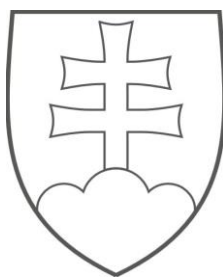


Číslo 07775/2018/OPLI-004

Bratislava 19.03.2018



## **ROZHODNUTIE**

Dopravný úrad, divízia dráh a dopravy na dráhach, podľa ust. § 103 ods. 2 písm. g) zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon o dráhach“), v súlade s ust. § 46 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov, vydáva podľa ust. § 29 ods. 2 zákona o dráhach právnickej osobe:

**MFC, s.r.o.**  
**Lipová 7, 926 01 Sered'**  
**IČO 31 441 319**

**POVOLENIE NA PREVÁDZKOVANIE DRÁHY,  
ŽELEZNIČNEJ VLEČKY**  
Evidenčné číslo: **1520/2018/P**

### **Štatutárny orgán prevádzkovateľa dráhy:**

- Ing. Jozef Fačkovec, bydlisko: Lipová 2410/7, 926 01 Sered' – osoba odborne kvalifikovaná podľa ust. § 29 ods. 2 zákona o dráhach,
- Ing. Peter Fuska, bydlisko: 920 64 Kľačany.

Vlastník dráhy, železničnej vlečky je Stredoslovenská distribučná, a.s., so sídlom Pri Rajčianke 2927/8, 010 47 Žilina, IČO 36 442 151.

Popis dráhy, železničnej vlečky MFC, s.r.o. - prevádzka Transformovňa Štrba:

- vlečka odbočuje v železničnej stanici Štrba z koľaje č. 5a, výhybkou č.1R v km 217,972.000. Koľaj je ukončená zarážadlom v km 0,219.110,
- celková stavebná dĺžka všetkých koľají - 219,110 m,
- rozchod koľají na vlečke – 1 435 mm,
- minimálny polomer oblúka na vlečke  $R = 150$  m,
- maximálny sklon na vlečke – 16,0 ‰,
- maximálny nápravový tlak – 20,00 t,
- prechodnosť hnacích vozidiel – skupina IV - X,
- maximálna rýchlosť na vlečke – 10 km/h,
- zabezpečovacie zariadenie sa na vlečke nenachádza,
- úrovňové križovanie vlečky s verejnou komunikáciou sa nenachádza,
- vlečka nie je elektrifikovaná.

Časový rozsah prevádzkovania dráhy je nepretržite 24 hodín denne.

Dátum začatia prevádzkovania dráhy: dňom nadobudnutia právoplatnosti rozhodnutia číslo 07775/2018/OPLI-004 zo dňa 19.03.2018.

Povolenie sa vydáva na dobu určitú do 31.03.2025.

Podmienky, za ktorých môže prevádzkovateľ dráhy prevádzkovať dráhu:

1. Povolenie na prevádzkovanie dráhy platí pre poskytovanie služieb súvisiacich s nákladnou dopravou a pohybom železničných vozidiel na účely nakládky, prekládky a vykládky tovaru.
2. V súčinnosti s prevádzkovateľom stýkajúcej sa dráhy presne vymedziť a viditeľne vyznačiť hranicu stýkajúcich sa dráh.
3. Pri prevádzkovaní dráhy je prevádzkovateľ povinný mať uzatvorenú zmluvu s prevádzkovateľom stýkajúcej sa železničnej dráhy o technických riešeniach a právach a povinnostiach zabezpečenia styku dráh týkajúcimi sa oblasti dráh a dopravy na dráhe.
4. Prevádzkovateľ dráhy musí mať vydané vnútorné predpisy, ktorými sa upravujú podrobnosti o prevádzkovaní dráhy a dopravy na dráhe v súlade s ustanoveniami zákona o dráhach a všeobecne záväznými predpismi týkajúcimi sa oblasti dráh a dopravy na dráhe.
5. Prevádzkovateľ dráhy určí technologické postupy najmä na:
  - organizáciu obsluhy dráhy, spôsob a podmienky riadenia dopravy na dráhe, zabezpečenie chodu dráhových vozidiel, vedenie záznamu o priebehu dopravy na dráhe, zabezpečenie vozidiel proti samovoľnému pohybu,
  - zaistenie bezpečnosti pri posune na dráhe.
6. Jednotlivé činnosti prevádzkovania dráhy môžu vykonávať len osoby, ktoré spĺňajú požiadavky na odbornú, zdravotnú, zmyslovú a psychickú spôsobilosť. Zoznam pracovných činností určí prevádzkovateľ dráhy.
7. Pri prevádzkovaní dráhy je prevádzkovateľ povinný dodržiavať príslušné ustanovenia zákona o dráhach a všeobecne záväzných predpisov vydaných na jeho základe.
8. Ak sa v priebehu platnosti povolenia zmenili niektoré skutočnosti, na základe ktorých bolo vydané povolenie na prevádzkovanie dráhy, držiteľ povolenia bezodkladne v lehote do 15 dní predloží Dopravnému úradu príslušné doklady preukazujúce zmenu podmienok a ten rozhodne o prípadnej zmene alebo zrušení povolenia.

## Odôvodnenie

Žiadateľ, právnická osoba MFC, s.r.o., so sídlom Lipová 7, 926 01 Sereď, IČO 31 441 319, požiadal Dopravný úrad o vydanie povolenia na prevádzkovanie predmetnej dráhy písomným podaním dňa 20.02.2018. Žiadosť bola doložená všetkými náležitosťami v zmysle ust. § 29 zákona o dráhach. Pretože Dopravný úrad v priebehu konania nenašiel dôvody brániace vydaniu povolenia na prevádzkovanie dráhy rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovvej časti tohto rozhodnutia.

Správny poplatok vo výške 200,00 € podľa položky 89 písm. a) sadzobníka správnych poplatkov zákona NR SR č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov bol uhradený dňa 05.03.2018 kolkovými známkami, variabilný symbol 9891874274.

## Poučenie

Proti tomuto rozhodnutiu je možné podať podľa ust. § 111 ods. 3 zákona o dráhach rozklad na Dopravnom úrade, Letisko M. R. Štefánika, 823 05 Bratislava, a to v lehote 15 dní od doručenia tohto rozhodnutia. Rozhodnutie je preskúmateľné súdom po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov.

Ing. Ivan Škoda, EUR ING  
riaditeľ divízie dráh a dopravy na dráhach

### Príloha

povolenie na prevádzkovanie železničnej vlečky ev. č. 1520/2018/P

### Na vedomie

- MFC, s.r.o., Lipová 7, 926 01 Sereď, IČO 31 441 319,
- Stredoslovenská distribučná, a.s., Pri Rajčianke 2927/8, 010 47 Žilina, IČO 36 442 151,
- Železnice Slovenskej republiky, Klemensova 8, 813 61 Bratislava, IČO 31 364 501.