

Popis a obsluha vlečky MFC, s.r.o. – prevádzka Transformovňa Štrba

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Názov vlečky a miesta jej pripojenia – styk s vlečkou

- Vlečka MFC, s.r.o. – prevádzka Transformovňa Štrba (ďalej len „vlečka“) odbočuje v železničnej stanici Štrba z koľaje č. 5a výhybkou č. R1.
- ŽST Štrba je nesamostatnou dopravňou pridelenou k ŽST Poprad-Tatry (sídlo prednostu).
- Prevádzkovateľom vlečky je MFC, s.r.o., so sídlom Lipová 7, 926 01 Sereď (ďalej len „vlečkár“).
- Prevádzkovateľom dopravy na vlečke je ZSSK CARGO resp. iní dopravca, ktorý má s prevádzkovateľom vlečky uzatvorenú zmluvu. Zoznam dopravcov, ktorí môžu prevádzkovať dopravu na koľajisku vlečky ako aj jeho aktualizácie, prevádzkovateľ vlečky preukázateľne oznámi prednostovi železničnej stanice. Prednosta ŽST o oznámených dopravcoch na vlečke poučí všetkých do úvahy prichádzajúcich dopravných zamestnancov.
- Hranica styku dráh je v žkm 217,999 na koncovom styku výhybky č. R1 v odbočnom smere.

2. Popis vlečky

- Vlečka pozostáva z jednej koľaje. Celková stavebná dĺžka vlečkovej koľaje je 190,250 m a končí zarážadlom.
- Maximálny sklon na vlečke - 16,00 ‰.
- Najmenší polomer oblúka - 150 m.
- Maximálny nápravový tlak - 20,00 t.
- Prechodnosť hnacích vozidiel – skupina IV – X.

B. POPIS INFRAŠTRUKTÚRY

5. Výhybky, výkoľajky a koľajové zábrany

Číslo	Obsluha		Zabezpečenie	Typ kľúča	Ohrev	Osvetľovanie	Poznámka (čistí a mastí)
	spôsob	odkiaľ					
R1	ručne	na mieste	hákový záver		nie	odrazky	HIM ŽSR (dozorca výhybiiek)

- Výhybka č. R1 nie je zapojená do staničného zabezpečovacieho zariadenia.

7. Zabezpečovacie zariadenie

- Vlečka vlastné zabezpečovacie zariadenie nemá.

9. Telekomunikačné a informačné zariadenia

Prednosta ŽST Poprad – Tatry	052 229 1490, 0911 438 507
Dopravný námestník ŽST Poprad – Tatry	052 229 1453, 0902 917 920
Výpravca ŽST Štrba	0650 823 627, VypravcaStrb@zsr.sk
Správca vlečky MFC, s.r.o.	0905 660 583

10. Elektrické zariadenia

- Elektrické osvetlenie vlečky, ktoré je v správe vlečkára, je nefunkčné.

C. ORGANIZÁCIA DOPRAVY V STYKU S VLEČKOU

11. Obsluha zabezpečovacieho zariadenia

- Staničné zabezpečovacie zariadenie sa obsluhuje v zmysle ustanovení Prevádzkového poriadku a Miestnych odchýlok od platných predpisov na obsluhu zabezpečovacieho zariadenia v ŽST Štrba.

12. Obsluha vlečky

- Obsluha vlečky je vykonávaná posunom. Tento posun vykonáva dopravca prostredníctvom svojho HKV a vlakového personálu.
- Vozne sa na vlečku tlačia, z vlečky ťahajú.
- Záťaž určená pre vlečku sa prestaví na staničnú koľaj č. 5 a odtiaľ sa ťahaním prestaví na koľaj č. 5a. Po prestavení výhybky č. R1 smerom do vlečky sa vozne na vlečkovú koľaj zatlačia. Pri návrate vozňov z vlečky sú vozne ťahané za výhybku č. R1 na koľaj č. 5a a následne sú tlačené do stanice. Za správnu polohu výhybiek č. R1 a M1 zodpovedá dopravca.

D. ORGANIZÁCIA POSUNU V STYKU S VLEČKOU

14. Miestne ustanovenia pre posun

- Posun odrazom, spúšťaním alebo trhnutím je vo vlečke zakázaný.
- Na vlečke sú sklony koľají vyššie ako 2,5 ‰, preto sa musia vozne pred odvesením od HKV najprv podložiť a zaistiť proti neúmyselnému pohybu. Vozne sa zaistia okrem zabrzdzenia ručnou brzdou aj podložením dvomi zarážkami smerom k začiatku vlečky.
- Zaistenie vozňov zabrzdzením a podložením zarážok a súčasne aj odistenie a odstránenie zarážok vykonáva dopravca.
- Vlečkár je zodpovedný za uloženie a zabezpečenie zarážok proti zneužitiu v čase, keď sa nepoužívajú.

E. OSOBITNÉ OPATRENIA

17. Nehody a mimoriadne udalosti

- Všetky nehodové udalosti (NU) a mimoriadne udalosti (MU), ktoré majú vplyv na vlečkovú alebo prípojovú prevádzku alebo sa dotýkajú zariadení ŽSR, je vlečkár povinný ihneď telefonicky príp. osobne oznámiť výpravcovi ŽST Štrba. Výpravca ďalej postupuje v zmysle platných predpisov a nariadení ŽSR.
- NU a MU, ku ktorým dôjde na koľajisku vlečky, vyšetruje vlečkár.
- Za zisťovanie príčin vzniku NU a MU je zodpovedný vlečkár.
- V prípade vzniku NU alebo MU za účasti zamestnancov ŽSR alebo zariadenia, na ktorom zamestnanci ŽSR vykonávajú dohľad, vlečkár umožní nevyhnutný vstup do vlečky vyšetrujúcim orgánom ŽSR.
- Na vlečke platí predpis ŽSR Z 17, z ktorého vyplýva kategorizácia a ohlasovanie NU a MU aj práva a povinnosti zmluvných strán v procese zisťovania vzniku NU v plnom rozsahu.

18. Bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci

- O aktuálnych zmenách v oblasti BOZP dočasného alebo trvalého charakteru, ktoré majú vplyv na bezpečnosť zamestnancov ŽSR, ktorí budú v priestoroch vlečky realizovať úkony pre vlečkára (ako dodávateľ) na základe Zmluvy o styku s vlečkou, bude vlečkár preukázateľne informovať ŽSR. Uvedené informácie poskytne vlečkár písomne prednostovi ŽST Poprad-Tatry. S predmetnými

informáciami prednosta ŽST Poprad-Tatry, resp. ním určený zamestnanec, oboznámi zamestnancov ŽSR, ktorí budú realizovať pre vlečkára úkony dohodnuté v rámci Zmluvy o styku s vlečkou.

- Zamestnanci vlečkára sú povinní poskytnúť v prípade potreby prvú pomoc zamestnancovi ŽSR, prípadne umožniť použitie prostriedkov na privolanie zdravotníckej pomoci.
- Po ohlásení vzniku registrovaného pracovného úrazu zamestnanca ŽSR, ku ktorému dôjde v priestoroch vlečky, vyšetruje príčiny vzniku predmetnej udalosti ustanovená komisia vlečkára za spoluúčasti zástupcov ŽSR v intenciách ustanovenia § 17 odst. 6 zákona č. 124/2006 Z. z. o BOZP a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.
- Za vyšetrowanie príčin pracovného úrazu zamestnanca ŽSR zodpovedá jeho zamestnávateľ.
- Ak nedôjde k dohode medzi ŽSR a vlečkárom vo veci stanovenia porušenia predpisových ustanovení a následne v stanovení príčiny registrovaného pracovného úrazu, budú akceptované ako rozhodujúce závery vyšetrowania príslušným orgánom inšpekcie práce, obsiahnuté v protokole príslušného krajského inšpektorátu práce.
- Pri prevádzke na vlečke platí v plnom rozsahu predpis ŽSR Op 22 Pracovné úrazy, iné úrazy, nebezpečné udalosti, choroby z povolania.
- V prípojovom styku na koľajach vlečky sa zamestnanci ŽSR, dopravcov a spolužívateľ vlečky pri vykonávaní činností riadia ustanoveniami predpisu ŽSR Z2 Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach ŽSR.

F. NÁČRTOK

