



• Ali Tech, s.r.o.
Mierová 83
821 05 Bratislava

| | | | |
|-----------------|------------|----------------|----------------|
| Váš list/zo dňa | Naše číslo | Vybavuje/linka | Bratislava |
| | CSSVPOZBA | | 29.04.2019 |
| | 57/2019/56 | | Zn.: 7785/2019 |

Vec

Vyjadrenie k technickej dokumentácii stavby „Zásobovanie energiami – OPBA26“ v k.ú. Petržalka.

Dňa 10.04.2019 bola na SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY PODNIK, štátny podnik, Odštepny závod Bratislava doručená žiadosť vo veci vyjadrenia k dokumentácii uloženia inžinierskych sietí pre plávajúce zariadenie ANNIKA, ktoré má byť umiestnené na polohe č. OPBA26 pri pravom brehu vodného toku Dunaj v k.ú. Petržalka (r.km 1868,790 – 1868,720). Časť dokumentácie „Vodovodná prípojka“ bola spracovaná Ing. Jurajom Herdom v období 02/2019 a časť dokumentácie „Elektrická inštalácia“ bola spracovaná spoločnosťou AMMK, s.r.o., v období 04/2019.

Plávajúce zariadenie ANNIKA má byť zásobované vodou z verejného vodovodu, pričom miestom napojenia je za líniou protipovodňovej ochrany Bratislavy. Vodovodná prípojka HDPE D75 (DN65) bude vedená od miesta napojenia na existujúcu vodovodnú sieť v minimálnej vzdialenosti od päty pravostrannej hrádze (Viedenská cesta) 7,50 m. V mieste pri pozemku KN-C parc. č. 5135/1 v k.ú. Petržalka bude pretlakom kolmo križovať „Viedenskú cestu“, pričom medzi protipovodňovým múrom (PPO Bratislavy, Aktivita č. 7) a cestnou komunikáciou bude realizovaná plytká čakacia jama. Elektrická prípojka bude od miesta križovania s „Viedenskou cestou“ vedená v tom istom výkope ako vodovodné potrubie a v rovnakom prechodovom v zaslepovacom kuse „PPO Bratislavy, Aktivita č. 7“. Križovania múru „PPO Bratislavy, Aktivita č. 7“ budú realizované pomocou existujúceho prechodového zaslepovacieho kusu DN 150, ktorý bol realizovaný v dilatačnom bloku č. 27. Vedenia budú od križovania s „Viedenskou cestou“ po samotné plávajúce zariadenie vedené v oceľovej chráničke DN 100. Prechod cez „PPO Bratislavy, Aktivita č. 7“ bude z oboch strán (z návodnej aj zo vzdušnej) utesnený tesniacimi manžetami HL800/110. Elektrické vedenie bude napojené na elektromerový rozvádzač pri existujúcej trafostanici umiestnenej na pozemku KN-C parc. č. 5133 v k.ú. Petržalka. Umiestnením inžinierskych sietí budú dotknuté pozemky v správe našej organizácie KN-C parc. č. 5136/5 a KN-E parc. č. 5787 v k.ú. Petržalka.

SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY PODNIK, štátny podnik, Odštepny závod Bratislava dáva k predloženej žiadosti nasledovné vyjadrenie:

1. Križovanie protipovodňového ochranného múru prípojkami požadujeme realizovať existujúcim prechodom (chráničkou) v dilatačnom bloku č. 27 múru „PPO Bratislavy, Aktivita č. 7“.
2. Pred samotnou realizáciou výkopových prác, požadujeme realizovať ručnú výkopovú sondu v mieste predpokladaného umiestnenia prechodového zaslepovacieho kusu v dilatačnom bloku č. 27 múru „PPO Bratislavy, Aktivita č. 7“, pričom sa definuje jeho reálna hĺbka od ktorej sa bude v realizačnom projekte odvíjať hĺbka pretlaku križovania „Viedenskej cesty“, resp. pravostrannej ochrannej hrádze. Križovanie nesmie byť hlbšie ako je reálne umiestnenie zaslepovacieho kusu v dilatačnom bloku č. 27 múru „PPO Bratislavy, Aktivita č. 7“.
3. Priestor prechodu dilatačného bloku požadujeme utesniť tesniacimi manžetami (na návodnej aj vzdušnej strane protipovodňového múru), ktoré budú dostatočne odolné voči tlaku okolitého prostredia počas povodňovej situácie.

4. Realizáciou križovania nesmie dôjsť k poškodeniu objektov v správe našej organizácie.
5. V prípade povodňovej situácie na vodnom toku počas realizácie uloženia vedení požadujeme zabezpečiť miesto križovania tak, aby nedošlo k znefunkčneniu protipovodňového múru – t.j. zabezpečiť okamžité zaslepenie prechodu, a následne opustenie inundačného územia. Upozorňujeme, že v zmysle zákona č. 7/2010 Z.z. o ochrane pred povodňami je potrebné spracovať dokument „Plán povodňových zabezpečovacích prác pre zhotoviteľa stavby“, ktorý požadujeme predložiť našej organizácii k odsúhlaseniu a orgánu štátnej vodnej správy k schváleniu.
6. Zásyp výkopovej ryhy požadujeme v mieste križovania s pravostrannou hrádzou Dunaja, povodňovým múrom a do vzdialenosti 7,50 m realizovať hlinito-ílovým materiálom a miesto realizácie výkopu vrátiť do pôvodného stavu.
7. Chráničku vedenia na vzdušnej strane požadujeme osadiť min. do vzdialenosti 7,50 m od päty hrádze a v mieste križovania s protipovodňovou líniou ju požadujeme zabezpečiť proti zamŕzaniu.
8. Ďalší stupeň projektovej dokumentácie (realizačný projekt) požadujeme predložiť našej organizácii na vyjadrenie. Taktiež po uskutočnení stavby požadujeme našej organizácii odovzdať geodetické zameranie a projekt skutočného vyhotovenia.
9. K realizácii výkopových prác, osadenia elektrického kábla do chráničky ako aj k samotnému zasypaniu montážneho výkopu požadujeme prizvať zástupcu našej organizácie
10. v prípade, že správca vodného toku počas výkonu svojich činností vyplývajúcich z platných legislatívnych predpisov poškodí inžinierske siete, majiteľ, resp. správca prípojok si opravu bude realizovať na vlastné náklady. Správca vodného toku nepreberá za vzniknuté škody žiadnu zodpovednosť.
11. Upozorňujeme, že realizáciu stavby je potrebné vykonať s ohľadom na všetky platné legislatívne požiadavky (povolenia, vyjadrenia dotknutých orgánov a účastníkov konania, a pod.).
12. Žiadosť vo veci užívania pozemkov v správe našej organizácie odstupujeme na priame vybavenie našej organizačnej zložky „Odbor správy majetku“.
13. Toto vyjadrenie nenahrádza vyjadrenia a rozhodnutia dotknutých orgánov a organizácií.

S pozdravom

Ing. Jozef Dúcz
riaditeľ OZ Bratislava

Doručí sa: odbor 220
Na vedomie: SVV Šamorín
Odbor 330