

**Dodatok č. 1 k Zmluve na údržbu ciest II. a III. triedy a ich súčastí,
ostatných cestných komunikácií vo vlastníctve Banskobystrického
samosprávneho kraja a o výkone ďalších činností správy ciest
č. 1803/2022/OCIUP zo dňa 22.12.2022**

uzatvorený podľa ust. § 269 ods. 2 zákona č. 513/1991 Zb. Obchodného zákonníka v znení neskorších predpisov

číslo Objednávateľa: 170

číslo Poskytovateľa:

(ďalej ako „Dodatok“)

medzi týmito zmluvnými stranami:

1. Objednávateľ:

Názov: **Banskobystrický samosprávny kraj**
Adresa sídla: **Námestie SNP 23/23, 974 01 Banská Bystrica**
Štatutárny orgán: **Mgr. Ondrej Lunter,
predseda Banskobystrického samosprávneho kraja**
IČO: **37 828 100**
DIČ: **2021627333**
IČ DPH: **SK2021627333**
Bankové spojenie:
Číslo účtu - IBAN:
(ďalej ako „Objednávateľ“)

2. Poskytovateľ:

Názov: **Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s.**
Sídlo: **Majerská cesta 94, 974 96 Banská Bystrica**
IČO: **36 836 567**
Zápis: **Obchodný register Okres. súdu B. Bystrica, oddiel: Sa, vložka č.: 909/S**
Štatutárny orgán: **Ing. Martin Turčan, predseda predstavenstva
Ing. Róbert Machala, podpredseda predstavenstva**
Bankové spojenie:
Číslo účtu - IBAN:
Bankové spojenie:
Číslo účtu - IBAN:

(ďalej ako „Poskytovateľ“)

(Objednávateľ a Poskytovateľ sa spoločne označujú aj ako „Zmluvné strany“ alebo v jednotnom čísle aj ako „Zmluvná strana“)

**Čl. I.
Preambula**

1. Zmluvné strany uzatvorili dňa 22.12.2022 Zmluvu na údržbu ciest II. a III. triedy a ich súčastí, ostatných cestných komunikácií vo vlastníctve Banskobystrického samosprávneho kraja a o výkone ďalších činností správy ciest, ktorá je na strane Objednávateľa evidovaná pod číslom 1803/2022/OCIUP, a jej predmetom je okrem iného záväzok Poskytovateľa vykonávať pre Objednávateľa letnú a zimnú údržbu ciest II. a III. triedy a ich súčastí, ako aj ostatných cestných komunikácií vo vlastníctve Objednávateľa (ďalej ako „Zmluva“). Zmluva nadobudla účinnosť dňa 30.12.2022.

2. Zastupiteľstvo Banskobystrického samosprávneho kraja uznesením zo dňa 25.05.2023 č. 111/2023 schválilo dofinancovanie programu 007 - Komunikácie v celkovej sume 3 600 000,00 EUR.
3. V dôsledku skutočnosti uvedenej v bode 2 tohto článku Dodatku, a v súlade s čl. 10 bod 10.2 Zmluvy, uzatvárajú Zmluvné strany tento Dodatok.

Čl. II. Predmet Dodatku

1. Predmetom tohto Dodatku je vzájomná dohoda Zmluvných strán na úprave Zmluvy v nasledovnom rozsahu:

1.1 Znenie čl. 3 bod 3.3, 3.4, 3.5 a 3.6 Zmluvy sa s účinnosťou odo dňa, v ktorom tento Dodatok nadobudne účinnosť, nahrádza v celom rozsahu nasledovným znením:

„3.3 V rozpočte objednávateľa na rok 2023 je pre správu a údržbu ciest II. a III. triedy vo vlastníctve BBSK schválený ročný objem finančných prostriedkov vo výške **18 380 000,- EUR** (slovom: osemnásť miliónov tristoosemdesiat tisíc eur) z toho:

- na výkon správy suma vo výške **632 000,- EUR** (slovom: šesťstotridsaťdvatisíc eur)
- na údržbu ciest II. a III. triedy **17 748 000,- EUR** (slovom: sedemnásť miliónov sedemstoštyridsaťosem tisíc eur) v členení na analytické skupiny činností:
 - 100 – zabezpečenie zimnej zjazdnosti ciest 9 280 000,- EUR
 - 200 – údržba vozoviek 1 900 000,- EUR
 - 300 – dopravné značenie 870 000,- EUR
 - 400 – bezpečnostné zariadenia 710 000,- EUR
 - 500 – cestné teleso a odvodnenie 1 500 000,- EUR
 - 600 – údržba mostov 900 000,- EUR
 - 700 – údržba ostatných cestných objektov 290 000,- EUR
 - 800 – sadovníctvo 2 000 000,- EUR
 - 900 – ostatné činnosti 298 000,- EUR.

3.4. Okrem ročného objemu finančných prostriedkov určeného na správu a údržbu ciest II. a III. triedy vo vlastníctve BBSK na rok 2023 uvedeného v odseku 3.3 tohto článku zmluvy vo výške **18 380 000,-EUR**, je na ostatné cestné komunikácie a plnenie ďalších úloh uložených uznesením Zastupiteľstva BBSK na rok 2023 schválené nasledovné:

- rezerva na mimoriadne udalosti vo výške 300 000,-EUR,
- atraktivity – turistické ciele vo výške 150 000,-EUR,
- platby uhrádzané BBSK za odvádzanie zrážkových vôd verejnou kanalizáciou z cestných komunikácií vo výške 280 000,-EUR,
- refundácia úhrady dane z nehnuteľnosti vo výške 60 000,-EUR.

3.5 Poskytovateľ je zodpovedný za výkon údržby ciest riadne a včas podľa analytických skupín činností v súlade s touto zmluvou, najmä s čl. 10 ods. 10.7. tejto zmluvy, jej prílohami, ako aj všeobecne záväznými právnymi predpismi vzťahujúcimi sa na výkon údržby ciest. Pri výkone údržby ciest podľa tejto zmluvy je poskytovateľ viazaný celkovou sumou **19 170 000,-EUR**, schválenej v rozpočte objednávateľa na výkon údržby ciest na obdobie december 2022 až november 2023. Výkony údržby ciest za mesiac december 2023 budú úplne alebo čiastočne hrazené z rozpočtu objednávateľa pre rok 2024. V prípade fakturácie výkonov údržby ciest za mesiac december 2023 sa fakturácia vykoná za skutočne vykonané výkony údržby ciest len do výšky nevyčerpaného rozpočtu na rok 2023. Poskytovateľ sa pri realizácii/výkone údržby ciest podľa tejto zmluvy riadi orientačným ročným finančným plánom prerozdelenia finančných prostriedkov na jednotlivé mesiace podľa **Prílohy č. 1** zmluvy. V prípade prekročenia, resp. nevykonania výkonov údržby ciest podľa tejto zmluvy v stanovenom objeme finančných prostriedkov v jednotlivom období je možné

sumu prekročenia, resp. sumu nevyčerpania, presunúť na nasledujúci mesiac, nie však neskôr ako do **31.12.2023**. Objednávateľ priebežne sleduje čerpanie rozpočtu po analytických skupinách činností v súlade s touto zmluvou. Presun finančných prostriedkov medzi analytickými skupinami činností podlieha osobitnému režimu písomného odsúhlasenia riaditeľom Odboru cestnej infraštruktúry a územného plánovania BBSK bez potreby uzatvorenia dodatku k tejto zmluve.

- 3.6 *Rezerva na mimoriadne udalosti v súlade s odsekom 3.4 tohto článku zmluvy schválená v rozpočte objednávateľa na rok 2023 v celkovej sume **300 000,-EUR**, je určená na odstraňovanie (i) škôd na cestnom majetku objednávateľa spôsobenými prírodnými živlami (ďalej aj ako „**škody spôsobené živlami**“), (ii) havarijnými stavmi na cestnom majetku objednávateľa zistených vlastnou činnosťou poskytovateľa alebo objednávateľa (ďalej aj ako „**havarijné stavy**“), pričom tieto výkony **nie sú súčasťou finančného plánu** (ide najmä o stavebné zabezpečovacie práce a činnosti). V prípade, ak havarijný stav zistí objednávateľ, objedná jeho odstránenie u poskytovateľa samostatnou objednávkou, v ktorej presne špecifikuje rozsah požadovaných prác. V prípade, ak havarijný stav zistí poskytovateľ, je povinný ho nahlásiť objednávateľovi, a to najneskôr nasledujúci deň po dni, ako tento havarijný stav poskytovateľ zistil. Poskytovateľ je zároveň povinný o vzniknutom havarijnom stave na mieste samom vyhotoviť záznam a fotodokumentáciu. Za účelom odstránenia havarijného stavu poskytovateľ zašle objednávateľovi žiadosť o čerpanie finančných prostriedkov z rezervy na mimoriadne udalosti. Poskytovateľ je oprávnený odstrániť havarijné stavy až po schválení jeho žiadosti o čerpanie finančných prostriedkov z rezervy na mimoriadne udalosti objednávateľom. Odstránenie škôd spôsobených živlami objednávateľ objedná u poskytovateľa formou samostatnej objednávky, v ktorej bude objednávateľom presne špecifikovaný rozsah prác. Poskytovateľ je povinný vykonať obhliadku na mieste samotnom a vyhotoviť z nej fotodokumentáciu a záznam o obhliadke. Čerpanie finančných prostriedkov z rezervy na mimoriadne udalosti za účelom odstránenia havarijných stavov alebo škôd spôsobených živlami, bude vždy predmetom samostatnej fakturácie zo strany poskytovateľa, t. j. oddelene od fakturácie úkonov/výkonov údržby ciest podľa tejto zmluvy. K faktúram je poskytovateľ povinný priložiť individuálnu kalkuláciu uskutočnených prác a doklady, ktoré sú uvedené v kalkulačnom liste, t.j. najmä kópie denných záznamov vozidiel, výdajky materiálov a výrobkov, dodávateľské faktúry. V prípade, ak poskytovateľ nie je schopný z profesionálnych, kapacitných alebo iných relevantných dôvodov riadne a včas zrealizovať odstránenie havarijných stavov a/alebo škôd spôsobených živlami, môže po dohode ktorákolvek zo zmluvných strán zabezpečiť ich realizáciu celú alebo aj čiastočnú prostredníctvom tretej osoby-subdodávateľa“.*

1.2 Znenie čl. 5 bod 5.5 Zmluvy sa s účinnosťou odo dňa, v ktorom tento Dodatok nadobudne účinnosť, nahrádza v celom rozsahu nasledovným znením:

- 5.5 *Finančné prostriedky na výkon správy vo výške **632 000,-EUR** sú určené na činnosti vykonávané poskytovateľom v súlade s touto zmluvou za obdobie mesiacov december 2022 – november 2023. Výkony správy za mesiac december 2023 budú hradené z rozpočtu objednávateľa pre rok 2024.*

1.3 S účinnosťou odo dňa, v ktorom tento Dodatok nadobudne účinnosť, sa ruší celé pôvodné znenie prílohy č. 1 Zmluvy – Orientačný finančný plán údržby ciest a mostov pre obdobie december 2022 až po november 2023 a nahrádza sa novým znením, ktoré tvorí prílohu č. 1 tohto Dodatku.

Čl. III.

Záverečné ustanovenia

1. Ostatné ustanovenia Zmluvy a jej príloh nedotknuté týmto Dodatkom, zostávajú v platnosti a účinnosti v ich pôvodnom znení bez zmeny.

2. Tento Dodatok tvorí neoddeliteľnú súčasť Zmluvy.
3. Dodatok nadobúda platnosť dňom jeho podpísania obidvomi Zmluvnými stranami a účinnosť dňom nasledujúcim po dni zverejnenia v Centrálnom registri zmlúv vedenom Úradom vlády Slovenskej republiky (www.crz.gov.sk) v súlade s § 47a ods. 1 zákona č. 40/1964 Zb. Občianskeho zákonníka v znení neskorších predpisov v spojení s § 5a zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií) v znení neskorších predpisov.
4. Dodatok je vyhotovený v štyroch (4) rovnopisoch, z ktorých každý rovnopis má platnosť originálu, pričom dva (2) rovnopisy obdrží Objednávateľ, dva (2) rovnopisy obdrží Poskytovateľ.
5. Akékoľvek ustanovenie tohto Dodatku, ktoré je neplatné, nezákonné alebo nevynútiteľné podľa platného práva, bude neúčinné len v rozsahu, v akom túto neplatnosť, nezákonnosť alebo nedostatok či stratu vynútiteľnosti postihuje právo, bez akéhokoľvek vplyvu na zostávajúce ustanovenia Dodatku. Zmluvné strany sa zaväzujú nahradiť takéto ustanovenie novým ustanovením, ktoré bude platné a účinné a bude čo najlepšie zodpovedať jeho pôvodne zamýšľanému účelu.
6. Zmluvné strany vyhlasujú, že ich zmluvná vôľa nie je obmedzená, že Dodatok uzavreli na základe ich slobodnej a vážnej vôle, že si Dodatok prečítali, a jeho ustanovenia sú pre Zmluvné strany určité a zrozumiteľné. Zmluvné strany ďalej vyhlasujú, že Dodatok nebol uzavretý v tiesni, v omyle ani za nápadne nevýhodných podmienok, v dôsledku čoho ho na znak súhlasu vlastnoručne podpisujú.
7. Neoddeliteľnú súčasť Dodatku tvorí nové znenie prílohy č. 1 - Orientačný finančný plán údržby ciest a mostov pre obdobie december 2022 až po november 2023/december 2023.

V Banskej Bystrici, dňa 27.6.2023

V Banskej Bystrici, dňa 27.6.2023

Objednávateľ:

Banskobystrický samosprávny kraj

.....
Mgr. Ondrej Lunter,
predseda
Banskobystrického samosprávneho kraja



Poskytovateľa:

Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s.

.....
Ing. Martin Turčan,
predseda predstavenstva
Banskobystrickej regionálnej správy ciest, a.s.

Banskobystrická
regionálna správa ciest, a.s.

.....
Ing. Róbert Machala
podpredseda predstavenstva
Banskobystrickej regionálnej správy ciest, a.s.