

Rámcová dohoda č. OVO2-2019/000147-09
na zabezpečenie dodávky ťahačov návesov s usporiadaním náprav 6x4

*uzatvorená podľa § 269 ods. 2 a nasl. zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov
a podľa zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení
neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 343/2015 Z. z.“)
(ďalej len „Dohoda“)*

medzi

Kupujúci:

Názov: Slovenská republika zastúpená Ministerstvom vnútra Slovenskej republiky
Sídlo: Pribinova 2
812 72 Bratislava – Staré Mesto
IČO: 00 151 866
Bankové spojenie: Štátna pokladnica
Číslo účtu: 7000180023/8180
IBAN: SK788180000007000180023
V zastúpení: Ing. Ondrej VARAČKA, generálny tajomník služobného úradu MV SR,
na základe plnomocenstva č. p. KM-OPS4-2018/001604-117 zo dna 30.4.2018

(ďalej len „Kupujúci“)

Predávajúci:

Názov: KURTA spol. s r. o.
Sídlo: Partizánska cesta 89, 974 01 Banská Bystrica
Štatutárny zástupca: Ing. Štefan Kurta - konateľ
Splnomocnený k podpisu: Michal Cimerman, riaditeľ spoločnosti
IČO: 315 92 490
DIČ: 2020454029
IČ DPH: SK 2020454029
Bankové spojenie: Tatrabanka a.s., pob. Banská Bystrica
Číslo účtu: 2928130151/1100
IBAN: SK 40 1100 0000 0029 2813 0151
Tel: 0905 455 306
Fax: 048 41 44 111
e-mail: cimerman@kurta.sk
registrácia: Zapísaný v Obchodnom registri Okresného súdu v Banskej Bystrici, oddiel:
Sro, vložka číslo 1435/S

(ďalej len „Predávajúci“)

(spolu aj ako „zmluvné strany“)

Článok I. Úvodné ustanovenia

- 1.1. Kupujúci ako verejný obstarávateľ podľa § 7 ods. 1 písm. a) zákona č. 343/2015 Z.z. vyhlásil oznámením č. 07963 - MST, zverejneným vo Vestníku verejného obstarávania č. 113/2018 dňa 8.6.2018 verejnú súťaž na realizáciu zákazky s názvom „**Dodávka ťahačov návesov s usporiadaním náprav 6x4**“ (ďalej len „verejné obstarávanie“).
- 1.2. Na základe vyhodnotenia ponúk bola ponuka predávajúceho vybraná ako ponuka jedného z 2 úspešných uchádzačov v súlade s podmienkami uvedenými v súťažných podkladoch verejného obstarávania. Na základe tejto skutočnosti a predloženej ponuky predávajúceho sa zmluvné strany v slobodnej vôli a v súlade s platnými všeobecne záväznými právnymi predpismi rozhodli uzatvoriť túto Dohodu.
- 1.3. Základným účelom tejto Dohody je v súlade s výsledkom verejného obstarávania zabezpečenie kúpy predmetu tejto Dohody, tak ako je definovaný v čl. 2 tejto Dohody a v Prílohe č. 1 tejto Dohody.

Článok II. Predmet Dohody

- 2.1. Predmetom tejto Dohody je záväzok predávajúceho v čase platnosti a účinnosti tejto Dohody a na jej základe uzatváraných kúpnych zmlúv, predávať a dodávať **ťahače návesov s usporiadaním náprav 6x4** (ďalej len „predmet Dohody“) v rozsahu určenom kupujúcim a záväzok kupujúceho dodať predmet Dohody prevziať a zaplatiť zaň dohodnutú kúpnu cenu.
- 2.2. Predmet Dohody bude dodávaný vo vyhotovení podľa špecifikácie uvedenej v Prílohe č.1 tejto Dohody - Opis predmetu zákazky, technická špecifikácia a s vlastným návrhom plnenia predávajúceho, ktorý predložil vo svojej ponuke v rámci verejného obstarávania.
- 2.3. Predpokladané množstvo predmetu Dohody, ktoré kupujúci kúpi od predávajúceho v súlade s touto Dohodou a kúpnymi zmluvami je uvedené v štruktúrovanom rozpočte tejto Dohody, ktorý tvorí Prílohu č. 2 tejto Dohody.
- 2.4. Kupujúci nie je povinný zakúpiť predpokladané množstvo predmetu Dohody, ani vyčerpať predpokladaný maximálny finančný objem tejto Dohody. Celkové zakúpené množstvo predmetu tejto Dohody bude závisieť od potrieb kupujúceho počas platnosti a účinnosti tejto Dohody.
- 2.5. Predávajúci sa zaväzuje, že v rámci kúpnej ceny s predmetom Dohody podľa bodu 2.1. tohto článku tejto Dohody súčasne dodá:
 - návod na obsluhu a údržbu predmetu dohody v slovenskom jazyku, vrátane dodávanej výbavy predmetu dohody,
 - servisnú knižku predmetu dohody v slovenskom jazyku,
 - podložky na upevnenie tabuliek s evidenčným číslom,
 - platné osvedčenie o evidencii preukazujúce schválenie vozidla pre premávku na pozemných komunikáciách v slovenskom jazyku vydané podľa § 23 zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov,
 - plnohodnotné rezervné koleso s pneumatikou vhodnou pre zadnú nápravu,
 - kompletne príslušenstvo potrebné pre výmenu kolesa vrátane hydraulického zdviháku
 - príslušenstvo pre ťahanie a vlečenie v prípade poruchy (ťažná tyč v zmysle vyhlášky č. 9/2009 Z. z. v znení neskorších predpisov),
 - normu spotreby PHM v litroch pre predpokladaný spôsob používania vozidla:
 - o na jednu motohodinu (60 minút) pri chode motora vozidla pri voľnobežných otáčkach,
 - o na 100 kilometrov jazdy (kombinovaná norma),
 - ostatná povinná výbava motorového vozidla predpísaná všeobecne záväzným právnym predpisom.

- 2.6. Súčasťou dodania predmetu Dohody v rámci kúpnej ceny je doprava do miesta plnenia, poučenie a zaškolenie obsluhy (pre minimálne deväť (9) osôb na každý dodaný predmet dohody) v nasledovnom rozsahu:
- obsluha samotného predmetu dohody,
 - základná údržba predmetu dohody,
 - jazda dvadsať (20) km na osobu,
 - obsluha a používanie dodaných zariadení v predmete dohody,
- 2.7. V prípade ak je v čase faktického plnenia Dohody k dispozícii predmet Dohody, ktorý zodpovedá všetkým požiadavkám kupujúceho stanovených vo verejnom obstarávaní, avšak tento predmet Dohody je technicky, vývojovo, dizajnovy alebo inými parametrami lepší od predmetu Dohody uvedeného v ponuke predávajúceho, je predávajúci oprávnený ponúknuť takýto nový predmet Dohody kupujúcemu ako zmenené plnenie tejto Dohody za rovnakých podmienok ako boli uvedené v ponuke predávajúceho pre pôvodne dohodnuté plnenie tejto Dohody. Ak kupujúci s takouto zmenou súhlasí, v uzatvorenej kúpnej zmluve presne špecifikuje nové plnenie.

Článok III.

Doba plnenia a dodacie podmienky

- 3.1. Doba plnenia sa stanovuje priebežne po dobu platnosti a účinnosti tejto Dohody. Konkrétna doba plnenia a termín dodávky budú dohodnuté osobitne v uzatváraných kúpnych zmluvách. Termín dodávky príslušného predmetu kúpnej zmluvy bude stanovený v rozpätí minimálne od 12 a maximálne do 18 mesiacov odo dňa jej účinnosti“.

Článok IV.

Miesto plnenia

- 4.1. Mestom plnenia sa rozumie miesto dodania predmetu tejto Dohody. Miestom dodania sú miesta špecifikované v Prílohe č.1 tejto Dohody - Opis predmetu zákazky.

Článok V.

Pravidlá pre zmenu subdodávateľa

- 5.1. V prílohe č. 4 tejto Dohody sú uvedené údaje o všetkých známych subdodávateľoch predávajúceho, ktorí sú známi v čase uzavierania tejto dohody, a údaje o osobe oprávnenej konať za subdodávateľa v rozsahu meno a priezvisko, adresa pobytu, dátum narodenia.
- 5.2. Predávajúci je povinný kupujúcemu oznámiť akúkoľvek zmenu údajov u subdodávateľov uvedených v Prílohe č. 4 tejto Dohody a to bezodkladne.
- 5.3. V prípade zmeny subdodávateľa je predávajúci povinný najneskôr do 5 pracovných dní odo dňa zmeny subdodávateľa predložiť kupujúcemu informácie o novom subdodávateľovi a predmete subdodávok, pričom pri výbere subdodávateľa musí predávajúci postupovať tak, aby vynaložené náklady na zabezpečenie plnenia na základe zmluvy o subdodávke boli primerané jeho kvalite a cene.
- 5.4. Subdodávateľ alebo subdodávateľ podľa osobitného predpisu, ktorý podľa § 11 ods. 1 zákona č. 343/2015 Z. z. má povinnosť zapisovať sa do registra partnerov verejného sektora, musí byť zapísaný v registri partnerov verejného sektora. Povinnosť zápisu do registra partnerov verejného sektora upravuje osobitný predpis - zákon č. 315/2016 Z. z. o registri partnerov verejného sektora a o zmene a doplnení niektorých zákonov.
- 5.5. Predávajúci zodpovedá za plnenie zmluvy o subdodávke subdodávateľom tak, ako keby plnenie realizované na základe takejto zmluvy realizoval sám. Predávajúci zodpovedá za odbornú starostlivosť pri výbere subdodávateľa ako aj za výsledok činnosti/plnenia vykonanej/vykonaného na základe zmluvy o subdodávke.

Článok VI. Kúpna cena a platobné podmienky

- 6.1. Kúpna cena je stanovená dohodou v zmysle zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov (ďalej len zákon č. 18/1996 Z. z.) a vyhlášky Ministerstva financií Slovenskej republiky č. 87/1996 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon Národnej rady Slovenskej republiky č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov (ďalej len „vyhláška č. 87/1996 Z. z.“).
- 6.2. Kúpnu cenu sa rozumie cena za predmet tejto Dohody vrátane všetkých ekonomicky oprávnených nákladov predávajúceho (colných a daňových poplatkov, dopravy do miesta plnenia podľa tejto Dohody, nákladov na obalovú techniku a balenie, zaškolenia zamestnancov kupujúceho, primeraného zisku).
- 6.3. Kúpna cena musí byť stanovená v mene EURO. K fakturovanej kúpnej cene bude vždy pripočítaná DPH stanovená v súlade so všeobecne záväznými právnymi predpismi platnými v čase dodania predmetu Dohody.
- 6.4. Maximálny finančný limit všetkých Dohôd, ktoré sú výsledkom Verejného obstarávania je zhodný s predpokladanou hodnotou zákazky do 1.303.625,00 EUR bez DPH.
- 6.5. Maximálne jednotkové ceny za predmet tejto Dohody sú špecifikované v Prílohe č. 2 tejto Dohody a sú stanovené ako maximálne bez DPH, ktoré boli predmetom ponuky predávajúceho vo verejnom obstarávaní.
- 6.6. Kupujúci neposkytuje zálohové platby ani platby vopred.
- 6.7. Platby za predmet Dohody budú realizované formou bezhotovostného platobného styku prostredníctvom finančného ústavu kupujúceho, po dodaní predmetu dohody, na faktúru, ktorej splatnosť je stanovená na 30 dní odo dňa jej doručenia kupujúcemu. Podrobné platobné podmienky budú dohodnuté v uzatváraných kúpnych zmluvách.
- 6.8. Dohodnutú kúpnu cenu je možné meniť iba pri zmene colných a daňových predpisov, a to vždy len po vzájomnej dohode zmluvných strán, v zmysle zákona č. 18/1996 Z. z., vyhlášky č. 87/1996 Z. z. a zákona č. 343/2015 Z. z..

Článok VII. Záruka

- 7.1. Záručná doba je 24 mesiacov bez ohľadu na počet najazdených kilometrov. Záruka sa vzťahuje aj na príslušenstvo a výbavu dodávanú ako súčasť predmetu Dohody v zmysle článku II. bod 2.1. tejto Dohody.
- 7.2. Záručná doba začína plynúť odo dňa prevzatia predmetu Dohody kupujúcim. Dátum prevzatia predmetu Dohody bude uvedený na preberacom a odovzdávacom protokole.
- 7.3. Zodpovednosť za vady a konkrétne podmienky záruky budú dohodnuté v uzatváraných kúpnych zmluvách.

Článok VIII. Servisné podmienky

- 8.1. Predpredajný servis zabezpečí predávajúci vo svojich servisných strediskách alebo v servisných strediskách svojich zmluvných partnerov.
- 8.2. Predávajúci garantuje vykonávanie záručného autorizovaného servisu, údržby a opráv vo vlastných servisných strediskách alebo servisných strediskách svojich zmluvných partnerov.

Článok IX.

Postup pri zadávaní zákazky, Kúpna zmluva

- 9.1. Zmluvné strany sa dohodli, že kúpna zmluva uzatváraná na základe tejto Dohody bude zodpovedať podmienkam dohodnutým v tejto Dohode, najmä s ohľadom na maximálne jednotkové ceny a práva a povinnosti dohodnuté v tejto Dohode. V kúpnej zmluve bude určená aj celková maximálna cena za predmet Dohody kupovaný na základe uvedenej kúpnej zmluvy.
- 9.2. Pri uzavieraní kúpnych zmlúv počas doby platnosti a účinnosti tejto Dohody musí kupujúci zohľadňovať ekonomickú výhodnosť takéhoto nákupu a hospodárnosť a efektívnosť vynakladaných rozpočtových prostriedkov.
- 9.3. Návrh kúpnej zmluvy je uvedený v Prílohe č. 3 tejto Dohody .
- 9.4. V prípade potreby dodania predmetu dohody kupujúci vyberie predávajúceho, s ktorým uzatvorí kúpnu zmluvu postupom opätovného otvorenia súťaže podľa § 83 ods. 5 písm. b) zákona č. 343/2015 Z. z. s vyhodnotením ponúk prostredníctvom elektronickej aukcie.
- 9.5. Predávajúci sa zaväzuje zúčastniť sa v súlade s ustanovením § 83 zákona č. 343/2015 Z. z. na konzultáciách a zadávaní zákazky a elektronickej aukcie, v ktorých bude kupujúci vyberať z predávajúceho, s ktorým uzatvorí kúpnu zmluvu.
- 9.6. Výzvu na podanie ponuky do konzultácií a zadávania zákazky na dodanie predmetu Dohody s použitím elektronickej aukcie predloží kupujúci všetkým predávajúcim písomne, spolu s návrhom kúpnej zmluvy. Výzva na podanie ponuky do konzultácií a zadávania zákazky podľa § 83 ods. 5 písm. b) zákona č. 343/2015 Z. z. musí obsahovať vymedzenie množstva, druhu a jednotlivé technické špecifikácie predmetu zákazky, ktoré bude predávajúci v súlade s kúpnu zmluvou dodávať, ako aj uvedenie hodnotiaceho kritéria, ktorým je maximálna cena celkom za dodanie požadovaného predmetu kúpnej zmluvy. Výzva na podanie ponuky obsahuje aj informácie o použití elektronickej aukcie.
- 9.7. Jednotková cena ponúknutá predávajúcim v ponuke v rámci opätovného otvárania súťaže podľa § 83 ods. 5 písm. b) zákona č. 343/2015 Z. z. musí byť zhodná alebo nižšia ako maximálna jednotková cena dohodnutá v Prílohe č. 2 tejto Dohody. Ponuka predávajúceho musí obsahovať aj celkovú cenu za realizáciu predmetu príslušnej kúpnej zmluvy určenú na základe ponúknutej jednotkovej ceny.
- 9.8. Na základe vyhodnotenia ponúk predložených v opätovnom otváraní súťaže podľa § 83 ods. 5 písm. b) zákona č. 343/2015 Z. z. a výsledku elektronickej aukcie bude určený subjekt, s ktorým kupujúci uzatvorí kúpnu zmluvu. V takomto prípade, bez ohľadu na iné ustanovenia tejto Dohody, cena dohodnutá za predmet dohody v kúpnej zmluve bude zodpovedať ponuke predávajúceho predloženej v rámci opätovného otvárania súťaže podľa § 83 ods. 5 písm. b) zákona č. 343/2015 Z. z.
- 9.9. Kupujúci oznámi predávajúcim, ktorí sa zúčastnili opätovného otvárania súťaže podľa § 83 ods. 5 písm. b) zákona č. 343/2015 Z. z., výsledok vyhodnotenia ponúk a či bola ich ponuka úspešná v primeranej lehote.
- 9.10. Predávajúci je povinný pred podpisom kúpnej zmluvy predložiť čestné vyhlásenie, že je podľa zákona č. 315/2016 Z. z. o registri partnerov verejného sektora a o zmene a doplnení niektorých zákonov zapísaný v registri partnerov verejného sektora.

Článok X.

Zmluvné pokuty a úroky z omeškania

Zmluvné pokuty a úroky z omeškania budú dohodnuté v uzavieraných kúpnych zmluvách.

Článok XI. Ukončenie Dohody

- 11.1. Dohodu je možné ukončiť:
- a) písomnou dohodou zmluvných strán,
 - b) výpoveďou ktorejkoľvek zmluvnej strany,
 - c) odstúpením od tejto Dohody pri podstatnom porušení povinností vyplývajúcich z tejto Dohody.
- 11.2. Podstatným porušením povinností vyplývajúcich z tejto Dohody na strane predávajúceho sa považuje akékoľvek porušenie tejto Dohody. Podstatným porušením povinností vyplývajúcich z tejto Dohody na strane kupujúceho sa považuje omeškanie kupujúceho s úhradou faktúry/faktúr viac ako šesťdesiat (60) dní od ich splatnosti.
- 11.3. Kupujúci je oprávnený odstúpiť od tejto dohody aj, ak:
- a) v čase jej uzavretia existoval dôvod na vylúčenie poskytovateľa pre nesplnenie podmienky účasti podľa § 32 ods. 1 písm. a) zákona č. 343/2015 Z.z.,
 - b) táto nemala byť uzavretá s poskytovateľom v súvislosti so závažným porušením povinnosti vyplývajúcej z právne záväzného aktu Európskej únie, o ktorom rozhodol Súdny dvor Európskej únie v súlade so Zmluvou o fungovaní Európskej únie,
 - c) predávajúci nebol v čase uzavretia dohody zapísaný v registri partnerov verejného sektora alebo ak bol vymazaný z registra partnerov verejného sektora.
 - d) voči predávajúcemu začalo konkurzné konanie alebo reštrukturalizácia,
 - e) predávajúci vstúpil do likvidácie.
- 11.4. Odstúpenie od Dohody musí mať písomnú formu, musí sa v ňom uviesť dôvod odstúpenia a musí byť doručené druhej Zmluvnej strane. Odstúpenie od tejto Dohody je účinné dňom nasledujúcim po dni jeho doručenia druhej Zmluvnej strane.
- 11.5. Za podstatné porušenie zmluvnej povinnosti sa považuje akékoľvek porušenie tejto Dohody. V prípade odstúpenia od tejto Dohody je oprávnená zmluvná strana požadovať od povinnej osoby náhradu škody, ktorá jej vznikla okrem prípadov zásahu vyššej moci. Pre účely tejto Dohody sa za vyššiu moc považujú udalosti, ktoré nie sú závislé od konania zmluvných strán, a ktoré nemôžu zmluvné strany ani predvídať ani nijakým spôsobom priamo ovplyvniť, ako napr.: vojna, mobilizácia, povstanie, živelné pohromy, požiare, embargo, karantény.
- 11.6. Túto Dohodu môže každá zo zmluvných strán písomne vypovedať bez udania dôvodu s výpovednou lehotou 3 mesiace. Výpovedná lehota začína plynúť prvým dňom mesiaca nasledujúceho po mesiaci, v ktorom bola písomná výpoveď doručená druhej zmluvnej strane.

Článok XII. Záverečné ustanovenia

- 12.1 Táto Dohoda sa uzatvára na dobu 48 mesiacov odo dňa nadobudnutia jej účinnosti, resp. na dobu do vyčerpania maximálneho finančného limitu podľa Prílohy č. 2 tejto Dohody podľa toho, ktorá skutočnosť nastane skôr.
- 12.2 Jednotlivé ustanovenia tejto Dohody môžu byť menené, doplňované, resp. rušené iba písomnou formou po dohode obidvoch zmluvných strán. Všetky zmeny týkajúce sa tejto Dohody, uvedené v očíslovaných dodatkoch, budú tvoriť neoddeliteľnú súčasť tejto Dohody.
- 12.3 Ostatné právne vzťahy, výslovne touto Dohodou neupravené sa riadia príslušnými ustanoveniami Obchodného zákonníka a ostatnými všeobecne záväznými právnymi predpismi Slovenskej republiky.

- 12.4 Predávajúci je povinný strpieť výkon kontroly/auditú súvisiaceho s dodávaným tovarom kedykoľvek počas platnosti a účinnosti tejto Dohody, Zmluvy o poskytnutí NFP (nenávratný finančný príspevok), resp. Grantovej zmluvy alebo Pokynu a to oprávnenými osobami na výkon tejto kontroly/auditú a poskytnúť im všetku potrebnú súčinnosť.
- 12.5 Zmluvné strany sa zaväzujú, že všetky spory vyplývajúce z tejto Dohody budú riešiť prednostne rokovaním o nožnej dohode. Prípadné spory, o ktorých sa zmluvné strany nedohodli, budú postúpené na rozhodnutie vecne a miestne príslušnému súdu.
- 12.6 Táto Dohoda je vyhotovená v piatich vyhotoveniach s platnosťou originálu. Predávajúci obdrží dve vyhotovenia tejto dohody a kupujúci tri vyhotovenia.
- 12.7 Táto Dohoda nadobúda platnosť dňom jej podpísania zmluvnými stranami a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia v Centrálnom registri zmlúv. Dohodu zverejní kupujúci.
- 12.8 Zmluvné strany prehlasujú, že si túto Dohodu pred jej podpisom prečítali, jej obsahu porozumeli a na znak súhlasu s jej obsahom ju podpísali.
- 12.8 Neoddeliteľnou súčasťou tejto Dohody sú:
Príloha č. 1 - Opis predmetu zákazky, technická špecifikácia a vlastný návrh plnenia predávajúceho, ktorý predložil do verejného obstarávania
Príloha č. 2 - Rozpočet ceny Rámcovej dohody
Príloha č. 3 - Návrh kúpnej zmluvy
Príloha č. 4 - Informácie o subdodávateľoch

V Bratislave dňa

V dňa

Za Kupujúceho :

Za Predávajúceho :

Ing. Ondrej VARAČKA
generálny tajomník služobného
úradu MV SR

Michal Cimerman
riaditeľ spoločnosti

Príloha č. 1

**OPIS PREDMETU ZÁKAZKY, TECHNICKÉ POŽIADAVKY, VLASTNÝ NÁVRH PLNENIA PREDMETU
ZÁKAZKY**

OPIS PREDMETU ZÁKAZKY

Predmetom zákazky je dodávka 10 ks ťahača návesov s usporiadaním náprav 6x4.

Hlavným predpokladaným využitím ťahača návesov s usporiadaním náprav 6x4 bude ťahanie návesov na prepravu ISO kontajnerov 1C a 1CC a podvalníkových návesov na prepravu kolesovej a pásovej techniky Hasičského a záchranného zboru. Samostatným využitím ťahača 6x4 bude ťahanie materiálu a techniky prislúchajúcej modulu „ETC – Dočasný núdzový tábor“, zriadeného v štruktúre Hasičského a záchranného zboru.

Daný predmet sa týka aj plnenia aktivít v rámci operačných programov/projektov/finančných mechanizmov spolufinancovaných zo zdrojov EÚ, iných relevantných finančných zdrojov, vo forme nenávratného finančného príspevku.

Podrobný opis predmetu zákazky:

| Požadovaná min. technická špecifikácia, parametre a funkcionality (Plnenie požadované Kupujúcim) | Uchádzač uvedie vlastný návrh plnenia dodávaného tovaru, resp. presnú identifikáciu ponúkaných tovarov (Skutočná špecifikácia ponuky Predávajúceho v zmysle informácií v bode 14.3 súťažných podkladov) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|--------------------|------------------------|-------------|--------------|------------------------|--------------|---------------------------------|--------------|---|---------------------------|-------------------|------------|--|--------------|--------------------------|-------------------------|-------------|-------------------------|-------------------|--------------|-------------------|-----|-----|-----|-----|--|
| <p>1. Ťahač 6x4 v požadovanom základnom vyhotovení: 10 ks</p> <p>1.1. Farebné vyhotovenie:</p> <ul style="list-style-type: none"> - červená, odtieň RAL 3000, - označenie príslušnosti vozidla k Hasičskému a záchrannému zboru musí byť v súlade s pokynom Prezidenta Hasičského a záchranného zboru č. 42/2006 o jednotnom označovaní motorových vozidiel Hasičského a záchranného zboru v znení neskorších pokynov, - návrh označenia vozidla pred jeho definitívnym vykonaním musí byť schválený Prezídiom HaZZ <p>1.2. Podvozok a motorová časť</p> <p>1.2.1. Požadované technické parametre:</p> <table border="0"> <tr> <td>Rýchlosť</td> <td>minimálne 100 km/h</td> </tr> <tr> <td>Počet miest na sedenie</td> <td>minimálne 2</td> </tr> <tr> <td>Výkon motora</td> <td>najmenej 390 kW/530 PS</td> </tr> <tr> <td>Objem motora</td> <td>najmenej 15 000 cm³</td> </tr> <tr> <td>Počet náprav</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>Zaťaženie prednej nápravy</td> <td>- minimálne 9 ton</td> </tr> <tr> <td>Prevodovka</td> <td>automatická min. 12 prevodových stupňov - dvojspojkové prevedenie Funkcia rozkolísania vozidla pri uviaznutí Funkcia rolovania</td> </tr> <tr> <td>Pohon náprav</td> <td>musí umožňovať pohon 6x4</td> </tr> <tr> <td>Pruženie zadných náprav</td> <td>- vzduchové</td> </tr> <tr> <td>Uzávierky diferenciálov</td> <td>u 2. a 3. nápravy</td> </tr> <tr> <td>Stabilizátor</td> <td>na každej náprave</td> </tr> <tr> <td>ABS</td> <td>áno</td> </tr> <tr> <td>EBS</td> <td>áno</td> </tr> </table> | Rýchlosť | minimálne 100 km/h | Počet miest na sedenie | minimálne 2 | Výkon motora | najmenej 390 kW/530 PS | Objem motora | najmenej 15 000 cm ³ | Počet náprav | 3 | Zaťaženie prednej nápravy | - minimálne 9 ton | Prevodovka | automatická min. 12 prevodových stupňov - dvojspojkové prevedenie Funkcia rozkolísania vozidla pri uviaznutí Funkcia rolovania | Pohon náprav | musí umožňovať pohon 6x4 | Pruženie zadných náprav | - vzduchové | Uzávierky diferenciálov | u 2. a 3. nápravy | Stabilizátor | na každej náprave | ABS | áno | EBS | áno | |
| Rýchlosť | minimálne 100 km/h | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Počet miest na sedenie | minimálne 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Výkon motora | najmenej 390 kW/530 PS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Objem motora | najmenej 15 000 cm ³ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Počet náprav | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Zaťaženie prednej nápravy | - minimálne 9 ton | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Prevodovka | automatická min. 12 prevodových stupňov - dvojspojkové prevedenie Funkcia rozkolísania vozidla pri uviaznutí Funkcia rolovania | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Pohon náprav | musí umožňovať pohon 6x4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Pruženie zadných náprav | - vzduchové | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Uzávierky diferenciálov | u 2. a 3. nápravy | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Stabilizátor | na každej náprave | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ABS | áno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| EBS | áno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | |
|------------------------------------|---|
| Protipreklzový systém | áno |
| Napätie elektrického príslušenstva | - 24 V s meničom napätia 12/24V |
| Batériový odpojovač | áno |
| Pneumatiky | hnaná/riadená náprava – pneumatiky určené pre celoročnú diaľkovú prepravu v rozmere 385/65 R 22,5. |
| Motor | vznetový preplňovaný s priamym vstrekovaním spĺňajúci emisnú normu platnú v čase dodania |
| 1.2.2. | Vozidlo musí byť vybavené retardérom. Minimálny brzdný moment retardéru musí byť 3400 Nm. |
| 1.2.3. | Vozidlo musí mať zaručenú štartovateľnosť motora bez pomoci cudzieho zdroja energie pri teplote okolia do – 15°C po státi vozidla trvajúcom najmenej 14 hodín. |
| 1.2.4. | Integrovaná zásuvka na dobíjanie akumulátorov, dopĺňanie tlakového vzduchu do brzdového systému a predohrevu motora v dobe prevádzkového kľudu vozidla musí byť zabudovaná v blízkosti nástupu vodiča do automobilu. Súčasťou dodávky musí byť aj dodanie integrovanej zástrčky s káblom. |
| 1.2.5. | Vozidlo musí byť vybavené predohrevom motora za účelom zníženia jeho opotrebenia pri studených štartoch s napájaním z vonkajšieho zdroja. |
| 1.2.6. | Vozidlo musí mať deaktivovaný obmedzovač rýchlosti. |
| 1.2.7. | Vozidlo musí byť vybavené tempomatom. |
| 1.2.8. | Vozidlo musí byť konštruované a vybavené tak, aby bolo možné jeho vlečenie v prípade poruchy po komunikácii. |
| 1.2.9. | Výkon alternátora a kapacita akumulátora vozidla (alebo ich počet) musia byť dimenzované na súčasnú činnosť všetkých prídavných elektrických zariadení, pri voľnobežných otáčkach motora. |
| 1.2.10. | Vozidlo musí byť vybavené vpredu hmlovými svetlami. |
| 1.2.11. | Vozidlo musí byť vybavené pracovnými svetlami umiestnenými na streche kabíny osvetľujúce priestor pre náves vozidla. |
| 1.2.12. | Vozidlo musí byť vybavené možnosťou štartovania z cudzieho zdroja v prípade vybitia vlastných akumulátorov. |
| 1.2.13. | Palivová nádrž s objemom min. 450 litrov. |
| 1.2.14. | Vozidlo musí byť vybavené návesovým zariadením JOST JSK 37C s konštrukčnou výškou 185mm s integrovaným mazaním. |
| 1.2.15. | Vyloženie návesového zariadenia je 1075 mm. |
| 1.2.16. | Platňa točne 40 mm vyr. JOST s nosnosťou minimálne 20t. |
| 1.2.17. | Vozidlo je určené prednostne na ťahanie nákladného min. troj-osého podvalu alebo návesu s celkovou maximálnou hmotnosťou 50 ton a na tento účel musí byť vozidlo prispôbené. |

- 1.2.18. Vozidlo musí byť vybavené 24 V zásuvkou pre napájanie návesu.
- 1.2.19. Vozidlo musí byť vybavené vonkajšou akustickou signalizáciou zaradenia spätného chodu (prerušovaný tón) o intenzite najmenej 80 dB a parkovacím asistentom s videoprenosom do kabíny.
- 1.2.20. Vozidlo musí byť vybavené zvláštnym výstražným svetelným a zvláštnym výstražným zvukovým zariadením a rozhlasovým zariadením v súlade s § 19 vyhlášky Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácii Slovenskej republiky č. 464/2009, ktoré tvoria:

Svetelná časť:

- na streche kabíny 2 ks zábleskové majáky (modrá farba),
- na prednej kapote (maske) 2 ks prídavné LED zábleskové svetlá (modrá farba),

Zvuková časť:

- siréna min. 120 dB(A) vo vzdialenosti 3,5 m od vozidla,
- minimálny výkon reproduktora 100 W,
- s možnosťou zmeny tónov,
- mikrofón pre velenie vybavený tlačidlom pre hlásenie umožňujúci potlačiť sirénu a vydať hlásenie pre verejnosť cez reproduktor,
- držiak mikrofónu umiestnený v kabíne v dosahu vodiča.

1.3. Kabína vozidla

- 1.3.1. Musí byť vybavená bezprašným vetraním a filtrovaním nasávaného vzduchu.
- 1.3.2. Musí byť vybavená automatickou klimatizáciou.
- 1.3.3. Musí byť vybavená autorádiom.
- 1.3.4. Stĺpik volantu vodiča musí byť nastaviteľný v dvoch smeroch (výška a sklon).
- 1.3.5. Kabína v prevedení čelná, mechanicky/elektricky/pneumaticky sklopná,
- 1.3.6. Sedadlá musia byť vybavené trojbodovými bezpečnostnými pásmi so samonavíjacím mechanizmom bezpečnostných pásov.
- 1.3.7. Všetky sedadlá musia byť vybavené opierkami hlavy.
- 1.3.8. Kabína predĺžená tzn. vybavená dvomi lôžkami určenými na oddych obsluhy, vybavená nezávislým kúrením s výkonom min. 2 kW.
- 1.3.9. Kabína musí byť vybavená vonkajšou slnečnou clonou a vnútornými závesmi okien.
- 1.3.10. Celkové rozmiestnenie vecných prostriedkov, materiálu a vybavenia kabíny musí umožňovať bezpečnú prepravu členov posádky.
- 1.3.11. Spätné zrkadlá vozidla musia byť elektricky vyhrievané.
- 1.3.12. Prístrojové vybavenie kabíny spĺňajúce podmienky stanovené zákonom č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov.
- 1.3.13. Súčasťou vybavenia kabíny musí byť aj lampička na

čítanie máp v priestore spolujazdca zásuvka na 12V a odkladací priestor pre dokumentáciu formátu najmenej A4.

1.3.14. V kabíne musí byť zabudovaná analógová vozidlová rádiostanica pre používanie v Hasičskom a záchrannom zbore s parametrami:

- počet kanálov najmenej 200,
- frekvenčný rozsah VHF 136 - 174 MHz,
- odstup kanálov 12,5/20/25 kHz,
- výstupný VF výkon 1-25 W,
- digitálna citlivosť 0,3 uV,
- napájanie 13,2 VDC (10,8 - 15,6 VDC), mínus pól na kostre vozidla,
- prevádzková teplota -30 až +60 °C,
- krytie puzdra minimálne IP54,
- spĺňajúcimi požiadavky na nárazy a vibrácie podľa MIL STD 810-C/D/E/F/G,
- spĺňajúcimi požiadavky na prach podľa MIL STD 810-C/D/E/F/G,
- spĺňajúcimi požiadavky na vlhkosť podľa MIL STD 810-C/D/E/F/G,
- všesmerová anténa k vozidlovej rádiostanici so ziskom najmenej 3 dB,
- držiak rádiostanice, napájací kábel, mikrofón, reproduktor s výkonom minimálne 7,5W.

1.3.15. V kabíne musí byť zabudovaná vozidlová rádiostanica TPM 700 pre používanie v rádiokomunikačnej sieti SITNO štátnej správy Slovenskej republiky.

1.3.16. V kabíne musia byť zabudované nabíjačky pre analógové prenosné rádiostanice. Súčasťou dodávky musia byť aj prenosné analógové rádiostanice pre používanie v Hasičskom a záchrannom zbore v počte 1ks pre každého člena osádky s parametrami:

- počet kanálov najmenej 200,
- frekvenčný rozsah VHF 136 - 174 MHz,
- odstup kanálov 12,5/20/25 kHz,
- výstupný VF výkon 1-5 W,
- digitálna citlivosť 0,19 uV,
- výstupný Nf výkon 0,5 W,
- 2 ks akumulátorov, napájanie 7,5 V, kapacita 2250 mAh,
- anténa (136-174 MHz),
- vodeodolný externý mikrofón s reproduktorom IP57,
- spona na opasok,
- krytie puzdra minimálne IP57,
- prevádzková teplota -30 °C až +60 °C,
- spĺňajúcimi požiadavky na nárazy a vibrácie podľa MIL STD 810-C/D/E/F/G,
- spĺňajúcimi požiadavky na prach podľa MIL STD 810-C/D/E/F/G,
- spĺňajúcimi požiadavky na vlhkosť podľa MIL STD 810-C/D/E/F/G.

1.3.17. V kabíne musia byť zabudované nabíjačky pre prenosné rádiostanice typu MATRA TPH 900. Súčasťou dodávky musia byť aj prenosné rádiostanice typu MATRA TPH 900 (akumulátory sú súčasťou dodávky) v počte 1ks pre

| | |
|--|--|
| <p>každého člena osádky.</p> <p>1.3.18. Súčasťou dodávky rádiostaníc musí byť:</p> <ul style="list-style-type: none">– návod na obsluhu s podrobnými informáciami nevyhnutnými na bezpečné používanie,– informácie o preprave, manipulovaní a skladovaní,– informácie o uvedení do prevádzky,– informácie o údržbe,– lehoty a obsah pravidelných kontrol a skúšok,– montážny predpis k rádiostaniciam. <p>1.3.19. Montážny predpis musí vypracovať dodávateľ a obstarávateľovi dodá schválený montážny predpis. Musí obsahovať podrobný popis demontáže a montáže čalúnenia a obkladov interiéru vozidla, jednotlivých komponentov rádiostaníc, blokujú schému zapojenia, technickú dokumentáciu vyrobených držiakov a prípravkov, fotodokumentáciu jednotlivých krokov montáže a pod. Obstarávateľ montážny predpis posúdi a schváli, pokiaľ v ňom budú nedostatky, predloží ho dodávateľovi na doplnenie. Montážny predpis po konečnom schválení obstarávateľom dodávateľ dodá vo forme viazaných plnofarebných výtlačkov (3 ks pre obstarávateľa) a v elektronickom formáte PDF do 30 pracovných dní po podpise kúpnej zmluvy.</p> <p>1.3.20. Súčasťou dodávky vozidla musí byť globálny navigačný a polohovací systém Garmin Montana 650t Europe + SK TOPO s:</p> <ul style="list-style-type: none">– predinštalovanou cestnou a európskou základnou topografickou mapou,– návodom na použitie v slovenskom jazyku,– náhradným vymeniteľným akumulátorom,– náhradnými nabíjateľnými batériami požadovaného typu AA alebo AAA minimálne 3 ks, ktoré dokážu nahradiť vybitý akumulátor,– solárnu nabíjačku batérii, ktorá musí byť vo vyhotovení pre nabíjanie 4 článkov AA alebo AAA. Nabíjačka musí dokázať nabíjať súčasne 1 – 4 články AA alebo AAA. Solárna nabíjačka musí byť vybavená USB portom pre nabíjanie prenosných zariadení akými sú PDA, mobily, navigácie a pre nabíjanie batérii cez USB, nabíjačka taktiež musí obsahovať tester pre kontrolu nabitia batérii,– antireflexnú ochrannú fóliou, ktorá znižuje dopad slnečného svetla na displej zariadenia, minimalizuje vznik šmúh a chráni pred poškrabaním,– auto kitom pre turistické navigácie ktoré musí obsahovať prísavku s klbovým držiakom na dodaný prístroj GPS, napájací kábel - autozapaľovač 12/24V a adhézy disk na palubnú dosku,– montážnu kolísku a montážnu sadu pre možnosť upevnenia prístroja GPS s napájaním od siete elektrickej vozidla,– externou GPS anténou s dĺžkou kábla minimálne 2 m,– USB prepojovacím káblom,– sieťovou nabíjačkou 230V,– ochranným puzdrom. | |
|--|--|

1.3.21. V kabíne vozidla musia byť nehorľavé reflexné vesty z materiálu Nomex Diamond Ultra, s plošnou hmotnosťou tkaniny 215 g/m², oranžovej farby, s reflexnými páskami 3M so zníženou horľavosťou a s nápisom „HASIČI“. Reflexné pásky musia byť umiestnené aj na pleciach pre zvýšenú viditeľnosť z výšok. Vesty musia byť v páse nastaviteľné velcro popruhmi (so suchým zipsom) a vo veľkostiach XL alebo XXL v počte 1 ks pre každého člena osádky.

1.4. Ďalšie požiadavky

1.4.1. Pri odovzdaní musia byť dodané najmä:

- informácie (v písomnej forme) o používaní,
- informácie (v písomnej forme) o údržbe vykonávanej používateľom vozidla,
- lehoty a obsah pravidelných kontrol a skúšok stanovených výrobcami (v písomnej forme),
- osvedčenie o evidencii vozidla v zmysle zákona 725/2004 Z.z. o premávke na pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov,
- normu spotreby PHM v litroch pre predpokladaný spôsob používania vozidla
 - na jednu motohodinu (60 minút) pri chode motora vozidla pri voľnobežných otáčkach,
 - na 100 kilometrov jazdy (kombinovaná norma),

1.4.2. Súčasťou dodávky vozidla sú aj:

- 1 ks plnohodnotné rezervné koleso s pneumatikou vhodnou pre zadnú nápravu,
- kompletne príslušenstvo potrebné pre výmenu kolesa vrátane hydraulického zdviháku,
- podložky na upevnenie tabuliek pre evidenčné číslo,
- ostatná povinná výbava motorového vozidla predpísaná všeobecne záväzným právnym predpisom.

1.4.3. Doba poskytovanej záruky musí byť minimálne 24 mesiacov. Záruka musí začať plynúť odo dňa prevzatia predmetu obstarávania kupujúcim pričom rozhodujúcim je dátum uvedený na preberacom a odovzdávacom protokole k jednotlivým dodávkam predmetu obstarávania konkrétnemu odberateľovi.

Verejný obstarávateľ z hľadiska opisu predmetu zákazky uvádza v súlade so zákonom č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, technické požiadavky, ktoré sa v niektorých prípadoch odvolávajú na konkrétneho výrobcu, výrobný postup, značku, patent, typ, technické normy, technické osvedčenia, technické špecifikácie, technické referenčné systémy, krajinu, oblasť alebo miesto pôvodu alebo výroby. V prípade, že by sa záujemca/uchádzač cítil dotknutý vo svojich právach, t.j., že týmto opisom by dochádzalo k znevýhodneniu alebo k vylúčeniu určitých záujemcov/uchádzačov alebo výrobcov, alebo že tento predmet zákazky nie je opísaný dostatočne presne a zrozumiteľne, tak vo svojej ponuke môže uchádzač použiť technické riešenie ekvivalentné, ktoré spĺňa kvalitatívne, technické, funkčné požiadavky na rovnakej a vyššej úrovni, ako je uvedené v tejto časti súťažných podkladov, túto skutočnosť však musí preukázať uchádzač vo svojej ponuke.

| Miesta dodania predmetu zákazky | |
|--|---------------------------------------|
| Miesto dodania: Slovenská republika | |
| 1.) Miesto konkrétneho plnenia pre verejného obstarávateľa MV SR: Hasičský a záchranný zbor nasledovne: | |
| Názov | Sídlo |
| Prezídium Hasičského a záchranného zboru MV SR | Drieňová 22, 826 86 Bratislava 29 |
| Záchranná brigáda Hasičského a záchranného zboru v Malackách | Továrenská I, 901 01 Malacky |
| Záchranná brigáda Hasičského a záchranného zboru v Žiline | Bánovská 8111, 010 01 Žilina |
| Záchranná brigáda Hasičského a záchranného zboru v Humennom | Mierová 3, 066 01 Humenné |
| Stredná škola požiarnej ochrany v Žiline | Bytčianska 2, 011 15 Žilina |
| Krajské riaditeľstvá Hasičského a záchranného zboru: | |
| KR HaZZ Bratislava | Staromestská 6, 811 03 Bratislava |
| KR HaZZ Trnava | Vajanského 22, 917 77 Trnava |
| KR HaZZ Trenčín | Štefánikova 20, 911 49 Trenčín |
| KR HaZZ Nitra | Dolnočermánska 64, 949 01 Nitra |
| KR HaZZ Žilina | Nám. požiarnikov, 010 01 Žilina |
| KR HaZZ Banská Bystrica | Komenského 27, 974 01 Banská Bystrica |
| KR HaZZ Prešov | Požiarnická 1, 080 01 Prešov |
| KR HaZZ Košice | Komenského 52,040 01 Košice – Sever |

OPIS PREDMETU ZÁKAZKY

Predmetom zákazky je dodávka 10 ks ťahača návesov s usporiadaním náprav 6x4.

Hlavným predpokladaným využitím ťahača návesov s usporiadaním náprav 6x4 bude ťahanie návesov na prepravu ISO kontajnerov 1C a 1CC a podvalníkových návesov na prepravu kolesovej a pásovej techniky Hasičského a záchranného zboru. Samostatným využitím ťahača 6x4 bude ťahanie materiálu a techniky príslušajúcej modulu „ETC – Dočasný núdzový tábor“, zriadeného v štruktúre Hasičského a záchranného zboru.

Daný predmet sa týka aj plnenia aktivít v rámci operačných programov/projektov/finančných mechanizmov spolufinancovaných zo zdrojov EÚ, iných relevantných finančných zdrojov, vo forme nenávratného finančného príspevku.

Podrobný opis predmetu zákazky:

| Požadovaná min. technická špecifikácia, parametre a funkcionality (Plnenie požadované Kupujúcim) | Uchádzač uvedie vlastný návrh plnenia dodávaného tovaru, resp. presnú identifikáciu ponúkaných tovarov (Skutočná špecifikácia ponuky Predávajúceho v zmysle informácií v bode 14.3 súťažných podkladov) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|--------------------|------------------------|-------------|--------------|------------------------|--------------|---------------------------------|--------------|---|---------------------------|-------------------|------------|--|--------------|--------------------------|-------------------------|-------------|-------------------------|-------------------|--------------|-------------------|-----|-----|-----|-----|-----------------------|-----|------------------------------------|---------------------------------|---------------------|-----|------------|---|---|----------|----------|------------------------|---|--------------|------------------------|--------------|------------------------|--------------|---|---------------------------|-------|------------|---|--------------|-----|-------------------------|-------------|-------------------------|-------------------|--------------|-------------------|-----|-----|-----|-----|-----------------------|-----|------------------------------------|---------------------------------|---------------------|-----|------------|--|
| <p>1. Ťahač 6x4 v požadovanom základnom vyhotovení: 10 ks</p> <p>1.1. Farebné vyhotovenie:</p> <ul style="list-style-type: none"> - červená, odtieň RAL 3000, - označenie príslušnosti vozidla k Hasičskému a záchrannému zboru musí byť v súlade s pokynom Prezidenta Hasičského a záchranného zboru č. 42/2006 o jednotnom označovaní motorových vozidiel Hasičského a záchranného zboru v znení neskorších pokynov, - návrh označenia vozidla pred jeho definitívnym vykonaním musí byť schválený Prezidiom HaZZ <p>1.2. Podvozok a motorová časť</p> <p>1.2.1. Požadované technické parametre:</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">Rýchlosť</td> <td>minimálne 100 km/h</td> </tr> <tr> <td>Počet miest na sedenie</td> <td>minimálne 2</td> </tr> <tr> <td>Výkon motora</td> <td>najmenej 390 kW/530 PS</td> </tr> <tr> <td>Objem motora</td> <td>najmenej 15 000 cm³</td> </tr> <tr> <td>Počet náprav</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>Zaťaženie prednej nápravy</td> <td>- minimálne 9 ton</td> </tr> <tr> <td>Prevodovka</td> <td>automatická min. 12 prevodových stupňov - dvojspojkové prevedenie Funkcia rozkolísania vozidla pri uviaznutí Funkcia rolovania</td> </tr> <tr> <td>Pohon náprav</td> <td>musí umožňovať pohon 6x4</td> </tr> <tr> <td>Pruženie zadných náprav</td> <td>- vzduchové</td> </tr> <tr> <td>Uzávierky diferenciálov</td> <td>u 2. a 3. nápravy</td> </tr> <tr> <td>Stabilizátor</td> <td>na každej náprave</td> </tr> <tr> <td>ABS</td> <td>áno</td> </tr> <tr> <td>EBS</td> <td>áno</td> </tr> <tr> <td>Protipreklzový systém</td> <td>áno</td> </tr> <tr> <td>Napätie elektrického príslušenstva</td> <td>- 24 V s meničom napätia 12/24V</td> </tr> <tr> <td>Batériový odpojovač</td> <td>áno</td> </tr> <tr> <td>Pneumatiky</td> <td>hnaná/riadená náprava - pneumatiky určené pre celoročnú</td> </tr> </table> | Rýchlosť | minimálne 100 km/h | Počet miest na sedenie | minimálne 2 | Výkon motora | najmenej 390 kW/530 PS | Objem motora | najmenej 15 000 cm ³ | Počet náprav | 3 | Zaťaženie prednej nápravy | - minimálne 9 ton | Prevodovka | automatická min. 12 prevodových stupňov - dvojspojkové prevedenie Funkcia rozkolísania vozidla pri uviaznutí Funkcia rolovania | Pohon náprav | musí umožňovať pohon 6x4 | Pruženie zadných náprav | - vzduchové | Uzávierky diferenciálov | u 2. a 3. nápravy | Stabilizátor | na každej náprave | ABS | áno | EBS | áno | Protipreklzový systém | áno | Napätie elektrického príslušenstva | - 24 V s meničom napätia 12/24V | Batériový odpojovač | áno | Pneumatiky | hnaná/riadená náprava - pneumatiky určené pre celoročnú | <p>Ťahač MAN TGX 26.540 6x4 BLS – 10 ks</p> <p>Farebné vyhotovenie:</p> <ul style="list-style-type: none"> - červená, odtieň RAL 3000, - označenie príslušnosti vozidla k Hasičskému a záchrannému zboru musí byť v súlade s pokynom Prezidenta Hasičského a záchranného zboru č. 42/2006 o jednotnom označovaní motorových vozidiel Hasičského a záchranného zboru v znení neskorších pokynov, - návrh označenia vozidla pred jeho definitívnym vykonaním musí byť schválený Prezidiom HaZZ <p>Podvozok a motorová časť</p> <p>Požadované technické parametre:</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">Rýchlosť</td> <td>100 km/h</td> </tr> <tr> <td>Počet miest na sedenie</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>Výkon motora</td> <td>najmenej 397 kW/540 PS</td> </tr> <tr> <td>Objem motora</td> <td>15 200 cm³</td> </tr> <tr> <td>Počet náprav</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>Zaťaženie prednej nápravy</td> <td>9 ton</td> </tr> <tr> <td>Prevodovka</td> <td>automatická 12 prevodových stupňov - dvojspojkové prevedenie Funkcia rozkolísania vozidla pri uviaznutí Funkcia rolovania</td> </tr> <tr> <td>Pohon náprav</td> <td>6x4</td> </tr> <tr> <td>Pruženie zadných náprav</td> <td>- vzduchové</td> </tr> <tr> <td>Uzávierky diferenciálov</td> <td>u 2. a 3. nápravy</td> </tr> <tr> <td>Stabilizátor</td> <td>na každej náprave</td> </tr> <tr> <td>ABS</td> <td>áno</td> </tr> <tr> <td>EBS</td> <td>áno</td> </tr> <tr> <td>Protipreklzový systém</td> <td>áno</td> </tr> <tr> <td>Napätie elektrického príslušenstva</td> <td>- 24 V s meničom napätia 12/24V</td> </tr> <tr> <td>Batériový odpojovač</td> <td>áno</td> </tr> <tr> <td>Pneumatiky</td> <td>hnaná/riadená náprava - pneumatiky určené pre celoročnú diaľkovú prepravu v rozmere 385/65 R 22,5.</td> </tr> </table> <p>Motor vznetový prepíňovaný s priamym vstrekom s plňajúci emisnú normu platnú v čase dodania</p> | Rýchlosť | 100 km/h | Počet miest na sedenie | 2 | Výkon motora | najmenej 397 kW/540 PS | Objem motora | 15 200 cm ³ | Počet náprav | 3 | Zaťaženie prednej nápravy | 9 ton | Prevodovka | automatická 12 prevodových stupňov - dvojspojkové prevedenie Funkcia rozkolísania vozidla pri uviaznutí Funkcia rolovania | Pohon náprav | 6x4 | Pruženie zadných náprav | - vzduchové | Uzávierky diferenciálov | u 2. a 3. nápravy | Stabilizátor | na každej náprave | ABS | áno | EBS | áno | Protipreklzový systém | áno | Napätie elektrického príslušenstva | - 24 V s meničom napätia 12/24V | Batériový odpojovač | áno | Pneumatiky | hnaná/riadená náprava - pneumatiky určené pre celoročnú diaľkovú prepravu v rozmere 385/65 R 22,5. |
| Rýchlosť | minimálne 100 km/h | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Počet miest na sedenie | minimálne 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Výkon motora | najmenej 390 kW/530 PS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Objem motora | najmenej 15 000 cm ³ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Počet náprav | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Zaťaženie prednej nápravy | - minimálne 9 ton | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Prevodovka | automatická min. 12 prevodových stupňov - dvojspojkové prevedenie Funkcia rozkolísania vozidla pri uviaznutí Funkcia rolovania | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Pohon náprav | musí umožňovať pohon 6x4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Pruženie zadných náprav | - vzduchové | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Uzávierky diferenciálov | u 2. a 3. nápravy | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Stabilizátor | na každej náprave | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ABS | áno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| EBS | áno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Protipreklzový systém | áno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Napätie elektrického príslušenstva | - 24 V s meničom napätia 12/24V | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Batériový odpojovač | áno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Pneumatiky | hnaná/riadená náprava - pneumatiky určené pre celoročnú | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Rýchlosť | 100 km/h | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Počet miest na sedenie | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Výkon motora | najmenej 397 kW/540 PS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Objem motora | 15 200 cm ³ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Počet náprav | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Zaťaženie prednej nápravy | 9 ton | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Prevodovka | automatická 12 prevodových stupňov - dvojspojkové prevedenie Funkcia rozkolísania vozidla pri uviaznutí Funkcia rolovania | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Pohon náprav | 6x4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Pruženie zadných náprav | - vzduchové | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Uzávierky diferenciálov | u 2. a 3. nápravy | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Stabilizátor | na každej náprave | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ABS | áno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| EBS | áno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Protipreklzový systém | áno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Napätie elektrického príslušenstva | - 24 V s meničom napätia 12/24V | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Batériový odpojovač | áno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Pneumatiky | hnaná/riadená náprava - pneumatiky určené pre celoročnú diaľkovú prepravu v rozmere 385/65 R 22,5. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | |
|---|---|
| <p>Motor</p> <p>diaľkovú prepravu v rozmere 385/65 R 22,5.</p> <p>vznetový preplňovaný s priamym vstrekaním spĺňajúci emisnú normu platnú v čase dodania</p> <p>1.2.2. Vozidlo musí byť vybavené retardérom. Minimálny brzdný moment retardéru musí byť 3400 Nm.</p> <p>1.2.3. Vozidlo musí mať zaručenú štartovateľnosť motora bez pomoci cudzieho zdroja energie pri teplote okolia do -15°C po státi vozidla trvajúcim najmenej 14 hodín.</p> <p>1.2.4. Integrovaná zásuvka na dobíjanie akumulátorov, dopĺňanie tlakového vzduchu do brzdového systému a predohrevu motora v dobe prevádzkového kľudu vozidla musí byť zabudovaná v blízkosti nástupu vodiča do automobilu. Súčasťou dodávky musí byť aj dodanie integrovanej zástrčky s káblom.</p> <p>1.2.5. Vozidlo musí byť vybavené predohrevom motora za účelom zníženia jeho opotrebenia pri studených štartoch s napájaním z vonkajšieho zdroja.</p> <p>1.2.6. Vozidlo musí mať deaktivovaný obmedzovač rýchlosti.</p> <p>1.2.7. Vozidlo musí byť vybavené tempomatom.</p> <p>1.2.8. Vozidlo musí byť konštruované a vybavené tak, aby bolo možné jeho vlečenie v prípade poruchy po komunikácii.</p> <p>1.2.9. Výkon alternátora a kapacita akumulátora vozidla (alebo ich počet) musia byť dimenzované na súčasnú činnosť všetkých prídavných elektrických zariadení, pri voľnobežných otáčkach motora.</p> <p>1.2.10. Vozidlo musí byť vybavené vpredu hmlovými svetlami.</p> <p>1.2.11. Vozidlo musí byť vybavené pracovnými svetlami umiestnenými na streche kabíny osvetľujúce priestor pre náves vozidla.</p> <p>1.2.12. Vozidlo musí byť vybavené možnosťou štartovania z cudzieho zdroja v prípade vybitia vlastných akumulátorov.</p> <p>1.2.13. Palivová nádrž s objemom min. 450 litrov.</p> <p>1.2.14. Vozidlo musí byť vybavené návesovým zariadením JOST JSK 37C s konštrukčnou výškou 185mm s integrovaným mazaním.</p> <p>1.2.15. Vyroženie návesového zariadenia je 1075 mm.</p> <p>1.2.16. Platňa točne 40 mm vyr. JOST s nosnosťou minimálne 20t.</p> <p>1.2.17. Vozidlo je určené prednostne na ťahanie nákladného min. troj-osého podvalu alebo návesu s celkovou maximálnou hmotnosťou 50 ton a na tento účel musí byť vozidlo prispôbené.</p> | <p>Vozidlo je vybavené retardérom. Minimálny brzdný moment retardéru je 3500 Nm.</p> <p>Vozidlo má zaručenú štartovateľnosť motora bez pomoci cudzieho zdroja energie pri teplote okolia do -15°C po státi vozidla trvajúcim najmenej 14 hodín.</p> <p>Integrovaná zásuvka na dobíjanie akumulátorov, dopĺňanie tlakového vzduchu do brzdového systému a predohrevu motora v dobe prevádzkového kľudu vozidla je zabudovaná v blízkosti nástupu vodiča do automobilu. Súčasťou dodávky je aj dodanie integrovanej zástrčky s káblom.</p> <p>Vozidlo je vybavené predohrevom motora za účelom zníženia jeho opotrebenia pri studených štartoch s napájaním z vonkajšieho zdroja.</p> <p>Vozidlo má deaktivovaný obmedzovač rýchlosti.</p> <p>Vozidlo je vybavené tempomatom.</p> <p>Vozidlo je konštruované a vybavené tak, aby bolo možné jeho vlečenie v prípade poruchy po komunikácii.</p> <p>Výkon alternátora a kapacita akumulátora vozidla (alebo ich počet) sú dimenzované na súčasnú činnosť všetkých prídavných elektrických zariadení, pri voľnobežných otáčkach motora.</p> <p>Vozidlo je vybavené vpredu hmlovými svetlami.</p> <p>Vozidlo je vybavené pracovnými svetlami umiestnenými na streche kabíny osvetľujúce priestor pre náves vozidla.</p> <p>Vozidlo je vybavené možnosťou štartovania z cudzieho zdroja v prípade vybitia vlastných akumulátorov.</p> <p>Palivová nádrž s objemom 490 litrov.</p> <p>Vozidlo je vybavené návesovým zariadením JOST JSK 37C s konštrukčnou výškou 185mm s integrovaným mazaním.</p> <p>Vyroženie návesového zariadenia je 1075 mm.</p> <p>Platňa točne 40 mm vyr. JOST s nosnosťou 20t.</p> <p>Vozidlo je určené prednostne na ťahanie nákladného min. troj-osého podvalu alebo návesu s celkovou maximálnou hmotnosťou 50 ton a na tento účel je vozidlo prispôbené.</p> <p>Vozidlo je vybavené 24 V zásuvkou pre napájanie návesu.</p> <p>Vozidlo je vybavené vonkajšou akustickou signalizáciou zaradenia spätného chodu (prerušovaný tón) o intenzite najmenej 80 dB a parkovacím asistentom s videoprenosom do kabíny</p> |
|---|---|

| | |
|---|---|
| <p>1.2.18. Vozidlo musí byť vybavené 24 V zásuvkou pre napájanie návesu.</p> <p>1.2.19. Vozidlo musí byť vybavené vonkajšou akustickou signalizáciou zaradenia spätného chodu (prerušovaný tón) o intenzite najmenej 80 dB a parkovacím asistentom s videoprenosom do kabíny.</p> <p>1.2.20. Vozidlo musí byť vybavené zvláštnym výstražným svetelným a zvláštnym výstražným zvukovým zariadením a rozhlasovým zariadením v súlade s § 19 vyhlášky Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 464/2009, ktoré tvoria:</p> <p><u>Svetelná časť:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - na streche kabíny 2 ks zábleskové majáky (modrá farba), - na prednej kapote (maske) 2 ks prídavné LED zábleskové svetlá (modrá farba), <p><u>Zvuková časť:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - siréna min. 120 dB(A) vo vzdialenosti 3,5 m od vozidla, - minimálny výkon reproduktora 100 W, - s možnosťou zmeny tónov, - mikrofón pre velenie vybavený tlačidlom pre hlásenie umožňujúci potlačiť sirénu a vydať hlásenie pre verejnosť cez reproduktor, - držiak mikrofónu umiestnený v kabíne v dosahu vodiča. | <p>Vozidlo je vybavené zvláštnym výstražným svetelným a zvláštnym výstražným zvukovým zariadením a rozhlasovým zariadením v súlade s § 19 vyhlášky Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 464/2009, ktoré tvoria:</p> <p><u>Svetelná časť:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - na streche kabíny 2 ks zábleskové majáky (modrá farba), - na prednej kapote (maske) 2 ks prídavné LED zábleskové svetlá (modrá farba), <p><u>Zvuková časť:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - siréna min. 120 dB(A) vo vzdialenosti 3,5 m od vozidla, - minimálny výkon reproduktora 100 W, - s možnosťou zmeny tónov, - mikrofón pre velenie vybavený tlačidlom pre hlásenie umožňujúci potlačiť sirénu a vydať hlásenie pre verejnosť cez reproduktor, - držiak mikrofónu umiestnený v kabíne v dosahu vodiča. |
| <p>1.3. Kabína vozidla</p> <p>1.3.1. Musí byť vybavená bezprašným vetraním a filtrovaním nasávaného vzduchu.</p> <p>1.3.2. Musí byť vybavená automatickou klimatizáciou.</p> <p>1.3.3. Musí byť vybavená autorádiom.</p> <p>1.3.4. Stĺpik volantu vodiča musí byť nastaviteľný v dvoch smeroch (výška a sklon).</p> <p>1.3.5. Kabína v prevedení čelná, mechanicky/elektricky/pneumaticky sklopná,</p> <p>1.3.6. Sedadlá musia byť vybavené trojbodovými bezpečnostnými pásmi so samonavijacím mechanizmom bezpečnostných pásov.</p> <p>1.3.7. Všetky sedadlá musia byť vybavené opierkami hlavy.</p> <p>1.3.8. Kabína predĺžená tzn. vybavená dvomi lôžkami</p> | <p>Kabína vozidla</p> <p>Je vybavená bezprašným vetraním a filtrovaním nasávaného vzduchu.</p> <p>Je vybavená automatickou klimatizáciou.</p> <p>Je vybavená autorádiom.</p> <p>Stĺpik volantu vodiča je nastaviteľný v dvoch smeroch (výška a sklon).</p> <p>Kabína je v prevedení čelná, mechanicky sklopná,</p> <p>Sedadlá sú vybavené trojbodovými bezpečnostnými pásmi so samonavijacím mechanizmom bezpečnostných pásov.</p> <p>Všetky sedadlá sú vybavené opierkami hlavy.</p> <p>Kabína je predĺžená tzn. vybavená dvomi lôžkami určenými na oddych obsluhy, vybavená nezávislým kúrením s výkonom 2,2 kW.</p> <p>Kabína musí byť vybavená vonkajšou sietňovou clonou a vnútornými závesmi okien.</p> |

| | |
|---|---|
| <p>určenými na oddych obsluhy, vybavená nezávislým kúrením s výkonom min. 2 kW.</p> <p>1.3.9. Kabína musí byť vybavená vonkajšou slnečnou clonou a vnútornými závesmi okien.</p> <p>1.3.10. Celkové rozmiestnenie vecných prostriedkov, materiálu a vybavenia kabíny musí umožňovať bezpečnú prepravu členov posádky.</p> <p>1.3.11. Spätné zrkadlá vozidla musia byť elektricky vyhrievané.</p> <p>1.3.12. Prístrojové vybavenie kabíny spĺňajúce podmienky stanovené zákonom č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov.</p> <p>1.3.13. Súčasťou vybavenia kabíny musí byť aj lampička na čítanie máp v priestore spolujazdca zásuvka na 12V a odkladací priestor pre dokumentáciu formátu najmenej A4.</p> <p>1.3.14. V kabíne musí byť zabudovaná analógová vozidlová rádiová stanica pre používanie v Hasičskom a záchrannom zbere s parametrami:</p> <ul style="list-style-type: none"> - počet kanálov najmenej 200, - frekvenčný rozsah VHF 136 - 174 MHz, - odstup kanálov 12,5/20/25 kHz, - výstupný VF výkon 1-25 W, - digitálna citlivosť 0,3 uV, - napájanie 13,2 VDC (10,8 - 15,6 VDC), mínus pól na kostre vozidla, - prevádzková teplota -30 až +60 °C, - krytie puzdra minimálne IP54, - spĺňajúcimi požiadavky na nárazy a vibrácie podľa MIL STD 810-C/D/E/F/G, - spĺňajúcimi požiadavky na prach podľa MIL STD 810-C/D/E/F/G, - spĺňajúcimi požiadavky na vlhkosť podľa MIL STD 810-C/D/E/F/G, - všesmerová anténa k vozidlovej rádiová stanici so ziskom najmenej 3 dB, - držiak rádiová stanice, napájací kábel, mikrofón, reproduktor s výkonom minimálne 7,5W. <p>1.3.15. V kabíne musí byť zabudovaná vozidlová rádiová stanica TPM 700 pre používanie v rádiokomunikačnej sieti SITNO štátnej správy Slovenskej republiky.</p> <p>1.3.16. V kabíne musia byť zabudované nabíjačky pre analógové prenosné rádiová stanice. Súčasťou dodávky musia byť aj prenosné analógové rádiová stanice pre používanie v Hasičskom a záchrannom zbere v počte 1ks pre každého člena osádky s parametrami:</p> <ul style="list-style-type: none"> - počet kanálov najmenej 200, - frekvenčný rozsah VHF 136 - 174 MHz, - odstup kanálov 12,5/20/25 kHz, - výstupný VF výkon 1-5 W, - digitálna citlivosť 0,19 uV, - výstupný Nf výkon 0,5 W, - 2 ks akumulátorov, napájanie 7,5 V, kapacita 2250 | <p>Celkové rozmiestnenie vecných prostriedkov, materiálu a vybavenia kabíny umožňujú bezpečnú prepravu členov posádky.</p> <p>Spätné zrkadlá sú elektricky vyhrievané.</p> <p>Prístrojové vybavenie kabíny spĺňajúce podmienky stanovené zákonom č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov.</p> <p>Súčasťou vybavenia kabíny je aj lampička na čítanie máp v priestore spolujazdca zásuvka na 12V a odkladací priestor pre dokumentáciu formátu najmenej A4.</p> <p>V kabíne je zabudovaná analógová vozidlová rádiová stanica pre používanie v Hasičskom a záchrannom zbere s parametrami:</p> <ul style="list-style-type: none"> - počet kanálov najmenej 200, - frekvenčný rozsah VHF 136 - 174 MHz, - odstup kanálov 12,5/20/25 kHz, - výstupný VF výkon 1-25 W, - digitálna citlivosť 0,3 uV, - napájanie 13,2 VDC (10,8 - 15,6 VDC), mínus pól na kostre vozidla, - prevádzková teplota -30 až +60 °C, - krytie puzdra minimálne IP54, - spĺňajúcimi požiadavky na nárazy a vibrácie podľa MIL STD 810-C/D/E/F/G, - spĺňajúcimi požiadavky na prach podľa MIL STD 810-C/D/E/F/G, - spĺňajúcimi požiadavky na vlhkosť podľa MIL STD 810-C/D/E/F/G, - všesmerová anténa k vozidlovej rádiová stanici so ziskom najmenej 3 dB, - držiak rádiová stanice, napájací kábel, mikrofón, reproduktor s výkonom minimálne 7,5W. <p>V kabíne je zabudovaná vozidlová rádiová stanica TPM 700 pre používanie v rádiokomunikačnej sieti SITNO štátnej správy Slovenskej republiky.</p> <p>V kabíne sú zabudované nabíjačky pre analógové prenosné rádiová stanice. Súčasťou dodávky sú aj prenosné analógové rádiová stanice pre používanie v Hasičskom a záchrannom zbere v počte 1ks pre každého člena osádky s parametrami:</p> <ul style="list-style-type: none"> - počet kanálov najmenej 200, - frekvenčný rozsah VHF 136 - 174 MHz, - odstup kanálov 12,5/20/25 kHz, - výstupný VF výkon 1-5 W, - digitálna citlivosť 0,19 uV, - výstupný Nf výkon 0,5 W, - 2 ks akumulátorov, napájanie 7,5 V, kapacita 2250 mAh, - anténa (136-174 MHz), - vodeodolný externý mikrofón s reproduktorom IP57, - spona na opasok, - krytie puzdra minimálne IP57, - prevádzková teplota -30 °C až +60 °C, - spĺňajúcimi požiadavky na nárazy a vibrácie podľa MIL |
|---|---|

- mAh,
- anténa (136-174 MHz),
- vodeodolný externý mikrofón s reproduktorom IP57,
- spona na opasok,
- krytie puzdra minimálne IP57,
- prevádzková teplota -30 °C až +60 °C,
- spĺňajúcimi požiadavky na nárazy a vibrácie podľa MIL STD 810-C/D/E/F/G,
- spĺňajúcimi požiadavky na prach podľa MIL STD 810-C/D/E/F/G,
- spĺňajúcimi požiadavky na vlhkosť podľa MIL STD 810-C/D/E/F/G.

1.3.17. V kabíne musia byť zabudované nabíjačky pre prenosné rádiové stanice typu MATRA TPH 900. Súčasťou dodávky musia byť aj prenosné rádiové stanice typu MATRA TPH 900 (akumulátory sú súčasťou dodávky) v počte 1ks pre každého člena osádky.

1.3.18. Súčasťou dodávky rádiových staníc musí byť:

- návod na obsluhu s podrobnými informáciami nevyhnutnými na bezpečné používanie,
- informácie o preprave, manipulovaní a skladovaní,
- informácie o uvedení do prevádzky,
- informácie o údržbe,
- lehoty a obsah pravidelných kontrol a skúšok,
- montážny predpis k rádiovým staniciam.

1.3.19. Montážny predpis musí vypracovať dodávateľ a obstarávateľovi dodať schválený montážny predpis. Musí obsahovať podrobný popis demontáže a montáže čalúnenia a obkladov interiéru vozidla, jednotlivých komponentov rádiových staníc, blokovú schému zapojenia, technickú dokumentáciu vyrobených držiakov a prípravkov, fotodokumentáciu jednotlivých krokov montáže a pod. Obstarávateľ montážny predpis posúdi a schváli, pokiaľ v ňom budú nedostatky, predloží ho dodávateľovi na doplnenie. Montážny predpis po konečnom schválení obstarávateľom dodávateľ dodá vo forme viazaných plnofarebných výťažkov (3 ks pre obstarávateľa) a v elektronickom formáte PDF do 30 pracovných dní po podpise kúpnej zmluvy.

1.3.20. Súčasťou dodávky vozidla musí byť globálny navigačný a polohovací systém Garmin Montana 650t Europe + SK TOPO s:

- predinštalovanou cestnou a európskou základnou topografickou mapou,
- návodom na použitie v slovenskom jazyku,
- náhradným vymeniteľným akumulátorom,
- náhradnými nabíjateľnými batériami požadovaného typu AA alebo AAA minimálne 3 ks, ktoré dokážu nahradiť vybitý akumulátor,
- solárnou nabíjateľnou batériou, ktorá musí byť vo vyhotovení pre nabíjanie 4 článkov AA alebo AAA. Nabíjačka musí dokázať nabíjať súčasne 1 - 4 články AA alebo AAA. Solárna nabíjačka musí byť vybavená USB portom pre nabíjanie prenosných zariadení akými sú PDA, mobily, navigácie a pre nabíjanie batérií cez USB, nabíjačka taktiež musí obsahovať tester pre kontrolu nabitia batérií,
- antireflexnú ochrannú fóliou, ktorá znižuje dopad slnečného svetla na displej zariadenia, minimalizuje vznik šmúh a chráni pred poškrabaním,

STD 810-C/D/E/F/G,

- spĺňajúcimi požiadavky na prach podľa MIL STD 810-C/D/E/F/G,
- spĺňajúcimi požiadavky na vlhkosť podľa MIL STD 810-C/D/E/F/G.

V kabíne sú zabudované nabíjačky pre prenosné rádiové stanice typu MATRA TPH 900. Súčasťou dodávky sú aj prenosné rádiové stanice typu MATRA TPH 900 (akumulátory sú súčasťou dodávky) v počte 1ks pre každého člena osádky.

Súčasťou dodávky rádiových staníc je:

- návod na obsluhu s podrobnými informáciami nevyhnutnými na bezpečné používanie,
- informácie o preprave, manipulovaní a skladovaní,
- informácie o uvedení do prevádzky,
- informácie o údržbe,
- lehoty a obsah pravidelných kontrol a skúšok,
- montážny predpis k rádiovým staniciam.

Montážny predpis vypracuje dodávateľ a obstarávateľovi dodať schválený montážny predpis. Bude obsahovať podrobný popis demontáže a montáže čalúnenia a obkladov interiéru vozidla, jednotlivých komponentov rádiových staníc, blokovú schému zapojenia, technickú dokumentáciu vyrobených držiakov a prípravkov, fotodokumentáciu jednotlivých krokov montáže a pod. Obstarávateľ montážny predpis posúdi a schváli, pokiaľ v ňom budú nedostatky, predloží ho dodávateľovi na doplnenie. Montážny predpis po konečnom schválení obstarávateľom dodávateľ dodá vo forme viazaných plnofarebných výťažkov (3 ks pre obstarávateľa) a v elektronickom formáte PDF do 30 pracovných dní po podpise kúpnej zmluvy.

Súčasťou dodávky vozidla je aj globálny navigačný a polohovací systém Garmin Montana 650t Europe + SK TOPO s:

- predinštalovanou cestnou a európskou základnou topografickou mapou,
- návodom na použitie v slovenskom jazyku,
- náhradným vymeniteľným akumulátorom,
- náhradnými nabíjateľnými batériami požadovaného typu AA alebo AAA minimálne 3 ks, ktoré dokážu nahradiť vybitý akumulátor,
- solárnou nabíjateľnou batériou, ktorá musí byť vo vyhotovení pre nabíjanie 4 článkov AA alebo AAA. Nabíjačka musí dokázať nabíjať súčasne 1 - 4 články AA alebo AAA. Solárna nabíjačka musí byť vybavená USB portom pre nabíjanie prenosných zariadení akými sú PDA, mobily, navigácie a pre nabíjanie batérií cez USB, nabíjačka taktiež musí obsahovať tester pre kontrolu nabitia batérií,
- antireflexnú ochrannú fóliou, ktorá znižuje dopad slnečného svetla na displej zariadenia, minimalizuje vznik šmúh a chráni pred poškrabaním,
- auto kítom pre turistické navigácie ktoré musí obsahovať prísavku s klbovým držiakom na dodaný prístroj GPS, napájací kábel - autozapaľovač 12/24V a adhézný disk na palubnú dosku,
- montážnou kolíškou a montážnou sadou pre možnosť upevnenia prístroja GPS s napájaním od siete elektrickej vozidla,

| | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> - auto kitom pre turistické navigácie ktoré musí obsahovať prisavku s kĺbovým držiakom na dodaný prístroj GPS, napájací kábel - autozapalovač 12/24V a adhézný disk na palubnú dosku, - montážnou koľskou a montážnou sadou pre možnosť upevnenia prístroja GPS s napájaním od siete elektrickej vozidla, - externou GPS anténou s dĺžkou kábla minimálne 2 m, - USB prepojovacím káblom, - sieťovou nabíjačkou 230V, - ochranným puzdrom. <p>1.3.21. V kabíne vozidla musia byť nehorľavé reflexné vesty z materiálu Nomex Diamond Ultra, s plošnou hmotnosťou tkaniny 215 g/m², oranžovej farby, s reflexnými páskami 3M so zníženou horľavosťou a s nápisom „HASIČI“. Reflexné pásky musia byť umiestnené aj na pleciach pre zvýšenú viditeľnosť z výšok. Vesty musia byť v páse nastaviteľné velcro popruhmi (so suchým zipsom) a vo veľkostiach XL alebo XXL v počte 1 ks pre každého člena osádky.</p> <p>1.4. Ďalšie požiadavky</p> <p>1.4.1. Pri odovzdaní musia byť dodané najmä:</p> <ul style="list-style-type: none"> • informácie (v písomnej forme) o používaní, • informácie (v písomnej forme) o údržbe vykonávanej používateľom vozidla, • lehoty a obsah pravidelných kontrol a skúšok stanovených výrobcom (v písomnej forme), • osvedčenie o evidencii vozidla v zmysle zákona 725/2004 Z.z. o premávke na pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov, • normu spotreby PHM v litroch pre predpokladaný spôsob používania vozidla <ul style="list-style-type: none"> o na jednu motohodinu (60 minút) pri chode motora vozidla pri voľnobežných otáčkach, o na 100 kilometrov jazdy (kombinovaná norma), <p>1.4.2. Súčasťou dodávky vozidla sú aj:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 1 ks plnohodnotné rezervné koleso s pneumatikou vhodnou pre zadnú nápravu, • kompletne príslušenstvo potrebné pre výmenu kolesa vrátane hydraulického zdvíhaku, • podložky na upevnenie tabuliek pre evidenčné číslo, • ostatná povinná výbava motorového vozidla predpísaná všeobecne záväzným právnym predpisom. <p>1.4.3. Doba poskytovanej záruky musí byť minimálne 24 mesiacov. Záruka musí začať plynúť odo dňa prevzatia predmetu obstarávania kupujúcim pričom rozhodujúcim je dátum uvedený na preberacom a odovzdávacom protokole k jednotlivým dodávkam predmetu obstarávania konkrétnemu odberateľovi.</p> | <ul style="list-style-type: none"> - externou GPS anténou s dĺžkou kábla minimálne 2 m, - USB prepojovacím káblom, - sieťovou nabíjačkou 230V, - ochranným puzdrom. <p>V kabíne vozidla sú nehorľavé reflexné vesty z materiálu Nomex Diamond Ultra, s plošnou hmotnosťou tkaniny 215 g/m², oranžovej farby, s reflexnými páskami 3M so zníženou horľavosťou a s nápisom „HASIČI“. Reflexné pásky sú umiestnené aj na pleciach pre zvýšenú viditeľnosť z výšok. Vesty sú v páse nastaviteľné velcro popruhmi (so suchým zipsom) a vo veľkostiach XL alebo XXL v počte 1 ks pre každého člena osádky.</p> <p>Ďalšie požiadavky</p> <p>Pri odovzdaní budú dodané najmä:</p> <ul style="list-style-type: none"> • informácie (v písomnej forme) o používaní, • informácie (v písomnej forme) o údržbe vykonávanej používateľom vozidla, • lehoty a obsah pravidelných kontrol a skúšok stanovených výrobcom (v písomnej forme), • osvedčenie o evidencii vozidla v zmysle zákona 725/2004 Z.z. o premávke na pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov, • normu spotreby PHM v litroch pre predpokladaný spôsob používania vozidla <ul style="list-style-type: none"> o na jednu motohodinu (60 minút) pri chode motora vozidla pri voľnobežných otáčkach, o na 100 kilometrov jazdy (kombinovaná norma), <p>Súčasťou dodávky vozidla sú aj:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 1 ks plnohodnotné rezervné koleso s pneumatikou vhodnou pre zadnú nápravu, • kompletne príslušenstvo potrebné pre výmenu kolesa vrátane hydraulického zdvíhaku, • podložky na upevnenie tabuliek pre evidenčné číslo, • ostatná povinná výbava motorového vozidla predpísaná všeobecne záväzným právnym predpisom. <p>Doba poskytovanej záruky musí byť minimálne 24 mesiacov. Záruka musí začať plynúť odo dňa prevzatia predmetu obstarávania kupujúcim pričom rozhodujúcim je dátum uvedený na preberacom a odovzdávacom protokole k jednotlivým dodávkam predmetu obstarávania konkrétnemu odberateľovi.</p> |
|--|--|

Verejný obstarávateľ z hľadiska opisu predmetu zákazky uvádza v súlade so zákonom č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, technické požiadavky, ktoré sa v niektorých prípadoch odvolávajú na konkrétneho výrobcu, výrobný postup, značku, patent, typ, technické normy, technické

osvedčenia, technické špecifikácie, technické referenčné systémy, krajinu, oblasť alebo miesto pôvodu alebo výroby. V prípade, že by sa záujemca/uchádzač cítil dotknutý vo svojich právach, t.j., že týmto opisom by dochádzalo k znevýhodneniu alebo k vylúčeniu určitých záujemcov/uchádzačov alebo výrobcov, alebo že tento predmet zákazky nie je opísaný dostatočne presne a zrozumiteľne, tak vo svojej ponuke môže uchádzač použiť technické riešenie ekvivalentné, ktoré spĺňa kvalitatívne, technické, funkčné požiadavky na rovnakej a vyššej úrovni, ako je uvedené v tejto časti súťažných podkladoch, túto skutočnosť však musí preukázať uchádzač vo svojej ponuke.

| Miesta dodania predmetu zákazky | |
|---|---------------------------------------|
| Miesto dodania: Slovenská republika | |
| 1.) Miesto konkrétneho plnenia pre verejného obstarávateľa MV SR: Hasičský a záchranný zbor nasledovne: | |
| Názov | Sídlo |
| Prezídium Hasičského a záchranného zboru MV SR | Drieňová 22, 826 86 Bratislava 29 |
| Záchranná brigáda Hasičského a záchranného zboru v Malackách | Továrenská I, 901 01 Malacky |
| Záchranná brigáda Hasičského a záchranného zboru v Žiline | Bánovská 8111, 010 01 Žilina |
| Záchranná brigáda Hasičského a záchranného zboru v Humennom | Mierová 3, 066 01 Humenné |
| Stredná škola požiarnej ochrany v Žiline | Bytčianska 2, 011 15 Žilina |
| Krajské riaditeľstvá Hasičského a záchranného zboru: | |
| KR HaZZ Bratislava | Staromestská 6, 811 03 Bratislava |
| KR HaZZ Tmava | Vajanského 22, 917 77 Tmava |
| KR HaZZ Trenčín | Štefánikova 20, 911 49 Trenčín |
| KR HaZZ Nitra | Dolnočermánska 64, 949 01 Nitra |
| KR HaZZ Žilina | Nám. požiarikov, 010 01 Žilina |
| KR HaZZ Banská Bystrica | Komenského 27, 974 01 Banská Bystrica |
| KR HaZZ Prešov | Požiarická 1, 080 01 Prešov |
| KR HaZZ Košice | Komenského 52, 040 01 Košice – Sever |

Štruktúrovaný rozpočet

| P. č. | Druh tovaru | Maximálna jednotková cena v EUR bez DPH | Množstvo v kusoch | Celková cena v EUR bez DPH | Sadzba DPH v % | Výška DPH v EUR | Celková cena v EUR s DPH |
|---------------------------------------|---|---|-------------------|----------------------------|----------------|-----------------|--------------------------|
| 1. | Ťahač návesov s usporiadaním náprav 6x4 | 112.800,- | 10 | 1.128.000,- | 20 | 225.600,- | 1.353.600,- |
| Celková cena za predmet zákazky v EUR | | | | 1.353.600,- | | | |

KÚPNA ZMLUVA

Č. p. XXX

uzatvorená podľa § 409 a nasl. Obchodného zákonníka v znení neskorších predpisov a zákona č. 343/2015
Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov
(ďalej len „zákon č. 343/2015 Z. z.“) (ďalej len „zmluva“)

Zmluvné strany

| | |
|-------------------|---|
| Názov: | Slovenská republika zastúpená Ministerstvom vnútra Slovenskej republiky |
| Sídlo: | Pribinova 2 812 72 Bratislava – Staré Mesto |
| IČO: | 00 151 866 |
| Bankové spojenie: | Štátna pokladnica |
| Číslo účtu: | 7000180023/8180 |
| IBAN: | SK7881800000007000180023 |

V zastúpení: XXX

(ďalej len „kupujúci“).

a

| | |
|-------------------|-----|
| Predávajúci: | XXX |
| | XXX |
| Konajúci: | XXX |
| IČO: | XXX |
| DIČ: | XXX |
| Bankové spojenie: | XXX |
| Číslo účtu: | XXX |
| IBAN: | XXX |

Zapísaný v: XXX

(ďalej len „predávajúci“)

(ďalej len „zmluvné strany“)

Článok I. ÚVODNÉ USTANOVENIA

- 1.1. Predávajúci sa ako uchádzač zúčastnil na verejnom obstarávaní. Na základe jeho ponuky bol označený za úspešného uchádzača a kupujúci s ním dňa xx.xx.xxxx uzatvoril rámcovú dohodu č. p.: XXX (ďalej len „Dohoda“) v súvislosti s podmienkami predaja a kúpy predmetu Dohody.
- 1.2. Ponuka predávajúceho bola v rámci opätovného otvorenia súťaže podľa § 83 ods. 5 písm. b) zákona č. 343/2015 Z. z. vyhodnotená ako úspešná a na základe tejto skutočnosti sa zmluvné strany dohodli uzatvoriť túto zmluvu.
- 1.3. Ak nie je uvedené inak, majú pojmy používané v tejto zmluve význam tak, ako je definovaný v Dohode.
- 1.4. Ak nie je v tejto zmluve dohodnuté inak, práva a povinnosti zmluvných strán v zmysle Dohody sú právami a povinnosťami zmluvných strán podľa tejto zmluvy.

Článok II. PREDMET ZMLUVY

- 2.1. Predávajúci sa zaväzuje dodať a prediť, a kupujúci sa zaväzuje prevziať a zaplatiť kúpnu cenu za nasledujúce nové **ťaháče návesov s usporiadaním náprav 6x4**

| Model | Počet ks |
|---|----------|
| „ Ťahače návesov s usporiadaním náprav 6x4 “ | XXX |

- 2.2. Ťahače návesov s usporiadaním náprav 6x4 (ďalej len „predmet zmluvy“ alebo „vozidlo“) podľa bodu 2.1. tohto článku tejto zmluvy budú dodané vo vyhotovení a s výbavou v súlade s technickou špecifikáciou uvedenou v Prílohe č. 1 - Technická špecifikácia a kúpna cena.
- 2.3. Predávajúci sa zaväzuje, že v rámci kúpnej ceny s predmetom zmluvy podľa bodu 2.1. tohto článku tejto zmluvy súčasne dodá:
 - návod na obsluhu a údržbu predmetu dohody v slovenskom jazyku, vrátane dodávanej výbavy predmetu dohody,
 - servisnú knižku predmetu dohody v slovenskom jazyku,
 - podložky na upevnenie tabuliek s evidenčným číslom,
 - platné osvedčenie o evidencii preukazujúce schválenie vozidla pre premávku na pozemných komunikáciách v slovenskom jazyku vydané podľa § 23 zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov,
 - plnohodnotné rezervné koleso s pneumatikou vhodnou pre zadnú nápravu
 - kompletne príslušenstvo potrebné pre výmenu kolesa vrátane hydraulického zdviháku
 - príslušenstvo pre ťahanie a vlečenie v prípade poruchy (ťahzná tyč v zmysle vyhlášky č. 9/2009 Z. z. v znení neskorších predpisov),
 - normu spotreby PHM v litroch pre predpokladaný spôsob používania vozidla:
 - o na jednu motohodinu (60 minút) pri chode motora vozidla pri voľnobežných otáčkach,
 - o na 100 kilometrov jazdy (kombinovaná norma),
 - ostatná povinná výbava motorového vozidla predpísaná všeobecne záväzným právnym predpisom.
- 2.4. Súčasťou dodania predmetu zmluvy v rámci kúpnej ceny je doprava do miesta plnenia, poučenie a zaškolenie obsluhy (pre minimálne deväť (9) osôb na každé dodané predmet zmluvy) v nasledovnom rozsahu:
 - obsluha samotného predmetu zmluvy,
 - základná údržba predmetu zmluvy,
 - jazda dvadsať (20) km na osobu,
 - obsluha a používanie dodaných zariadení vo vozidle.

Článok III. KÚPNA CENA

- 3.1 Kúpna cena za predmet zmluvy je stanovená v súlade s článkom VI. Dohody, v súlade s Prílohou č. 2 Dohody a Prílohou č. 1 tejto zmluvy.
- 3.2 Podrobná špecifikácia kúpnej ceny, technická špecifikácia a miesto dodania predmetu zmluvy sú obsahom Prílohy č.1 tejto kúpnej zmluvy - Technická špecifikácia a kúpna cena.
- 3.3 Kúpnu cenou sa rozumie cena za predmet tejto zmluvy vrátane všetkých ekonomicky oprávnených nákladov predávajúceho (colných a daňových poplatkov, dopravy do miesta plnenia uvedeného v Prílohe č. 1 tejto zmluvy, nákladov na obalovú techniku a balenie, zaškolenie zamestnancov kupujúceho, primeraného zisku).
- 3.4 Dohodnutú cenu je možné meniť iba pri zmene colných a daňových predpisov, a to vždy len po vzájomnej dohode zmluvných strán, v zmysle zákona NR SR č.18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov a vyhlášky Ministerstva financií Slovenskej republiky č. 87/1996 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon Národnej rady Slovenskej republiky č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov a v súlade so zákonom č. 343/2015 Z. z..

Článok IV. PLATOBNÉ PODMIENKY

- 4.1 Vlastná platba sa realizuje prevodným príkazom prostredníctvom finančného ústavu kupujúceho na základe predávajúcim vystavenej faktúry po prevzatí predmetu zmluvy a podpísaní preberacieho protokolu s vyznačením riadneho dodania predmetu zmluvy.
- 4.2 Dohodnutá splatnosť faktúry je tridsať (30) dní odo dňa jej doručenia. Faktúra musí obsahovať náležitosti daňového dokladu v zmysle zákona č. 222/2004 Z. z. o dani z pridanej hodnoty v znení neskorších predpisov. Súčasťou faktúry je preberací protokol.
- 4.3 Obálka, v ktorej bude faktúra odosielaná, musí byť označená slovom „**FAKTÚRA**“. Faktúra musí byť odoslaná formou doporučenej zásielky. Faktúra, ktorá nemá náležitosti daňového dokladu alebo obsahuje nesprávne vyfakturované údaje bude vrátená na prepracovanie predávajúcemu. V takomto prípade začína splatnosť faktúry plynúť jej novým doručením kupujúceho vo forme doporučenej zásielky.

Článok V. DODACIE PODMIENKY

- 5.1 Zmluvné strany sa dohodli na čiastkovom plnení predmetu zmluvy, podľa možností predávajúceho a potrieb kupujúceho.
- 5.2 Lehota dodania predmetu zmluvy je stanovená dohodou zmluvných strán najneskôr do
- 5.3 Odovzdanie a prevzatie bude vykonané poverenými zástupcami kupujúceho a predávajúceho v mieste plnenia. Ak sa zmluvné strany nedohodnú inak, miestom plnenia sú sídla jednotlivých zložiek a organizácii uvedených v Prílohe č. 1 tejto zmluvy.
- 5.4 Predávajúci je povinný vyznamovať zástupcu kupujúceho (doporučeným listom alebo overeným faxom, e-mailom) o pripravenosti predmetu zmluvy alebo jeho časti, ktorým je len pre účely tejto zmluvy, najmenej ... dní vopred.
- 5.5 Pri prevzatí predmetu zmluvy podpíšu poverení zástupcovia zmluvných strán preberací a odovzdávací protokol, podpísaním ktorého sa považuje predmet zmluvy za prevzatý.

Článok VI. POVINNOSTI KUPUJÚCEHO

- 6.1 Umožniť kupujúcemu dôkladné oboznámenie sa s predmetom zmluvy, dodať predmet zmluvy kupujúcemu v plnom rozsahu a množstve, v dohodnutom termíne, v bezchybnom stave a dohodnutej kvalite, vyhotovení a výbave a umožniť jeho prevzatie.
- 6.2 Pred odovzdaním predmetu zmluvy zabezpečiť vykonanie predpredajného servisu a pri odovzdávaní predmetu zmluvy predviesť funkčnosť dodanej techniky a túto protokolárne odovzdať poverenému zástupcovi kupujúceho v mieste plnenia.

Článok VII. ZÁRUKA

- 7.1 Na dodávaný predmet zmluvy sa poskytuje záruka dvadsaťštyri (24) mesiacov bez obmedzenia najazdených kilometrov. Záruka sa vzťahuje na všetky agregáty a zariadenia dodávaného ako súčasť vozidla, vrátane dodávaného príslušenstva a výbavy. Záruka začína plynúť odo dňa prevzatia predmetu zmluvy kupujúcim. Deň prevzatia bude vyznačený na preberacom – odovzdávacom protokole.
- 7.2 Ak sa v priebehu záručnej doby prejaví chyba materiálu alebo výrobná vada, je predávajúci povinný poškodené diely opraviť alebo vymeniť, čo bude vykonané bez úhrady najneskôr do pätnástich (15) dní od reklamovania vady.
- 7.3 Pred uplynutím záručnej doby záruka zaniká, ak:
- ak sa na predmete zmluvy nevykonávajú pravidelné prehliadky v autorizovanom servise, predpísané výrobcom vždy po najazdení stanoveného počtu km uvedeného v servisnej knižke,
 - bol do predmetu zmluvy kupujúcim zabudovaný, resp. inak namontovaný taký diel, ktorý nie je povolený výrobcom,
 - bolo v predmete zmluvy pozmenené nedovoleným spôsobom, odlišujúcim sa od jeho konštrukčného riešenia,
 - predmet zmluvy je používaný v rozpore s jeho účelom,
 - užívateľ predmetu zmluvy si nespĺnil povinnosť predísť vzniku zmenšenia škody (napr. predmet zmluvy neodstavil ihneď potom, ako bola zistená porucha, ale jazdil ďalej a tým zavinil zvýšenie rozsahu poruchy),
 - pri prevádzke predmetu zmluvy neboli použité výrobcom predpísané alebo doporučené materiály alebo náplne, predovšetkým oleje, pohonné hmoty, brzdové a chladiace kvapaliny a v iných prípadoch uvedených v servisnej knižke a v záručnom liste.
- 7.4 Predávajúci nezodpovedá za vady spôsobené nesprávnym užívaním predmetu zmluvy, nerešpektovaním doporučení, uvedených v návode na obsluhu, preťažením predmetu zmluvy alebo neodbornou manipuláciou obsluhy.
- 7.5 Záruka sa nevzťahuje na poškodenie laku zavinené vonkajšími príčinami (nárazy štrku, chemický atmosférický spád, vegetácia alebo zvieratá, škody spôsobené prírodnými javmi alebo nehodou). Bližšia špecifikácia rozsahu poskytovanej záruky je uvedená v servisnej knižke a záručnom liste, ktorú kupujúci obdrží spolu s predmetom zmluvy.
- 7.6 Záruka môže byť uplatnená len za podmienky, že predmet zmluvy bol opravovaný v autorizovanom servise predávajúceho a pravidelné kontroly uvedené v servisnej knižke boli vykonané v predpísanej lehote a v autorizovanom servise.
- 7.7 V prípade reklamácií predmetu zmluvy sa postupuje podľa príslušných ustanovení Obchodného zákonníka a ostatných všeobecne záväzných právnych predpisov Slovenskej republiky.

Článok VIII. SERVISNÉ PODMIENKY

- 8.1. Predpredajný servis zabezpečí predávajúci na vlastné náklady vo svojich servisných strediskách.
- 8.2. Súčasťou dodávky je garancia vykonávania záručného autorizovaného servisu, údržby a opráv vo vlastných servisných strediskách alebo servisných strediskách zmluvných partnerov.
- 8.3. Kupujúci sa zaväzuje znášať obmedzenia nevyhnutne spojené s vykonávaním servisu predmetu zmluvy.

Článok IX. VLASTNÍCKE PRÁVO

- 9.1. Vlastnícke právo k predmetu zmluvy prechádza na kupujúceho dňom jeho dodania a protokolárneho prevzatia a zaplatením kúpnej ceny.
- 9.2. Nebezpečenstvo škody pri dodaní predmetu zmluvy, ako napríklad nekompletnosť, poškodenie predmetu zmluvy, prechádza na kupujúceho v deň podpisu preberacieho a odovzdávacieho protokolu kupujúcim. Kupujúci si vyhradzuje právo neprevziať predmet zmluvy nekompletný, poškodený alebo inak nekvalitný.

Článok X. ZMLUVNÉ POKUTY A ÚROKY Z OMEŠKANIA

- 10.1. V prípade omeškania predávajúceho s dodaním predmetu tejto zmluvy podľa čl. II. bod 2.2. a 2.3 tejto zmluvy v dohodnutej lehote je predávajúci povinný zaplatiť kupujúcemu zmluvnú pokutu vo výške 0,05 % z ceny nedodaného predmetu zmluvy za každý aj začatý deň omeškania.
- 10.2. V prípade omeškania kupujúceho s úhradou faktúry vzniká predávajúcemu právo účtovať kupujúcemu zákonné úroky z omeškania za každý aj začatý deň omeškania.
- 10.3. V prípade omeškania predávajúceho so splnením povinnosti odstrániť vady predmetu zmluvy podľa článku VII. bod 7.2. tejto zmluvy zaplatí predávajúci kupujúcemu zmluvnú pokutu vo výške 1 000,- € za každý aj začatý deň omeškania až do odstránenia vady predmetu zmluvy.
- 10.4. V prípade dodania predmetu zmluvy v rozpore s Prílohou č.1 tejto kúpnej zmluvy - Technická špecifikácia a kúpna cena, resp. nedodania predmetu zmluvy zaplatí predávajúci kupujúcemu zmluvnú pokutu vo výške kúpnej ceny predmetu zmluvy v súlade článkom III. bod 3.1. tejto zmluvy.

Článok XI. UKONČENIE ZMLUVY

- 11.1. Zmluvu je možné skončiť:
 - a) písomnou dohodou zmluvných strán,
 - b) písomným odstúpením od zmluvy, keď sa pre predávajúceho stalo plnenie zmluvy úplne nemožným, alebo pri inom podstatnom porušení zmluvných povinností zo strany predávajúceho alebo kupujúceho,
 - c) písomnou výpoveďou ktorejkoľvek zmluvnej strany aj bez udania dôvodu.
- 11.2. Odstúpenie od zmluvy musí mať písomnú formu, musí sa v ňom uviesť dôvod odstúpenia a musí byť doručené druhej zmluvnej strane. Odstúpenie od tejto zmluvy je účinné dňom nasledujúcim po dni jeho doručenia druhej zmluvnej strane.
- 11.3. Za podstatné porušenie zmluvnej povinnosti sa považuje akékoľvek porušenie tejto zmluvy. V prípade odstúpenia od tejto zmluvy je zmluvná strana oprávnená požadovať od povinnej osoby náhradu škody, ktorá jej vznikla okrem prípadov vyššej moci. Pre účely tejto zmluvy sa za vyššiu moc považujú udalosti, ktoré nie

sú závislé od konania zmluvných strán, a ktoré nemôžu zmluvné strany ani predvídať ani nijakým spôsobom priamo ovplyvniť, ako napr.: vojna, mobilizácia, povstanie, živelné pohromy, požiare, embargo, karantény.

- 11.4. Túto zmluvu môže každá zo zmluvných strán písomne vypovedať bez udania dôvodu s výpovednou lehotou 3 mesiace. Výpovedná lehota začína plynúť prvým dňom mesiaca nasledujúceho po mesiaci, v ktorom bola písomná výpoveď doručená druhej zmluvnej strane

Článok XII. VŠEOBECNÉ USTANOVENIA

- 12.1 Kupujúci poveruje zástupcu na rokovanie vo veciach zmluvných a odovzdania predmetu zmluvy v osobe XXX.
- 12.2 Predávajúci poveruje zástupcu na rokovanie vo veciach zmluvných a odovzdania predmetu zmluvy v osobe XXX.

Článok XIII. ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA

- 13.1 Zmluvu je možné dopĺňať alebo meniť iba formou písomných očíslovaných dodatkov, ktoré sa po nadobudnutí platnosti a účinnosti stávajú neoddeliteľnou súčasťou tejto zmluvy.
- 13.2 Ostatné právne vzťahy výslovne touto zmluvou neupravené sa riadia príslušnými ustanoveniami Obchodného zákonníka a ostatnými všeobecne záväznými právnymi predpismi Slovenskej republiky.
- 13.3 Zmluvné strany sa zaväzujú, že všetky prípadné spory vyplývajúce z tejto zmluvy budú riešiť prednostne rokovaním o možnej dohode, inak na miestne a vecne príslušnom súde.
- 13.4 Táto zmluva je vyhotovená v štyroch rovnopisoch s platnosťou originálu. Predávajúci aj kupujúci obdržia dve vyhotovenia tejto zmluvy.
- 13.5 Neoddeliteľnou súčasťou tejto zmluvy je Príloha č. 1: Technická špecifikácia a kúpna cena.
- 13.6 Zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpísania zmluvnými stranami a účinnosť dňom nasledujúcom po jej zverejnení v Centrálnom registri zmlúv. Zmluvu zverejní kupujúci.
- 13.7 Zmluvné strany vyhlasujú, že sa so zmluvou oboznámili, jej obsahu porozumeli a na znak súhlasu ju podpisujú.

V Bratislave dňa

V dňa

Za Kupujúceho :

Za Predávajúceho :

Ing. Ondrej VARAČKA
generálny tajomník služobného
úradu MV SR

Pre: Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky
Pribinova 2
812 72 Bratislava – Staré mesto

Vec: ČESTNÉ VYHLÁSENIE

Na základe oznámenia o výsledku vyhodnotenia ponúk na dodávku ťahačov návesom s usporiadaním 6x4 Vám zasielam nasledovné info:

Uchádzač, KURTA spol. s r. o., IČO: 31592490 zastúpená dolu podpísaným Michalom Cimermanom, čestne vyhlasuje, že pri plnení rámcovej dohody na dodávku ťahačov návesom s usporiadaním 6x4 /OVO2-2018/000512-05/ nebude naša spoločnosť využívať žiadnych subdodávateľov.

V Banskej Bystrici, 18. februára 2019

Michal Cimerman
riaditeľ spoločnosti

KURTA spol. s r.o.
Banská Bystrica
31592490

n
ú
a
n.
9,
ou
ne
na
ky
ní
ajú
eté