



Príloha č. 6 - Sadzobník zmluvných sankcií za porušenie Technických a prevádzkových štandardov

1. Štandard zastávok/staníc

1.1	Za každý chýbajúci označnik/deň (nevzťahuje sa na škody spôsobené vandalizmom)	30 EUR
1.2.	Za neudržiavanie funkčného a čistého stavu označniku a zariadení zastávky / deň (nevzťahuje sa na škody, spôsobené vandalizmom)	5 EUR
1.3.	Za nedodržanie termínu odstránenia závad (nedostatkov) zistených kontrolou stavu Objednávateľom (za každý prípad)	100 EUR

Dopravca nie je zodpovedný za nedostatky, uvedené v bodoch 1.1, 1.2 a 1.3, ak tie boli zapríčinené preukázateľným neposkytnutím primeranej súčinnosti a/alebo súhlasu zo strany vlastníka nástupného ostrovčeka, komunikácie, alebo pozemku, na ktorom sú označnik a prípadne aj ďalšie zariadenia zastávky umiestnené, pričom táto súčinnosť a/alebo súhlas boli pre naplnenie príslušnej zmluvnej povinnosti nevyhnuté.

2. Štandard vozidiel

2.1	Dopravca prevádzkuje vozidlo, ktoré nespĺňa štandard výbavy a čistoty (vozidlo/deň)	20 €
2.2	Dopravca prevádzkuje vozidlo bez platného prehlásenia o zhode	150 €

3. Riadenie prevádzky

3.1	Dopravca neinformuje o mimoriadnostiach v doprave a o ich riešení Dohodnutým spôsobom Objednávateľa alebo ním povereného Integrátora (za každý prípad)	50 €
3.2	Dispečing neinformoval pri mimoriadnej udalosti cestujúcich o situácii (za každý prípad)	30 €

4. Odbavovacie a predajné miesta, spôsoby predaja cestovných lístkov

4.1	Vydanie nesprávneho cestovného dokladu (za každý prípad)	30 €
4.2	Nevydanie cestovného dokladu, ak taký doklad mal byť vydaný (za každý prípad)	30 €



Zmluvné strany sa výslovne dohodli a berú na vedomie, že účelom týchto sankcií je zabrániť situáciám, kedy vodič prijme platbu v určenej výške od cestujúceho, ale odmietne / nevydá danému cestujúcemu vydať lístok.

5. Štandard dopravných výkonov

5.1	Nevypravenie vozidla na linku, meškanie vozidla z viny dopravcu väčšie, než 30 minút, vynechanie časti spoja; v prípade posledných spojov bude sadzba zvýšená o 100 % (za každý prípad)	60 €
5.2	Meškanie vozidla z viny dopravcu pri odchode z východiskovej zastávky v rozmedzí 5 – 30 minút a na dojazde do cieľovej zastávky v rozmedzí 10 – 30 minút (za každý prípad)	30 €

Vozidlo nie je v meškaní oproti stanovenému cestovnému poriadku v situácií, ak čaká alebo čakalo na iné vlakové alebo autobusové spoje, z ktorých cestujúci prestupujú na spoj v rámci nadväznosti prepravy.

5.3	Predčasný odchod zo zastávky v rozmedzí 61 – 120 s oproti cestovnému poriadku (za každý prípad)	60 €
5.4	Predčasný odchod zo zastávky nad 121 s oproti cestovnému poriadku (za každý prípad)	150 €
5.5	Vodič neodôvodnene nezastavil na zastávke (za každý prípad)	30 €

Za vinu dopravcu sa považuje také konanie dopravcu, ktoré nie je vykonávané v súlade s odbornou starostlivosťou poskytovanou služieb vo verejnom záujme. Odbornou starostlivosťou zmluvné strany rozumejú tie situácie, kedy dopravca mal alebo mohol mať vedomosť o možnosti vynechania spoja z technických dôvodov autobusu a neprijal primerané opatrenia na to, aby zabránil tejto situácii. Jedná sa o najmä o technickú spôsobilosť vozového parku v súlade s platnou právnou legislatívou.

6. Bezpečnosť a komfort cestujúcich

6.1	Nedodržiavanie stanovenej teploty vo vozidle na účel dosiahnutia komfortu cestujúcich (za každý prípad)	10 €
-----	---	------

7. Vozidlové informačné systémy

7.1	Nevybavenie vozidla palubným počítačom podľa podmienok uvedených v bode 2.2.1 Technicko – prevádzkových štandardov	50 €
-----	--	------



7.2	Nevybavenie vozidiel elektronickým informačným systémom minimálne s vonkajším informačným systémom v podobe elektronickej tabule na prednom čele autobusu (za každý prípad)	50 €
-----	---	------