

Popis a obsluha vlečky SHP Slavošovce, a.s. - prevádzka Slavošovce

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Názov vlečky a miesta jej pripojenia – styk s vlečkou

- Vlečka SHP Slavošovce, a.s. - prevádzka Slavošovce (ďalej len „vlečka“) zašŕtuje do železničnej infraštruktúry ŽSR v dopravni ZRD Slavošovce do dopravnej koľaje č. 3 výhybkou č. P1.
- Sídлом dispečera pre trať ZRD Plešivec – Slavošovce je ŽST Plešivec.
- Dopravná ZRD Slavošovce je pridelená k ŽST Plešivec (sídlo prednostu).
- Prevádzkovateľ vlečky je SHP Slavošovce, a.s., so sídlom Slavošovce 298, 049 36 Slavošovce (ďalej len „vlečkár“).
- prevádzkovateľom dopravy na vlečke je vlečkár, resp. iný dopravca, ktorý má s prevádzkovateľom vlečky uzatvorenú zmluvu. Zoznam dopravcov, ktorí môžu prevádzkovať dopravu na koľajisku vlečky ako aj jeho aktualizácie, prevádzkovateľ vlečky preukázateľne oznámi prednostovi železničnej stanice. Prednosta ŽST o oznámených dopravcoch na vlečke poučí všetkých do úvahy prichádzajúcich dopravných zamestnancov.
- Hranica medzi železničnou infraštruktúrou a vlečkou je označená hraničníkmi, ich údržbu vykonáva ŽSR.

2. Popis vlečky

- maximálny sklon na vlečke – 26,01 ‰;
- najmenší polomer oblúkov R = 100 m;
- dovoľená hmotnosť na os v tonách – 20 t.

3. Miesta na vlečke, kde nie je dodržaný voľný schodný a manipulačný priestor

- Nedostatočný schodný a manipulačný priestor je pri všetkých zariadeniach pre nakládku a vykládku pri koľajach č. 1, 1A, 2, 3, 4 a 4A, kde sa nachádzajú bočné rampy a iné mechanizačné zariadenia.
- Voľný schodný a manipulačný priestor je v koľajisku v obvode pre prípojový styk zachovaný.

B. POPIS INFRAŠTRUKTÚRY

4. Koľaje

Koľaj číslo	Užitočná dĺžka v m	Ohraničenie	Trakčné vedenie	Účel	Poznámky
1	222	výhybka P1 – výhybka č.5	-	koľaj SHP Slavošovce odovzdávková koľaj vlečky pre došlé vozne	HIM SHP Slavošovce
1A	67	výhybka P2ab - zarážadlo	-	koľaj SHP Slavošovce	HIM SHP Slavošovce
3	193	výhybka P2ab - výhybka č.3	-	koľaj SHP Slavošovce odovzdávková koľaj vlečky pre odsúvané vozne	HIM SHP Slavošovce

5. Výhybky, výkoľajky a koľajové zábrany

Číslo	Obsluha		Zabezpečenie	Typ kľúča	Ohrev	Osvetľovanie	Poznámka /čistí a masť/
	spôsob	odkiaľ					
P1	ručne	miestne zamestnanec dopravcu	výmenovou zámkou do priameho smeru	21+	nie	odrazky	HIM SHP Slavošovce /vlečkár/
P2ab	ručne	miestne zamestnanec dopravcu	kontrolná výmenová zámka do priameho smeru	4+ 21	nie	nie	HIM SHP Slavošovce /vlečkár/

7. Zabezpečovacie zariadenie

- Odbočná výhybka P1 a odvratná výhybka P2ab sú miestne stavané, zabezpečené výmenovými zámkami.
- Na odbočnej výhybke P1 je jednoduchá výmenová zámka uzamknutá v základnej polohe do priameho smeru, od ktorej je hlavný kľúč držaný v kontrolnej výmenovej zámke výhybky P2ab, ktorá je v základnej polohe uzamknutá do priameho smeru.
- Koľajisko v prípojnej stanici je v smere z vlečky kryté výhybkou č. P2ab.
- Výsledný kľúč od výhybky P2b/P1 je kľúč číslo III v súprave hlavných kľúčov trate ZRD Plešivec - Slavošovce. Pre trať Plešivec – Slavošovce je zriadených 5 (päť) súprav hlavných kľúčov a sú v úschove u dispečera ZRD v ŽST Plešivec.

8. Priecestia

Poloha (km)	Druh cestnej komunikácie	Typ a kategória PZZ	Kilometrická poloha ovládacích úsekov	Poznámka
1	2	3	4	5
0,238	cesta III. triedy	-	-	výstražné kríže
0,176	cesta III. triedy	-	-	výstražné kríže
0,321	účelová	-	-	výstražné kríže
0,038	účelová	-	-	výstražné kríže
0,265	účelová	-	-	výstražné kríže
0,084	účelová	-	-	výstražné kríže
0,613	účelová	-	-	výstražné kríže

9. Telekomunikačné a informačné zariadenia

- Vlečka nie je zapojená do žiadnych telekomunikačných a informačných zariadení.
- Medzi vlečkárom a prípojovou stanicou ŽSR sa spojenie zabezpečuje prostredníctvom verejnej telefónnej siete na volacích číslach:

Vlečkár	0907 830 862
Dispečer trate ZRD Plešivec - Slavošovce	058 229 4175
Dopravný námestník ŽST Plešivec	058 229 4301, 0911 438 521
Prednosta ŽST Plešivec	058 229 4300, 0902 954 283

C. ORGANIZÁCIA DOPRAVY V STYKU S VLEČKOU

11. Obsluha zabezpečovacieho zariadenia

Kľúčom číslo III zo súpravy hlavných kľúčov sa odomkne kontrolná zámka výhybky č. P2ab odkiaľ sa vyberie kľúč od výhybky č. P1. Táto sa odomkne a prestaví pre zamýšľanú jazdu, potom sa prestaví výhybka č. P2ab a vykoná sa obsluha odovzdávkového koľaje vlečky. Po vykonanej obsluhu sa obráteným postupom výhybky č. P1 a P2ab prestavia do základnej polohy. Výsledný kľúč číslo III od výhybky č. P2ab oprávnený zamestnanec dopravcu (vedúci posunu) pripojí do súpravy hlavných kľúčov a postará sa o zaistenie odstavených vozňov na manipulačnej koľaji.

12. Obsluha vlečky

- Obsluha vlečky (prípojová prevádzka) sa vykonáva formou posunu z dopravnej koľaje č. 3 na vlečku a naopak náležitosťami dopravcu.
- Ostatné potrebné presuny vozňov na vlečke (vlečková prevádzka) vykonáva vlečkár vlastnými náležitosťami.
- Posun v obvode dopravnej riadi a posunovú cestu zabezpečuje zamestnanec dopravcu.
- Posun v dopravni smie byť vykonávaný iba so súhlasom dispečera ZRD.
- Na vlečkových koľajach nie je dovolený súčasný posun HKV vlečkára a dopravcu, ani vlečkový posun dvoch HKV vlečkára. Pri prítomnosti HKV vlečkára a dopravcu sa obsluha vlečky vykoná až po vzájomnej dohode oboch zúčastnených vedúcich o spôsobe posunu.
- Vozne sa na vlečku tlačia a z vlečky ťahajú. Pri tlačených vozňov musí byť oprávnený zamestnanec dopravcu, alebo ním určený zamestnanec v čele posunujúceho dielu. Pri posune cez nezabezpečené priecestie musí byť priecestie strážené.
- Zamestnanec dopravcu dohodne s vlečkárom prísun a odsun vozňov.

D. ORGANIZÁCIA POSUNU V STYKU S VLEČKOU

14. Miestne ustanovenia pre posun

- Vzhľadom na to, že dopravňa ZRD Slavošovce leží na spáde 2,5 ‰ a hraničí so spádom 21,6 ‰ smerom na dopravňu ZRD Ochtiná, v dopravni sa vykonáva len sprevádzaný posun zachádzaním.
- Posun riadi vedúci posunu dopravcu.
- Na riadenie posunu sa používajú ručné návěsti pre posun, podľa predpisu ŽSR Z1.
- Na odstavenie koľajových vozidiel v dopravni slúžia manipulačné koľaje č. 2, 2a a 5.
- Vzhľadom na sklonové pomery dopravne sa odstavené koľajové vozidlá na dopravných aj manipulačných koľajach zaisťujú na dosiahnutie:
 - 2 brzdiacich percent pri zaistení ručnými (zaisťovacími) brzdami,
 - 4 brzdiacich percent pri zaistení zarážkami.
- Jednotlivo odstavené vozidlá sa zabezpečujú utiahnutím ručnej brzdy a navyše dvoma zarážkami podloženými pod prvú nápravu vozňa na strane spádu (smerom od Ochtinej). V skupinách odstavovaných koľajových vozidiel sa utiahne prvá a posledná ručná brzda, poprípade ďalšie brzdy, aby boli dosiahnuté potrebné brzdiace percentá (uvedené v predchádzajúcom odstavci) a navyše sa zabezpečia dvoma zarážkami podloženými pod prvú nápravu prvého vozňa skupiny na strane spádu (smerom od Ochtinej).
- V dopravni sa používajú na zabezpečenie vozňov proti neúmyselnému pohybu zarážky, ktoré sú uložené v počte 4 ks v služobnej miestnosti závorára. Na vlečke sa používajú zarážky vlečkára. Za zabezpečenie pristavovaných vozňov na vlečkových koľajach zodpovedá oprávnený zamestnanec dopravcu, za zabezpečenie vozňov určených na odsun na vlečkových koľajach zodpovedá zamestnanec vlečky. Po ukončení posunu nepoužité zarážky ukladá zamestnanec, ktorý ich odstránil do služobnej miestnosti. Závorár zodpovedá za plnopočetnosť a funkčnosť zarážok. Poškodenie alebo odcudzenie zarážok patriacich ŽSR hlási závorár (v jeho neprítomnosti zamestnanec dopravcu) dispečerovi do riadiacej stanice Plešivec.
- Za odstránenie zariadení, ktorými boli odstavené vozidlá zaistené zodpovedá zamestnanec, ktorý uvoľňuje ručné brzdy po privesení HKV na vlak.
- Posun trhnutím, odrážanie a spúšťanie vozňov na vlečke je zakázané. Vozne pred odvesením HKV na odovzdávkovom mieste musia byť zvesené, zabrzdené dvoma ručnými brzdami a podložené dvoma zarážkami na strane spádu. Za vykonanie týchto úkonov zodpovedá zamestnanec dopravcu.

E. OSOBITNÉ OPATRENIA

16. Obsluha vlečky pri nemožnom dorozumení.

- Obsluha vlečky pri nemožnom dorozumení nie je povolená.

17. Nehody a mimoriadne udalosti

- Všetky nehodové udalosti (NU) a mimoriadne udalosti (MU), ktoré majú vplyv na vlečkovú alebo prípojovú prevádzku alebo sa dotýkajú zariadení ŽSR, je vlečkár povinný ihneď telefonicky príp. osobne oznámiť dispečerovi trate ZRD Plešivec – Slavošovce (výpravcovi ŽST Plešivec). Dispečer (výpravca) ďalej postupuje v zmysle platných predpisov a nariadení ŽSR.
- NU a MU, ku ktorým dôjde na koľajisku vlečky, vyšetruje vlečkár.
- Za zisťovanie príčin vzniku NU a MU je zodpovedný vlečkár.
- V prípade vzniku NU alebo MU za účasti zamestnancov ŽSR alebo zariadenia, na ktorom zamestnanci ŽSR vykonávajú dohľad, vlečkár umožní nevyhnutný vstup do vlečky vyšetrujúcim orgánom ŽSR.
- Na vlečke platí predpis ŽSR Z 17, z ktorého vyplýva kategorizácia a ohlasovanie NU a MU aj práva a povinnosti zmluvných strán v procese zisťovania vzniku NU v plnom rozsahu.

18. Bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci

- O aktuálnych zmenách v oblasti BOZP dočasného alebo trvalého charakteru, ktoré majú vplyv na bezpečnosť zamestnancov ŽSR, ktorí budú v priestoroch vlečky realizovať úkony pre vlečkára (ako dodávateľ) na základe *Zmluvy o styku s vlečkou*, bude vlečkár preukázateľne informovať ŽSR. Uvedené informácie poskytne vlečkár písomne prednostovi ŽST Plešivec. S predmetnými informáciami prednosta ŽST Plešivec, resp. ním určený zamestnanec, oboznámi zamestnancov ŽSR, ktorí budú realizovať pre vlečkára úkony dohodnuté v rámci *Zmluvy o styku s vlečkou*.
- Zamestnanci vlečkára sú povinní poskytnúť v prípade potreby prvú pomoc zamestnancovi ŽSR, prípadne umožniť použitie prostriedkov na privolanie zdravotníckej pomoci.

- Po ohlásení vzniku registrovaného pracovného úrazu zamestnanca ŽSR, ku ktorému dôjde v priestoroch vlečky, vyšetruje príčiny vzniku predmetnej udalosti ustanovená komisia vlečkára za spoluúčasti zástupcov ŽSR v intenciách ustanovenia § 17 odst. 6 zákona č. 124/2006 Z. z. o BOZP a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.
- Za vyšetrovanie príčin pracovného úrazu zamestnanca ŽSR zodpovedá jeho zamestnávateľ.
- Ak nedôjde k dohode medzi ŽSR a vlečkárom vo veci stanovenia porušenia predpisových ustanovení a následne v stanovení príčiny registrovaného pracovného úrazu, budú akceptované ako rozhodujúce závery vyšetrovania príslušným orgánom inšpekcie práce, obsiahnuté v protokole príslušného krajského inšpektorátu práce.
- Pri prevádzke na vlečke platí v plnom rozsahu predpis ŽSR Op 22 Pracovné úrazy, iné úrazy, nebezpečné udalosti, choroby z povolania.
- V prípojovom styku na koľajach vlečky sa zamestnanci ŽSR, dopravcov a spoluživateľ vlečky pri vykonávaní činností riadia ustanoveniami predpisu ŽSR Z2 Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach ŽSR.

F. NÁČRTOK ZAÚSTENIA VLEČKY

