



S-VAMS, s.r.o.
Jesenského 27
965 01 Žiar nad Hronom

Váš list číslo/ zo dňa	Naše číslo BBRSC/03536/2022 <i>BBRSC/03563/2022</i>	Vybavuje/ linka Kamody/ 0456783126	Ladomerská Vieska 28.06.2022.
------------------------	---	---------------------------------------	----------------------------------

Vec: Žiadosť o vyjadrenie k upravenému projektu :Bzenica – Kanalizácia a ČOV.
- v y j a d r e n i e p r e ú z e m n é k o n a n i e .

Na Banskobystrickú regionálnu správu ciest a.s., bola doručená žiadosť o vyjadrenie sa k PD „**Bzenica – Kanalizácia a ČOV**“, ktorá sa bude budovať v obci Bzenica a Bukovina a je navrhovaná v ceste III/2493 a III/2494.

Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s., v zastúpení vlastníka ciest II. a III. triedy Banskobystrického samosprávneho kraja (ďalej len BBSK), ako správca ciest II. a III. triedy, zaujíma k predmetnej žiadosti toto stanovisko:

S vydaním územného rozhodnutia na stavba „**Bzenica – Kanalizácia a ČOV**“, ktorá sa bude budovať v obci Bzenica a Bukovina a je navrhovaná v ceste III/2493 a III/2494 je možné súhlasiť za predpokladu dodržania uvedených podmienok:

1. Technické podmienky pre prípravu PD pre stavebné povolenie:

Uvedenú kanalizáciu je potrebné navrhnuť podľa MDVRR SR – TP 079 (01/2014)

Križovanie cesty III/2493 a III/2494

- Startovacia a cieľová jama musia byť zriadené mimo voľnej šírky cesty.
- Kanalizačné potrubie musí byť umiestnené do chráničky, je potrebné uložiť **v hĺbke min. 1,20 m** od nivelety vozovky, **v hĺbke min. 0,70 m** pod dnom cestnej priekopy s ukončením chráničky **min. 1,00m od hrany voľnej šírky cesty**, bez porušenia telesa cesty a jeho súčastí.

Priepusty a mosty v uvedenej trase

- **Súbeh s cestou III/kde je most alebo priepusty bude kanalizácia osadená min. 5m od uvedených objektov**
- **Pri križovaní priepustov v ceste bude kanalizácia uložená pod dnom priepustu min. 1m a bude v chráničke.**
- **S prípadným križovaním mostov nesúhlasíme !**

Zásyp a úprava podložia (po hranicu cestného pozemku):

- Materiál z ryhy je potrebné pri zrealizovaní stavebných prác vykopať a odvieŕať na skládku.
- Zásyp v celom objeme od ochrannej vrstvy kanalizačného potrubia zasýpať štrkodrvou **frakcie 0 – 63 mm, po 20 cm vrstvách** s postupným zhutňovaním.
- Posledná vrstva musí byť **zhutnená min. na E_{def2} = 60 Mpa.**

Prípadné uloženie kanalizácie v chodníku a pod rigolom.

- **Do spevnenej časti cesty (asfaltu) III/2493, a III/2494 nebude vykonaný žiadny zásah.**
- Kanalizácia bude uložená pod odvodňovacím rigolom cesty. Po uložení kanalizácie pod odvodňovací systém cesty bude odvodňovací rigol prekrytý priekopovou tvárniciou (napr. PREMAC TBM 1-60). Tvarovky ukladať popri ceste v smere spádu terénu s min. spádom 1%. Spájanie odvodňovacích tvaroviek bude pomocou cementovej malty. **Tvarovky budú ukladané na spevnený zásyp do štrkocementovej stabilizácie, ktorá bude mať hrúbku 20 cm.**

Uloženie kanalizácie do cesty

- Kanalizácia bude vedená v polovici jazdného pruhu
- Spätná úprava a skúšanie bude vykonané v zmysle technického predpisu MDV SR – TP 079 (uverejnený na www.ssc.sk/technické predpisy rezortu) pričom vrchná obrusná vrstva **bude zriadená na celú šírku vozovky III/2493 III/2494 a pracovné spoje budú opatrené pružnou asfaltovou zálievkou.**
- Premávka bude riadená dočasným dopravným značením povoleným príslušnými orgánmi štátnej správy.
- K výkopu, spätnej úprave a k predpísaným skúškam bude prizývaný pracovník BBRSC, a.s. Jaroslav Kamody 0918543605.
- Spätná úprava podľa TP 079:

Podložie

- Únosnosť na úrovni podložia musí byť najmenej $E_{pr,r} > 40$ MPa, zásypovým materiálom v podloží môže byť vyfrézovaná asfaltová zmes alebo zemina výšky podľa projektu, min. $E_{pr,r} > 40$ MPa.

Ochranná vrstva

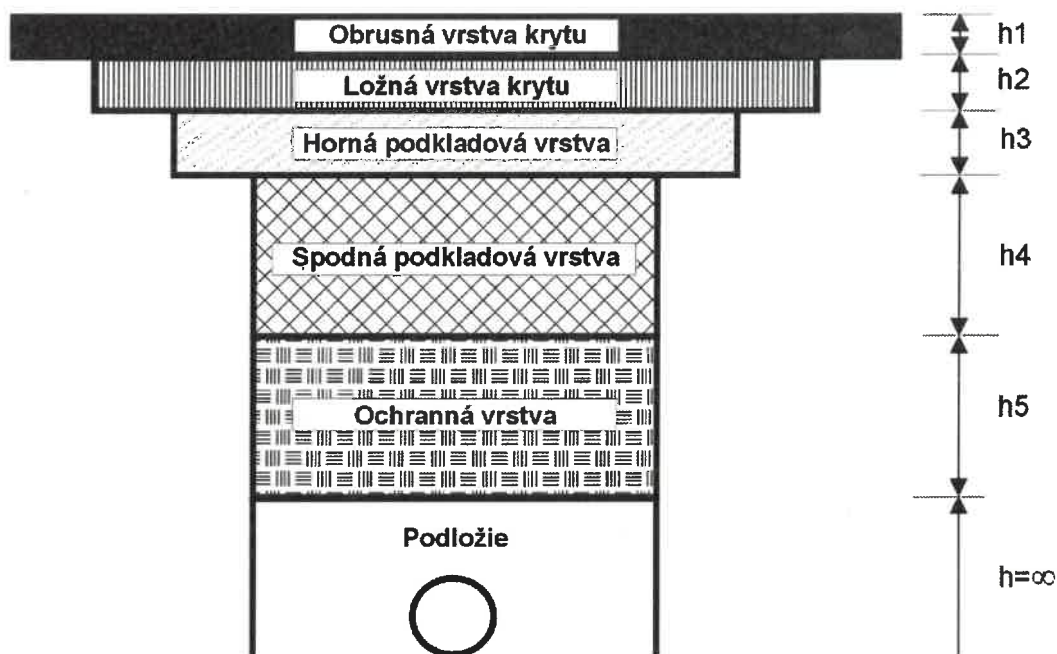
- Ochrannú vrstvu výkopu zasýpať štrkodrvou frakcie 0 – 63 po 20 cm vrstvách s postupným zhutňovaním. Posledná ochranná vrstva musí byť zhutnená min. na $E_{def2} = 120$ Mpa. (STN 73 6126)

Podkladové vrstvy

- Spodná podkladová vrstva 1 x 150 mm zo štrkopiesku spevneného cementom (ŠSC) (73 6125)
- Horná podkladová vrstva 1 x 100 mm z obalovaného kameniva (ACp 22) (STN EN 13108-1)

Asfaltové vrstvy

- Ložná vrstva 1 x 50 mm z ACL 16 (STN EN 13108-1)
- Obrusná vrstva 1 x 50 mm z ACo 11 (STN EN 13108-1)(po niveletu existujúcej vozovky na celú šírku) v dedine je počítať aj s frézovaním nakoľko by bolo problematické napojenia vjazdov do rodinných domov.



- Výkop musí **byť upresnený miestnou obhliadkou za účasti zodpovedného pracovníka BBRSC a.s. pracovisko Žiar nad Hronom, Kamody Jaroslav t.č. 0918543605.**
- 2. **Práce v dotyku s cestou III/2493 a III/2494 nie je možné realizovať v období výkonu zimnej údržby t.j. od 31.10. do 15.04. príslušného kalendárneho roka.**
- 3. Stavbu je potrebné realizovať a zabezpečiť tak, aby nedochádzalo k znečisťovaniu a poškodzovaniu dotknutej pozemnej komunikácie.
- 4. Z dôvodu zabezpečenia bezpečnosti cestnej premávky je potrebné pred začatím prác osadiť dopravné značenie určené **Okresným úradom v Žiari nad Hronom, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií** a schválené OR PZ ODI v Žiari nad Hronom.
- 5. V prípade, že pri výstavbe nastane na pozemnej komunikácii porucha a vznikne nebezpečenstvo všeobecného ohrozenia, stavebník túto skutočnosť bezodkladne oznámi cestnému správne mu orgánu a správcovi cesty.
- 6. V plnej miere dodržať ustanovenia zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov a vyhlášky č. 35/1984 Zb. ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov.
- 7. **V prípade nutnosti zásahu do pozemkov Banskobystrického samosprávneho kraja je potrebné požiadať vlastníka o uzatvorenie zmluvného vzťahu prípadne vecného bremena .**
- 8. Žiadateľ ani jeho právny nástupcovia si nebudú uplatňovať náhradu škody spôsobenej vplyvom nepriaznivých účinkov dopravy na ceste III/2493 a III/2494 (zimná údržba, zatekanie vody a iné) vzhľadom k tomu, že negatívne účinky dopravy sú v čase realizácie stavby známe
- 9. **V prípade, že pri správe a údržbe cesty III/2493 a III/2494 dôjde k poškodeniu vedenia uloženého v pozemku cesty, nebude si správca vedenia, resp. vlastník vedenia uplatňovať náhradu škody.**

10. Pri zahájení prác (k otvorenému výkopu – zásypu ryhy) prizvať zástupcu BBRSC, a.s. ZH p. Kamodyho 0918543605.

11. Na zrealizovanú stavebnú úpravu cesty a odvodnenia cesty III/2493 a III/2494 požadujeme záručnú dobu 60 mesiacov odo dňa zápisničného prevzatia vykonaných prác.

12. Práce v cestnom pozemku cesty III/2493 a III/2494 je možné realizovať len na základe príslušných povolení cestného správneho orgánu ktorým je Okresný úrad v Žiari nad Hronom odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií.

13. Pri kolaudácii stavebník predloží projekt skutočného realizovania stavby (DSRS), v digitálnej a tlačenej forme, s uvedením hĺbkového uloženia kanalizačného potrubia.

Za čistotu cesty, odvodňovacieho systému ciest III/2493 a III/2494, označenie dopravným značením dotknutých úsekov cesty v čase realizácie stavby „Bzenica – Kanalizácia a COV“, bude zodpovedať investor (stavebník). Za škody na zdraví a majetku spôsobenými činnosťou v súvislosti s výstavbou „Bzenica – Kanalizácia a COV“ zodpovedá investor.

Požiadavky na kvalitu prác:

- **Stavebné práce musia byť realizované prostredníctvom odbornej firmy.**
- **Overenia požadovaných vlastností stavebných materiálov (asfaltových zmesí...), tvaroviek do cestného rigolu a protokol zo skúšok hutnenia (podľa platných STN, STN EN), ktorých výsledky sú podkladom na preberanie prác, je potrebné predložiť pracovníkovi BBRSC, a.s., najneskôr v deň zápisničného odovzdávania stavebných prác.**

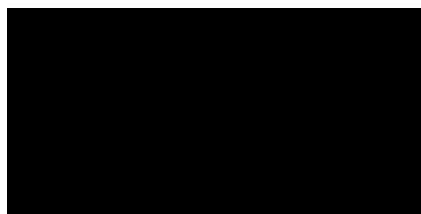
14. Kanalizáciu v uvedených cestách je možné realizovať len na základe príslušných povolení cestného správneho orgánu ktorým je Okresný úrad v Žiari nad Hronom odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií.

O vyjadrenie musíte požiadať aj Banskobystrický samosprávny kraj, nakoľko je vlastníkom časti pozemkov pod cestou III/2494.

Toto stanovisko nenahrádza iné povolenia potrebné podľa stavebných, vodohospodárskych a iných predpisov.

BBRSC a.s. ako správca dotknutej pozemnej komunikácie si s ohľadom na jej ochranu vyhradzuje právo podmienky k realizácii stavby kedykoľvek doplniť alebo zmeniť.

S pozdravom



Alena Barlová
vedúca technického úseku

Na vedomie: BBSK, odbor cestnej infraštruktúry a územného plánovania (ing.Machala)
BBRSC, a.s. Majerská cesta 94, 974 96 Banská Bystrica, scan
OÚ Žiar nad Hronom, OCD a PK, M. Chrásteka 586/27, 965 01 Žiar nad Hronom, scan