

Zmluva

o preložke telekomunikačného vedenia

uzavretá v zmysle § 269 ods. 2 zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov (ďalej len „**Obchodný zákonník**“) a podľa § 66 ods. 12 zákona č. 351/2011 Z. z. o elektronických komunikáciách v znení neskorších predpisov (ďalej len „**Zákon o elektronických komunikáciách**“) a podľa zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „**Cestný zákon**“) (ďalej len „**Zmluva**“)

medzi

1. Obchodný názov: Bratislavská teplárenská, a.s.
Sídlo: Turbínová 3, 829 05 Bratislava
IČO: 35 823 542
DIČ: 2020285245
Zapísaná: v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I, oddiel Sa, vložka č. 2851/B
v mene ktorej konajú: Ing. Vladimír Raček, Predseda predstavenstva
Ing. Štefan Fleischer, Podpredseda predstavenstva
(ďalej len „**Podnik**“)

a

2. **Slovenská republika zast. Ministerstvom dopravy a výstavby Slovenskej republiky**
Sídlo: Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava
Oprávnený k podpisu: Mgr. Tibor Šimoni, MBA, generálny tajomník služobného úradu poverený ministrom dopravy a výstavby Slovenskej republiky v Organizačnom poriadku Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky
IČO: 30416094
DIČ: 2020799209
Bankové spojenie:
IBAN:
SWIFT:
(ďalej len „**Verejný obstarávateľ**“),

a

3. **Zero Bypass Limited**, spoločnosť založená a existujúca podľa práva Anglicka a Walesu, so sídlom CMS Cameron McKenna, LLP, Cannon Place, Cannon Street 78, Londýn EC4N 6AF, Spojené kráľovstvo Veľkej Británie a Severného Írska, súkromná akciová spoločnosť zapísaná v Companies House pod číslom: 9905508, majúca slovenskú organizačnú zložku Zero Bypass Limited, organizačná zložka, so sídlom Odborárska 21, 831 02 Bratislava, Slovenská republika, IČO: 50 110 276, zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I, oddiel: Po, vložka č.: 3188/B, konajúca prostredníctvom: **Jaime Platon Lamela Pascua, vedúci organizačnej zložky** (ďalej len „**Koncesionár**“),
(Verejný obstarávateľ a Koncesionár sa môžu spoločne označovať ako „**Žiadateľ**“).
(Podnik, Verejný obstarávateľ a Koncesionár spoločne ďalej aj ako „**Zmluvné strany**“)

Preambula

1. Verejný obstarávateľ a Koncesionár uzavreli koncesnú zmluvu "Koncesia na projektovanie, výstavbu, financovanie, prevádzku a údržbu diaľničných úsekov D4 Jarovce – Rača a úsekov rýchlostnej cesty R7 Bratislava Prievoz – Holice" dňa 20. 05. 2016 (ďalej len „**Koncesná zmluva**“).
2. Koncesionár uzavrel zmluvu s D4R7 Construction s.r.o., slovenská spoločnosť s ručením obmedzeným so sídlom Odborárska 21, Bratislava - mestská časť Nové Mesto 831 02, Slovenská republika, IČO: 50 245 350, IČ DPH: SK2120264608, zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I, oddiel: Sro, vložka č.: 110266/B, IBAN: bankové spojenie: (ďalej len „**EPC Zhotoviteľ**“) dňa 17. 06. 2016 (ďalej len „**EPC Zmluva**“), na základe ktorej EPC Zhotoviteľ súhlasil, že naprojektuje a postaví diaľničný úsek D4 Jarovce – Rača a úsek rýchlostnej cesty R7 Bratislava Prievoz – Holice, ako je definované v EPC Zmluve (ďalej len „**EPC Dielo**“ alebo „**Projekt**“).
3. Súčasťou EPC Diela je aj realizácia vyvolaných úprav, tak ako je tento výraz definovaný v Koncesnej zmluve (ďalej len „**Vyvolaná úprava**“), medzi ktoré patrí v kontexte terminológie Koncesnej zmluvy aj nižšie definovaný predmet tejto Zmluvy.
4. Verejný obstarávateľ udelil dňa 23. 11. 2016 Koncesionárovi Plnomocenstvo, v zmysle čl. 8.3.4 Koncesnej zmluvy, na komunikáciu s existujúcimi a budúcimi vlastníkmi/správcami inžinierskych sietí a/alebo inžinierskych stavieb, vrátane rokovaní o obsahu zmlúv a/alebo dohôd, ktoré majú byť uzavreté s týmito subjektmi za účelom plnenia povinností Koncesionára z Koncesnej zmluvy (ďalej len „**Plná moc**“).
5. Koncesionár udelil dňa 24. 11. 2016 EPC Zhotoviteľovi Substitučné Plnomocenstvo, v rozsahu v akom udelil Plnú moc Verejný obstarávateľ Koncesionárovi.
6. Vzhľadom na vyššie uvedené skutočnosti sa Zmluvné strany dohodli, že Koncesionár môže ktorúkoľvek zo svojich povinností z tejto Zmluvy plniť prostredníctvom EPC Zhotoviteľa a/alebo inej osoby; pre vylúčenie pochybností EPC Zhotoviteľ nie je účastníkom tejto Zmluvy.

Článok I

Predmet Zmluvy

1. Podnik je vlastníkom a prevádzkovateľom oznamovacieho kábla typu DCKQYPY 37DM0,9 (dimenzia 37x4x0,9) vedeného z objektu Čulenova 3 do objektu Výhrevne juh Vlčie hrdlo, ktorého preložky sú v rámci realizácie EPC Diela riešené v rámci nasledovných stavebných objektov:
 - **S3 SO 765 Preložka a ochrana káblov a zariadení Bratislavská teplárenská, a.s.**
na pozemkoch parcely registra „KN-C“, č. 3619/1, 3620/1, 3902/7, 4015/6, 15386/2, 15390/12, 15391/1, 15391/6, 15393/1, 15397/4, 15399/1, 15408/1, 15408/5, 15420/19, 15422/23, 23014/2, 23015/3, 23016/36, 23016/38, 23016/41, 23016/42, 23016/76, 23016/126, 23016/149, 23016/150, 23016/151, 23016/152, 23016/153, 23016/154, 23016/155, 23016/156, 23016/157, 23016/168, 23016/169, 23016/170, 23016/173, 23016/180, na pozemkoch parcely registra „KN-E“, č. 1359/8, 1490, 1782/201, 15389/100, 15389/101 katastrálne územie Nivy a na pozemkoch parcely

registra „KN-C“, č.3543/1, 3543/2, 3544/64, 3544/71, 3544/72, 3544/103, 3893/6, 3893/108,3902/2, 3929/5, 3938/2, 3938/12, 3938/18, 3942/4, 3942/87, 3942/88, 3665/1, 3965/3, 3965/7, 3971/1, 3971/9, 3971/10, 3972/1, 4038/3, 4053/2, 23102/1, 23102/2, 23102/13, 23102/14, 23102/28, 23102/29, 23102/35, 23102/36, 23102/37, 23102/38, 23102/39, 23102/40, 23102/42, 23102/43, 23102/86, 23102/87, 23102/96, 23102/102,23102/137, 23102/138, 23102/144, 23102/145, 23102/146, 23102/147, 23102/235, 23102/240 katastrálne územie Ružinov

- **S8 754 Preložka káblov Bratislavská teplárenská, a.s.**

na pozemkoch parcely registra na pozemkoch parcely registra „KN-C“, č. 15425/1, 15425/79, 15425/83, 15425/84, 15425/89, 15425/90, 15425/95, 15425/100, 15425/138, 21796/3, katastrálne územie Nivy.
(ďalej len „Vedenia“)

2. Podnik súhlasí s vykonaním preložky Vedenia do náhradného vedenia v rámci časti Projektu **S3 SO 765 Preložka a ochrana káblov a zariadení Bratislavská teplárenská, a.s.; S8 754 Preložka káblov Bratislavská teplárenská, a.s.** podľa projektovej dokumentácie, ktorú vypracoval, DOPRAVOPROJEKT, a.s., Kominárska 2,4, 832 03 Bratislava, (ďalej „Projektová dokumentácia“), a to formou vybudovania **SO S3 SO 765 Preložka a ochrana káblov a zariadení Bratislavská teplárenská, a.s.; S8 754 Preložka káblov Bratislavská teplárenská, a.s.** (ďalej len „Preložené vedenie“), na ktoré Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky ako špeciálny stavebný úrad vydalo rozhodnutie č. 04668/2017/SCDPK/37341 zo dňa 05. 06. 2017, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 18. 09. 2017 a rozhodnutie č. 05141/2017/SCDPK-35512 zo dňa 05. 06. 2017, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 13. 07. 2017 (ďalej len „Stavebné povolenia“) a ktoré tvoria prílohu č. 2 tejto Zmluvy.

3. Podnik súhlasí s vykonaním preložky Vedenia do náhradného vedenia (t.j. do Preloženého vedenia) v rámci stavby EPC Diela.

4. Zmluvné strany sa dohodli, že na základe požiadavky Podniku, Koncesionár, prostredníctvom EPC Zhotoviteľa zrealizuje preložku Vedenia, a to tak, že uzatvorí zmluvu so subjektom oprávneným na výkon tejto činnosti, ktorý je zmluvným partnerom Podniku (ďalej len „Zhotoviteľ“) a realizuje predmetné práce zamestnancami zaškolenými z Technických predpisov a Metodického usmernenia Podniku.

5. Všetky náklady na realizáciu preložky Vedenia bude v zmysle ustanovenia § 24 ods. 2 Zákona o tepelnej energetike znášať Koncesionár/EPC Zhotoviteľ na základe EPC Zmluvy.

6. Žiadateľ je povinný v zmysle § 18 ods. 13 Cestného zákona na vlastné náklady vysporiadať práva k pozemkom dotknutým Preloženým vedením. Tieto činnosti za Žiadateľa zabezpečí a všetky náklady s nimi spojené, s výnimkou projektu skutočného vyhotovenia a s tým súvisiacich dokladov t. j. dokumentácia skutočnej realizácie stavby aj v digitálnej forme, ktorý slúži ako podklad pre majetkovoprávne vysporiadanie, bude niesť Verejný obstarávateľ.

7. V prípade ak vlastník pozemku odmietne uzatvoriť zmluvu o zriadení vecného bremena v prospech Podniku a budú splnené podmienky vyvlastnenia, Verejný obstarávateľ zabezpečí začatie procesu vyvlastnenia podľa zákona č. 282/2015 Z. z. o vyvlastňovaní pozemkov a stavieb a o nútenom obmedzení vlastníckeho práva k nim a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „Zákon o vyvlastnení“), pričom Zmluvné strany sa dohodli na nasledovnom postupe:

- a) Verejný obstarávateľ touto Zmluvou súhlasí, že vyvlastiteľom sa stane Podnik (v tomto odseku Zmluvy ďalej len „**Vyvlastiteľ**“), ktorý písomne splnomocní Národnú diaľničnú spoločnosť, a. s. so sídlom Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava (ďalej len „**NDS**“), aby v mene Vyvlastiteľa podala návrh na vyvlastňovací orgán na začatie vyvlastňovacieho konania, ako aj na vykonanie všetkých úkonov súvisiacich s vyvlastňovacím konaním, za účelom vydania rozhodnutia o vyvlastnení.
- b) Vyvlastiteľ vyhlasuje, že v súlade so Zákonom o vyvlastnení uhradí náhradu za vyvlastnenie spolu so všetkými prihlásenými nárokmi tretích osôb, o náhrade ktorých rozhodne vyvlastňovací orgán v právoplatnom rozhodnutí o vyvlastnení.
- c) Zmluvné strany sa dohodli, že povinnosť Vyvlastiteľa v zmysle Čl. I. bodu 7 písm. b) uhradiť náhradu za vyvlastnenie spolu so všetkými prihlásenými nárokmi tretích osôb uznaných v právoplatnom rozhodnutí o vyvlastnení vo vyvlastňovacom konaní podľa Zákona o vyvlastnení bude znášať Verejný obstarávateľ v zmysle ustanovení § 531 a § 532 zákona č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník v znení neskorších predpisov (ďalej len „**Občiansky zákonník**“) upravujúcich prevzatie dlhu alebo v zmysle ustanovení § 533 a § 534 Občianskeho zákonníka upravujúcich prístupenie k záväzku. Zmluvné strany vyhlasujú, že sú oboznámené s týmto postupom a prejavujú s ním výslovný súhlas.
8. V prípade ak dôjde k novele Zákona o vyvlastnení, prípadne s tým súvisiacich predpisov, ktoré budú umožňovať vyvlastnenie bez nutnosti použitia postupu podľa bodu 7 tohto odseku Zmluvy, Zmluvné strany sa zaväzujú prioritne postupovať v súlade s ustanoveniami takýchto noviel.
9. Preložkou Vedenia nedochádza k zmene vlastníckych pomerov a Podnik bude po celú dobu vlastníkom Preloženého vedenia.
10. Koncesionár prostredníctvom EPC Zhotoviteľa zaviazuje Zhotoviteľa k povinnosti pri realizácii preložky Vedenia Podniku dodržiavať ustanovenia platnej legislatívy Slovenskej republiky.
11. Koncesionár zabezpečí, že EPC Zhotoviteľ písomne oznámi Podniku termín vykonania preložky Vedenia minimálne 15 pracovných dní pred jej začatím na adresu: Bratislavská teplárenská, a.s., Turbínová 3.a požiada o prerušenie prevádzky. Podnik potom oznámi do 15 dní odo dňa doručenia žiadosti o prerušenie prevádzky, či súhlasí s navrhnutým termínom, ak sa obe strany nedohodnú inak. Koncesionár prostredníctvom EPC Zhotoviteľa zaviazuje Zhotoviteľa, že začne práce až po povolení prerušenia prevádzky za podmienok definovaných Podnikom.
12. Zmluvné strany sa dohodli, že Koncesionár prostredníctvom EPC Zhotoviteľa uzatvorí so Zhotoviteľom samostatnú zmluvu, na základe ktorej sa Zhotoviteľ zaviazuje uhradiť Podniku zmluvnú pokutu vo výške 200,- EUR za každú aj začatú hodinu omeškania s plnením niektorej zo zmluvných povinností stanovených v povolení prerušenia prevádzky, ktoré vydá Podnik. Táto zmluva bude mať povahu zmluvy podľa § 50 Občianskeho zákonníka kde treťou stranou v prospech ktorej sa zmluva uzavrie bude Podnik.

Článok II

Spoločné ustanovenia

1. Koncesionár prostredníctvom EPC Zhotoviteľa zaviazá Zhotoviteľa, že pri vykonávaní preložky Vedenia je povinný postupovať len v súlade s Projektovou dokumentáciou uvedenou v čl. 1. ods. 2 tejto Zmluvy. Koncesionár prostredníctvom EPC Zhotoviteľa zaviazá Zhotoviteľa postupovať podľa vyjadrenia Podniku, ktoré tento vydá na ochranu Vedenia alebo iných vedení a zariadení v jeho vlastníctve alebo prevádzke.
2. Koncesionár prostredníctvom EPC Zhotoviteľa zaviazá Zhotoviteľa odovzdať Podniku meracie protokoly a kompletnú projektovú dokumentáciu skutočného vyhotovenia Preloženého vedenia so všetkými vyjadreniami pred prepojením prevádzky do náhradného Preloženého vedenia, o čom vyhotoví Zhotoviteľ preberací protokol. Koncesionár prostredníctvom EPC Zhotoviteľa zaviazá Zhotoviteľa odovzdať dokumentáciu skutočného vyhotovenia do 30 dní od fyzickej realizácie preložky a vyhotoviť o odovzdaní dokumentácie skutočného vyhotovenia preberací protokol.
3. Podnik je povinný prevziať Preložené vedenie len za podmienky, že toto spĺňa požadované a predpísané technické parametre na začlenenie do siete Podniku.
4. Koncesionár prostredníctvom EPC Zhotoviteľa zaviazá Zhotoviteľa oznámiť Podniku písomnou formou ukončenie prác na preložke Vedenia Podniku. Ukončenie stavebných prác na preložke Vedenia Podniku je deň ukončenia prepojenia pôvodného Vedenia do Preloženého vedenia, zároveň je to deň určený v žiadosti o prerušení prevádzky za podmienok definovaných Podnikom.
5. Samotné preberanie prác sa uskutoční protokolárne za účasti zástupcov Zmluvných strán, EPC Zhotoviteľa a Zhotoviteľa. Preberacie konanie sa uskutoční do 15 pracovných dní od zaslania oznámenia o ukončení prác na preložke Vedenia Podniku EPC Zhotoviteľom/Zhotoviteľom. Preberacie konanie zvoláva Koncesionár.

Koncesionár vyzve Podnik písomnou formou na prebratie Preloženého vedenia minimálne 10 pracovných dní pred termínom preberacieho konania a súčasne odovzdá požadovanú dokumentáciu k Preloženému vedeniu, akonáhle ju obdrží od EPC Zhotoviteľa.

6. Podnik bude povinný sprevádzkovať Preložené vedenie bez zbytočného odkladu po jeho odovzdaní a prevzatí od Koncesionára, aby mohlo byť odstránené pôvodné Vedenie, ktoré je nahradené Preloženým vedením.
7. Zmluvné strany sa dohodli, že Koncesionár je povinný zabezpečiť, aby Zhotoviteľ poskytol na Preložené vedenie záruku 36 mesiacov, ktorá začne plynúť odo dňa prevzatia Preloženého vedenia, a to tak, že nároky z väd Preloženého vedenia (vrátane nárokov z poskytnutej záruky) si bude oprávnený uplatňovať u Zhotoviteľa priamo Podnik, pričom Zmluvné strany sa výslovne dohodli, že v takomto prípade si Podnik bude povinný uplatňovať nároky z väd Preloženého vedenia (vrátane nárokov z poskytnutej záruky) nie u Koncesionára, ale priamo u Zhotoviteľa.

Článok III **Záverečné ustanovenia**

1. Práva a povinnosti neupravené touto Zmluvou sa riadia príslušnými ustanoveniami Obchodného zákonníka, Zákona o tepelnej energetike a Cestného zákona.

2. Táto Zmluva nadobúda v zmysle § 47a ods. 1 Občianskeho zákonníka platnosť dňom podpísania Zmluvnými stranami a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia v Centrálnom registri zmlúv.
3. Verejný obstarávateľ sa zaväzuje zverejniť túto Zmluvu v súlade s § 5a ods. 1 a 6 zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám v znení neskorších predpisov a bezodkladne Podniku doručiť písomné potvrdenie o zverejnení tejto Zmluvy. Zverejnenie tejto Zmluvy sa nepovažuje za porušenie ani za ohrozenie obchodného tajomstva a informácie označené v tejto Zmluve ako dôverné v zmysle § 271 ods. 1 Obchodného zákonníka sa v zmysle § 271 ods. 2 Obchodného zákonníka nepovažujú za dôverné informácie.
4. Táto Zmluva sa uzatvára na dobu určitú, a to do momentu uplynutia záručnej doby podľa čl. II ods. 7 tejto Zmluvy alebo do vysporiadania všetkých nárokov z poskytnutej záruky, a to podľa toho, čo nastane neskôr.
5. V prípade, že Koncesionár, na základe EPC Zmluvy s EPC Zhotoviteľom, prostredníctvom Zhotoviteľa nezačne realizovať preložku Vedenia v termíne do päť rokov od účinnosti tejto Zmluvy, účinnosť tejto Zmluvy zanikne.
6. Táto Zmluva je vyhotovená v siedmich (7) rovnopisoch, z ktorých dva (2) patria Podniku, tri (3) Verejnému obstarávateľovi a dva (2) Koncesionárovi.
7. Zmluvu možno meniť a dopĺňať len po vzájomnej dohode Zmluvných strán formou písomných očíslovaných dodatkov.
8. Zmluvné strany vyhlasujú, že si Zmluvu riadne prečítali, jej obsahu porozumeli a táto plne zodpovedá ich skutočnej vôli, ktorú prejavili slobodne, vážne, určite a zrozumiteľne, bez omylu, bez časového tlaku, bez akéhokoľvek psychického alebo fyzického nátlaku.

Prílohy: Príloha 1: Vyjadrenie Podniku
Príloha 2: Právoplatné Stavebné povolenia
Príloha 3: Situovanie pôvodného a nového vedenia

V _____ dňa _____

Za Podnik:

Ing. Vladimír Raček
predseda Predstavenstva spoločnosti
Bratislavská teplárenská, a.s.

Ing. Štefan Fleischer
podpredseda Predstavenstva spoločnosti
Bratislavská teplárenská, a.s.

V _____ dňa _____

Za Verejného obstarávateľa:

Verejný obstarávateľ
Mgr. Tibor Šimoni, MBA,
generálny tajomník služobného úradu,
Slovenská republika zast.,
Ministerstvom dopravy a výstavby Slovenskej republiky

V _____ dňa _____

Za Koncesionára:

Jaime Platon Lamela Pascua
Zero Bypass Limited, organizačná zložka

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky

Bratislava 09. júla 2019

POVERENIE NA ZASTUPOVANIE

Podpísaný Mgr. Tibor Šimoni, MBA, generálny tajomník služobného úradu Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky, podľa § 18 ods. 7 zákona č. 55/2017 Z. z. o štátnej službe a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon o štátnej službe“)

poverujem

Ing. Martina Vranku

riaditeľa kancelárie generálneho tajomníka služobného úradu Ministerstva dopravy a výstavby SR

ako svojho zástupcu v čase mojej neprítomnosti, vo všetkých činnostiach generálneho tajomníka služobného úradu, na obdobie 11.07.- 26.07.2019.

.....

Mgr. Tibor Šimoni, MBA
generálny tajomník služobného úradu

Súhlasím s poverením:

.....

Ing. Martin Vranka
riaditeľ kancelárie generálneho tajomníka
služobného úradu



Turbohnová 3, 829 05 Bratislava

PPA INŽINIERING, s.r.o.
Vajnorská 137
P. O. BOX 28
830 00 Bratislava

PPA INŽINIERING, s.r.o.
- 7 -06- 2018
Ev. č.:

Vál list značka / zo dňa
VS300-085/16/074

Náša značka
1225/Ba/2018/3410-3

Vybavuje / telefón

Dňa
31. 05. 2018

Vec:

Diaľnica D1 Bratislava, križovatka Prievoz – rekonštrukcia (R7MP – úsek 3), Preložka káblov BAT, a.s. – vyjadrenie

V zmysle Vášho listu zo dňa 17. 05. 2018, e. č. 4975 ohľadom stanoviska k hore uvedenej stavbe, Vám predkladáme nasledovné vyjadrenie:

Na základe Vašej žiadosti o vyjadrenie k realizačnej projektovej dokumentácii na stavbu: Diaľnica D1 Bratislava, križovatka Prievoz – rekonštrukcia (R7MP – úsek 3), Preložka káblov BAT, a.s. a po preštudovaní projektu stavby konštatujeme, že záujmovom území sa nachádza dispečerský kábel DCKQYPY 37DM0,9, ktorý je majetkom BAT, a.s. a je v trvalej prevádzke.

Z tohto dôvodu žiadame stavebníka dodržať ustanovenia § 36 – ochranné pásma, bod 7, 8 a 9 zákona č. 656/2004 Z. z. o tepelnej energetike a to najmä

1. Ochranné pásmo kábla a to 1m od osi kábla na obe strany
2. Akýkoľvek zásah do teplárenských zariadení bez vedomia našej spoločnosti je neprípustný.
3. Pred začatím stavebných prác žiadame dispečerský kábel vytýčiť. Upozorňujeme, že vytýčenie tepelno-technických zariadení v majetku BAT, a.s. je platné 6 mesiacov od dátumu na doklade o vytýčení.
4. Dispečerské káble pre BAT, a.s. vytýčuje spol. Energotel, a.s. (kontakt

TEL 02/57 37 21 11 • FAX 02/57 37 23 75
ICO 35 823 542 • DIČ 20 20 28 52 45 • IČ DPH SK 20 20 28 52 45

Zapís v OR Okres. súd Ba I, odd. Sa, vložka č. 2851/B



5. Do PD skutočného vyhotovenia požadujeme doplniť:

- Polohopisný plán (s priebehom a označením typov kábla).
- Merací protokol (záverečné meranie: izolačný odpor, slučkový odpor).
- KNIHU PLÁNOV (geodetické zameranie skutkového stavu) – polohopisný plán so zakreslením podrobných bodov, zoznam súradníc a výšok podrobných bodov.

6. Projektovú dokumentáciu požadujeme spracovať a odovzdať v digitálnej forme vo formáte Microstation (*.DGN) v súradnicovom systéme S-JTSK (systém jednotnej trigonometrickej siete katastrálnej).

7. Po realizácii diela a prevzatí projektovej dokumentácie skutočného vyhotovenia prevezmeme prekladané úseky predmetného oznamovacieho kábla do nášho vlastníctva a správcovstva.

Za dodržania pripomienok uvedených v liste nemáme voči stavbe námietky a súhlasíme s realizačnou projektovou dokumentáciou. Projektovú dokumentáciu si ponechávame.

S pozdravom

Mgr. Anton Dvoran
riaditeľ sekcie technickej podpory

Bratislavská teplárenská, a.s.
660002355

BRATISLAVSKÁ TEPLÁRENSKÁ, a.s.



Turbinová 3, 829 05 Bratislava

PPA INŽINIERING, s.r.o.
Vajnorská 137
P. O. BOX 28
830 00 Bratislava 3

PPA INŽINIERING, s.r.o.
- 3 - 01
Ev. č.:

Váš list značka / zo dňa
VS300-085/16/PK765

Naša značka
2648/Ba/2018/3410-2

Vybavuje / telefón

Dňa
19. 12. 2018

Vec:

Rýchlostná cesta R7 Bratislava Ketelec – Bratislava Prievoz (R7PK – úsek 3), 765-00
Preložka a ochrana káblov a zariadení Bratislavská teplárenská, a.s. – vyjadrenie

V zmysle Vášho listu zo dňa 04. 12. 2018, e. č. 13489 ohľadom stanoviska k hore uvedenej stavbe, Vám predkladáme nasledovné vyjadrenie:

Na základe Vašej žiadosti o vyjadrenie k realizačnej projektovej dokumentácii na stavbu: Rýchlostná cesta R7 Bratislava Ketelec – Bratislava Prievoz (R7PK – úsek 3), 765 Preložka a ochrana káblov a zariadení Bratislavská teplárenská, a.s. Vám posielame nasledovné stanovisko:

Projektová dokumentácia skutočného vyhotovenia musí obsahovať:

- Mapu širších vzťahov;
- Technickú správu;
- Situáciu s trasou vedenia oznamovacieho kábla (s označením typu kábla v jednotlivých úsekoch – pôvodný, prekladaný);
- Rezy trasou kábla v prekladaných úsekoch; znázornenie rezov a ich orientácie v situácii, označenie pozície prekladaného kábla vo výkopoch a chráničkách;
- Zoznam prekladaných a nahrádzaných úsekov oznamovacieho kábla v tabuľke:
 - označenie trasy prekladaného kábla,
 - typ kábla,
 - dĺžka prekladaného úseku v [m]
 - prekladané úseky – odkiaľ: (miesto) kam: (miesto)
- MERACÍ PROTOKOL (záverečné meranie: izolačný odpor, slučkový odpor)

TEL 02/57 37 21 11 • FAX 02/57 37 21 75
IČO 35 823 547 • IČP 20 20 28 52 45 • IČ DPH 5K 20 20 28 52 45

Zapís v OR Okres. súd Ba I, odd. Sa, vložka č. 2851/B



V časti KNIHA PLÁNOV (z geodetického zamerania skutkového stavu)

- Obsah;
- Technická správa (+ popis prekladaných trás);
- Prehľad častkových dĺžok prekladaných úsekov oznamovacieho kábla (schéma s vyznačením dĺžok a typu kábla a spojok);
- Schematický priebeh trasy oznamovacieho kábla v záujmovom území;
- Polohopisný plán (s priebehom a označením typov kábla);
- Zoznam súradníc a výšok podrobných bodov;

Projektovú dokumentáciu požadujeme spracovať v digitálnej forme vo formáte Microstation (*.dgn) v súradnicovom systéme S-JTSK (systém jednotnej trigonometrickej siete katastrálnej).

Na predmetnom oznamovacom kábli v súčasnosti nebeží komunikácia. Počas realizácie preložiek nie je potrebné čas realizácie prác na jednotlivých úsekoch minimalizovať (prekladané úseky nie je potrebné po realizácii sprevádzkovať okamžite). Práce na jednotlivých úsekoch môžu byť vykonávané aj paralelne. Kontrolné záverečné merania požadujeme zrealizovať na prekladaných úsekoch pred dokončením (zaizolovaním) nových spojok.

Za dodržania pripomienok uvedených v liste, nemáme voči stavbe námietky a súhlasíme s realizačnou projektovou dokumentáciou. Projektovú dokumentáciu si ponechávame.

S pozdravom

ing. Ján Blahunka
poverený zastupovaním
riaditeľa sekcie technickej podpory



MINISTERSTVO
DOPRAVY A VÝSTAVBY
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Národná diaľničná spoločnosť, a.s. pozemných komunikácií
Bratislava špeciálny stavebný úrad pre diaľnice

06-06-2017

Bratislava 05.06.2017

č.04668/2017/SCDPK/37341

Stupeň dôvernosti: VJ

Rozhodnutie č.j. 04668/2017/SCDPK/37341

zo dňa 05.06.2017 nadobudlo

právoplatnosť dňa 15.9.2017

Ev. číslo: 54 P52 Č. spisu:

Mo. týždňa: Všetka

ROZHODNUTIE

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, ako špeciálny stavebný úrad pre diaľnice a rýchlostné cesty (ďalej len „špeciálny stavebný úrad“), podľa § 3a ods.1 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov, v spojení s § 120 zákona č. 50/1967 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a podľa zákona č. 669/2007 Z.z. o jednorazových mimoriadnych opatreniach v príprave niektorých stavieb diaľnic a rýchlostných ciest a o doplnení zákona NR SR č.162/1995 Z.z. o katastri nehnuteľností (katastrálny zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č.669/2007 Z.z.“) a podľa § 46 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov vydáva rozhodnutie, ktorým

p o v o ľ u j e

podľa § 66 stavebného zákona stavebníkovi Národnej diaľničnej spoločnosti a.s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava (ďalej len „stavebník“)

stavbu : „Rýchlostná cesta R7 Bratislava Ketelec- Bratislava Prievoz“

stavebné objekty :

- 021-00 Spätňá rekultivácia dočasných záberov
- 022-00 Rekultivácie opustených úsekov ciest
- 031-00 Vegetačné úpravy rýchlostnej cesty R7
- 032-00 Vegetačné úpravy MZK Prístavná - Slovaftská
- 033-00 Vegetačné úpravy pri viacúčelovom moste v km 5.450 R7
- 050-00 Príprava územia a zariadenie staveniska
- 101-00 Rýchlostná cesta R7
- 102-00 Mimoúrovňová križovatka Slovaftská
- 103-00 Vetvy R7 MÚK Ketelec D4
- 104-00 Miestna zberná komunikácia Prístavná – Slovaftská
- 105-00 Preložka vetvy MÚK Prievoz Bajkalská – Prístavná
- 106-00 Preložka vetvy MÚK Prievoz Prístavná - OK Prístavný most
- 107-00 Miestna obslužná komunikácia pre objekt ŽSR Panonia
- 108-00 Miestna obslužná komunikácia – prístav
- 109-00 Obrátisko na Slovaftskej ulici
- 110-00 Preložka miestnej obslužnej komunikácie - Slovaftskej ulice
- 111-00 Preložka miestnej obslužnej komunikácie - Komárňanskej ulice
- 112-00 Preložka miestnej obslužnej komunikácie - Lúčnej ulice
- 113-00 Preložka miestnej obslužnej komunikácie - Malé Pálenisko
- 114-00 Preložka miestnej obslužnej komunikácie v km 1.610 - 2.480 R7
- 115-00 Preložka miestnej obslužnej komunikácie v km 4.270 - 4.510 R7
- 116-00 Poľná cesta v km 5.450 R7
- 117-00 Preložka poľnej cesty v km 6.050 R7
- 118-00 Preložka cyklistického chodníka v km 0.260 - 0.380 Prístavná – Slovaftská



00760831

- 119-00 Preložka cyklistického chodníka v km 0.280 - 0.750 Prístavná – Slovnaftská
- 120-00 Účelová komunikácia pre ČSPH Jurki
- 151-01 Vlečka SPaP, a.s., úprava železničného spodku vlečky v žkm 1,561 - 1,637
- 151-02 Vlečka SPaP, a.s., úprava železničného zvršku vlečky v žkm 1,561 - 1,637
- 201-00 Most na R7 nad miestnou komunikáciou v km 0.759 R7
- 202-00 Most na R7 nad miestnou komunikáciou v km 0.863 R7
- 203-00 Estakáda Malé Pálenisko na R7 v km 1.500 R7
- 204-00 Most na R7 nad produktovodom v km 1.997 R7
- 205-00 Most na R7 nad prívodným kanálom v km 3.125 R7
- 206-00 Most na R7 nad miestnou komunikáciou v km 3.325 R7
- 207-00 Potrubný most nad R7 v km 3.784 R7
- 208-00 Potrubný most nad R7 v km 3.938 R7
- 209-00 Most nad R7 na miestnej komunikácii v km 4.382 R7
- 210-00 Viacúčelový most nad R7 v km 5.450 R7
- 211-00 Most nad R7 na poľnej ceste v km 6.058 R7
- 212-01 Most na miestnej komunikácii nad cyklistickým chodníkom v km 0.295 MK
- 212-02 Most na miestnej komunikácii nad cyklistickým chodníkom v km 0.314 MK
- 213-00 Most na vlečke SPaP, a.s. v žkm 1,585 nad miestnou komunikáciou v km 0,556MK
- 214-00 Most na miestnej komunikácii nad produktovodom v km 0.370 MK
- 215-00 Most na miestnej komunikácii nad horúcovodom v km 0.770 MK
- 216-00 Most na preložke vetvy MÚK Prievoz Prístavná - OK Prístavný most
- 221-00 Kolektor pre podzemné IS Slovnaft, a.s. v km 3.802 R7
- 222-00 Kolektor pre podzemné IS Slovnaft, a.s. v km 3.950 R7
- 231-00 Oporný múr v km 0.900-1.090 R7 vpravo
- 232-00 Oporný múr na vetve MÚK Prievoz Prístavná - OK Prístavný most
- 251-00 Protihluková stena v km 0.065 - 2.100 R7 vľavo
- 252-00 Protihluková stena v km 0,920 - 2.900 R7 vpravo
- 253-00 Protihluková stena v km 4,000 - 6,050 R7 vpravo
- 254-00 Protihluková stena v km 0,030- 0,259 vetvy SLF4 vpravo
- 255-00 Protihluková stena v km 0.280 - 0.375 Slovnaftskej ulici vpravo
- 261-00 Ochranná stena v km 2.100 - 5.420 R7 vľavo
- 262-00 Protipohľadová stena na miestnej komunikácii vpravo v km 4.382 R7
- 301-00 Oplotenie rýchlostnej cesty R7
- 302-00 Preložka oplotenia Slovnaftu, a.s. v km 4.140 - 4.365 R7
- 303-00 Náhradné oplotenie súkromných pozemkov
- 401-00 Preložka horúcovodného rozvodu 2xDN700 v km 0,450-0,850 R7
- 401-02 Stavebná časť
- 401-03 Potrubná časť
- 401-04 Časť MaR a elektro
- 401-05 Elektrická prípojka
- 401-07 Dočasná komunikácia počas výstavby
- 403-00 Preložka parného rozvodu 1xDN300 v km 4,000-4,100 R7
- 501-00 Kanalizácia rýchlostnej cesty v km 1.600-6.300 R7
- 521-00 Preložka výtlačného kanalizačného potrubia DN800 v km 1.900-3.048 R7
- 522-00 Preložka kanalizačného zberača DN1800/1140 v km 1.717-3.116 R7
- 524-00 Preložka kanalizácie DN 800 v km 1.400 R7
- 551-00 Preložka vodovodu DN100 Prístavná – Nové Pálenisko v km 0.210 R7
- 552-00 Úprava vodovodu DN100 Prístav
- 554-00 Preložka vodovodu DN100 v km 0,240-0,422 R7

- 555-00 Preložka vodovodu 2 x DN1000 v km 0.400 R7
- 556-00 Preložka vodovodu DN110 Malé Pálenisko
- 557-00 Preložka vodovodu DN200 Vlčie hrdlo v km 1,626 R7
- 558-00 Úprava vodovodu DN800 Istrochem Reality a.s. v km 1.500 a v km 1.950 R7
- 559-00 Preložka vodovodu DN500 v km 3.785 R7
- 560-00 Preložka vodovodu DN500 v km 3.785 R7
- 561-00 Preložka vodovodu DN250 v km 3.785 R7
- 562-00 Preložka vodovodu DN250 v km 3.785 R7
- 563-00 Preložka vodovodu DN150 v km 3.785 R7
- 564-00 Preložka vodovodu DN250 v km 3.940 R7
- 565-00 Preložka vodovodu DN200 v km 3.940 R7
- 566-00 Preložka vodovodu DN150 v km 3.940 R7
- 567-00 Preložka vodovodu DN100 v km 3.940 R7
- 601-00 Preložka vzdušného vedenia VVN 2x110 kV č.8887/8888 v km 0.300 -1.100 R7
- 602-00 Preložka vzdušného vedenia VVN 2x110 kV č. 8826/8827 v km 4,970 R7
- 611-00 Preložka káblového vedenia VN l.č.1061 v km 0,180 MZK Prístavná - Slovnaftská
- 612-00 Preložka vzdušného vedenia VN l.č.319 v OK - Slovnaftská ul.
- 613-00 Preložka vzdušnej prípojky VN z l.č.319 pre TS13 ČSPH Lukoil
- 614-00 Preložka vzdušnej prípojky VN z l.č.319 pre TS10 Slováport
- 615-00 Preložka vzdušného vedenia VN l.č.319 v km 1,400-4,050 R7
- 616-00 Preložka vzdušného vedenia VN l.č.226 v km 1,600-4,050 R7
- 617-00 Preložka vzdušnej prípojky VN z l.č.226 v km 2,220 R7 pre TS 07
- 618-00 Preložka vzdušnej prípojky VN z l.č.226 v km 2,720 R7 pre TS 20, TS 15
- 619-00 Preložka vzdušnej prípojky VN z l.č.226 v km 3,830 R7 pre TS 16
- 620-00 Preložka vzdušného vedenia VN l.č.226 v km 0,350 C1 MOK
- 621-00 Preložka káblového vedenia VN l.č.319 v km 4,350 R7
- 622-00 Preložka káblového vedenia VN l.č.710 v km 4,350 R7
- 623-00 Preložka káblového vedenia VN l.č.710 v km 4,750 - 4,990 R7
- 624-00 Preložka vzdušného vedenia VN l.č.226 v km 4,950 R7
- 625-00 Preložka káblového vedenia 2x6 kV Slovnaft, a.s. v km 3,120 R7
- 626-00 Preložka káblového vedenia 6 kV Istrochem Reality, a.s. v km 3,120 R7
- 627-00 Prípojka VN z l.č. 319 pre TS ISD v km 1,080 R7
- 628-00 Kiosková trafostanica pre ISD v km 1,080 R7
- 629-00 Preložka káblvej prípojky VN l.č.319 pre TS1705
- 631-00 Preložka káblového vedenia NN pre ČSPH Jurki
- 632-00 Preložka káblového vedenia NN v km 0,860 R7
- 633-00 Preložka vzdušného vedenia NN v km 0,860 R7
- 634-00 Úprava vzdušného vedenia NN v km 1,300 R7
- 635-00 Prípojka NN pre VO R7 v km 1,000 R7
- 636-00 Prípojka NN pre VO Slovnaftská – Prístavná v km 0,860 R7
- 637-00 Prípojka NN pre CDS v križovatkách Prístav a SPaP, a.s.
- 638-00 Prípojka NN pre CDS riadených priechodov na MZK
- 641-00 Preložka VO v km 0,200 - 0,400 R7
- 642-00 Verejné osvetlenie R7 km 0,400 - 1,925 R7
- 643-00 Verejné osvetlenie R7 km 5,900-6,300 R7
- 644-00 Verejné osvetlenie Prístavná – Slovnaftská
- 645-00 Verejné osvetlenie Slovnaftská
- 646-00 Verejné osvetlenie miestnej komunikácie k objektu ŽSR Panonia
- 647-00 Preložka VO Komárňanskej ulice

- 648-00 Osvetlenie podjazdu v km 0,890 R7
- 649-00 Osvetlenie cyklotrasy
- 650-00 Preložka VO vetvy Bajkalská – Prístavná
- 651-00 Preložka VO vetvy Prístavná - OK Prístavný most
- 652-00 Demontáž VO zrušenej vetvy Prístavná - Slovnaftská
- 653-00 Preložka VO Slovnaftu, a.s. v km 4.140 - 4.365 R7
- 671-00 Vlečka SPaP, a.s., úprava trakčného vedenia
- 672-00 Vlečka SPaP, a.s., ochrana káblov OZT ŽSR
- 701-00 Preložka VTL plynovodu DN 500 v km 0.200 - 4.480 R7
- 702-00 Preložka STL plynovodu v OK Slovnaftská
- 751-00 Preložka a ochrana káblov a zariadení Slovak Telekom, a.s.
- 752-00 Preložka a ochrana káblov a zariadení SITEL, s.r.o.
- 753-00 Preložka a ochrana káblov a zariadení Orange Slovensko, a.s.
- 754-00 Preložka a ochrana káblov a zariadení Energotel, a.s.
- 755-00 Preložka a ochrana káblov a zariadení SWAN, a.s.
- 756-00 Preložka a ochrana káblov a zariadení SPP - distribúcia, a.s.
- 757-00 Preložka a ochrana káblov a zariadení RAINSIDE, s.r.o.
- 758-00 Preložka a ochrana káblov a zariadení TRANSPETROL, a.s.
- 759-00 Preložka a ochrana káblov a zariadení VODOHOSPODÁRSKA VÝSTAVBA, š.p.
- 760-00 Preložka a ochrana káblov a zariadení Západoslovenská energetika, a.s. - slaboprúd
- 761-00 Preložka a ochrana káblov a zariadení UPC BROADBAND SLOVAKIA, s.r.o.
- 762-00 Preložka a ochrana káblov a zariadení OLO a.s. - Závod spaľovňa odpadu
- 763-00 Preložka a ochrana káblov a zariadení SLOVNAFT, a.s.
- 764-00 Preložka a ochrana monitorovacieho a zabezpečovacieho systému SLOVNAFT,a.s.
- 765-00 Preložka a ochrana káblov a zariadení Bratislavská teplárenská, a.s.
- 766-00 Preložka a ochrana káblov a zariadení SEPS
- 790-01 Informačný systém rýchlostnej cesty R7 - stavebná časť
- 790-02 Informačný systém rýchlostnej cesty R7 - technologická časť
- 791-00 Cestná dopravná signalizácia v križovatke pri SPaP, a.s.
- 792-00 Cestná dopravná signalizácia v križovatke Prístav
- 794-00 CDS riadený priechod v km 0,270 MZK 2. úsek - výjazd Komárňanská
- 795-00 CDS riadený priechod v km 0,172 MZK 3. úsek - zastávka MHD Lúčna
- 796-00 Koordinačné, komunikačné a optické káble CDS
- 797-00 Kamerový dohľad križovatiek na MZK
- 798-00 Demontáž CDS č. 204 Slovnaftská - Komárňanská
- 799-00 Vlečka Slovnaft, a.s., úprava zabezpečovacieho zariadenia
- 801-00 Obchádzka na Slovnaftskej ulici
- 802-00 Obchádzka na miestnej komunikácii pre Prístav
- 803-00 Obchádzka na miestnej komunikácii v km 4.300 R7
- 813-00 Úprava krytu vozoviek na existujúcich miestnych komunikáciách

Objekty stavby sa nachádzajú :

v katastrálnom území: Podunajské Biskupice, Ružinov, Nivy

v okrese: Bratislava II,

kraj: Bratislavský

podľa priložených geometrických plánov na pozemkoch s parcelnými číslami :

k.ú. Nivy:

Trvalý záber- GPč.: NI 30/2014, 36315583-122-2015,36315583-129-2015:

KN-C: 3398/1, 3437/8, 3437/9, 3437/10, 3437/11, 3437/12, 3437/13, 3437/14, 3437/15,
 3461/96, 3461/97, 3478/4, 3479/2, 3479/3, 3479/4, 3480/2, 3480/3, 3484/4, 3484/5, 3484/6,
 3617/28, 3617/29, 3617/30, 3617/31, 3617/32, 3620/1, 3620/4, 3620/7, 3620/8, 3622/4,
 3623/4, 3625/9, 3642/4, 3642/5, 3642/6, 3642/7, 3720/39, 3720/40, 3782/4, 3782/5, 3851/68,
 3851/124, 3851/128, 3851/129, 3852/65, 3878/43, 3893/5, 3894/4, 3894/6, 3894/9, 3894/10,
 3894/11, 3894/12, 3896/5, 3896/45, 3900/3, 3900/164, 3900/165, 3900/166, 3900/167,
 3901/2, 3902/1, 3902/4, 3902/7, 3902/8, 3902/11, 4013/7, 4013/8, 4013/9, 4013/10, 4013/11,
 4013/12, 4013/13, 4013/14, 4013/15, 4015/7, 4015/8, 4015/16, 4015/17, 4015/18, 4015/19,
 4015/20, 4021/8, 4021/9, 4027/63, 4027/64, 4027/65, 4027/66, 4027/67, 4027/68, 4027/69,
 4027/70, 4027/71, 4027/72, 4027/73, 4027/74, 4027/76, 4027/77, 4030/34, 4031/11, 4031/12,
 4031/13, 4031/14, 4031/15, 4081/25, 4081/28, 4081/29, 4081/30, 4081/31, 4081/32, 4081/33,
 4081/34, 4081/35, 4081/36, 4081/37, 4081/38, 4081/39, 4081/40, 4081/41, 4081/46,
 15382/43, 15382/44, 15382/45, 15382/46, 15382/47, 15382/48, 15382/49, 15382/50,
 15386/17, 15386/18, 15386/19, 15386/20, 15389/5, 15389/6, 15390/34, 15390/35, 15391/7,
 15391/8, 15391/9, 15391/10, 15393/1, 15393/3, 15393/4, 15393/5, 15393/6, 15393/7,
 15393/8, 15393/9, 15393/10, 15393/11, 15396/5, 15397/5, 15399/4, 15399/5, 15406/4,
 15406/5, 15406/6, 15408/2, 15420/25, 15422/36, 22197/5, 22197/6, 23014/4, 23014/5,
 23014/7, 23014/8, 23015/2, 23015/4, 23016/1, 23016/2, 23016/3, 23016/4, 23016/5, 23016/6,
 23016/7, 23016/8, 23016/9, 23016/10, 23016/11, 23016/12, 23016/13, 23016/14, 23016/15,
 23016/16, 23016/17, 23016/18, 23016/19, 23016/20, 23016/21, 23016/22, 23016/23,
 23016/24, 23016/25, 23016/26, 23016/27, 23016/28, 23016/29, 23016/30, 23016/31,
 23016/32, 23016/33, 23016/34, 23016/35, 23016/36, 23016/37, 23016/38, 23016/39,
 23016/40, 23016/41, 23016/42, 23016/43, 23016/44, 23016/45, 23016/46, 23016/47,
 23016/48, 23016/49, 23016/50, 23016/51, 23016/52, 23016/53, 23016/54, 23016/55,
 23016/56, 23016/57, 23016/58, 23016/59, 23016/60, 23016/61, 23016/62, 23016/63,
 23016/64, 23016/65, 23016/66, 23016/67, 23016/68, 23016/69, 23016/70, 23016/71,
 23016/72, 23016/73, 23016/74, 23016/75, 23016/76, 23016/77, 23016/78, 23016/79,
 23016/80, 23016/81, 23016/82, 23016/83, 23016/84, 23016/85, 23016/86, 23016/87,
 23016/88, 23016/89, 23016/90, 23016/91, 23016/92, 23016/93, 23016/94, 23016/95,
 23016/96, 23016/97, 23016/98, 23016/99, 23016/100, 23016/101, 23016/102, 23016/103,
 23016/104, 23016/105, 23016/106, 23016/107, 23016/108, 23016/109, 23016/110,
 23016/111, 23016/112, 23016/113, 23016/114, 23016/115, 23016/116, 23016/117,
 23016/118, 23016/119, 23016/120, 23016/121, 23016/122, 23016/123, 23016/124,
 23016/125, 23016/126, 23016/127, 23016/128, 23016/129, 23016/130, 23016/131,
 23016/132, 23016/133, 23016/134, 23016/135, 23016/136, 23016/137, 23016/138,
 23016/139, 23016/140, 23016/141, 23016/142, 23016/143, 23016/144, 23016/145,
 23016/146, 23016/147, 23016/148, 23016/149, 23016/150, 23016/151, 23016/152,
 23016/153, 23016/154, 23016/155, 23016/156, 23016/157, 23016/158, 23016/159,
 23016/160, 23016/161, 23016/162, 23016/163, 23016/164, 23016/165, 23016/166,
 23016/167, 23016/168, 23016/169, 23016/170, 23016/171, 23016/172, 23016/173,
 23016/174, 23016/175, 23016/176, 23016/177, 23016/178, 23016/179, 23016/180,
 23016/181, 23016/182, 23016/183, 23016/184, 23016/185, 23016/186, 23016/187,
 23016/188, 23016/189, 23016/190, 23016/191, 23016/192, 23016/193, 23016/194,

23016/195, 23016/196, 23016/197, 23016/198, 23016/199, 23016/200, 23016/201,
 23016/202, 23016/203, 23016/204, 23016/205, 23016/206, 23016/207, 23016/208,
 23016/209, 23016/210, 23016/211, 23016/212, 23016/213, 23016/214, 23016/215,
 23016/216, 23016/217, 23016/218, 23016/219, 23016/220, 23016/221, 23016/222,
 23016/223, 23016/224, 23016/225, 23016/226, 23016/227, 23016/228, 23016/229,
 23016/230, 23016/231, 23016/232, 23016/233, 23016/234, 23016/235, 23016/236,
 23016/237, 23016/238, 23016/239, 23016/240, 23016/241, 23016/242, 23016/243,
 23016/244, 23016/245, 23016/246, 23016/247, 23016/248, 23016/249, 23016/250,
 23016/251, 23016/252, 23016/253, 23016/254, 23016/255, 23016/256, 23016/257,
 23016/258, 23016/259, 23016/260, 23016/261, 23016/262, 23016/263, 23016/264,
 23016/265, 23016/266, 23016/267, 23016/268, 23016/269, 23016/270, 23016/271,
 23016/272, 23016/273, 23016/274, 23016/275, 23016/276, 23016/277, 23016/278,
 23016/279, 23016/280, 23016/281, 23016/282, 23016/283, 23016/284, 23016/285,
 23016/286, 23016/287, 23016/288, 23016/289, 23016/290, 23016/291, 23016/292,
 23016/293, 23016/294, 23016/295, 23016/296, 23016/297, 23016/298, 23016/299,
 23016/300, 23016/301, 23016/302, 23016/303, 23016/304, 23016/305, 23016/306,
 23016/307, 23016/308, 23016/309, 23016/310, 23016/311, 23016/312, 23016/313,
 23016/314, 23016/315, 23016/316, 23016/317, 23016/318, 23016/319, 23016/320,
 23016/321, 23016/322, 23016/323, 23016/324, 23016/325, 23016/326, 23016/327,
 23016/328, 23016/329, 23016/330, 23016/331, 23016/332, 23016/333, 23016/334,
 23016/335, 23016/336, 23016/337, 23016/338, 23016/339, 23016/340, 23016/341,
 23016/342, 23016/343, 23016/344, 23016/345, 23016/346, 23016/347, 23016/348,
 23016/349, 23016/350, 23016/351, 23016/352, 23016/353, 23016/354, 23016/355,
 23016/356, 23016/357, 23016/358, 23016/359, 23016/360, 23016/361, 23016/362,
 23016/363, 23016/364, 23016/365, 23016/380, 23016/389, 23016/391, 23016/392,
 23016/393, 23016/394, 23016/395, 23016/396, 23016/397, 23016/398, 23016/399,
 23016/400, 23016/401, 23016/402, 23016/403, 23016/404, 23016/405, 23016/406,
 23016/407, 23016/408, 23016/409, 23016/410, 23016/411, 23016/412, 23016/413,
 23016/414, 23016/415, 23016/416, 23016/417, 23016/418, 23016/419, 23016/420,
 23016/421, 23016/422, 23016/423, 23016/424, 23016/425, 23016/426, 23016/427,
 23016/428, 23016/429, 23016/430, 23016/431, 23016/432, 23016/433, 23016/434,
 23016/435, 23016/436, 23016/437, 23016/438, 23016/439, 23016/444, 23016/445,
 23016/457, 23016/458

Dočasný záber:DZ-KN/RZ-KN, DZ-UO/RZ-UO,36315583-132-2015,36315583-125-2015:
KN-C: 3397, 3404, 3437/10, 3461/23, 3461/25, 3461/26, 3461/93, 3461/94, 3461/95, 3617/4,
 3617/14, 3617/20, 3617/27, 3619/1, 3619/2, 3620/6, 3622/3, 3623/3, 3625/1, 3625/2, 3625/8,
 3642/1, 3642/3, 3720/12, 3720/34, 3782/1, 3782/3, 3783, 3784, 3785/1, 3851/4, 3851/8,
 3851/9, 3851/62, 3851/66, 3851/104, 3851/126, 3851/127, 3852/10, 3852/58, 3852/64,
 3879/13, 3905/1, 4013/13, 4015/11, 4021/1, 4027/1, 4027/3, 4027/7, 4027/22, 4027/32,
 4027/75, 4030/22, 4031/2, 4031/8, 4031/9, 4081/2, 4081/7, 4081/17, 4081/23, 9193/427,
 15382/4, 15382/10, 15382/11, 15382/12 15382/28, 15382/29, 15385/55, 15390/1, 15390/12,
 15390/13, 15391/1, 15397/4, 15399/1, 15400/3, 15406/6, 15407/1, 15408/1, 15408/2,

15420/18, 15420/19, 15422/23, 22197/1, 22197/2, 23014/2, 23014/3, 23015/3, 23016/2, 23016/6, 23016/381, 23016/383, 23016/384, 23016/385, 23016/386, 23016/387, 23016/388, 23016/437

KN-E: 1-1359/2, 1-1359/8, 1-1363/101, 1-1367, 1-1368, 1-1369/101, 1-1370/1, 1-1370/2, 1-1424/1, 1-1426/2, 1-1434/101, 1-1438/201, 1-1439/101, 1-1449/100, 1-1450/100, 1-1456/101, 1-1457, 1-1458/2, 1-1459/101, 1-1464/1, 1-1490, 1-1596, 1-1761/100, 1-1764/100, 1-1782/202, 1-1783/100, 1-1792/1, 1-1795/101, 1-1798, 1-1799, 1-1801/100, 1-1801/101, 1-1803/101, 1-1803/103, 1-1808/100, 1-1811/2, 1-1811/3, 1-1811/37, 1-1811/39, 1-1811/42, 1-1811/43, 1-1813/116, 1-1813/118, 1-1813/600, 1-1847/102, 1-1847/104, 1-1974/100, 1-2113, 15389/100, 15389/101, 15390/102, 15396, 15400, 15403, 15405, 22197/100, 22197/101, 22197/102, 22198/3

Ročný záber-GP č.: DZ-KN/RZ-KN, DZ-UO/RZ-UO, 36315583-132-2015, 36315583-125-2015:

KN-C: 3491/1, 3617/3, 3617/4, 3617/14, 3617/20, 3617/24, 3617/25, 3617/26, 3617/27, 3619/1, 3619/2, 3619/3, 3625/2, 3642/1, 3720/29, 3720/32, 3720/33, 3720/34, 3720/36, 3851/4, 3852/53, 3879/13, 3900/7, 3905/1, 4015/6, 4015/11, 4015/12, 4024/2, 4027/1, 4027/7, 4027/15, 4027/24, 4027/75, 4030/1, 4030/2, 4030/20, 4030/22, 4031/1, 4031/8, 4081/23, 9225/2, 9225/369, 9225/379, 9225/388, 15386/2, 15390/12, 15390/13, 15391/1, 15391/6, 15397/4, 15399/1, 15406/6, 15407/1, 15408/1, 15413/16, 15413/18, 15413/33, 15420/13, 15420/18, 15422/23, 15422/24, 21796/2, 21796/3, 21796/11, 22197/2, 23014/2, 23015/8, 23016/1, 23016/3, 23016/301

KN-E: 1-1359/2, 1-1359/6, 1-1359/7, 1-1359/8, 1-1363/101, 1-1369/101, 1-1372/101, 1-1373, 1-1376/101, 1-1376/102, 1-1377/101, 1-1377/102, 1-1380/1, 1-1421/2, 1-1433/2, 1-1434/101, 1-1439/101, 1-1449/100, 1-1450/100, 1-1456/101, 1-1459/101, 1-1461, 1-1464/1, 1-1489/100, 1-1490, 1-1596, 1-1782/202, 1-1783/101, 1-1792/1, 1-1795/101, 1-1801/100, 1-1847/104, 1-1974/100, 1-2113, 9225, 15389/100, 15389/101, 15399/100, 15405, 22197/102

Zábery na vyznačenie vecného bremena - GP č.: DZ-KN/RZ-KN, DZ-UO/RZ-UO, 36315583-132-2015, 36315583-125-2015:

KN-C: 3491/1, 3617/3, 3617/4, 3617/14, 3617/20, 3617/24, 3617/25, 3617/26, 3617/27, 3619/1, 3619/2, 3619/3, 3625/2, 3642/1, 3720/29, 3720/32, 3720/33, 3720/34, 3720/36, 3851/4, 3852/53, 3879/13, 3900/7, 3905/1, 4015/6, 4015/11, 4015/12, 4024/2, 4027/1, 4027/7, 4027/15, 4027/24, 4027/75, 4030/1, 4030/2, 4030/20, 4030/22, 4031/1, 4031/8, 4081/23, 9225/2, 9225/369, 9225/379, 9225/388, 15386/2, 15390/12, 15390/13, 15391/1, 15391/6, 15397/4, 15399/1, 15406/6, 15407/1, 15408/1, 15413/16, 15413/18, 15413/33, 15420/13, 15420/18, 15422/23, 15422/24, 21796/2, 21796/3, 21796/11, 22197/2, 23014/2, 23015/8, 23016/1, 23016/3, 23016/301

KN-E: 1-1359/2, 1-1359/6, 1-1359/7, 1-1359/8, 1-1363/101, 1-1369/101, 1-1372/101, 1-1373, 1-1376/101, 1-1376/102, 1-1377/101, 1-1377/102, 1-1380/1, 1-1421/2, 1-1433/2, 1-

1434/101, 1-1439/101, 1-1449/100, 1-1450/100, 1-1456/101, 1-1459/101, 1-1461, 1-1464/1, 1-1489/100, 1-1490, 1-1596, 1-1782/202, 1-1783/101, 1-1792/1, 1-1795/101, 1-1801/100, 1-1847/104, 1-1974/100, 1-2113, 9225, 15389/100, 15389/101, 15399/100, 15405, 22197/102

k.ú. Ružinov:

Trvalý záber- GP č.: RZ 30/2014, 36315583-121-2015:

KN-C: 3400/1, 3400/2, 3406, 3535/1, 3535/2, 3535/3, 3535/5, 3536/1 demolácia z GP, 3536/2, 3544/3, 3544/10, 3544/38, 3544/39, 3544/84, 3544/85, 3544/177, 3544/179, 3544/189, 3544/190, 3544/191, 3544/192, 3544/193, 3544/194, 3544/195, 3544/196, 3544/197, 3544/198, 3544/199, 3544/200, 3544/201, 3544/202, 3544/203, 3544/206, 3891/2, 3892/5, 3892/6, 3892/7, 3892/8, 3892/9, 3893/2, 3893/108, 3893/110, 3893/111, 3893/112, 3893/113, 3902/7, 3929/6, 3936/4, 3936/5, 3936/6, 3936/7, 3936/8, 3936/9, 3936/10, 3938/2, 3938/11, 3938/12, 3938/18, 3938/19, 3938/20, 3942/89, 3942/90, 3942/91, 3942/92, 3965/1, 3965/2, 3965/3, 3965/7, 3965/8, 3971/1, 3971/9, 3971/10, 3971/11, 3971/12, 3971/14, 3971/17, 3971/18, 3971/19, 3971/20, 3972/17, 3972/18, 3972/19, 3972/20, 3973/23, 3973/31, 3974/1, 3974/10, 3974/21, 3974/22, 3974/26, 3974/27, 3974/28, 3974/32, 3974/33, 3974/34, 3974/35, 3990/11, 3990/12, 3990/48, 3990/50, 3990/98, 3990/113, 3990/114, 3990/115, 3990/116, 3990/117, 4038/6, 4038/7, 4038/8, 4053/2, 4053/3, 4085/15, 4085/16, 23102/1, 23102/2, 23102/3, 23102/4, 23102/5, 23102/6, 23102/7, 23102/8, 23102/9, 23102/10, 23102/11, 23102/12, 23102/13, 23102/14, 23102/15, 23102/16, 23102/17, 23102/18, 23102/19, 23102/20, 23102/21, 23102/22, 23102/23, 23102/24, 23102/25, 23102/26, 23102/27, 23102/28, 23102/29, 23102/30, 23102/31, 23102/32, 23102/33, 23102/34, 23102/35, 23102/36, 23102/37, 23102/38, 23102/39, 23102/40, 23102/41, 23102/42, 23102/43, 23102/44, 23102/45, 23102/46, 23102/47, 23102/48, 23102/49, 23102/50, 23102/51, 23102/52, 23102/53, 23102/54, 23102/55, 23102/56, 23102/57, 23102/58, 23102/59, 23102/60, 23102/61, 23102/62, 23102/63, 23102/64, 23102/65, 23102/66, 23102/67, 23102/68, 23102/69, 23102/70, 23102/71, 23102/72, 23102/73, 23102/74, 23102/75, 23102/76, 23102/77, 23102/78, 23102/79, 23102/80, 23102/81, 23102/82, 23102/83, 23102/84, 23102/85, 23102/86, 23102/87, 23102/88, 23102/89, 23102/90, 23102/91, 23102/92, 23102/93, 23102/94, 23102/95, 23102/96, 23102/97, 23102/98, 23102/99, 23102/100, 23102/101, 23102/102, 23102/103, 23102/104, 23102/105, 23102/106, 23102/107, 23102/108, 23102/109, 23102/110, 23102/111, 23102/112, 23102/113, 23102/114, 23102/115, 23102/116, 23102/117, 23102/118, 23102/119, 23102/120, 23102/121, 23102/122, 23102/123, 23102/124, 23102/125, 23102/126, 23102/127, 23102/128, 23102/129, 23102/130, 23102/131, 23102/132, 23102/133, 23102/134, 23102/135, 23102/136, 23102/137, 23102/138, 23102/139, 23102/140, 23102/141, 23102/142, 23102/143, 23102/144, 23102/145, 23102/146, 23102/147, 23102/148, 23102/149, 23102/150, 23102/151, 23102/152, 23102/153, 23102/154, 23102/155, 23102/156, 23102/157, 23102/158, 23102/159, 23102/160, 23102/161, 23102/162, 23102/163, 23102/164, 23102/165, 23102/166, 23102/167, 23102/168, 23102/169, 23102/170, 23102/171, 23102/172, 23102/173, 23102/174, 23102/175, 23102/176, 23102/177, 23102/178, 23102/179, 23102/180, 23102/181, 23102/182, 23102/183, 23102/184, 23102/185, 23102/186, 23102/187, 23102/188, 23102/189, 23102/190,

23102/191, 23102/192, 23102/193, 23102/194, 23102/195, 23102/196, 23102/197,
 23102/198, 23102/199, 23102/200, 23102/201, 23102/202, 23102/203, 23102/204,
 23102/205, 23102/206, 23102/207, 23102/208, 23102/209, 23102/210, 23102/211,
 23102/212, 23102/213, 23102/214, 23102/215, 23102/216, 23102/217, 23102/218,
 23102/219, 23102/220, 23102/221, 23102/222, 23102/223, 23102/224, 23102/225,
 23102/226, 23102/227, 23102/228, 23102/229, 23102/230, 23102/231, 23102/232,
 23102/233, 23102/234, 23102/235, 23102/236, 23102/237, 23102/238, 23102/239,
 23102/240, 23102/241, 23102/242, 23102/243, 23102/244, 23102/245, 23102/246,
 23102/247, 23102/248, 23102/249, 23102/250, 23102/251, 23102/252

KN-E: 7-1363/2, 7-1428/100, 7-1428/200, 7-1431/100, 7-1431/200, 7-1466/2

Dočasný záber –GP č.: DZ-KN/RZ-KN, DZ-UO/RZ-UO, 36315583-124-2015:

KN-C: 3400/1, 3400/2, 3406, 3535/1, 3535/2, 3535/3, 3535/5, 3536, 3544/3, 3544/19,
 3544/20, 3544/38, 3544/39, 3544/64, 3544/66, 3544/71, 3544/73, 3544/74, 3544/79, 3544/83,
 3544/85, 3544/86, 3544/90, 3544/99, 3544/103, 3544/108, 3544/110, 3544/118, 3544/119,
 3544/120, 3544/128, 3544/185, 3544/187, 3893/2, 3893/6, 3893/94, 3902/2, 3938/2, 3938/11,
 3938/12, 3942/4, 3942/9, 3942/10, 3942/11, 3965/1, 3965/2, 3965/3, 3971/1, 3971/9,
 3971/10, 3971/11, 3971/12, 3971/14, 3972/1, 3972/11, 3972/13, 3973/1, 3973/23, 3974/1,
 3974/5, 3974/10, 3974/21, 3974/22, 3974/26, 3974/27, 3974/28, 3977/1, 3978/5, 3979/7,
 3979/11, 3979/12, 3979/53, 3979/65, 3982/1, 3990/1, 3990/11, 3990/12, 3990/116, 4038/1,
 4038/3, 4053/2, 4059/1, 5063/81, 5063/91

KN-E: 7-1363/1, 7-1363/2, 7-1422, 7-1427/2, 7-1434/1, 7-1434/2, 7-1439/1, 7-1450, 7-
 1454/200, 7-1462/201, 7-1467/200, 7-1468, 7-1469, 7-1471, 7-1472, 7-1473, 7-1474, 7-
 1475/2, 7-1476/2, 7-1477, 7-1478, 7-1480, 7-1498/301, 7-1498/302, 7-1500/300, 7-1506/1, 7-
 1506/2, 7-1528, 7-1595/300, 7-1772, 7-1743, 7-1760, 7-1761, 7-1763, 7-1764/100, 7-
 1764/200, 7-1764/300, 7-1765/100, 7-1765/200, 7-1770, 7-1771, 7-1773/1, 7-1773/2, 7-
 1774/1, 7-1774/2, 7-1776/101, 7-1776/201, 7-1776/301, 7-1776/401, 7-1776/501, 7-1782/2,
 7-1783, 7-1974/100, 7-1974/200, 7-2001/100, 7-2001/200, 7-2005/200, 7-2007/100, 7-
 2007/200, 7-2008/300, 7-2009/200, 7-2009/400, 7-2010/100, 7-2010/200, 7-2018/100, 7-
 2019/100, 7-2020, 7-2028/100, 7-2029/200, 7-2030/200, 7-2031/200, 7-2032/200, 7-
 2033/914, 7-2106/500

Ročný záber –GP č.: DZ-KN/RZ-KN, DZ-UO/RZ-UO, 36315583-124-2015:

KN-C: 3377/10, 3377/61, 3533, 3544/3, 3544/19, 3544/20, 3544/38, 3544/39, 3544/43,
 3544/66, 3544/71, 3544/72, 3544/73, 3544/74, 3544/83, 3544/86, 3544/87, 3544/90,
 3544/108, 3544/110, 3544/119, 3544/128, 3544/173, 3893/1, 3893/2, 3893/62, 3893/70,
 3902/2, 3938/2, 3938/11, 3938/12, 3942/4, 3942/9, 3942/10, 3942/11, 3962/2, 3965/1,
 3965/2, 3971/1, 3971/9, 3971/10, 3971/11, 3972/1, 3972/2, 3972/11, 3972/13, 3972/16,
 3973/1, 3973/7, 3973/14, 3973/23, 3974/1, 3974/5, 3974/10, 3974/21, 3974/22, 3974/26,
 3974/27, 3979/2, 3979/6, 3979/7, 3979/31, 3979/32, 3979/33, 3979/62, 3979/64, 3990/1,
 3990/11, 3990/12, 3990/50, 4053/2, 4059/1, 5063/91

KN-E: 7-1363/1, 7-1363/2, 7-1422, 7-1434/1, 7-1434/2, 7-1435, 7-1436, 7-1439/1, 7-1441/2, 7-1450, 7-1468, 7-1469, 7-1471, 7-1472, 7-1473, 7-1474, 7-1475/2, 7-1478, 7-1479, 7-1480, 7-1482, 7-1506/2, 7-1528, 7-1595/500, 7-1771, 7-1772, 7-1773/1, 7-1773/2, 7-1774/1, 7-1776/501, 7-1974/100, 7-2001/200, 7-2007/300, 7-2008/200, 7-2009/300, 7-2010/200, 7-2018/200, 7-2020, 7-2030/200, 7-2031/100, 7-2031/200, 7-2031/300, 7-2032/100, 7-2032/300, 7-2033/914, 7-2033/918

Zábery na vyznačenie vecného bremena–GP č.: DZ-KN/RZ-KN, DZ-UO/RZ-UO, 36315583-124-2015:

KN-C: 3377/10, 3377/61, 3533, 3544/3, 3544/19, 3544/20, 3544/38, 3544/39, 3544/43, 3544/66, 3544/71, 3544/72, 3544/73, 3544/74, 3544/83, 3544/86, 3544/87, 3544/90, 3544/108, 3544/110, 3544/119, 3544/128, 3544/173, 3893/1, 3893/2, 3893/62, 3893/70, 3902/2, 3938/2, 3938/11, 3938/12, 3942/4, 3942/9, 3942/10, 3942/11, 3962/2, 3965/1, 3965/2, 3971/1, 3971/9, 3971/10, 3971/11, 3972/1, 3972/2, 3972/11, 3972/13, 3972/16, 3973/1, 3973/7, 3973/14, 3973/23, 3974/1, 3974/5, 3974/10, 3974/21, 3974/22, 3974/26, 3974/27, 3979/2, 3979/6, 3979/7, 3979/31, 3979/32, 3979/33, 3979/62, 3979/64, 3990/1, 3990/11, 3990/12, 3990/50, 4053/2, 4059/1, 5063/91

KN-E: 7-1363/1, 7-1363/2, 7-1422, 7-1434/1, 7-1434/2, 7-1435, 7-1436, 7-1439/1, 7-1441/2, 7-1450, 7-1468, 7-1469, 7-1471, 7-1472, 7-1473, 7-1474, 7-1475/2, 7-1478, 7-1479, 7-1480, 7-1482, 7-1506/2, 7-1528, 7-1595/500, 7-1771, 7-1772, 7-1773/1, 7-1773/2, 7-1774/1, 7-1776/501, 7-1974/100, 7-2001/200, 7-2007/300, 7-2008/200, 7-2009/300, 7-2010/200, 7-2018/200, 7-2020, 7-2030/200, 7-2031/100, 7-2031/200, 7-2031/300, 7-2032/100, 7-2032/300, 7-2033/914, 7-2033/918

k.ú.z. Podunajské Biskupice:

Trvalý záber GP č.: PB 30/2014, 36315583-120-2015, 508/b/16:

KN-C: 5972/30, 5972/32, 5972/33, 6240/40, 6240/41, 6240/42, 6240/43, 6240/44, 6276/27, 6276/28, 6276/29, 6276/30, 6276/31, 6276/32, 6276/33, 6276/34, 6276/35, 6276/36, 6276/37, 6276/38, 6276/39, 6276/40, 6276/41, 6277/9, 6277/10, 6277/11, 6281/24, 6281/25, 6281/26, 6281/27, 6281/28, 6281/29, 6281/30, 6281/31, 6281/32, 6281/33, 6281/34, 6284/78, 6284/79, 6284/104, 6284/105, 6284/106, 6355/1, 6355/2, 6355/3, 6355/4, 6355/5, 6355/6, 6355/7, 6355/8, 6355/9, 6355/10, 6355/11, 6355/12, 6355/13, 6355/14, 6355/15, 6355/16, 6355/17, 6355/18, 6355/19, 6355/20, 6355/21, 6355/22, 6355/23, 6355/24, 6355/25, 6355/26, 6355/27, 6355/28, 6355/29, 6355/30, 6355/31, 6355/32, 6355/33, 6355/34, 6355/35, 6355/36, 6355/37, 6355/38, 6355/39, 6355/40, 6355/41, 6355/42, 6355/43, 6355/44, 6355/45, 6355/46, 6355/47, 6355/48, 6355/49, 6355/50, 6355/51, 6355/52, 6355/53, 6355/54, 6355/55, 6355/56, 6355/57, 6355/58, 6355/59, 6355/60, 6355/61, 6355/62, 6355/63, 6355/64, 6355/65, 6355/66, 6355/67, 6355/68, 6355/69, 6355/70, 6355/71, 6355/72, 6355/73, 6355/74, 6355/75, 6355/76, 6355/77, 6355/78, 6355/79, 6355/80, 6355/81, 6355/82, 6355/83, 6355/84, 6355/85, 6355/86, 6355/87, 6355/88, 6355/89, 6355/90, 6355/91, 6355/92, 6355/93, 6355/94, 6355/95, 6355/96, 6355/97, 6355/98, 6355/99, 6355/100, 6355/101, 6355/102, 6355/103, 6355/104, 6355/105, 6355/106, 6355/107, 6355/108, 6355/109, 6355/110, 6355/111, 6355/112, 6355/113, 6355/114,

6355/115, 6355/116, 6355/117, 6355/118, 6355/119, 6355/120, 6355/121, 6355/122, 6355/123, 6355/124

Dočasný záber-GP č.: DZ-KN/RZ-KN, DZ-UO/RZ-UO, 36315583-123-2015:

KN-C: 6240/14, 6240/29, 6240/30, 6247/2, 6247/3, 6247/12, 6248/3, 6248/4, 6248/9, 6248/11, 6248/12, 6276/24, 6277/6, 6281/8, 6281/9, 6281/22, 6281/23, 6284/24, 6284/76, 6284/77

KN-E: 7-2028, 2104, 7-2107, 2108, 2111/2, 2111/101, 2111/201, 2112/8, 2112/9, 2112/11, 2112/12, 2112/13, 2112/14, 2112/15, 2112/16, 2112/17, 2112/18, 2112/19, 2112/20, 2112/21, 2112/22, 2112/23, 2112/26, 2113/3, 2113/4, 2113/5, 2113/6, 2113/7, 2165/2, 2165/3, 2165/4, 2165/5, 2165/6, 2165/7, 2165/8, 2166/1, 2166/2, 2166/3, 2166/4, 2166/5, 2166/6, 2166/7, 2166/8, 2166/9, 2166/10, 2166/11, 2167/1, 2167/2, 2167/3, 2167/4, 2173/8, 2173/9, 2173/10, 2173/11, 2173/12, 2190/2

Ročný záber- GP č.: DZ-KN/RZ-KN, DZ-UO/RZ-UO, 36315583-123-2015:

KN-C: 6240/1, 6240/19, 6240/21, 6240/29, 6240/30, 6240/31, 6247/3, 6247/4, 6248/3, 6248/9, 6269/1, 6269/2, 6269/11, 6269/12, 6269/13, 6284/20, 6284/21, 6284/22, 6284/24, 6284/28, 6284/37

KN-E: 2104, 2111/101, 2112/15, 2112/16, 2112/17, 2112/20, 2112/21, 2112/22, 2112/23, 2112/26, 2113/7, 2113/8, 2165/2, 2165/3, 2165/4

Zábery na vyznačenie vecného bremena-GP č.: DZ-KN/RZ-KN, DZ-UO/RZ-UO, 36315583-123-2015:

KN-C: 6240/1, 6240/19, 6240/21, 6240/29, 6240/30, 6240/31, 6247/3, 6247/4, 6248/3, 6248/9, 6269/1, 6269/2, 6269/11, 6269/12, 6269/13, 6284/20, 6284/21, 6284/22, 6284/24, 6284/28, 6284/37

KN-E: 2104, 2111/101, 2112/15, 2112/16, 2112/17, 2112/20, 2112/21, 2112/22, 2112/23, 2112/26, 2113/7, 2113/8, 2165/2, 2165/3, 2165/4

a podľa §90 stavebného zákona **povoľuje odstránenie stavebných objektov:**

- 060-02 Demolácia prevádzkovej budovy v km 0.360 R7 vľavo
- 060-03 Demolácia drevenej budovy v km 0.400 R7 vľavo
- 060-04 Demolácia záhradnej chatky v km 0.540 R7
- 060-05 Demolácia záhradnej chatky v km 0.550 R7 vpravo
- 060-06 Demolácia základu záhradnej chatky v km 0.555 R7
- 060-07 Demolácia záhradnej chatky v km 0.560 R7 vpravo
- 060-08 Demolácia záhradnej chatky v km 0.565 R7
- 060-09 Demolácia záhradnej budy v km 0.570 R7 vpravo
- 060-10 Demolácia záhradnej chatky v km 0.575 R7
- 060-11 Demolácia záhradnej chatky v km 0.580 R7 vpravo
- 060-12 Demolácia záhradnej chatky v km 0.590 R7 vpravo

- 060-13 Demolácia záhradnej chatky v km 0.595 R7
- 060-14 Demolácia plechovej budy v km 0.600 R7 vpravo
- 060-15 Demolácia záhradnej chatky v km 0.608 R7
- 060-16 Demolácia záhradnej chatky a drevenej budy v km 0.610 R7 vpravo
- 060-17 Demolácia záhradnej chatky v km 0.615 R7 vpravo
- 060-18 Demolácia záhradnej chatky v km 0.620 R7
- 060-19 Demolácia záhradnej chatky v km 0.625 R7 vpravo
- 060-20 Demolácia záhradnej chatky v km 0.630 R7
- 060-21 Demolácia záhradnej chatky v km 0.640 R7 vpravo
- 060-22 Demolácia záhradného domu v km 0.645 R7
- 060-23 Demolácia plechovej budy v km 0.650 R7 vpravo
- 060-24 Demolácia záhradnej chatky v km 0.655 R7 vpravo
- 060-25 Demolácia záhradného domu v km 0.660 R7
- 060-26 Demolácia záhradnej chatky v km 0.665 R7 vpravo
- 060-27 Demolácia záhradnej chatky v km 0.670 R7 vpravo
- 060-28 Demolácia záhradnej chatky v km 0.682 R7 vľavo
- 060-29 Demolácia záhradnej chatky v km 0.682 R7 vpravo
- 060-30 Demolácia plechovej budy v km 0.685 R7 vpravo
- 060-31 Demolácia záhradnej chatky v km 0.690 R7 vpravo
- 060-32 Demolácia záhradnej chatky v km 0.700 R7 vpravo
- 060-33 Demolácia záhradnej chatky v km 0.705 R7 vpravo
- 060-34 Demolácia záhradnej chatky v km 0.710 R7 vľavo
- 060-35 Demolácia záhradnej chatky v km 0.715 R7 vpravo
- 060-36 Demolácia záhradnej chatky v km 0.725 R7 vpravo
- 060-37 Demolácia záhradnej chatky v km 0.728 R7 vpravo
- 060-38 Demolácia záhradnej chatky v km 0.740 R7 vpravo
- 060-39 Demolácia záhradnej chatky v km 0.747 R7 vpravo
- 060-40 Demolácia záhradnej chatky v km 0.755 R7
- 060-41 Demolácia záhradnej chatky v km 0.768 R7
- 060-42 Demolácia záhradnej chatky v km 0.775 R7
- 060-43 Demolácia záhradnej chatky v km 0.800 R7
- 060-44 Demolácia betónovej plochy v km 0.820 R7 vpravo
- 060-45 Demolácia záhradnej chatky v km 0.825 R7
- 060-46 Demolácia záhradnej chatky v km 0.830 R7
- 060-47 Demolácia záhradnej chatky v km 0.833 R7 vľavo
- 060-48 Demolácia záhradnej chatky v km 0.833 R7 vpravo
- 060-49 Demolácia záhradnej chatky v km 0.835 R7 vľavo
- 060-50 Demolácia záhradnej chatky v km 0.835 R7 vpravo
- 060-51 Demolácia záhradnej chatky v km 0.850 R7 vľavo
- 060-52 Demolácia záhradnej chatky v km 0.858 R7 vpravo
- 060-53 Demolácia betónovej plochy v km 0.865 R7 vpravo
- 060-54 Demolácia garáže v km 0.875 R7
- 060-55 Demolácia rodinného domu s hotelom v km 0.890 R7 vľavo
- 060-56 Demolácia rodinného domu v km 0.900 R7 vľavo
- 060-57 Demolácia plechovej budy v km 0.905 R7 vpravo
- 060-58 Demolácia záhradnej chatky v km 0.935 R7
- 060-59 Demolácia rodinného domu v km 0.928 R7 vpravo
- 060-60 Demolácia záhradnej chatky v km 1.275 R7
- 060-61 Demolácia záhradnej chatky v km 1.300 R7

- 060-62 Demolácia garáže v km 1.310 R7
 060-63 Demolácia záhradnej chatky v km 1.325 R7
 060-64 Demolácia nedokončeného rodinného domu v km 1.320 R7
 060-65 Demolácia záhradnej chatky so sklenskou v km 1.333 R7
 060-66 Demolácia rodinného domu v km 1.350 R7
 060-67 Demolácia záhradnej chatky v km 2.870 R7 vpravo
 060-68 Demolácia záhradnej chatky v km 2.875 R7 vľavo
 060-69 Demolácia záhradnej chatky v km 2.890 R7 vľavo
 060-70 Demolácia záhradnej chatky v km 2.920 R7 vpravo
 060-71 Demolácia záhradnej chatky v km 2.935 R7
 060-72 Demolácia záhradnej chatky v km 2.955 R7 vpravo
 060-73 Demolácia záhradnej chatky v km 2.965 R7 vľavo
 060-74 Demolácia záhradnej chatky v km 2.970 R7 vľavo
 060-75 Demolácia záhradnej chatky v km 2.980 R7
 060-76 Demolácia záhradnej chatky v km 2.982 R7
 060-77 Demolácia nedokončeného rodinného domu v km 2.985 R7 vpravo
 060-78 Demolácia záhradnej chatky v km 2.992 R7
 060-79 Demolácia záhradnej chatky v km 2.995 R7
 060-80 Demolácia záhradnej chatky v km 3.010 R7
 060-81 Demolácia záhradnej chatky v km 3.020 R7
 060-82 Demolácia záhradného domu v km 3.045 R7 vpravo
 060-83 Demolácia záhradnej chatky v km 3.060 R7 vpravo
 060-84 Demolácia záhradnej chatky v km 3.090 R7
 060-85 Demolácia záhradnej chatky v km 3.110 R7
 060-86 Demolácia záhradnej chatky v km 3.115 R7 vľavo
 080-00 Odstránenie vlečky Slovnaftu, a.s. v km 4.180 R7
 401-01 Búracie práce
 401-06 Demolácia záhradnej chatky v km 0,875 R7 vľavo
 404-00 Odstránenie horúcovodného rozvodu 1xDN250 v km 0,300-0,400 R7

v katastrálnom území: Ružinov, Nivy
v okrese: Bratislava II,
kraj: Bratislavský

k.ú. Nivy –GP č.: NI 30/2014, 36315583-122-2015,36315583-129-2015, DZ-KN/RZ-KN, DZ-UO/RZ-UO, 36315583-132-2015,36315583-125-2015:

KN-C: 3625/2, 3851/4, 4081/2, 3785/1, 4021/1, 3625/1, 3623/3, 15391/1, 15393/1, 15393/3, 23016/77, 23016/24, 23016/80, 23016/25, 23016/82, 23016/84, 23016/87, 23016/90, 23016/95, 23016/98, 23016/100, 23016/101, 23016/106, 23016/103, 23016/236, 23016/354, 23016/113, 23016/112, 23016/119, 23016/142, 23016/126, 23016/123, 23016/139, 23016/248, , 23016/156, 23016/157, 23016/285, 15393/6, 23016/52, 23016/253, 23016/227, 23016/20, 23016/17, 3625/8, 23016/47, 23016/46, 15391/8, 23016/154, 23014/5, 3851/124, 23016/66, 23016/167, 23016/68, 23016/70, 23016/104, 23016/103, 23016/26, 23016/25, 23016/111, 23016/141, 23016/142, 23016/139, 3437/8, 23016/205, 3437/14, 3437/13, 3437/12, 23016/277, 23016/278, 3437/15,

KN-E: 1847/104, 1377/101, 1376/101, 1373, 1372/101, 1369/101

k.ú. Ružinov–GP č.: RZ 30/2014, 36315583-121-2015, DZ-KN/RZ-KN, DZ-UO/RZ-UO, 36315583-124-2015:

KN-C: 23102/52, 3535/2, 3535/3, 23102/55, 23102/51, 23102/53, 23102/209, 23102/210, 23102/211, 3965/2, 23102/86, 3965/1, 3965/3, 23102/87, 23102/88, 3535/5, 3544/3, 23102/213, 3400/1, 23102/58, 23102/59, 23102/60, 23102/61, 3536/1, 3536/2, 3977/1, 3978/5, 3979/7, 3979/11, 3979/12, 3979/53, 3979/65, 5063/81, 5063/91, 3982/1

KN-E: 1428/200, 1431/100, 2008/200, 2008/300, 2007/100,

Druh, účel a miesto stavby: Účelom dopravnej stavby je výstavba smerovo rozdelenej rýchlostnej cesty v celkovej dĺžke 6 318 m s napojením na existujúcu a plánovanú komunikačnú sieť. V súlade so záverečným stanoviskom Ministerstva životného prostredia SR (č.2303/13-3.4/ml zo dňa 18.11.2013) bola trasa rýchlostnej cesty R7 umiestnená v trase podľa Variantu A 2.

Záujmové územie sa nachádza v Bratislavskom kraji, na začiatku prechádza katastrálnymi územiami MČ Bratislava Ružinov a na konci katastrálnym územím MČ Podunajské Biskupice.

Začiatok úseku rýchlostnej cesty R7 je situovaný v mieste existujúcej mimoúrovňovej križovatky Prievoz na diaľnici D1 (je pokračovaním Bajkalskej ulice), prechádza cez lokalitu Malé Pálenisko, križuje Malý Dunaj, vedie pozdĺž západného okraja Slovnafu až po jeho juhozápadný roh, kde trasa v snahe vyhnúť sa chráneným územiám pretína na krátkom úseku juhozápadný roh Slovnafu. Koniec úseku je v navrhovanej mimoúrovňovej križovatke (MÚK) „Ketelec“.

I. Stavebník je povinný počas realizácie stavby dodržať podmienky uvedené v nasledovných stanoviskách a vyjadreniach dotknutých orgánov :

1) Ministerstvo obrany SR, Sekcia majetku a infraštruktúry, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava, č.j. SEMaI-18-296/2016 z 18.2.2016 :

- vybudovať stále osobitné zariadenie na mostnom objekte č.203-00 (cez Malý Dunaj),
- zabezpečiť prejazdnosť (obslužnosť) cesty D1 (Bratislava Prievoz) v úseku plánovaného záberu stavby o min. šírke jedného jazdného pruhu 3,5m,
- spracovať plán organizácie dopravy počas pripravovanej stavebnej úpravy s obmedzeniami dopravy v úseku záberu stavby,
- začiatok a koniec plánovaných stavebných prác a dopravných obmedzení oznámiť v dostatočnom časovom predstihu na Odbor medzinárodných presunov a prepráv tranzitov a dopravnej infraštruktúry, oddelenie tranzitov a dopravnej infraštruktúry, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava, fax: 0960 322 569, e-mail: dicvd@mil.sk.

2) Okresný úrad Bratislava, Odbor starostlivosti o životné prostredie, odd. ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava ako dotknutý orgán podľa zákona č.543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 543/2002 Z.z.“), v zmysle §9 ods.1 písm.c) vyjadrenie č.j OU-BA-OSZP3-2016/22321/VIM z 17.2.2016 :

- z hľadiska územnej a druhovej ochrany prírody je potrebné dodržať všetky stanovené a v PD uvedené opatrenia na zníženie negatívnych vplyvov stavby na chránené územia, rastliny a živočíchy,
- v rámci navrhovaných výsadiieb je potrebné výber druhovej skladby drevín orientovať na pôvodné, typické druhy sledovaného územia - podľa § 7b ods. 1 prvá veta zákona

č.543/2002 Z.z. nepôvodné druhy rastlín možno za hranicami zastavaného územia obce sadiť alebo pestovať len so súhlasom orgánu ochrany prírody, ktorým je okresný úrad v sídle kraja /s výnimkou druhov podľa prílohy č. 1 k zákonu č. 138/2010 Z. z. o lesnom reprodukčnom materiáli v znení neskorších predpisov a druhov ustanovených v prílohe 3a vyhlášky č. 24/2003 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny (ďalej len „vyhláška č.24/2003 Z.z.“)/,

- výrub nelesnej krovitej a stromovej zelene uskutočniť v mimo vegetačnom a mimohniezdnom období. Ak nie je možné túto podmienku dodržať, uskutočniť výrub až na základe ornitologického posudku, potvrdzujúceho neprítomnosť hniezdiacich vtákov. Potrebne je zohľadniť aj funkcie drevín ako potenciálneho biotopu chránených druhov,
- v prípade neuspokojivých výsledkov monitoringu v prvom roku prevádzky je po prijatí potrebných opatrení žiaduce zabezpečiť nasledovný monitoring skôr ako v treťom roku,
- je potrebné uvažovať aj s finančnou rezervou na uskutočnenie nápravných opatrení pre prípad, že monitoring preukáže výraznejšie zhoršenie negatívneho vplyvu na biotu oproti predpokladom,

3) Okresný úrad Bratislava, Odbor starostlivosti o životné prostredie, odd. ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava ako príslušný orgán štátnej vodnej správy podľa §61 pís. a) zákona NR SR č.364/2004 Z.z. o vodách a o zmene zákona SNR č.372/19990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v spojení s §5 zákona NR SR č.525/2003 Z.z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon č.525/2003“) a zákona č.180/2013 Z.z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon č.180/2013 Z.z.“) podľa §28 vodného zákona v súlade s ustanoveniami §140b ods. 2 stavebného zákona vyjadrenie č.j OU-BA-OSZP3-2016/22451/PIA II z 12.4.2016 :

- proti prípadnému negatívne vplyvu na povrchovú a podzemnú vodu počas realizácie stavby je nutné používať a preferovať také technologické postupy, ktoré budú šetrné k vodám,
- zemné práce uskutočňovať v takom rozsahu, aby nedochádzalo k narušeniu kvality podzemnej vody a vodnému režimu, alebo len v nevyhnutnom rozsahu; využiť obdobie nízkych vodných stavov,
- v priebehu výstavby zabezpečiť dodržiavanie bezpečnostných predpisov a technických noriem pri manipulácii s ropnými produktami a pravidelne kontrolovať technický stav mechanizačných prostriedkov a vozidiel
- stavebné dvory a mechanizmy vybaviť ochrannými pomôckami a dostatočným množstvom havarijných prostriedkov, ktoré bude možné použiť v prípade havárie, resp. úniku škodlivých látok do prostredia,
- splaškové vody zo sociálnych a hygienických zariadení staveniska je potrebné akumulovať vo vodotesných žumpách a vyvážať na vhodnú ČOV,
- pre obdobie výstavby a prevádzky objektov rýchlostnej cesty bude potrebné vypracovať havarijný plán v zmysle vyhlášky MŽP SR č.100/2005 Z.z.,
- jestvujúce inžinierske siete musia byť pred zahájením stavby zamerané a vytýčené. V mieste križovania stavby s jestvujúcimi sieťami vodovodu je potrebné postupovať zvlášť opatrne a zachovať ich ochranné pásma,
- počas výstavby a prevádzky je stavebník povinný rešpektovať ustanovenia §39 vodného zákona,
- predmetný prvý úsek stavby zasahuje do územia chránenej vodohospodárskej oblasti Žitný ostrov, v ktorej je možné plánovať a vykonávať činnosť, len ak sa zabezpečí všestranná

ochrana povrchových a podzemných vôd a ochrana ich tvorby, výskytu, prirodzenej akumulácie a obnovy ich zásob § 31 ods. 2 vodného zákona.

4) **Okresný úrad Bratislava, Odbor starostlivosti o životné prostredie, odd. ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava** príslušný orgán podľa §5 ods.1 zákona NR SR č.525/2003 Z.z. a podľa §108 písm. m) zákona č.79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon č.79/2015 Z.z.“), podľa § 99 ods. 1 písm. b) vyjadrenie, č.j OU-BA-OSZP3-2016/023263/MBS/II z 20.04.2016:

1. Držiteľ odpadov je povinný:

- zhromažďovať podľa druhov odpadov a zabezpečiť ich pred znehodnotením, odcudzením alebo iným nežiaducim účinkom,
 - zabezpečiť spracovanie odpadu v zmysle hierarchie odpadového hospodárstva, a to jeho
 - prípravou na opätovné použitie v rámci svojej činnosti; odpad takto nevyužitý ponúknuť na prípravu na opätovné použitie inému,
 - recykláciou v rámci svojej činnosti, ak nie je možné alebo účelné zabezpečiť jeho prípravu na opätovné použitie; odpad takto nevyužitý ponúknuť na recykláciu inému,
 - zhodnotením v rámci svojej činnosti, ak nie je možné alebo účelné zabezpečiť jeho recykláciu; odpad takto nevyužitý ponúknuť na recykláciu inému,
 - zneškodnením, ak nie je možné alebo účelné zabezpečiť jeho recykláciu alebo iné zhodnotenie,
 - odovzdať odpady len fyzickým alebo právnickým osobám, ktoré sú na túto činnosť oprávnené, ak nezabezpečuje ich zhodnotenie, alebo zneškodnenie sám,
 - viesť a uchovávať evidenciu o druhoch a množstve odpadov, ich zhodnotení a zneškodnení,
 - uchovávať a ohlasovať ustanovené údaje z evidencie príslušnému orgánu štátnej správy v odpadovom hospodárstve (§2 vyhláška MŽP SR č.366/2015 Z.z. o evidencnej a ohlasovacej povinnosti podľa zákona o odpadoch) ak nakladá ročne v súhrne s viac ako 50 kg nebezpečných odpadov alebo s viac ako 1 tonou ostatných odpadov; ohlásenie o vzniku odpadu a nakladaní s ním podáva za obdobie kalendárneho roka tunajšiemu úradu, ako príslušnému orgánu štátnej správy odpadového hospodárstva, do 28.02. nasledujúceho roka,
2. pôvodcovi stavebných a demolačných odpadov sa povoľuje odpad zhromažďovať v mieste jeho vzniku (t.j. v mieste stavby) iba na nevyhnutný čas (napr. do naplnenia veľkoobjemového kontajnera), následne sa musí ihneď odvieť k oprávnenému odberateľovi,
3. pôvodca odpadu je povinný požiadať o udelenie súhlasu na zhromažďovanie nebezpečných odpadov podľa §97 ods. 1 písm. g) zákon č.79/2015 Z.z ak zhromažďuje väčšie množstvo ako 1 tona nebezpečných odpadov,
4. nakoľko celkové množstvo odpadov z uskutočňovania stavebných prác presiahne súhrnné množstvo 200 ton za rok je pôvodca odpadov zo stavby povinný zabezpečiť ich materiálové zhodnotenie,
5. ku kolaudačnému konaniu je potrebné doložiť záväzné stanovisko tunajšieho úradu podľa §99 ods. 1 písm. b bodu č.5 zákon č.79/2015 Z.z. K žiadosti o vydanie stanoviska je potrebné doložiť doklad, preukazujúci spôsob nakladania s odpadmi zo stavby (t.j. originály faktúr a vážnych lístkov o odovzdaní odpadu oprávnenej osobe pre jednotlivé druhy odpadov a podľa vyjadrenia tunajšieho úradu v stavebnom povolení). V dokladoch musí byť označená stavba, z ktorej odpad pochádza, inak doklad nebude považovaný za relevantný.

5) **Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, Sekcia železničnej dopravy a dráh, odbor dráhový stavebný úrad, (ďalej len „SŽDD“) Nám. Slobody 6, 811 06 Bratislava, ako orgán verejnej správy vo veciach dráh podľa §101 zákona č.513/2009 Z.z. o dráhach v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č.513/2009 Z.z.“) a zároveň ako dotknutý orgán podľa §102 ods. 1 písm. ab) zákona č.513/2009 Z.z v územnom a stavebnom konaní pre stavby v ochrannom pásme dráhy, ktoré neslúžia na prevádzkovanie dráhy ani na dopravu na dráhe a § 140a stavebného zákona, podľa §102 ods. 1 písm. ac) zákona č.513/2009 Z.z v súlade s §140b stavebného zákona a v zmysle §16 ods. 5 a ods. 6 cestného zákona vydáva súhlas na realizáciu stavby a na vykonávanie činnosti v ochrannom pásme dráhy a sčasti v obvode dráhy č.17051/2016/C341-SŽDD/35680 zo dňa 01.06.2016 a č. č.17047/2016/C341-SŽDD/35679 zo dňa 01.06.2016 za podmienok:**

- stavbu realizovať podľa projektu overeného a potvrdeného SŽDD, ktorý vypracovali: Alfa 04 , a.s., Bratislava v 11/2015 pod zák.č. 1509-00, ktorý je neoddeliteľnou súčasťou tohto súhlasu. Každá zmena stavby oproti schválenému projektu, týkajúca sa ochranného pásma dráhy(ďalej len „OPD“) a obvod dráhy (ďalej len „OD“), musí byť vopred prejednaná so ŽSR a odsúhlasená SŽDD,
- v dostatočnom predstihu pred začatím prác je stavebník povinný prejednať so ŽSR Oblastné riaditeľstvo Trnava a SPaP, a.s Bratislava postup a podmienky realizácie prác v obvode dráhy a objednať technický dozor pri prácach,
- stavebník je povinný pred začatím prác v obvode dráhy zabezpečiť vytyčenie a ochranu vedení a zariadení v správe ŽSR a SPaP, a.s.
- po dobu výstavby pri styku so zariadeniami dráhy zachovať opatnosť primeranej povahy prevádzky dráhy a zaistiť bezpečnosť a plynulosť železničnej prevádzky podľa železničných predpisov,
- prispôsobiť zrealizovanú stavbu, ak si to vyžiada stavba alebo prevádzka dráhy, technickým podmienkam železničnej prevádzky a prevádzky vlečky a to úpravou alebo preložením stavby,
- po ukončení stavby zabezpečiť prizvanie ŽSR a SPaP, a.s. a zároveň im predložil pre časť stavby v obvode dráhy plány podľa skutočného vyhotovenia stavby,
- stavebník je povinný udržiavať stavbu v OPD a OD tak, aby neohrozoval, neobmedzoval ani nenarušil bezpečnosť dráhy a dopravu na dráhe,
- stavbu vykonávať oprávnenou organizáciou s odborne spôsobilými osobami podľa ust. Zákona o dráhach, za dodržania príslušných platných predpisov a technických noriem /TNŽ, STN EN/,
- po dobu výstavby pri styku so zariadeniami dráhy zachovať opatnosť primeranej povahy prevádzky dráhy a zaistiť bezpečnosť a plynulosť železničnej prevádzky a prevádzky na vlečkách podľa príslušných predpisov,
- o bezpečnostných a technologických podmienkach stavby preukazateľne oboznámiť všetkých zamestnancov zúčastnených na prevádzke dráhy a prevádzke dopravy na dráhe,
- po ukončení prác predložiť SŽDD do 15 dní zápis o odovzdaní a prevzatí prác, východiskovú správu o revízií určených technických zariadení a doklad o vykonaní úradnej skúšky (§6 vyhl. Č.205/2010 Z.z.-UTZ),
- zmenený stav dráhy dopracovať do technickej a prevádzkovej dokumentácie vlastníkov dráhy (Oblastné riaditeľstvo Trnava, SPaP, a.s., Bratislava a Slovnaft, a.s., Bratislava).

6) **Okresný úrad Bratislava, Odbor starostlivosti o životné prostredie, odd. ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava ako príslušný orgán štátnej vodnej správy podľa §61 pís. a) vodného zákona v spojení s §5 zákona NR SR č.525/2003 Z.z. a zákona č.180/2013 Z.z. §27 ods. 1 písm b) vodného**

zákona súhlas na uskutočnenie stavby je záväzným stanoviskom podľa §140 stavebného zákona pod č.j OU-BA-OSZP3-2016/79066PIA/II z 26.08.2016:

- stavbu realizovať podľa projektovej dokumentácií, ktorú predložil stavebník,
- jestvujúce inžinierske siete musia byť pred zahájením stavby zamerané a vytýčené,
- stavebné práce realizovať v súlade s vodným zákonom. Počas nich nesmie prísť k úniku znečisťujúcich látok alebo znečisteniu povrchových a podzemných vôd,
- počas prevádzky je stavebník povinný rešpektovať ustanovenia §39 vodného zákona.

7) **Okresný úrad Bratislava, Pozemkový a lesný odbor, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava**, č.j OU-BA-PLO-2016/170841/MPI z 25.08.2016, podľa §18 ods.1a 2 zákona č.220/2004 Z.z.:

- použitie poľnohospodárskej pôdy na obdobie od dňa 01.10.2016 do dňa 30.09.2017,
- v prípade, že dôjde k použitiu poľnohospodárskej pôdy na čas dlhší ako jeden rok vrátane uvedenia pôdy do pôvodného stavu, je stavebník povinný požiadať OUBA PLO o vydanie rozhodnutia v zmysle ust. §17 zákona č.220/2004 Z.z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy a o zmene zákona č.245/2003 Z.z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len zákon č. 220/2004 Z.z.),
- stavebník je povinný vykonať skrývku humusového horizontu z vyššie uvedených parciel poľnohospodárskej pôdy, umiestniť ju po okraji záujmového pozemku, následne v povolenom termíne vykonať rekultiváciu podľa priloženej bilancie skrývky humusového horizontu vypracovanej v novembri roku 2015 spoločnosťou AGROPROJEKT Nitra, s.r.o. a návrhu vrátenia poľnohospodárskej pôdy do pôvodného stavu.

8) **Ministerstvo pôdohospodárstva a rozvoja vidieka SR, Sekcia lesného hospodárstva a spracovania drevín, Odbor štátnej správy lesného hospodárstva a poľovníctva, Dobrovičova 12, 812 66 Bratislava**, ako príslušný orgán štátnej správy lesného hospodárstva podľa §58 ods. 2 písm. c) zákona č.326/2005 Z.z. o lesoch v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č.326/2005 Z.z.“), vydáva pod č. 2423/2016-720 Zák.č.15784/16 zo dňa 20.06.2016:

- súhlas podľa §50 ods.7 zákona č.326/2005 Z.z., aby sa dotknuté lesné pozemky využívali na uvedenú stavbu za podmienky rešpektovania podmienok správcu lesných pozemkov vo vlastníctve štátu – štátny podnik Lesy SR, Odštepny závod Smolenice.

9) **Okresný úrad Bratislava, Pozemkový a lesný odbor, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava**, č.j OU-BA-PLO-2016/51854 z 26.05.2016:

- lesné pozemky uvedené č.A,B v k.ú. Podunajské Biskupice, Nivy a Ružinov možno v nevyhnutnej miere využívať na účely výstavby rýchlostnej cesty do rozhodnutia o vyňatí,
- je potrebné dodržiavať ustanovenia zákona č. 326/2005 Z. z., ustanovenia ich vykonávacích predpisov a ustanovenia ďalších platných a účinných zákonov a podzákonných predpisov vzťahujúcich sa na ochranu poľnohospodárskeho a lesného pôdneho fondu a vzťahujúcich sa na predmetnú vec,
- rešpektovať §5 ods. 1 zákona č. 326/2005 Z.z.,
- v súlade s §5 ods.2 zákona č.326/2005 Z.z. pri využívaní lesných pozemkov na iné účely ako na plnenie funkcie lesov sa chránia lesné pozemky najmä v ochranných lesoch a v lesoch osobitného určenia, použije sa len nevyhnutná potrebná výmera lesných pozemkov a obmedzuje sa narušenie celistvosti lesa, neobmedzuje sa využívanie funkcií okolitého lesa, zabezpečuje sa ak je to účelné a technicky uskutočniteľné, skrývka organominerálnych povrchových horizontov pôdy a opatrenia na jej hospodárne využitie,

vykoná sa rekultivácia lesných pozemkov po skončení ich využitia na iné účely a sa umiestňujú priesečky v lesy tak, aby bol les čo najmenej ohrozovaný vetrom.

- 10) Krajské riaditeľstvo policajného zboru v Bratislave, Krajský dopravný inšpektorát Špitálska 14, 812 28 Bratislava, v zmysle §2 ods. 1 písm. j) a §76 ods. 1 a 6 zákona NR SR č.171/1993 Z.z. o Policajnom zbore ako dotknutý orgán pre št. cesty I.-III. triedy, miestne a účelové komunikácie súhlasí v súlade s §140b) ods. stavebného zákona pod č. KRPZ-BA-KD13-71-137/2015 z 20.12.2015 s pripomienkami:**
- všetky podchody a podjazdy musia byť osvetlené,
 - všetky priechody použiť v kombinácii s osvetlením v zmysle vyhlášky MV SR č.9/2009 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „vyhláška MV SR č.9/2009 Z.z.“),
 - vo výkrese č 2.2 v okružnej križovatky na Slovnaftskej ulici, kde polomer smerového oblúka nevyhovuje jazde všetkých druhov vozidiel na komunikácii je potrebné použiť dopravné značenie B 27a,
 - KDI KR PZ BA v súlade so zákonom č. 171/1993 Z. z., si vyhradzuje záväzné právo na zmeny svojho stanoviska a stanoviť dodatočné podmienky alebo uložené zmeniť pokiaľ to budú vyžadovať naliehavé okolnosti bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky, ako aj v prípade verejného záujmu.
- 11) Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava, ako príslušný cestný správny orgán pre diaľnice a rýchlostne cesty podľa ustanovenia §3 ods. 3 písm. g) cestného zákona a §3 ods. 3 písm. q) určuje použitie dopravných značiek a dopravných zariadení pod č. 07978/C211/2016-SCDPK/07720 z 04.02.2016 so súhlasom Ministerstvo vnútra, Slovenskej republiky, Prezídium policajného zboru, odbor dopravnej polície, Račianska 45, 812 72 Bratislava, č. PPZ-ODP2- 153-001/2016 z 01.02.2016:**
- pre použitie zvislých dopravných značiek, ako napríklad zvislé dopravné značky (ďalej len „ZDZ“) č. IS 3, IS 4, IS 5b, IS 7a, IS 8, IS 10, vypracovať výrobné výkresy a predložiť k zaujatiu stanoviska k určeniu dopravného značenia a dopravných zariadení navrhnutých v realizačnej dokumentácii,
 - vypracovať a predložiť na vyjadrenie realizačnú dokumentáciu použitia premenného dopravného značenia pre líniové riadenie a dokumentáciu použitia informácií pre sieťové riadenie,
 - líniové a sieťové riadenia navrhnuť v podobe zosúladenia s líniovým a sieťovým riadením na diaľnici D1, D2, D4 a zosúladiť s riadením cestných svetelných signalizácií v meste Bratislava,
 - vypracovať realizačnú dokumentáciu použitia tlmičov nárazu navrhnutých s úrovňou zadržania na 110 km/h,
 - dôsledne použiť ZDZ č. IP 23b pre vyznačenie ukončenia diaľnice, napr. na vetve „VSL F4“ a pre vyznačenie jednosmernej premávky „SP1“,
 - v strednom deliacom páse vymedziť voľnú šírku v zmysle podmienok stanovených v platnom znení STN 73 6021,
 - údaj o vzdialenosti začiatku zníženia počtu jazdných pruhov umiestniť v spodnej časti ZDZ č. C 22b, nepoužiť dodatkovú tabuľku č. E 2,
 - zabezpečiť umiestnenie veľkoplošných dopravných značiek, premenných dopravných značiek a umiestnenie verejného osvetlenia s ohľadom na vzájomné neobmedzenie svojich funkcií,

- v mieste odpojenia vetvy rýchlostnej cesty R7 v smere k diaľnici D1, vodorovné dopravné značenie zosúladiť s podmienkou v stanovisku č. PPZ-ODP2-166-022/2015 zo dňa 30.11.2015 vydaného pre umiestnenie stavby „Diaľnica D Bratislava, križovatka Prievoz – rekonštrukcia“;
- zabezpečiť vzájomné zosúladenie použitia dopravného značenia a dopravných zariadení predmetnej stavby so stavbou „Diaľnica D Bratislava, križovatka Prievoz – rekonštrukcia“;
- dopravné gombíky umiestniť v súlade s technickým predpisom č. TP 8/2005 „Všeobecné zásady na použitie retroreflexných dopravných gombíkov na pozemných komunikáciách“, (ďalej len „č. TP 8/2005“), najmä pri vodiacich čiarach DZ č. V 4,
- začiatky zvodidiel vyhotoviť s plynulým vyvedením z priameho smeru a plynulým znižovaním výšky zariadenia do úrovne terénu,
- do deformačnej zóny zvodidiel neumiestňovať dopravné značky a ich nosiče,
- použitie zvodidiel v súvislosti s presmerovaním dopravy medzi jazdnými pásmi v miestach prerušenia stredného deliaceho pásu zabezpečiť v adekvátnej dĺžke s rešpektovaním platného znenia STN 73 6101 stanovujúceho minimálnu dĺžku stredným deliacim pásom. V realizačnej dokumentácii aktualizovať umiestnenie prejazdov stredným deliacim pásom s ohľadom k optimálnemu presmerovaniu dopravy v súvislosti s umiestnením veľkoplošných dopravných značiek a líniového a sieťového riadenia dopravy,
- realizačnú dokumentáciu vypracovanú v zmysle vyššie uvedených podmienok predložiť v rozpracovanosti na rokovanie za účasti MV SR P PZ ODP, cestných správnych orgánov, dotknutých dopravných inšpektorátov, správcov pozemných komunikácií a následne na vyjadrenie,
- použité dopravné zariadenia budú v súlade so zákonom č.8/2009 Z.z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, vyhláškou MV SR č. 9/2009 Z. z., a STN 01 8020 Dopravné značky na pozemných komunikáciách,
- osadené dopravné značky budú spĺňať podmienky zákona č.133/2013 Z. z. o stavebných výrobkoch a zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon č.133/2013 Z.z.“) a vyhlášky MDVRR SR č. 162/2013 Z.z., ktorou sa ustanovuje zoznam skupín stavebných výrobkov a systémy posudzovania parametrov (ďalej len vyhláškou č.162/2013 Z.z.“),
- realizáciou dopravného značenia bude zabezpečená odborne spôsobilou osobou podľa § 45 stavebného zákona,
- cestný správny orgán si vyhradzuje právo v prípade, ak si to vyžiada verejný záujem stanovené podmienky doplniť alebo zmeniť.

12) Železnice SR, Bratislava, generálne riaditeľstvo, odbor expertízy, Klemensova 8, 813 61 Bratislava, č. 06172/2016/O420-028 z 25.04.2016:

- stavebník je povinný rešpektovať objekty, vedenia a zariadenia ŽSR. Realizáciou stavby, jej prevádzkou a užívaním:
 - a/ nesmie dôjsť k ohrozeniu ani obmedzeniu bezpečnosti železničnej dopravy, k narušeniu stavby dráhy, jej odvodnenia, stability, k zmene výškovej a smerovej polohy koľaje a k poškodeniu objektov, vedení a zariadení ŽSR,
 - b/ nesmú byť znečisťované pozemky v správe ŽSR,
- stavebník je povinný zabezpečiť, aby ním navrhovaná stavba odolávala vplyvom železničnej prevádzky počas celej doby jej prevádzky. Vlastník/vlastníci objektov stavby si nebudú voči ŽSR uplatňovať žiadne nároky na úpravy z titulu prípadných negatívnych účinkov od železničnej prevádzky,
- osvetlenie stavby nesmie oslňovať vlakový personál a súčasne nesmú byť zriaďované svetelné zdroje a farebné plochy zameniteľné s návestnými znakmi,
- stavebník zabezpečí:

- a/ pred realizáciou objednanie vytýčení vedení ŽSR podľa požiadaviek správcovských zložiek,
 - b/ úhradu nákladov súvisiacich s úpravami zariadení ŽSR vyvolaných navrhovanou činnosťou,
 - c/ prizvanie ŽSR SHM RP Bratislava, OR Trnava a Závod služieb železníc ku kolaudačnému konaniu,
 - d/ prípadné zmeny stavby vo vzťahu k ochrannému pásmu dráhy a objektom stavby dráhy v správe ŽSR je potrebné vopred prerokovať so ŽSR.
 - z hľadiska ochranného pásma vlečiek sú rozhodujúce vyjadrenie príslušných vlečkárov,
 - stavba podlieha dodržiavaniu ustanovení zákona č.513/2009 Z.z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č.513/2009 Z.z.“).
- 13) **Železnice SR, Bratislava, stredisko hospodárenia s majetkom Bratislava, Regionálne pracovisko Bratislava, Šancová č.5/C, 811 04 Bratislava (ďalej len „ŽSR-SHM RP BA“) č.0750/2a.15/1093/2016/SHM/RP-Ba-Me zo dňa 11.03.2016:**
- stavebník je povinný doriešiť majetkové vzťahy formou uzatvorenia zmluvy o budúcej zmluve o zriadení vecného bremena najneskôr pred vydaním kolaudačného rozhodnutia,
 - stavebník zabezpečí pred realizáciou stavby oboznámenie ŽSR-SHM RP BA s termínom začatia stavby.
- 14) **Železnice SR, Bratislava, Oblastné riaditeľ'stvo Trnava, sekcia železničných tratí a stavieb Bratislavská 2/A, 917 02 Trnava, č.786/2016/289301/SŽTS/7a.13 z 29.02.2016:**
- informovať o jednotlivých stavebných prácach zo strany stavebníka ŽSR - Oblastné riaditeľ'stvo Trnava vzhľadom na skutočnosť, že v rokoch 2017-2018 je plánovaná komplexná rekonštrukcia diaľničného železničného mosta (ďalej len „DŽM“), ktorá bude obsahovať rekonštrukciu úložných prahov na mostných pilieroch pod nosnými konštrukciami mosta a stožiarimi trakčného vedenia. Zároveň bude vykonaná rekonštrukcia odvodnenia nosných konštrukcií (PSKT nosníkov) v mieste ľavobrežnej estakády DŽM. Časť týchto stavebných prác bude nutné vykonať z terénu pod estakádou,
 - realizáciou stavby nesmie dôjsť k ohrozeniu ani k obmedzeniu bezpečnosti železničnej prevádzky a k narušeniu stability a odvodnenia železničného mosta,
 - prebytočnú zeminu z výkopu ani iný odpad neskladovať v OPD a po skončení prác uviesť terén do pôvodného stavu,
 - stavebník si nebude nárokovať úpravy zo strany ŽSR z titulu prípadných negatívnych účinkov od železničnej prevádzky,
 - v prípade vzniku škôd s dôsledkom zhoršenia plynulosti a bezpečnosti vlakovej dopravy budú všetky náklady na opravné práce odúčtované stavebníkovi,
 - v prípade, že stavba bude zasahovať na pozemok v správe ŽSR je potrebné riešiť majetkové vzťahy so ŽSR, SHM-RP Bratislava,
 - nakoľko sa v záujmovom území nachádzajú inžinierske siete v správe Sekcie OZT, ktoré budú stavbou dotknuté, je potrebné dodržať pripomienky správcov sietí z vyjadrení č.181/16/289401/SOZT-Kr/2a.15 zo dňa 15.02.2016 a Ďš-107/2-16 zo dňa 15.02.2016.
- 15) **Železnice SR, Bratislava, generálne riaditeľ'stvo, odbor bezpečnosti a inšpekcie, Klemensova 8, 813 61 Bratislava, č. 17040/2016/O440-001 z 11.01.2016:**
- a) v nadväznosti na požiadavky § 4 ods. 3 zákona NR SR č. 513/2009 Z. z. podľa ktorého je potrebné, aby stavebník zabezpečil, že predmetná stavba sa bude realizovať podľa bezpečného technologického postupu,

- návrh technických a organizačných opatrení na zaistenie bezpečnosti železničnej dopravy (ďalej len „BŽD“) musí vyplývať z hodnotenia rizík projektantom ako aj zhotoviteľom stavby pričom stavebné postupy, zariadenia a prevádzka staveniska predmetnej stavby nesmú ohrozovať BŽD. V prípadoch, kedy by mohlo dôjsť k ohrozeniu BŽD je nutné požiadať príslušného správcu o prijatie dopravných opatrení, resp. o vylúčenie koľaje z prevádzky. Zároveň konštrukčné časti predmetnej stavby, technologické zariadenia, zariadenia staveniska, pomocných konštrukcií - lešení, nesmú zasahovať do priechodného prierezu, obmedzovať dohľadnosť návěstidiel, rozhradové pomery v blízkosti železničných priecestí,

- iná právnická alebo fyzická osoba, ktorej činnosť vyžaduje vykonanie výluky, musí potrebné záležitosti prerokovať s príslušným objednávatelom výluky (organizačnou zložkou ŽSR, ktorá spravuje zariadenia dopravnej cesty ŽSR, ktoré majú byť vylúčené) a predložiť mu všetky doklady a náležitosti potrebné k spracovaniu výlukového dokumentu (napr. podrobný technologický postup) v zmysle predpisu ŽSR SR 1004 (D) Výluková činnosť Železníc Slovenskej republiky,

- PD predmetnej stavby nesmie byť v rozpore s požiadavkami vyhlášky MDPT SR č. 350/2010 Z. z. o stavebnom a technickom poriadku dráh,

- PD ako aj návrh bezpečnostných opatrení na zaistenie bezpečnosti železničnej dopravy musí korešpondovať s požiadavkami príslušných právnych predpisov a noriem a to najmä: zákon č. 514/2009 Z. z. o doprave na dráhach v znení neskorších predpisov, ŽSR Z 1 Pravidlá železničnej prevádzky a ŽSR SR 1004 (D) Výluková činnosť Železníc Slovenskej republiky,

b) Z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci (BOZP)- pre realizáciu predmetných stavebných objektov v ochrannom pásme dráhy alebo v obvode dráhy ŽSR platia nasledovné podmienky:

- stavebné práce musia byť vykonávané v súlade s právnymi a ostatnými predpismi na zaistenie BOZP, najmä ustanoveniami:

- Zákona č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č.124/2006 Z.z.“),
- NV SR č. 396/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko,
- vyhl. MPSVaR SR č. 147/2013 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností,
- vyhl. SÚBP č. 59/1982 Zb. ktorou sa určujú základné požiadavky na zaistenie bezpečnosti práce a technických zariadení, v znení neskorších predpisov, ako aj ustanovení ostatných platných bezpečnostných predpisov, technických noriem (STN, TNŽ, EN) a Nariadení vlády SR vydaných na zaistenie BOZP a technických zariadení platných v čase realizácie predmetnej stavby pri všetkých vykonávaných činnostiach.

- Stavebník zabezpečí aby stavebné práce boli vykonávané podľa „Plánu bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci“ vypracovaného v zmysle NV SR č. 396/2006 Z. z.,

- stavebník zabezpečí aby pred začiatkom stavebných prác bola uzavretá „Písomná dohoda o zaistení BOZP osôb pri práci v priestoroch ŽSR“ so správcom príslušného železničnej infraštruktúry.

16) Železnice SR, Bratislava, generálne riaditeľstvo, odbor železničných tratí a stavieb, Klemensova 8, 813 61 Bratislava, č. 01338/2015/O430-093 z 15.12.2015:

- stavba nesmie narušiť stabilitu traťovej koľaje ŽSR a porušiť odvodňovací systém.

- 17) **Železnice SR, Bratislava, závod služieb železníc, Bajkalská 41, 821 09 Bratislava, č. 458/2015/ZSŽ z 22.12.2015:**
- zabezpečiť plynulý a neobmedzený príjazd a výjazd automobilov a chodcov do objektu a z objektu a zabezpečiť stanovisko H-Probyt, Povraznícka 4, 811 05 Bratislava správcu 35 bytov objektu ubytovne Železničiar s reštauráciou Pannonia.
- 18) **Železnice SR, Bratislava, GR Bratislava, OOaZTaET, Klemensova 8, 813 61 Bratislava, č. 16991/2016/O420-023 z 14.01.2016:**
- v ďalšom stupni PD je nutné špecifikovať všetky káble, vrátane návrhu ich ochrany a prekládky.
- 19) **Železnice SR, Bratislava, OR Trnava, sekcia OaZT, Sládkovičova 2, 920 41 Leopoldov, č. 181/16/289401/SOZT-Kr/2.15 z 15.2.2016:**
- pred začatím prác je stavebník povinný požiadať o presné vytýčenie vedení ŽSR OZT priamo v teréne, ktoré zabezpečí na základe objednávky stavebníka SMAÚ OZT KT Trnava (
 - pri prekládke je stavebník povinný dodržať podmienky vyjadrenia SMSÚ OZT KT Trnava č. Ďš-107/2-16 zo dňa 15.2.2016.
- 20) **Železnice SR, Bratislava, Klemensova 8, 813 61 Bratislava, OR Trnava, Stredisko miestnej správy a údržby pre OZT- kábelová technika, Kopčianska 1, Bratislava, č. Ďš-107/2-16 zo dňa 15.2.2016:**
- pred realizáciou stavebných prác je stavebník povinný požiadať o presné vytýčenie dotknutých sietí.
- 21) **Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s., sekcia správy majetku, Drieňová 24, 820 09 Bratislava, č. 22503/2015-S33 z 26.10.2015:**
- navrhnuté technické riešenie musí zabezpečiť funkčnosť odpadového kanála.
- 22) **Bratislavská vodárenská spoločnosť, a. s., Prešovská 48 ,826 46 Bratislava č.j. 37861/4020/2016/JJ z 16.9.2016, 25254/4020/2016/JJ z 27.6.2016, 48555/4020/2015/JJ z 27.11.2015 a 49685/4020/2015/JJ z 7.12.2015:**
- všetky armatúrne šachty je potrebné opatriť uzamknateľným poklopom z kompozitu,
 - vo všetkých stavebných objektoch definovať rozsah rušeného vodovodu, spôsob jeho likvidácie je potrebné dohodnúť na Divízii distribúcie vody BVS, a.s.
 - v celom rozsahu preložiek potrubí uložiť nad potrubia z tvárnej liatiny vyhľadávací vodič,
 - pre jednotlivé potrubia je potrebné definovať pásmo ochrany (do DN 500-1,5m na každú stranu od pôdorysného okraja potrubia a pre potrubia DN 1000-5,0 m na každú stranu od pôdorysného okraja potrubia),
 - výmenu potrubia je potrebné ukončiť až v armatúrnej šachte (existujúca chránička je vedená až po šachtu),
 - v objekte SO 555-00 ovládanie klapiek DN 1000 umiestnených v armatúrnych šachtách je potrebné vyviesť do stropov šacht.
- 23) **SPP Distribúcia, a.s., Mlynské Nivy 44/b, 825 11 Bratislava (ďalej len SPP-D“), č.TDba/3078/2015/An z 14.12.2015, č. TDba/1079/2016/An z 22.4.2016:**
- pred samotnou realizáciou je stavebník povinný uzatvoriť dohodu o preložke plynárenského zariadenia (ďalej len „PZ“) medzi stavebníkom a SPP-D v zastúpení p.

- Peter Jung-tel.č. +421 02 6262 5126, e-mail: peter.jung@spp-distribúcia, ktorá bude upravovať podmienky vykonania preložky vrátane určenia osoby vykonávajúcej preložku,
- bez uzatvorenia Dohody o preložke plynáreňského zariadenia nebude možné uviesť plynáreňské zariadenie do prevádzky,
 - stavebník je povinný dodržať ochranné a bezpečnostné pásma existujúcich plynárenských zariadení v zmysle §79 a 80 zákona č. 251/2012 Z.z. o energetike a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „Zákon 251/2012 Z.z.“),
 - v zmysle §81 ods. 2 zákon 251/2012 Z.z , preložku vykonáva prevádzkovateľ distribučnej siete spoločnosť SPP-D, alebo za podmienok určených spoločnosťou SPP-D,
 - stavebník je povinný zrealizovať stavbu podľa odsúhlasenej projektovej dokumentácie tak, aby nedošlo k poškodeniu plynárenských zariadení (technologických objektov) a/alebo ohrozeniu ich prevádzky a/alebo prevádzky distribučnej siete,
 - stavebník je povinný pri realizácii stavby dodržať minimálne vzájomné vzdialenosti medzi navrhovanými plynárenskými zariadeniami a existujúcimi nadzemnými a podzemnými objektmi a inžinierskymi sieťami v zmysle STN 73 6005 a STN 73 3050
 - stavebník je povinný pred realizáciou zemných prác a/alebo pred začatím vykonávania iných činností zabezpečiť prostredníctvom príslušných prevádzkovateľov presné vytýčenie všetkých existujúcich podzemných vedení,
 - stavebník je povinný pri realizácii stavby dodržiavať ustanovenia zákona 251/2012 Z.z, Vyhlášky MPSVaR SR č.508/2009 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci s technickými zariadeniami tlakovými, zdvíhacími, elektrickými a plynovými a ktorou sa ustanovujú technické zariadenia, ktoré sa považujú za vyhradené technické zariadenia v znení neskorších predpisov (ďalej len „vyhláška MPSVaR SR č.508/2009 Z.z.“) a iných všeobecne záväzných právnych predpisov – súvisiacich technických noriem a technických pravidiel pre plyn (ďalej len „TPP“) najmä TPP 906 01, 700 02, 702 10, STN 38 6410, TPP 906 01, 700 02. 702 10. STN 38 6410.
 - stavebník je povinný umožniť zástupcovi SPP-D (
 - vstup na stavenisko a výkon kontroly realizácie činnosti, tiež je povinný prizvať zástupcu SPP-D k predpísaným skúškam v zmysle uvedených predpisov,
 - stavebník je povinný výkopové práce vo vzdialenosti menšej ako 4m na každú stranu od obrýsu existujúcich plynárenských zariadení realizovať v súlade s STN 73 3050 až po predchádzajúcom vytýčení plynárenských zariadení výhradne ručne bez použitia strojových mechanizmov,
 - stavebník je povinný zabezpečiť, aby trasa plynárenských zariadení rešpektovala iné vedenia s ohľadom na možnosť ich poškodenia pri výstavbe, resp. aby pri prevádzkovaní nemohlo dôjsť k vzájomnému ovplyvňovaniu, prípadnému poškodeniu,
 - stavebník je povinný zabezpečiť aby prepojovacie práce (ostrý prepój) medzi existujúcim distribučným plynovodom a budovaným distribučným plynovodom vykonala iba oprávnená osoba- zhotoviteľ, na základe technologického postupu, vypracovaného zhotoviteľom stavby v zmysle projektovej dokumentácie a schváleného technologického postupu vypracovaného zhotoviteľom stavby v zmysle projektovej dokumentácie a schváleného zodpovedným pracovníkom SPP - distribúcia, a.s.,
 - stavebník je povinný zabezpečiť, aby prepojovacie práce (ostrý prepój) boli vykonané v čase mimo vykurovacieho obdobia na základe predchádzajúceho oznámenia zástupcovi SPP-D,
 - stavebník je povinný po vykonaní prepojovacích a odpojovacích prác a napustení plynu vykonať skúšku tesnosti všetkých spojov, ktoré neboli obsiahnuté v tlakovej skúške a o výsledku skúšky tesnosti vyhotoviť a odovzdať zápis,

- stavebník je povinný po ukončení stavebných prác odovzdať na oddelenie prevádzky SPP-D, pracovisko Bratislava, všetky doklady súvisiace s výstavbou plynáreňského zariadenia,
 - stavebník je povinný zabezpečiť prepojenie existujúceho STL plynovodu DN 80, PN 300kPa v ulici Lúčna s vybudovaním STL plynovodu D90, PN 300kPa,
 - ak bude preložka vykonávaná priamo spoločnosťou SPP-D, Dohoda o preložke plynáreňského zariadenia upraví, ktoré z vyššie uvedených podmienok splní namiesto stavebníka,
 - realizačný projekt samotných preložiek je potrebné predložiť na posúdenie SPP-D.
- 24) **Technická inšpekcia, a.s., Trnavská cesta 56, 821 01 Bratislava** - odborné stanovisko k projektovej dokumentácii stavby č.3771/1/2015 zo dňa 04.12.2015 a č.3766/1/2015 zo dňa 16.12.2015:
- konštrukčnú dokumentáciu vyhradeného technického zariadenia - preložky vedenia VN je potrebné posúdiť v zmysle požiadavky § 5 ods. 3 a 4 vyhlášky MPSVaR SR č.508/2009 Z. z. a § 14 ods. 1 písm. d) zákona č.124/2006 Z. z. oprávnenou právnickou osobou, Technickou inšpekciou, a.s.,
 - pred uvedením do prevádzky je potrebné na vyhradenom technickom zariadení preložky vedenia vykonať úradnú skúšku v zmysle § 12 vyhlášky MPSVaR SR č. 508/2009 Z. z. a § 14 ods.1 písm. b) a d) zákona č. 124/2006 Z.z. v znení neskorších predpisov oprávnenou právnickou osobou, Technickou inšpekciou a.s..
- 25) **TÚV SÚD Slovakia,s.r.o. pobočka Bratislava, Jašíkova 6, 821 03 Bratislava** - odborné stanovisko evidenčné číslo č.1574-02/50/15/BT/OS/DOK zo dňa 25.11.2015:
- pre konštrukčnú dokumentáciu vyhradeného plynového zariadenia skupiny B písm. g) platí požiadavka § 5 ods. 2 a 3 vyhlášky MPSVaR SR č.508/2009 Z. z. a § 14 ods. 1 písm. d) zákona č.124/2006 oprávnenou právnickou osobou, napr. TÚV SÚD Slovakia s.r.o.,
 - pred uvedením vyhradených plynových zariadení skupiny B písm.g) (rozvod plynu z nekovových materiálov) do prevádzky je potrebné vykonať úradnú skúšku v zmysle § 12 vyhlášky MPSVaR SR č. 508/2009 Z. z. a § 14 ods.1 písm. b) a d) zákona č. 124/2006 Z.z. oprávnenou právnickou osobou, napr.TÚV SÚD Slovakia s.r.o.
- 26) **Dopravný úrad, divízia civilného letectva , Letisko M.R. Štefánika, 823 05 Bratislava**, ako dotknutý orgán štátnej správy na úseku civilného letectva podľa §28 ods.3 zákona č.143/1998 Z.z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, vydáva súhlas pod č. 7038/2016/ROP-002-P/3603 z 08.03.2016 a č.16374/2016/ROP-002-P/28435 z 06.09.2016 a s podmienkami:
- najvyšší bod komunikácie, vrátane jej prejazdného profilu, zvislého dopravného značenia, portálov, stožiarov verejného osvetlenia, stožiarov vzdušných vedení, všetkých zariadení, prevádzkových súborov a ďalších objektov na komunikácii, mostných objektov, maximálny vzrast drevín použitých na prípadné sadové úpravy a najvyšší bod stavebných mechanizmov použitých pri realizácii stavby svojou najvyššou časťou pri maximálnom zdvihu nesmie prekročiť obmedzujúce nadmorské výšky určené ochrannými pásmami Letiska M.R. Štefánika Bratislava a leteckého pozemného zariadenia „Radar pre koncovú riadenú oblasť Letiska M.R. Štefánika /TAR LZIB – sektor A/“, a to 172,00 m n.m. Bpv v úseku km 0,0 – 1,55 a 172,00 – 272,00 m n.m. Bpv (v sklone 1:25 v smere od letiska) v úseku km 1,55 – 5,1,
 - stavebník je povinný predložiť Dopravnému úradu k odsúhlaseniu :
 - informácie o všetkých výškových stavebných mechanizmoch použitých pri realizácii stavby, s údajmi ich výšok a termínmi umiestnenia na stavenisko a dobou použitia, k stanoveniu podmienok leteckého prekážkového značenia, a to minimálne so 60

dňovým predstihom pred ich umiestnením na stavenisku. V prípade, že sa počas spracovania realizačnej dokumentácie zistí nutnosť použitia stavebných mechanizmov nad úroveň nadmorských výšok určených v podmienke č.1, je stavebník povinný vopred konzultovať s Dopravným úradom možnosť udelenia výnimky z uvedených ochranných pásiem pre použitie stavebných mechanizmov ako dočasnej prekážky, ich maximálnej novej používanej nadmorskej výšky (max. do úrovne prekážkových rovín a plôch letiska určených v zmysle predpisu L14 LETISKÁ (I. zväzok), Navrhovanie a prevádzka letísk, Hlava 4, vydaného Úpravou č. 21/2006 MDVRR SR (v tom čase Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky) zo dňa 24.10.2006 a ďalšieho postupu,

- stavebník je povinný v úseku stavby, ktorá sa nachádza v ochrannom pásme proti nebezpečným a klamlivým svetlám Letiska M.R. Štefánika Bratislava v km 0,45 – 2,2 použiť na povrchovú úpravu objektov a zariadení (portály s dopravným značením, protihlukové steny, oplotenie staveniska a pod.), prípadne na povrchovú úpravu iných zariadení umiestnených v riešenom území materiály a farby s nereflexnou úpravou, resp. použiť takú úpravu, ktorá by svojím charakterom nemohla odpútať pozornosť posádky lietadiel a nemohla spôsobiť odraz svetla. Umiestnenie portálov odporúčame vopred konzultovať s Dopravným úradom,
- svetelný lúč svietidiel použitých na osvetlenie komunikácie a všetkých ďalších súvisiacich objektov v km 0,45 – 2,2 musí byť nasmerovaný priamo na povrch osvetľovanej plochy tak, aby nedochádzalo k osleповaniu posádok lietadiel, resp. riadiacich zo stanoviska veže a zároveň rozmiestnením svietidiel nesmie dôjsť k mylnej informácii pre pilotov. V tomto priestore je zakázané použitie silných svetelných zdrojov a zariadenia na generovanie alebo zosilňovanie elektromagnetického žiarenia takým spôsobom, že by mohla byť ohrozená bezpečnosť leteckej prevádzky,
- v úseku km 0,1 – 1,6 je vylúčené realizovať nové elektrické vedenia VN a VVN formou vzdušného vedenia. SO 601 Preložka vzdušného vedenia VVN 2x110 kV č. 8887/8888 v km 0,3 – 1,1 R7 v rozsahu podľa predložených podkladov akceptujeme,
- stavebník je povinný písomne oznámiť Dopravnému úradu začatie stavby do 7 dní a predložiť harmonogram výstavby spolu s termínom umiestnenia výškových stavebných mechanizmov na stavenisku, s údajom o použitých typoch, doby ich použitia a ich maximálnej používanej výšky,
- stavebník je povinný Dopravnému úradu do 7 dní po dosiahnutí konečnej výšky stavebných objektov predložiť fotodokumentáciu dokladujúcu splnenie podmienok č. 3 a 4 v úseku km 0,0 – 2,2 (v prípade možnosti fotodokumentáciu zaslať elektronickou poštou na adresu ochranne.pasma@nsat.sk) a v kópii na adresu ochranne.pasma@nsat.sk) a porealizačný geometrický plán celej trasy komunikácie v digitálnej forme (formát dwg, resp. dgn) spracovaný a overený autorizovaným geodetom,
- akékoľvek zmeny umiestnenia a výškového riešenia stavby a použitia stavebných mechanizmov, ktoré by mohli byť v rozpore s obmedzeniami určenými ochrannými pásmami letiska a vyššie uvedenými podmienkami, je stavebník povinný vopred prerokovať s Dopravným úradom.
- stavebník je povinný stožiare č. 13 a 14 SO 602 Preložka vzdušného vedenia VVN 2x110 kV č. 8826/8827 v km 4,970 R7 z dôvodu križovania s telesom komunikácie označiť leteckým prekážkovým značením v zmysle predpisu L 14 LETISKÁ (I. zväzok) – Navrhovanie a prevádzka letísk, Hlava 6, vydaného Úpravou č. 21/2006 Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky zo dňa 24.10.2006, a to nasledovne:
- na stožiaroch č. 13 a 14 sa odporúča zrealizovať náter denného prekážkového značenia. Náter má byť zrealizovaný prostredníctvom 7 pruhov po celej výške stožiarov, pričom

- výška pruhov sa prispôsobuje typu stožiaru, tzn. výška jedného pruhu tvorí 1/7 celkovej výšky stožiaru. Použité musia byť striedavo farby červená alebo oranžová a biela, pričom vrchný a spodný pruh musí byť červený alebo oranžový (tzn. štyri pruhy červené/oranžové/ a tri biele). Na náter červenej, resp. oranžovej farby musí byť použitá farba oranžová návestná č. 7550 alebo červená rumelková svetlá č. 8140 podľa STN 67 3067:1995, iný odtieň červenej, resp. oranžovej farby musí byť vopred odsúhlasený Dopravným úradom,
- na zemniacich lanách vzdušného vedenia VVN sa odporúča v úseku medzi vyššie uvedenými stožiarimi umiestniť markéry guľovitého tvaru. Markéry majú byť jednofarebné, a to farby červenej alebo oranžovej a farby bielej. Umiestnené majú byť striedavo vo vzdialenosti maximálne 30 m pri priemere markéru 60 cm; 35 m pri priemere 80 cm a 40 m pri priemere markéru 130 cm.
- 27) **Dopravný úrad, divízia dráh a dopravy na dráhach , Letisko M.R. Štefánika, 823 05 Bratislava, č. 04617/2016/ŠOTD-002/Šo z 08.01.2016 :**
- v dokumentácii (súbory 672-00, 799-00) v bode „Riešenia z hľadiska BOZP a bezpečnosti prevádzky stavebných zariadení“ je uvedená vyhláška MPSVaR SR č.508/2009 Z.z. a nie vyhláška MPSVaR SR č.205/2010 Z.z. o určených technických zariadeniach a určených činnostiach a činnostiach na určených technických zariadeniach, neopravenú dokumentáciu nebude možné akceptovať pri overovaní spôsobilosti vyhradených technických zariadení na prevádzku a preto je potrebné realizačnú dokumentáciu upraviť na základe uvedeného.
- 28) **Krajský pamiatkový úrad v Bratislave, Leškova 17, 811 04 Bratislava podľa ustanovenia §11 ods. 2 písm. c) zákona č.49/2002 Z.z. o ochrane pamiatkového fondu v znení neskorších predpisov (ďalej len „pamiatkový zákon“), ktorý je vecne príslušným správnym orgánom a podľa §9 ods. 5 pamiatkového zákona je miestne príslušným správnym orgánom na úseku ochrany pamiatkového fondu záväzná stanovisko KPUBA-2016/7620-2/18121/PRA zo dňa 10.3.2016:**
- na základe odborných výsledkov 1.etapy I.fázy vykonaného predstihového archeologického výskumu (záv.stanovisko k realizácii výskumu č. KPUBA-2015/15622-8/61701/PRA zo dňa 28.9.2015), v zmysle rozhodnutia KPUBA-2015/14233-3/44856/PRA zo dňa 2.7.2015, t.j. stavebník v II. Fáze výskumu zabezpečí výskum formou odborného dozoru, t.j. počas a v úzkej súčinnosti s prebiehajúcimi stavebno-zemnými prácami, resp. už počas odstraňovania ornice a podorničia, alebo inej povrchovej pedologickej vrstvy.
- 29) **Bratislavská tepláreňská, a.s., Bajkalská 21/A, 829 05 Bratislava,(ďalej len „BAT“) č. 00711/Ba/2016/3410-3 z 09.03.2016 a č.01977/Ba/2016/3410-2 z 07.09.2016:**
- pri súbahu inžinierskych sietí s horúcovodom je potrebné dodržať ochranné pásmo horúcovodu a to 1 m od vonkajšej hrany horúcovodného kanála na obe strany. Ochranné pásmo horúcovodných šácht a to 1 m od vonkajšej hrany šachty na všetky strany,
 - pri križovaní inžinierskych sietí s horúcovodom dodržať normu STN 73 6005/1993 – Priestorová úprava vedení technického vybavenia. Je potrebné inžinierske siete uložiť do chráničky s presahom 1 m od vonkajšej hrany horúcovodného kanála na obe strany,
 - nevykonávať výkopové práce, ktoré by mali za následok obnaženie a poškodenie horúcovodu,
 - je potrebné zamedziť pohyb ťažkých mechanizmov nad horúcovodom,
 - bez predchádzajúceho súhlasu BAT, a.s. je zakázané umiestňovať prostriedky zariadenia staveniska nad horúcovod, do jeho ochranného pásma a do pásma bezprostredne nadväzujúceho na jeho ochranné pásmo,

- akýkoľvek zásah do teplárenských zariadení bez vedomia BAT, a.s., je neprípustný,
- pred začatím stavebných prác je potrebné horúcovod a dispečerský kábel vytýčiť,
- horúcovod na základe objednávky vytvúriť zamestnanci BAT, a.s., odbor GIS,
- dispečerské káble pre BAT, a.s. vytýčuje spol. Energotel, a.s. (kontakt p.
- pri SO 401-00 Preložka horúcovodu 2 x DN 700 je potrebné osadiť poklapy na OŠ 28 s odvetraním a uzamykateľné, vypúšťanie DN 100 a odvzdušnenie DN 25,
- pri preložke horúcovodu 2 x DN 700 je odstávka možná v mimo vykurovacom období od 01. 06. 2016 do 31. 08. 2016. V čase odstávky bude odstavený úsek horúcovodu od OŠ 38 po VŠ 12, to znamená, že všetky OST horúcovodu Mierová – kolektor, Mlynské nivy smer Hraničná a OST 2110 budú odstavené. Starý horúcovod musí ostať v prevádzke až do ostrého prepoja. Na ostrý prepoj je možné naplánovať cca 5 pracovných dní na obe šachty súčasne. Ďalej treba uvažovať, že na vypúšťanie a napúšťanie horúcovodu 2 x DN 700 je treba dokopy minimálne 6 dní,
- pri SO 765-00 Preložka a ochrana káblov a zariadení BAT, a.s. – do ďalšieho stupňa projektovej dokumentácie je potrebné doplniť:
 - mapu širších vzťahov,
 - situáciu s trasou vedenia oznamovacieho kábla (s označením typu kábla v jednotlivých úsekoch – pôvodný, prekladaný),
 - rezy trasou kábla v prekladaných úsekoch; znázornenie rezov a ich orientácie v situácii, označenie pozície prekladaného kábla vo výkopoch a chráničkách,
 - znázornenie prepojenia štvoric párov (pôvodného oznamovacieho kábla a náhrady A-O2YSTF(L)2B2Y 37x4x0,9) v mieste spojky,
 - MERACÍ PROTOKOL (záverečné meranie: izolačný odpor, slučkový odpor) - v PD skutočného vyhotovenia,
- v časti KNIHA PLÁNOV (z geodetického zamerania skutkového stavu)
 - obsah,
 - Technická správa (+ popis prekladaných trás),
 - prehľad čiastkových dĺžok prekladaných úsekov oznamovacieho kábla (schéma s vyznačením dĺžok a typu kábla a spojok),
 - schematický priebeh trasy oznamovacieho kábla v záujmovom území,
 - polohopisný plán (s priebehom a označením typov kábla),
 - zoznam súradníc a výšok podrobných bodov,
- projektovú dokumentáciu je potrebné spracovať v digitálnej forme vo formáte Microstation v súradnicovom systéme S-JTSK (systém jednotnej trigonometrickej siete katastrálnej),
- ďalší stupeň projektovej dokumentácie aj so všetkými súvisiacimi profesiami je potrebné zaslať na vyjadrenie.

30) Slovenský vodohospodársky podnik, š.p., Karloveská 2, 842 17 Bratislava (ďalej len „SVP“), č. 17245-210/2015-Va z 04.12.2015:

- zemné práce v dotyku s hrádzou realizovať so zreteľom na jej funkciu. Ťažiť zeminu z telesa hrádzy je zakázané, t.j. môže byť odstránená len vrchná humusová vrstva s trávnatým porastom,
- začatie realizačných prác v dotyku s Malým Dunajom a hrádzou Dunaja je potrebné oznámiť vopred v dostatočnom časovom predstihu (min.14 dní), pričom k vytýčeniu stavby sa musia prizvať zástupcov SVP (

- v mieste existujúceho príjazdu, ktorý bude preložený je potrebné v rámci sanácie realizovať zahumusovanie (25-30cm) a zatravnenie z technickej trávnej zmesi vhodnej pre zemné hrádze,
- údržbu trávnatých plôch v obvode komunikácie je potrebné zabezpečiť správcom komunikácie (aj v dotyku s hrádzou, min. v šírke 1m od krajnice cesty),
- v realizačnej dokumentácii (v technickej správe) je potrebné uviesť spôsob likvidácie vôd z povrchového odtoku,
- odlučovače ropných látok (ďalej len „ORL“) je potrebné opatriť filtrami zabezpečujúcimi čistenie na úrovni max. 0,1 mg/l v ukazovateli NEL,
- pri vsakovacích jazierkach je potrebné použiť absorpčnú geotextíliu, ktorá je schopná dlhodobo absorbovať ropné látky (až 20 rokov),
- realizačnú dokumentáciu a porealizačné zameranie stavby je potrebné zaslať SVP.

31) SWAN, a.s., Borská 6, 841 04 Bratislava, č. SW-6944/2015 z 12.11.2015:

- požaduje minimalizáciu výluk na optických vedeniach, koordináciu so stavbou D1, rekonštrukcia MUK Prievoz. Je potrebné zmenu MT za HDPE 40/33 + 7x10 zelená a biely pruh s tým, že farby mikrotrubičiek sa určia dodatočne. Je potrebné doplniť do dokumentácie v mieste KK-Swan1 bude použitá pod Slovaftskou cestou jestvujúca uvoľňujúca chránička SEPS,
- v rámci realizačného projektu je potrebné spracovať detailný projekt presmerovania prevádzky pred prerušením trasy a zapojenia preloženého optického kábla, ktorý je potrebné predložiť na schválenie,
- pred začatím stavebných prác je pre zabezpečenie bezprostrednej ochrany telekomunikačných zariadení trasu optického kábla spoločnosti SWAN, a.s., vytýčiť (písomne , prípadne vykopať sondy, z ktorých bude zrejmé vedenie trasy pod povrchom,
- prekládku samotnej HDP rúry je možné realizovať pred prekládkou samotného optického kábla. Do prekladanej trasy sa uloží nová HDPE rúra spoločnosti SWAN, a.s., priemeru 40mm, ktorú dodá SWAN, a.s.,
- počas výstavby je pri realizácii zemných prác nevyhnutné dodržiavať platné predpisy podľa STN 73 6005 pre priestorovú úpravu vedení technického vybavenia, ako aj STN 33 3300 a to najmä:
 - všetky zemné práce v pásme 1,5m od osi trasy zemných telekomunikačných vedení a zariadení(ochranné pásmo) je potrebné vykonať zásadne ručným spôsobom bez použitia strojných mechanizmov v zmysle zákona č.351/2011 Z.z. o elektronických komunikáciách v znení neskorších predpisov,
 - pri výkopových prácach je potrebné káble zabezpečiť proti poškodeniu a prípadnému odcudzeniu,
 - nad vytýčenou trasou nepoužívať mechanizmy pokiaľ sa nevykoná ochrana pred mechanickým poškodením,
 - nad vytýčenou trasou je zakázané realizovať skládky materiálov a stavebnej sute,
 - stavebník je zodpovedný za zachovanie vytyčovacích značiek (markerov),
 - bezodkladne je potrebné oznámiť každé poškodenie zariadenia spoločnosti SWAN, a.s.,
- všetky kolízne situácie počas výstavby horeuvedenej stavby, ktoré sa týkajú trasy optických káblov SWAN, a.s., je potrebné riešiť v spolupráci s prevádzkovateľom siete SWAN, a.s.. tí Heizer Optik, s.r.o., Hraničná 18, 821 05 Bratislava, kontaktná osoba
 * Odborné práce a merania na optických káblov pri prekládke optickej siete môže vykonávať iba organizácia, ktorá má písomné oprávnenie pre prevádzkovateľa siete,

- je potrebné spoločnosti SWAN, a.s., dodať geodetické zameranie preloženého optického kábla,
 - prípadne zmeny PD, ktoré sa budú dotýkať siete optických káblov prevádzkovateľa spoločnosti SWAN, a.s., je potrebné ich predložiť na schválenie spoločnosti SWAN, a.s.,
 - zástupca spoločnosti SWAN musí byť prizvaný ku kontrole a prevzatiu preložených odkopaných trás ešte pred zásypom rýh,
 - po ukončení prác je potrebné odovzdať káble v digitálnej aj papierovej forme.
- 32) SITEL s.r.o, Zemplínská 6, 040 01 Košice, č. 1425/2015 z 27.11.2015:**
- je potrebné spracovať realizačný projekt stavby – prekládky trasy HDPE rúr a optických káblov v správe a majetku SITEL s.r.o., SLSP a.s., Eustream a.s., a O2 Slovakia s.r.o. v správe SITEL s.r.o- musí byť navrhnutá ako samostatný stavebný objekt projektu,
 - po spracovaní projektu ochrany a prekládky je tento projekt potrebné predložiť na schválenie spol. SITEL stavebníkovi a správcovi pôvodnej trasy HDPE a OK,
 - vzhľadom na náročnosť prác v ochrannom pásme optických káblov počas prevádzky je nevyhnutné, aby všetky tieto práce /vrátane zemných/ realizovala spoločnosť SITEL s.r.o., ako stavebník pôvodnej trasy HDPE rúr- na náklady stavebníka,
 - všetky práce počas realizácie prekládky musia byť realizované bez prerušenia prevádzky,
 - v prípade nedodržania podmienok a prípadného poškodenia optickej trasy stavebník bude znášať všetky náklady spojené s opravou poškodenej optickej trasy vrátane pokút za prerušenie prevádzky na optickej trase,
 - koordinovať zabezpečenie výluky minimálne 3 mesiace pred začatím prác s ostatnými správcami sietí.
- 33) UPC Broadband Slovakia s.r.o (ďalej len „UPC“)z 24.11.2015:**
- pred zahájením stavby je potrebné zabezpečiť u UPC vytýčenie dotknute siete,
 - v ochrannom pásme káblov 1m na obidve strany je potrebné vykonávať ručný výkop,
 - v prípade obnaženia káblov je potrebné aby stavebník zabezpečil ich ochranu,
 - po výkope káblov a pred zásypom je potrebné pozvať zástupcu UPC na obhliadku, či káble nie sú porušené,
 - zásyp káblov UPC je potrebné vykonať predpísaným sypkým materiálom a položiť signalizačnú fóliu nad káblami.
- 34) Hlavné mesto SR Bratislava, Primaciálne nám.1, P.O.BOX 192, 814 99 Bratislava ako príslušný cestný správny orgán pre miestne komunikácie I. a II. triedy na území hlavného mesta podľa §3 ods. 2 cestného zákona a §12 ods.4 zákona SNR č.377/1990 Zb. o hlavnom meste Slovenskej republiky Bratislave, v znení neskorších predpisov v zmysle §140a stavebného zákona vydáva stanovisko č. MAGS OD 56956/2016/372422 33970/2016/372422 zo dňa 03.03.2016:**
- pre nadrozmernú a nadmernú prepravu výšky nad 5m v oboch smeroch (z prístavu a do prístavu) súhlasí, za predpokladu, že bude v zmysle príslušnej STN a eurokódu 1, zaistená výnimočná zaťažiteľnosť 196t, t.j. súprava s nápravovým tlakom $F_e = 14t$ –podľa záťažovej schémy pre výnimočné zaťaženie v celom úseku určenej trasy pre nadmernú a nadrozmernú prepravu,
 - pred preložkami inžinierskych sietí, ktoré budú v rámci stavby zasahovať do cestných pozemkov miestnych komunikácií Prístavná, Slovnaftská a budú presahovať hranice riešeného územia, je potrebné požiadať príslušný cestný správny orgán o povolenie na zvláštne užívanie z dôvodu výkopových prác v zmysle cestného zákona,

- dočasné pripojenia alebo zariadenia vjazdov počas výstavby na/z miestnych komunikácií II. triedy, riešiť v zmysle cestného zákona s príslušným cestným správnym orgánom,
- skládku materiálov a zariadenie staveniska, je potrebné umiestniť mimo cestných pozemkov dotknutých miestnych komunikácií,
- o určenie dočasného dopravného značenia počas výstavby je potrebné požiadať 30 dní pred realizáciou stavby príslušný cestný správny orgán,
- o určenie trvalého dopravného značenia je potrebné požiadať 30 dní pred kolaudáciou predmetnej stavby príslušný cestný správny orgán,
- spracovaný realizačný projekt stavebných objektov s CDS je potrebné zaslať na oddelenie dopravného inžinierstva magistrátu,
- bezbariérové priechody pre peších vrátane ich technického riešenia je potrebné odsúhlasiť a záväzne potvrdiť na Únii nevidiacich a slabozrakých,
- je potrebné pri dopravnom značení:
 - dodržať normu STN 018020,
 - zvislé značenie osadiť na FeZn stĺpiky, dopravné značky realizovať na pozinkovanom plechu,
 - vodorovné DZ realizovať v plaste,
 - dočasné vodorovné značenie realizovať oranžovou predformovanou páskou,
- v zmysle cestného zákona je stavebník povinný počas stavby udržiavať čistotu na stavbou znečisťovaných komunikáciách a verejných priestranstvách, a výstavbu zabezpečiť bez porušenia bezpečnosti a plynulosti cestnej a pešej premávky.

35) Slovenská elektrizačná prenosová sústava, a.s, Mlynské Nivy č.59/A, 821 09 Bratislava, (ďalej len „SEPS“) č. PS/2016/013869 z 09.09.2016:

pri realizácii prekládky úložného optického kábla (ďalej len „ÚOK“) SEPS Mlynské Nivy – Est podunajské Biskupice – SO: 766-00 Preložka a ochrana káblov požaduje:

- začiatok prác oznámiť min. 14 dní vopred,
- vytyčenie ÚOK vykonať na náklady investora,
- zasypanie ÚOK až po odsúhlasení povereným zamestnancom SEPS, prípadne jeho dodávateľom,
- meranie parametrov ÚOK bod-bod,
- práce na prekládke ÚOK SEPS a ÚOK v správe Energotel, a.s., aby boli realizované postupne, t.j. realizácia prácna druhom ÚOK až po odsúhlasení meracích protokolov prvého prekladaného ÚOK,
- dodanie meracích protokolov a geodetického zamerania.

36) Lesy SR š.p., odštepny závod Smolenice, Trnavská 12, 919 04 Smolenice, č. 44866/2016-120:

- súhlas je podmienený uzatvorením dohody o určení výšky a spôsobe poskytnutia náhrady za obmedzenie vlastníckych práv v zmysle § 35 zákona č. 326/2005 Z. z. o lesoch a ustanovení Občianskeho zákonníka, so správcom /zástupcom vlastníka/ pozemkov,
- stavebník zabezpečí vydanie rozhodnutia o trvalom a dočasnom vyňatí lesných pozemkov zo strany orgánu štátnej správy a jeho správoplatnenie. Vo veci bolo Okresným úradom Bratislava, pozemkovým a lesným odborom, vydané záväzné stanovisko č. OU-BA-PLO-2016/51854 zo dňa 26.05.2016, podľa § 7a zákona č. 326/2005 Z. z.,
- stavebník v teréne vytyčí všetky zábery LPF na pozemkoch v užívaní LESY Slovenskej republiky, š.p. Banská Bystrica za účasti povereného zamestnanca LS Bratislava (VLO),
- poverený zamestnanec LS vyznačí mimoriadnu ťažbu v zmysle platných právnych noriem na úseku LH,

- OLH po nadobudnutí právoplatnosti rozhodnutia a na základe jeho ustanovení vydá súhlas na mimoriadnu ťažbu,
- stavebník vykoná ťažbu, približovanie, manipuláciu a odvoz a predaj dreva na vlastné náklady a vlastné nebezpečenstvo,
- OLH oveduje mimoriadnu ťažbu v LHE,
- LESY Slovenskej republiky, š.p. Banská Bystrica, OZ Smolenice, obdržia náhradu za predčasnú likvidáciu porastu a ušlú produkciu v peňažnej forme na základe ustanovení Dohody o náhrade za obmedzenie vlastníckych práv podľa § 35 zákona č.326/2005 Z.z.. Nakladanie s drevnou hmotou zostane v kompetencii žiadateľa,
- užívanie predmetných pozemkov vo vlastníctve SR bude následne po právoplatnosti rozhodnutia o dočasnom vyňatí pozemkov z plnenia funkcií lesov, riešené formou uzavretia nájomného vzťahu medzi LESY Slovenskej republiky, š.p. Banská Bystrica so stavebníkom:
 - biologická rekultivácia bude vykonaná na náklady žiadateľa o dočasné vyňatie
 - vyňaté diely D257, D258, R152, R157, R188, R158 –cestu, uviesť do pôvodného stavu, čiže technickú rekultiváciu ukončiť vyasfaltovaním,
 - vyňaté diely D262, D158, D264, D159, D265, R193, R194, R195, 11, 6, 7 – súhlasíme s drevinovým zložením, avšak žiadame zvýšiť počty sadeníc JU v týchto dieloch na 4750-5000 ks/ha, prípadne ako alternatívu realizovať výsadbu AG v počte 4500 ks/ha, alebo OC v počte 5000 ks/ha
 - pri vyňatých dieloch D 157 a D159 (čierna plocha) vykonať biologickú rekultiváciu JU v počte 5000 ks/ha, pretože bezprostredne nadväzuje na dielec č. 306
 - vyňaté diely R154, R19, R20, 3, R36, R37, R38, 11 (E41) navrhujeme v rámci biologickej rekultivácie zatrávniť zmesou tráv pre suché stanovišťa.

37) Orange Slovensko, a.s., Metodova 8, 821 08 Bratislava, BA- 2588/2016 z 9.9.2016:

- realizáciu prekládky podzemných telekomunikačných zariadení Orange (ďalej len „PTZ“) vykoná na základe „Zmluvy o preložke“ so spoločnosťou Orange Slovensko, a.s. nim poverená servisná organizácia, zahájenie stavebných prác v ochrannom pásme optickej trasy je potrebné oznámiť správcovi PTZ,
- pri akýchkoľvek prácach, ktorými môžu byť ohrozené alebo poškodené PTZ, je stavebník povinný vykonať všetky objektívne účinné ochranné opatrenia najmä tým, že zabezpečí:
 - pred začatím zemných prác vytýčenie a vyznačenie polohy PTZ priamo na povrchu terénu objednať u správcu PTZ / vyznačenie podzemnej trasy si prevedie objednávateľ farbou alebo kolíkmi /,
 - preukázateľné oboznámenie pracovníkov, vykonávajúcich zemné práce, s vytýčenou a vyznačenou polohou PTZ a upozornenie pracovníkov vykonávajúcich zemné práce na možnú polohovú odchýlku +/- 30 cm skutočného uloženia PTZ od vyznačenej polohy na povrchu terénu, aby pri prácach v miestach výskytu vedení a zariadení pracovali s najväčšou opatrnosťou a bezpodmienečne nepoužívali nevhodné náradie (napr. hĺbiace stroje) vo vzdialenosti najmenej 1 m (v ochrannom pásme 1,5 m) na každú stranu od vyznačenej polohy PTZ, okrem pretlakov,
 - dodržanie zákazu prechádzania ťažkými vozidlami, kým sa nevykoná ochrana proti mechanickému poškodeniu,
 - nad optickou trasou dodržanie zákazu skládok a budovania zariadení, ktoré by znemožňovali prístup k PTZ,
 - súhlas prevádzkovateľa a správcu pri zmene nivelety nad trasou PTZ,
 - aby odkryté časti PTZ boli riadne zabezpečené proti previsu, ohrozeniu a poškodeniu nepovolanou osobou,
 - pred záhromom previesť zhutnenie zeminy pod HDPE trasou, obnoviť krytie a značenie (zákrytové dosky, fólia, markery),

- aby bezodkladne oznámil každé poškodenie PTZ na tel. Číslo 033 / 77 320 32 , mobil 0907 721 378,
 - overenie výškového a stranového uloženia PTZ ručnými sondami (vzhľadom na to, že spoločnosť Orange Slovensko, a.s., nezodpovedá za zmeny priestorového uloženia PTZ vykonané bez nášho vedomia),
 - pred záhrnom obnažených miest PTZ prizvať pracovníka servisu ku kontrole, kde bude vystavený zápis o nepoškodení trasy, dodržania podmienok vyjadrenia prevádzkovateľa a správcu PTZ,
 - v SO 753 00 sa nachádzajú 3ks OK k 5.5.2017, tento stav je garantovaný do 1.8.2017 - pred realizáciou aktualizovať obsadenosť trasy optickými káblami,
 - nedodržanie podmienok ochrany verejnoprospešného zariadenia PTZ je porušením právnej povinnosti podľa §68 zákona č.351/2011 Z.z. a TZ,
 - vytýčenie vedenia verejnej elektronickej komunikačnej siete vykoná spoločnosť Orange Slovensko, a.s., na základe objednávky do 3 týždňoch od jej doručenia. Na objednávke je potrebné uviesť číslo vyjadrenia o existencii PTZ.
- 38) Slovak Telekom, a.s., Bajkalská 28 , 817 62 Bratislava, podľa §66 ods. 6 zákona č.351/2011 Z.z., pre účely stavebného konania a v zmysle ďalších právnych predpisov vydáva stanovisko č. 6611626854 zo dňa 14.10.2016 predĺženého č.6611713568 zo dňa 16.5.2017:**
- dodržať ustanovenie §66 zákona č. 351/2011 Z. z.,
 - toto vyjadrenie je oprávnený použiť iba správca dotknutej pozemnej komunikácie podľa §18 ods.14 cestného zákona pri realizácii stavebných prác na diaľnici, ceste, alebo miestnej komunikácií,
 - stavebník alebo ním poverená osoba je povinná v prípade ak zisti, že jeho zámer, pre ktorý podal uvedenú žiadosť je v kolízii so sieťami elektronických komunikácií (ďalej len „SEK“) Slovák Telekom.a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o., alebo zasahuje do ochranného pásma týchto sietí, vyzvať spoločnosť Slovák Telekom, a.s. na stanovenie konkrétnych podmienok ochrany alebo preloženia siete elektronických komunikácií (ďalej je len „SEK“) prostredníctvom zamestnanca spoločnosti povereného správou siete:
 - v zmysle § 66 ods. 7 zákona č. 351/2011 Z.z. sa do projektu stavby musí zakresliť priebeh všetkých zariadení v mieste stavby. Za splnenie tejto povinnosti zodpovedá projektant,
 - zmysle § 66 ods. 10 zákona č. 351/2011 Z.z. je potrebné uzavrieť dohodu o podmienkach prekládky telekomunikačných vedení s vlastníkom SEK. Bez uzatvorenia dohody nie je možné zrealizovať prekládku,
 - v textovej časti vykonávacieho projektu musí figurovať podmienka Slovak Telekom a.s., a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. o zákaze zriaďovania skládok materiálu a zriaďovania stavebných dvorov počas výstavby na existujúcich podzemných kábloch a projektovaných trasách prekládok podzemných telekomunikačných vedení a zaradení,
 - v prípade ak na definovanom území stavby rýchlostnej cesty R7 v žiadosti o vyjadrenie sa nachádza nadzemná telekomunikačná sieť, ktorá je vo vlastníctve Slovak Telekom, a.s.,a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o. je potrebné zo strany žiadateľa zabezpečiť nadzemnú sieť proti poškodeniu alebo narušeniu ochranného pásma,
 - nedodržanie vyššie uvedených podmienok ochrany zariadení je porušením povinností podľa § 68 zákona č. 351/2011Z.z.,
 - v prípade, že žiadateľ bude so zemnými prácami alebo činnosťou z akýchkoľvek dôvodov pokračovať po tom, ako vydané vyjadrenie stratí platnosť, je povinný zastaviť zemné práce a požiadať o nové vyjadrenie. Pred realizáciou výkopových prác je stavebník povinný

požiadať o vytýčenie polohy SEK spoločnosti Slovak Telekom a.s., a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. na povrchu terénu. Vzhľadom k tomu, že v záujmovom území sa môžu nachádzať zariadenia iných prevádzkovateľov, ako sú napr. rádiové zariadenia, rádiové trasy, televízne káblové rozvody, Slovak Telekom, a.s. je žiadateľ na povinný vyžiadať si obdobné vyjadrenie od prevádzkovateľov týchto zariadení,

- vytýčenie polohy SEK spoločnosti Slovak Telekom a.s., a DIGI SLOVAKIA, s.r.o na povrchu terénu vykoná Slovak Telekom a.s. na základe samostatnej objednávky do troch týždňov od jej doručenia na adresu spoločnosti alebo po odovzdaní technikovi:

; v objednávke v

- dvoch vyhotoveniach je potrebné číslo tohto vyjadrenia a dátum jeho vydania,
- stavebník alebo ním poverená osoba je povinná bez ohľadu vyššie uvedených bodov dodržať pri svojej činnosti aj Všeobecné podmienky ochrany SEK spoločnosti Slovak Telekom, a.s.,
- žiadateľ môže vyjadrenie použiť iba pre účel, pre ktorý mu bolo vystavené. Žiadateľ nie je oprávnený poskytnuté informácie a dáta ďalej rozširovať, prenajímať alebo využívať bez súhlasu spoločnosti Slovak Telekom, a.s.,
- poskytovateľ negarantuje geodetickú presnosť poskytnutých dát, Poskytnutie dát v elektronickej forme nezavahuje žiadateľa povinnosti požiadať o vytýčenie,
 - upozornenie zamestnancom vykonávajúcich zemné práce na možnú polohovú odchýlku 30 cm skutočného uloženia zariadenia od vyznačenej polohy na povrchu terénu,
 - upozornenie zamestnancov, aby pri prácach v miestach výskytu vedení a zariadení pracovali s najväčšou opatnosťou a bezpodmienečne nepoužívali nevhodné náradie (napr. hľbiace stroje),
 - aby boli odkryté zariadenia riadne zabezpečené proti akémukoľvek ohrozeniu, krádeži a poškodeniu vo vzdialenosti 1,5m na každú stranu od vyznačenej polohy zariadenia,
 - zhutnenie zemin pod káblami pred jeho zakrytím (zasypaním),
 - bezodkladné oznámenie každého poškodenia zariadenia na telefónne číslo 12129,
 - overenie výškového uloženia zariadenia ručnými sondami (z dôvodu, že Slovak Telekom, a.s., a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. nezodpovedá za zmeny priestorového uloženia zariadenia vykonané bez ich vedomia),
- v prípade, že počas výstavby je potrebné zvýšiť, alebo znížiť krytie tel. káblov je toto možné vykonať len so súhlasom povereného zamestnanca ST,
- v prípade požiadavky napojenia lokality, resp. objektu, na VSST (verejná sieť ST) je potrebné si podať žiadosť o určenie bodu napojenia, (www.telekom.sk),
- dodržať platné predpisy podľa STN 73 6005 pre priestorovú úpravu vedení v plnom rozsahu.

39) Západoslovenská distribučná a.s., Čulenova 6, 816 47 Bratislava, zo 17.10.2016:

- 601 Preložka vzdušného vedenia VVN 2x110kV č.8887/8888 v km 0,300-1,100 R7- je potrebné doplniť zabezpečovací prvok (zvýšené zvodidlá) medzi cestnú komunikáciu a stožiar.
- 611 Preložka káblového vedenia VN I.č.1061 v km 0,180 MZK Prístavná –Slovnaftská- je potrebné v celej trase nového 22kV káblového vedenia tohto objektu súbežne s 22kV káblovým vedením aj pripoženie HDPE trubky ø40 mm pre dodatočnú možnú pokládku optického kábla. V rámci križovania budúcich komunikácii je potrebné v súbehu s preloženým káblovým vedením I.č. 1061 pri položit' aj jednu rezervnú chráničku ø300mm.
- 614 Preložka vzdušnej prípojky z VN 22 kV /č. 319 pre TS 10 Slovsport v km 0,200, 1,146 cesty R - je potrebné v celej trase nového 22kV káblového vedenia tohto objektu súbežne s 22kV káblovým vedením aj pripoženie HOPE trubky ø40 mm pre dodatočnú možnú

- pokládku optického kábla. V rámci križovania budúcich komunikácií je potrebné v súbehu s preloženým káblovým vedením I.č. 319 pri položiť aj jednu rezervnú chráničku $\varnothing 300\text{mm}$.
- 615 *Preložka vzdušného vedenia VN I.č.319 v km 1,400-4,050 R7*. Na prechodovom stožiaroch č.21, na ktorom prejde vzdušné vedenie do káblového vedenia je potrebné doplniť úsekový odpínač (s menovitým prúdom 400A a spínanie pod záťažou). V celej trase nového 22kV káblového vedenia tohto objektu súbežne s 22kV káblovým vedením je potrebné aj pripoloženie HDPE trubky $\varnothing 40\text{ mm}$ pre dodatočnú možnú pokládku optického kábla. V rámci križovania budúcich komunikácií je potrebné v súbehu s preloženým káblovým vedením I.č. 319 pripoložiť aj jednu rezervnú chráničku $\varnothing 300\text{mm}$.
 - 616 *Preložka vzdušného vedenia VN I.č.226 v km 1,600-4,050 R7*. Na prechodových stožiaroch (č.32, č.33) na ktorých prejde vzdušné vedenie do káblového vedenia je potrebné doplniť úsekové odpínače (s menovitým prúdom 400A a spínanie pod záťažou).
 - 619 *Preložka vzdušnej prípojky VN z I.č.226 v km 3,830 R7 pre TS 16-* je potrebné v celej trase nového 22kV káblového vedenia tohto objektu súbežne s 22kV káblovým vedením aj pripoloženie HDPE trubky $\varnothing 40\text{ mm}$ pre dodatočnú možnú pokládku optického kábla. V rámci križovania budúcich komunikácií je potrebné v súbehu s preloženým káblovým vedením I.č. 226 pri položiť aj jednu rezervnú chráničku $\varnothing 300\text{mm}$.
 - 620 *Preložka vzdušnej prípojky VN z I.č.226 v km 0,350 C1 MOK-* je potrebné v celej trase nového 22kV káblového vedenia tohto objektu súbežne s 22kV káblovým vedením aj pripoloženie HDPE trubky $\varnothing 40\text{ mm}$ pre dodatočnú možnú pokládku optického kábla. V rámci križovania budúcich komunikácií je potrebné v súbehu s preloženým káblovým vedením I.č. 226 pri položiť aj jednu rezervnú chráničku $\varnothing 300\text{mm}$.
 - 621 *Preložka vzdušnej prípojky VN z I.č.319 v km 4,350 R7-* je potrebné v celej trase nového 22kV káblového vedenia tohto objektu súbežne s 22kV káblovým vedením aj pripoloženie HDPE trubky $\varnothing 40\text{ mm}$ pre dodatočnú možnú pokládku optického kábla. V rámci križovania budúcich komunikácií je potrebné v súbehu s preloženým káblovým vedením I.č. 319 pri položiť aj jednu rezervnú chráničku $\varnothing 300\text{mm}$.
 - 622 *Preložka vzdušnej prípojky VN z I.č.710 v km 4,350 R7-* je potrebné v celej trase nového 22kV káblového vedenia tohto objektu súbežne s 22kV káblovým vedením aj pripoloženie HDPE trubky $\varnothing 40\text{ mm}$ pre dodatočnú možnú pokládku optického kábla. V rámci križovania budúcich komunikácií je potrebné v súbehu s preloženým káblovým vedením I.č. 710 pri položiť aj jednu rezervnú chráničku $\varnothing 300\text{mm}$.
 - 781 *Preložka oznamovacieho vedenia ZSE v km 15,485 D4*. Harmonogram a realizácia prekládky oznamovacieho kábla ZSE musí byť uskutočnená v spolupráci s prevádzkovateľom telekomunikačnej siete ZSE fa Energotel. Uvažovaný harmonogram prác dohodnúť v predstihu min. jeden mesiac. Kontaktná osoba: .
- 628 *Kiosková trafostanica pre ISD v km 1,080 R7* je potrebné použiť transformátory prúdu s prevodom 150/5 A, úradne ciachované.
 - Stavba musí zohľadňovať všetky existujúce WN, VN a NN zariadenia spoločnosti Západoslvenská distribučná, a.s. a ich ochranné pásma v súlade s § 43 zákona č. 251/2012 Z. z.
 - pred zahájením stavby je potrebné riešiť preložky distribučných vedení v zmysle § 45 zákona č. 251/2012 Z. z.
 - V realizačnej PD je potrebné podrobne spracovať prehľadovú schému VN a NN rozvodov pre každý objekt, doplniť všetky priečne rezy uloženia káblových vedení, priečne rezy a pohľady všetkých stožiarov pri vzdušných vedení a pozdĺžne profily vzdušných vedení, všetky kolízie dotknutých stavieb ktoré budú zasahovať do ochranného pásma týchto VN

- vedení, aby boli jasne dodržané minimálne podchodné výšky a ochranné pásme týchto vedení.
- Realizačnú projektovú dokumentáciu je potrebné konzultovať s príslušným pracovníkom tímu správy energetických zariadení VN a NN Bratislava, Hraničná č.14, a pre zariadenia VVN tím správy energetických zariadení VVN a tím IT / Telco (oznamovacie slaboprúdové vedenia).
 - Spracovanú realizačnú projektovú dokumentáciu je potrebné predložiť na odsúhlasenie na tím správy energetických zariadení VN a NN Bratislava, Hraničná č.14, a pre zariadenia VVN tím správy energetických zariadení VVN a tím IT / Telco (oznamovacie slaboprúdové vedenia).
 - Presný spôsob napojenia jednotlivých odberov v záujmovom území zahrňujúceho predmetné stavby pre odberateľské trafostanice a koncové NN odbery napojené z distribučných trafostaníc či NN distribučných rozvodov bude definovaný v Zmluvách o pripojení v časti Technické podmienky pripojenia, Zmluvy o pripojení budú vypracované na základe podaných Žiadostí o pripojenie a musia byť uzavreté minimálne 200 dní pred samotným požadovaným pripojením.
 - Fakturačné meranie spotreby el. energie VN odberov pre navrhované objekty odberateľských transformačných staníc TS riešiť v odberateľských TS na NN strane ako polopriame do výkonu transformátora 630kVA. MTP (meracie transformátory prúdu), ktoré požadujeme prispôbiť požadovanému výkonu musia byť triedy presnosti 0,5S a musia byť úradne ociachované. Fakturačné meranie spotreby el. energie pre NN odbery napojené z distribučných trafostaníc TS alebo z NN distribučných rozvodov riešiť na NN strane v elektromerových rozvádzačoch RE, osadených pri distribučných trafostaniciach TS a na verejne prístupných miestach. Fakturačné elektromery budú priame pre odbery do 80A a polopriame nad 80A (MTP musia byť triedy presnosti 0,5 a úradne ociachované) a musia byť umiestnené na verejne prístupnom mieste prístupné pracovníkom Západoslovenská distribučná, a.s. každú dennú i nočnú hodinu - zodpovedný investor stavby. Umiestnenie elektromerov a ostatných prístrojov tvoriacich meraciu úpravu, vrátane ich montáže a zapojenia, musí byť v súlade s platným predpisom "Pravidlá pre prevádzkovanie a montáž merania elektrickej energie" dostupnom aj na portáli www.zsdis.sk. K meracím prístrojom a zariadeniam pre distribučný rozvod elektrickej energie bude umožnený prístup pracovníkom prevádzkovateľa za účelom kontroly, odpočtov a opráv v každú dennú a nočnú dobu.
 - So zreteľom na územný záber výstavby a všetky vyvolané úpravy dotknutých rozvodov, investor zabezpečí prekládku týchto distribučných rozvodov na vlastné náklady, ako aj ostatné energetické zariadenia v zmysle § 45 zákona č.251/2012 Z.z., v koordinácii s ich prevádzkovateľom: tím správy energetických zariadení VN a NN Bratislava, tím správy energetických zariadení VVN a tím IT / Telco (oznamovacie slaboprúdové vedenia). Zmluvy o vykonaní preložiek budú vypracované po doručení právoplatného stavebného povolenia (resp. ohlásenia drobnej stavby) na vykonanie preložky od investora. PD všetkých preložiek budú predložené na odsúhlasenie pracovníkom Tím správy energetických zariadení VN a NN Bratislava, Tím správy energetických zariadení VN a Tím IT / Telco (oznamovacie slaboprúdové vedenia).
 - Je potrebné rešpektovať všetky energetické zariadenia v majetku Západoslovenská distribučná, a.s. silové aj oznamovacie a dodržiavať ich ochranné pásma v zmysle § 43 zákona č.251/2012 Z.z. a nadväzných legislatívnych predpisov. Zakresľovanie sietí je možné vykonať pre zariadenia VN a NN na tíme správy energetických zariadení VN a NN Bratislava, Hraničná č.14, Bratislava, pre zariadenia VVN na tíme správy sietí VVN Čulenova č.7, Bratislava a pre oznamovacie slaboprúdové vedenia tím IT/Telco Čulenova č.3,

Bratislava.

- Do všetkých navrhovaných transformačných staníc TS a k zariadeniam pre distribučný rozvod elektrickej energie musí byť umožnený prístup pracovníkom Prevádzkovateľa za účelom kontroly, odpočtov a opráv v každú dennú a nočnú dobu.
- Uloženie káblov riešiť v zmysle STN 34 1050, STN 33 2000-5-52 a STN 73 60 OS. Káble ukladať do definitívne vybudovaných chodníkov, komunikácií a v zelenom páse.
- Pre potreby budovania energetických zariadení, poskytne žiadateľ prevádzkovateľovi pozemok (koridor) resp. priestor vhodný pre budovanie energetického zariadenia. Majetkoprávne vysporiadanie pozemku bude riešené samostatnou zmluvou.
- V prípade, že novonavrhované energetické zariadenia, ktoré budú tvoriť súčasť distribučného rozvodu el. energie a budú budované na pozemku iného vlastníka ako Západoslovenská distribučná a.s., je potrebné riešiť pred realizáciou predmetnej stavby majetkoprávne vysporiadanie pozemkov pre osadenie týchto zariadení v zmysle platnej legislatívy, pričom nebude účtovaný prenájom po dobu ich životnosti.
- Pri realizácii stavby hore uvedených stavebných objektov sa budú v ochrannom pásme existujúcich 22kV vedení pohybovať stavebné mechanizmy a pracovníci investora preto je nutné dodržať nasledovné podmienky:
 - a.) Pri realizácii terénnych úprav pod vedením musí byť dodržaná minimálna výška vodičov od úrovne terénu 7 metrov, pod vedením a min 3 m od krajného vodiča požadujeme trávnatý povrch.
 - b.) Investor v prípade potreby umožní vstup pracovníkom prevádzkovateľa el. vedenia na svoj pozemok za účelom vykonávania revízií, údržby a opráv el. vedenia.
 - c.) Pri stavbe budú dodržané všetky bezpečnostné opatrenia, aby nedošlo k náhodnému dotyku s vedením predmetmi a náradím, ktoré sa pri stavbe používajú.
 - d.) Počas celej výstavby hore uvedených stavebných objektov za bezpečnosť pri práci, z hľadiska priblíženia sa k živým častiam VN vedenia, pracovníkov, ktorí sa zúčastňujú stavebných prác v plnej miere zodpovedá stavebník.
 - e.) Pod vedením sa zakazuje skladovať stavebný materiál a odstavovať motorové vozidlá.
 - f.) Škody, ktoré vzniknú počas výstavby na zariadení v majetku spoločnosti Západoslovenská distribučná a.s. je stavebník povinný uhradiť vlastníkovi dotknutých energetických zariadení.
 - g.) Zároveň je potrebné dodržať ustanovenia § 43, odsek 4, zákona č. 251/2012 Z.z.
- Zemné práce pri križovaní a súbahu zariadení Západoslovenská distribučná, a.s. budú vykonávané so zvýšenou opatnosťou - ručným spôsobom. Pri prácach dodržiavať bezpečnostné predpisy a ustanovenia príslušných STN.
- Pri prácach na zariadeniach patriacich Západoslovenská distribučná, a.s. požiadať pre zariadenia VN a NN pracovníka Tímu správy energetických zariadení VN a NN Hraničná č.14, Bratislava, pre zariadenia VVN na tíme správy sietí VVN Čulenova č.7, Bratislava a pre oznamovacie slaboprúdové vedenia tím IT/Telco Čulenova č.3 o technický dozor.
- Pred zahrnutím výkopov, distribučné káble VN a NN uložené v pieskovom lôžku s mechanickou ochranou a chráničiek je potrebné prizvať zástupcu SEZ Bratislava, Hraničná 14, pre zariadenia VVN zástupcov tímu správy sietí W N Čulenava Č.7, Bratislava a pre oznamovacie slaboprúdové vedenia zástupcov tímu IT/Telco Čulenova č.3
- Projektant zodpovedá za detailné technické riešenie II zmysle platných technických noriem (STN EN) a za použitie prvkov v DS (distribučnej sústave) výlučne zo schváleného typového katalógu výrobkov pre Západoslovenská distribučná, a.s. umiestneného na internetovej stránke: <http://www.zsdis.sk/sk/Ospolocnosti/Informacny-servis/Obstaravanie> (v prípade nejasností kontaktovať Tim technológie pre sieť,

40) **Slovnaft, a.s., Vlčie hrdlo 1, 824 12 Bratislava** (ďalej len „Slovnaft“) č. 62340/2016/1136 zo dňa 12.09.2016:

- K SO 207-00 - potrubný most nad R7 v km 3.784 R7:
na technologickom moste, ktorý tvorí dvojpodlažná oceľová konštrukcia sú umiestnené na hornom podlaží káblové rozvody a na spodnom podlaží sú umiestnené potrubia, ktorými pretekajú chemické odpadové vody znečistené (4 x DN 700 - OVZ), biocídne vody (1 x DN300 (562-00) a 1 x DN250 (561-00) - BD-V), slopy (1 x DN150 - SL), zemný plyn (1 x DN50 ZP-VTL), vodná para (1 x DN250 - 0,4 MPa, 1 x DN300 - 1,0 MPa a 1 x DN500 - 0,4 MPa), tlakový kondenzát z vodnej pary (1 x DN125, 1 x DN100 - KO-T a 1 x DN 50 - KO-T-0,4) a lúh odpadný (1 x DN100 NaOH-OD)
- vzhľadom na absenciu a zložitosť vybudovania havarijnej nádrže je potrebné využiť kolektor SO 221-00, v ktorom sú navrhnuté uloženia potrubí 2xDN700 OVZ pre výhľadové pripojenie,
- z mosta 207-00 budú z navrhovaných 4xDN700 pre chemicky znečistené vody 2xDN700 OVZ zvedené do kolektora 221-00, z mosta 207-00 budú zvedené 1 x DN 300 (562-00) BD-V a 1 x DN 250 (561-00) BD-V do kolektora 221-00 (v súlade s DSP) s prepojením na existujúce potrubie tesne za navrhovaným mostom SO 207-00. Ostatné vedenia zostávajú na moste, pričom zo zostávajúcich potrubí budú nahradené dvojplášťovým potrubím:
 - 2 x DN 700 OVZ
 - 1 x DN 150 SL
 - 1x DN 100 NaOH-OD
- 764-00 Preložka a ochrana monitorovacieho a zabezpečovacieho systému Slovnaft:
- technická správa uvádza: „prepäťová ochrana zariadení je zabezpečená jestvujúcimi prepäťovými ochranami v jednotlivých zariadeniach“. Pre nový úsek bude potrebné vybudovať novú ochranu proti bleskom na základe nových podmienok.
- 222-00 Kolektor pre podzemné IS Slovnaft, a.s. v km 3.950 R7:
- úpravu umiestnenia jednotlivých potrubí v kolektore, zmenu usporiadania a sklon potrubí pre vytvorenie voľného miesta v spodnej časti kolektora pre prípadnú inštaláciu nového potrubia v budúcnosti je potrebné konzultovať so spoločnosťou SLOVNAFT, a.s..
- do realizačnej dokumentácie doplniť do Technickej správy (TS) „Konzoly pre jednotlivé potrubia sú navrhnuté ako priame tyče...“ aj potrubie DN 150 (566-00).
- 564-00 až 567-00 Preložky vodovodov v km 3,940 R7:
- stavebník zabezpečí, aby vyvodnenie potrubia vykonal zhotoviteľ v súčinnosti so správcom potrubia.
- 221-00 Kolektor pre podzemné IS Slovnaft, v km 3.802 R7:
- v zmysle platnej legislatívy potrubie DN700 pre chemicky znečistené vody vychádzajúce z kolektora bude dvojplášťové.
- TS + výkres v realizačnej dokumentácii budú upravené z DN250 na DN300 (objekt 561 00).
- 559-00; 560-00; 563-00 Preložky :
- stavebník zabezpečí aby TS + výkresy v realizačnej dokumentácii boli upravené z 2xDN250 na 1xDN300 a 1xDN250,
- stavebník zabezpečí aby vyvodnenie potrubia vykonal dodávateľ prác v súčinnosti so správcom potrubia.
- 561-00 Preložka vodovodu:

- požaduje preveriť, či potrubie DN250 vychádzajúce z kolektora a pokračujúce v zemi má alebo nemá byť dvojplášťové,
- stavebník zabezpečí, aby v realizačnej dokumentácii bol uvedený správny priemer potrubia DN300 namiesto DN250.
- 562-00 Preložka vodovodu
- požaduje preveriť, či potrubie DN300 vychádzajúce z kolektora a pokračujúce v zemi má alebo nemá byť dvojplášťové,
- stavebník je povinný zabezpečiť, aby v realizačnej dokumentácii bol uvedený správny priemer potrubia DN300 namiesto DN250.
- Všeobecné požiadavky:
- úzku spoluprácu NDS a Zhotoviteľa so Slovnaft pri príprave realizačných projektov pre objekty, ktoré sa týkajú Slovnaft, alebo sú v dotyku s ním, predkladanie realizačného projektu na pripomienkovanie a odsúhlasenie Slovnaftom,
- zakomponovanie do projektovej dokumentácie MGS (Mol group standards – normy pre projekčné práce a samotnú realizáciu vrátane požiadaviek na materiály),
- predkladanie plánu organizovania výstavby na pripomienkovanie a odsúhlasenie spoločnosti Slovnaft. (vzhľadom na to že R7 križuje inžinierske siete a technologické rozvody ktoré úzko súvisia s distribúciou, výrobou a zabezpečením prevádzok areálu Slovnaftu, a na ktorých spoločnosť Slovnaft môže vykonávať opravy a rekonštrukcie je nevyhnutné aby bola spoločnosť Slovnaft, oboznámená s plánom organizovania výstavby, jeho zmenami a bola prizývaná k jeho pripomienkovaniu ako aj každej jeho zmene počas celého obdobia výstavby,
- prizývanie zástupcov spoločnosti Slovnaft na kontrolné dni/ kontrolné dni týkajúce sa dotknutých častí Slovnaft /,
- stavebník zabezpečí aby sa zhotoviteľ oboznámil s bezpečnostnými požiadavkami spoločnosti Slovnaft a dodržiaval interné BOZP predpisy spoločnosti Slovnaft týkajúce sa samotnej realizácie napr. pri činnostiach spojených so zvýšeným nebezpečenstvom vzniku požiaru na ktoré je potrebné vydanie písomného povolenia (<http://slovnaft.sk/sk/o-nas/centrum-dodavatelov/sd-hse-poziadavky-pre-kontraktorov> predchádzanie ZPH - závažná priemyselná havária),
- stavebník zabezpečí oboznámenie pracovníkov, ktorí budú realizovať stavebné práce na stavebných objektoch týkajúcich sa Slovnaftu a.s., s bezpečnostnými požiadavkami spoločnosti Slovnaft s dodržiavaním interných predpisov BOZP spoločnosti Slovnaft (napr. pri činnostiach spojených so zvýšeným nebezpečenstvom vzniku požiaru, na ktoré je potrebné vydanie písomného povolenia (<http://slovnaft.sk/sk/o-nas/centrum-dodavatelov/sd-hse-poziadavky-pre-kontraktorov> predchádzanie ZPH - závažná priemyselná havária),
- stavebník zabezpečí v priebehu realizácie stavby predkladanie na odsúhlasenie kontrolný a skúšobný plán pre objekty týkajúce sa Slovnaftu zástupcami Slovnaftu,
- skládky humusu resp. stavebného materiálu sú navrhnuté v km 3,100 až 3,500 R7 vľavo pás pozdĺž rýchlostnej cesty (je tu plocha dočasného záberu nad 1 rok až po oplotenie Slovnaftu – pri využití tejto plochy je potrebné rešpektovať požiadavku Slovnaftu ponechania voľného pásu v šírke 5 m od oplotenia Slovnaftu a odsúhlasenia skladovaného materiálu, okrem stavebných objektov, ktoré sa budú realizovať v rámci stavby R7 a to : SO 765-00 cca v km 1,850 R7 a v km 2,320 R7 a SO 020-00, spolu s demoláciou

existujúcej asfaltovej cesty v úseku km 1,925-2,315 R7, pričom realizačné práce budú vykonávané v súčinnosti so spoločnosťou Slovnaft, a.s,

- skladovanie humusu alebo materiálu v blízkosti areálu Slovnaft je potrebné konzultovať so spoločnosťou aby nedošlo k obmedzeniu pri výkone plánovaných oprav resp. realizácii inv. zámerov spoločnosti,
- všetky realizované práce sa musia vykonať podľa postupu výstavby vopred odsúhlaseného aj so spoločnosťou Slovnaft ako správcom sietí. Pred začatím prác musí stavebník zabezpečiť aby zhotoviteľ požiadal Slovnaft o odsúhlasenie presného termínu a harmonogramu prác. Všetky práce na predmetnom vedení môže zhotoviteľ začať vykonávať len so súhlasom správcu siete,
- počas prevádzky R7: Na moste 207-00 sú a budú umiestnené technologické rozvody ktoré v zmysle vyhlášky 508/2009 patria medzi vyhradené technické zariadenia a prevádzkovateľ je povinný v zmysle tejto vyhlášky zabezpečiť vykonanie i. úradnej skúšky pred uvedením do prevádzky, ii. vykonanie opakovanej úradnej skúšky, v požadovaných intervaloch, iii. vykonanie odborných prehliadok, iv. odborných skúšok, v. skúšok po vykonaných opravách. V prípade že si toto vyžiada odstavenie premávky v danom úseku R7 Slovnaft. bude o termíne prevádzkovateľa R7 vopred informovať,
- stavebník zabezpečí aby bol umožnený prístup zástupcom Slovnaftu k ich zariadeniam na zabezpečenie vykonania odborných prehliadok a skúšok vyplývajúcich z vyhlášky 50/2009 Z.z.

41) Ministerstvo životného prostredia SR, Námestie L.Štúra 1, 812 35 Bratislava, č.4971/2016-1.7/ml zo dňa 26.09.2016:

- zohľadniť stanovisko Slovnaftu, týkajúceho sa objektu SO 207-00 potrubný most na R7- ide o požiadavku takého technického riešenia, aby vyhovovalo požiadavkám ochrany životného prostredia.

II. Špeciálny stavebný úrad určuje na realizáciu stavby tieto záväzné podmienky :

1. Stavba bude realizovaná podľa projektovej dokumentácie stavby „Rýchlostná cesta R7 Bratislava Ketelec - Bratislava Prievoz“ vypracovanej spoločnosťou Afa 04a.s., Jašíkova 6 821 03 Bratislava, číslo zákazky 1509-00 z 11.2015 overenej špeciálnym stavebným úradom pre diaľnice a rýchlostné cesty v stavebnom konaní. Prípadné zmeny, ktoré sa vyskytnú počas výstavby oproti projektovej dokumentácii overenej v stavebnom konaní, je stavebník povinný včas prerokovať a požiadať príslušný špeciálny stavebný úrad o povolenie zmeny stavby pred dokončením podľa § 68 stavebného zákona.
2. Pri realizácii stavby je nutné dodržať:
 - platné technické normy a technologické predpisy,
 - ochranu verejných záujmov a životného prostredia,
 - platné predpisy súvisiace s bezpečnosťou a ochranou zdravia pri práci.
3. Stavebník oznámi stavebnému úradu zhotoviteľa stavby oprávneného na vykonávanie stavebných prác podľa osobitných predpisov najneskôr 15 dní pred začatím stavebných prác.
4. Stavebník označí stavbu na viditeľnom mieste informačnou tabuľou „Stavba povolená“ s uvedením týchto údajov:
 - názov stavby
 - stavebník
 - zhotoviteľ stavby
 - zodpovedný stavbyvedúci
 - názov orgánu, ktorý stavbu povolil vrátane č. rozhodnutia.

5. Pri realizácii stavby budú dodržiavané všeobecné technické požiadavky na výstavbu podľa druhej časti, oddielu 3 stavebného zákona, podľa vyhlášky Ministerstva životného prostredia č. 532/2002 Z.z., Počas realizácie stavby budú použité stavebné materiály a výrobky podľa zákona č. 133/2013 Z.z. a vyhlášky MDVRR SR č. 162/2013Z.z. Doklady o overení požadovaných vlastností výrobkov a materiálov stavebník predloží ku kolaudácii.
6. Pred začatím stavebných prác stavebník zabezpečí vytýčenie stavby fyzickou alebo právnickou osobou na to oprávnenou.
7. Stavebník je povinný pred začatím prác požiadať majiteľov podzemných inžinierskych sietí o ich presné vytýčenie a počas výstavby dodržiavať ich ochranné pásma podľa príslušných noriem a predpisov. Výkopové práce v ochrannom pásme podzemných TKM vedení, zariadení a trakčných, kanalizačných a plynových vedení musí stavebník vykonávať ručne bez používania strojných mechanizmov.
8. Na základe požiadavky dotknutého orgánu MV SR PPZ ODP a Magistrátu hl. mesta SR Bratislava pri prerokovaní projektovej dokumentácie Vetvy G, stavebník zabezpečí v realizačnej dokumentácii v súlade s platnou legislatívou SO 104-00 „Miestna zberná komunikácia Prístavná – Slovnaftská“ zmenu polohy chodníka pre peších z ľavej na pravú stranu tohto objektu, vedľa cyklistického chodníka.
9. Stavebník zabezpečí pre prejazd nadrozmernej prepravy od prístavu na Slovnaftskú ulicu v realizačnej dokumentácii:
 - preverenie zväčšenia polomeru napojenia s R12 m na R=15m a v prípade možnosti ho takto navrhnuť a následne realizovať v súlade s príslušnými právnymi predpismi,
 - navrhovaný deliaci ostrovček po pravej strane na výjazde od prístavu zhotoviť ako pojazdný, alebo ho zrušiť, pričom priechod pre chodcov sa posunie do súbehu s cyklistami a svetelná signalizácia pre peších v mieste posunutého priechodu sa zruší,
 - stredný deliaci pás v mieste pred križovatkami v nevyhnutnom rozsahu (min.30m) zhotoviť ako pojazdné bez prekážok v mieste obalových kriviek,
 - skrátiť rozpätie portálu DZ na Slovnaftskej ulici iba na šírku jedného jazdného pásu.
10. Stavebník je povinný zabezpečiť bezpečné prístupy a vjazdy ku všetkým nehnuteľnostiam, ktoré budú výstavbou dotknuté, ako aj zabrániť vzniku škôd na cudzích objektoch, zariadeniach a pozemkoch počas realizácie výstavby. V prípade, že dôjde k vzniku takej škody, je stavebník povinný ju uhradiť v plnom rozsahu.
11. Zmeny vyplývajúce z požiadaviek dotknutých orgánov oproti pôvodnej projektovej dokumentácii je možné realizovať až po ich povolení v konaniach podľa platných právnych predpisov.
12. Počas realizácie stavby stavebník zabezpečí pravidelné čistenie pozemných komunikácií využívaných pre staveniskovú dopravu, aby nedochádzalo k nadmernej prašnosti a ohrozeniu bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky.
13. Stavebníkovi zabezpečí, aby novozaobudované potrubia pre spol. Slovnaft spĺňali kritéria odolnosti voči prepravovaným chemicky znečisteným vodám.
14. Stavebník zabezpečí, aby v realizačnej dokumentácii bolo uvedené, že odstavené pôvodné potrubia spol. Slovnaft, a.s., ktoré ostanú v zemi boli vyplnené popolčekom.
15. Stavebník je povinný podľa § 66 ods. 2 písm. h) stavebného zákona oznámiť špeciálnemu stavebnému úradu začatie stavby.
16. Stavebník je povinný realizáciu stavby koordinovať s ďalšími úsekmi rýchlostnej cesty a diaľnice tak, aby bolo možné stavbu po jej ukončení povoliť do užívania pripojením na existujúcu cestnú sieť. V prípade, že to nebude možné stavebník v dostatočnom časovom predstihu pred podaním návrhu na kolaudáciu zabezpečí projektovú dokumentáciu a

- požiada v súlade s právnymi predpismi o dočasné pripojenie rýchlostnej cesty R7 na existujúcu cestnú sieť aby stavba bola prevádzkyschopná.
17. Stavba bude ukončená v termíne do 12/2020. V prípade, že stavebník nebude schopný v uvedenom termíne ukončiť výstavbu, požiada v dostatočnom časovom predstihu, ešte pred uplynutím termínu ukončenia výstavby, špeciálny stavebný úrad osobitnou žiadosťou s uvedením dôvodov o zmenu stavby pred dokončením, spočívajúcu v zmene termínu ukončenia stavby.
 18. Stavebník zabezpečí na stavbe autorský dozor pri vybraných činnostiach.
 19. Stavebník osadí dopravné značky a dopravné zariadenia podľa aktualizovaného určenia použitia dopravných značiek a dopravných zariadení na rýchlostnej ceste R7, o ktoré požiada v dostatočnom časovom predstihu príslušný cestný správny orgán pred ich osadením.
 20. Po ukončení stavebných prác, stavebník písomne podá na špeciálny stavebný úrad návrh na začatie kolaudačného konania podľa §79 stavebného zákona a podľa §17 a §18 vyhlášky MŽP SR č. 453/2000 Z.z.
 21. Stavebník zabezpečí realizáciu oprávnených požiadaviek vyplývajúcich z návrhov a odporúčaní uvedených v „Audite bezpečnosti pozemnej komunikácie, august 2016“ od spoločnosti H+ L PROJEKT s.r.o., Kominárska 2,4, 831 04 Bratislava.
 22. Prílohou návrhu na začatie kolaudačného konania okrem náležitostí uvedených v bode 20. sú aj údaje o zmene technických predpisov a technických noriem, ku ktorým došlo od nadobudnutia právoplatnosti stavebného povolenia, statické posúdenie dokončenej stavby z hľadiska mechanickej odolnosti a stability nosných konštrukcií a z hľadiska bezpečnosti pri užívaní stavby.
 23. Stavebník zabezpečí, aby boli splnené požiadavky a námietky účastníkov konania, o ktorých špeciálny stavebný úrad rozhodol v časti III. tohto rozhodnutia tak, že im vyhovuje.
 24. Pred začatím realizácie stavby stavebník zabezpečí zdokumentovanie existujúceho stavu budov nachádzajúcich sa v blízkosti staveniska, ktoré by mohli byť realizáciou stavby dotknuté.
 25. Stavebník zabezpečí pri stavebných prácach minimalizovanie vhodnými technickými a organizačnými opatreniami prašnosti a sekundárnej prašnosti z dopravy.
 26. Stavebník zabezpečí aby v priebehu výstavby, ako aj počas prevádzkovania rýchlostnej cesty bola chránená okolitá poľnohospodárska pôda pred poškodením a znehodnotením, hlavne zamedzenie kontaminácie pôdy a horninového prostredia nebezpečnými látkami.
 27. Stavebník zabezpečí dodržiavanie podmienok ochrany zdravia pred hlukom, infrazvukom a vibráciami ustanovené v zákone č.355/2007 Z.z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a jeho vykonávacích predpisov.
 28. Stavebník zabezpečí v blízkosti obytných zón vylúčenie výstavby v noci.
 29. Z hľadiska dopravy stavebník zabezpečí účinnú techniku pre čistenie komunikácií predovšetkým pri zemných prácach a ďalšej výstavbe vrátane zberu tuhých nečistôt.
 30. Stavebník zabezpečí aby pri výstavbe stavebných objektov boli používané iba zariadenia a motorové vozidlá v riadnom technickom stave.
 31. Stavebník zabezpečí, aby po ukončení stavebných prác dočasne zabrané plochy boli rekultivované.
 32. Počas výstavby rýchlostnej cesty R7 dôjde na viacerých miestach k obnaženiu pôdneho substrátu (výkopy, navážky, zničenie vegetácie prejazdom nákladných áut...)Obnažené miesta sú ideálnym priestorom pre rozširovanie invázných druhov rastlín. Preto bude potrebné operatívne zamedziť ich šíreniu na základe pokynov environmentálneho dozoru.

33. Realizáciou preložiek inžinierskych sietí sa vlastníctvo nemení a stavebník je povinný po ich ukončení zabezpečiť ich odovzdanie a prevzatie vlastníkom.
34. Stavebník zabezpečí aby boli splnené požiadavky a námietky účastníkov konania, o ktorých špeciálny stavebný úrad rozhodol vo výroku tohto rozhodnutia v časti III. tak, že im vyhovuje.
35. Stavebník zabezpečí, aby na pozemku, ku ktorému pred vydaním stavebného povolenia nenadobudol vlastnícke právo alebo iné právo, (predložil iba doklad o tom, že bolo začaté vyvlastňovacie konanie), môže sa uskutočňovať stavba diaľnice podľa stavebného povolenia až po tom, ako sa stane vlastníkom pozemku alebo k pozemku nadobudne iné právo, s výnimkou prác v rozsahu vymedzenom v rozhodnutí o predbežnej držbe podľa § 8 zákona č.669/2007 Z.z.
36. Inú ako pozemnú stavbu, ku ktorej stavebník pred vydaním stavebného povolenia nenadobudol vlastnícke právo alebo iné právo, môže stavebník podľa stavebného povolenia asanovať až po tom, ako sa stane vlastníkom stavby alebo k stavbe nadobudne iné právo, s výnimkou prác v rozsahu vymedzenom v rozhodnutí o predbežnej držbe podľa § 8 zákona č.669/2007 Z.z.

III. Špeciálny stavebný úrad o námietkach a požiadavkách účastníkov konania rozhodol takto:

- 1) **Hlavné mesto SR Bratislava, Primaciálne nám.1, P.O.BOX 192, 814 99 Bratislava
MAGS OD 56956/2016/372422 33970/2016/372422 zo dňa 03.03.2016 a č. MAGS OD
56862/2016/385408 zo dňa 25.10.2016:**

- 1.1 Slovaftská ulica a úsek komunikácie medzi vlečkou do prístavu a hrádzou je využívaná ako jediná trasa pre nadrozmernú prepravu z/do Slovaftu, tak isto z/do Prístavu, ťažká poloha. Je potrebné trasu ponechať voľne prejazdnú - bez pevných prekážok napr. stredové ostrovčeky, portály..., ktoré by znemožnili realizácie samotných prepráv. Na prepojení smerov Bajkalská ul. - Prístav Bratislava sa nachádzajú existujúce konštrukcie, ktoré obmedzujú prejazd nadrozmerných vozidiel. Ide o mostné objekty ponad Bajkalskú ul. (križovatková vetva diaľničnej križovatky Prievoz, trať ŽSR, železničná vlečka SPaP, lávka pre cyklistov, mostné objekty okružnej križovatky), ako aj portály dopravného značenia umiestnené na Bajkalskej ul. a diaľnici D1.V existujúcej trase Bajkalská – Slovaftská ul., ako aj Slovaftská ul. – Diaľnica D1 je limitným prvkom s najnižším gabaritom v trase železničná vlečka SPaP, kde je priemerná svetlá výška medzi existujúcim mostným objektom a existujúcou komunikáciou 5,20 m, pričom v smere Slovaftská ul. – Diaľnica D1 je limitným prvkom existujúci mostný objekt križovatkovej vetvy diaľničnej križovatky Prievoz, kde je priemerná svetlá výška medzi mostnou konštrukciou a komunikáciou 5,00 m. Uvedené existujúce svetlé výšky sú limitné pre prejazd nadrozmernej prepravy v uvedených smeroch.

V rámci projektu DSP v smere Bajkalská – Slovaftská ul. je v súvislosti s uzávierkou rýchlostnej cesty R7 navrhované líniové riadenie dopravy vo forme portálov premenného dopravného značenia pre prípad uzávierky rýchlostnej cesty R7, z dôvodu možného havarijného stavu spoločnosti Slovaft. Spodná hrana premenných dopravných značiek je navrhovaná vo výške 5,20 m + 0,15 m rezerva, t. j. celkovo 5,35 m. Na prepojení smerov Prístav Bratislava - Slovaftská ul. - sa na Slovaftskej ul. nenachádzajú existujúce konštrukcie mostov, ktoré výškovo obmedzujú prejazd nadrozmerných vozidiel. V rámci projektu DSP v smere Prístav Bratislava - Slovaftská ul. sa nachádza v trase navrhovaný mostný objekt 201-00 „Most na R7 nad miestnou komunikáciou v km 0.759 R7“ so svetlou výškou 5,00 m v mieste podjazdu MZK Prístavná - Slovaftská. Pre prejazd

nadrozmerých vozidiel vyšších ako 5,00 m bude medzi okružnými križovatkami mimoúrovňovej križovatky Slovnaftská možný prejazd po križovatkových vetvách a prejazd stredným deliacim pásom na rýchlostnej ceste R7. Uvedené si vyžiada dočasné uzavretie rýchlostnej cesty R7 počas prejazdu nadrozmernej prepravy pomocou premenného dopravného značenia rýchlostnej cesty R7. Počas výstavby rýchlostnej cesty R7 v rámci plánu organizácie výstavby sa uvažuje so stálym zabezpečením prístupu do Prístavu cez existujúce pripojenie, ako aj cez dočasné pripojenie SO 802-00 „Obchádzka na miestnej komunikácii pre Prístav“. Pre zabezpečenie možnej prepravy nadrozmerného nákladu nad 5,00 m v čase výstavby, bude nevyhnuté prioritne vybudovať vetvy mimoúrovňovej križovatky Slovnaftská a následne hornú stavbu mostného objektu 201-00, pod ktorým bude umožnená preprava do výšky 5,00 m.

Táto podmienka bude splnená pre nadrozmerú a nadmernú prepravu výšky nad 5m v oboch smeroch (z prístavu a do prístavu) za predpokladu, že bude v zmysle príslušnej STN a eurokódu 1, zaistená výnimočná zaťažiteľnosť 196t, t.j. súprava s nápravovým tlakom $F_e=14t$ -podľa zaťažovacej schémy pre výnimočné zaťaženie v celom úseku trasy pre nadmernú a nadrozmerú prepravu -*vyhovuje sa*.

1.2 *Stavebný objekt 115-00 Preložka miestnej obslužnej komunikácie v km 4,270 – 4,510 R7: z dôvodu zabezpečenia súladu s koncepciou riešenia dopravy v ÚPN hl. m. SR Bratislavy, rok 2007 v znení zmien a doplnkov, ktorá je obslužnou komunikáciou, žiadame riešiť v nižšej funkčnej triede než je navrhovaná C1- *vyhovuje sa*.*

1.3 *Vo väzbe na cestné objekty 110-00 Preložka miestnej obslužnej komunikácie - Slovnaftskej ul. a 111-00 Preložka miestnej obslužnej komunikácie - Komárňanskej ul.: pozdĺž uvedených cestných objektov žiadame doriešiť chýbajúce chodníky, a tým zabezpečiť pešie prepojenie lokalít Malé Pálenisko a Dunajské predmestie k zastávkam mestskej hromadnej dopravy (ďalej len „MHD“) a k chodníkom navrhovaným pozdĺž miestnej zbernej komunikácii Prístavná – Slovnaftská (MZK 2. úsek) a riadenému priechodu pre peších navrhnutému v km 0,270 uvedeného úseku MZK). Máme za to, že sa v súbehu predmetných preložiek rieši iba cyklotrasa- *vyhovuje sa*.*

1.4 K stavebným objektom (križovatkám a priechodom pre chodcov) riadeným cestnou dopravnou signalizáciou (ďalej len „CDS“):

1.4.1 v križovatke č.202 Prístavná - Plynárenská zabezpečiť aktívnu preferenciu MHD pomocou systému TETRA, čo si vyžiada výmenu radiča s modulom na preferenciu MHD (okrem iného) a nový návrh riadenia CDS križovatky zameraný na preferenciu MHD – *zamieta sa*,

1.4.2 zabezpečiť absolútnu preferenciu MHD vo všetkých križovatkách a priechodoch pre chodcov s CDS – *vyhovuje sa*,

1.4.3 zabezpečiť absolútnu preferenciu MHD v križovatke a priechode pre chodcov s CDS v križ. Prístavná – Plynárenská- *zamieta sa*,

1.4.4 pre stupeň RDS (realizačný projekt) spracovať aktualizované podmienky riadenia križovatiek a priechodov pre naprogramovanie jednotlivých radičov (úplné podklady pre dynamické riadenie, koordináciu križovatiek Prístavná – Plynárenská a Prístavná – Horárska, spôsob a podmienky preferencie MHD, definovanie spôsobu riadenia pri poruchách detektorov, časové medzery medzi vozidlami na detektoroch hlavného a vedľajšieho smeru, dĺžku zapínacích obrazov...) - *vyhovuje sa*,

1.4.5 zabezpečiť v rámci stavby realizátorom stavby u projektanta v skúšobnej lehote 3 mesiace od uvedenia zariadenia CDS do prevádzky sledovanie fungovania navrhnutého riešenia riadenia CDS v uvedených križovatkách a priechodoch a na základe aktuálnej dopravnej situácie, podľa dopravného prieskumu, doladenie

- riadenia CDS. Ak si to aktuálna dopravná situácia bude vyžadovať, projektant navrhne a realizátor stavby zabezpečí v rámci stavby zmenu riadenia CDS - *vyhovuje sa*.
- 1.4.6 zabezpečiť realizátorom stavby úzku súčinnosť projektanta CDS a realizátora CDS pri implementovaní navrhnutého riešenia do radiča a doľadovaní navrhnutého riešenia riadenia CDS a aj pri prípadnom spracovaní nového riadenia CDS pri zistení nevhodnosti predchádzajúceho- *vyhovuje sa*,
- 1.4.7 od realizátora stavby zabezpečiť spracovanie projektu skutočného vyhotovenia objektov CDS s geodetickým zameraním polohy priechodov, stopčiar, stožiarov CDS a detektorov, a zaslať ho aj na oddelenie dopravného inžinierstva magistrátu - *vyhovuje sa*,
- 1.4.8 v križovatkách Prístavná – Horárska a Prístavná – Prístav je pre nás prijateľná možnosť riadiť pravé odbočenie z hlavnej komunikácie na vedľajšiu poza fyzický ostrovček prerušovaným žltým svetlom (blikačom), avšak je potrebná výnimka z normy STN 73 6021 – *zamieta sa*,
- 1.4.9 v situačných výkresoch križovatky Prístavná – Prístav je technická chyba v smerovaní z Prístavu – priamo-pravé vodorovné dopravné značenie je potrebné zmeniť na pravo - ľavé – *vyhovuje sa*.
- 1.5 V správe Hlavného mesta SR Bratislavy je verejné osvetlenie (ďalej len „VO“) a CDS-*berie sa na vedomie*.
- 1.6 Na nových chodníkoch, ktoré budú odovzdané do správy hlavného mesta, žiadame na povrchovú úpravu použiť ACo8 hr. 4 cm (na podkladný betón triedy C 12/15 hr. 12 cm položený na zhutnený podklad) - *zamieta sa*.
- 1.7 Na zastávkach mestskej hromadnej dopravy je potrebné zastávkove pruhy – niky zrealizovať technológiou Creteprint hr. 23 - 25 cm, bordovej farby so žltým okrajom bez ražby s metličkovou úpravou a s uzatváracím náterom Sealent. Začiatok a koniec zastávkových pruhov z Creteprintu žiadame urobiť pod uhlom 60° k okraju chodníka (nie kolmo na obrubník) do tvaru lichobežníka (aby línia začiatku a konca úpravy zastávkového pruhu bola rovnobežná) - *vyhovuje sa*.
- 1.8 Počas výstavby príde ku kontaktu so zariadeniami verejného osvetlenia (VO) a cestnej dopravnej signalizácie (CDS). Žiadame tieto zariadenia pri prácach chrániť, pred začatím prác zakresliť a vytýčiť odbornou firmou v teréne. Práce žiadame realizovať bez prerušenia prevádzky a funkčnosti VO a CDS- *vyhovuje sa*.
- 1.9 Radič v križovatke 202 je potrebné pripojiť pod optickú sieť a pult centrálného riadenia križovatiek na krajskom dopravnom inšpektoráte. V uvedenej križovatke žiadame osadiť kameru, magnetometrické detektory pre sčítanie a riadenie dopravy- *zamieta sa*.
- 1.10 Ku kolaudácii stavby je potrebné prizvať správcu komunikácií, inžinierskych objektov, VO, CDS, dopravného značenia a cestnej zelene- *vyhovuje sa*.
- 1.11 Najneskôr 5 dní pred kolaudačným konaním je potrebné predložiť správcovi na preštudovanie originál PD skutočného vyhotovenia – nie fotokópiu- *vyhovuje sa*.
- 1.12 Ku kolaudácii stavby je potrebné zabezpečiť polievacie auto ku kontrole funkčnosti uličných vpustov, spádových pomerov a odvodnenia komunikácií (aj peších)- *vyhovuje sa*.
- 1.13 Ku kolaudačnému konaniu je potrebné vyčistiť vpusty dažďovej kanalizácie v mieste stavby a opraviť všetky škody vzniknuté na komunikáciách a chodníkoch v správe hlavného mesta spôsobených stavebnou činnosťou - *vyhovuje sa*.
- 1.14 Pri kolaudačnom konaní predložiť a odovzdať správcovi komunikácií, inžinierskych objektov, verejného osvetlenia, CDS, dopravného značenia a cestnej zelene 2 x projekt skutočného vyhotovenia – farebný originál (pôvodný stav, pred realizáciou zakreslený

čierne a nový stav červene) s presnými výmerami (dĺžky, šírky, a jednotlivé plochy – bezbariérové úpravy, ostrovčeky, zastávky MHD a pod.) overený stavebným úradom, hlavné prehliadky mostných konštrukcií, 1x porealizačné geodetické zameranie a 1x geometrický plán, správcovi komunikácií odovzdať 1x PD skutočného vyhotovenia aj v digitálnej forme na CD vo formáte dwg (AutoCAD) a technickú správu vo Worde a Exceli, majetkovoprávne usporiadanie pôvodného a nového stavu (jednotlivých objektov aj dotknutých pozemkov), priložiť finančné vyčíslenie nákladov + DPH, potvrdenie o uložení vybúraných materiálov a odpadov na skládku, atesty a certifikáty použitých materiálov, živičných zmesí, zariadení vybavenosti, prvkov VO a CDS, dažďovej kanalizácie, fotokópie dokladov súvisiacich s jednotlivými objektmi stavby - stavebné povolenie, užívacie povolenie, revízne správy, digitálne zameranie, potvrdenie o odovzdaní údajov do digitálnej mapy a záznam z technickej obhliadky stavby medzi investorom a budúcim správcom - *vyhovuje sa*.

- 1.15 Záručná lehota 60 mesiacov (týka sa prác na objektoch v správe hlavného mesta).
 - 1.16 V prípade, že investor uvažuje niektorý objekt po kolaudácii odovzdať do majetku a správy hlavného mesta, žiada tento objekt riešiť v projektovej dokumentácii ako samostatný objekt vo všetkých náležitostiach projektovej dokumentácie tohto stupňa.
 - 1.17 Objekty, ktoré uvažuje investor odovzdať do majetku a správy hlavného mesta, prevezme na základe zmluvy o budúcej zmluve.
 - 1.18 Mostné a inžinierske objekty budú prevzaté do majetku a správy hlavného mesta za podmienky, že budú umiestnené v hraniciach mesta Bratislavy.
- Požiadavkám uvedeným pod bodmi 1.15 - 1.18 – *vyhovuje sa*.

2) Slovenská plavba a prístavy, a.s., Horárska 12, 815 24 Bratislava, č. 650-255/2015 z 26.11.2015:

- 2.1. Nehnuteľnosť – Komunikácia cestná PTZ – Bajkalská (inv.č.2-211200-000203977) je hlavná príjazdová cesta z Bajkalskej ul. na cestnú komunikáciu prístavu na polohu Prekladu ťažkých zásielok (ďalej len „PŤZ“) žiadame finančnú kompenzáciu za zlikvidovanú nehnuteľnosť – *zamieta sa*.
- 2.2. Nový príjazd musí vyhovovať nosnosti a prejazdu vozidiel s nadrozmerným nákladom - *vyhovuje sa*.
- 2.3. Nehnuteľnosť – Komunikácia cestná príjazd na PTZ (inv.č.2-211200-000203976) je potrebné sprejazdniť komunikáciu s nosnosťou minimálne 500 ton- hlavnú príjazdovú komunikáciu z prístavu na polohu PŤZ aj počas stavby - *vyhovuje sa*.
- 2.4. Inžinierske siete ako kanalizácia, rozvod elektriny, osvetlenia je potrebné zachovať uvedené siete z prevádzkových dôvodov. V prípade ich porušenia žiadame ich okamžitú opravu - *vyhovuje sa okrem kanalizácie*.
- 2.5. Nehnuteľnosť- Most železničný v km 1,551 (inv.č.2-214100-0002039) sa stavbou zlikviduje a nahradí sa novým mostom, ktorý z prevádzkového hľadiska musí byť v majetku SPaP a.s., po skončení stavby žiadame nový most bezodplatne odovzdať do nášho vlastníctva - *vyhovuje sa*.
- 2.6. Zachovanie funkčnosti týchto nehnuteľností vo vlastníctve SPaP a.s., ktoré sú nevyhnutné pri prevádzkovaní železnice:
 - Spojka traťová UNS želez. spodok (inv. č. 2-212100-000203773)
 - Spojka traťová UNS želez. vršok (inv. č. 2-212100-000203893)
 - Trakčné vedenie UNS (inv. č. 2-212100-000204006)
 - Most železničný v km 1,479 (inv. č. 2-214100-000203910)
 - Zariadenie zabezpečovacie (inv. č. 2-214100-000204009)
 - Zariadenie oznamovacie pre budovu ŽSR (inv. č. 3-323010-000301201)

• Zariadenie telekomunikačné (inv. č. 3-322020-000500100)

vyhovuje sa.

- 2.7 Predloženie projektovej dokumentácie skutočného vyhotovenia s revíznymi skúškami na vymenené časti uvedených nehnuteľností – *vyhovuje sa.*
- 2.8 Navrhnutými nárokmi na výluky železničnej dopravy počas stavby nesúhlasí, ale v prípade nevyhnutných časových výluk žiada finančnú kompenzáciu, ako ušlý zisk z nevykonaných prekladných činností - *zamieta sa.*

3) H-PROBYT, spol. s.r.o, Povraznícka ul.č.4, 811 05 Bratislava (ďalej len „H-PROBYT“) z 12.4.2016:

- 3.1 Z pohľadu vlastníkov bytov je nutné mať trvalo zabezpečený plynulý a neobmedzený vjazd a výjazd automobilov do/ z objektu - *vyhovuje sa.*
- 3.2 Požaduje mať trvalo zachovalý bezpečný prístup pre peších do/z objektu, ako aj k zastávke MHD a od zastávky MHD k objektu - *vyhovuje sa.*
- 3.3 Vlastníci bytov potrebujú mať trvalo zabezpečený plynulý a neobmedzený prístup pre všetky záchranné a havarijné zložky (záchranná služba, požiarnici, polícia, elektrárne, vodárne, ...) – *vyhovuje sa.*
- 3.4 Požaduje mať trvalo zabezpečený, plynule neobmedzený prístup pre vozidlá OLO, nákladné vozidlá pre potreby údržby, opravy a rekonštrukcie bytového domu (napr. vysokozdvížnej plošiny veľkých rozmerov na opravu strechy bytového domu,...) - *vyhovuje sa.*
- 3.5 Požaduje realizáciu „dvojprúdovej“ príjazdovej cesty k objektu po celej dĺžke (teda cestu obojsmernej premávky s dvoma prúdmi s minimálnou šírkou 5,5 m). Príjazdovú cestu do objektu v úseku kde sa v projekte zužuje na jeden jazdný prúd, ktorý je bez cyklistickej cesty a bez chodníka pre chodcov požadujeme rozšíriť, napríklad za cenu zúženia (posunutia) plánovanej rýchlostnej cesty R7, alebo posunutia nosného piliera mostu tak, aby prístupová cesta bola rozšírená pre obojsmernú premávku – *zamieta sa.*
- 3.6 Požaduje vybudovanie chodníka pre chodcov od objektu Bajkalská 41 popri plánovanej prístupovej ceste (respektíve od objektu Bajkalská 41 k časti Nový Ružinov, až k plánovanej zastávke Nový Ružinov). Navrhuje vzniknutý problém ohľadom chodníka riešiť formou vybudovania tunelu, prechodu pre chodcov a cyklistov popod železničný násyp - *zamieta sa.*
- 3.7 Bolo by vhodné, aby sa okrem plánovanej novej prístupovej cesty vybudoval aj prístup na opačnú stranu, (teda smer od objektu Bajkalská 41 ku kruhovému objazdu) - *zamieta sa.*
- 3.8 Je potrebné na prístupovej ceste k objektu Bajkalská 41 osadenie retardérov, spomaľovačov - *zamieta sa.*
- 3.9 Je potrebné poukázať na nutnosť zabezpečenia celoročnej zjazdnosti prístupovej komunikácie, s dôrazom na odstránenie snehovej alebo zľadovatenej pokrývky od objektu, až do napojenia na verejnú komunikáciu - *zamieta sa.*
- 3.10 Je potrebné zabezpečiť osvetlenie príjazdovej cesty v celej dĺžke od objektu až do napojenia na verejnú komunikáciu - *vyhovuje sa.*
- 3.11 Zároveň požaduje osvetlenie chodníkov v celej dĺžke od objektu až do napojenia na verejnú komunikáciu - *vyhovuje sa.*
- 3.12 Požaduje zachovanie existujúcich chodníkov alebo vybudovanie chodníkov k zastávke MHD v oboch smeroch, chodníkov k hrádzi a k cyklistickej ceste- *vyhovuje sa.*
- 3.13 Požaduje, okrem prislúchajúcich dopravných značiek, osadiť pred vjazdom do objektu Bajkalská 41 aj dopravnú značku „Zákaz vjazdu okrem dopravnej obsluhy“. Prípadne, obdobné dopravné značenie, ktoré by bolo nápomocné k tomu, aby čo najmenej

- automobilov prechádzalo zúženou vozovkou bez vybudovaného chodníka a cyklistickej cesty - *zamieta sa*.
- 3.14 Na prístupovej komunikácii inštalovania SOS pevného telefónu napojeného na Dispečing NDS, a.s.- *zamieta sa*.
- 3.15 Na prístupovej komunikácii k objektu požaduje inštaláciu a prevádzkovanie informačnej tabule zobrazujúcej stav a hustotu dopravy, ako aj varovanie ohľadom možných ohrození, upozornenie na uzavretie cesty, dopravnej nehody, zápchy a iné - *zamieta sa*.
- 3.16 Požaduje možnosť sledovať kamerami NDS a.s. prízjazdovú komunikáciu s vyvedením on line obrazového signálu na LCD obrazovku umiestnenú vo vchode bytového domu alebo v okolí bytového domu - *zamieta sa*.
- 3.17 Očakáva, že protihluková stena (ďalej len „PHS“) bude dostatočne vysoká, aby bola hlučnosť minimalizovaná s ohľadom na výšku objektu - *vyhovuje sa*.
- 3.18 Popri PHS a v jej bezprostrednom okolí je nutné vysadiť dreviny a popínavé rastliny, ktoré by mali estetický a zvukovo izolačný efekt - *vyhovuje sa*.
- 3.19 Požaduje predĺženie PHS tak, aby viedla popod železničný most a popod cestný nadjazd až k začiatku prechodu pre chodcov alebo až ku kruhovému objazdu, viď priložená fotografia, na ktorej je PHS predĺžená červenou farbou - *zamieta sa*.
- 3.20 Bolo by vhodné vykonanie komplexného merania expozície hluku v objekte bytového domu Bajkalská 41, ktorý je v súčasnosti dotovaný hlukom od existujúcej diaľnice D1, od železničnej trate ŽST Bratislava ÚNS- ŽST Bratislava Petržalka, od železničnej vlečky ŽST Bratislava ÚNS – Prístav a.s., od staveniska projektu Nový Ružinov a bude vystavený hluku spôsobenému stavebnými prácami na R7 a následne významne zvýšenou hustotou pohybu vozidiel na R7 a súvisiacich privádzačoch v blízkosti. Na základe výsledkov meraní vykonanie protihlukových opatrení v bytovom dome Bajkalská 41 už počas samotnej výstavby - *zamieta sa*.
- 3.21 Požaduje mať trvalo zabezpečený plynulý a neobmedzený prístup na zastávku MHD počas výstavby, ako aj po jej ukončení - *vyhovuje sa*.
- 3.22 Vzdialenosť zastávky MHD, plánovanej v projekte, je neprípustná. Trvá na jej naplánovaní a realizácii v blízkosti obytného domu Bajkalská 41 - *zamieta sa*.
- 3.23 Požaduje, aby všetky nevyhnutné odstávky boli plánované so zreteľom na obyvateľov bytového domu - *vyhovuje sa*.
- 3.24 Všetky odstávky včas oznámiť obyvateľom bytového domu včas oznámené - *vyhovuje sa*.
- 3.25 Požaduje, aby všetky dôležité a bezprostredne sa týkajúce informácie vlastníkov bytov boli včas oznámené prostredníctvom správcu H- probyt - *vyhovuje sa*.
- 3.26 Bolo by vhodné zrealizovať výsadbu zelene okolí domu Bajkalská 41. Okrem iného, by výsadba zelene mohla plniť aj estetický a zvukovo izolačný efekt - *vyhovuje sa*.
- 3.27 Zahnutie objektu bytového domu Bajkalská 41 do krízového plánu NDS a.s. pre prípady: povodní, únikov nebezpečných látok prepravovaných cestnými vozidlami po R7 a príťahlých komunikáciách, havárií v Slovnaft a.s., rozsiahlych dopravných nehodách na R7, rozsiahlych kolónach vozidiel na R7 a príťahlých komunikáciách znemožňujúcich dopravnú obsluhu - *zamieta sa*.
- 3.28 Vykonanie statického posudku oboch blokov bytového domu Bajkalská 41 pre možný negatívny vplyv pohybu ťažkých mechanizmov a v prípade potreby realizovať potrebné úpravy pred začiatkom prác na R7 - *zamieta sa*.
- 3.29 Zabezpečenie merania kvality ovzdušia pred zahájením prác na R7, počas a po ukončení - *zamieta sa*.
- 3.30 Vybudovanie trvalej monitorovacej stanice kvality ovzdušia v blízkosti bytového domu Bajkalská 41/720 a následné zabezpečenie trvalého monitorovania kvality ovzdušia

a distribúcia nameraných parametrov prostredníctvom internetového sídla NDS a.s. už počas realizácie prác - *zamieta sa*.

- 3.31 Vlastníci bytov, očakávajú byť včas informovaní o všetkých zmenách a obmedzeniach, ktoré sa ich týkajú a bezprostredne s nimi súvisia – *vyhovuje sa*.
- 3.32 Bolo by vhodné posunutie spoplatneného diaľničného úseku až na okraj Bratislavy, napríklad ku križovatke Ketelec. Pri plánovanom spoplatnenom úseku budú automobily smerujúce do Rovinky a Dunajskej Lužnej schádzať zo spoplatneného diaľničného úseku a zahusťovať dopravu v meste tak, ako to je v súčasnosti - *zamieta sa*.
- 4) **Dopravný podnik Bratislava, a.s., Olejkárska 1 814 52 Bratislava č. 03871/04542/2000/2016 z 29.02.2016:**
- 4.1. všetky zastávky autobusov MHD, v úseku SP1 v km 0,078 76 SP1_P, v km 0,213 10 SP1 na ľavej strane a v km 0,365 76 SP1 na pravej strane, ako aj v úseku SP3 v km 0,113 41 na ľavej a v km 0,230 50 na pravej strane, budovať s nástupnou hranou dĺžky 40 metrov - *zamieta sa*,
- 4.2. pre obojstrannú zastávku autobusov v km 0,845 obslužnej komunikácie vo Vlčom hrdle, objekt SO 114-00 *Preložka miestnej obslužnej komunikácie*, postačuje dĺžka nástupnej hrany 25,0 m - *vyhovuje sa*,
- 4.3. vozovka v priestore zastávkových pruhov a zastávok MHD betónová so sieťovou výstužou, v priečných dilatačných škárach klzné trny, povrch s uzatváracím náterom a metličkovou úpravou - *vyhovuje sa*,
- 4.4. nábehové hrany v pôdorysnom tvare lichobežníka pod uhlom 60° ktorého základňa je pri chodníku (nástupišti) - *vyhovuje sa*,
- 4.5. výška nástupnej hrany 200 mm nad úrovňou priľahlej vozovky s použitím zaoblenej hrany obrubníka (tzv. Kasselský obrubník) - *vyhovuje sa*,
- 4.6. priestore betónovej vozovky zastávkových pruhov neumiestňovať uličné vpuste - *vyhovuje sa*,
- 4.7. základnú infraštruktúru každej zastávky MHD tvorí označník a akustické zariadenie pre nevidiacich a slabozrakých, elektronická informačná tabuľa so zobrazovaním odchodov spojov v reálnom čase, automat na predaj cestovných lístkov (ACL). Tieto zariadenia musia mať spoločnú elektrickú prípojku na samostatný mieraný odber. NN prípojky pre túto vybavenosť musia byť samostatným stavebným objektom. Zastávkové elektronické informačné tabule, ako objekt riešenej stavby požadujeme obojstranné, 6-riadkové (na zastávke Micherov majer vo Vlčom hrdle 4-riadkové a tieto zastávky bez ACL a bez prístreškov). Napokon, v priestore nástupíšť zastávok nesmú byť pevné prekážky, t. zn. objekty treba primerane prispôbiť infraštruktúre zastávok - *zamieta sa*,
- 4.8. v priestore zastávkových prístreškov primerane upraviť spevnené plochy a chodníky vrátane záberov. Na každej zastávke prvý prístrešok (v polohe najbližšie k označníku) vybaviť vitrínou uzamykateľnou jednotným štandardne používaným univerzálnym kľúčom. Vitrínu s formátom A0 montovať v polohe na ležato. Otváranie vitríny musí byť do strany (pánt je vo zvislej polohe). Horná hrana vitríny musí byť v takej výške, aby umiestňované informačné materiály poskytované cestujúcej verejnosti boli pri manipulácii dostupné, ako aj pre cestujúcich čitateľné. Umiestňovať lavičku na sedenie priamo pod vitrínou je nevhodné – *vyhovuje sa*,
- 4.9. polomer otáčania v obratisku v km 0,000 na SO 107-00 *Miestna obslužná komunikácia pre objekt ŽSR Panonia*, menovite v rámci SO 109-00 *Obratisko na Slovnaftskej ulici*, musí vyhovovať bezpečnému otáčaniu štandardných vozidiel všetkých typov autobusovej MHD vrátane kĺbových - *vyhovuje sa*,

- 4.10. cestnú dopravnú signalizáciu v križovatkách a na riadených priechodoch pre chodcov riešiť plne dynamicky s absolútnou preferenciou autobusov mestskej hromadnej dopravy a aplikáciou rádiomodemu na princípe TETRA – *vyhovuje sa*,
- 4.11. definitívne vodorovné dopravné značenie navrhovať a realizovať s použitím dvojzložkových plastových materiálov, v reflexnej úprave. Vodorovné dopravné značenie zastávok V11a a tiež V12b realizovať v žltej farbe a V12b značiť v celej dĺžke odbočovacích pruhov, nástupných hrán a zaraďovacích pruhov zastávok autobusov - *vyhovuje sa*,
- 4.12. stavebné práce a všetky ostatné sprievodné činnosti počas výstavby nesmú ohrozovať bezpečnosť prevádzky v autobusovej MHD a nesmú obmedzovať plynulosť premávky autobusov nad rámec vopred prerokovaných a následne riadne schválených projektov dočasnej organizácie dopravy a dopravného značenia - *vyhovuje sa*,
- 4.13. náhradnú organizáciu dopravy počas výstavby treba spracovať s osobitným zreteľom na zachovanie obojsmernej premávky autobusov MHD medzi Bajkalskou ul. a Vlčím hrdlom, resp. medzi Prístavnou ulicou a Vlčím hrdlom, ako aj so zabezpečením náhradných zastávok - *vyhovuje sa*,
- 4.14. stavebník je povinný písomne oznámiť DPB, a. s. presný a záväzný termín každej zmeny v doprave, ktorá má dopad na organizáciu a prevádzku mestskej hromadnej dopravy, a to zakaždým najneskôr 10 pracovných dní vopred a pritom uviesť kontaktné údaje zodpovednej osoby stavby (po vzájomnej dohode je podmienku možné plniť aj formou doručenia rozhodnutia príslušného cestného správneho orgánu) - *vyhovuje sa*.

5) SIEMENS s.r.o, Lamačská cesta 3, 841 04 Bratislava, PD/BA/210/15 z 7.1.2016:

- 5.1. je potrebné použiť schválené LED svietidlá verejného osvetlenia a diaľkový systém riadenia a monitorovania všetkých LED svietidiel- *zamieta sa*,
- 5.2. novobudované rozvádzače verejného osvetlenia (RVO) je potrebné vybudovať podľa štandardov pre verejné osvetlenie mesta Bratislavy, pre bližšie informácie kontaktujte: Kubišta – tel.: 0903 555 028,
- 5.3. pred zahájením prác je potrebné zakresliť siete a vytýčiť ich v teréne,
- 5.4. všetky obnažené káblové rozvody VO nachádzajúce sa pod komunikáciou je potrebné uložiť do chráničiek,
- 5.5. všetky káblové rozvody je potrebné realizovať káblom CYKY 4B x 16 mm² a uložiť ich v celej dĺžke do ohybnej dvojplášťovej korugovanej chráničky FXKVR 63,
- 5.6. pred zahájením stavebných prác je potrebné prizvať stavebný dozor Siemens, s.r.o.: p.
- 5.7. demontáž zariadenia VO je potrebné vykonať bez poškodenia, a zariadenie VO požadujeme odovzdať správcovi verejného osvetlenia mesta Bratislava, ktorým je Magistrát hl. mesta SR, Primaciálne námestie 1, 814 99 Bratislava,
- 5.8. pred zahájením stavebných prác je potrebné predložiť na vyjadrenie realizačnú PD so zapracovanými požadovanými zmenami,
- 5.9. v prípade križovania sietí realizovaných v rámci stavby, resp. zariadení so zariadením verejného osvetlenia, je potrebné dodržať ochranné pásma pre verejné osvetlenie, všetky platné normy STN a predpisy a prizvať stavebný dozor Siemens, s.r.o.,
- 5.10. v prípade manipulácie, alebo prekládky zariadenia VO je potrebné pred vykonaním prác prizvať stavebný dozor Siemens, s.r.o. a spoločne dohodnúť spôsob realizácie,
- 5.11. k odovzdaniu staveniska, pred zasypaním káblov a ku kolaudácii je potrebné predvolať stavebný dozor Siemens, s. r. o.,
- 5.12. prípadné náklady na odstránenie poškodení jestvujúceho zariadenia VO počas stavebných prác si budeme uplatňovať v plnej výške fakturovať,

- 5.13. práce je potrebné vykonať bez poškodenia zariadenia VO, a bez prerušenia prevádzky VO,
- 5.14. v prípade poškodenia zariadenia VO je potrebné ihneď nahlásiť poruchu na tel. číslo: 02/6381 0151,
požiadavkám 5.2 – 5.14 – *vyhovuje sa.*
k SO D644-00:
- 5.15. pre realizáciu sv. miest osvetlenia komunikácií je potrebné použiť 130 ks nových obojstranne žiarovo-pozinkovaných stožiarov OS UD 10, 130 ks nových obojstranne žiarovo-pozinkovaných výložníkov VUD -15-??, 154 ks nových svietidiel SITECO SL 10 Midi 2x71W a 130 ks nových stožiarových elektrovýzbrojí GURO EKM 2035 2x E27,
- 5.16. pre realizáciu sv. miest osvetlenia chodníkov požadujeme použiť 43 ks nových obojstranne žiarovo-pozinkovaných stožiarov STK 60/60/3, 43 ks nových svietidiel SITECO SL 10 Mini 1x27W (5XA5913B1C08) a 43 ks nových stožiarových elektrovýzbrojí GURO EKM 2072 1x E27,
k SO D645-00:
- 5.17. pre realizáciu sv. miest osvetlenia komunikácií je potrebné použiť 12 ks nových obojstranne žiarovo-pozinkovaných stožiarov OS UD 10, 12 ks nových obojstranne žiarovo-pozinkovaných výložníkov VUD-15-A, 12 ks nových svietidiel SITECO SL 10 Midi 2x71W a 12 ks nových stožiarových elektrovýzbrojí GURO EKM 2035 1x E27,
- 5.18. pre realizáciu sv. miest osvetlenia chodníkov požadujeme použiť 8 ks nových obojstranne žiarovo-pozinkovaných stožiarov STK 60/60/3, 8 ks nových svietidiel SITECO SL 10 Mini 1x27W (5XA5913B1C08) a 8 ks nových stožiarových elektrovýzbrojí GURO EKM 2072 1x E27,
k SO D646-00:
- 5.19. pre realizáciu sv. miest osvetlenia komunikácií je potrebné použiť 8 ks nových obojstranne žiarovo-pozinkovaných stožiarov STK 60/80/3, 8 ks nových obojstranne žiarovo-pozinkovaných výložníkov V1T-60-10-5°, 8 ks nových svietidiel SITECO SL 10 Midi 2x71W a 8 ks nových stožiarových elektrovýzbrojí GURO EKM 2035 1x E27,
k SO D647-00:
- 5.20. pre realizáciu sv. miest osvetlenia komunikácií je potrebné použiť 7 ks nových obojstranne žiarovo-pozinkovaných stožiarov STK 60/80/3, 7 ks nových obojstranne žiarovo-pozinkovaných výložníkov V1T-60-10-5°, 7 ks nových svietidiel SITECO SL 10 Midi 2x71W a 7 ks nových stožiarových elektrovýzbrojí GURO EKM 2035 1x E27,
k SO D648-00:
- 5.21. pre realizáciu sv. miest osvetlenia podjazdu požadujeme použiť 11 ks nových svietidiel SITECO TL21,
k SO D649-00:
- 5.22. pre realizáciu sv. miest osvetlenia cyklochodníkov požadujeme použiť 17 ks nových obojstranne žiarovo-pozinkovaných stožiarov STK 60/60/3, 17 ks nových svietidiel SITECO SL 10 Mini 1x27W (5XA5913B1C08) a 17 ks nových stožiarových elektrovýzbrojí GURO EKM 2072 1x E27,
k SO D650-00:
- 5.23. pre realizáciu sv. miest osvetlenia komunikácií požadujeme použiť 4 ks nových obojstranne žiarovo-pozinkovaných stožiarov OS UD 10, 4 ks nových obojstranne žiarovo-pozinkovaných výložníkov VUD-15-A, 4 ks nových svietidiel SITECO SL 10 Midi 2x71W a 4 ks nových stožiarových elektrovýzbrojí GURO EKM 2035 1x E27,
- 5.24. pre realizáciu sv. miesta osvetlenia priechodu požadujeme použiť 1 ks nového obojstranne žiarovo-pozinkovaného stožiara STK 60/60/3, 1 ks nového obojstranne

žiarovo-pozinkovaného výložníka V1T-60-15-5°, 1 ks nového svietidla SITECO SL 10 Midi 2x71W (5XA5824D1C08P) a 1 ks novej stožiarovej elektrovýzbroje GURO EKM 2072 1x E27,
k SO D651-00:

- 5.25. pre realizáciu sv. miest osvetlenia komunikácií požadujeme použiť 10 ks nových obojstranne žiarovo-pozinkovaných stožiarov OS UD 10, 10 ks nových obojstranne žiarovo-pozinkovaných výložníkov VUD-15-A, 10 ks nových svietidiel SITECO SL 10 Midi 2x71W a 10 ks nových stožiarových elektrovýzbrojí GURO EKM 2035 1x E27,
požiadavkám 5.15-5.25 –*zamieta sa.*

6) **Istrochem Reality , a.s., Nobelova č.34, 836 05 Bratislava, č. 483/IREA/2015 z 4.12.2015:**

- 6.1 všetky práce na preložke káblového vedenia musia byť vykonané v súčinnosti s Istrochem Reality a.s., pričom je potrebné dodať plán prác minimálne dva týždne vopred - *vyhovuje sa,*
6.2 stavebník je povinný uzavrieť pred začatím stavby zmluvu s Istrochem Reality a.s. o bezodplatnom vecnom bremene na pozemkoch, na ktorých sa bude nachádzať prekladaný úsek - *vyhovuje sa,*

7) **EKO-BETON s.r.o., Slovnaftská 25, 821 05 Bratislava, č. 513/2015 a 514/2015 z 07.12.2015:**

- 7.1 je potrebné vyriešiť vzťah k pozemkom, na ktorých bude preložka prípojky realizovaná,
7.2 pripojenie novej prípojky na TS1705 musí byť koordinované s EKO-BETÓNom,
7.3 na vybudovanie nového oplatenia je potrebné použiť rovnaké panely, z akých je zhotovený existujúci plot,
7.4 existujúce oplatenie pozostáva nielen z betónového múrika, ale aj z betónového základu, ktorý je s múrikom spojený betonárskou výstužou. Ak pred a za novovybudovaným betónovým múrikom bude terén v nerovnakej výške, je potrebné zvážiť, či aj nový múrik nebude potrebné osadiť na betónový základ spojený s múrikom výstužou,
7.5 pri stavebných prácach bude potrebné preložiť nielen zavlažovacie potrubie pozdĺž oplatenia, ale aj pravdepodobne sanáciu prírodného potrubia,
7.6 pri presadení okrasných stromov (tuje) nesmú byť poškodené, rep. vyschnúť. V prípade vyschnutia je potrebné vysadiť nové,
7.7 odstránenie a znovuvybudovanie predmetného oplatenia by malo byť vykonané čo v najkratšom čase, t.j. bez zbytočného prerušenia prác, pričom stavebná firma, ktorá bude predmetné oplatenie realizovať, pred začiatkom prác dohodnúť so spoločnosťou EKO-BETON s.r.o. pravidlá na vstup ich pracovníkov na pozemky v našom vlastníctve,
7.8 do doby opätovného sfunkčnenia oplatenia musí byť zabezpečená ochrana „otvoreného“ úseku oplatenia proti vstupu nežiaducich osôb do areálu EKO-BETON s.r.o.

Požiadavkám 7.1 – 7.8 – *vyhovuje sa.*

8) **Odvoz a likvidácia odpadu Ivanská cesta 22, 821 Bratislava (ďalej len „OLO“), z 5.11.2015:**

- 8.1 v priebehu kalendárneho roka bývajú spravidla dve plánované odstávky pri výrobe elektriny spaľovaním komunálneho odpadu. Je potrebné zohľadniť túto skutočnosť a pre rekonštrukciu káblových vedení vybrať vhodný termín a postup , aby bol zabezpečený plynulý chod prevádzky podľa plánu výroby v Závode Spaľovňa komunálneho odpadu a tiež v spolupráci so správcom distribučnej sústavy ZSD,

- 8.2 je potrebné vykonať prvú odbornú prehliadku a odbornú skúšku vyhradeného technického zariadenia po ukončení rekonštrukcie elektrického zariadenia prekládky elektrických sietí,
- 8.3 je potrebné vypracovať písomný doklad „Správu o výsledkoch prvej odbornej prehliadky a odbornej skúšky elektrického zariadenia“ po prekládke,
- 8.4 po splnení technických podmienok uvedených v týchto podmienkach a v projektovej dokumentácii a odsúhlasených s vlastníkom predmetných vedení stavebník odovzdá a OLO opätovne prevezme tieto vedenia do svojho vlastníctva a správcovstva.

Požiadavkám 8.1 – 8.4 –*vyhovuje sa.*

9) JURKI-HAYTON s .r.o, Prístavná 2, 821 09 Bratislava .,(ďalej len „JURKI“):

- 9.1 v realizačnej projektovej dokumentácii sa upraví technické riešenie vodovodnej prípojky spočívajúce v predĺžení chráničky č.5 profilu DN150 na celú šírku existujúcej komunikácie. Na okrajoch chráničky sa zrealizujú 2 vodovodné šachty. Prípojkové potrubie bude profilu DN50 z HDPE. Vodomer zostáva v pôvodnej šachte, pri administratívnej budove JURKI. V rámci vypracovania realizačnej dokumentácie je potrebné komunikovať s oboma možnými vlastníkmi a to JURKI a BVS – *vyhovuje sa na základe prijatých záverov z rokovania podľa §140b ods.5 staveného zákona s BVS konaného dňa 15.12.2016 na ministerstve.*

10) Združenie domových samospráv, Námestie SNP 13, P.O.BOX 218, 850 00 Bratislava e-mail zo dňa 20.09.2016 zaregistrovaný 28.09.2016 na ministerstve, si uplatňuje ako dotknutá verejnosť v zmysle §24 ods.2 zákona EIA č.24/2006 Z.z. nasledovné pripomienky:

- 10.1 Vzhľadom na uvedené si pripomienky uplatnené v zisťovacom konaní uplatňujeme aj v predmetnom stavebnom konaní; tieto pripomienky žiadame vyhodnotiť a prejednať jednotlivo - *zamieta sa.*
- 10.2 Žiadame, aby súčasťou povolených stavebných objektov boli aj tzv. dažďové záhrady ako plne funkčné retenčné nádrže. Dažďové záhrady plnia dôležité ekostabilizačné funkcie, znižujú lokálnu mikroklimatickú teplotu až o 5 °C v tropických dňoch, svojim vzhľadom prispievajú k psychohygiene pracovníkov, odparovanie vody späť do ovzdušia prebieha prirodzene a časovo postupne; z technického hľadiska sa jedná o technické dielo plne funkčných retenčných nádrží. Táto pripomienka sa týka častí rekultivácií opustených ciest - *zamieta sa.*
- 10.3 Povrchové státia ako aj na ploché strechy a iné spevnené vodorovné plochy požadujeme zhotoviť z dielcov a materiálov zo zhodnotených odpadov s retenčnou funkcionalitou , ktoré zabezpečia minimálne 80% podiel priesakovej plochy a preukázateľne zadržania minimálne 8 l vody/m² po dobu prvých 15 min. dažďa a znížia tepelné napätie v danom území. Táto pripomienka sa týka povrchovej úpravy opustených úsekov ciest, ktorých sa nebude týkať rekultivácia (napr. časť okružnej križovatky Prievoz (D1-Bajkalská-Prístavná-Slovnaftská) – *zamieta sa.*
- 10.4 Z našej skúsenosti vyplýva, že na ORL sa často používajú typové projekty, ktoré však nezohľadňujú miestne hydrologické a hydraulické pomery konkrétneho územia a stavby, v dôsledku čoho a sa stávajú neúčinnými. Vzhľadom na uvedené žiadame v rámci stavebného konania doložiť hydraulický výpočet prietokových množstiev ORL, dažďovej kanalizácie a ostatných vodných stavieb, nakoľko tento nebol súčasťou odôvodnenia napadnutého rozhodnutia a tento jediný má z vodohospodárskeho inžinierskeho hľadiska vypovedaciu hodnotu o účinnosti ORL a kanalizácie - *zamieta sa.*
- 10.5 Uvedené pripomienky žiadame uviesť v stavebnom povolení ako podmienku podľa §66 ods.3 písm. b ods.4 písm. d stavebného zákona - *zamieta sa.*

- 11) **Únia nevidiacich a slabozrakých Slovenska, Sekulská 1, 842 50 Bratislava č. 64/SK/2016/Ho z 14.6.2016:**
- doriešiť trasy signálneho pásu na ostrovčeku tak, aby pás bol hmatný pre nevidiaceho, pričom navádzanie na priechod je vždy v osi priechodu- *vyhovuje sa*,
 - dotiahnuť signálny pás k protiľahlému obrubníku, ktorý predstavuje prirodzené vodiacu líniu a privedie nevidiaceho k ďalšiemu priechodu- *vyhovuje sa*.
- 12) **Mestská časť Bratislava – Ružinov, Mierová 21, 827 05 Bratislava, UP/CS 6163/2016/2/UPS zo dňa 09.03.2016:**
- je potrebné eliminovať negatívne vplyvy ako sú prašnosť, hlučnosť a znečisťovanie ovzdušia na životné prostredie - *vyhovuje sa*.
 - stavebník je povinný zabezpečiť, aby nedošlo k záberu alebo poškodeniu zelene. Je povinný chrániť zeleň v súlade s normou STN 83 7010 Ochrana prírody – *vyhovuje sa*
 - pri drevinách, ktoré budú slúžiť ako izolačná zeleň, je potrebné zvážiť ich druhovú skladbu z dôvodu citlivosti rôznych druhov drevín na exhaláty a zasolenie. Je potrebné eliminovať tieto negatívne vplyvy vhodným výberom drevín v rámci náhradnej výsadby – *vyhovuje sa*.

Stavebník je za vydanie stavebného povolenia oslobodený od zaplataenia správneho poplatku podľa bodu 3. Oslobodenia v položke č. 60 Sadzobníka správnych poplatkov podľa zákona č.145/1995 Z.z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov.

Toto povolenie je podľa §70 stavebného zákona záväzné aj pre právnych nástupcov konania.

O d ť v o d n e n i e

Stavebník Národná diaľničná spoločnosť, Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava podal dňa 08.08.2016 pod. č. 7022/90751/30103/2016 zo dňa 22.07.2016 žiadosť o stavebné povolenie.

Na stavbu bolo vydané územné rozhodnutie, ktoré vydal Okresný úrad Bratislava, odbor výstavby a bytovej politiky, Lamačská cesta 8, 845 14 Bratislava (ďalej len „OU BA“) pod. č. OU-BA-OVBP2-2014/75043/ZAD zo dňa 23.10.2014, v rámci odvolania vydalo Ministerstvo dopravy a výstavby SR, odbor štátnej stavebnej správy, Nám. Slobody 6, 810 05 Bratislava rozhodnutie č. 27909/2014/B625 – Sv/77360/Gal zo dňa 17.12.2014, ktorým potvrdilo územné rozhodnutie č. OU-BA-OVBP2-2014/75043/ZAD zo dňa 23.10.2014. Územné rozhodnutie nadobudlo právnu moc 02.01.2015.

OU vydal záväzné stanovisko podľa §120 ods.2 stavebného zákona a v súlade s §140b stavebného zákona, ktorým overil dodržanie podmienok územného rozhodnutia pod č. OU-BA-OVBP2-2016/26224/ZAD zo dňa 08.06.2016, v ktorom konštatuje, že v projekte pre stavebné povolenie sú drobné odchýlky, ktoré nie sú v rozpore s vydaným územným rozhodnutím.

Stavebník doručil súhlasné stanoviská, v ktorých neboli uvedené žiadne výhrady, požiadavky, ani pozmeňujúce návrhy : Hydromeliorácie, š.p. Vrakunská 29, 825 63 Bratislava, Okresný úrad Bratislava, odbor krízového riadenia, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava, č.OU-BA-OKR1-2016/025854/2 z 3.3.2016, Krajské riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Bratislave, Radlinského 6, 811 07 Bratislava, KRHZ-BA-OPP-237/2016 z 07.03.2016, Mestská časť Bratislava –Podunajské Biskupice, Trojičné námestie

11, 825 61 Bratislava, č.SU/41/3830/16/Bo z 9.3.2016, Okresný úrad Bratislava, Odbor starostlivosti o životné prostredie, odd. ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, úsek ochrany ovzdušia, Tomášiková 46, 832 05 Bratislava č.j OU-BA-OSZP3-2016/29926/DLS/II z 17.03.2016, Okresný úrad Bratislava, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Tomášiková 46, 832 05 Bratislava č.j OU-BA-OCDPK2-2016/023634/DRA z 25.04.2016, Výskumný ústav vodného hospodárstva, Nábr. arm.gen.L.Svobodu 5, 812 49 Bratislava č.482/2016-21/129 z 18.04.2016, Vodohospodárska výstavba č.9/1130/IT z 2.11.2015, Raiside s.r.o, Teslova 43, 821 02 Bratislava, Železnice SR, Bratislava, GR Bratislava, odbor investorsky, Klemensova 8, 813 61 Bratislava, č. 05158/2016/O220-68 z 11.04.2016, v ktorom upozornil, že ŽSR pripravuje stavbu: „Úzol Bratislava - štúdia realizovateľnosti“, ktorá môže mať dopad na predmetnú stavbu, Západoslovenská energetika ,a.s., Čulenova 6, 816 47 Bratislava (ďalej len „ZSE“) z 13.11.2015, v ktorom konštatuje, že pri SO 760-00 Preložka a ochrana káblov a zariadení ZSE-slaboprúd - po splnení technických podmienok určených v projektovej dokumentácii a odsúhlasených vlastníkom predmetného vedenia s príslušnou technickou dokumentáciou prevezme ZSE toto vedenie do svojho vlastníctva a správcovstva, Energotel, a.s., Miletičova 7, 821 08 Bratislava, č. 2015/ÚPÚ z 10.11.2015, v ktorom uvádza, že po splnení technických podmienok určených v projektovej dokumentácii a odsúhlasených s vlastníkom predmetných vedení opätovne prevezme tieto vedenia do svojho vlastníctva a správcovstva, Slovenská elektrizačná prenosová sústava, a.s., Mlynské Nivy č.59/A, 821 09 Bratislava, č. PS/2015/018579 z 3.11.2015 v ktorom uvádza, že po splnení technických podmienok určených v projektovej dokumentácii a odsúhlasení s vlastníkom predmetných vedení opätovne prevezme tieto vedenia do svojho vlastníctva a správcovstva, TRANSPETROL a.s., Šumavská 38, 821 08 Bratislava, č. 4333/243/2015-OIR z 11.11.2015, v ktorom uvádza, že po splnení technických podmienok určených v projektovej dokumentácii ako aj ich požiadaviek pre bezpečnú prevádzku siete v určenom úseku, opätovne prevezme tieto vedenia do svojho vlastníctva a správcovstva, Slovenského zväzu telesne postihnutých, Ševčenkova 19, 851 01 Bratislava, v ktorom uvádza, že na stavbu podľa §56 vyhlášky 532/2002 Z.z. sa, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie sa vzťahujú všeobecné technické požiadavky na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie.

Stavebník zároveň doložil špeciálnemu stavebnému úradu pripomienky a námietky spoločnosti Slovnaft, a.s., Vlčie hrdlo 1, 824 12 Bratislava č. 62340/2016/1136 zo dňa 12.09.2016. Špeciálny stavebný úrad tieto pripomienky a námietky riešil podľa § 140b ods. 5 stavebného zákona na ministerstve dňa 29.09.2016 za účasti stavebníka, dotknutého orgánu a projektanta. Oprávnené požiadavky spoločnosti Slovnaft, a.s. boli zapracované do podmienok vo výrokovvej časti rozhodnutia v časti I. bod 41 a v časti II. body 13 a 14. Ostatné požiadavky uvedené v liste zo dňa 12.9.2016 boli zo strany spoločnosti Slovnaft prehodnotené a preto nie sú uvedené v tomto rozhodnutí

. Zároveň zástupcovia spoločnosti Slovnaft vyjadrili súhlas s tým, že pri výmene potrubí, ku ktorým dôjde z dôvodu absencie havarijnej nádrže, ako správca potrubí zabezpečia na vlastné náklady signalizáciu netesností nových dvojplášťových potrubí.

Stavebník doložil právoplatné rozhodnutie Okresného úradu Bratislava, Pozemkový a lesný odbor, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava, kde podľa §17 ods.1 a 6 zákona č.220/2004 Z.z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy a o zmene zákona č. 245/2003 Z.z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o

zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len zákon č.220/2004 Z.z.) odníma poľnohospodársku pôdu natrvalo z pôdneho fondu pod č. OU-BA-PLO-2016/156562/MPI z 03.08.2016 a právoplatné rozhodnutie, kde podľa zákona č.220/2004 Z.z. §17 ods.1 a 6 odníma poľnohospodárku pôdu dočasne nad 1 rok pod.č. č. OU-BA-PLO-2016/170024/MPI z 24.08.2016. Stavebník doložil právoplatné rozhodnutia Okresného úradu Bratislava, Odbor starostlivosti o životné prostredie, odd. ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia kraja, Tomášiková 46, 832 05 Bratislava, kde podľa §82 ods.12 zákona č.543/2002 Z.z. vydal súhlas k výrubu drevín pod č. OU-BA-OSZP1-2016/17764-ROP z 15.08.2016, Okresného úradu Bratislava, Odbor starostlivosti o životné prostredie, odd. ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, Tomášiková 46, 832 05 Bratislava, kde podľa §23 ods.1 vodného zákona povoľuje stĺňanie a odstraňovanie stromov a krov v koryte, na pobrežných pozemkoch a v inundačnom území vodného toku malý Dunaj pod č. OU-BA-OSZP3-2016/17709/PIA II – 5395 z 11.8.2016, Mestskej časti Bratislava – Ružinov, Mierova 21, 827 05 Bratislava, kde podľa §14 ods.3 cestného zákona a podľa §18 ods. 6 vyhlášky č.35/1984 Z.z. povoľuje výrub drevín pod č.ZP/CS 1383/2015/3/LGA z 3.3.2016, Hlavného mesta SR Bratislava, Primaciálne nám. 1, P.O.Box 192, 814 99 Bratislava, kde podľa podľa §14 ods.3 cestného zákona a podľa §18 ods. 6 vyhlášky č.35/1984 Z.z. povoľuje výrub drevín pod č. MAGS OD 36556/2017-85519 z 03.04.2017, Okresného úradu Bratislava, Odbor starostlivosti o životné prostredie, odd. ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, Tomášiková 46, 832 05 Bratislava, kde podľa §21 ods.1 písm. d) vodného zákona povoľuje vypúšťanie vôd z povrchového odtoku do podzemných vôd cez odľučovač ropných látok pod č. OU-BA-OSZP3-2016/58550/PIA II - 5492 z 26.8.2016.

Na stavbu vydalo Ministerstvo životného prostredia SR:

- záverečné stanovisko o posúdení vplyvov na životné prostredie č. 2303/13-3.4/ml zo dňa 18.11.2013,
- rozhodnutie v zisťovacom konaní č. 3751/2016-3.4/ml zo dňa 04.03.2016, v ktorom konštatuje, že u zmeny navrhovanej činnosti „Rýchlostná cesta R7 Bratislava Ketelec-Bratislava Prievoz, sa nebude posudzovať podľa zákona č.24/2006 Z.z.,
- záväzné stanovisko č. 4971/2016-1.7/ml zo dňa 06.09.2016 v ktorom konštatuje, že návrh na začatie stavebného konania a upustení od ústneho konania je v súlade so zákonom o posudzovaní vplyvov a s vydaným záverečným stanoviskom 2303/13-3.4/ml zo dňa 18.11.2013.R7 bola posudzovaná len po križovatku Prievoz. Napojenie R7 na križovatku R7 na križovatku Prievoz bolo posúdené v rámci oznámenia o zmene a bolo vydané kladné Rozhodnutie č.6658/2015-3.4/ml zo dňa 21.09.2015,
- doplnenie záväzného stanoviska č. 4971/2016-1.7/ml zo dňa 26.09.2016, v ktorom požaduje zohľadniť požiadavku technického charakteru spoločnosti Slovaft, týkajúcu sa SO 207 - 00 potrubný most na R7 tak aby, vyhovoval požiadavkám ochrany životného prostredia, ktoré špeciálny stavebný úrad uložil stavebníkovi plniť vo výrokovvej časti I. v bode 41.

V stavebnom konaní stavebník predložil správu o audite bezpečnosti pozemnej komunikácie vypracovanú spoločnosťou H+L PROJECT s.r.o., Kominárska 2,4 831 04 Bratislava z 08.2016 v zmysle § 3 zákona č. 249/2011 Z.z o riadení bezpečnosti pozemných komunikácií a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon č. 249/2011 Z.z.). Stavebníkovi bolo uložené vo výrokovvej časti II. v bode 21 plniť oprávnené požiadavky vyplývajúce zo záverov bezpečnostného auditu.

Špeciálny stavebný úrad oznámil začatie stavebného konania a upustenie od ústneho konania verejnou vyhláškou č.21364/2016/C240-SCDPK/53310 zo dňa 31.08.2016 účastníkom konania, dotknutým orgánom štátnej správy a samosprávy. Špeciálny stavebný úrad spolu s verejnou vyhláškou v zmysle §140c stavebného zákona zaslalo MŽP SR aj písomné vyhodnotenie spôsobu zapracovania podmienok, určených v rozhodnutí vydanom v záverečnom stanovisku spolu s kópiou žiadosti stavebníka o stavebné povolenie a projektovou dokumentáciou na CD. Nakoľko sú špeciálnemu stavebnému úradu dostatočne známe pomery staveniska a žiadosť poskytuje dostatočný podklad, upustil od miestneho zisťovania a ústneho konania. Podľa § 3 ods.1 zákona č. 669/2007 Z.z. stavebný úrad nariadi ústne pojednávanie alebo miestne zisťovanie iba vtedy, ak sa vyskytne prekážka v konaní, ktorú nemožno inak odstrániť. V oznámení o začatí stavebného konania špeciálny stavebný úrad určil podľa § 3 ods. 2 zákona č. 669/2007 Z. z. lehotu, v ktorej sa účastníci konania a dotknuté orgány mohli vyjadriť k navrhovanej stavbe. Zároveň bolo začatie konania oznámené účastníkom konania verejnou vyhláškou v dotknutých mestských častiach, v meste, na úradnej tabuli MDV SR a na webovom sídle MDV SR.

Na základe oznámenia o začatí stavebného konania v stanovenej lehote boli zaslané na špeciálny stavebný úrad stanoviská :

- MV SR, sekcia informatiky, telekomunikácií a bezpečnosti MV SR, odbor telekomunikácií, Příbinova 2, 812 72 Bratislava č. SITB-OT4-2016/001074-089 zo dňa 28.09.2016, v ktorom oznámilo, že nemá žiadne vlastné telekomunikačné siete v predmetnom území,
- Slovenská elektrizačná prenosová sústava, a.s., Mlynské Nivy č.59/A, 821 09 Bratislava, č. PS/2016/013869 z 09.09.2016. Plnenie oprávnených požiadaviek uvedených v stanovisku, bolo stavebníkovi uložené vo výrokovej časti I. v bode 36.
- Dopravný úrad, divízia civilného letectva , Letisko M.R. Štefánika, 823 05 Bratislava, č. 16374/2016/ROP-002-P/28435 z 06.09.2016. Plnenie požiadaviek uvedených v stanovisku, bolo stavebníkovi uložené vo výrokovej časti I. v bode 27.
- Bratislavská teplárenská, a.s., Bajkalská 21/A, 829 05 Bratislava č. 01977/Ba/2016/3410-2 z 07.09.2016, ktorej podmienky špeciálny stavebný úrad uložil stavebníkovi vo výrokovej časti I. v bode 30,
- Lesy SR š.p., odštepny závod Smolenice, Trnavská 12, 919 04 Smolenice č. 44866/2016-120 z 11.10.2016, ktorého podmienky špeciálny stavebný úrad uložil stavebníkovi vo výrokovej časti I. v bode 37,
- Orange Slovensko, a.s., Metodova 8, 821 08 Bratislava, BA- 2588/2016 z 9.9.2016 (Míchlovský, spol.s.r.o., Piešťany), ktorého podmienky špeciálny stavebný úrad uložil stavebníkovi vo výrokovej časti I. v bode 38,
- Slovak Telekom, a.s., Bajkalská 28 , 817 62 Bratislava, č. 6611626854, ktorého podmienky špeciálny stavebný úrad uložil vo výrokovej časti I. v bode 39,
- Západoslovenská distribučná a.s., Čulenova 6, 816 47 Bratislava, ktorej podmienky špeciálny stavebný úrad uložil stavebníkovi vo výrokovej časti I. v bode 40.

Podľa §58 ods.2 stavebného zákona stavebník musí preukázať, že je vlastníkom pozemku, alebo že má k pozemku iné právo podľa §139 ods.1 stavebného zákona, ktoré ho oprávňuje zriadiť na ňom požadovanú stavbu. Stavebník významnej investície, diaľnice, rýchlostnej cesty alebo železničnej dráhy preukazuje, že je vlastníkom pozemku, alebo že má k pozemku iné právo podľa §139 ods.1 pred vydaním stavebného povolenia.

Vzhľadom na to, že stavebník nepredložil na všetky pozemky vlastnícke alebo iné právo k pozemkom, ktoré ho oprávňuje zriadiť na nich požadovanú stavbu, vyzval špeciálny stavebný úrad stavebníka o doplnenie podania listom č. 21364/2016/C240-SCDPK/62576 zo dňa 06.10.2016 a prerušil konanie rozhodnutím č. 21364/2016/C240-SCDPK/62576 zo dňa 06.10.2016. Dňa 10.1.2017 bola špeciálnemu stavebnému úradu doručená žiadosť stavebníka o predĺženie prerušenia stavebného konania z dôvodu, že v určenom čase nestihol zabezpečiť preukazujúce vlastnícke právo, alebo iné právo stavebníka k pozemkom. Špeciálny stavebný úrad prerušil stavebné konanie rozhodnutím č.04668/2017/C240-SCDPK/01739 zo dňa 12.01.2017 a vyzval stavebníka k doplneniu podania listom č.04668/2017/C240-SCDPK/01739 zo dňa 12.01.2017. Dňa 13.03.2017 bola špeciálnemu stavebnému úradu doručená žiadosť stavebníka o opakované predĺženie prerušenia stavebného konania z dôvodu, že v určenom čase nestihol zabezpečiť preukazujúce vlastnícke právo, alebo iné právo stavebníka k pozemkom. Špeciálny stavebný úrad prerušil stavebné konanie rozhodnutím č.04668/2017/SCDPK/20844 zo dňa 15.03.2017.

Dňa 24.05.2017 stavebník doložil listom č.5689/51003/30103/2017 zo dňa 24.05.2017 doklady preukazujúce vlastnícke alebo iné právo podľa §139 ods. 1 stavebného zákona k pozemkom, na ktorých sa má uskutočniť stavba a k stavbám, ktoré majú byť pri stavbe asanované, okrem týchto pozemkov:

K.ú. Ružinov: pre trvalý záber KN-C: 3544/192, 3544/193, 3544/194, 3544/195, pre dočasný záber KN-C: 3544/90, 3544/118, 3544/119, 3544/120 pre ročný záber KN-C: 3544/90, 3544/119. K. ú. Podunajské Biskupice pre trvalý záber KN-C: 6276/38 (podiel 1/2), 6281/24 (podiel 1/5), 6281/29 (podiel 1/5), 6284/104, 6284/105, 6284/106, pre dočasný záber KN-E: 2112/17 (podiel 1/5), 2112/19 (podiel 1/6), 2112/18 (podiel 11/180), 2166/3 (podiel 1/2), KN-C: 6277/6, 6284/76 pre ročný záber KN-E: 2112/17 (podiel 1/5).

Dňa 2.6.2017 nadobudol účinnosť zákon č. 139/2017 Z.z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č.669/2007 Z.z. Podľa §2 ods. 4 tohto zákona stavebník doložil dňa 2.6.2017 na špeciálny stavebný úrad listom č.5689/53889/30103/2017 zo dňa 2.6.2017 doklady preukazujúce začatie vyvlastňovacieho konania aj na ostatné vyššie uvedené pozemky, na ktorých sa povoľuje stavba.

Podľa prechodných ustanovení § 9b ods.1 zákona č.139/2017 Z.z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č.669/2007 Z.z. stavebné konania a konania o vyvlastnení začaté a právoplatne neskončené pred účinnosťou tohto zákona sa dokončia podľa tohto zákona. Na základe uvedeného odpadol dôvod na prerušenie konania a stavebný úrad mohol pokračovať v stavebnom konaní a vydať stavebné povolenie.

K jednotlivým námietkam účastníkov konania, ktoré špeciálny stavebný úrad zamietol uvádzame:

K požiadavkám Hlavného mesta SR Bratislava, Primaciálne nám.1, P.O.BOX 192, 814 99 Bratislava ktoré sú uvedené vo výroku rozhodnutia v časti III. bod 1:

1.4 K stavebným objektom (križovatkám a priechodom pre chodcov) riadeným cestnou dopravnou signalizáciou (ďalej len „CDS“):

1.4.1 v križovatke č.202 Prístavná - Plynárska k požiadavke zabezpečenia aktívnej preferencie MHD pomocou systému TETRA, čo si vyžiada výmenu radiča s modulom na preferenciu MHD (okrem iného) a nový návrh riadenia CDS križovatky zameraný na preferenciu MHD uvádzame, že križovatka č.202 Prístavná – Plynárska nebola predmetom územného konania stavby rýchlostnej cesty R7 a preto nie je predmetom ani

stavebného konania. Na námietky, ktoré mali byť uplatnené v územnom konaní, špeciálny stavebný úrad neprihliada. Poznnamenávame že, úpravy v križovatke č.202 Prístavná – Plynárenská v stupni DSP boli zamerané iba na preprogramovanie radiča CDS z dynamického režimu na semidynamický a skoordínovanie križovatiek.

1.4.3 k požiadavke zabezpečenia absolútnej preferencii MHD v križovatke Prístavná – Plynárenská poznamenávame, že križovatka Prístavná a Plynárenská nebola predmetom územného konania, a preto keďže nie je súčasťou stavby rýchlostná cesta R7 nie je predmetom ani stavebného konania. Na námietky, ktoré mali byť uplatnené v územnom konaní, špeciálny stavebný úrad v stavebnom konaní neprihliada.

1.4.8 k požiadavke, aby v križovatkách Prístavná – Horárska a Prístavná – Prístav bolo riadené pravé odbočenie z hlavnej komunikácie na vedľajšiu poza fyzický ostrovček prerušovaným žltým svetlom (blikačom), avšak je potrebná výnimka z normy STN 73 6021 poznamenávame, že pravé odbočenia z hlavnej komunikácie na vedľajšiu poza ostrovček je navrhnuté v súlade s STN, je zaťažené iba minimálne, a tak nie je dôvod riadiť pravé odbočenie z hlavnej komunikácie na vedľajšiu poza fyzický ostrovček prerušovaným žltým svetlom (blikačom) v rozpore s STN.

1.6 k požiadavke, aby na nových chodníkoch, ktoré budú odovzdané do správy hlavného mesta, bol na povrchovú úpravu použitý ACo8 hr. 4 cm (na podkladný betón triedy C 12/15 hr. 12 cm položený na zhutnený podklad), špeciálny stavebný úrad poznamenáva, že nakoľko by mohlo dôjsť k prekopírovaniu špár a trhlín z betónového podkladu do asfaltu, pokládka asfaltového betónu na konštrukčné vrstvy s vysokými pevnosťami, ako je podkladný betón, nie je vhodným technickým riešením a preto uvedenú požiadavku špeciálny stavebný úrad zamietol.

č.1.9 k požiadavke pripojenia radiča v križovatke 202 pod optickú sieť a pult centrálného riadenia križovatiek na krajskom dopravnom inšpektoráte, a k požiadavke aby v uvedenej križovatke boli osadené kamerové, magnetometrické detektory pre sčítanie a riadenie dopravy špeciálny stavebný úrad poznamenáva, že s pripojením radiča č.202 pod optickú sieť PD v stupni DSP sa neuvažovalo, pretože ako sme už uviedli križovatka č.202 Prístavná – Plynárenská nebola predmetom územného konania, nie je súčasťou stavby rýchlostnej cesty R7 a ani predmetom stavebného konania. Na námietky, ktoré mali byť uplatnené v územnom konaní, špeciálny stavebný úrad neprihliada. Poznnamenávame, že pripojenie na optickú sieť bolo navrhnuté zaŕknutím optického kábla do existujúcich HDPE rúr, ktoré sú uložené v strednom deliacom páse.

K požiadavkám spoločnosti Slovenská plavba a prístavy, a.s., Horárska 12, 815 24 Bratislava, ktoré sú uvedené vo výroku rozhodnutia v časti III. bod 2:

2.1 k požiadavke týkajúcej sa finančnej kompenzácie za zlikvidovanú nehnuteľnosť hl. príjazdovej komunikácie z Bajkalskej ulice, poznamenávame, že nie je v kompetencii špeciálneho stavebného úradu rozhodnúť o požiadavke finančného charakteru.

2.4 k zachovaniu kanalizácie, z prevádzkových dôvodov, v prípade jej porušenia a k nutnej okamžitej oprave uvádzame, že existujúca kanalizácia sa nachádzajúca na p.č. 23016/328 (nové parcelné číslo) a nie je dotknutá žiadnymi stavebnými úpravami v súvislosti so stavbou, preto nie je dôvod ju ukladať stavebníkovi do podmienok tohto stavebného povolenia takúto požiadavku. Existujúce verejné osvetlenie, ako aj ostatné inžinierske siete dotknuté výstavbou budú ochránené a preložené.

2.8 k požiadavke finančnej kompenzácie v prípade nevyhnutných časových výluk ako ušlého zisku z nevykonaných prekladných činností, uvádzame že, nie je v kompetencii špeciálneho stavebného úradu ukladať podmienku stavebníkovi finančného charakteru.

K požiadavkám H-PROBYT, z 12.4.2016, ktoré sú uvedené vo výroku rozhodnutia v časti III. bod 3:

3.5 k požiadavke rozšírenia príjazdovej cesty na dvojpruhovú k objektu tam, kde sa zužuje aj za cenu zúženia (posunutia) plánovanej Rýchlostnej cesty R7, alebo posunutia nosného piliera mostu poznamenávame, že po výstavbe bude prístup zabezpečený cez novonavrhovanú komunikáciu SO 107-00 „Miestna obslužná komunikácia pre objekt ŽSR Panonia“. Komunikácia je navrhnutá MOU 5,5/30, ako upokojená komunikácia. V mieste existujúcej krajnej opory mosta na železničnej vlečke do SPaP, a.s., je navrhnuté zúženie vozovky zo šírky 5,5m na šírku 3,75m. Predmetná opora je súčasťou mosta na existujúcej vlečke do SPPaP, a.s., s ktorej úpravou sa neuvvažovalo ani v územnom konaní. V rámci stavebného konania nie je možné posúvať nosné piliere mosta ani rýchlostnú cestu a ani zužovať rýchlostnú cestu.

3.6 k požiadavke vybudovania chodníka pre chodcov od objektu Bajkalská 41 popri plánovanej prístupovej ceste (resp. od objektu Bajkalská 41 k časti Nový Ružinov, až k plánovanej zastávke Nový Ružinov), poznamenávame, že táto požiadavka bola zamietnutá, pretože prístup pre peších a cyklistov je navrhovaný cez novonavrhovanú komunikáciu SO 107-00 „Miestna obslužná komunikácia pre objekt ZSR Panonia“, ktorá je navrhnutá ako upokojená komunikácia aj pre peších a cyklistov. Prepojenie smerom na Mlynské Nivy je zabezpečené cez chodník pre cyklistov a peších okolo MÚK Prievoz v rámci stavby D1 Bratislava križovatka Prievoz- rekonštrukcia. Napojenie v smere na hrádzu a k Prístavnému mostu je zabezpečené cez existujúci nadjazd (lávka pre peších) ponad Bajkalskú ulicu.

3.7 k požiadavke vybudovania prístupu, okrem novej prístupovej cesty aj na opačnú stranu (smer od objektu Bajkalská 41 ku kruhovému objazdu) poznamenávame, že takáto požiadavka nebola predmetom územného konania a územného rozhodnutia. Umiestnenie stavby rýchlostnej cesty bolo povolené v územnom konaní. Na námietky, ktoré mali byť uplatnené v územnom konaní špeciálny stavebný úrad neprihliada. Ďalej poznamenávame, že napojenie na rýchlostnú cestu R7 je zabezpečené cez mimoúrovňovú križovatku (MÚK) Slovaftská okrem toho vjazdu a výjazdu z nehnuteľnosti (pozemkov a budov), ako aj pripojenie účelových komunikácií na všetkých diaľniciach a rýchlostných cestách sú neprípustné.

3.8 k požiadavke osadenia retardérov, spomaľovačov na prístupovej ceste k objektu Bajkalská 41, poznamenávame, že nie je potrebné ich osadzovať, pretože na začiatku prístupovej komunikácie je navrhnutá dopravná značka IP28a „Obytná zóna“, ktorá vyznačuje oblasť, kde platia zvláštne ustanovenia o premávke v obytnej zóne. Zároveň v mieste vjazdu na prístupovú komunikáciu bude uložený obrubník na ležato s prevýšením na prejazd, ktorý bude plniť spomaľovacieho prvku na vjazde.

3.9 k požiadavke zabezpečenia celoročnej zjazdnosti prístupovej komunikácie, s dôrazom na odstránenie snehovej alebo zľadovatenej pokrývky od objektu, až do napojenia na verejnú komunikáciu uvádzame, že zabezpečenie celoročnej zjazdnosti prístupovej komunikácie podľa §9 cestného zákona je v kompetencii príslušného správcu komunikácie a preto špeciálny stavebný úrad túto požiadavku zamietol.

3.13 k požiadavke osadenia dopravnej značky pred vjazdom do objektu Bajkalská 41 „Zákaz vjazdu okrem dopravnej obsluhy“, prípadne obdobného dopravného značenia, ktoré by bolo nápomocné k tomu, aby čo najmenej automobilov prechádzalo zúženou vozovkou bez vybudovaného chodníka a cyklistickej cesty, poznamenávame, že dopravné značenie navrhnuté v rámci DSP bolo odsúhlasené príslušným dopravným inšpektorátom KDI KR PZ Bratislava, ktoré špeciálny stavebný úrad nie je oprávnený meniť. V prípade potreby osadenie novej zvislej dopravnej značky, v budúcnosti je možné po určení dopravných

značiek a dopravných zariadení, ktoré je oprávnený vydať príslušný cestný správny orgán so súhlasom dopravného inšpektorátu.

3.14, 3.15 a 3.16 k nainštalovaniu SOS pevného telefónu napojeného na Dispečing NDS, a.s., inštalácii a prevádzkovaniu informačnej tabule zobrazujúcej stav a hustotu dopravy, ako aj varovaniu ohľadne možných ohrození, upozornení na uzavretie cesty, dopravnej nehody, zápchy a možnosti sledovania kamerami NDS a.s., príjazdovú komunikáciu s vyvedením on line obrazového signálu na LCD obrazovku umiestnenú vo vchode bytového domu alebo v okolí bytového domu poznamenávame, že informačný systém (meteozaariadenia, ščítače dopravy, kamerový dohľad, premenné dopravné značky, pevná telefónna linka medzi Strediskom správy a údržby diaľnic a ZHÚ Slovnaft) sa zriaďuje iba na rýchlostnej ceste R7 a v priestore MÚK Slovnaftská. Informačný systém je súčasťou vybavenia rýchlostnej cesty R7 a slúži pre účely riadenia plynulosti a bezpečnosti cestnej premávky, výhradne účastníkom cestnej premávky na R7 prostredníctvom správcu komunikácie a dopravného inšpektorátu, ktorí na základe získaných údajov zabezpečia riadenie dopravy na rýchlostnej ceste R7 prostredníctvom premenných dopravných značiek (napr. uzatvorenie premávky, na R7, nebezpečenstvo šmyku, poľadovica, najvyššia dovolená rýchlosť, kolóny...), príp. správca zabezpečí zjazdnosť R7 v zimnom období. Nie je určený obyvateľom bytových a ani rodinných domov.

3.19 k požiadavke predĺženia protihlukovej steny (ďalej len „PHS“) aby viedla popod železničný most a popod cestný nadjazd až k začiatku prechodu pre chodcov alebo až ku kruhovému objazdu, poznamenávame, že protihlukové steny boli navrhnuté na základe vypracovanej hlukovej štúdie. Rozsah, výška a typ protihlukových opatrení vychádzal z predmetnej štúdie v súlade s územným rozhodnutím. Sú navrhnuté ako nepriehľadné s výplňou z vysoko absorpčného akustického panelu,

3.20 k požiadavke vykonania komplexného merania expozície hluku v objekte bytového domu Bajkalská 41, ktorý je v súčasnosti dotovaný hlukom od existujúcej diaľnice D1, od železničnej trate ŽSR Bratislava ÚNS- Prístav a.s., od staveniska projektu Nový Ružinov a bude vystavený hluku spôsobenému stavebnými prácami na R7 a následne významne zvýšenou hustotou pohybu vozidiel na R7 a súvisiacich privádzačoch v blízkosti poznamenávame, že protihlukové opatrenia navrhnuté v projektovej dokumentácii riešia hluk spôsobený z rýchlostnej cesty R7. Protihlukové opatrenia, ktoré uvádza H-Probyť sú riešené v rámci príľahlej stavby „Diaľnica D1, križovatka Prievoz- rekonštrukcia“. Rozsah a druh opatrení bude stanovený na základe skutočných meraní na objekte (výmena okien, fasádne úpravy, vetranie ...), tak ako je uvedené v hlukovej štúdií na stavbu „Diaľnica D1, križovatka Prievoz- rekonštrukcia“.

3.22 k požiadavke naplánovania a realizácie zastávky MHD v blízkosti domu Bajkalská 41 uvádzame, že zhotoviteľ DSP vychádzal z priestorových možností umiestnenia zastávok MHD. Sú umiestnené v súlade s DUR. Na námietky, ktoré mali byť uplatnené v územnom konaní, špeciálny stavebný úrad v stavebnom konaní neprihliada.

3.27 k požiadavke zahrnutia objektu bytového domu Bajkalská 41 do krízového plánu NDS, a.s., pre prípady: povodní, únikov nebezpečných látok prepravovaných cestnými vozidlami po R7 a príľahlých komunikáciách, havárií Slovnaftu, a.s., rozsiahlych dopravných nehôd na R7, rozsiahlych kolón vozidiel na R7 a príľahlých komunikáciách znemožňujúcich dopravnú obsluhu poznamenávame, že protipovodňové opatrenia vyplývajúce z vodného zákona zabezpečuje správca povodia. Protihavarijne opatrenia spoločnosti Slovnaft, úniku nebezpečných látok zabezpečuje spoločnosť Slovnaft, opatrenia voči úniku nebezpečných látok prepravovaných na R7, ako aj voči rozsiahlym nehodám a kolónam na R7 zabezpečí budúci správca rýchlostnej cesty, v súčinnosti s príslušnými dotknutými orgánmi

a záchrannými zložkami štátu a preto nie je dôvod na zahnutie bytového domu Bajkalská 41 do krízového plánu NDS,

3.28 k požiadavke na vykonanie statického posudku oboch blokov domu Bajkalská 41 pre možný negatívny vplyv pohybu ťažkých mechanizmov a v prípade potreby realizovať potrebné úpravy pred začiatkom prác na R7 poznamenávame, že v rámci stavby R7 sa neuvažuje so staveniskovou dopravou v blízkosti týchto domov a preto nie je potrebné vykonať statický posudok. Napriek tomu špeciálny stavebný úrad uložil stavebníkovi pred začatím realizácie stavby monitoring okolitých budov v blízkosti stavby v časti II. bodu č.24.

3.29 a 3.30 k požiadavkám na: meranie kvality ovzdušia, vybudovanie trvalej monitorovacej stanice kvality ovzdušia v blízkosti bytového domu Bajkalská 41/720 a následne zabezpečenie trvalého monitorovania kvality ovzdušia a distribúciu nameraných parametrov prostredníctvom internetového sídla NDS, a.s., už počas realizácie prác sa zamieťa z dôvodu, že stavenisková doprava nie je v bezprostrednej blízkosti bytového domu Bajkalská 41/720. Zodpovednosť za sledovanie a hodnotenie kvality ovzdušia podľa zákona č.137/2010 Z.z. o ovzduší v znení neskorších predpisov má MŽP SR, ktoré túto úlohu zabezpečuje prostredníctvom poverenej organizácie- Slovenským hydrometeorologickým ústavom (ďalej len „SHMÚ“). Na zabezpečenie podkladov pre hodnotenie kvality ovzdušia prevádzkuje SHMÚ ako poverená organizácia Národnú monitorovaciu sieť kvality ovzdušia. Preto nie je dôvod, aby stavebník vybudoval trvalú monitorovaciu stanicu kvality ovzdušia, pretože stavebník má zabezpečovať prípravu, realizáciu a prevádzku rýchlostnej cesty a nie uvedené činnosti.

3.32 k posunutiu spoplatneného diaľničného úseku až na okraj Bratislavy, napríklad ku križovatke Ketelec, poznamenávame, že určovanie úsekov spoplatnenia diaľnic a rýchlostných ciest nie je v kompetencii špeciálneho stavebného úradu, preto túto požiadavku špeciálny stavebný úrad zamietol.

K požiadavkám Dopravného podniku Bratislava, a.s., Olejkárska 1 814 52 Bratislava, ktoré sú uvedené vo výroku rozhodnutia v časti III. bod 4:

4.1 k budovaniu zástavok s nástupnou hranou dĺžky 40 metrov- poznamenávame, že navrhovaná nástupná hrana v DSP spĺňa STN 73 6425, kde podľa článku 6.1.1.7 sa má najmenšia dĺžka nástupnej hrany zastávok MHD rovnať súčtu dĺžok dvoch najdlhších prevádzkovaných vozidiel na linke zväčšenému o 1,00m, t.j. nemá presahovať 37m. Z uvedeného dôvodu špeciálny stavebný úrad túto požiadavku zamietol.

4.7 k požiadavkám aby akustické zariadenia nevidiacich a slabozrakých, elektronická informačná tabuľa so zariadením odchodov spojov v reálnom čase, automat na predaj cestovných lístkov (ďalej len „ACL“) mali spoločnú el. prípojku na samostatný odber a aby NN prípojky pre túto vybavenosť boli samostatným stavebným objektom, tiež aby zastávkové elektronické informačné tabule, boli obojstranné, 6-riadkové (na zastávke Micherov majer vo Vlčom hrdle 4-riadkové a tieto zastávky bez ACL a bez prístreškov) poznamenávame, že v rámci dokumentácie pre územné rozhodnutie a ani v územnom rozhodnutí neboli vytvorené samostatné objekty pre NN prípojky pre vybavenosť zastávky, ako aj objekty vybavenosti zastávky a preto nie sú ani predmetom DSP a stavebného povolenia. Podľa §18 ods.13 cestného zákona pri výstavbe pozemnej komunikácie alebo pri jej zmene je stavebník povinný vybudovať na vlastné náklady pre prevádzkovateľa, alebo vlastníka iného diela len vyvolané úpravy priamo dotknutého úseku na úrovni technického riešenia v čase, keď bola úprava vyvolaná. To znamená, že sa vybudujú zastávky v takom vybavení, ako boli pôvodné.

K požiadavkám spoločnosti SIEMENS z 7.1.2016, ktoré sú uvedené vo výroku rozhodnutia v časti III. bod 5.1 a 5.15-5.25, týkajúcich sa použitia LED svietidiel oproti výbojkovým, poznamenávame, že podľa §18 ods.13 cestného zákona pri výstavbe pozemnej komunikácie alebo pri jej zmene je stavebník povinný vybudovať na vlastné náklady pre prevádzkovateľa, alebo vlastníka iného diela len vyvolané úpravy priamo dotknutého úseku na úrovni technického riešenia v čase, keď bola úprava vyvolaná. To značí, že sa vybuduje verejné osvetlenie v takom vybavení, ako bolo pôvodné .

K požiadavkám Združenia domových samospráv zo dňa 20.09.2016, ktoré sú uvedené vo výroku rozhodnutia v časti III. bod 10:

10.1 k požiadavke, aby v stavebnom konaní boli jednotlivo vyhodnotené a prejednané pripomienky uplatnené v zisťovacom konaní špeciálny stavebný úrad poznamenáva, že MŽP SR, Sekcia enviromentálneho hodnotenia a riadenia ako príslušný správny orgán sa vysporiadal s pripomienkami účastníkov konania vo svojom rozhodnutí, vyhodnotil ich a tie požiadavky a pripomienky účastníkov konania, ktoré boli potrebné uložiť navrhovateľovi aby ich splnil, premietol do podmienok v rozhodnutí vydanom v zisťovacom konaní č. 3751/2016-3.4/m zo dňa 4.3.2016. Rozhodnutie dňa 16.4.2016 nadobudlo právnu moc a je pre stavebníka záväzná. Stavebník je povinný všetky tieto podmienky plniť. Na základe uvedeného, nie je dôvod rozhodovať o pripomienkach opätovne, keďže bolo o nich už právoplatne rozhodnuté.

10.2 k požiadavke aby súčasťou povolených stavebných objektov boli aj tzv. dažďové záhrady, pričom táto pripomienka sa týka častí rekultivácií opustených ciest uvádzame nasledovne. Na opustené cesty je v rámci PD vypracovaný projekt rekultivácie a tento bol predmetom stavebného konania, odsúhlasený dotknutými orgánmi. Časť z týchto plôch po rekultivácii sa plánuje využívať ako budúca poľnohospodárska pôda a časť ako trvalé trávne porasty. Tieto zrekultivované pozemky budú vrátené ich vlastníkom. Ďalej poznamenávame, že dažďové záhrady sú technické dielo, ktoré si po zrealizovaní vyžaduje určitú starostlivosť. NDS nie je vlastníkom pozemkov, na ktorých sa budú realizovať rekultivácie a vybudovanie týchto technických diel by znamenal neoprávnený zásah do vlastníckych práv a neprimerané zaťaženie vlastníka do budúcnosti.

10.3 k požiadavke aby povrchové stáčia ako aj na ploché strechy a iné spevnené vodorovné plochy boli zhotovené z dielcov a materiálov zo zhodnotených odpadov s retenčnou funkcionalitou , ktoré zabezpečia minimálne 80% podiel priesakovej plochy a preukázateľne zadržania minimálne 8 l vody/m² po dobu prvých 15 min. dažďa a znížia tepelné napätie v danom území pričom sa táto pripomienka týka povrchovej úpravy opustených úsekov ciest, ktorých sa nebude týkať rekultivácia (napr. časť okružnej križovatky Prievoz (D1-Bajkalská-Prístavná-Slovnaftská) uvádzame, že popisované povrchové stáčia a ani ploché strechy nie sú predmetom tejto stavby a ani tohto stavebného konania. Táto požiadavka je irelevantná. „Okružná križovatka Prievoz“ je súčasťou stavby „Diaľnica D1 Bratislava, križovatka Prievoz – rekonštrukcia“.

10.4 k požiadavke predloženia hydraulického výpočtu prietokových množstiev ORL, dažďovej kanalizácie a ostatných vodných stavieb, pretože ten nebol súčasťou odôvodnenia napadnutého rozhodnutia poznamenávame, že nie je nám známe o aké napadnuté rozhodnutie sa jedná, keďže žiadne nebolo vydané. Napriek tomu poznamenávame, že hydraulický výpočet je súčasťou DSP, prílohy technickej správy obj. 501-00 „Kanalizácia rýchlostnej cesty v km 1,600 -6,300 R7“. DSP bola a je aj k nahliadnutiu na špeciálnom stavebnom úrade.

10.5 k požiadavke, aby uvedené pripomienky boli uvedené v stavebnom povolení ako podmienka podľa §66 ods.3 písm. b) ods.4 písm. d) stavebného zákona poznamenávame, že

vzhľadom na to, že požiadavky boli zamietnuté nie je dôvod ich zahrnúť do záväzných podmienok stavebného povolenia.

V priebehu stavebného konania boli špeciálnemu stavebnému úradu doručené prihlásenia do konania: Advokátska kancelária SOLICITOR SK, s.r.o. listom zo dňa 24.05.2017, doručeným dňa 25.05.2017, ako splnomocnený zástupca Mareka Nogu, Žehriavska 3179/3, 851 07 Bratislava. K vyššie uvedenej žiadosti špeciálny stavebný úrad uvádza, že okruh účastníkov konania vymedzuje § 59 ods. 1 stavebného. Tento osobitný predpis má v aplikačnom procese prednosť pred všeobecnou úpravou obsiahnutou v správnom poriadku (§14 ods. 1), na ktorý sa vo svojom liste odvoláva. Poznamenávame, že ak by niekomu nebolo priznané postavenie účastníka konania, špeciálny stavebný úrad o tom vyda rozhodnutie v správnom konaní. Účastníci konania mali podľa § 33 ods. 2 správneho poriadku možnosť vyjadriť sa k podkladu rozhodnutia i k spôsobu jeho zistenia, prípadne navrhnúť jeho doplnenie na Ministerstve dopravy a výstavby SR, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava, na 5. poschodí, č. dverí 520 v zmysle oznámenia o začatí konania. Túto možnosť účastníci konania nevyužili.

V uskutočnenom konaní stavebný úrad posúdil žiadosť z hľadísk uvedených v § 62 stavebného zákona a zistil, že nebudú ohrozené záujmy spoločnosti, ani neprímerane obmedzené či ohrozené práva a oprávnené záujmy účastníkov konania. Špeciálny stavebný úrad v priebehu konania nezistil dôvody, ktoré by bránili povoleniu stavby, preto rozhodol tak, ako je uvedené vo výroku tohto rozhodnutia.

Poučenie

Proti tomuto rozhodnutiu môžu účastníci konania podľa § 61 ods. 1 správneho poriadku podať rozklad v lehote do 15 dní odo dňa jeho oznámenia.

Proti tomuto rozhodnutiu podľa § 140c ods. 8 stavebného zákona, ktorému predchádzalo konanie podľa osobitného predpisu, má právo podať rozklad aj ten, kto nebol účastníkom konania, ale len v rozsahu, v akom namieta nesúlady povolenia s obsahom rozhodnutia podľa osobitného predpisu. Lehota na podanie rozkladu podľa § 140c ods. 8 stavebného zákona je 15 pracovných dní a začne plynúť odo dňa zverejnenia tohto rozhodnutia. Podľa § 140c ods. 10) stavebného zákona podaním rozkladu podľa § 140c ods. 8 stavebného zákona sa ten, kto ho podal, stáva účastníkom konania.

Rozklad je možné podať na Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, na sekciu cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Nám. slobody č. 6, 810 05 Bratislava.

Po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov je toto rozhodnutie preskúmateľné príslušným súdom.

Ing. Vladimír Majcher
generálny riaditeľ sekcie

Toto oznámenie sa doručuje verejnou vyhláškou a bude vyvesené na dobu 15 dní na úradnej tabuli. Posledný deň tejto lehoty je dňom doručenia.

Potvrdenie dátumu vyvesenia a zvesenia verejnej vyhlášky:

dátum vyvesenia: 5. 6. 2018

dátum zvesenia

odtlačok pečiatky, podpis.

odtlačok pečiatky, podpis:

Rozhodnutie sa doručuje:

1. podľa § 4 ods. 1 zákona č. 669/2007 Z.z. vyvesením na úradnej tabuli ministerstva a zároveň zverejnením na webovom sídle ministerstva, v časti „Verejné vyhlášky“

2. dotknutým obciam podľa § 4 ods. 2 zákona č. 669/2007 Z.z. so žiadosťou o zverejnenie verejnej vyhlášky na úradnej tabuli obci a na ich webových sídlach, ak ich majú zriadené. Po uplynutí lehoty určenej na vyvesenie žiadame o zaslanie verejnej vyhlášky späť na ministerstvo:

1. Hlavné mesto SR Bratislava, Primaciálne nám. 1, 814 99 Bratislava
2. Mestská časť Bratislava – Ružinov, Mierová 21, 827 05 Bratislava
3. Mestská časť Bratislava- Podunajské Biskupice, Trojičné námestie 11, 825 61 Bratislava

účastníci konania:

1. Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava
2. Slovenský pozemkový fond, Búdkova 36, 817 15 Bratislava
3. Účastníci konania, ktorých vlastnícke alebo iné práva k pozemkom alebo stavbám, ako aj k susedným pozemkom a stavbám, môžu byť stavebným povolením priamo dotknuté
4. Zainterosovaná verejnosť podľa ust. § 24 – 27 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov v zmysle záverečného stanoviska č. 292/2011-3.4/ml zo dňa 07.02.2012 v znení rozhodnutia č. 2775/2016-3.6/ml zo dňa 04.01.2016
5. Alfa 04, Jašíkova 6, 821 03 Bratislava

doručuje sa do vlastných rúk vlastníkom stavieb, ktoré majú byť asanované:

1. Slovnaft, a.s., Vlčie hrdlo 1, 824 12 Bratislava
2. Slovenská plavba a prístavy a.s., Horárska 12, 815 24 Bratislava
3. Bratislavská teplárenská, a.s., Bajkalská 21/A, 829 05 Bratislava

dotknuté orgány:

1. Okresný úrad Bratislava, odbor výstavby a bytovej politiky, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava
2. Slovenský pozemkový fond, Búdkova 36, 817 15 Bratislava

3. Ministerstvo životného prostredia SR, Sekcia environmentálneho hodnotenia a riadenia, Odbor environmentálneho posudzovania, Nám. E. Štúra 1, 812 35 Bratislava,
4. Ministerstvo obrany SR, Sekcia majetku a infraštruktúry, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava
5. Ministerstvo vnútra SR, sekcia informatiky, telekomunikácií a bezpečnosti, odbor telekomunikácií, Pribinova 2, 812 72 Bratislava
6. Ministerstvo vnútra SR, Prezídium policajného zboru, ODP, Račianska 45, 812 72 Bratislava
7. Ministerstvo pôdohospodárstva a rozvoja vidieka SR, Dobrovičova 12, 812 66 Bratislava
8. Krajské riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Bratislave, Radlinského 6, 811 07 Bratislava
9. Bratislavský samosprávny kraj, odbor dopravy, Sabinovská 16, 820 05 Bratislava
10. Hlavné mesto SR Bratislava, Primaciálne nám. 1, 814 99 Bratislava
11. Okresný úrad Bratislava, Odbor starostlivosti o životné prostredie, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava
12. Okresný úrad Bratislava, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava
13. Okresný úrad Bratislava, Odbor krízového riadenia, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava
14. Slovenský vodohospodársky podnik, š.p. Karloveská 2, 842 17 Bratislava
15. Okresný úrad Bratislava, Odbor pozemkový a lesný, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava
16. Technická inšpekcia, a.s., Trnavská cesta 56, 821 02 Bratislava
17. TÚV SÚD Slovakia s.r.o., Jašikova 6, 821 03 Bratislava
18. ŽSR, Bratislava GR, Klemensova 8, 813 61 Bratislava
19. ŽSSK CARGO, a.s., Drieňova 24, 820 09 Bratislava
20. Slovnaft, a.s., Vlčie hrdlo 1, 824 12 Bratislava
21. Krajské riaditeľstvo policajného zboru v Bratislave, KDI, Špitálska 14, 812 28 Bratislava
22. Krajský pamiatkový úrad v Bratislave, Leškova 17, 811 04 Bratislava
23. Dopravný úrad, divízia civilného letectva, Letisko M.R.Štefánika, 823 05 Bratislava
24. Dopravný úrad, divízia dráh a dopravy na dráhach, Letisko M.R.Štefánika, 823 05 Bratislava
25. Lesy SR, OZ Smolenice, Trnavská 12, 919 04 Smolenice
26. MDV SR – C230

Správcovia inžinierskych sietí:

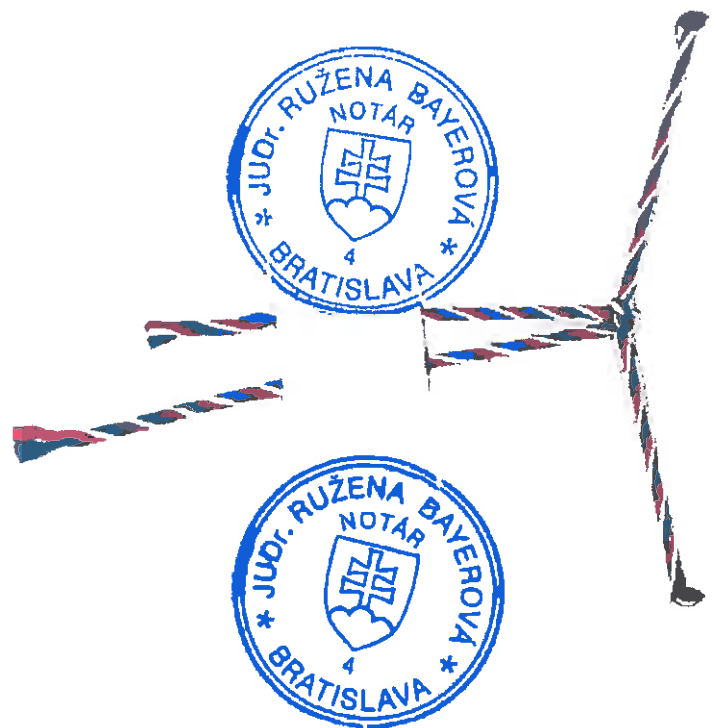
1. Slovenská elektrizačná prenosová sústava, a.s., Mlynské Nivy 54/A, 824 84 Bratislava
2. Západoslovenská distribučná, a.s., Čulenova 6, 816 47 Bratislava
3. ZSE a.s., Čulenova 6, 816 47 Bratislava,
4. Bratislavská vodárenská spoločnosť, a.s., Prešovská 48, 826 46 Bratislava
5. SPP Distribúcia a.s., Mlynské Nivy 44/B, 825 11 Bratislava
6. Slovak Telekom, a.s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava
7. Orange Slovensko, a.s., Prievozska 6/A, 821 09 Bratislava
8. ENERGETEL, a.s. Miletičova 552/7, 821 08 Bratislava
9. TRANSPETROL, a.s., Šumavská 38, 821 08 Bratislava
10. SWAN, a.s., Borská 6, 841 04 Bratislava
11. RAINSIDE s.r.o., Teslova 43, 821 02 Bratislava
12. UPC broadband Slovakia s.r.o., Ševčenkova 36, 850 00 Bratislava
13. SIEMENS s.r.o., Lamačská cesta 3/A 841 04 Bratislava
14. SITEL spol. s.r.o., Košice, Kopčianska 16, 854 01 Bratislava
15. Michlovský spol. s.r.o., Letná 796/9, 921 01 Piešťany

Na vedomie : MDV SR – C340; C630; C640; D400,

Osvvedčujem, že tento úplný (číslo strán) ~~odpis~~ (kópia)
listiny pozostávajúci z ~~61~~ strán (-y) sa
doslovné zhoduje s originálom (osvedčeným odpisom)
pozostávajúcím z ~~61~~ strán (-y)
V Bratislave dňa 19. 09. 2017



Ivaná Zajacová
zamestnanec poverený notárom
JUDr. Ruženou Bayerovou





č.05141/2017/SCDPK-35512

Bratislava 05.06.2017

Stupeň dôvery: VJ

ROZHODNUTIE

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, ako špeciálny stavebný úrad pre diaľnice a rýchlostné cesty (ďalej len „špeciálny stavebný úrad“) podľa § 3a ods.1 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov, v spojení s § 120 zákona č. 50/1967 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a podľa zákona č. 669/2007 Z.z. o jednorazových mimoriadnych opatreniach v príprave niektorých stavieb diaľnic a rýchlostných ciest a o doplnení zákona NR SR č.162/1995 Z.z. o katastri nehnuteľností (katastrálny zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č.669/2007 Z.z.“) a podľa § 46 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov vydáva rozhodnutie, ktorým

p o v o ľ u j e

podľa § 66 stavebného zákona stavebníkovi Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava (ďalej len „stavebník“)

stavbu : Diaľnica D1 Bratislava, križovatka Prievoz – rekonštrukcia

stavebné objekty:

- 011-00 Úprava plôch pre zariadenie staveniska, I. etapa
- 021-00 Spätná rekultivácia dočasných záberov v k.ú. Nivy, I. etapa
- 031-00 Rekultivácia opustených úsekov ciest, I. etapa
- 041-00 Vegetačné úpravy MŪK Prievoz, I. etapa
- 101-01 Vetva A1 križovatky Prievoz
- 101-02 Vetva B1 križovatky Prievoz
 - 101-02.1 Vetva B1
 - 101-02.2 Prídavný pruh na Bajkalskej ul.
- 101-03 Vetva D2 križovatky Prievoz
- 101-04 Vetva F križovatky Prievoz
- 102-01 Vetva B2 križovatky Prievoz
- 102-02 Vetva C2a križovatky Prievoz
- 102-03 Vetva C2b križovatky Prievoz
- 102-04 Vetva D1 križovatky Prievoz
- 102-05 Vetva E križovatky Prievoz
- 104-00 Preložka cyklistickej cestičky pri vetve D2
- 151-00 Preložka vlečkovej koľaje firmy Peris,a.s., demontáž železničného zvršku
- 201-00 Most na vetve A1 križovatky Prievoz
- 202-00 Most na vetvách C2a a C2b križovatky Prievoz
- 203-00 Úprava zemných telies krajných opôr existujúcich mostov
- 221-00 Západoslovenská distribučná, a.s., úprava káblodu
- 231-00 Oporný múr na vetve A1 v km 0,300 vpravo
- 232-00 Oporný múr na vetve A1 v km 0,500 vľavo

- 281-00 Fasádne úpravy v k.ú. Nivy
- 301-00 Oploenie križovatky Prievoz, I. etapa
- 401-00 Preložka horúcovodného rozvodu 2xDN700 v km 0,040 – 0,280 vetvy A1
- 501-00 Odvodnenie MÚK Prievoz, I. etapa
- 503-00 Rekonštrukcia kanalizácie v MÚK Prievoz, I. etapa
- 506-00 Úprava kanalizácie na Bajkalskej ulici
- 601-00 Preložka vzdušného vedenia VVN 2x110 kV č.8887/8888 MUK Prievoz
- 610-00 Preložka káblového vedenia VN linky č.319
- 611-00 Ochrana káblového vedenia VN linky č.1061
- 620-00 Verejné osvetlenie – vetva A1
- 621-00 Úprava verejného osvetlenia – vetva B1
- 622-00 Úprava verejného osvetlenia – vetva D2
- 624-00 Úprava verejného osvetlenia – Bajkalská ulica
- 625-00 Prípojka NN pre VO, I.etapa
- 626-00 Verejné osvetlenie – vetva B2
- 627-00 Verejné osvetlenie – vetva C2a
- 628-00 Verejné osvetlenie – vetva C2b
- 629-00 Verejné osvetlenie – vetva D1
- 630-00 Verejné osvetlenie – vetva E
- 631-00 Úprava verejného osvetlenia – vetva F
- 632-00 Demontáž verejného osvetlenia OK Prievoz
- 701-00 Preložka STL plynovodu DN 300 v MÚK Prievoz
- 751-00 Preložka káblov UPC
- 752-00 Preložka káblov ENERGOTEL
- 754-00 Preložka káblov BAT
- 755-00 Preložka káblov SLOVAK TELEKOM
- 790-01 Informačný systém diaľnice D1 - stavebná časť, I.etapa
 - 790-01.1 ISD – stavebná časť – kabelová časť
 - 790-01.2 ISD – stavebná časť – prípojka NN
- 790-03 Informačný systém diaľnice D1 - technologická časť, I. etapa

Stavebné objekty budú realizované :

v katastrálnom území: Nivy
 v okrese: Bratislava II
 kraj: Bratislavský

podľa priložených geometrických plánov na pozemkoch s parcelnými číslami:

Katastrálne územie: Nivy

Trvalý záber GP č. 36315583-116-2015 a GP č. 36315583-006-2016

KN-C : 4027/37, 4027/38, 4027/39, 4027/40, 4027/41, 4027/42, 4027/43, 4027/44, 4027/45, 4027/48, 4027/49, 4027/50, 4027/51, 4027/52, 4027/53, 4027/54, 4027/55, 4027/56, 4027/57, 4027/58, 4027/59, 4027/60, 4027/61, 4027/87, 4027/88, 4027/89, 4027/90, 4031/10, 4031/16, 15382/10, 15382/30, 15382/31, 15382/32, 15382/33, 15382/34, 15382/35, 15382/36, 15382/38, 15382/39, 15382/40, 15382/41, 15382/42, 15382/59, 15382/60, 15382/61, 15382/62, 15420/22, 15420/23, 15420/24, 15420/26, 15420/27, 15420/28, 15420/29, 15420/30, 15422/31, 15422/33, 15422/34, 15422/35, 15422/37, 15425/69, 15425/70, 15425/71, 15425/81, 15425/82, 15425/83, 15425/84, 15425/85, 15425/86, 15425/87, 15425/88, 15425/89, 15425/90, 15425/91, 15425/92, 15425/93, 15425/97, 15425/98, 15425/99, 15425/100, 15425/101, 15425/102, 15425/103,

15425/104, 15425/105, 15425/107, 15425/108, 15425/109, 15425/110, 15425/111, 15425/113, 15425/116, 15425/117, 15425/118, 15425/119, 15425/121, 15425/122, 15425/123, 15425/124, 15425/126, 15425/127, 15425/129, 15425/130, 15425/134, 15425/135, 15425/136, 15425/137, 15425/140, 15425/141, 15425/142, 15425/143, 15425/145, 15425/149, 15425/150, 15425/151, 15425/152, 15425/153, 15425/154, 15425/155, 15425/156, 15425/157, 15425/158, 15425/159, 15425/160, 15425/161, 15425/162, 15425/163, 15425/164, 15425/165, 15425/166, 15425/167, 15425/168, 15425/169, 15425/170, 15425/171, 15425/172, 15425/173, 15425/174, 15425/175, 15425/176, 15425/177, 15425/178, 15425/179, 15425/180, 15425/181, 15425/182, 15425/183, 15425/184, 15425/185, 15425/186, 15425/187, 15425/188, 15425/189, 15425/190, 15467/40, 23016/145, 23016/147, 23016/295, 23016/367, 23016/368, 23016/371, 23016/374, 23016/375, 23016/376, 23016/377, 23016/378, 23016/379, 23016/382

Dočasný záber GP č. 36315583-007-2016

KN-C : 4027/32, 4027/34, 4027/35, 4027/36, 9225/383, 9225/396, 9225/397, 9225/400, 15334/1, 15344/37, 15368/93, 15368/146, 15368/147, 15382/4, 15382/12, 15420/13, 15425/1, 15425/8, 15425/10, 15425/60, 15425/72, 15425/73, 15425/75, 15425/76, 15425/78, 15425/79, 15425/112, 15425/114, 15425/115, 15425/120, 15425/128, 15425/131, 15425/132, 15425/133, 15425/144, 15467/16, 21796/3, 21796/19

KN-E : 15337, 15343, 15378/1, 15381/1, 15423/101, 15424, 15425, 15429/101, 15431, 15434/101, 15434/102, 15435/102, 15435/103, 15467/15, 22199/1

Vecné bremená GP č. 36315583-008-2016

KN-C : 4027/34, 4027/35, 4027/37, 4027/38, 4027/40, 4027/41, 4027/42, 4027/43, 4027/44, 4027/45, 4027/46, 4027/47, 4027/48, 4027/49, 4027/53, 4027/54, 4031/2, 4031/10, 9225/331, 9225/332, 9225/333, 9225/344, 9225/345, 9225/349, 9225/353, 9225/355, 9225/358, 9225/383, 9225/393, 9225/394, 9225/395, 9225/396, 9225/397, 15334/1, 15368/93, 15368/146, 15368/147, 15382/4, 15382/31, 15382/32, 15382/33, 15382/34, 15382/36, 15382/38, 15382/39, 15382/41, 15420/13, 15420/18, 15420/20, 15420/23, 15420/24, 15422/31, 15422/34, 15422/35, 15425/1, 15425/8, 15425/9, 15425/10, 15425/11, 15425/14, 15425/20, 15425/29, 15425/30, 15425/37, 15425/60, 15425/69, 15425/71, 15425/72, 15425/73, 15425/75, 15425/78, 15425/79, 15425/82, 15425/83, 15425/84, 15425/85, 15425/88, 15425/89, 15425/90, 15425/91, 15425/93, 15425/94, 15425/95, 15425/97, 15425/98, 15425/99, 15425/100, 15425/101, 15425/102, 15425/104, 15425/107, 15425/108, 15425/109, 15425/110, 15425/116, 15425/117, 15425/118, 15425/119, 15425/120, 15425/121, 15425/122, 15425/123, 15425/124, 15425/126, 15425/127, 15425/128, 15425/129, 15425/131, 15425/132, 15425/133, 15425/134, 15425/135, 15425/136, 15425/137, 15425/138, 15425/139, 15425/142, 15425/143, 15425/144, 15425/145, 15425/146, 15425/149, 15467/33, 15467/40, 21796/3, 21796/19, 23016/45, 23016/46, 23016/145, 23016/147, 23016/308, 23016/374, 23016/375, 23016/378

KN-E : 15337, 15343, 15378/1, 15381/1, 15423/101, 15424, 15425, 15429/101, 15434/101, 15435/102, 22199/1

a podľa § 90 stavebného zákona povoľuje stavebníkovi odstránenie stavebného objektu

001-00 Demolácia reklamných zariadení, I. etapa

v katastrálnom území: Nivy
v okrese: Bratislava II
kraj: Bratislavský

podľa priložených geometrických plánov č. GP TZ č. 36315583-116-2015 a č. GP TZ č. 36315583-006-2016 na pozemkoch s parcelnými číslami :

KN-C : 15425/89, 15425/145, 15382/32, 15382/36, 15382/38

Druh, účel a miesto stavby: Účelom tejto dopravnej stavby je rekonštrukcia existujúcej mimoúrovňovej križovatky Prievoz a zosúladenie napojenia diaľnice D1 a príľahlých komunikácií s plánovanou výstavbou rýchlostnej cesty R7 v úseku Bratislava Ketelec – Bratislava Prievoz. Mimoúrovňová križovatka Prievoz sa nachádza na prevádzkovej diaľnici D1, je situovaná na území Bratislavského kraja v intraviláne mesta Bratislava, MČ Ružinov, k.ú. Nivy. Rieši prepojenie ulíc Bajkalská, Slovnaftská a Prístavná s diaľnicou D1 cez okružnú križovatku, odbočovacie a pripojovacie pruhy, ktoré nie sú v súlade s platnými právnymi predpismi a technickými normami.

Prestavba bude uskutočnená tak, aby kapacitne vyhovovala požiadavkám dopravného prúdu so zreteľom na bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky v súlade s platnými právnymi predpismi. Rekonštrukciou križovatky Prievoz na diaľnici D1 a výstavbou rýchlostnej cesty R7 Bratislava Ketelec – Bratislava Prievoz sa zlepši dopravná dostupnosť z regiónu južného Slovenska a taktiež zo smeru od Trnavy z diaľnice D1 do Bratislavy, rovnako sa zlepši bezpečnosť, kapacita a plynulosť dopravy v predmetnej križovatke.

Zájmové územie je vymedzené tvarom a plochou existujúcej križovatky vsadenej do zastavaného územia, ako aj pripojením plánovanej rýchlostnej cesty R7 na Bajkalskú ulicu a potrebou zachovania prevádzky na diaľnici D1 bez obmedzenia.

I. Stavebník je povinný počas realizácie stavby dodržať podmienky uvedené v nasledovných stanoviskách a vyjadreniach dotknutých orgánov :

1. **MDVRR SR, Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Nám. slobody 6, 810 05 Bratislava** vydalo určenie dopravných značiek a dopravných zariadení č. 15852/2016/C232-SCDPK/46805 zo dňa 20.07.2016 so súhlasom Ministerstva vnútra Slovenskej republiky č. PPZ-ODP2-153-013/2016 zo dňa 30.05.2016 upravenom na pracovnom rokovaní dňa 18.07.2016, s týmito podmienkami :
 - 1.1. Pre použitie zvislých dopravných značiek ako napríklad zvislé dopravné značky (ďalej len „ZDZ“) č. IS 3, IS 4, IS 5b, IS 7a, vypracovať výrobné výkresy podľa platného znenia STN 01 8020 „Dopravné značky na pozemných komunikáciách“ a predložiť k zaujatiu stanoviska pre vydanie určenia dopravného značenia a dopravných zariadení navrhnutých v realizačnej dokumentácii.
 - 1.2. Doriešiť vedenie dopravy pri vetve „A2“ v mieste spojenia s vetvou „C2b“ do VDZ č. V 13.
 - 1.3. Zosúladiť dopravné značenie líniového riadenia na vetvách pripájajúcich sa do úsekov diaľnice D 1 a rýchlostnej cesty R 7 a jazdných pásoch diaľnice D1 a rýchlostnej cesty v miestach za odpojením vetiev pre zabezpečenie stanovenia rovnakej najvyššie dovolenej rýchlosti.
 - 1.4. Vypracovať a predložiť MV SR PPZ ODP na vyjadrenie realizačnú dokumentáciu použitia premenného dopravného značenia pre líniové riadenie a dokumentáciu použitia informácií pre sieťové riadenie.
 - 1.5. Vypracovať realizačnú dokumentáciu použitia tlmičov nárazu navrhnutých v súlade s TP 065.
 - 1.6. Líniové a sieťové riadenie navrhnuť v podobe zosúladenia s líniovým a sieťovým riadením na diaľnici D1, D2, D4, R7 tak, aby bol schopný odovzdávať špecifické informácie z a do systému riadenia cestných svetelných signalizácií v meste Bratislava.
 - 1.7. V strednom deliacom páse vymedziť voľnú šírku v zmysle podmienok stanovených v platnom znení STN 73 6101 „Projektovanie ciest a diaľnic“.
 - 1.8. Zabezpečiť umiestnenie veľkoplošných dopravných značiek, premenných dopravných značiek a umiestnenie verejného osvetlenia s ohľadom na vzájomné neobmedzenie svojich funkcií.
 - 1.9. Doplniť smerové stĺpiky, resp. nadstavce smerových stĺpikov a odrážače svetla.
 - 1.10. Do deformačnej zóny zvodidiel neumiestňovať dopravné značky a ich nosiče.

- 1.11. Pred realizáciou vodorovného dopravného značenia a dopravných gombíkov, MV SR P PZ ODP žiada prizvať na kontrolu príslušné cestné správne orgány, správcov pozemných komunikácií, projektanta a príslušné zložky dopravnej polície.
 - 1.12. Do ďalšieho stupňa PD (DRS) zapracovať body č. 1., 2., 4., 5., 8. až 11. zo stanoviska č. PPZ-ODP2-166-022/2015 zo dňa 30. novembra 2015.
 - 1.13. Vypracovať realizačnú dokumentáciu (DRS) so zapracovanými vyššie uvedenými podmienkami, ktorú žiadame predložiť v rozpracovanosti na rokovanie za účasti MV SR, cestných správnych orgánov, dotknutého dopravného inšpektorátu a správcov pozemných komunikácií.
 - 1.14. Použité dopravné značky a dopravné zariadenia budú v súlade so zákonom č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, vyhláškou č. 9/2009 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke v znení neskorších predpisov a STN 01 8020 Dopravné značky na pozemných komunikáciách.
 - 1.15. Osadené dopravné značky budú spĺňať podmienky zákona č.133/2013 Z. z. o stavebných výrobkoch a zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon č. 133/2013 Z.z.“) a vyhlášky MDVRR SR č. 162/2013 Z. z., ktorou sa ustanovuje zoznam skupín stavebných výrobkov a systémy posudzovania parametrov (ďalej len „vyhláška MDVRR SR č. 162/2013 Z.z.“).
 - 1.16. Realizácia dopravného značenia bude zabezpečená odborne spôsobilou osobou podľa §45 stavebného zákona.
 - 1.17. Cestný správny orgán si vyhradzuje právo v prípade, ak si to vyžiada verejný záujem, stanovené podmienky doplniť alebo zmeniť.
2. **Ministerstvo vnútra SR, Prezídium policajného zboru, odbor dopravnej polície, Račianska 45, 812 72 Bratislava** vydalo súhlasné stanovisko č. PPZ-ODP2-153-013/2016 zo dňa 30.05.2016, v ktorom stanovilo podmienky, ktoré boli zapracované do určenia dopravných značiek a dopravných zariadení vydaných MDVRR SR, Sekciou cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Nám. slobody 6, 810 05 Bratislava pod č. 15852/2016/C232-SCDPK/46805 zo dňa 20.07.2016 a ktoré sú stanovené v časti I. bod 1. Okrem toho MV SR PPZ ODP si vyhradzuje právo stanoviť dodatočné podmienky alebo uložené zmeniť, ak si to vyžiada zlepšenie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky, ako aj v prípade verejného záujmu.
3. **MDVRR SR, Sekcia železničnej dopravy a dráh, odbor dráhový stavebný úrad, Nám. slobody 6, 810 05 Bratislava** vydalo podľa § 102 ods. 1 písm. ac) a primerane § 15 zákona č. 513/2009 Z.z. o dráhach a o zmene doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o dráhach“) záväzné stanovisko č. 22203/2016/C341-SŽDD/58818 zo dňa 20.09.2016, v ktorom súhlasí s vykonávaním činností v ochrannom pásme dráhy (ďalej len „OPD“) a sčasti v obvode dráhy (ďalej len „OD“) s týmito podmienkami :
 - 3.1. Stavbu zrealizovať podľa projektu overeného MDV SR, ktorý vypracoval Ing. Gabriel Petřivalský (reg.č.4946*A2) AFA O4 a.s. Bratislava v 09.2016 pod zák.č. 1509-00, ktorý je neoddeliteľnou súčasťou tohto súhlasu. Každá zmena stavby oproti schválenému projektu, týkajúca sa OPD a OD, musí byť vopred prejednaná so ŽSR a odsúhlasená MDV SR.
 - 3.2. Stavebník je povinný v plnom rozsahu rešpektovať a dodržiavať podmienky dané v stanovisku Železníc Slovenskej republiky, Bratislava: Odboru expertízy ŽSR GR Bratislava pod č. 13970/2016/O420-018 zo dňa 17.06.2016.
 - 3.3. V dostatočnom predstihu pred začatím prác je stavebník povinný prejednať so ŽSR oblastné riaditeľstvo Trnava postup a podmienky realizácie prác v obvode dráhy a objednať technický dozor pri prácach.
 - 3.4. Stavebník je povinný pred začatím prác v obvode dráhy zabezpečiť vytýčenie a ochranu vedení a zariadení v správe ŽSR.

- 3.5. Po dobu výstavby pri styku so zariadeniami dráhy zodpovedať za zachovanie opatrnosti primeranej povahy prevádzky dráhy a za zaistenie bezpečnosti a plynulosti železničnej prevádzky podľa dráhových predpisov.
 - 3.6. Prispôbovať zrealizovanú stavbu, ak si to vyžiada stavba alebo prevádzka dráhy, technickým podmienkam železničnej prevádzky a to úpravou alebo preložením stavby.
 - 3.7. Po ukončení stavby zabezpečiť prizvanie ŽSR a zároveň im predložiť pre časť stavby v obvode dráhy plány podľa skutočného vyhotovenia stavby.
 - 3.8. Stavebník je povinný udržiavať stavbu v OPD a OD tak, aby neohrozoval, neobmedzoval ani nenarušil bezpečnosť dráhy a dopravy na dráhe.
4. **MDVRR SR, Sekcia železničnej dopravy a dráh, odbor dráhový stavebný úrad, Nám. slobody 6, 810 05 Bratislava** vydalo podľa § 102 ods. 1 písm. ac) zákona o dráhach záväznú stanovisku č. 21995/2016/C341-SŽDD/58815 zo dňa 22.09.2016, v ktorom vyjadrilo súhlas na činnosť v obvode dráhy v rámci stavby a súčasne pre objekt dráhy SO 151-00 Preložka vlečkovej koľaje Peris, a.s., demontáž železničného zvršku s týmito podmienkami :
- 4.1. Stavbu vykonať oprávnenou organizáciou s odborne spôsobilými osobami podľa ust. zákona o dráhach, za dodržania ust. príslušných platných predpisov a technických noriem /TNŽ, STN EN/.
 - 4.2. Stavba bude realizovaná podľa projektovej dokumentácie, overenej MDV SR, ktorú vypracoval Ing. Gabriel Petřvalaky a Ing. Ján Cerovský (reg.č. 0904*12) PRODEX s.r.o. Bratislava v 03.2016 pod zák.č.1509-00.
 - 4.3. Každá zmena oproti overenej projektovej dokumentácii, týkajúca sa obvodu dráhy, musí byť vopred prejednaná s prevádzkovateľmi dráh a odsúhlasená MDVRR SR.
 - 4.4. Stavebník je povinný rozsah prác na odstránení vlečkových koľají vlečky prejednať s vlastníkom vlečky Peris a.s. Bratislava a určené podmienky plne rešpektovať.
 - 4.5. Pri uskutočňovaní prác v obvode dráhy stavebník je povinný v plnom rozsahu dodržať podmienky ŽSR dané v súhrnnom stanovisku Odboru expertízy ŽSR GR Bratislava pod č. 13970/2016/O420-018 zo dňa 17.06.2016.
 - 4.6. V dostatočnom predstihu pred začatím prác je stavebník povinný prejednať s prevádzkovateľmi dráh postup a podmienky realizácie prác v obvode dráhy, objednať technický dozor pri prácach, prejednať výluky žel. dopravy a zabezpečiť vytýčenie a ochranu vedení a zariadení v správe ŽSR.
 - 4.7. Po dobu prác pri styku so zariadeniami dráhy zodpovedať za zachovanie opatrnosti primeranej povahy prevádzky dráhy a za zaistenie bezpečnosti a plynulosti železničnej prevádzky podľa železničných predpisov.
 - 4.8. Po ukončení prác na objektoch dráhy zabezpečiť vykonanie predpísaných prehliadok, revízií a skúšok, doklady o ich riadnom odovzdaní/prevzatí a vykonaní úradných skúšok bezodkladne predložiť MDV SR
 - 4.9. O bezpečnostných podmienkach stavby preukázateľne oboznámiť všetkých pracovníkov zúčastnených na prevádzke dráhy a prevádzke dopravy na dráhe.
5. **Ministerstvo obrany SR, sekcia majetku a infraštruktúry, Kútuzovova 8, 832 47 Bratislava** vydalo súhlasné stanovisko č. SEMaI-18-1536/2016 zo dňa 19.07.2016 s týmito podmienkami :
- 5.1. Zo záujmových dôvodov OS SR pri realizácii predmetnej stavby zabezpečiť prejazdnosť (obslužnosť) diaľnice D1 (Bratislava – Prievoz) v úseku plánovaného záberu stavby o minimálnej šírke jedného jazdného pruhu 3,5 m.
 - 5.2. V prípade dopravných obmedzení na pozemných komunikáciách zasiahnutých záberom stavby postupovať v zmysle § 7 a § 24 písm. e) cestného zákona a § 10 ods. 6 písm. b) vyhlášky FMD č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách (cestný zákon).

- 5.3. **Stavebník vypracuje plán organizácie dopravy počas pripravovanej stavebnej úpravy s obmedzeniami dopravy úsekoch záberu stavby.**
- 5.4. **Začiatok a koniec plánovaných stavebných prác a dopravných obmedzení oznámiť na Odbor vojenskej dopravy Úrad logistického zabezpečenia, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava, fax 0960322569, e-mail : dicvd@mil.sk.**
6. **Krajské riaditeľstvo PZ v Bratislave KDI, Špitálska 14, 812 28 Bratislava vydalo súhlasné záväzné stanovisko č. KRPZ-BAAKDI3-78-052/2016 zo dňa 18.05.2016, v ktorom si uplatňuje svoje pripomienky k danej stavbe výhradne z hľadiska vplyvu stavby na bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky na cestách I., II., a III. triedy, ako aj na miestne a účelové komunikácie trasované v riešenom území, ktorých sa bezprostredne uvedená stavba dotýka :**
- 6.1. **Parametre jednotlivých križovatiek a križovaní je potrebné navrhnuť v súlade s STN 73 6102 a STN 73 61 01.**
 - 6.2. **Riešiť osvetlenie všetkých navrhovaných podchodov a podjazdov v plánovanej stavbe.**
 - 6.3. **V prípade zásahu stavby do priľahlých cestných komunikácií predložiť projekt organizácie dopravy na prerokovanie a odsúhlasenie najneskôr do 30 dní KR PZ SR, KDI v Bratislave, pre potreby určenia dopravných značiek a dopravných zariadení v zmysle cestného zákona.**
 - 6.4. **Trvalé dopravné značenie predloží stavebník na definitívne odsúhlasenie KR PZ SR, KDI v Bratislave pre potreby určenia Dopravných značiek a dopravných zariadení v zmysle cestného zákona najneskôr 30 dní pred kolaudačným konaním stavby.**
 - 6.5. **Ku kolaudácii prizvať zástupcu KR PZ SR, KDI Bratislava.**
 - 6.6. **KDI si vyhradzuje právo stanoviť dodatočné podmienky, alebo uložené zmeniť, ak si to vyžiada zlepšenie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky, ako aj v prípade verejného záujmu.**
7. **Okresný úrad Bratislava, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava vydal súhlasné stanovisko č. OU-BA-OCDPK2-2016/071605/DRA zo dňa 27.07.2016, za splnenia nasledovnej podmienky :**
- 7.1. **V prípade zásahu do ciest v kompetencii tunajšieho úradu je potrebné požiadať pred realizáciou o príslušné povolenia v zmysle cestného zákona.**
8. **Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava vydal súhlas č. OU-BA-OSZP3-2016/81844/PIA/II zo dňa 26.09.2016 podľa § 27 ods. 1 písm. b) zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) na uskutočnenie stavby s týmito podmienkami :**
- 8.1. **Súhlas platí za predpokladu, že pri výstavbe nedôjde k zmenám v predloženej projektovej dokumentácii, ktorú vypracoval Ing. M. Škorupa (HYPRO, s.r.o.).**
 - 8.2. **Stavebné objekty kanalizácie, jej preložiek, úpravy a odvodnenia, sú v zmysle § 52 ods.1 vodného zákona vodnou stavbou.**
 - 8.3. **Stavebné práce realizovať v súlade s vodným zákonom. Počas nich nesmie prísť k úniku znečisťujúcich látok alebo znečisteniu povrchových a podzemných vôd**
 - 8.4. **V zmysle ustanovení § 16 ods. 5 a ods. 6 cestného zákona sú súčasťou cestnej komunikácie aj jej súčasťou a vyvolané úpravy. Na základe vyššie uvedeného tunajší úrad súhlasí s vydaním vodoprávneho povolenia pre vodné stavby príslušným orgánom štátnej správy pre pozemné komunikácie.**
 - 8.5. **Jestvujúce inžinierske siete musia byť pred zahájením stavby zamerané a vytýčené. V mieste stavby s jestvujúcimi sieťami vodovodu a kanalizácie postupovať zvlášť opatrne a zachovať ich ochranné pásma.**
 - 8.6. **Počas prevádzky je stavebník povinný rešpektovať ustanovenia § 39 vodného zákona.**

9. Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia Tomášikova 46, 832 05 Bratislava vydal vyjadrenie podľa § 28 vodného zákona č. OU-BA-OSZP3-2016/76700/PIA/II zo dňa 12.09.2016 s týmito podmienkami:
- 9.1. Proti prípadnému negatívnemu vplyvu na povrchovú a podzemnú vodu počas realizácie stavby je nutné používať a preferovať také technologické postupy, ktoré budú šetrné k vodám. Zemné práce uskutočňovať v takom rozsahu, aby nedochádzalo k narušeniu kvality podzemnej vody a vodného režimu, alebo len v nevyhnutnom rozsahu; využiť obdobie nízkych vodných stavov. V priebehu výstavby zabezpečiť dodržiavanie bezpečnostných predpisov a technických noriem pri manipulácii s ropnými produktmi a pravidelne kontrolovať technický stav mechanizačných prostriedkov a vozidiel. Stavebné dvory a mechanizmy vybaviť ochrannými pomôckami a dostatočným množstvom sorbčných materiálov, ktoré bude možné použiť v prípade havárie, resp. úniku škodlivých látok do prostredia. Nezriaďovať tieto stavebné dvory v územiach, kde priepustnejšie horninové prostredie vychádza priamo na povrch alebo je tesne pri povrchu. Žiadna látka, odpad alebo vedľajší produkt použitej technológie nesmie v danej lokalite prekročiť koncentrácie prevyšujúce platné normy. V zimnom období je potrebné zabezpečiť údržbu cesty v blízkosti vodných tokov inertným materiálom. Používanie chlórovaných minerálnych motorových, prevodových a mazacích olejov sa odporúča nahradiť za druhy bez obsahu zlúčenín chlóru.
 - 9.2. Pri zemných prácach je potrebné svahy v zárezoch po odkrytí svahu v čo najkratšom čase upraviť, t.j. zahumusovať, osiať trávny semenom a zrealizovať vegetačné úpravy, kvôli zabezpečeniu rýchleho odvodnenia dažďových vôd a zabráneniu ich vodnej erózii.
 - 9.3. Dažďová kanalizácia, vsakovací systém, preložka, rekonštrukcia a úprava kanalizácie sú podľa § 52 vodného zákona vodné stavby.
 - 9.4. V zmysle ustanovení § 16 ods. 5 a ods. 6 cestného zákona povoľuje stavby, ktoré sú súčasťou cestnej komunikácie, ako aj podmienené investície, špeciálny stavebný úrad pre pozemné komunikácie.
 - 9.5. Vsakovacie priekopy a jazierka zabezpečiť špeciálnou izoláciou odolnou voči prenikaniu ropných látok do podzemných vôd.
 - 9.6. Na vypúšťanie vôd z povrchového odtoku do podzemných vôd je potrebné povolenie orgánu štátnej vodnej správy na osobitné užívanie vôd podľa § 21 ods. 1 písm. d) vodného zákona. Špeciálny stavebný úrad pre pozemné komunikácie môže vydať stavebné povolenie na vodné stavby, ktoré sú súčasťou pozemnej komunikácie alebo sú podmienenými investíciami, až po nadobudnutí právoplatnosti povolenia na osobitné užívanie vôd.
 - 9.7. Jestvujúce inžinierske siete musia byť pred zahájením stavby zamerané a vytýčené. V mieste križovania stavby s jestvujúcimi sieťami vodovodu postupovať zvlášť opatrne a zachovať ich ochranné pásma.
 - 9.8. Počas výstavby a prevádzky je stavebník povinný rešpektovať ustanovenia § 39 vodného zákona.
10. Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia Tomášikova 46, 832 05 Bratislava vydal vyjadrenie č. OU-BA-OSZP3-2016/074665/PAE/II zo dňa 17.08.2015 podľa § 99 ods. 1 písm. b) bod 2 zákona č. 79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o odpadoch“), v ktorom nemá námietky z hľadiska odpadového hospodárstva k predmetnej stavbe za nasledovných podmienok:
- 10.1. Za nakladanie s odpadmi, ktoré vzniknú pri výstavbe, údržbe, rekonštrukcii alebo demolácii komunikácií je zodpovedná osoba, ktorej bolo vydané stavebné povolenie na výstavbu, údržbu, rekonštrukciu alebo demoláciu komunikácií, t.j. Národná diaľničná

spoločnosť a.s., ktorá je povinná plniť povinnosti držiteľa odpadu ustanovené v § 14 zákona o odpadoch (viď §77 ods.3 zákona o odpadoch).

- 10.2. Osoba zodpovedná za nakladanie s odpadmi, t.j. Národná diaľničná spoločnosť, a.s., je povinná stavebné odpady vznikajúce pri výstavbe, údržbe, rekonštrukcii alebo demolácii komunikácií materiálovo zhodnotiť pri výstavbe, rekonštrukcii alebo údržbe komunikácií (viď § 77 ods.4 zákona o odpadoch).
 - 10.3. Stavebník predloží tomajšiemu úradu na odsúhlasenie projekt (plán) nakladania s odpadmi najneskôr 15 pracovných dní pred začatím stavebných prác. Projekt bude obsahovať konkrétny spôsob spracovania odpadov s uvedením spracovateľských zariadení, prílohou dokumentácie budú zmluvy o zabezpečení nakladania s odpadmi.
 - 10.4. Využívanie odpadov na povrchovú úpravu terénu podlieha udeleniu súhlasu podľa § 97 ods. 1 písm. s) zákona o odpadoch.
 - 10.5. Na povrchovú úpravu terénu sa môže použiť výlučne inertný odpad; okrem inertných stavebných odpadov a odpadov z demolácií, ktoré je možné vzhľadom na ich pôvod a zloženie zhodnotiť recyklovaním alebo prípravou na opätovné použitie. V záujme dodržiavania hierarchie odpadového hospodárstva sa kladie dôraz na to, aby stavebné odpady a odpady z demolácií, ktoré sú vhodné na recykláciu alebo prípravu na opätovné použitie (napr. betóny) sa použili na tento účel a nie na povrchovú úpravu terénu, na ktorú môžu byť vhodné aj iné druhy inertného odpadu (napr. zemina).
 - 10.6. V kolaudačnom konaní má orgán štátnej správy odpadového hospodárstva postavenie dotknutého orgánu podľa § 99 ods. 1 písm. b) bodu č. 5 zákona o odpadoch. K žiadosti o vydanie záväzného stanoviska je potrebné doložiť doklady, preukazujúce spôsob nakladania s odpadmi zo stavby, t.j. vážne lístky, príjmové doklady, faktúry. V dokladoch musí byť taxatívne označená stavba, z ktorej odpad pochádza, inak doklad nebude požadovaný za relevantný. Na požiadanie musí byť predložený originál uvedených dokladov.
 - 10.7. V prípade, že dôjde k zmene projektovej dokumentácie týkajúcej sa odpadového hospodárstva (množstvo a druhy odpadov), toto vyjadrenie stráca platnosť a je potrebné požiadať o nové vyjadrenie.
11. **Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenia ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia Tomášikova 46, 832 05 Bratislava vydal vyjadrenie č. OU-BA-OSZP3-2016/71127/VIM zo dňa 18.07.2016, v ktorom uviedol, že vyjadrenie ochrany prírody a krajiny sa nevyžaduje avšak upozornil na nasledovné :**
- 11.1. V prípade stavebných prác v blízkosti drevín je potrebné rešpektovať ochranu drevín rastúcich v blízkosti v súlade s § 47 ods. 1 a 2 zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov a zabezpečiť ich ochranu podľa § 17 ods. 1 vyhlášky č. 24/2003 Z.z., ktorou sa vykonáva zákon č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov a to opatreniami v zmysle STN 83 7010 Ochrana prírody – ošetrovanie, udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie.
12. **Krajský pamiatkový úrad Bratislava, Leškova 17, 811 04 Bratislava vydal záväzné stanovisko č. K PUBA-2016/16624-2/56262/PRA zo dňa 21.07.2016, ktorým podľa § 30 ods. 4 zákona č. 49/2002 Z. z. o ochrane pamiatkového fondu v znení neskorších predpisov (ďalej len „pamiatkový zákon“) súhlasí s realizáciou stavby s podmienkou :**
- 12.1. v prípade archeologického nálezca alebo osoba zodpovedná za vykonávanie prác podľa ustanovenia § 40 ods. 2 a 3 pamiatkového zákona oznámi nález KPÚ a nález ponechá bezo zmeny až do obhliadky KPÚ alebo ním poverenou odbornou spôsobilou osobou. Toto záväzné stanovisko po uplynutí troch rokov odo dňa jeho vydania stráca platnosť, ak nedošlo k jeho použitiu na účel, na ktoré je určené. Je podkladom pre vydanie rozhodnutia stavebným úradom v stavebnom konaní o posudzovanej stavbe.

13. **Hlavné mesto SR Bratislava, Primaciálne nám. 1, P.O.Box 192, 814 99 Bratislava** ako príslušný cestný správny orgán vydalo stanovisko č. MAGS OD 49981/2016/322959 zo dňa 26.09.2016 s týmito podmienkami :
- 13.1. Rekonštrukciou križovatky Prievoz sú dotknuté miestne komunikácie II. triedy Prístavná ul., Slovaftská ul. a chodníky pri prejazdnom úseku cesty I/61 Bajkalská ul. Pri zásahu do týchto komunikácií a chodníkov je potrebné povolenie príslušného cestného správneho orgánu v zmysle cestného zákona (v tomto prípade je to Hlavné mesto SR Bratislava).
 - 13.2. V rámci preložiek podzemných sietí mimo hranicu stavby, ktoré budú zasahovať do cestného pozemku miestnych komunikácií, riešiť formou pretlačania bez porušenia konštrukcie miestnych komunikácií a chodníkov.
 - 13.3. Skládku materiálov a zariadenie staveniska, umiestniť mimo cestných pozemkov dotknutých miestnych komunikácií.
 - 13.4. O určenie dočasného dopravného značenia počas výstavby, je potrebné požiadať 30 dní pred realizáciou stavby príslušný cestný správny orgán.
 - 13.5. O určenie trvalého dopravného značenia, je potrebné požiadať 30 dní pred kolaudáciou predmetnej stavby príslušný cestný správny orgán.
 - 13.6. V rámci výstavby, ak bude premávka na dotknutých miestnych komunikáciách čiastočne alebo úplne uzatvorená, je potrebné požiadať o povolenie uzávierky príslušný cestný správny orgán v zmysle cestného zákona.
 - 13.7. Rekonštrukciou križovatky Prievoz sa nesmú ohrozovať dotknuté miestne komunikácie, ani sťažovať ich údržba.
 - 13.8. V zmysle cestného zákona je stavebník povinný počas stavby udržiavať čistotu na stavbu znečisťovaných komunikáciách a verejných priestranstvách.
 - 13.9. S rekonštrukciou jestvujúcej mimoúrovňovej križovatky Prievoz súhlasíme. Naďalej však trváme na plnení podmienky uplatnenej vo vyššie uvedenom Závaznom stanovisku hlavného mesta (je súčasťou aj územného rozhodnutia):
 - dopravným značením vyriešiť organizáciu dopravy v križovatke Bajkalská - Mlynské Nivy s prioritou kladenou na bezpečnosť premávky vozidiel MHD vychádzajúcich, respektíve vchádzajúcich do nfk zastávok „Prístavný most“ na Bajkalskej ul., v smere k/od Slovaftskej ul. Riešenie je možné formou piktogramov autobusu s nápisom „POZOR!“, vrátane umiestnenia zvislej dopravnej značky A34 s dodatkovou tabuľkou E12 s textom „Pozor! Prejazd autobusov“.
14. **Dopravný úrad, Letisko M.R.Štefánika, 823 05 Bratislava** vydal súhlasné stanovisko č. 14899/2016/ROP-002-P/23019 zo dňa 01.08.2016 s týmito podmienkami :
- 14.1. Najvyšší bod všetkých stavebných objektov, technických zariadení a prevádzkových súborov, nových stožiarov SO 601 vrátane všetkých zariadení na ich vrcholoch, stožiarov verejného osvetlenia, stožiarov kamerového dohľadu, dopravného značenia, ostatných objektov a zariadení nestavebnej povahy umiestnených v riešenom území a najvyšší bod stavebných mechanizmov použitých pri výstavbe nesmie prekročiť nadmorskú výšku 172,00 m n.m. Bpv (výškové obmedzenie pre riešené územie určené ochranným pásmom vodorovnej prekážkovej roviny Letiaka M.R. Štefánika Bratislava a vodorovnej roviny leteckého pozemného zariadenia „Radar pre koncovú riadenú oblasť Letiska M.R. Štefánika (TAR LZIB – sektor A)“).
 - 14.2. V úseku Vetvy A1 a D2 je zakázané realizovať prípadné nové elektrické vedenia VN a VVN formou vzdušného vedenia (ochranné pásmo s obmedzením stavieb vzdušných vedení VN a VVN Letiska M.R. Štefánika Bratislava). SO 601 Preložka vzdušného vedenia VVN 2x110 kV č. 8887/8888 MUK Prievoz v rozsahu podľa predložených podkladov akceptujeme.
 - 14.3. Stavebník je povinný písomne oznámiť Dopravnému úradu začatie stavby do 7 dní a predložiť harmonogram výstavby.

- 14.4. Stavebník je povinný predložiť Dopravnému úradu k odsúhlaseniu informácie o všetkých výškových stavebných mechanizmoch použitých pri realizácii stavby, s údajmi ich výšok a termínmi umiestnenia na stavenisko a dobou použitia, k stanoveniu podmienok prípadného leteckého prekážkového značenia, a to minimálne so 60 dňovým predstihom pred ich umiestnením na stavenisko. V prípade, že sa počas spracovania realizačnej dokumentácie zistí nutnosť použitia stavebných mechanizmov nad úroveň nadmorskej výšky určenej v podmienke č.1, je stavebník povinný vopred konzultovať s Dopravným úradom možnosť udelenia výnimky z uvedených ochranných pásiem pre použitie stavebných mechanizmov ako dočasnej prekážky, ich maximálnej novej používanej nadmorskej výšky a ďalšieho postupu.
- 14.5. Stavebník je povinný predložiť Dopravnému úradu najneskôr do 3 pracovných dní odo dňa dosiahnutia konečnej výšky nových stožiarov č. 10 a 11 SO 601 písomnú správu, ktorá bude obsahovať fotodokumentáciu stožiarov a písomnú právu spracovanú a overenú autorizovaným geodetom, ktorá bude obsahovať:
- rovinné súradnice Y,X v systéme S-JTSK (geometrický stred nových stožiarov č. 10 a 11 SO 601);
 - zemepisné súradnice B, L v systéme WGS-84 s presnosťou na desatinu sekundy v zmysle bodu a);
 - skutočne zamerané nadmorské výšky (Bpv) päty a najvyššieho bodu nových stožiarov č. 10 a 11 SO 601.
- 14.6. Nové stožiare č. 10 a 11 SO 601 Preložka vzdušného vedenia VVN 2x110 kV č.8887/8888 MUK Prievoz z dôvodu predpokladu výskytu nízkych letov vrtuľníkov leteckej záchranej služby, budú označené leteckým prekážkovým značením v zmysle predpisu L 14 LETISKÁ (I. zväzok) – Navrhovanie a prevádzka letísk, Hlava 6, ktorý vydalo Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky dňa 24.10.2006, a to nasledovne :
- Na nových stožiaroch č. 10 a 11 je potrebné zrealizovať náter denného prekážkového značenia. Náter má byť zrealizovaný prostredníctvom 7 pruhov po celej výške stožiara, pričom výška pruhov sa prispôsobuje typu stožiara, tzn. výška jedného pruhu tvorí 1/7 celkovej výšky stožiara. Použité musia byť striedavo farby červená alebo oranžová a biela, pričom vrchný a spodný pruh musí byť červený alebo oranžový (tzn. štyri pruhy červené/oranžové/ a tri biele). Na náter červenej, resp. oranžovej farby musí byť použitá farba oranžová návestná č. 7550 alebo červená rumelková svetlá č. 8140 podľa STN 67 3067:1995, iný odtieň červenej, resp. oranžovej farby musí byť vopred odsúhlasený Dopravným úradom.
 - Na zemnících lanách vzdušného vedenia VVN sa odporúča v úseku medzi pôvodnými a novými stožiarimi, t.j. stožiarimi č. 9 – 12 budú umiestnené markéry guľovitého tvaru. Markéry majú byť jednofarebné, a to farby červenej alebo oranžovej a farby bielej. Umiestnené majú byť striedavo vo vzdialenosti maximálne 30 m pri priemere markéru 60 cm; 35 m pri priemere 80 cm a 40 m pri priemere markéru 130 cm.
15. ŽSR GR, odbor expertízy, Klemensova 8, 813 61 Bratislava č.13970/2016/O420-018 zo dňa 17.06.2016 s týmito podmienkami :
- 15.1. Stavebník bude rešpektovať objekty, vedenia a zariadenia ŽSR. Realizáciou stavby, jej prevádzkou a užívaním :
- nesmie dôjsť k ohrozeniu ani obmedzeniu bezpečnosti železničnej dopravy, k narušeniu stavby dráhy, jej odvodnenia, stability, k znene výškovej a smerovej polohy koľají a k poškodeniu objektov, vedení a zariadení ŽSR,
 - nesmú byť znečisťované pozemky v správe ŽSR.
- 15.2. Stavebník je povinný zabezpečiť, aby ním navrhovaná stavba odolávala vplyvom železničnej prevádzky počas celej doby jej prevádzky. Vlastník/vlastníci objektov stavby si nebudú voči ŽSR uplatňovať žiadne nároky na úpravy z titulu prípadných negatívnych účinkov od železničnej prevádzky.

- 15.3. Osvetlenie stavby nesmie oslňovať vlakový personál a súčasne nesmú byť zriaďované svetelné zdroje a farebné plochy zameniteľné s návestnými znakmi.
- 15.4. Stavebník zabezpečí :
- podľa pokynov správcovských zložiek ŽSR OZT v prípade prejazdu ťažkých mechanizmov cez káblové trasy ŽSR vopred objednanie vytýčenia vedení OZT,
 - písomné ohlásenie začiatku stavebných prác ŽSR SHM RP Bratislava, OR Trnava a Závodu služieb železníc,
 - počas prác :
 - zákaz vstupu do kofajíc a zasahu do ich prechodového prierezu,
 - priebežné zachovanie voľného schodného a manipulačného priestoru.
 - v prípade zmeny stavby vo vzťahu k ochrannému pásu dráhy, obvodu dráhy a objektom stavby dráhy v správe ŽSR vopred prerokovanie so ŽSR,
 - prizvanie ŽSR SHM RP Bratislava, OR Trnava a Závodu služieb železníc ku kolaudačnému konaniu,
 - úhradu nákladov v prípade nevyhnutných úprav zariadení ŽSR vyvolaných navrhovanou činnosťou.
- 15.5. Stavba podlieha dodržiavaniu ustanovení zákona o dráhach.
- 15.6. Doručovanie písomností vo veci riešenej stavby (oznámenia, pozvánky, rozhodnutia, atď.) aj na útvary ŽSR: Stredisko hospodárenia s majetkom, RP Bratislava, Šancová 5/C, 811 04 Bratislava a Oblastné riaditeľstvo Trnava, Bratislavská 2/A, 917 02 Trnava.
16. **ŽSR, OR Trnava, Bratislavská 2/A, 917 02 Trnava č. 1765/2016/289301/SŽTS/ 7a.13** zo dňa 08.06.2016 s týmito podmienkami :
- 16.1. Upozorňuje na skutočnosť, že v rokoch 2017 - 2018 je plánovaná KR DŽM, ktorá bude obsahovať rekonštrukciu úložných prahov na mostných pilieroch pod nosnými konštrukciami mosta a stožiarimi trakčného vedenia. Zároveň bude vykonaná rekonštrukcia odvodnenia nosných konštrukcií (PSKT nosníkov) v mieste ľavobrežnej estakády DŽM. Časť týchto stavebných prác bude nutné vykonať z terénu pod estakádou, preto požaduje vzájomnú informovanosť o jednotlivých stavebných prácach zo strany budúceho zhotoviteľa stavby a ŽSR - Oblastným riaditeľstvom Trnava, Sekciou ŽTS, odd. prevádzkovým.
- 16.2. SO 102 - 04 Vetva D1 križovatky Prievoz v žkm 13,044.30; 13,049.35
 Železničný mostný pilier v žkm 13,058 bude dotknutý výstavbou vetvy D1 križovatky Prievoz a to tým, že zemnými prácami bude obnažená časť základovej pätky železničného mostného piliera. Zvodidlo križovatkovej vetvy smer Komárno sa bude nachádzať vo vzdialenosti cca 2,0 m od okraja železničného mostného piliera a vo vzdialenosti cca 1,0 m od obnaženej hrany jeho základovej pätky. Požaduje zriadenie pevnej protinárazovej zábrany, ktorá ochráni pilier a jeho základovú pätku v prípade vzniku dopravnej nehody pod železničným mostom Pevná protinárazová zábrana bude zároveň zabezpečovať ochranu piliera pred pôsobením chemických posypov v zimnom období.
- 16.3. SO 104-00 Preložka cyklistickej cestičky pri vetve D2vž km 12,929 - 2,968
 V úseku preložky cyklistickej cestičky v km cca 0,275 do km cca 0,320, .t.j. v žkm 12,923 - 12,968 sa preložka priblíži k päte železničného násypu a krajnej opory železničného mosta v km 12,968. Požaduje, aby jej výstavbou nebola narušená stabilita svahu násypu a tým aj stabilita železničnej trate v blízkosti krajnej opory železničného mosta.
- 16.4. Káblové trasy ŽSR OZT, ktoré sa nachádzajú v záujmovom území žiadame rešpektovať. V prípade zriadenia staveniska musia trasy káblových vedení zostať vždy prístupné pre prípad poruchy na káblových vedeniach. Na trase vedení a v jej ochrannom pásme je zakázané zriaďovať skládky a navážky. V prípade prejazdu ťažkých mechanizmov cez káblové vedenia ŽSR OZT, žiadame tieto vytýčiť a zabezpečiť proti poškodeniu uložením panelov.
- 16.5. Prebytočnú zeminu z výkopu ani iný odpad nekladovať v OPD a po skončení prác uviesť terén do pôvodného stavu. Stavebník musí dodržiavať zákon o odpadoch.

- 16.6. Realizáciou stavby nesmie dôjsť k ohrozeniu ani k obmedzeniu bezpečnosti železničnej prevádzky a k narušeniu stability a odvodnenia železničného mosta.
- 16.7. Stavebník si nebude nárokovať zo strany ŽSR z titulu prípadných negatívnych účinkov od železničnej prevádzky.
- 16.8. V prípade vzniku škôd s dôsledkom zhoršenia plynulosti a bezpečnosti vlakovej dopravy budú všetky náklady na opravné práce odúčtované stavebníkovi.
17. **ŽSR, Závod služieb železníc, Bajkalská 41A, 821 09 Bratislava č. 161/2016/ZSŽ** zo dňa 02.05.2016 s týmito podmienkami :
- 17.1. Stavebník zabezpečí aby počas výstavby predmetnej stavby bol zabezpečený plynulý a neobmedzený príjazd a výjazd automobilov (záchranná služba, hasiči, polícia, nákladné vozidlá pre potreby údržby, opravy, odvozu odpadu, zásobovanie a pod.) a chodcov do objektu a z objektu. V objekte sa nachádzajú bytové, administratívne a reštauračné priestory, kde je potreba nepretržitého prístupu obyvateľov bytov, zamestnancov administratívnych priestorov, zásobovania reštaurácie a pod.
- 17.2. V prípade, že sa počas výstavby budú realizovať odstávky alebo prekládky inžinierskych sietí (elektrina, voda), požaduje ich včasné oznámenie.
- 17.3. Stavebník zabezpečí vyjadrenie správcovskej spoločnosti H-Probyt, Povraznícka 4, 811 05 Bratislava, ktorá zastupuje v objekte cca 35 bytov. Kontakt: Juraj Polkoráb, tel. č.0911 334 222, e-mail: polkorab@hprobyt.sk
18. **ŽSR, Stredisko hospodárenia s majetkom Bratislava, Regionálne pracovisko Bratislava, Šancová 5/C, 811 04 Bratislava č. 750/2a.15/1636/2016/SHM/RP-Ba-Me** zo dňa 05.05.2016.
- 18.1. Stavebník zabezpečí doriešenie majetkoprávných vzťahov formou uzatvorenia zmluvy o zriadení vecného bremena, najneskôr však pred vydaním kolaudačného rozhodnutia k stavbe. Stavebník je povinný pred realizáciou stavby oboznámiť ŽSR - SHM RP BA na adresu Šancová 5/C, 811 04 Bratislava s termínom začatia stavby.
19. **ŽSR GR, odbor bezpečnosti a inšpekcie, Klemensova 8, 813 61 Bratislava č. 18215/2016/ O440-015** zo dňa 20.04.2016 s týmito podmienkami :
- 19.1. Z hľadiska bezpečnosti železničnej dopravy (BŽD)
- Predložená PD neobsahuje podrobnejšie údaje týkajúce sa železničnej dráhy v správe ŽSR, v ktorej ochrannom pásme sa predmetná stavba realizuje - príslušný traťový a definičný úsek, číslo trate, kategória trate. Doplniť do realizačnej dokumentácie.
 - Do PD doplniť zoznam stavebných objektov, ktoré sa budú nachádzať v ochrannom pásme dráhy ŽSR resp. nad ochranným pásmom dráhy ŽSR.
 - Z PD nie je zrejmé stanovisko projektanta z hľadiska vplyvu prevádzky predmetnej stavby na stavbu dráhy ŽSR a naopak. Doplniť do realizačnej dokumentácie.
 - PD nesmie byť v rozpore s požiadavkami vyhlášky MDPT SR č. 350/2010 Z. z. o stavebnom a technickom poriadku dráh.
- 19.2. Z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci (BOZP)
- Dodržať ustanovenie § 6 a § 15 zákona o dráhach.
 - PD neobsahuje ustanovenie § 18 zákona NR SR č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 124/2006 Z.z.“). Je potrebné doplniť do realizačnej PD.
 - V technických správach v súboroch SO 000 a SO 100 sú uvedené neplatné vyhlášky ako je vyhláška č. 374/1990 Z. z. o bezpečnosti práce a technických zariadení pri stavebných prácach, je potrebné ich aktualizovať a do realizačnej PD je potrebné doplniť :
 - Nariadenie vlády SR č. 395/2006 Z. z. o minimálnych požiadavkách na poskytovanie a používanie osobných ochranných pracovných prostriedkov,

- Vyhláška SÚBP 59/1982 Zb., ktorou sa určujú základné požiadavky na zaistenie bezpečnosti práce a technických zariadení v znení neskorších predpisov,
- Vyhláška MPSVR SR č. 147/2013 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností,
- Vyhláška SÚBP a SBÚ č. 208/1991 Zb. o bezpečnosti práce a technických zariadení pri prevádzke, údržbe a opravách vozidiel,
- Nariadenie vlády SR č. 387/2006 Z. z. o požiadavkách na zaistenie bezpečnostného a zdravotného označenia pri práci,
- Zákon NR SR č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov,
- Nariadenie vlády SR č. 115/2006 Z. z. o minimálnych zdravotných a bezpečnostných požiadavkách na ochranu zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou hluku v znení neskorších predpisov a Vyhláška MZ SR č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v znení neskorších predpisov,
- Zákon č. 8/2009 Z. z. a Vyhláška MV SR č. 9/2009 Z. z.,
- Pri zaisťovaní BOZP v budúcej prevádzke sa musí zohľadniť:
 - § 4 zákona č. 124/2006 Z.z.,
 - „Podklad“ vypracovaný v zmysle § 5 NV SR č. 396/2006 Z. z. (spracuje v zmysle § 5 NVSR č. 396/2006 Z.z., koordináciu projektovej dokumentácie (vypracovanie plánu BOZP a podkladu) zabezpečuje koordinátor dokumentácie poverený v zmysle citovaného nariadenia vlády).
 - Spôsob zaistenia BOZP pri budúcej prevádzke“ vypracovaný v zmysle § 9 vyhlášky MŽP SR č. 453/2000 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona (ďalej len „vyhláška MŽP SR č. 453/2000 Z. z.“) (spracuje oprávnená osoba podľa § 8 Vyh. MŽP SR č. 453/2000 Z. z.),
- V technickej správe SO 151-00 Preložka vlečkovej koľaje firmy Peris, a.s., demontáž železničného zvršku, požadujeme v bode 7.2 doplniť :
 - aspoň základné hodnotenie rizík v zmysle § 4 zákona NR SR č. 124/2006 Z. z. pre práce vykonávané na tejto stavbe,
 - upozornenie na vykonanie poučenia o miestnych pomeroch. Odporúčame doplniť nasledovný text (znenie z predpisu ŽSR Z3): „Pri externých subjektoch, ktorých zamestnanci budú vstupovať do priestoru ŽSR, zodpovednosť za poučenie a overenie vedomostí každého zamestnanca o miestnych podmienkach a rizikách je na strane zamestnávateľa.“
 - upozornenie na dodržiavanie predpisu ŽSR Z 9. Napr. upozornenie na platné „Povolenie pre vjazd cestných vozidiel do obvodu dráhy v správe ŽSR“, potrebné pre pohyb cestných vozidiel na komunikáciách v priestoroch ŽSR v zmysle čl. 74 predpisu ŽSR Z2.
- V zmysle Prílohy č. 3 Sadzobníku UNICA chýba Plán bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, ktorý je potrebné doplniť.

20. ŽSR GR, odbor železničných tratí a stavieb, Klemensova 8, 813 61 Bratislava č. 04991/2016/ O430-474 zo dňa 18.04.2016 s týmito podmienkami :

- 20.1. v realizačnej projektovej dokumentácii vyznačiť prehľadne zásahy do ochranného pásma dráh aj s vyznačením vzdialenosti od osi koľaje,
- 20.2. stavba nesmie narušiť stabilitu traťovej koľaje ŽSR a porušiť odvodňovací systém ŽSR.

21. Slovenský vodohospodársky podnik Ľ.p., Karloveská 2, 842 17 Bratislava č. CS SVP OZ BA 1514/2016-14429-Va zo dňa 28.09.2016, v ktorom odporúča obaliť vsakovacie bloky špeciálnou geotextíliou (hydrofóbnou, absorpčný typ), ktorá je schopná dlhodobo absorbovať prípadné úniky ropných látok (15 až 20 rokov).
22. SPP – Distribúcia, a.s., Mlynské nivy 44/b, 825 11 Bratislava 1 (ďalej len „SPP-D“) č. TDbA/ 1528/2016/An zo dňa 06.05.2016 s týmito podmienkami :
- 22.1. V zmysle § 81 ods. 2 zákona č. 251/2012 Z.z. o energetike a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o energetike“) preložku vykonáva prevádzkovateľ distribučnej siete spoločnosť SPP-D alebo za podmienok ňou určených aj iná oprávnená osoba.
- 22.2. Stavebník je povinný pred realizáciou stavby uzatvoriť Dohodu o preložke plynárenského zariadenia medzi stavebníkom a SPP-D, v zastúpení p. Peter Jung, tel. č. +421 02 2040 2147, e-mail: peter.jung@spp-distribucia.sk, ktorá bude upravovať podmienky vykonania preložky vrátane určenia osoby vykonávajúcej preložku.
- 22.3. Bez uzavretia Dohody o preložke plynárenského zariadenia nebude možné uviesť plynárenské zariadenie do prevádzky.
- 22.4. V zmysle § 81 zákona o energetike náklady na preložku plynárenského zariadenia je povinný uhradiť ten, kto potrebu preložky vyvolal.
- 22.5. Stavebník je povinný dodržať ochranné a bezpečnostné pásma existujúcich plynárenských zariadení v zmysle § 79 a § 80 zákona o energetike.
- 22.6. Stavebník je povinný zrealizovať stavbu podľa odsúhlasenej projektovej dokumentácie tak, aby nedošlo k poškodeniu plynárenských zariadení (technologických objektov) a/alebo ohrozeniu ich prevádzky a/alebo prevádzky distribučnej siete. Porušenie tejto podmienky môže mať za následok vyhovenie trestnoprávnej zodpovednosti, ako aj zodpovednosti za spôsobenú škodu, pričom stavebníkovi môže byť za porušenie tejto podmienky uložená sankcia príslušným správny orgánom.
- 22.7. Stavebník je povinný pri realizácii stavby dodržať minimálne vzájomné vzdialenosti medzi navrhovanými plynárenskými zariadeniami a existujúcimi nadzemnými a podzemnými objektmi a inžinierskymi sieťami v zmysle STN 73 6005 a STN 73 3050.
- 22.8. Stavebník je povinný pred realizáciou zemných prác a/alebo pred začatím vykonávania iných činností zabezpečiť prostredníctvom príslušných prevádzkovateľov presné vytyčenie všetkých existujúcich podzemných vedení.
- 22.9. Pred realizáciou zemných prác a/alebo pred začatím vykonávania iných činností, je stavebník povinný požiadať SPP-D o presné vytyčenie existujúcich plynárenských zariadení na základe písomnej objednávky, ktorú je potrebné zaslať na adresu: SPP - distribúcia, a.s., Sekcia údržby, Mlynské Nivy 44/b, 825 11 Bratislava, alebo elektronicky, prostredníctvom online formuláru zverejneného na webovom sídle SPP-D (www.spp-distribucia.sk).
- 22.10. V záujme predchádzania poškodenia plynárenského zariadenia, ohrozenia jeho prevádzky a/alebo prevádzky distribučnej siete, SPP-D vykonáva bezplatne vytyčovanie plynárenských zariadení do vzdialenosti 100m, alebo ak doba vytyčovania nepresiahne 1 hodinu.
- 22.11. Stavebník je povinný pri realizácii stavby dodržiavať ustanovenia zákona o energetike, Vyhlášky Ministerstva práce, sociálnych vecí a rodiny SR č. 508/2009 Z.z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci s technickými zariadeniami tlakovými, zdvíhacími, elektrickými a plynovými a ktorou sa ustanovujú technické zariadenia, ktoré sa považujú za vyhradené technické zariadenia v znení neskorších predpisov (ďalej len „vyhláška MPSVR SR č. 508/2009 Z.z.“), stavebného zákona a iných všeobecne záväzných právnych predpisov - súvisiacich technických noriem a Technických pravidiel pre plyn (TPP), najmä STN EN 1775, STN EN 12327, STN 73 6005JPP 702 01, TPP 702 02.

- 22.12. Stavebník je povinný umožniť zástupcovi SPP-D (p. Marián Heršel, tel.č. +421 02 2040 2149) vstup na stavenisko a výkon kontroly realizácie činností, tiež je povinný prizvať zástupcu SPP-D k predpísaným skúškam v zmysle uvedených predpisov a noriem.
- 22.13. Stavebník je povinný výkopové práce vo vzdialenosti menšej ako 2 m na každú stranu od obrysu existujúcich plynárenských zariadení realizovať v súlade s STN 73 3050 až po predchádzajúcom vytýčení plynárenských zariadení výhradne ručne bez použitia strojových mechanizmov.
- 22.14. Stavebník je povinný zabezpečiť, aby trasa plynárenských zariadení rešpektovala iné vedenia s ohľadom na možnosť ich poškodenia pri výstavbe, resp. aby pri prevádzkovaní nemohlo dôjsť k vzájomnému ovplyvňovaniu, prípadnému poškodeniu.
- 22.15. Stavebník je povinný zabezpečiť, aby prepojovacie práce (ostrý prepaj) medzi existujúcim distribučným plynovodom a budovaným distribučným plynovodom vykonala SPP-D alebo osoba určená SPP-D na základe technologického postupu schváleného zodpovedným pracovníkom SPP-D.
- 22.16. Stavebník je povinný zabezpečiť, aby prepojovacie práce (ostrý prepaj) boli vykonané v čase mimo vykurovacieho obdobia na základe predchádzajúceho oznámenia zástupcovi SPP-D.
- 22.17. Stavebník je povinný po vykonaní prepojovacích a odpojovacích prác a napustení plynu vykonať skúšku tesnosti všetkých spojov, ktoré neboli obsiahnuté v tlakovej skúške a o výsledku skúšky tesnosti vyhotoviť a odovzdať Zápis.
- 22.18. Stavebník je povinný po ukončení stavebných prác odovzdať na oddelenie prevádzky SPP-D, pracovisko Bratislava, všetky doklady súvisiace s výstavbou plynárenského zariadenia podľa prílohy.
- 22.19. Ak bude preložka vykonávaná priamo spoločnosťou SPP-D, Dohoda o preložke plynárenského zariadenia upraví, ktoré z vyššie uvedených „VŠEOBECNÝCH PODMIENOK“ a „TECHNICKÝCH PODMIENOK“ splní namiesto stavebníka SPP-D.
- 22.20. Na chráničke D 500 - dl. 58,38 m osadiť čuchacie zariadenie na oboch koncoch chráničky.
- 22.21. Každú zmenu dokumentácie/umiestnenia stavby, ku ktorej dôjde po vydaní tohto stanoviska, je stavebník povinný prerokovať s SPP-D a požiadať SPP-D o vyjadrenie k navrhovanej zmene.
23. Bratislavská teplárenská a.s., Bajkalská 21/A, 829 05 Bratislava č. 00969/Ba/ 2016/3410-2 zo dňa 18.04.2016 a č. 00838/Ba/ 2016/3410-3 zo dňa 07.04.2016 s týmito podmienkami :
- 23.1. V ďalšom stupni projektovej dokumentácie žiada spracovať priebeh realizácie novonavrhovaného kompenzátora K22, ktorý zasahuje do jestvujúceho potrubia.
- 23.2. V technickej správe búracích prác žiadame vynechať odsek: „Upozornenie dodávateľa demontážnych a montážnych prác: Je potrebné zdemontované servopohony aj regulačné ventily ÚK , TÚV a dif. tlaku odovzdať BAT-ke - jedná sa o funkčné zariadenia s možnosťou ich ďalšieho využitia.“
- 23.3. Do ďalšieho stupňa projektovej dokumentácie preniesť a doplniť:
- rezy trasou kábla v prekladaných úsekoch; znázornenie rezov a ich orientácie v situácii, označenie pozície prekladaného kábla vo výkopoch a chráničkách,
 - v miestach spojok odporúčame umiestniť rezonančné markery,
 - Do PD skutočného vyhotovenia je potrebné doplniť :
 - polohopisný plán (s priebehom a označením typov kábla),
 - merací protokol (záverečné meranie: izolačný odpor, slučkový odpor),
 - knihu plánov (geodetické zameranie skrutkového stavu) - polohopisný plán so zakreslením podrobných bodov, zoznam súradníc a výšok podrobných bodov.
- 23.4. Projektovú dokumentáciu spracovať a odovzdať v digitálnej forme vo formáte Microstation (*.DGN) v súradnicovom systéme S-JTSK (systém jednotnej trigonometrickej siete katastrálnej).

23.5. Ďalší stupeň projektovej dokumentácie aj so všetkými súvisiacimi profesiami žiadame zaslať na vyjadrenie.

24. **Západoslovenská Distribučná, a.s., Čulenova 6, 816 47 Bratislava** zo dňa 26.11.2015 a 01.03.2016 s týmito podmienkami :

24.1. Pre SO 601 Preložka vzdušného vedenia VVN 2 x HOkV č.8887/8888 a ostatných stavebných objektov v súvislosti s uvedenou úpravou vedenia VVN.

- umiestnenie nových stožiarov VVN č. 10 a č. 11, najmä ich základovej časti žiada tak, aby podzemná časť (základ stožiaru) bola samostatný prvok bez viazanosti na blízke teleso (základy) cestnej komunikácie alebo iných stavebných prvkov,
- odvod dažďovej vody z telesa cestnej komunikácie MÚK Prievoz dopracovať tak, aby nedošlo k podmáčaniam alebo zatápaniu základovej časti a nadzemných konštrukčných častí stožiarov VVN č. 10 a č.11,
- v mieste stožiaru č. 10 je trasa VN podzemného káblového vedenia, žiada o úpravu trasy taktiež mimo základovú časť stožiaru,
- navrhované stožiarové miesto č. 10 sa nachádza v tesnej blízkosti cestnej komunikácie MÚK Prievoz, žiada doplniť zabezpečovací prvok (zvýšené zvodidlá) medzi cestnú komunikáciu a stožiar,
- v ochrannom pásme vedenia 2x110 kV v koridore MÚK Prievoz, prepracovať návrh umiestnenia osvetľovacích telies VO (navrhované s výškou 10 m priamo pod fázové vodiče III) a to tak, aby sa nachádzali mimo koridoru ochranného pásma, minimálna vzdialenosť päty (základu) osvetľovacieho telesa je 5 m a viac od krajných vodičov vedenia, platí na obe strany vedenia,
- v ochrannom pásme vedenia 2x110 kV, v koridore MÚK Prievoz , žiadame prepracovať návrh umiestniť konštrukcie dopravného alebo informačného systému, žiadame ich umiestniť mimo ochranné pásmo vedenia, táto podmienka sa vzťahuje aj na svetelné signalizáciu (semafor).

24.2. Projektovú dokumentáciu pre ďalší stupeň predložiť v dostatočnom časovom predstihu na posúdenie. Žiadame o zohľadnenie vyššie uvedených pripomienok do dotknutých SO častí ostatných PD a možnosť ich kontroly riešenia v súvislosti so SO 601.

24.3. V rámci všetkých 22 kV káblových preložiek je potrebné pripolozenie aj HDPE trubky pre dodatočnú pokládku optického kábla HDPE fi 40 - červená. Konce mimo ES treba označiť ID markrom a HDPE uzatvoriť ukončovacími koncovkami (napr. Plasson)

24.4. Dodržať podmienky stanovených vo vyjadrení našej spoločnosti zo dňa 26.11.2015 k projektovej dokumentácii pre stupeň ÚR.

24.5. Samotná realizácia preložky vedenia bude zabezpečená Zmluvou o vykonaní preložky elektroenergetického zariadenia medzi žiadateľom, ktorý potrebu preložky vyvolal a vlastníkom elektroenergetického zariadenia, ktorou je spoločnosť Západoslovenská distribučná, a.s. v zmysle § 45 zákona o energetike. V tejto zmluve bude presne stanovený technický rozsah a podmienky preložky.

24.6. V prípade, že novonavrhované energetické zariadenia, ktoré budú tvoriť súčasť distribučného rozvodu el. energie a budú budované na pozemku iného vlastníka ako Západoslovenská distribučná a.s., je potrebné riešiť pred realizáciou predmetnej stavby majetkoprávne vysporiadanie pozemkov pre osadenie týchto zariadení v zmysle platnej legislatívy. Projektant zodpovedá za detailné technické riešenie v zmysle platných technických noriem (STN EN) a za použitie prvkov v DS (distribučnej sústave) výlučne zo schváleného typového katalógu výrobkov pre Západoslovenská distribučná, a.s. umiestneného na internetovej stránke <http://www.zsdis.sk/sk/O-spolocnosti/Infoimacie-pre-dodavateľov-tovarov-sluzieb-a-prac> v sekcii Logistika => Katalóg položiek.

24.7. Samotná realizácia preložky vedenia bude zabezpečená Zmluvou o vykonaní preložky elektroenergetického zariadenia medzi žiadateľom, ktorý potrebu preložky vyvolal a vlastníkom elektroenergetického zariadenia, ktorou je spoločnosť Západoslovenská distribučná, a.s. v zmysle § 45 zákona o energetike.

25. Slovak Telekom a.s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava č. 16-45854347-BA2 zo dňa 09.11.2016 s týmito podmienkami :
- 25.1. Pred začiatkom prekládky treba nechať káble vytyčiť v teréne na zistenie presnej polohy.
- 25.2. Každý zásah do vedení telekomunikačnej siete vo vlastníctve spoločnosti Slovak Telekom a.s. (ďalej len ST a.s.) vopred oznámiť a konzultovať spôsob a mieru zásahu, v prácach pokračovať až po odsúhlasení pracovníkmi ST a.s..
- 25.3. V prípade poškodenia našich sietí z dôvodu stavebných prác, žiadame túto skutočnosť nahlásiť na dispečing Telekomu /12129/ a zabezpečiť vstup pracovníkov ST a.s. na stavenisko počas celého dňa /24 h./ na zabezpečenie prevádzky, V prípade zmeny použitých materiálov, trasy prekladaných káblov alebo PD túto skutočnosť oznámiť a odsúhlasiť spoločnosťou ST a.s.
- 25.4. Počas realizácie stavby dodržať nasledovné podmienky ochrany telekomunikačných (vrátane rádiových) zariadení :
- existujúce zariadenia sú chránená ochranným pásmom (§ 68 zákona č. 351/2011 Z.z. o elektronických komunikáciách v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 351/2011 Z.z.“)) a zároveň je potrebné predchádzať škodlivému rušeniu (§ 65 zákona č. 351/2011 Z.z.),
 - údaje o technickom stave zariadení je možné poskytnúť po náležite zdôvodnenej potrebe pri ich vytyčovaní, preto je potrebné, aby sa poverený zástupca dostavil (podľa stránkových dní na www.telekom.sk) na zakreslenie existujúcich zariadení do Vašich podkladov. Poverený zástupca pri zakresľovaní predloží toto vyjadrenie, splnomocnenie na zakresľovanie a svoj občiansky preukaz (OP),
 - v káblovej ryhe sa môže nachádzať viac zariadení (káble, potrubia) s rôznou funkčnosťou
 - v zmysle § 66 ods. 7 zákona č. 351/2011 Z.z. sa do projektu stavby musí zakresliť priebeh všetkých zariadení v mieste stavby. Za splnenie tejto povinnosti zodpovedá projektant.
- 25.5. Stavebník pri akýchkoľvek prácach, ktorými môžu byť ohrozené alebo poškodené zariadenia, povinný vykonať všetky objektívne účinné ochranné opatrenia tým, že zabezpečí :
- pred začatím zemných prác vytyčenie a vyznačenie polohy zariadení priamo na povrchu terénu,
 - preukázateľné oboznámenie zamestnancov, ktorí budú vykonávať zemné práce, s vytyčenou a vyznačenou polohou tohto zariadenia a tiež s podmienkami, ktoré boli na jeho ochranu stanovené,
 - upozornenie zamestnancov vykonávajúcich zemné práce na možnú polohovú odchýlku ± 30 cm skutočného uloženia zariadenia od vyznačenej polohy na povrchu terénu,
 - upozornenie zamestnancov, aby pri prácach v miestach výskytu vedení a zariadení pracovali s najväčšou opatnosťou a bezpodmienečne nepoužívali nevhodné náradie (napr. hĺbiace stroje) vo vzdialenosti 1,5 m na každú stranu od vyznačenej polohy zariadenia, aby bol odkryté zariadenia riadne zabezpečené proti akémukoľvek ohrozeniu a poškodeniu,
 - zhutnenie zeminy pod káblami pred jeho zakrytím (zasypaním),
 - overenie výškového uloženia zariadenia ručnými sondami (z dôvodu že ST a.s. nezodpovedá za zmeny priestorového uloženia zariadenia vykonané bez ich vedomia),
 - v prípade premiestnenia telekomunikačného vedenia je potrebné vypracovať projektovú dokumentáciu. Žiadosť o vyjadrenie k projektovej dokumentácii je potrebné podať osobitne (www.telekom.sk),
 - v prípade požiadavky napojenia lokality resp. objektu na VSST verejná sieť ST) je potrebné si podať žiadosť o určenie bodu napojenia (www.telekom.sk),
 - bezodkladné oznámenie každého poškodenia zariadenia na telefónne číslo 12129,
 - podmienky ochrany TKZ budú doplnené pri vytyčení, ktoré požaduje objednať u p. Daniela Talacka, na tel. 0902719605,

- v prípade že počas výstavby je potrebné zvýšiť, alebo znížiť krytie tel. káblov je toto možné vykonať len so súhlasom správcu siete.
- 25.6. Stavebník dodrží platné predpisy podľa STN 73 6005 pre priestorovú úpravu vedení v plnom rozsahu. V textovej časti vykonávacieho projektu musí figurovať podmienka ST o zákaze zriaďovania skládok materiálu a zriaďovania stavebných dvorov počas výstavby na existujúce podzemných kábloch a projektovaných trasách prekládok podzemných telekomunikačných vedení a zariadení.
- 25.7. Nedodržanie vyššie uvedených podmienok ochrany zariadení je porušením povinností podľa § 68 zákona č. 351/2011 Z.z. Vytýčenie polohy telekomunikačných zariadení vykoná ST a.s. na základe samostatnej objednávky do troch týždňov od jej doručenia.
- 25.8. Podmienky prekládky telekomunikačných zariadení:
- Stavebník vypracuje projekt prekládky alebo ochrany telekomunikačných vedení na náklady investora ktorý požadujeme zaslať na pripomienkovanie a následné schválenie technického riešenia. Zároveň stavebník v zmysle § 66 ods. 10 zákona č. 351/2011 Z.z. uzavrie dohodu o podmienkach prekládky telekomunikačných vedení s vlastným dotknutých káblov. ST a.s. Bez uzavretia dohody ST a.s. nesúhlasí s prepojením prekladaných káblov na existujúcu sieť ST a.s.
 - Pred pripojením prekladaných káblov k existujúcej sieti ST stavebník predloží nasledovné doklady :
 - Meracie protokoly nového káblového úseku,
 - Povolenie neplánovaného prerušenia prevádzky,
 - Potvrdenú dohodu o prekládke káblov,
 - Definitívnu technickú dokumentáciu,
 - Vyjadrenie Slovak Telekomu a.s.
 - Vo veci uzavretia dohody je potrebné kontaktovať : Slovak Telekom a.s., Divízia nákupu, Oddelenie nákupu sieťových komodít, p. Tibor Hollosy tel. +421 2 58821032, e-mail : tibor.hollosy@telekom.sk, Bajkalská 28, 817 62 Bratislava,
 - Stavebník je povinný 15 dni pred realizáciou oznámiť presný termín premiestnenia alebo ochrany telekomunikačného zariadenia V prípade prerušenia prevádzky na prekladanom telekomunikačnom vedení je stavebník povinný špecifikovať pracovný postup (Definovanie postupnosti s časovým údajom ako bude prebiehať prekládka telekomunikačného vedenia.),
 - Pred zahájením prác pri pripájaní prekladaných káblov ST na existujúcu sieť ST a pred zásypom káblovej ryhy prizvať zástupcu ST a.s.,
 - Po realizácii stavby 7 dni pred kolaudáciou stavby žiadame odovzdať dokumentáciu porealizačného zamerania prekládky tel. zariadení ku kontrole na ST vyhotoveného podľa technického predpisu T-326 Dokumentácia musí obsahovať schematický výkres zapojenia, polohopísne plány so zakótovaním celej trasy prekládky zariadení a geodetický elaborát v papierovej aj elektronickej forme,
 - V lokalite predmetu žiadosti je oprávnený vykonávať práce súvisiace s prekládkou alebo ochranou zariadení ST a.s. iba zmluvný partner : SUPTel s.r.o., Pri Šajbách 3, 831 06 Bratislava - Rača, Ladislav Hradil, 0907 777474, hradil@suptel.sk.
- 25.9. V prípade, ak na definovanom území v žiadosti o vyjadrenie sa nachádza nadzemná telekomunikačná sieť, ktorá je vo vlastníctve ST a.s. je potrebné zo strany žiadateľa zabezpečiť nadzemnú sieť proti poškodeniu alebo narušeniu ochranného pásma. Požiadavku na presmerovanie, resp. preloženie, príp. odstránenie dotknutého vedenia (zariadenia), je potrebná zaslať na adresu Slovak Telekom, a.s. Bajkalská 28, 817 62 Bratislava.

26. UPC BROADBAND SLOVAKIA, s.r.o., Ševčenkova 36, 851 01 Bratislava, č. 2016/ÚPÚ
zo dňa 23.03.2016 s týmito podmienkami :

- 26.1. Pred zahájením stavby je potrebné zabezpečiť u UPC vytýčenie dotknutej siete.

- 26.2. V ochrannom pásme káblov 1 m na obidve strany vykonávať ručný výkop.
- 26.3. V prípade obnaženia káblov zabezpečiť ich ochranu.
- 26.4. Po výkope káblov a pred zásypom pozvať zástupcu UPC na obhliadku, či káble nie sú porušené. Zásyp káblov UPC vykonať predpísaným sypkým materiálom a položiť signalizačnú fóliu nad káblami.
27. TUV SÚD Slovakia s.r.o., Pobočka Bratislava, Jaškova 6, 821 03 Bratislava, č. 0649/20/16/ BT/OS/DOK zo dňa 01.04.2016 s týmito podmienkami :
- 27.1. Pre konštrukčnú dokumentáciu vyhradeného plynového zariadenia skupiny B písm. g) platí požiadavka § 5 ods. 2 a 3 vyhlášky MPSVR SR č. 508/2009 Z.z. a § 14 ods. 1 písm. d) zákona č. 124/2006 Z.z. o posúdení dokumentácie technických zariadení oprávnenou právnickou osobou napr. TUV SÚD Slovakia s.r.o.
- 27.2. Pred uvedením vyhradených plynových zariadení skupiny B písm. g) do prevádzky je potrebné vykonať úradnú skúšku podľa § 12 vyhlášky MPSVR SR č. 508/2009 Z. z. a § 14 ods. 1 písm. b) zákona č. 124/2006 Z. z. oprávnenou právnickou osobou napr. TUV SÚD Slovakia s.r.o.
- 27.3. Požiadavky budú splnené ku dňu kolaudácie stavby.
28. Technická inšpekcia a.s., Trnavská cesta 56, 821 01 Bratislava č. 1414/2016 zo dňa 30.05.20156 s týmito podmienkami :
- 28.1. Stavebník predloží toto Odborné stanovisko inšpektorovi Technickej inšpekcie a.s. pri skúške.
- 28.2. Vyhradené technické zariadenie vyhotovené v súlade s projektovou dokumentáciou môže byť uvedené do prevádzky až po vykonaní skúšok podľa § 12 vyhlášky MPSVR SR č. 508/2009 Z.z.

II. Špeciálny stavebný úrad určuje na realizáciu stavby tieto záväzné podmienky :

1. Stavba bude realizovaná podľa projektovej dokumentácie stavby „Diaľnica D1 Bratislava, križovatka Prievoz – rekonštrukcia“ vypracovanej ALFA 04 a.s., Jaškova 6, 821 03 Bratislava číslo zákazky 1509-00 overenej špeciálnym stavebným úradom pre diaľnice a rýchlostné cesty v stavebnom konaní. Prípadné zmeny, ktoré sa vyskytnú počas výstavby oproti projektovej dokumentácii overenej v stavebnom konaní, je stavebník povinný včas prerokovať a požiadať príslušný špeciálny stavebný úrad o povolenie zmeny stavby pred dokončením podľa § 68 stavebného zákona.
2. Pri realizácii stavby je nutné dodržať:
 - platné technické normy a technologické predpisy,
 - ochranu verejných záujmov a životného prostredia,
 - platné predpisy súvisiace s bezpečnosťou a ochranou zdravia pri práci.
3. Stavebník oznámi stavebnému úradu zhotoviteľa stavby oprávneného na vykonávanie stavebných prác podľa osobitných predpisov najneskôr 15 dní pred začatím stavebných prác.
4. Stavebník označí stavbu na viditeľnom mieste informačnou tabuľou „Stavba povolená“ s uvedením týchto údajov:
 - názov stavby
 - stavebník (investor)
 - zhotoviteľ stavby
 - zodpovedný stavbyvedúci
 - názov orgánu, ktorý stavbu povolil vrátane č. rozhodnutia.
5. Pred začatím stavebných prác stavebník zabezpečí vytýčenie stavby fyzickou alebo právnickou osobou na to oprávnenou.
6. Stavebník je povinný pred začatím stavebných prác oznámiť prevádzkovateľovi diaľnice D1 harmonogram stavebných prác.

7. Pri realizácii stavby budú dodržiavané všeobecné technické požiadavky na výstavbu podľa druhej časti, oddielu 3 stavebného zákona, podľa vyhlášky Ministerstva životného prostredia č. 532/2002 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie. Počas realizácie stavby budú použité stavebné materiály a výrobky podľa zákona č. 133/2013 Z.z. a vyhláška MDVRR SR č. 162/2013 Z.z. Doklady o overení požadovaných vlastností výrobkov a materiálov stavebník predloží ku kolaudácii.
8. Stavebník je povinný pred začatím prác požiadať majiteľov podzemných inžinierskych sietí o ich presné vytýčenie a počas výstavby dodržiavať ich ochranné pásma podľa príslušných noriem a predpisov. Výkopové práce v ochrannom pásme podzemných TKM vedení, zariadení a trakčných, kanalizačných a plynových vedení musí stavebník vykonávať ručne bez používania strojných mechanizmov.
9. Stavebník je povinný zabezpečiť bezpečné prístupy a vjazdy ku všetkým nehnuteľnostiam, ktoré budú výstavbou dotknuté, ako aj zabrániť vzniku škôd na cudzích objektoch, zariadeniach a pozemkoch počas realizácie výstavby. V prípade, že dôjde k vzniku takej škody, je stavebník povinný ju uhradiť v plnom rozsahu.
10. Počas realizácie stavby stavebník zabezpečí pravidelné čistenie pozemných komunikácií využívaných pre staveniskovú dopravu, aby nedochádzalo k nadmernej prašnosti a ohrozeniu bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky.
11. Stavebník zabezpečí na stavbe autorský dozor pri vybraných činnostiach.
12. Stavebník je povinný podľa § 66 ods. 3 písm. h) stavebného zákona oznámiť špeciálnemu stavebnému úradu začatie stavby.
13. Stavba bude ukončená v termíne do 12/2020. V prípade, že stavebník nebude schopný v uvedenom termíne ukončiť výstavbu, požiada v dostatočnom časovom predstihu, ešte pred uplynutím termínu ukončenia výstavby, špeciálny stavebný úrad osobitnou žiadosťou s uvedením dôvodov o zmenu stavby pred dokončením, spočítavajúcu v zmene termínu ukončenia stavby.
14. Stavebník pred osadením dopravných značiek a dopravných zariadení požiada o aktualizáciu určenia použitia dopravných značiek a dopravných zariadení na diaľnici D1 pre stavbu „Diaľnica D1 Bratislava, križovatka Príevoz – rekonštrukcia“, ktoré vydalo MDVRR SR dňa 20.07.2016 pod č. 15852/2016/C232-SCDPK/46805.
15. Stavebník zabezpečí realizáciu oprávnených požiadaviek vyplývajúcich z návrhov a odporúčaní uvedených v „Audite bezpečnosti pozemnej komunikácie, august 2016“ vypracovaného spol. Cemos, s.r.o., Mlynské Nivy 70, 821 05 Bratislava.
16. Po ukončení stavebných prác, stavebník písomne podá na špeciálny stavebný úrad návrh na začatie kolaudačného konania podľa § 79 stavebného zákona a podľa § 17 a § 18 vyhlášky MŽP SR č. 453/2000 Z.z.
17. Prílohou návrhu na začatie kolaudačného konania okrem náležitostí uvedených v bode 16. sú aj údaje o zmene technických predpisov a technických noriem, ku ktorým došlo od nadobudnutia právoplatnosti stavebného povolenia, statické posúdenie dokončenej stavby z hľadiska mechanickej odolnosti a stability nosných konštrukcií a z hľadiska bezpečnosti pri užívaní stavby.
18. Stavebník zabezpečí aby boli splnené požiadavky a námietky účastníkov konania, o ktorých špeciálny stavebný úrad rozhodol v časti III. tohto rozhodnutia tak, že im vyhovuje.
19. Stavebník zabezpečí, aby sa SO 151-00 Preložka vlečkovej koľaje firmy Peris a.s. demontáž železničného zvršku, ku ktorému stavebník pred vydaním stavebného povolenia nenadobudol vlastnícke právo alebo iné právo podľa § 139 ods. 1 stavebného zákona (predložil iba doklad o tom, že bolo začaté vyvlastňovacie konanie), podľa stavebného povolenia asanoval až po tom, ako sa stavebník stane vlastníkom stavby alebo k stavbe nadobudne iné právo, s výnimkou prác v rozsahu vymedzenom v rozhodnutí o predbežnej držbe podľa § 8 zákona č. 669/2007 Z.z.

III. Špeciálny stavebný úrad o námietkach a požiadavkách účastníkov konania rozhodol takto:

Hlavné mesto SR Bratislavy, Primaciálne nám. 1, P.O.Box 192, 814 99 Bratislava č. MAGS OD 43104/2016/62266 zo dňa 06.06.2016 a č. MAGS OD 49981/2016/322959 zo dňa 26.09.2016 požaduje :

1. Na nových chodníkoch, ktoré investor uvažuje odovzdať do správy Hlavného mesta SR Bratislavy, na povrchovú úpravu použiť ACo 8 hr. 4 cm (na podkladný betón triedy C 12/15 hr. 12 cm položený na zhutnený podklad, použiť spojovací penetračný náter $0,5 \text{ kg/m}^2$) – *zamietla sa*,
2. Prekladanú kanalizáciu podľa možnosti situovať mimo jazdných pruhov, poklapy typu passavant osadiť do nivelety. K technickej obhliadke stavby žiada predložiť a odovzdať správcovi komunikácií spôsob napojenia so situáciou kanalizácie spolu so stanoviskom príslušného správcu objektu.
3. Komunikácie v správe hlavného mesta odvodniť do uličných vpustov.
4. Po rozkopávkach :
 - a) Na komunikáciách dodržať niveletu vozovky, v mieste rýh urobiť spätnú úpravu – zhutnený zásyp + podkladný betón tr. C 20/25 hr. 23 - 25 cm + penetračný náter s obsahom asfaltu $0,6 \text{ kg/m}^2$ + asfaltový betón ACo11 s modifikovaným asfaltom PMB 50/70 hr. 2 x 6 cm (dodržať previazanie jednotlivých konštrukčných vrstiev). Poslednú - obrusnú vrstvu povrchovej úpravy - ABS I modifikovaný Apolobitom hr. 6 cm položiť aj na celú šírku každého dotknutého jazdného pruhu a celú dĺžku dotknutého úseku, pôvodnú povrchovú úpravu hr. 6 cm odfrézovať, pracovné škáry na PÚ prelepiť asfaltovou páskou.
 - b) Na chodníkoch urobiť novú povrchovú úpravu ACo8 (na podkladný betón tr. C 12/15 hr. 12 cm položený na zhutnený podklad, použiť spojovací penetračný náter $0,5 \text{ kg/m}^2$) na celú šírku chodníkov a celú dĺžku dotknutého úseku s predĺžením + 1 m na koncoch dotknutého úseku, dodržať niveletu chodníkov a obrubníkov, uvoľnené obrubníky osadiť do betónového lôžka a zaškárať.
5. K prekládke cyklotrasy je potrebné vyžiadať si stanovisko STaRZ-u.
6. Každý zásah a manipuláciu v RVO vopred dohodnúť so správcom verejného osvetlenia a prevádzkovateľom verejného osvetlenia (ďalej len „VO“).
7. Po ukončení stavby vážne lístky z Kovošrotu z demontovaného materiálu (napr. stožiarov) odovzdať správcovi VO.
8. K dopravnému značeniu :
 - Dodržať normu STN 018020.
 - Zvislé značenie osadiť na FeZn stĺpiky, dopravné značky realizovať na pozinkovanom plechu.
 - Vodorovné DZ realizovať v plaste.
 - Dočasné vodorovné značenie realizovať oranžovou predformovanou páskou.
9. Ku kolaudácii stavby prizvať správcu komunikácií, verejného osvetlenia, inžinierskych objektov, cestnej zelene a dopravného značenia.
10. Najneskôr 5 dní pred kolaudačným konaním predložiť správcovi na preštudovanie originál PD skutočného vyhotovenia – nie fotokópiu.
11. Ku kolaudácii stavby zabezpečiť polievacie auto ku kontrole vykonaného diela a spádových pomerov.
12. Ku kolaudačnému konaniu vyčistiť vpusty dažďovej kanalizácie v mieste stavby a opraviť všetky škody vzniknuté na komunikáciách, chodníkoch a zeleni v správe hlavného mesta spôsobených stavebnou činnosťou.
13. Uplatňuje si záručnú lehotu 60 mesiacov (týka sa prác na objektoch v správe hlavného mesta).

14. Pri kolaudačnom konaní predložiť a odovzdať správcovi komunikácií, verejného osvetlenia, inžinierskych objektov, cestnej zelene, dopravného značenia 2 x projekt skutočného vyhotovenia – farebný originál (pôvodný stav, pred realizáciou zakreslený čierne a nový stav červene), s presnými výmerami overený stavebným úradom, uviesť a vyznačiť aj správcov všetkých rozvodov IS, 1x porealizačné geodetické zameranie a 1x geometrický plán, správcovi komunikácií a cestnej zelene odovzdať 1x PD skutočného vyhotovenia aj v digitálnej forme na CD vo formáte dwg. (AutoCAD) a technickú správu vo Wordé a v Exceli, majetkovoprávne usporiadanie pôvodného a nového stavu (jednotlivých objektov aj dotknutých pozemkov), hlavné prehliadky mostných konštrukcií, atesty a certifikáty použitých materiálov, živičných zmesí, dažďovej kanalizácie, fotokópie dokladov súvisiacich s jednotlivými objektmi stavby - stavebné povolenie, revízne správy, digitálne zameranie, potvrdenie o odovzdaní údajov do digitálnej mapy, záznam z technickej obhliadky stavby medzi investorom a budúcim správcom.
 15. Z hľadiska správcu inžinierskych objektov doplniť :
 - Uloženie inžinierskych sietí odovzdať na osobitnom výkrese (pre časti, ktoré sú v správe hlavného mesta – napr. uloženie sietí vo svahu atď.)
 - Ku kolaudácii stavby predložiť zameranie podjazdných výšok.
- požiadavkám 2 až 15 - *vyhovuje sa*
16. V prípade, že časti nefunkčnej vlečky budú vedené v úseku komunikácie a chodníka v správe hlavného mesta, tieto komplet odstrániť a zrealizovať v danom mieste novú konštrukciu zodpovedajúcu komunikácii, resp. chodníku – *zamieta sa*
 17. Dodržať pripomienky spol. Siemens, s.r.o. v plnom rozsahu – *zamieta sa*.

Spoločnosť Siemens s.r.o., Lamačská cesta 3/A, 841 04 Bratislava zo dňa 02.05.2016.

1. Vzhľadom na zmenu koncepcie modernizácie, rekonštrukcie a budovania nového verejného osvetlenia Bratislava a na základe žiadosti budúceho vlastníka verejného osvetlenia Magistrátu hl. mesta SR Bratislava požaduje použiť schválené LED svietidlá verejného osvetlenia a diaľkový systém riadenia a monitorovania všetkých LED svietidiel – *zamieta sa*.
2. Novobudované rozvádzače verejného osvetlenia (RVO) požadujú vybudovať podľa štandardov pre verejné osvetlenie mesta Bratislava, pre bližšie informácie kontaktujte: Kubišta, tel. 0903 555 028.
3. Pred zahájením prác požaduje zakresliť siete a vytýčiť ich v teréne.
4. Všetky obnažené káblové rozvody VO nachádzajúce sa pod komunikáciou požaduje uložiť do chráničiek.
5. Všetky káblové rozvody požaduje realizovať káblom CYKY 4B x 16 mm² a uložiť ich v celej dĺžke do ohybnej dvojplášťovej korugovanej chráničky FXKVR 63.
6. Pred zahájením stavebných prác požaduje prizvať stavebný dozor Siemens, s.r.o.: p. Kubišta - tel. 0903 555 028.
7. Demontáž zariadenia VO požaduje vykonať bez poškodenia, a zariadenie VO požaduje odovzdať správcovi verejného osvetlenia mestu Bratislava, ktorým je Magistrát hl. mesta SR, Primaciálne námestie 1, 814 99 Bratislava.
8. Pred zahájením stavebných prác požaduje predložiť na vyjadrenie realizačnú PD so zapracovanými požadovanými zmenami.
9. V prípade križovania iných sietí, resp. zariadení so zariadením verejného osvetlenia, požaduje dodržať ochranné pásma pre verejné osvetlenie, všetky platné normy STN a predpisy a prizvať stavebný dozor Siemens, s.r.o.
10. V prípade manipulácie, alebo prekládky zariadenia VO požaduje pred vykonaním prác prizvať stavebný dozor Siemens, s.r.o. a spoločne dohodnúť spôsob realizácie.
11. K odovzdaniu staveniska, pred zasypaním káblov a ku kolaudácii je potrebné predvolať stavebný dozor Siemens, s. r. o.

12. Prípadné náklady na odstránenie poškodení jestvujúceho zariadenia VO počas stavebných prác sa budú v plnej výške fakturovať stavebníkovi.
13. Práce vykonať bez poškodenia zariadenia VO, a bez prerušenia prevádzky VO.
14. V prípade poškodenia zariadenia VO ihneď nahlásiť poruchu na tel. číslo: 02/63810151.
15. Toto vyjadrenie stanovuje technické podmienky prevádzkovateľa VO a nenahrádza vyjadrenie vlastníka VO - Magistrátu hl. mesta SR Bratislavy.

požiadavkám 2-15 – *vyhovuje sa*

16. Objekt SO 624-00

- pre realizáciu sv. miest č. 187/006a - 187/006b požadujeme použiť 2 ks nových obojstranne žiarovo-pozinkovaných stožiarov OS UD 8, 2 ks nových obojstranne žiarovo-pozinkovaných výložníkov VUD - 15D, 4 ks nových svietidiel SITECO SL 10 Midi 2x37W a 2 ks nových stožiarových elektrovýzbrojí GURO EKM 2035 2xE27,
- pre realizáciu sv. miest č. 187/001 - 187/005, 187/007 - 187/009 požadujeme použiť 16 ks nových svietidiel SITECO SL 10 Midi 2x71W a 8 ks nových stožiarových elektrovýzbrojí GURO EKM 2035 2x E27.

17. Objekt SO 627-00

- pre realizáciu sv. miest č. 187/062 - 187/064 požadujeme použiť 3 ks nových svietidiel SITECO SL 10 Midi 2x71 W a 3 ks nových stožiarových elektrovýzbrojí GURO EKM 2035 1x E27,
- pre realizáciu sv. miest č. 187/065 - 187/068 požadujeme použiť 4 ks nových obojstranne žiarovo-pozinkovaných stožiarov OS UD 10, 4 ks nových obojstranne žiarovo-pozinkovaných výložníkov VUD -15A, 4 ks nových svietidiel SITECO SL 10 Midi 2x71W a 4 ks nových stožiarových elektrovýzbrojí GURO EKM 2035 1x E27

18. Objekt SO 631-00

- pre realizáciu sv. miest č. 187/069 - 187/075 požadujeme použiť 7 ks nových obojstranne žiarovo-pozinkovaných stožiarov OS UD 10, 7 ks nových obojstranne žiarovo-pozinkovaných výložníkov VUD -15A, 7 ks nových svietidiel SITECO SL 10 Midi 2x71W a 7 ks nových stožiarových elektrovýzbrojí GURO EKM 2035 1x E27

požiadavky 16, 17 a 18 - *zamietajú sa*

Únia nevidiacich a slabozrakých Slovanov, Sekulská 1, 842 50 Bratislava, č. 145/SK/2016/Ko zo dňa 09.11.2016.

Realizovať špeciálny varovný pás, ktorý oddeľuje chodník pre peších od cyklistickej komunikácie v zmysle platných noriem. Šírkové usporiadanie pásu zo strany chodcov je nasledovné : 200 mm reliéf s drážkami a 200 mm reliéf s výstupkami. Varovný pás musí byť farebne kontrastný k okoliu a lemovať chodník po celej jeho dĺžke – *vyhovuje sa*.

Spoločnosť H-PROBYT, s.r.o., Povraznícka 4, 811 05 Bratislava (ďalej len „H-PROBYT“), vo vyjadrení zo dňa 06.12.2016 požaduje :

1. Zabezpečiť bezpečný prístup pre peších do/z objektu bytového domu Bajkalská 41 (ŽSR Panonia), ako aj k zastávkam MHD a od zastávok MHD k objektu všetkými smermi počas výstavby aj po výstavbe.
2. Zachovanie existujúcich chodníkov alebo vybudovanie chodníkov k zastávke MHD Prístavný most.
3. Zabezpečiť vykonanie komplexného merania expozície hluku v objekte bytového domu Bajkalská 41 a na základe výsledkov meraní vykonanie protihlukových opatrení v bytovom dome Bajkalská 41 už počas samotnej výstavby .
4. Trvalo zabezpečiť plynulý a neobmedzený prístup na zastávku MHD Prístavný most počas výstavby, ako aj po jej ukončení.
5. Zabezpečiť, aby všetky dôležité a bezprostredne sa týkajúce informácie vlastníkov bytov nám boli im včas oznámené prostredníctvom správcu H-PROBYT, spol. s.r.o., Povraznícka 4, 811 05 Bratislava.

6. Zabezpečiť, aby všetky nevyhnutné odstávky (elektrina, voda, kanalizácia a iné) boli plánované so zreteľom na obyvateľov bytového domu a boli obyvateľom bytového domu včas oznámené. Objekt Bajkalská 41 nie je napojený na plyn. Elektrina v dome je nevyhnutnou súčasťou.
 7. Zabezpečiť zrealizovanie výsadby zelene v okolí objektu, ktorá bude plniť estetický a zvukovo izolačný efekt.
 8. Včasnú informovanosť vlastníkov bytov o všetkých zmenách a obmedzeniach, ktoré sa ich týkajú a bezprostredne s nimi súvisia.
 9. Trvalo zabezpečiť plynulý a neobmedzený vjazd a výjazd automobilov do/z objektu.
požiadavkám 1 až 9 - *vyhovuje sa*
 10. Zabezpečiť celoročnú zjazdnosť chodníkov a prístupovej komunikácie, s dôrazom na odstránenie snehovej alebo zľadovatenej pokrývky od objektu k zastávkam MHD všetkými smermi a do napojenia na verejnú komunikáciu.
 11. Osvetlenie chodníkov v celej dĺžke od objektu až k zastávke MHD Prístavný most.
 12. Zachovať možnosti napojenia sa na cyklistickú cestu z/do objektu.
 13. Zahrať objektu bytového domu Bajkalská 41 do krízového plánu NDS a.s. pre prípady: povodní, únikov nebezpečných látok prepravovaných cestnými vozidlami po D1 a príľahlých komunikáciách, havárií v Slovnaft a.s., rozsiahlych dopravných nehodách na D1, rozsiahlych kolónach vozidiel na D1 a príľahlých komunikáciách znemožňujúcich dopravnú obsluhu
 14. Zabezpečiť vykonanie statického posudku oboch blokov bytového domu Bajkalská 41 pre možný negatívny vplyv pohybu ťažkých mechanizmov a v prípade potreby zrealizuje potrebné úpravy pred začiatkom prác na D1.
 15. Zabezpečiť meranie kvality ovzdušia pred zahájením prác na D1, počas a po ukončení.
 16. Vybudovať trvalú monitorovaciu stanicu kvality ovzdušia v blízkosti bytového domu Bajkalská 41/720 a následne zabezpečiť trvalé monitorovanie kvality ovzdušia a distribúcia nameraných parametrov prostredníctvom internetového sídla NDS a.s. už počas realizácie prác.
- požiadavky 10 – 16 – *zamietajú sa*

Marcel Slávik, Združenie domových samospráv, Nám. SNP 13, P.O.BOX 218, 850 00 Bratislava požaduje :

1. K predmetnej stavbe „Diaľnica D1 Bratislava, križovatka Prievoz - rekonštrukcia“ bolo vykonané zisťovacie konanie zakončené rozhodnutím, v ktorom si Združenie domových samospráv uplatnilo pripomienky. Podľa §24 ods.2 posledná veta zákona EIA č.24/2006 Z.z. sú minimálne v rozsahu uplatnených pripomienok priamo dotknuté práva a oprávnené záujmy Združenia domových samospráv. Podľa §140c ods.1 stavebného zákona je rozhodnutie zo zisťovacieho konania podkladom pre každé povoľovacie konanie, teda aj predmetné stavebné konanie.
2. Aby súčasťou povolených stavebných objektov (rekultivácie a vegetačné úpravy 021-00, 031-00, 041-00) boli aj tzv. dažďové záhrady (www.samospravydomov.org/files/dazdove_zahrady.pdf). Dažďové záhrady plnia dôležité ekostabilizačné funkcie, znižujú lokálnu mikroklimatickú teplotu až o 5°C v tropických dňoch, svojim vzhľadom prispievajú k psychohygiene pracovníkov, odparovanie vody späť do ovzdušia prebieha prirodzene a časovo postupne; z technického hľadiska sa jedná o technické dielo plne funkčných retenčných nádrží.
Navrhované riešenia tzv. dažďových záhrad a vegetačných dielcov sú navyše aplikáciou požiadaviek vyplývajúcich z vodného zákona (retencia a vodozádržné opatrenia), strategického dokumentu Slovenskej republiky "Stratégie adaptácie Slovenskej republiky na nepriaznivé dôsledky zmeny klímy" schváleného uznesením vlády SR č. 148/2014 ako aj zákona o odpadoch (maximálne možné používanie materiálov zo zhodnotených). Žiadame preto, aby sa nimi investor riadne zaoberal a riadne ich zvažil. Vo vydanom rozhodnutí musí

správny orgán uviesť ako sa vecne aj právne s týmito námietkami vysporiadal v zmysle §47 ods.3 posledná veta Správneho poriadku. Uvedené opatrenia budeme vyžadovať aj v následných povoľovacích konaniach. Združenie domových samospráv na požiadanie poskytne konzultácie v tejto oblasti.

3. Spevnené vodorovné plochy (stavebné objekty chodníkov, cyklociest a iných spevnených plôch s výnimkou riadnych ciest) zhotoviť z dielcov a materiálov zo zhodnotených odpadov s retenčnou funkcionalitou, ktoré zabezpečia minimálne 80% podiel priesakovej plochy a preukázateľne zadržia minimálne 8 l vody/m² po dobu prvých 15 min. dažďa a znížia tepelné napätie v danom území (www.samospravvydomov.org/files/vegetacne_dielce.pdf). Podľa ustanovenia § 2 cestného zákona sa pozemné komunikácie budujú, rekonštruujú, spravujú a udržiavajú v súlade so zásadami štátnej dopravnej a cestnej politiky, s koncepciou rozvoja dopravy a vzhľadom na ochranu životného prostredia. Navrhovanie pozemných komunikácií sa vykonáva podľa platných slovenských technických noriem, technických predpisov a objektívne zistených výsledkov výskumu a vývoja v cestnej infraštruktúre. Na zabezpečenie uvedených úloh ministerstvo v súlade s metodickým pokynom MP 38/2016 schvaľuje a vydáva technické predpisy rezortu, ktoré usmerňujú prácu investorov, projektantov a zhotoviteľov v rôznych oblastiach (čimostiach) cestnej infraštruktúry. Technické predpisy rezortu sú zverejňované v plnotextovom znení na webovom sídle Slovenskej správy ciest - <http://www.ssc.sk/sk/Technicke-predpisy-rezortu.ssc>. Navrhované stavebno-konštrukčné prvky dažďových záhrad a retenčných povrchov spevnených plôch plne vyhovujú týmto technickým predpisom a je preto nutné ich v povoľovacom konaní zohľadniť a to najmä s ohľadom na ustanovenia iných zákonov. Združenie domových samospráv na požiadanie poskytne konzultácie v tejto oblasti.
4. Z našej skúsenosti vyplýva, že na ORL sa často používajú typové projekty, ktoré však nezohľadňujú miestne hydrologické a hydraulické pomery konkrétneho územia a stavby, v dôsledku čoho a sa stávajú neúčinnými. Vzhľadom na uvedené žiadame v rámci stavebného konania doložiť hydraulický výpočet prietokových množstiev ORL, dažďovej kanalizácie a ostatných vodných stavieb, nakoľko tento nebol súčasťou odôvodnenia napadnutého rozhodnutia a tento jediný má z vodohospodárskeho inžinierskeho hľadiska vypovedaciu hodnotu o účinnosti ORL a kanalizácie.
5. Nakladanie s vodami, zabezpečenie správneho vodného režimu ako aj vysporiadanie a s klimatickými zmenami je komplexná a systematická činnosť; v zmysle §3 ods. 4 až 5 zákona OPK č.543/2002 Z.z. sú právnické osoby povinné zapracovávať opatrenia v oblasti životného prostredia už do projektovej dokumentácie. Týmito otázkami sa zaoberajú aj tri predchádzajúce body nášho stanoviska. Technické riešenie musí spĺňať isté kvalitatívne aj technické parametre pričom nami navrhované pripomienky sú zrealizovateľné v našich podmienkach. Viac k tejto téme napr.: <http://www.uzemneplany.sk/zakon/nakladanie-s-vodami-z-povrchoveho-odtoku-v-mestach>.
6. S realizáciou stavby „Diaľnica D1 Bratislava, križovatka Prievoz - rekonštrukcia“ súhlasíme za predpokladu splnenia vyššie uvedených pripomienok a návrhov.

požiadavky 1 – 6 zamietajú sa

Mestská časť Bratislava – Ružinov Mierová 21, 827 05 Bratislava vydala stanovisko č. UP/CS14688/2016/2/UP5 zo dňa 02.08.2016, v ktorom súhlasí so stavbou za dodržania nasledovných podmienok :

1. V riešenom území ja vysoká prašnosť, hlučnosť a znečistenie ovzdušia, ktorú spôsobujú hlavné komunikácie, počas výstavby a prevádzky ja potrebné eliminovať tieto negatívne vplyvy na životné prostredie.
2. Pri výstavbe alebo prevádzke je stavebník povinný zabezpečiť, aby nedošlo k záberu alebo poškodeniu zelene. Stavebník je povinný chrániť zeleň v súlade s normou STN 83 7010 Ochrana prírody.

3. Pri drevinách, ktoré budú slúžiť ako izolačná zeleň, je potrebné zväziť ich druhovú skladbu z dôvodu citlivosti rôznych druhov drevín na exhaláty a zasolenie. Ďalej je potrebné eliminovať spomínané negatívne vplyvy vhodným výberom drevín v rámci náhradnej výsadby.

požiadavkám 1 – 3 - *vyhovuje sa*

Stavebník je za vydanie stavebného povolenia oslobodený od zaplatenia správneho poplatku podľa bodu 3. Oslobodenia v položke č. 60 Sadzobníka správnych poplatkov podľa zákona č.145/1995 Z.z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov.

Odôvodnenie

Stavebník Národná diaľničná spoločnosť, Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava podal listom č. 7022/115320/30103/2016 zo dňa 12.10.2016, ktorý bol doručený na ministerstvo dňa 24.10.2016 žiadosť o vydanie stavebného povolenia na stavbu „Diaľnica D1 Bratislava, križovatka Prievoz – rekonštrukcia“.

Na stavbu bolo vydané územné rozhodnutie, ktoré vydal Okresný úrad Bratislava, odbor výstavby a bytovej politiky, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava (ďalej len „OÚ“) pod č. OU-BA-OVBP2-2016/7613/KAZ zo dňa 08.02.2016, ktoré nadobudlo právnu moc 11.03.2016.

OÚ vydal záväzné stanovisko podľa § 120 ods. 2 stavebného zákona a v súlade s § 140b stavebného zákona pod č. OÚ-BA-OVBP2-2016/76255/KAZ zo dňa 29.09.2016, v ktorom konštatuje, že overoval dodržanie podmienok určených v územnom rozhodnutí o umiestnení stavby, projektová dokumentácia pre stavebné povolenie je vypracovaná na základe vydaného územného rozhodnutia s odchýlkami, podrobne popísanými v prílohe.

Stavebník doručil súhlasné stanoviská, v ktorých neboli uvedené žiadne výhrady, požiadavky, ani pozmeňujúce návrhy: Hasičský a záchranný útvar hlavného mesta SR Bratislavy, Radlinského 6, 811 07 Bratislava č. KRHZ-BA-HZUB6-2274/2016 zo dňa 20.07.2016. Regionálny úrad verejného zdravotníctva Bratislava hlavné mesto, Ružinovská 8, 820 09 Bratislava, č.7022/80587/30103/2016 zo dňa 27.06.2016. Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava vydal posúdenie projektovej dokumentácie z hľadiska ochrany ovzdušia pod č. OU-BA-OSZP3-2016/74512/ GRM/II zo dňa 29.07.2016, v ktorom nemá námietky voči projektovej dokumentácii a konštatuje, že nie je potrebný súhlas podľa § 17 ods. 1 zákona č. 137/2010 Z.z. o ovzduší v znení neskorších predpisov. Okresný úrad Bratislava, odbor krízového riadenia, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava č. OU-BA-OKR1-2015/071335/2 zo dňa 22.07.2016. Správa telovýchovných a rekreačných zariadení hlavného mesta SR Bratislavy, Junácka 4, 831 04 Bratislava č. 1024/2016 zo dňa 25.07.2016. Technická inšpekcia a.s., Trnavská cesta 56, 821 01 Bratislava č. 1414/2016 zo dňa 30.05.2016. Štátna ochrana prírody SR, Tajovského 28 B, 974 01 Banská Bystrica č. ŠOP SR/2963/2015 zo dňa 04.08.2015, v ktorom sa stotožňuje so stanoviskom územne príslušného organizačného útvaru ŠOP SR, RCOP v Bratislave č. RCOP BA427/2016 zo dňa 27.07.2016. ŽSR GR, odbor investorský, Klemensova 8, 813 61 Bratislava vydal stanovisko č. 03133/ 2016/O220-175/3591 zo dňa 27.04.2016, v ktorom upozorňuje, že v súčasnej dobe je ukončená verejná súťaž na stavbu: ŽSR, Dopravný uzol Bratislava – štúdia realizovateľnosti, ktorá môže mať dopad na predmetné územie. Energotel, a.s., Miletičova 7, 821 08 Bratislava, č. 2016/ÚPÚ zo dňa 23.03.2016 súhlasia s navrhnutým technickým riešením s tým, že po splnení technických podmienok určených v projektovej dokumentácii a odsúhlasených s vlastným predmetných vedení opätovne prevezmeme tieto vedenia do svojho vlastníctva a správcovstva.

Stavebník predložil špeciálnemu stavebnému úradu okrem žiadosti o stavebné povolenie aj tieto rozhodnutia: Okresného úradu Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenia ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia Tomášikova 46, 832 05 Bratislava, podľa § 21 ods. 1 písm. d) vodného zákona rozhodnutie č. OU-BA-OSZP3-2016/81845/PIA/II - 5534 zo dňa 13.10.2016, MDV SR, sekcie cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Nám. Slobody 6, 810 05 Bratislava, podľa § 14 ods. 3 cestného zákona č. 21027/2016/C232-SCDPK/54720 zo dňa 31.08.2016, v ktorom povolil výrub drevín na diaľničnom násype D1, Hlavného mesta SR Bratislava, Primaciálne nám. 1, P.O.Box. 192, 814 99 Bratislava, podľa § 14 ods. 3 cestného zákona a podľa § 18 ods. 6 vyhlášky č. 35/1984 Zb. č. MAGS OD 51393/2016/330527, MAGS OD 51461/2016/330525 zo dňa 23.09.2016, v ktorom povolilo výrub drevín na cestách a miestnych komunikáciách, Mestskej časti Bratislava – Ružinov Mierová 21, 827 05 Bratislava, podľa § 47 ods. 3 zákona č. 543/2002 Z.z. pod č. ZP CS14866/2016/4/ZPA zo dňa 21.09.2016, v ktorom udelila súhlas na výrub drevín, Okresného úradu Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia Tomášikova 46, 832 05 Bratislava, podľa § 21 ods. 1 písm. d) vodného zákona pod č. OU-BA-OSZP3-2016/81845/PIA II-5543 zo dňa 13.10.2016, v ktorom povolil vypúšťanie vôd z povrchového odtoku do podzemných vôd.

Na stavbu vydalo Ministerstvo životného prostredia SR, Sekcia environmentálneho hodnotenia a riadenia:

- záverečné stanovisko k správe o hodnotení na stavbu „Rýchlostná cesta R7 Bratislava Ketelec – Bratislava Prievoz“, ktorej súčasťou je aj stavba „Diaľnica D1 Bratislava, križovatka Prievoz – rekonštrukcia“ č. 2303/2013-3.4/ml. zo dňa 18.11.2013,
- rozhodnutie v zisťovacom konaní č. 6886/2016-1.7/rs zo dňa 05.09.2016, v ktorom sa rozhodlo, že zmena navrhovanej činnosti „Diaľnica D1 Bratislava, križovatka Prievoz – rekonštrukcia“ sa nebude posudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.
- záväzné stanovisko č. 1374/2017-1.7/rs zo dňa 31.01.2017 doručené dňa 07.02.2017, v ktorom konštatuje, že stavba „Diaľnica D1 Bratislava, križovatka Prievoz – rekonštrukcia“ je z hľadiska konceptného v súlade so zákonom o posudzovaní vplyvov, s vydaným záverečným stanoviskom 2303/13-3.4/ml zo dňa 18.11.2013 a s jeho podmienkami a s rozhodnutím vydaným v zisťovacom konaní č. 6886/2016-1.7/rs zo dňa 05.09.2016.

Stavebník predložil špeciálnemu stavebnému úradu správu o bezpečnostnom audite vypracovanú spol. Cemos, s.r.o., Mlynské Nivy 70, 821 05 Bratislava z 08/2016 v zmysle zákona č. 249/2011 Z.z. o riadení bezpečnosti pozemných komunikácií a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon č. 249/2011 Z.z.“) a jeho vykonávacej vyhlášky č. 251/2011 Z.z.

Špeciálny stavebný úrad oznámil verejnou vyhláškou č. 26546/2016/SCDPK-69844 zo dňa 07.11.2016, začatie stavebného konania známym účastníkom konania, dotknutým orgánom štátnej správy a samosprávy. Nakoľko sú špeciálnemu stavebnému úradu dostatočne známe pomery staveniska a žiadosť poskytuje dostatočný podklad, upustil od miestneho zisťovania a ústneho konania. Podľa § 3 ods.1 zákona č. 669/2007 Z.z. stavebný úrad nariadi ústne pojednávanie alebo miestne zisťovanie iba vtedy, ak sa vyskytne prekážka v konaní, ktorú nemožno inak odstrániť. V oznámení o začatí stavebného konania stavebný úrad určil podľa § 3 ods. 2 zákona č. 669/2007 Z. z. lehotu, v ktorej sa účastníci konania a dotknuté orgány mohli vyjadriť k navrhovanej stavbe. Zároveň bolo začatie konania oznámené účastníkom konania verejnou vyhláškou v dotknutých obciach, na úradnej tabuli a na webovom sídle MDVRR SR.

Na základe oznámenia o začatí stavebného konania v stanovenej lehote boli zaslané na špeciálny stavebný úrad stanoviská :

- Slovenský zväz telesne postihnutých, Ševčenkova 19, 851 01 Bratislava č. 263/2016 zo dňa 08.11.2016, v ktorom konštatuje, že stavba spĺňa všeobecné technické požiadavky na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a doporučuje vydať stavebné povolenie.

- Dopravný úrad, Letisko M.R.Štefánika, 823 05 Bratislava č. 19790/2016/ ROP-002-P/36790 zo dňa 15.11.2016, v ktorom požaduje splnenie podmienok uplatnených v stanovisku č. 14899/2016/ ROP-002-P/23019 zo dňa 01.08.2016. Tieto podmienky sú uložené stavebníkovi plniť vo výroku rozhodnutia v časti I. bod 15 tohto rozhodnutia.
- Ministerstvo obrany SR, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava č. ÚCLaSMŠ-511-2047/2016 zo dňa 15.11.2016, v ktorom súhlasí s realizáciou stavby za splnenia podmienok uplatnených v stanovisku č. SEMaI-18-1536/2016 zo dňa 19.07.2016. Tieto podmienky sú uložené stavebníkovi vo výroku rozhodnutia v časti I. bod 5 tohto rozhodnutia.
- Únia nevidiacich a slabozrakých Slovenska, Sekulská 1, 842 50 Bratislava, č. 145/SK/2016/ Ko zo dňa 09.11.2016, v ktorom súhlasí s vydaním stavebného povolenia za podmienok, ktoré sú uložené stavebníkovi plniť vo výroku rozhodnutia v časti III. tohto rozhodnutia.
- Bratislavská teplárenská, a.s., Bajkalská 21/A, 829 05 Bratislava č. 02753/Ba/2016/3410-2 zo dňa 16.11.2016, v ktorom konštatuje, že v záujmovom území sa nachádza Horúcovod 2 x DN 700 a dispečerský kábel, ktoré sú v ich majetku a s trvalej prevádzke. Súhlasí s uskutočnením stavby za dodržania podmienok uvedených v stanoviskách č. 00838/Ba/2016/ 3410-3 zo dňa 07.04.2016 a č. 00969/Ba/2016/3410-2 zo dňa 18.04.2016. Tieto podmienky sú uložené stavebníkovi plniť vo výroku rozhodnutia v časti I. bod 23 tohto rozhodnutia.

Hlavné mesto SR Bratislava, Primaciálne nám. 1, P.O.Box 192, 814 99 Bratislava vo vyjadrení č. MAGS OD 43104/2016/62266 zo dňa 06.06.2016 a č. MAGS OD 49981/2016/322959 zo dňa 26.09.2016 okrem požiadaviek uvedených v časti I. bod 13 vo výroku rozhodnutia uviedol pod bodom č. 8, že Slovaftská ul. a úsek komunikácie medzi vlečkou do prístavu a hrádzou sú využívané ako jediná trasa pre nadrozmernú prepravu z/do Slovaftu Bratislava, a tiež z/do Prístavu Bratislava, ťažká poloha a žiadal túto trasu ponechať voľne prejazdnu – bez pevných prekážok napr. stredové ostrovčeky, portály, neotočné výložníkové stožiare cestnej svetelnej signalizácie, ktoré by znemožnili realizácie samotných prepráv. Špeciálny stavebný úrad k tomu uvádza, že uvedená požiadavka sa týka príľahlej stavby „Rýchlostná cesta R7 Bratislava Ketelec – Bratislava Prievoz“ a je riešená v rámci tejto stavby. Zároveň v tomto vyjadrení v bode 12 uvádza, že z hľadiska správcu komunikácie platia podmienky uplatnené v stanovisku zo dňa 3.03.2016 pod č. j. MAGS OD 56956/2016/372422 a 33970/2016/372422. Toto stanovisko je tiež k stavbe „Rýchlostná cesta R7 Bratislava Ketelec – Bratislava Prievoz“, ktoré budú riešené v rámci uvedenej stavby.

Nakoľko stavebník nepredložil pred vydaním stavebného povolenia podľa § 58 ods. 2 stavebného zákona, doklady o tom že je vlastníkom pozemkov alebo že má k pozemkom iné právo podľa § 139 ods. 1 stavebného zákona, ktoré ho oprávňuje na nich zriadiť požadovanú stavbu a nepredložil ani vlastnícke právo alebo iné právo k stavbám, ktoré majú byť asanované, špeciálny stavebný úrad listami č. 26546/2016/SCDPK-75828 zo dňa 05.12.2016 a č. 05141/2017/SCDPK/17443 zo dňa 06.03.2017 zaslal stavebníkovi výzvu na doplnenie žiadosti v súlade s ustanovením § 60 ods. 1 stavebného zákona a zároveň prerušil stavebné konanie rozhodnutím č. 26546/2016/SCDPK/75833 zo dňa 05.12.2016 a rozhodnutím č. 05141/2017/SCDPK-17745 zo dňa 06.03.2017. Dňa 24.05.2017 stavebník predložil listom č. 5689/51010/30103/2017 zo dňa 24.05.2017 doklady preukazujúce vlastnícke alebo iné právo k pozemkom a k stavbám, ktoré majú byť odstránené, okrem dokladov preukazujúcich vlastnícke alebo iné právo k odstráneniu SO železničnej vlečky (dráha nachádzajúca sa na pozemkoch KN-C 15425/71, 15425/116, 15425/119, 15425/123, 15425/124, 15425/110 a KN-E 15424 v K.ú. Nivy). Dňa 02.06.2017 stavebník doložil listom č. 5689/53897/30103/2017 podľa § 2 ods. 4 zákona č. 669/2007 Z.z. doklady preukazujúce začatie vyvlastňovacieho konania aj na predmetnú železničnú vlečku, ktorá sa nachádza na uvedených pozemkoch, na ktorých sa povoľuje stavba. Podľa prechodných ustanovení § 9b ods. 1 zákona č. 139/2017 Z.z. ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 669/2007 Z.z. s účinnosťou od 02.06.2017 stavebné konania a konania o vyvlastnení začaté a právoplatne neskončené pred účinnosťou tohto zákona sa dokončia podľa tohto zákona.

Na základe uvedeného odpadol dôvod na prerušenie konania a stavebný úrad mohol pokračovať v stavebnom konaní a vydať stavebné povolenie.

K námietkam a požiadavkám účastníkov konania, ktoré špeciálny stavebný úrad zamietol uvádzame :

K požiadavke Hlavného mesta SR Bratislava, Primaciálne nám. 1, P.O.BOX 192, 814 99 Bratislava, ktorá je uvedená vo výroku rozhodnutia v časti III. bod 1, aby na nových chodníkoch, ktoré budú odovzdané do správy hlavného mesta, bol na povrchovú úpravu použitý ACo8 hr. 4 cm (na podkladný betón triedy C 12/15 hr. 12 cm položený na zhutnený podklad), špeciálny stavebný úrad poznamenáva, že nakoľko by mohlo dôjsť k prekopírovaniu špár a trhlin z betónového podkladu do asfaltu, pokládka asfaltového betónu na konštrukčné vrstvy s vysokými pevnosťami, ako je podkladný betón, nie je vhodným technickým riešením a preto uvedenú požiadavku špeciálny stavebný úrad zamietol.

K požiadavkám spoločnosti Siemens, ktoré sú uvedené vo výroku rozhodnutia v časti III. bod 1 a 16-18, týkajúcich sa použitia LED svietidiel oproti výbojkovým, poznamenávame, že podľa §18 ods.13 cestného zákona pri výstavbe pozemnej komunikácie alebo pri jej zmene je stavebník povinný vybudovať na vlastné náklady pre prevádzkovateľa, alebo vlastníka iného diela len vyvolané úpravy priamo dotknutého úseku na úrovni technického riešenia v čase, keď bola úprava vyvolaná. To značí, že sa vybuduje verejné osvetlenie v takom vybavení, ako bolo pôvodné.

K požiadavkám H-PROBYT, s.r.o., Povraznícka 4, 811 05 Bratislava zo dňa 06.12.2016 :

K požiadavke uvedenej pod bodom 10, v ktorej poukazuje na nutnosť zabezpečenia celoročnej zjazdnosti chodníkov a prístupovej komunikácie, s dôrazom na odstránenie snehovej alebo zľadovatenej pokrývky od objektu k zastávkam MHD všetkými smermi a do napojenia na verejnú komunikáciu, špeciálny stavebný úrad zamietol, z dôvodu, že zabezpečenie celoročnej zjazdnosti prístupovej komunikácie podľa §9 cestného zákona je v kompetencii príslušného správcu komunikácie. Zároveň poznamenávame, že prístupová komunikácia nie je súčasťou tejto stavby, ale príľahlej stavby „Rýchlostná cesta R7 Bratislava Ketelec – Bratislava Prievoz“.

K požiadavke uvedenej pod bodom 11, v ktorej požaduje osvetlenie chodníkov v celej dĺžke od objektu až k zastávke MHD Prístavný most, poznamenávame, že v súčasnosti sa na existujúcej cyklistickej cestičke verejné osvetlenie nenachádza a budúci vlastník a správca nepožadoval vybudovanie verejného osvetlenia v rámci DÚR. Špeciálny stavebný úrad na námietky, ktoré mali byť uplatnené v územnom konaní v stavebnom konaní neprihliada.

K požiadavke uvedenej pod bodom 12, v ktorej požaduje zachovanie možnosti napojenia sa na cyklistickú cestu z/do objektu, poznamenávame, že areál objektu bytového domu Bajkalská 41 (ŽSR Panonia) sa nachádza mimo uvažovaných záberov stavby „Diaľnica D1, križovatka Prievoz – rekonštrukcia“. Uvedená požiadavka sa týka stavby „Rýchlostná cesta R7 Bratislava Ketelec – Bratislava Prievoz“. V rámci tejto susednej stavby sa rieši napojenie na chodníky a aj cyklochodníky. Chodníky sú navrhnuté ako nové prepojenia za zrušené chodníky. Tie, ktoré nie je potrebné zrušiť ostávajú.

K požiadavke uvedenej pod bodom 13, v ktorej požaduje zahrnutie objektu bytového domu Bajkalská 41 do krízového plánu NDS, a.s., pre prípady povodní, únikov nebezpečných látok prepravovaných cestnými vozidlami po R7 a príľahlých komunikáciách, havárií Slovnaft, a.s., rozsiahlych dopravných nehodách na R7, rozsiahlych kolónach vozidiel na R7 a príľahlých komunikáciách znemožňujúcich dopravnú obsluhu poznamenávame, že protipovodňové opatrenia vyplývajúce z vodného zákona zabezpečuje správca povodia. Protihavarijné opatrenia spoločnosti Slovnaft, úniku nebezpečných látok zabezpečuje spoločnosť Slovnaft, opatrenia voči úniku nebezpečných látok prepravovaných na R7, ako aj voči rozsiahlym nehodám a kolónam na R7 zabezpečí budúci správca rýchlostnej cesty, v súčinnosti s príslušnými dotknutými orgánmi a záchrannými zložkami štátu a preto nie je dôvod na zahrnutie bytového domu Bajkalská 41 do krízového plánu NDS.

K požiadavke uvedenej pod bodom 14, v ktorej požaduje vykonanie statického posudku oboch blokov bytového domu Bajkalská 41 pre možný negatívny vplyv pohybu ťažkých mechanizmov a v prípade potreby realizovať potrebné úpravy pred začiatkom prác na D1, špeciálny stavebný úrad zamietol, nakoľko stavebník zabezpečuje pred realizáciou monitoring budov v blízkosti rekonštruovanej križovatky a budúcej R7. Bytový dom nie je v bezprostrednej blízkosti stavby a prístupových komunikácií.

K požiadavke uvedenej pod bodom 15, v ktorej požaduje zabezpečenie merania kvality ovzdušia pred zahájením prác na D1, počas a po ukončení špeciálny stavebný úrad zamietol z dôvodu, že podľa Emisnej štúdie vypracovanej v rámci DSP spracovanej Eniconsultom s.r.o., Obežná 7, 010 08 Žilina, ktorá posudzovala vplyv rekonštrukcie mimoúrovňovej križovatky Prievoz na diaľnici D1 na kvalitu ovzdušia v okolí trasy na základe zostaveného matematického modelu znečistenia ovzdušia, ktorý bol spracovaný na základe metodiky SHMÚ a Geofyzikálneho ústavu SAV pomocou výpočtového programu MODIM. Z výsledkov vyplýva, že obyvateľstvo v okolí križovatky Prievoz nebude ovplyvňované nadmernými imisiami z dopravy. Koncentrácie príspevkov znečisťujúcich látok sú pod platnými hygienickými limitmi. Z uvedeného dôvodu sa monitoring ovzdušia v súvislosti z výstavbou a prevádzkou predmetnej stavby nenavhuje.

K požiadavke uvedenej pod bodom 16, v ktorej požaduje vybudovanie trvalej monitorovacej stanice kvality ovzdušia v blízkosti bytového domu Bajkalská 41/720 a následné zabezpečenie trvalého monitorovania kvality ovzdušia a distribúcia nameraných parametrov prostredníctvom internetového sídla NDS a.s. už počas realizácie prác, špeciálny stavebný úrad zamietol z dôvodu uvedeného k bodu 15, ako aj z dôvodu, že vybudovanie a prevádzkovanie trvalej monitorovacej stanice kvality ovzdušia vlastníčkovi a správcovi pozemnej komunikácie nevyplýva zo žiadnych právnych predpisov.

K požiadavkám z vyjadrenia Marcela Slávika, Združenia domových samospráv, Nám. SNP 13, P.O.BOX 218, 850 00 Bratislava zo dňa 19.11.2016 :

- Požiadavku uvedenú pod bodom 1, že k predmetnej stavbe „Diaľnica D1 Bratislava, križovatka Prievoz - rekonštrukcia“ bolo vykonané zisťovacie konanie zakončené rozhodnutím, v ktorom si Združenie domových samospráv uplatnilo pripomienky, špeciálny stavebný úrad zamietol, nakoľko Združenie domových samospráv sa k Oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti pre DSP v rámci zisťovacieho konania nevyjadrilo. Združenie domových samospráv sa vyjadrovalo v rámci zisťovacieho konania pre územné rozhodnutie. Pripomienky dané Združením domových samospráv boli zapracované do rozhodnutia vydaného v zisťovacom konaní a tie boli akceptované a zapracované do dokumentácie pre stavebné konanie.
- Požiadavku uvedenú pod bodom 2, aby súčasťou povolených stavebných objektov (rekultivácie a vegetačné úpravy 021-00, 031-00, 041-00) boli aj tzv. dažďové záhrady špeciálny stavebný úrad zamietol, nakoľko NDS a.s. nie je vlastníkom pozemkov, na ktorých sa budú realizovať rekultivácie a vybudovanie týchto technických diel by znamenal neoprávnený zásah do vlastníckych práv a neprimerané zaťaženie vlastníka do budúcnosti. Dažďové záhrady sú totiž technické dielo, ktoré si po zrealizovaní vyžaduje určitú starostlivosť, ktorá by mohla byť pre budúceho správcu a vlastníka týchto plôch neprijateľná.
- Požiadavku uvedenú pod bodom 3, aby spevnené vodorovné plochy (stavebné objekty chodníkov, cyklociest a iných spevnených plôch s výnimkou riadnych ciest) boli zhotovené z dielcov a materiálov zo zhodnotených odpadov s retenčnou funkcionalitou špeciálny stavebný úrad zamietol z dôvodu, že spevnené plochy, na ktorých by sa dali použiť navrhované dielce sa v rámci stavby nevyskytujú. Všetky spevnené plochy budú plniť také funkcie, kde sa vyžaduje riadny pevný povrch (asfalt, betón) a nie je možné použiť požadovaný materiál.
- Požiadavku uvedenú pod bodom 4, že na ORL sa často používajú typové projekty, ktoré však nezohľadňujú miestne hydrologické a hydraulické pomery konkrétneho územia a stavby, v dôsledku čoho a sa stávajú neúčinnými špeciálny stavebný úrad zamietol z dôvodu, že ORL sa v rámci stavby nenavhuje. Odvodnenie povrchu vozovky v rámci predmetnej stavby je zabezpečené jej pozdĺžnym a priečnym sklonom, pričom zrážkové vody z povrchu vozovky

stekajú do priľahlých cestných priekop. Tieto priekopy sú navrhnuté ako vsakovacie pričom vsakovacia funkcia priekop je sekundárna. Primárna úloha týchto priekop je priviesť dažďovú vodu do navrhnutých retenčno vsakovacích nádrží. Konštrukciu retenčno vsakovacích nádrží tvoria podzemné plastové monobloky, ktorých rozmery a výsledný akumulčný objem je navrhnutý na množstvo vôd pritekajúcich z predmetného územia.

Povolenie na vypúšťanie vôd z povrchového odtoku do podzemných vôd podľa § 21 ods. 1 písm. d) vodného zákona vydal Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie zo dňa 13.10.2016. Súhlas na uskutočnenie vodných stavieb v rámci predmetnej stavby bol vydaný Okresným úradom Bratislava, odborom starostlivosti o životné prostredie zo dňa 26.9.2016.

Navyše v danom bode sa požaduje v rámci stavebného konania doložiť hydraulický výpočet prietokových množstiev ORL, dažďovej kanalizácie a ostatných vodných stavieb, nakoľko tento nebol súčasťou odôvodnenia napadnutého rozhodnutia a tento jediný má z vodohospodárskeho inžinierskeho hľadiska vypovedaciu hodnotu o účinnosti ORL a kanalizácie. Táto požiadavka je zmaľtočná v tomto konaní, nakoľko ORL sa v rámci stavby nevyskytujú a navyše nebolo vydané žiadne rozhodnutie, ktorého odôvodnenie malo obsahovať hydraulický výpočet prietokových množstiev ORL, dažďovej kanalizácie a ostatných vodných stavieb.

Nakladanie s vodami, zabezpečenie správneho vodného režimu ako aj vysporiadanie sa klimatickými zmenami je komplexná a systematická činnosť; v zmysle §3 ods. 4 až 5 zákona OPK č.543/2002 Z.z. sú právnické osoby povinné zapracovávať opatrenia v oblasti životného prostredia už do projektovej dokumentácie. Týmto otázkami sa zaoberajú aj tri predchádzajúce body nášho stanoviska. Technické riešenie musí spĺňať isté kvalitatívne aj technické parametre pričom nami navrhované pripomienky sú zrealizovateľné v našich podmienkach. Viac k tejto téme napr.: <http://www.uzemneplany.sk/zakon/nakladanie-s-vodami-z-povrchoveho-odtoku-v-mestach>. Špeciálny stavebný úrad tento bod zamietol, pretože to nie je požiadavkou v pravom slova zmysle, ale má iba vysvetľovací charakter.

Združenie domových samospráv vo svojom vyjadrení na záver uviedlo, že s realizáciou stavby „Diaľnica D1 Bratislava, križovatka Prievoz - rekonštrukcia“, súhlasí za predpokladu splnenia vyššie uvedených pripomienok a návrhov. Vzhľadom na to, že špeciálny stavebný úrad tieto podmienky zamietol ako neadekvátne k tejto stavbe nedal ich do podmienok stavebného povolenia, iba ich uviedol v časti III. tohto povolenia.

V stanovenej lehote uvedenej v oznámení o začatí stavebného konania spoločnosť Nubium, s.r.o., Trenčianska 705/55, 821 09 Bratislava zaslala na špeciálny stavebný úrad vyjadrenie/námietky zo dňa 23.11.2016 doručené dňa 25.11.2016 na ministerstvo. Vzhľadom na to, že stavebník s uvedenou spoločnosťou uzatvoril dňa 17.3.2017 Zmluvu č. 30201/ZoMV- obj.O001-00/2017/Nivy/1931/Kor o majetkovom vyrovnaní a úprave vzájomných práv a povinností zmluvných strán, v ktorej v čl. IV Osobitných ustanovení v bode 4.9 je uvedené, že námietky podané dňa 25.11.2016 na Ministerstve dopravy a výstavby SR k sp. zn. 26546/2016/SCDPK-69844 sa považujú v rozsahu dohody medzi účastníkmi za vysporiadané a táto zmluva môže byť použitá za týmto účelom v predmetnom stavebnom konaní investorom. Z uvedeného odpadol dôvod, aby špeciálny stavebný úrad rozhodol o námietkach.

V priebehu stavebného konania doručila špeciálnemu stavebnému úradu spoločnosť PERSET a.s., Prievozská 32, 821 05 Bratislava prihlásenie sa do konania listom zo dňa 14.03.2017 doručeným dňa 15.03.2017. K vyššie uvedenej žiadosti špeciálny stavebný úrad uvádza, že okruh účastníkov konania vymedzuje § 59 ods. 1 stavebného zákona. Tento osobitný predpis má v aplikačnom procese prednosť pred všeobecnou úpravou obsiahnutou v správnom poriadku (§14 ods. 1), na ktorý sa vo svojich listoch odvolávajú. Poznávame, že ak by niekomu nebolo priznané postavenie účastníka konania, špeciálny stavebný úrad o tom vydá rozhodnutie v správnom konaní. Účastníci konania mali podľa § 33 ods. 2 správneho poriadku možnosť vyjadriť sa k podkladu rozhodnutia i k spôsobu jeho zistenia, prípadne navrhnúť jeho

doplnenie na Ministerstve dopravy a výstavby SR, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava, na 5. poschodí, č. dverí 529 v zmysle oznámenia o začatí konania. Túto možnosť účastníci konania nevyužili.

Nakoľko sú špeciálnemu stavebnému úradu dostatočne známe pomery staveniska a žiadosť poskytuje dostatočný podklad, upustil od miestneho zisťovania a ústneho konania. Podľa § 3 ods.1 zákona č. 669/2007 Z.z. špeciálny stavebný úrad nariadi ústne pojednávanie alebo miestne zisťovanie iba vtedy, ak sa vyskytne prekážka v konaní, ktorú nemožno inak odstrániť.

V uskutočnenom konaní stavebný úrad posúdil žiadosť z hľadísk uvedených v § 62 stavebného zákona a zistil, že nebudú ohrozené záujmy spoločnosti, ani neprímerane obmedzené či ohrozené práva a oprávnené záujmy účastníkov konania. Špeciálny stavebný úrad v priebehu konania nezistil dôvody, ktoré by bránili povoleniu stavby, preto rozhodol tak, ako je uvedené vo výroku tohto rozhodnutia.

Poučenie

Proti tomuto rozhodnutiu môžu účastníci konania podľa § 61 ods. 1 správneho poriadku podať rozklad v lehote do 15 dní odo dňa jeho oznámenia.

Proti tomuto rozhodnutiu podľa § 140c ods. 8 stavebného zákona, ktorému predchádzalo konanie podľa osobitného predpisu, má právo podať rozklad aj ten, kto nebol účastníkom konania, ale len v rozsahu, v akom namieta nesúlad povolenia s obsahom rozhodnutia podľa osobitného predpisu. Lehota na podanie rozkladu podľa § 140c ods. 8 stavebného zákona je 15 pracovných dní a začne plynúť odo dňa zverejnenia tohto rozhodnutia. Podľa § 140c ods. 10 stavebného zákona podaním rozkladu podľa § 140c ods. 8 stavebného zákona sa ten, kto ho podal, stáva účastníkom konania.

Rozklad je možné podať na Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, na sekciu cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Nám. slobody č. 6, 810 05 Bratislava.

Po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov je toto rozhodnutie preskúmateľné príslušným súdom.



Ing. Vladimír Majcher
generálny riaditeľ sekcie

Toto oznámenie sa doručuje verejnou vyhláškou a bude vyvesené na dobu 15 dní na úradnej tabuli. Posledný deň tejto lehoty je dňom doručenia.

Potvrdenie dátumu vyvesenia a zvesenia verejnej vyhlášky:

dátum vyvesenia: 05.06.2012

dátum zvesenia:

odtlačok pečiatky, podpis:

odtlačok pečiatky, podpis:

MINISTERSTVO DOPRAVY
A VÝSTAVBY SR
Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava
P.O.BOX 8.180
-90-

Oznámenie sa doručuje:

1. podľa § 4 ods. 1 zákona č. 669/2007 Z.z. vyvesením na úradnej tabuli ministerstva a zároveň zverejnením na webovom sídle ministerstva, v časti „Verejné vyhlášky“
2. dotknutým obciam podľa § 4 ods. 2 zákona č. 669/2007 Z.z. so žiadosťou o zverejnenie verejnej vyhlášky na úradnej tabuli obci a na ich webových sídlach, ak ich majú zriadené. Po uplynutí lehoty určenej na vyvesenie žiadame o zaslanie verejnej vyhlášky späť na ministerstvo
 1. Mesto Bratislava, Primaciálne nám. 1, P.O.Box 192, 814 99 Bratislava
 2. Mestská časť Bratislava - Ružinov, Mierová 21, 827 05 Bratislava

Účastníci konania:

1. Národná diaľničná spoločnosť a.s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava
2. Slovenský pozemkový fond, Búdkova 36, 817 15 Bratislava
3. Účastníci konania, ktorých vlastnícke alebo iné práva k pozemkom alebo stavbám, ako aj k susedným pozemkom a stavbám, môžu byť stavebným povolením priamo dotknuté
4. Zainteresovaná verejnosť podľa ust. § 24 – 27 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov v zmysle záverečného stanoviska č. 292/2011-3.4/ml zo dňa 07.02.2012 v znení rozhodnutia č. 2775/2016-3.6/ml zo dňa 04.01.2016
5. Hlavné mesto SR Bratislava, Primaciálne nám. 1, P.O.Box 192, 814 99 Bratislava
6. Mestská časť Bratislava - Ružinov, Mierová 21, 827 05 Bratislava
7. ALFA 04 a.s., Jaškova 6, 821 03 Bratislava

Doručuje sa do vlastných rúk vlastníkom stavieb, ktoré majú byť asanované :

1. NUBIUM, s. r. o., Trenčianska 705/55 Ružinov, 821 09 Bratislava
2. BigMedia, spol. s r. o., Ivanská cesta 2D, 821 04 Bratislava
3. Peris a.s., Prievozská 32, 821 05 Bratislava
4. PERSET a.s., Prievozská 32, 821 05 Bratislava

Dotknuté orgány :

1. MŽP SR, Námestie Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava
2. Okresný úrad Bratislava, odbor dopravy a pozemných komunikácií, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava
3. Okresný úrad Bratislava, odbor výstavby a bytovej politiky, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava
4. Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o ŽP, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava
 - orgán správy odpadového hospodárstva
 - orgán správy ochrany ovzdušia
 - orgán správy ochrany prírody
 - orgán štátnej vodnej správy
5. Okresný úrad Bratislava, odbor pozemkový a lesný, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava
6. Okresný úrad Bratislava, odbor krízového riadenia, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava
7. Ministerstvo vnútra SR, Prezídium policajného zboru, Račianska 45, 812 72 Bratislava
8. KR PZ SR, KDI Bratislava, Špitálska 14, 812 28 Bratislava
9. Ministerstvo vnútra SR, Prezídium HaZZ, Drieňová 22, 826 86 Bratislava
10. Hasičský a záchraný útvar hlavného mesta SR Bratislavy, Radlinského 6, 811 07 Bratislava
11. MO SR, sekcia majetku a infraštruktúry, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava
12. Hlavné mesto SR Bratislava, Primaciálne nám. 1, P.O.Box 192, 814 99 Bratislava
13. Krajský pamiatkový úrad Bratislava, Leškova 17, 811 04 Bratislava
14. Dopravný úrad, divízia civilného letectva, Letisko M.R. Štefánika, 823 05 Bratislava

15. ŽSR Bratislava, Generálne riaditeľstvo, odbor expertízy, Klemensova 8, 813 61 Bratislava
16. Štátna ochrana prírody SR, Tajovského 28B, 974 01 Banská Bystrica
17. Štátna ochrana prírody SR, RCOP v Bratislave, Jeséniová 17D, 831 01 Bratislava
18. Technická inšpekcia, a.s., Trnavská cesta 56, 821 01 Bratislava
19. TUV SUD Slovakia s.r.o., Pobočka Bratislava, Jašíkova 6, 821 03 Bratislava
20. Správa telovýchovných a rekreačných zariadení hlavného mesta SR Bratislavy, Junácka 4, 831 04 Bratislava
21. Slov. zväz telesne postihnutých, Ševčenkova 19, 851 01 Bratislava 5
22. Únia nevidiacich a slabozrakých Slovenska, Sekuláká 1, 842 50 Bratislava 4
23. MDV SR – C 211
24. MDV SR – Sekcia železničnej dopravy a dráh

Správcovia inžinierskych sietí :

1. Západoslovenská distribučná, a.s., Čulenova 6, 816 47 Bratislava
2. SPP – Distribúcia, a.s., Mlynské Nivy 44/B, 825 11 Bratislava
3. Bratislavská vodárenská spoločnosť, a.s., Prešovská 48, 826 46 Bratislava
4. SVP š.p., OZ Bratislava, Karloveská 2, 842 17 Bratislava
5. Slovak Telekom a.s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava
6. Siemens s.r.o., Lamačská cesta 3/A, 841 04 Bratislava
7. Energotel a.s., Miletičova 7, 821 08 Bratislava
8. Bratislavská teplárenská a.s., Bajkalská 21/A, 829 05 Bratislava
9. UPC Broadband Slovakia, s.r.o., Ševčenkova 36, 851 01 Bratislava

Na vedomie :

1. MDV SR – A-800 - Sekcia riadenia projektov
2. MDV SR – C-600 - Sekcia verejno-súkromného partnerstva