

Rámcová dohoda č. 2019/506
na vykonanie alternatívneho leteckého výcviku pilotov vrtuľníkov
uzatvorená podľa § 83 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o
zмене a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a v
zmysle ustanovenia § 269 ods. 2 zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný
zákoník v znení neskorších predpisov

Článok I.
Zmluvné strany

- 1.1. Budúci objednávateľ I:** **Slovenská republika**
Ministerstvo obrany Slovenskej republiky
Kutuzovova 8
832 47 Bratislava
- Zastúpený:** **Ing. Branislav CHLEBANA**
riaditeľ Úradu pre investície a akvizície Ministerstva
obransy SR na základe plnomocenstva ministra obrany SR
č. KaMO-11-163/2018, zo dňa 2. augusta 2018
- Osoba oprávnená konať vo veciach:** fakturačných, reklamačných úkonov: riaditeľ
Úradu centrálnej logistiky MO SR: +421/960/311 532,
alebo osoba ním poverená
- Osoba oprávnená vo veciach technických, výkonu kontroly výcviku a podpísania**
menného zoznamu pilotov:
plk. Ing. Róbert TÓTH tel. č.: 0960 527 100, 0960
527 150, robert.toth@mil.sk
- IČO:** 30 845 572
IČ DPH: 2020947698
Bankové spojenie : Štátna pokladnica
IBAN: SK50 8180 0000 0070 0017 1215

(ďalej len „MO SR“)

a

- Budúci objednávateľ II :** **Akadémia ozbrojených síl generála Milana Rastislava**
Štefánika Liptovský Mikuláš
Demänova 393, 031 01 Liptovský Mikuláš
- Konajúci:** **doc. Ing. Jozef PUTTERA, CSc., rektor**

Osoba oprávnená konať v zmluvných vzťahoch vyplývajúcich a vznikajúcich z tejto rámcovej dohody v rozsahu uvedenom v tejto rámcovej dohode:

doc. Ing. Jozef PUTTERA, CSc., rektor

tel.: +421 960 423 070

fax: +421 445 522 237

e-mail: rektor@aos.sk

Osoba oprávnená konať vo veciach technických, objednávania, fakturačných, platobných a reklamácií :

mjr. Ing. Peter GEREC, PhD., peter.gerec@aos.sk

tel.: +421 960 422 660 alebo osoba ním poverená

IČO: 37910337

IČ DPH: SK 2021872083

Bankové spojenie: Štátna pokladnica

IBAN: SK86 8180 0000 0070 0016 6299

(ďalej len „AOS“)

a

1.2. **Budúci školiteľ:** **HELI COMPANY s. r. o.**
Vranovská 72, 080 01 Prešov

Konajúci: **Ing. Peter KORBA**

konateľ

IČO: 36 492 124

IC DPH: SK2021817831

Bankové spojenie: Tatra banka, a. s.

IBAN: SK21 1100 0000 0026 2203 8360

Spoločnosť je zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Prešov, Oddiel: Sro, Vložka číslo: 14788/P.

(ďalej len „budúci školiteľ“)

Článok II. Úvodné ustanovenia

- 2.1. MO SR ako verejný obstarávateľ podľa § 7 ods. 1 písm. a) zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o verejnom obstarávaní“) a Akadémia ozbrojených síl generála Milana Rastislava Štefánika, Demänová 393, 031 06 Liptovský Mikuláš, IČO: 37 910 337 ako verejný obstarávateľ podľa § 7 ods. 1 písm. d) zákona o verejnom obstarávaní uzavreli dňa 24.07.2018 príkaznú zmluvu č. AOS-IX-29/2018 (ďalej len „príkazná zmluva“), na ktorej základe v rámci príležitostného spoločného verejného obstarávania (§ 16 ods.1 a ods. 2 zákona o verejnom obstarávaní) na predmet zákazky „alternatívny letecký výcvik pilotov vrtuľníkov“ a výsledku verejného obstarávania uzatvára MO SR vo svojom mene a na svoj účet ako aj v mene a na účet AOS túto rámcovú dohodu.

- 2.2. Oprávnenými osobami MO SR a AOS (ďalej spolu len „budúci objednávateľ“) pre účely zadávania zákaziek na základe tejto rámcovej dohody sú:
- riaditeľ Úradu pre investície a akvizície MO SR so sídlom Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava a
 - rektor AOS so sídlom Demänová 393, 031 01 Liptovský Mikuláš.

Článok III. Predmet rámcovej dohody

- 3.1. Predmetom tejto rámcovej dohody je určenie podmienok zadávania zákaziek, počas jej platnosti a účinnosti, na vykonávanie ďalšieho vzdelávania pilotov v rámci alternatívneho leteckého výcviku pilotov vrtuľníkov ozbrojených síl Slovenskej republiky (OS SR) a kadetov AOS (ďalej len „výcvik pilotov“), špecifikovaný v Prílohe č. 2, ktorá tvorí neoddeliteľnú súčasť tejto rámcovej dohody.
- 3.2. Zákazkou sa na účely tejto rámcovej dohody rozumie čiastková zmluva na výcvik pilotov. Budúci školiteľ sa zaväzuje, že na základe písomnej výzvy budúceho objednávateľa uzavrie s ním do 30 dní od doručenia tejto výzvy čiastkovú zmluvu na výcvik pilotov (ďalej len „čiastková zmluva“) pre príslušný kalendárny rok v súlade s podmienkami tejto rámcovej dohody. Zmluvné podmienky tejto rámcovej dohody sú súčasťou čiastkovej zmluvy uzavretej počas platnosti a účinnosti rámcovej dohody vrátane jej dodatkov aj v prípade, ak ich čiastková zmluva neobsahuje a rámcová dohoda zanikla. Presný termín vykonania výcviku pilotov, počet pilotov, rozsah školenia a konkrétne výcvikové podmienky budú stanovené v čiastkových zmluvách.
- 3.3. Budúci školiteľ sa zaväzuje výcvik pilotov vykonať prostredníctvom odborne spôsobilých osôb, s odbornou starostlivosťou a v súlade s podmienkami tejto rámcovej dohody a čiastkovej zmluvy a budúci objednávateľ sa zaväzuje za riadne vykonaný výcvik pilotov zaplatiť dohodnutú cenu v súlade s podmienkami tejto rámcovej dohody.
- 3.4. Konkrétny výcvik pilotov pre jednotlivé roky platnosti a účinnosti tejto rámcovej dohody bude závisieť výlučne od aktuálnych potrieb OS SR a AOS a od sumy vyčleneného finančného limitu pre daný kalendárny rok. Predpokladaný počet pilotov určených na výcvik, počas platnosti a účinnosti tejto rámcovej dohody, je uvedený v Prílohe č. 2 tejto rámcovej dohody.
- 3.5. Budúci školiteľ si je vedomý, že mu nevzniká právny nárok na zadanie zákaziek v celkovom finančnom limite dohodnutom v čl. IV. tejto rámcovej dohody. Budúcemu školiteľovi nevzniká žiadny finančný nárok vrátane náhrady škody, ak ho na uzavretie čiastkových zmlúv a na plnenie tejto rámcovej dohody budúci objednávateľ nevyzve (písomne) v akomkoľvek vecnom a finančnom rozsahu v rámci celkového finančného limitu.

Článok IV. Cena a platobné podmienky

- 4.1. Cena za vykonanie výcviku pilotov je stanovená dohodou v súlade so zákonom č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov. Cena za vykonanie výcviku pilotov vyplýva z ponuky budúceho školiteľa ako úspešného uchádzača a sú v nej zahrnuté všetky ekonomicky oprávnené náklady budúceho školiteľa spojené s výcvikom pilotov v zmysle tejto rámcovej dohody a jej príloh a primeraný zisk. Cenová špecifikácia výcvikových

letových hodín a teoretickej prípravy je uvedená v Prílohe č.1, ktorá tvorí neoddeliteľnú súčasť tejto rámcovej dohody.

- 4.2. Celkový finančný objem čiastkových zmlúv počas platnosti a účinnosti tejto rámcovej dohody je :

3 629 939,- EUR s 20% DPH

(slovom: trimiliónyšesťstodvadsaťdeväťtisícdeväťstotridsaťdeväť 00/100 EUR s 20% DPH)

Budúci objednávateľ neposkytne budúcemu školiteľovi preddavok na cenu.

- 4.3. Zmluvné strany sa dohodli, že budúci objednávateľ zaplatí cenu za riadne vykonaný výcvik pilotov na základe faktúry. Faktúru vyhotoví budúci školiteľ v súlade so zákonom č. 222/2004 Z. z. o dani z pridanej hodnoty v znení neskorších predpisov a doručí v dvoch vyhotoveniach na adresu MO SR, Úrad centrálnej logistiky, odbor prevádzkovo-technického zabezpečenia, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava alebo AOS, Demänova 393, 031 01 Liptovský Mikuláš. Splatnosť faktúry za riadne vykonaný výcvik pilotov je 30 dní odo dňa doručenia faktúry. Pre tento účel sa za deň úhrady považuje dátum odpísania zaplatenej sumy z účtu budúceho objednávateľa v prospech účtu budúceho školiteľa.
- 4.4. Budúci objednávateľ je oprávnený vrátiť bez zaplatenia faktúru, ktorá je nesprávna alebo neúplná, a to do dátumu jej splatnosti. Oprávneným vrátením faktúry prestáva plynúť lehota splatnosti. Nová lehota splatnosti začína plynúť odo dňa doručenia opravenej resp. novej faktúry.
- 4.5. Zmluvné strany môžu dohodnúť v čiastkovej zmluve ďalšie fakturačné a platobné podmienky, ktoré nebudú v rozpore s touto rámcovou dohodou (napr. doklady ako súčasť faktúry).
- 4.6. Každá zmena cien bude možná len v súlade s § 18 zákona o verejnom obstarávaní výlučne formou písomného dodatku k tejto rámcovej dohode.

Článok V.

Miesto, čas a spôsob plnenia

- 5.1. Miestom vykonania výcviku pilotov je letisko vo VÚ 6335 Prešov (ďalej len „miesto plnenia“).
- 5.2. Budúci školiteľ je povinný začať vykonávať výcvik pilotov v mieste plnenia pre dohodnutý počet pilotov do 30 dní od nadobudnutia účinnosti čiastkovej zmluvy, ak sa nedohodnú v čiastkovej zmluve inak. Termín ukončenia výcviku pilotov v príslušnom kalendárnom roku je 30. november. V prípade mimoriadnej potreby vykonať výcvik pilotov po tomto termíne bude ďalší výcvik dohodnutý v ďalšej čiastkovej zmluve, ako aj prípadné rozloženie výcviku na určité časové obdobie.
- 5.3. Budúci školiteľ vykoná teoretickú prípravu pred praktickým leteckým výcvikom na vrtuľníku s určenými pilotmi vzdušných síl OS SR (ďalej len „VzS OS SR“). Praktický letecký výcvik sa bude vykonávať na vrtuľníkoch špecifikovaných v prílohe č.1 tejto rámcovej dohody.
- 5.4. V záujme získania návykov lietania v systéme vojenskej leteckej prevádzky, minimálne 70% leteckého výcviku bude vykonané v podmienkach vojenského vrtuľníkového systému riadenia lietania v slovenskom aj anglickom jazyku.
- 5.5. Výcvik pilotov bude vykonávaný v mieste plnenia v pracovných dňoch od 6:00 do 23:00 hod., pričom v rámci praktického leteckého výcviku posledný vzlet môže byť vykonaný

najneskôr o 22:00 hod. Podrobnosti vykonania teoretickej prípravy určených pilotov budú dohodnuté pred začatím výcviku medzi budúcim školiteľom, resp. jeho oprávneným zástupcom a osobou uvedenou v článku I. bod 1.1 tejto rámcovej dohody v rámci dohodnutého počtu hodín teoretickej prípravy.

- 5.6. Riadnym vykonaním výcviku pilotov v dohodnutom rozsahu, obsahu a termíne sa záväzok budúceho školiteľa považuje za splnený.

Článok VI.

Práva a povinnosti zmluvných strán

- 6.1. Budúci objednávateľ je povinný poskytnúť budúcemu školiteľovi potrebnú súčinnosť a vytvoriť podmienky za účelom riadneho plnenia čiastkovej zmluvy budúcim školiteľom.
- 6.2. Budúci školiteľ umožní povereným pilotom - inštruktorom Veliteľstva vzdušných síl OS SR pravidelne vykonávať kontrolu výcviku pilotov. Podrobné podmienky kontroly budú dohodnuté v príslušnej čiastkovej zmluve.
- 6.3. Budúci školiteľ po ukončení výcviku pilotov podľa čiastkovej zmluvy vyhotoví zoznam pilotov, ktorí absolvovali výcvik (ďalej len „výstupný zoznam“) a odovzdá ho oprávnenej osobe budúceho objednávateľa, ktorý ho písomne potvrdí. Výstupný zoznam bude plniť účel súhrnného dokladu o riadnom vykonaní výcviku pilotov. Každý pilot, ktorý absolvoval výcvik, obdrží potvrdenie (certifikát) o absolvovaní výcviku.
- 6.4. Budúci objednávateľ je oprávnený rozhodnúť o konkrétnom počte pilotov, počte letových hodín a o pridelení letových hodín pre jednotlivých pilotov podľa aktuálnych potrieb výcviku pre každý daný výcvikový rok.
- 6.5. Budúci objednávateľ je oprávnený vyžiadať si čiastočné i záverečné hodnotenie jednotlivých pilotov zúčastňujúcich sa na výcviku.
- 6.6. Budúci školiteľ sa zaväzuje teoretickú prípravu a praktický letecký výcvik vykonať v slovenskom aj anglickom jazyku podľa spresnenia budúceho objednávateľa.
- 6.7. Hlavnú časť praktického leteckého výcviku sa budúci školiteľ zaväzuje vykonávať na ľahkom vrtuľníku.
- 6.8. Budúci školiteľ je povinný minimálne 1x za 3 mesiace vykonať v mieste plnenia prednášky zamerané na odovzdávanie informácií o závažných leteckých nehodách v civilnom sektore a v zahraničí, ktoré môžu napomôcť v prevencii leteckých nehôd v rámci VzS OS SR, pričom náklady na tieto prednášky sú zahrnuté v celkovej cene uvedenej v čl. III tejto rámcovej dohody.
- 6.9. Budúci školiteľ je povinný aktívne spolupracovať pri zlepšovaní systému a procesu výcviku pilotov. Budúci školiteľ je povinný prispôsobiť výcvikové postupy pre potreby budúceho objednávateľa, pričom náklady na túto aktívnu spoluprácu sú zahrnuté v celkovej cene uvedenej v čl. III. tejto dohody.
- 6.10. Budúci školiteľ je povinný zasielať budúcemu objednávateľovi prehľad plnenia každej čiastkovej zmluvy za každý kalendárny rok do 15 dní od skončenia daného kalendárneho roka. Jednotlivé prehľady plnenia čiastkových zmlúv doloží kópiami zaplatených faktúr a výstupných zoznamov pilotov, ktorí absolvovali výcvik.
- 6.11. Budúci objednávateľ poskytne budúcemu školiteľovi za účelom výcviku pilotov zoznam pilotov s ich osobnými údajmi v rozsahu hodnosť, titul, meno, priezvisko, ČVO, krvná skupina, vojenský útvar na základe predchádzajúceho písomného súhlasu so spracovaním

osobných údajov. Budúci objednávateľ oboznámi pilotov, že poskytol budúcemu školiteľovi ich osobné údaje v uvedenom rozsahu výhradne za účelom plnenia tejto rámcovej dohody. Budúci školiteľ sa zaväzuje, že osobné údaje, ktoré mu budúci objednávateľ poskytne, bude náležite chrániť a spracúvať výlučne len za účelom plnenia svojich záväzkov uvedených v tejto rámcovej dohode a v čiastkovej zmluve v súlade so zákonom č. 18/2018 Z. z. o ochrane osobných údajov a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Budúci školiteľ uchová poskytnuté osobné údaje počas doby platnosti a účinnosti tejto rámcovej dohody. Po zániku tejto rámcovej dohody poskytovateľ vymaže poskytnuté osobné údaje **do 30 dní**.

Článok VII. Zodpovednosť za škody, vady a reklamácie

- 7.1. Budúci školiteľ zodpovedá za vzniknuté škody v plnom rozsahu na majetku budúceho objednávateľa a zdraví pilotov, ktoré vznikli jeho zavinením pri vykonávaní výcviku a v súvislosti s ním. Budúci školiteľ je povinný vykonávať výcvik pilotov s odbornou starostlivosťou na vlastnú zodpovednosť. Ak budúci školiteľ použije pri plnení tejto rámcovej dohody iné osoby zodpovedá za vyššie uvedenú škodu nimi spôsobenú v celom rozsahu.
- 7.2. Budúci školiteľ sa zaručuje, že výcvik pilotov podľa tejto rámcovej dohody je organizovaný podľa dokumentácie pre výcvik schválenej Dopravným úradom a je v súlade s príslušnými normami a predpismi platnými v SR/EÚ a príslušnými medzinárodnými zmluvami a predpismi.
- 7.3. Budúci objednávateľ je povinný nedostatky vo vykonávaní výcviku pilotov písomne (e-mailom) oznámiť budúcemu školiteľovi bez zbytočného odkladu po ich zistení.
- 7.4. Oznámenie o nedostatkoch (reklamácia) musí obsahovať :
 - číslo tejto rámcovej dohody a čiastkovej zmluvy,
 - identifikáciu zmluvných strán,
 - identifikácia nedostatku,
 - návrh na riešenie.
- 7.5. Budúci školiteľ sa zaväzuje vybaviť reklamáciu (odstrániť nedostatky) bezodkladne najneskôr do 10 dní odo dňa uplatnenia reklamácie v súlade s podmienkami vykonania výcviku v zmysle čiastkovej zmluvy. O termíne a spôsobe vybavenia reklamácie budúci školiteľ bezodkladne informuje budúceho objednávateľa. Bližšie podmienky pre reklamačné konanie môžu zmluvné strany dohodnúť v čiastkovej zmluve.
- 7.6. Oprávnenou osobou pre uplatnenie reklamácie je zástupca MO SR a AOS uvedený v bode 1.1. tejto rámcovej dohody.

Článok VIII. Sankcie a predčasné ukončenie rámcovej dohody

- 8.1. Ak budúci školiteľ nevykoná výcvik pilotov riadne a včas, zaplatí budúcemu objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 0,05 % z ceny uvedenej v príslušnej čiastkovej zmluve za každý deň omeškania.

- 8.2. Ak bude budúci objednávateľ v omeškaní s úhradou faktúry, zaplatí budúcemu školiteľovi úrok z omeškania podľa § 369 ods. 2 zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov (ďalej len „Obchodný zákonník“).
- 8.3. Ak budúci školiteľ nevybaví uplatnenú reklamáciu včas, zaplatí budúcemu objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 0,25% z ceny stanovenej v príslušnej čiastkovej zmluve za každý deň omeškania.
- 8.4. Dohodnuté sankcie zaplatí povinná strana nezávisle na tom, či a v akej výške vznikne druhej strane škoda.
- 8.5. Dohodnuté sankcie je povinná strana zaplatiť strane oprávnenej do 30 dní odo dňa ich uplatnenia.
- 8.6. Ak došlo k omeškaniu plnenia čiastkovej zmluvy z dôvodu pôsobenia vyššej moci (napr. živelná pohroma, vojnový konflikt, štrajk) zmluvné strany neuplatnia sankciu po dobu trvania vyššej moci.
- 8.7. Túto rámcovú dohodu je možné predčasne ukončiť výlučne písomnou formou a to dohodou zmluvných strán, odstúpením od zmluvy v súlade s Obchodným zákonníkom alebo výpoveďou každej zo zmluvných strán bez uvedenia dôvodu. Výpovedná lehota je tri mesiace. Výpovedná lehota začne plynúť prvým dňom mesiaca nasledujúceho po doručení výpovede druhej zmluvnej strane.
- 8.8. Za podstatné porušenie tejto rámcovej dohody sa považuje:
 - a) zo strany budúceho školiteľa
 - viac ako 15 dňové omeškanie budúceho školiteľa s uzavretím čiastkovej zmluvy podľa bodu 1.2 tejto rámcovej dohody,
 - nevykonanie výcviku pilotov riadne a včas bez zavinenia budúceho objednávateľa,
 - b) zo strany budúceho objednávateľa
 - neposkytnutie potrebnej súčinnosti budúcemu školiteľovi okrem okolností, ktoré budúci objednávateľ nemohol objektívne predvídať a vznikli mimo jeho vôle a zavinenia.

Článok IX. Subdodávatelia

- 9.1. Budúci školiteľ zodpovedá v celom rozsahu za riadne vykonávanie diela podľa tejto dohody. Budúci školiteľ je povinný oznámiť akúkoľvek zmenu údajov o subdodávateľovi, a ak dôjde k zmene subdodávateľa počas trvania tejto zmluvy, je budúci školiteľ povinný písomne oznámiť budúcemu objednávateľovi každú zmenu subdodávateľa, a to najneskôr desať pracovných dní pred dňom, v ktorom má zmena subdodávateľa nastať. V tomto oznámení musí uviesť nasledovné informácie:
 - podiel zákazky, ktorý má v úmysle zadať navrhovanému subdodávateľovi,
 - identifikáciu navrhovaného subdodávateľa,
 - predmet subdodávky,
 - čestné vyhlásenie, že nový subdodávateľ spĺňa alebo bude najneskôr v čase plnenia spĺňať podmienky osobného postavenia, ak boli požadované u pôvodného subdodávateľa a podmienku podľa § 11 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

(ďalej len „zákon č. 343/2015 Z. z.“). Budúci objednávateľ si splnenie podmienok podľa tohto zákona u navrhovaného subdodávateľa overí na Ministerstve spravodlivosti SR a/alebo na Úrade pre verejné obstarávanie, prípadne si vyžiada relevantné doklady od zhotoviteľa, resp. navrhovaného subdodávateľa. Ak navrhovaný subdodávateľ v stanovenej lehote nebude spĺňať podmienky podľa zákona č. 343/2015 Z. z., budúci objednávateľ nebude akceptovať tohto subdodávateľa. Uvedené sa vzťahuje aj na nového subdodávateľa, ktorý nebol známy v čase uzavretia dohody.

Článok X. Doručovanie

- 10.1. Doručením sa rozumie prijatie zásielky zmluvnou stranou, ktorej bola adresovaná. Za deň doručenia písomnosti prostredníctvom pošty zasielanej ako doporučená zásielka s doručenkou sa považuje takisto deň:
 - a) v ktorom sa dostala do dispozičnej sféry adresáta (deň, kedy odmietla zmluvná strana – adresát prevziať zásielku, deň uloženia zásielky na pošte),
 - b) v ktorý bola na nej zamestnancom pošty vyznačená poznámka, „adresát sa odsťahoval“, „adresát je neznámy“ alebo iná poznámka, ktorá podľa poštového poriadku znamená nedoručiteľnosť zásielky.
- 10.2. V prípade emailovej komunikácie sa považuje písomnosť za doručení v deň úspešného odoslania emailovej správy na určenú emailovú adresu, aj keď sa adresát s obsahom emailovej správy neoboznámil.
- 10.3. Budúci objednávateľ a budúci školiteľ sú povinní navzájom si oznámiť zmenu adresy na doručovanie a elektronickej adresy (e-mail) vopred pred aktuálnou realizáciou a to najneskôr 14 dní pred nadobudnutím platnosti tejto zmeny. Ak budúci objednávateľ alebo zhotoviteľ v stanovenej lehote druhú stranu o zmene neinformuje, považuje sa doručenie písomností za riadne vykonané na poslednú známu adresu.

Článok XI. Záverečné ustanovenia

- 11.1. Táto rámcová dohoda sa uzatvára na dobu určitú a to v **trvaní 48 mesiacov** od nadobudnutia jej účinnosti alebo do vyčerpania vyčleneného finančného limitu uvedeného v bode 4.2 tejto rámcovej zmluvy.
- 11.2. Ak nie je dohodnuté v tejto rámcovej dohode inak, riadia sa právne vzťahy z nej vyplývajúce a vznikajúce ustanoveniami zákona o verejnom obstarávaní, Obchodného zákonníka, zákona č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník v znení neskorších predpisov a súvisiacimi právnymi predpismi SR.
- 11.3. Táto rámcová dohoda môže byť zmenená alebo doplnená len po vzájomnej dohode zmluvných strán v súlade s § 18 zákona o verejnom obstarávaní výlučne formou písomných dodatkov, ktoré budú neoddeliteľnou súčasťou tejto rámcovej dohody.
- 11.4. Táto rámcová dohoda nadobúda platnosť podpísaním dohody oprávnenými zástupcami zmluvných strán a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia.
- 11.5. Táto rámcová dohoda sa povinne zverejňuje v súlade so zákonom č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

- 11.6. Táto rámcová dohoda je vyhotovená v piatich rovnopisoch; budúci školiteľ obdrží jeden výtlačok a budúci objednávateľ obdrží štyri výtlačky.
- 11.7. Neoddeliteľnou súčasťou tejto rámcovej dohody sú prílohy:
Príloha č. 1 – Cenová špecifikácia výcvikových hodín 1 list
Príloha č. 2 – Požiadavky na výcvik pilotov vrtuľníkov 5 listov

V, dňa

V Bratislave, dňa

.....
Ing. Peter KORBA
konateľ

.....
Ing. Branislav CHLEBANA
riaditeľ

Cenová špecifikácia výcvikových (letových a vyučovacích) hodín za alternatívny letecký výcvik pilotov na vrtuľníkoch

Jednotková cena za výcvik pilotov na vrtuľníkoch:

P. č.	Typ vrtuľníka	Rozsah	Cena 1 hodiny v € (bez DPH)	Výška 20% DPH v €	Cena 1 hodiny v € (s DPH)
1.	Jednomotorový piestový S-300	1 letová hodina	665,00	133,00	798,00
2.	Jednomotorový turbínový Bell-206	1 letová hodina	1 425,00	285,00	1 710,00
3.	Dvojmotorový turbínový AS-355N	1 letová hodina	2 662,50	532,50	3 195,00
4.	Teória	1 vyučovacia hodina	57,00	11,40	68,40

Celková cena za výcvik pilotov na vrtuľníkoch:

P. č.	Typ lietadla	Počet hodín	Cena v € bez DPH	Cena v € s DPH
1.	Jednomotorový piestový * S-300	1 200	798 000,00	957 600,00
2.	Jednomotorový turbínový * Bell-206	750	1 068 750,00	1 282 500,00
3.	Dvojmotorový turbínový * AS-355N	400	1 065 000,00	1 278 000,00
4.	Teória **	1 635	93 199,17	111 839,00
Celková cena za výcvik v EUR			3 024 949,17	3 629 939,00

Poznámka:

* - doplniť presné označenie typu vrtuľníka

** - doplniť celkový počet hodín za všetky typy lietadiel, do poznámky rozpísať počet hodín po type po rokoch

** Celkový predpokladaný počet hodín teórie v objeme 1 635 hodín v súhrne za roky 2019, 2020, 2021 a 2022 za všetky typy lietadiel určený pri východiskách [20 pilotov ročne, 545 hodín teórie ročne/ 1/3 skupiny pilotov (uvedené je stanovené platnou a účinnou legislatívou EÚ ako smerný minimálny počet hodín teórie pri troch (3) typoch lietadiel, t. j. 15 hodín typového výcviku pre každý typ lietadla, 100 hodín výcviku PPL, 250 hodín

výcviku CPL a 150 hodín výcviku IR (hodiny výcviku PPL, CPL a IR sú spoločné pre všetky typy lietadiel], t. j. 3 (počet skupín pilotov/ročne) x 545 (počet hodín teórie/pilot/ročne pre všetky typy lietadiel typový výcvik a výcvik PPL, CPL a IR) = 1 635 hodín,

Na základe uvedeného:

- a) ročný predpokladaný počet hodín typového výcviku v jednotlivých rokoch 2019, 2020, 2021 a 2022 pre lietadlo jednomotorové piestové je 11,25 hodín ročne pri 20 pilotoch,
- b) ročný predpokladaný počet hodín typového výcviku v jednotlivých rokoch 2019, 2020, 2021 a 2022 pre lietadlo jednomotorové turbínové je 11,25 hodín ročne pri 20 pilotoch,
- c) ročný predpokladaný počet hodín typového výcviku v jednotlivých rokoch 2019, 2020, 2021 a 2022 pre lietadlo dvojmotorové turbínové je 11,25 hodín ročne pri 20 pilotoch,
- d) ročný predpokladaný počet hodín výcviku PPL, CPL a IR v jednotlivých rokoch 2019, 2020, 2021 a 2022 spoločne pre všetky tri (3) typy lietadiel je 375 hodín ročne pri 20 pilotoch; uvedené nie je možné rozdeliť pre jednotlivé typy lietadiel, keďže tento výcvik je rovnaký vo vzťahu ku všetkým trom (3) typom lietadiel.

POŽIADAVKY

na

alternatívny letecký výcvik pilotov vrtuľníkov

Podrobné vymedzenie predmetu zákazky na základe jeho podrobného opisu s uvedením technických špecifikácií:

Základné požiadavky – špecifikácia :

1. Vykonať letecký výcvik pilotov vrtuľníkov so zameraním na:
 - typové preškolenie,
 - výcvik v núdzových postupoch (pristátie v autorotácii nosného rotora, pristátie s imitáciou nefunkčného nožného riadenia, riešenie vírového prstenca na nosnom rotore),
 - výcvik vo vzletoch a pristátiach na plochách obmedzených rozmerov a na nerovných plochách,
 - výcvik v letoch na vysoko položené plochy (nad 4000ft ALT),
 - výcvik v skupinových letoch,
 - výcvik v letoch s podvesom,
 - výcvik v letoch zameraných na pátranie po osobách v núdzi a ich evakuáciu pomocou zlaňovacieho a podvesného zariadenia / palubného žeriavu vo dne a v noci,
 - výcvik v navigačných letoch a preletoch za zníženej dohľadnosti (dohľadnosť 1 km),
 - výcvik v zahraničných letoch a preletoch,
 - výcvik v letoch VFR v noci,
 - výcvik základných postupov a priblížení (ILS, NDB, VOR/DME) v letoch podľa prístrojov.

K tomu vykonať pozemné prípravy (teoretickú prípravu v požadovanom rozsahu podľa programu výcviku stanovenom vzdušnými silami OS SR a schválenými programami letového výcviku FTO.
2. Vykonať letecký výcvik nových pilotov vrtuľníkov od screeningu do úrovne CPL/IR. V rámci tejto letovej prípravy vykonať:
 - výcvik v rozsahu CPL ako aj výcvik v skupinových letoch,
 - výcvik vo vzletoch a pristátiach na plochách obmedzených rozmerov a na nerovných plochách,
 - výcvik v letoch na vysoko položené plochy (nad 4000ft A),
 - výcvik v letoch s podvesom,
 - výcvik v navigačných letoch a preletoch za zníženej dohľadnosti (dohľadnosť 1 km),

- výcvik v zahraničných letoch a preletoch,
- výcvik v letoch VFR v noci,
- výcvik základných postupov a priblížení (ILS, NDB, VOR/DME) v letoch podľa prístrojov.

K tomu vykonať teoretickú prípravu v rozsahu CPL/IR podľa programu výcviku stanovenom vzdušnými silami a schválenými programami letového výcviku FTO.

3. Vykonať letecký výcvik pilotov v noci s použitím okuliarov na nočné videnie (Night Vision Goggles – NVG) so zameraním na dokonalé zvládnutie spolupráce v posádke a nácvik simulovaného riešenia zvláštnych prípadov počas letu. Nosná časť leteckého výcviku bude zameraná na let s NVG na visenie a premiestňovanie v prízemnej výške, let s NVG po okruhu, let s NVG do priestoru, let s NVG po trase (navigačné lety a prelety).
4. VzS OS SR a AOS s sú oprávnené rozhodnúť o konkrétnom počte pilotov a o pridelení letových hodín pre jednotlivých pilotov podľa aktuálnych potrieb výcviku.
5. Vzdušné sily OS SR a AOS si vyhradujú právo kontrolovať priebeh výcviku a právo vyžiadať si čiastkové i konečné hodnotenie jednotlivých pilotov zúčastňujúcich sa leteckého výcviku.
6. Vykonať letecký výcvik v anglickom jazyku. Teoretickú prípravu vykonať v anglickom a slovenskom jazyku.
7. Vykonať výcvik vo viacčlennej posádke (MCC).
8. Vykonávať základný výcvik na ľahkom vrtuľníku s piestovým motorom – nosný typ leteckej techniky pre výcvik (minimálne dva vrtuľníky pre zabezpečenie výcviku v skupinových letoch), zdokonaľovací výcvik na strednom vrtuľníku s turbohriadeľovým motorom.
9. Vykonať prednášky zamerané na odovzdávanie informácií o závažných leteckých nehodách v civilnom sektore a v zahraničí, ktoré môžu napomôcť v prevencii leteckých nehôd v rámci VzS OS SR. Prednášky sú súčasťou cenovej ponuky.
10. Budúci objednávateľ je oprávnený vykonať kontrolný let za účasti povereného inštruktora VzS OS SR s jedným z inštruktorov budúceho školiteľa za účelom posúdenia realizácie výcviku pilotov. Prípadný požadovaný kontrolný let je na náklady budúceho školiteľa, ktorý musí mať zabezpečené príslušné poistenie aj pre inštruktora VzS OS SR.
11. V záujme získania návykov lietania v systéme vojenskej leteckej prevádzky, minimálne 70 % leteckého výcviku je požadované vykonať v podmienkach vojenského vrtuľníkového systému riadenia lietania v slovenskom aj anglickom jazyku. Budúci objednávateľ vzhľadom na to, že plánuje poskytovať letecký výcvik aj pre pilotov ktorí sú zaradení do pracovnej činnosti v Prešove – vrtuľníkové krídlo, požaduje od poskytovateľa zabezpečiť výcvik z letiska Prešov.

Predpokladané ročné nálety v letových hodinách pre jednotlivé druhy vrtuľníkov:

Por. číslo typu	Počet a druh motora	Minimálna požadovaná maximálna vzletová hmotnosť	Minimálna požadovaná cestovná rýchlosť	Požadovaná minimálna výbava	Ďalšie požiadavky	Predpokladané ročné nálety
1.	1 x piestový	900 kg	60 kt	1 x VFR deň 1 x VFR noc	Umožňujúci výcvik v pristáti v režime autorotácie po zem, motor v režime voľnobeh	2019: 500 LH 2020: 400 LH 2021: 200 LH 2022: 100 LH
2.	1 x turbínový	1300 kg	90 kt	1 x VFR deň		2019: 150 LH 2020: 200 LH 2021: 300 LH 2022: 100 LH
3.	2 x turbínový	2500 kg	90 kt	1 x VFR deň		2019: 100 LH 2020: 100 LH 2021: 100 LH 2022: 100 LH

Predpokladaný počet pilotov:

Rok	2019	2020	2021	2022
Počet pilotov (predpoklad do)	20	20	20	20