



ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Klemensova 8, 813 61 Bratislava

Rámcová zmluva o dielo podľa § 269 ods. 2 a nasl. v spojení s § 536 a nasl. zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov (ďalej len „Rámcová zmluva“)	Číslo: 11651/2023/5400/072	Zhotoviteľ: HARLOW group, spol. s r.o. Dolná 23 974 01 Banská Bystrica
Objednávateľ: Železnice Slovenskej republiky Klemensova 8, 813 61 Bratislava Bankové spojenie: [REDACTED] IBAN: [REDACTED] SWIFT/BIC: [REDACTED] IČO: 0031364501 DIČ: [REDACTED] IČ DPH: [REDACTED]	IČO: 36 259 349 DIČ: [REDACTED] IČ DPH: [REDACTED] Bank. spojenie: [REDACTED] IBAN: [REDACTED] SWIFT/BIC: [REDACTED]	
Faktúru zaslať dvojmo na: Železnice Slovenskej republiky GR – Odbor investorský (O220) Klemensova 8, 813 61 Bratislava	Zápis v Obchodnom registri Okresného súdu: Banská Bystrica Oddiel: Sro vložka č.: 17629/S	
Konečný príjemca a miesto dodania: Železnice Slovenskej republiky GR – Odbor investorský (O220) Klemensova 8, 813 61 Bratislava Kontaktná osoba: [REDACTED], tel. č.: [REDACTED]	Miesto dodania: dodanie výstupov na GR ŽSR, O220 Lehota splatnosti faktúr (v dňoch): 30 dní	
Táto Rámcová zmluva o dielo nadobúda platnosť okamihom jej podpísania oprávnenými zástupcami oboch zmluvných strán a účinnosť v zmysle § 47a Občianskeho zákonníka v platnom znení dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia, ak v tejto Rámcovej zmluve nie je uvedený neskorší deň nadobudnutia účinnosti. Neoddeliteľnou súčasťou tejto Rámcovej zmluvy sú <i>Obchodné podmienky vykonania diela pre rámcové zmluvy</i> (ďalej aj „OPVDRZ“), s ktorými sú zmluvné strany oboznámené a akceptujú ich v plnom rozsahu. Ustanovenia tejto Rámcovej zmluvy vrátane jej príloh majú prednosť pred ustanoveniami OPVDRZ.		
Táto Rámcová zmluva je vyhotovená v 4 rovnopisoch, z toho Objednávateľ obdrží 3 rovnopisy a Zhotoviteľ 1 rovnopis. Vo všetkých písomnostiach súvisiacich s touto Rámcovou zmluvou musí byť z dôvodu zabezpečenia presnej identifikácie uvedené číslo tejto Rámcovej zmluvy.		
Špecifikácia diela		Lehota dodania
Predmetom tejto Rámcovej zmluvy je vykonávanie diel (ďalej ako „Predmet plnenia Rámcovej zmluvy“), pričom dielo bude špecifikované v individuálnej objednávke (ďalej ako „Dielo“). „Posúdenie zmien nákladov pri projektoch modernizácie a opravy železničnej infraštruktúry v zmysle „Metodického pokyn č. 27/2022, ktorým sa stanovuje mechanizmus úpravy ceny v dôsledku zmien nákladov pri projektoch opravy a údržby, pri výstavbe, modernizácie a rekonštrukcie inžinierskych stavieb a budov“ – výber poskytovateľa služieb činnosti znalca“ Bližšia špecifikácia Predmetu plnenia Rámcovej zmluvy je uvedená v Prílohe č. 1, ktorá tvorí neoddeliteľnú súčasť tejto Rámcovej zmluvy. Maximálna cena Predmetu plnenia Rámcovej zmluvy je: 120.000,00 € bez DPH. Jednotlivé položky Predmetu plnenia Rámcovej zmluvy sú ocenené v Prílohe č. 2, ktorá tvorí neoddeliteľnú súčasť tejto Rámcovej zmluvy. Táto Rámcová zmluva sa uzatvára na dobu určitú do 31.05.2025 odo dňa nadobudnutia účinnosti tejto Rámcovej zmluvy. Rámcová zmluva zaniká uplynutím času, na ktorý bola uzatvorená alebo vyčerpaním maximálnej ceny za Predmet plnenia Rámcovej zmluvy, podľa toho, ktorá udalosť nastane skôr. Zmluvné strany sú oprávnené účinnosť tejto Rámcovej zmluvy predĺžiť z dôvodu nevyčerpania maximálnej ceny, a to maximálne o 12 mesiacov, aj opakovane, písomným dodatkom k tejto Rámcovej zmluve. Návrh na uzatvorenie dodatku vypracuje Objednávateľ a predloží ho Zhotoviteľovi.		od nadobudnutia účinnosti do 31.05.2025. Zahájenie plnenia predmetu zmluvy bude až po výslovnom súhlase objednávateľa (písomná výzva, iné oznámenie)
Osoby oprávnené prijímať individuálne objednávky za Zhotoviteľa sú: 1. [REDACTED], konateľ spoločnosti, [REDACTED], tel.č. [REDACTED]		
Objednávateľ: Železnice Slovenskej republiky dňa: 5.4.2023 Mgr. Alexander Zavacký, v.r. riaditeľ kancelárie generálneho riaditeľa	Zhotoviteľ: HARLOW group, spol. s r.o. dňa: 31.3.2023 JUDr. Michal Hasara, v.r. konateľ spoločnosti	

Obchodné podmienky vykonania diela pre rámcové zmluvy

(ďalej len „OPVDRZ“)

I. Predmet Rámcovej zmluvy

1. Zhotoviteľ sa zaväzuje pre Objednávateľa vykonať Predmet plnenia Rámcovej zmluvy špecifikovaný v Prílohe č. 1 Rámcovej zmluvy na základe individuálnych objednávok zadaných formou e-mailu.
2. Objednávateľ sa zaväzuje za riadne vykonaný Predmet plnenia Rámcovej zmluvy zaplatiť dohodnutú cenu.
3. Zhotoviteľ sa zaväzuje vykonať Predmet plnenia Rámcovej zmluvy v súlade s Rámcovou zmluvou, riadne a včas, na vlastné nebezpečenstvo a v závislosti od prevádzkových potrieb Objednávateľa. Zhotoviteľ sa zaväzuje pri plnení Predmetu plnenia Rámcovej zmluvy konať s odbornou starostlivosťou, prostredníctvom odborne spôsobilých osôb a dodržať všetky stanovené platné technické, bezpečnostné a právne normy, týkajúce sa Predmetu plnenia Rámcovej zmluvy, ktoré sú stanovené v jednotlivých právnych predpisoch, interných predpisoch Objednávateľa a v Rámcovej zmluve. Zhotoviteľ podpisom Rámcovej zmluvy potvrdzuje, že sú mu známe interné predpisy Objednávateľa súvisiace s plnením Predmetu plnenia Rámcovej zmluvy.
4. Zhotoviteľ sa zaväzuje vykonať Dielo najmä v súlade so zákonom č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, vyhlášky Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 205/2010 Z. z. o určených technických zariadeniach a určených činnostiach na určených technických zariadeniach a podľa vyhlášky Ministerstva práce, sociálnych vecí a rodiny č. 508/2009, ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci s technickými zariadeniami tlakovými, zdvíhacími, elektrickými a plynovými a ktorou sa ustanovujú technické zariadenia, ktoré sa považujú za vyhradené technické zariadenia a podľa pokynov výrobcu.
5. Zmluvné strany sa dohodli, že maximálna cena Predmetu plnenia Rámcovej zmluvy predstavuje maximálny finančný objem Rámcovej zmluvy, do výšky ktorého je Objednávateľ oprávnený na základe svojich potrieb vystavovať individuálne objednávky v zmysle Rámcovej zmluvy. Objednávateľ nie je povinný vyčerpať tento finančný objem do maximálnej výšky. Požiadavky na Dielo budú špecifikované individuálnymi objednávkami Objednávateľa podľa podmienok stanovených v Rámcovej zmluve a v týchto OPVDRZ, prostredníctvom ktorých dôjde k uzatvoreniu individuálnych zmlúv.
6. Zmluvné strany sa dohodli na nasledovnom režime individuálnych objednávok:
 - a) Objednávateľ odošle prostredníctvom e-mailu objednávku na vykonanie Diela Zhotoviteľovi na e-mailovú adresu osoby oprávnenej prijímať individuálne objednávky za Zhotoviteľa. Osoby oprávnené prijímať individuálne objednávky za Zhotoviteľa sú určené v Rámcovej zmluve.
 - b) Obsahovou náležitosťou individuálnej objednávky, je najmä bližšia špecifikácia požadovaného Diela podľa Rámcovej zmluvy, najmä miesto a lehota vykonania Diela.
 - c) V prípade, ak je individuálna objednávka v rozpore s Rámcovou zmluvou, jej prílohami alebo OPVDRZ, Zhotoviteľ je povinný bezodkladne upozorniť Objednávateľa na tento rozpor. Ustanovenia Rámcovej zmluvy, jej prílohy alebo OPVDRZ majú prednosť pred individuálnou objednávkou.
 - d) Individuálna objednávka je doručená Zhotoviteľovi momentom doručenia e-mailovej individuálnej objednávky Objednávateľa na e-mailovú adresu osoby oprávnenej prijímať individuálne objednávky za Zhotoviteľa. Zhotoviteľ je povinný doručenie individuálnej objednávky bezodkladne potvrdiť e-mailom na e-mailovú adresu osoby, ktorá odoslala individuálnu objednávku.
 - e) Momentom doručenia individuálnej objednávky vzniká individuálna zmluva o dielo (ďalej len „Individuálna zmluva“), ktorá je pre zmluvné strany záväzná a Zhotoviteľ je povinný na jej základe vykonať Dielo podľa špecifikácie uvedenej v individuálnej objednávke.
7. V prípade, ak na základe tejto Rámcovej zmluvy bude činnosťou Zhotoviteľa dochádzať k odstraňovaniu následkov nehody alebo mimoriadnej udalosti, Zhotoviteľ sa zaväzuje na základe požiadavky Objednávateľa spolupracovať s poisťovňou Objednávateľa, a to najmä nie však výlučne poskytnúť poisťovni Objednávateľa súčinnosť potrebnú na zodpovedanie otázok, poskytnutie vysvetlení, podkladov a dokladov preukazujúcich výšku nákladov (napr. daňové doklady) týkajúcich sa odstraňovania následkov nehody alebo mimoriadnej udalosti. Záväzok Zhotoviteľa uvedený v tomto bode trvá aj po ukončení platnosti a účinnosti Rámcovej zmluvy. V prípade, ak Zhotoviteľ neposkytne alebo odmietne poskytnúť poisťovni Objednávateľa súčinnosť, má Objednávateľ právo na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 1 000,00 € za každé takéto neposkytnutie alebo odmietnutie poskytnutia súčinnosti, a to aj opakovane. Právo Objednávateľa na náhradu škody nie je uplatnením zmluvnej pokuty nijako dotknuté.

II. Cena

1. Cena Diela je dohodnutá v súlade so zákonom č.18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov. Dohodnutá cena uvedená v Rámcovej zmluve a Prílohe č. 2 je bez DPH. K cene bude účtovaná DPH v zmysle platných právnych predpisov.
2. Ocenenie jednotlivých položiek Predmetu plnenia Rámcovej zmluvy tvorí Prílohu č.2 Rámcovej zmluvy. Cena jednotlivých položiek podľa Prílohy č.2 je pevná a nemenná, pričom celková cena Diela bude určená ako súčet jednotlivých položiek Predmetu plnenia Rámcovej zmluvy uvedených v Prílohe č.2 Rámcovej zmluvy.
3. V cene Diela sú zahrnuté všetky náklady Zhotoviteľa, ktoré Zhotoviteľovi vzniknú pri vykonávaní Diela podľa Rámcovej zmluvy.

III. Čas a miesto vykonania Diela

1. Zhotoviteľ je povinný vykonať Dielo v lehote plnenia uvedenej v Rámcovej zmluve. Miesta vykonania Diela sú uvedené v Prílohe č.1 k Rámcovej zmluve a konkrétne miesto vykonania Diela bude uvedené v individuálnej objednávke.

IV. Platobné podmienky, zmluvné pokuty a náhrada škody

1. Lehota splatnosti faktúr je 30 dní odo dňa doručenia faktúry Objednávateľovi. Objednávateľ neposkytuje zálohy ani preddavky na cenu Diela. Úhrada faktúry bude realizovaná prevodným príkazom na účet Zhotoviteľa uvedený v Rámcovej zmluve. Akákoľvek zmena účtu Zhotoviteľa sa považuje za zmenu Rámcovej zmluvy, ktorú je možné vykonať len na základe dodatku uzatvoreného v súlade s bodom 3. článku XII. týchto OPVDRZ. Objednávateľ nie je v omeškaní s úhradou faktúry, ak v posledný deň lehoty splatnosti zadá príkaz na jej úhradu svojmu peňažnému ústavu. Zhotoviteľ je povinný zabezpečiť, aby účet uvedený v Rámcovej zmluve bol bankovým účtom v zmysle § 6 zákona č. 222/2004 Z. z. o dani z pridanej hodnoty v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o DPH“). Pokiaľ účet uvedený v Rámcovej zmluve nie je bankovým účtom v zmysle § 6 zákona o DPH, je Objednávateľ oprávnený zrealizovať úhradu faktúry na iný účet Zhotoviteľa, ktorý je bankovým účtom v zmysle § 6 zákona o DPH. Pokiaľ Zhotoviteľ nemá žiadny bankový účet v zmysle § 6 zákona o DPH, nie je Objednávateľ povinný zrealizovať úhradu faktúry skôr ako na piaty pracovný deň po doručení písomného oznámenia Zhotoviteľa o tom, že má bankový účet v zmysle § 6 zákona o DPH s uvedením jeho čísla, za predpokladu, že účet uvedený v písomnom oznámení je bankovým účtom v zmysle § 6 zákona o DPH. Objednávateľ nebude v omeškaní v prípade, ak pri

- úhrade faktúry bude postupovať podľa tohto bodu. Uzavretie dodatku k Rámcovej zmluve, ktorého predmetom je zmena účtu, nie je v týchto prípadoch potrebné.
2. Zhotoviteľ je oprávnený fakturovať najskôr v deň prevzatia Diela alebo jeho časti, ale najneskôr do 15 dní po riadnom prevzatí Objednávateľom.
 3. Faktúra musí obsahovať všetky náležitosti v zmysle platných právnych predpisov. Okrem toho musí faktúra obsahovať aj predmet plnenia a číslo Rámcovej zmluvy. Povinnou prílohou faktúry je vždy preberací protokol podpísaný oprávnenou osobou Objednávateľa a prípadne ďalšie náležitosti stanovené v Prílohe č. 1. Rámcovej zmluvy.
 4. Faktúru môže Zhotoviteľ zaslať aj elektronickou formou vo formáte PDF. Informácie o možnosti elektronického zasielania faktúry sú uvedené na stránke www.zsr.sk; avšak doklad, ktorý má tvoriť prílohu faktúry podľa bodu 3 tohto článku doručí Zhotoviteľ ako prílohu k faktúre v tlačenej podobe. V takom prípade lehota splatnosti faktúry začína plynúť odo dňa doručenia posledného dokladu (faktúry alebo jej príloh) Objednávateľovi.
 5. V prípade, že faktúra nebude obsahovať požadované náležitosti a/alebo požadované prílohy, Objednávateľ je oprávnený faktúru vrátiť Zhotoviteľovi na prepracovanie a/alebo doplnenie s tým, že nová lehota splatnosti začne plynúť dňom doručenia opravenej a/alebo doplnenej faktúry Zhotoviteľovi.
 6. Za nedodržanie lehoty splatnosti faktúry je Zhotoviteľ oprávnený požadovať úrok z omeškania v zmysle príslušných ustanovení Obchodného zákonníka.
 7. Za nedodržanie lehoty plnenia (podľa Rámcovej zmluvy alebo osobitne dohodnutej v rámci Individuálnej zmluvy) je Zhotoviteľ povinný uhradiť Objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 0,05 % z ceny Diela s vykonaním ktorého je Zhotoviteľ v omeškaní, vrátane DPH za každý aj začatý deň omeškania, najmenej však 50 € za každý aj začatý deň omeškania. Právo Objednávateľa na náhradu škody tým nie je nijako dotknuté.
 8. V prípade omeškania Zhotoviteľa s odstránením reklamovanej vady v zmysle čl. V. bod 4 týchto OPVDRZ je Zhotoviteľ povinný uhradiť zmluvnú pokutu vo výške 1 % z ceny reklamovanej časti predmetu plnenia za každý, i začatý deň omeškania s riadnym vybavením reklamácie uplatnenej Objednávateľom v zmysle článku V. bodu 4. týchto OPVDRZ, najmenej však 50 € za každý aj začatý deň omeškania.
 9. V prípade, že Zhotoviteľ aj napriek upozorneniu zo strany Objednávateľa nedodržiava technologické postupy a neplní kvalitatívno-technické parametre a podmienky výkonu predmetu plnenia, ktoré boli stanovené Rámcovou zmluvou, internými predpismi Objednávateľa, platnými technickými normami a všeobecne záväznými predpismi, má Objednávateľ právo na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 5% z maximálnej ceny predmetu plnenia dojednanej v časti J Rámcovej zmluvy za každé takéto porušenie.
 10. Ak Zhotoviteľ, z dôvodov nie na strane Objednávateľa, nevykoná potrebné práce v rámci prvotne schváleného počtu výluk (určený podľa dní/ resp. hodín) a bude mu schválená dodatočná výluka, je Zhotoviteľ povinný zaplatiť Objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 100 € (bez zohľadnenia sadzby DPH) za každú ďalšiu hodinu trvania výluky nad pôvodný povolený rámec navyše, najviac však do hodnoty 5 % z maximálnej ceny predmetu plnenia dojednanej v časti J Rámcovej zmluvy (bez zohľadnenia sadzby DPH).
 11. Ak Zhotoviteľ odriekne výluku zaradenú do schváleného týždenného plánu výluk, je Zhotoviteľ povinný zaplatiť Objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 200 € (bez zohľadnenia sadzby DPH) a uhradí Objednávateľovi všetky preukázateľne vynaložené náklady spojené s odrieknutím výluky.
 12. Zhotoviteľ sa zaväzuje, že svoje pohľadávky voči Objednávateľovi nepostúpi (ani s nimi nebude inak obchodovať) tretej strane bez písomného súhlasu Objednávateľa. V prípade porušenia tohto dojednania je Zhotoviteľ povinný uhradiť Objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 20 % z hodnoty pohľadávky, ktorú postúpil. Pre vylúčenie akýchkoľvek pochybností uhradením zmluvnej pokuty nie je dotknutá neplatnosť úkonu postúpenia. Právo Objednávateľa na náhradu škody tým nie je nijako dotknuté.
 13. Zhotoviteľ je povinný Objednávateľovi písomne oznámiť každú zmenu súvisiacu s personálnym, ekonomickým alebo iným prepojením voči Objednávateľovi v súvislosti s ustanovením § 2 písm. n) zákona č. 595/2003 Z. z. o dani z príjmov v znení neskorších predpisov, a to do 5 dní odo dňa vzniku zmeny.
 14. Zmluvné strany sa dohodli na nasledovných zmluvných pokutách za nesplnenie povinností Zhotoviteľa v súvislosti s nakladaním s odpadom podľa článku IX. týchto OPVDRZ:
 - a) V prípade, ak Zhotoviteľ poruší povinnosti triediť odpad a/alebo správne zaraďovať odpad podľa Katalógu odpadov, zaplatí Objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 0,5 % z ceny za Dielo, najmenej však 20 € za každý jednotlivý prípad porušenia. Zaplatením zmluvnej pokuty sa Zhotoviteľ nezbaví povinnosti uhradiť prípadnú sankciu uloženú Objednávateľovi v zmysle článku IX. bod 9 týchto OPVDRZ.
 - b) V prípade, ak Zhotoviteľ nezabezpečil odpady pred znehodnotením, odcudzením alebo iným nežiaducim únikom zaplatí Objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 1 % z ceny za Dielo, najmenej však 300 € za každý jednotlivý prípad porušenia. Zaplatením zmluvnej pokuty sa Zhotoviteľ nezbaví povinnosti nahradiť Objednávateľovi prípadnú škodu, ktorá Objednávateľovi vznikla v dôsledku porušenia tejto povinnosti.
 - c) V prípade omeškania Zhotoviteľa s predložením zmluvy podľa článku IX. bod 2 týchto OPVDRZ, Zhotoviteľ zaplatí Objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 0,5 % z ceny za Dielo za každý aj začatý deň omeškania, najmenej však 40 € za každý aj začatý deň omeškania.
 - d) V prípade, ak Zhotoviteľ odovzdá odpady vzniknuté pri realizácii stavby osobe inej ako je osoba oprávnená nakladať s odpadmi podľa zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej aj „zákon o odpadoch“), s ktorou má uzatvorenú zmluvu podľa článku IX. bod 2 týchto OPVDRZ, Zhotoviteľ zaplatí Objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 10 % z ceny za Dielo, za každý jednotlivý prípad porušenia, najmenej však 500 € za každý jednotlivý prípad porušenia. Zaplatením zmluvnej pokuty sa Zhotoviteľ nezbaví povinnosti uhradiť prípadnú sankciu uloženú Objednávateľovi v zmysle článku IX. bod 9 týchto OPVDRZ.
 - e) V prípade, ak Zhotoviteľ poruší povinnosť viesť a uchovávať evidenciu o druhoch a množstve odpadov, ktorých pôvodcom je Objednávateľ, a o nakladaní s nimi v súlade s § 2 vyhlášky MŽP SR č. 366/2015 Z. z., zaplatí Objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 0,6 % z ceny za Dielo, najmenej však 30 € za každé jedno porušenie. Zaplatením zmluvnej pokuty sa Zhotoviteľ nezbaví povinnosti uhradiť prípadnú sankciu uloženú Objednávateľovi v zmysle článku IX. bod 9 týchto OPVDRZ.
 - f) V prípade omeškania Zhotoviteľa s odovzdaním evidencie vrátane protokolu o odbere odpadu, vážnych lístkov, sprievodných listov nebezpečného odpadu, ohlásení podaných podľa článku IX. bodu 3.6 a 3.7 (vrátane fotodokumentácie) a dokumentácie materiálov využitých ako vedľajší produkt, Zhotoviteľ zaplatí Objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 0,5 % z ceny za Dielo za každý aj začatý deň omeškania, najmenej však 20 € za každý aj začatý deň omeškania.
 15. Zhotoviteľ nie je oprávnený jednostranným úkonom započítať akúkoľvek svoju pohľadávku vyplývajúcu z Rámcovej zmluvy proti pohľadávke Objednávateľa.

16. Zhotoviteľ zodpovedá za škody (priame aj nepriame), ktoré spôsobí Objednávateľovi alebo tretím osobám v súvislosti s vykonávaním predmetu plnenia podľa Rámcovej zmluvy resp. objednávky. Za nepriamu škodu sa považuje aj úhrada nákladov, ktoré bude Objednávateľ povinný uhradiť tretej osobe – dopravcovi, v súvislosti s nedodržaním schváleného počtu výluk (dní resp. hodín) Zhotoviteľom z dôvodov iných ako na strane Objednávateľa (najmä, ale nie len nákladov spojených so zabezpečením náhradnej autobusovej dopravy a pod.).
17. Právo Objednávateľa na náhradu škody nie je uplatnením zmluvnej pokuty v zmysle bodov 7. až 14. tohto článku OPVDRZ nijako dotknuté.

V. Zodpovednosť za vady

1. Zhotoviteľ zodpovedá za to, že Dielo bude vykonané v súlade s ustanoveniami Rámcovej zmluvy, podľa technických noriem, interných predpisov Objednávateľa a príslušných všeobecne záväzných právnych predpisov, vykonávacích predpisov a že bude spôsobilé k zmluvnému účelu. Zhotoviteľ poskytuje na všetky Diela záruku v trvaní 24 mesiacov. Na technológie, zariadenia a iné dodané komponenty dáva Zhotoviteľ takú záruku, akú dáva ich výrobca, najmenej však 24 mesiacov. Záručná doba začína plynúť dňom podpísania preberacieho protokolu o odovzdaní a prevzatí Diela podľa Prílohy č. 4 Rámcovej zmluvy.
2. V prípadoch neupravených v tomto článku sa na zodpovednosť za vady budú aplikovať primerane ustanovenia § 560 a nasl. Obchodného zákonníka. Zistené a uplatnené vady Diela je Zhotoviteľ povinný odstrániť bez nároku na odmenu.
3. Záručná doba bude vždy predĺžená o časové obdobie po prevzatí Diela, počas ktorého bola vada odstraňovaná a to o dobu odo dňa uplatnenia oprávnenej reklamácie podľa Rámcovej zmluvy do odstránenia reklamovanej vady. V prípade výmeny veci za novú, začína plynúť nová záručná doba ohľadom vymenenej veci v trvaní 24 mesiacov, v prípade technológií, zariadení a iných komponentov, v trvaní záruky, akú dáva výrobca zariadenia, najmenej však 24 mesiacov.
4. Vady Diela, ktoré sa vyskytnú v záručnej dobe, musí Objednávateľ bez zbytočného odkladu reklamovať písomne zaslaním emailovej správy na emailovú adresu Zhotoviteľa s uvedením popisu, ako sa vady prejavujú. Zhotoviteľ je povinný v deň odoslania emailovej správy Objednávateľom potvrdiť jej prijatie a písomne sa vyjadriť k reklamácií do 10 pracovných dní po jej doručení. Ak sa v tejto lehote nevyjadrí, bude to znamenať jeho súhlas s opodstatnenosťou reklamácie. Vady je Zhotoviteľ povinný odstrániť najneskôr v lehote do 10 dní odo dňa uplatnenia reklamácie zo strany Objednávateľa v prípade, ak na odstránenie vady je možné použiť bežne dostupné náhradné diely. V prípade, že Zhotoviteľ v tejto lehote vady neodstráni, má Objednávateľ oprávnenie odstrániť vady sám alebo prostredníctvom tretích osôb na náklady Zhotoviteľa. Tým nie je dotknuté právo Objednávateľa na zmluvnú pokutu a/alebo náhradu škody.

VI. Bezpečnosť zamestnancov a technických zariadení

1. Zmluvné strany pred začatím plnenia podľa Rámcovej zmluvy, ak si to povaha Diela pripúšťa, uzatvoria „Dohodu o zaistení bezpečnosti a ochrane zdravia osôb pri práci v priestoroch ŽSR“ v zmysle zákona č. 124/2006 Z. z. o ochrane bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a čl. 452 predpisu ŽSR Z 2 „Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach ŽSR“. Podklady na uzatvorenie „Dohody o zaistení bezpečnosti a ochrany zdravia osôb pri práci v priestoroch ŽSR“ tvoria neoddeliteľnú súčasť Rámcovej zmluvy ako Príloha č. 3.
2. Zhotoviteľ je v súlade s bodom 1. tohto článku povinný uzatvoriť „Dohodu o zaistení bezpečnosti a ochrane osôb pri práci v priestoroch ŽSR“ najneskôr do začatia vykonávania Diela v zmysle Rámcovej zmluvy. Bez uzatvorenia tejto dohody Zhotoviteľ nie je oprávnený začať vykonávať Dielo v zmysle Rámcovej zmluvy. Zhotoviteľ vyhlasuje, že s podkladom pre vypracovanie Dohody o zaistení bezpečnosti a ochrany zdravia osôb pri práci v priestoroch ŽSR (vypracovaným Objednávateľom) sa riadne oboznámil a podmienky v ňom uvedené v plnom rozsahu akceptuje. Pokiaľ Zhotoviteľ túto dohodu neuzavrie, je objednávatel oprávnený postupovať podľa čl. XI bod 3 týchto OPVDRZ.
3. Zhotoviteľ je povinný zúčastniť sa pred začiatkom prác poučenia o miestnych pomeroch z hľadiska podmienok prevádzky a BOZP, ktoré vykoná určený zástupca Objednávateľa. Zhotoviteľ je povinný následne poučiť všetkých svojich zamestnancov ako aj iné osoby vykonávajúce Dielo za Zhotoviteľa o miestnych pomeroch z hľadiska podmienok prevádzky a BOZP.

VII. Postavenie Zhotoviteľa

1. V prípade, že Zhotoviteľ deklaruje, že má implementovaný systém manažérstva kvality, environmentu alebo bezpečnosti (certifikovaný alebo necertifikovaný), je povinný na základe žiadosti Objednávateľa umožniť povereným zamestnancom Objednávateľa vykonať vo svojich prevádzkach audit zameraný na overenie dodržiavania tohto systému.
2. Zhotoviteľ vyhlasuje, že ku dňu podpísania Rámcovej zmluvy:
 - je zapísaný v registri partnerov verejného sektora v zmysle zákona č. 315/2016 Z. z. o registri partnerov verejného sektora a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o RPVS“) a tiež každý Zhotoviteľovi známy subdodávateľ v priamom alebo nepriamom rade, ktorý je partnerom verejného sektora, je zapísaný v registri partnerov verejného sektora. Ďalej Zhotoviteľ vyhlasuje, že ku dňu podpísania Rámcovej zmluvy má ako partner verejného sektora alebo má osoba, ktorá plní povinnosti oprávnenej osoby pre Zhotoviteľa v zmysle zákona o RPVS (ďalej len „oprávnená osoba“), splnené všetky povinnosti, ktoré pre Zhotoviteľa ako partnera verejného sektora alebo pre oprávnenu osobu vyplývajú zo zákona o RPVS. Zmluvné strany sa dohodli, že ak sa niektoré vyhlásenie podľa tohto bodu ukáže ako nepravdivé, Objednávateľ nie je v omeškaní s plnením podľa Rámcovej zmluvy resp. objednávky až do splnenia povinnosti Zhotoviteľa resp. oprávnenej osoby.
 - nie je partnerom verejného sektora v zmysle zákona o RPVS. V prípade, že sa Zhotoviteľ po podpise Rámcovej zmluvy partnerom verejného sektora stane, je povinný o tejto skutočnosti písomne informovať Objednávateľa najneskôr do 5 dní odo dňa nadobudnutia účinnosti právneho úkonu, na základe ktorého sa Zhotoviteľ partnerom verejného sektora stal. V rovnakej lehote sa Zhotoviteľ zaväzuje podať na registrujúci orgán návrh na zápis do registra partnerov verejného sektora. V prípade, ak Zhotoviteľ nepodá návrh na zápis do registra partnerov verejného sektora spôsobom dojednaným v tomto bode, je Zhotoviteľ povinný uhradiť Objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 5 % z maximálnej ceny predmetu plnenia dojednané v časti J Rámcovej zmluvy.
3. Ak je Zhotoviteľ zapísaný v registri partnerov verejného sektora, Zhotoviteľ je povinný Objednávateľovi písomne oznamovať každú zmenu zapísaných údajov o jeho osobe v registri partnerov verejného sektora alebo jeho výmaz z registra partnerov verejného sektora najneskôr do 5 dní odo dňa vykonania zmeny zapísaných údajov alebo výmazu z registra partnerov verejného sektora. V prípade omeškania Zhotoviteľa so splnením tejto povinnosti, je Zhotoviteľ povinný uhradiť Objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 50 € za každý, i začatý deň omeškania.
4. Zhotoviteľ sa zaväzuje zabezpečiť, aby sa na plnení Rámcovej zmluvy resp. objednávky nepodieľal subdodávateľ v ktoromkoľvek rade (i) ktorý je partnerom verejného sektora a nie je zapísaný v registri partnerov verejného sektora alebo (ii) ktorý, ak je partnerom verejného sektora alebo osoba, ktorá plní povinnosti oprávnenej osoby pre subdodávateľa ako partnera verejného sektora v zmysle zákona o RPVS, si neplní povinnosti podľa zákona o RPVS.. Ak Zhotoviteľ poruší túto povinnosť je Objednávateľ oprávnený uplatniť si voči Zhotoviteľovi zmluvnú pokutu vo výške 5% z maximálnej ceny predmetu

plnenia dojednanej v časti J Zmluvy, minimálne však vo výške 300 € za každý jednotlivý prípad (jedného subdodávateľa). Zmluvnú pokutu možno za porušenie tejto povinnosti vo vzťahu k tomu istému subdodávateľovi udeliť aj opakovane, maximálne však 1x za kalendárny mesiac.

5. Po dobu omeškania Zhotoviteľa ako partnera verejného sektora alebo oprávnenej osoby s plnením niektorej povinnosti podľa zákona o RPVS, Objednávateľ nie je v omeškani s plnením podľa Rámcovej zmluvy resp. objednávky až do splnenia povinnosti Zhotoviteľa resp. oprávnenej osoby.
6. Zhotoviteľ nesmie byť v čase uzatvorenia Rámcovej zmluvy v úpadku, tak ako je definovaný v zmysle zákona č. 7/2005 Z. z. o konkurze a reštrukturalizácii a o zmene a doplnení niektorých zákonov.
7. Zhotoviteľ nesmie previesť svoje práva vyplývajúce z Rámcovej zmluvy bez predchádzajúceho písomného súhlasu Objednávateľa. V opačnom prípade je takýto prevod práv neplatný.

VIII. Povinnosti Zhotoviteľa v súvislosti s priamymi subdodávateľmi

1. Zhotoviteľ zodpovedá za konanie, neplnenie, nedbanlivosť, opomenutie povinností alebo potrebného konania riadne a včas svojich subdodávateľov tak, ako by išlo o konanie, neplnenie, nedbanlivosť, opomenutie povinností alebo potrebného konania riadne a včas samotného Zhotoviteľa.
2. Zhotoviteľ je oprávnený poveriť časťou plnenia predmetu Rámcovej zmluvy len tých subdodávateľov, ktorí sú uvedení v zozname subdodávateľov, ktorý tvorí Prílohu č. 5 Rámcovej zmluvy (ďalej len „zoznam priamych subdodávateľov“) alebo boli odsúhlasení Objednávateľom podľa bodu 3. a 4. tohto článku VIII.
3. Zhotoviteľ je oprávnený počas trvania Rámcovej zmluvy zmeniť subdodávateľa uvedeného v zozname priamych subdodávateľov alebo doplniť nového subdodávateľa do zoznamu priamych subdodávateľov len s predchádzajúcim písomným súhlasom Objednávateľa. V písomnej žiadosti Zhotoviteľa o udelenie súhlasu je Zhotoviteľ povinný uviesť o subdodávateľovi všetky údaje uvedené v zozname priamych subdodávateľov. Objednávateľ písomne upovedomí Zhotoviteľa o svojom rozhodnutí v lehote do 5 dní odo dňa doručenia žiadosti o súhlas, v ktorom v prípade neudelenia súhlasu uvedie príslušné dôvody. Ak sa Objednávateľ v lehote podľa predchádzajúcej vety k žiadosti Zhotoviteľa nevyjadrí, znamená to súhlas Objednávateľa so subdodávateľom.
4. Ak Objednávateľ zistí, že subdodávateľ nie je schopný plniť si svoje záväzky alebo nevykonáva príslušnú časť predmetu Rámcovej zmluvy riadne, môže od Zhotoviteľa okamžite požadovať náhradu za subdodávateľa. Zhotoviteľ je povinný spôsobom podľa bodu 3 tohto článku žiadosti o náhradu vyhovieť najneskôr do 30 dní odo dňa doručenia žiadosti Objednávateľa, inak sa má za to, že príslušný predmet plnenia bude plniť sám. Požiadavka Objednávateľa na zmenu subdodávateľa podľa tohto bodu, nemá vplyv na povinnosť Zhotoviteľa plniť na základe Rámcovej zmluvy riadne a včas.
5. Ak počas plnenia Rámcovej zmluvy dôjde k zmene v subdodávateľoch, Zhotoviteľ je povinný predložiť Objednávateľovi aktuálny zoznam priamych subdodávateľov do piatich pracovných dní odo dňa uzatvorenia zmluvy s novým subdodávateľom (doplnenie subdodávateľa do zoznamu) alebo odo dňa skocenia zmluvy so subdodávateľom (vynechanie subdodávateľa zo zoznamu bez náhrady). Aktuálny zoznam bude predložený v rozsahu údajov podľa Prílohy č. 5 Rámcovej zmluvy. Na požiadanie Objednávateľa je Zhotoviteľ povinný Objednávateľovi preukázať deň uzavretia zmluvy s novým subdodávateľom alebo deň skončenia zmluvy so subdodávateľom, predložením originálu príslušnej zmluvy alebo dokumentu o ukončení zmluvy, do piatich pracovných dní odo dňa doručenia žiadosti.
6. Zhotoviteľ je povinný písomne oznámiť Objednávateľovi akúkoľvek zmenu údajov o subdodávateľovi, a to najneskôr do 10 dní od kedy sa o zmene dozvedel. Pod pojmom „údaje o subdodávateľovi“ sa myslí najmä údaje uvedené v Prílohe č. 5 Rámcovej zmluvy, zmena právnej formy subdodávateľa, zmena základného imania subdodávateľa, začatie konkurzného konania, reštrukturalizačného konania alebo likvidácie subdodávateľa.
7. V prípade ak Zhotoviteľ poverí časťou plnenia Rámcovej zmluvy subdodávateľa v rozpore s dojednaním bodu 3 tohto článku OPVDRZ alebo zmení subdodávateľa v rozpore s dojednaním bodu 4 tohto článku OPVDRZ, Zhotoviteľ je povinný uhradiť zmluvnú pokutu vo výške 5 % z maximálnej ceny predmetu plnenia dojednanej v časti J Rámcovej zmluvy.
8. V prípade omeškania Zhotoviteľa s plnením ktorejkoľvek povinnosti Zhotoviteľa v zmysle bodov 5. a 6. tohto článku OPVDRZ je Zhotoviteľ povinný uhradiť zmluvnú pokutu vo výške 50 € za každý, i začatý deň omeškania.

IX. Povinnosti Zhotoviteľa v súvislosti s nakladaním s odpadom

1. Zhotoviteľ je povinný nakladať s odpadom, ktorý vznikne pri plnení predmetu Rámcovej zmluvy a ktorého pôvodcom je Zhotoviteľ (najmä ale nielen odpady, ktoré vznikli zo zariadení, materiálov alebo obalov dopravených do miesta plnenia Zhotoviteľom, odpad komunálneho charakteru, ktorý vyprodukovali zamestnanci resp. pracovníci Zhotoviteľa), v súlade so zákonom o odpadoch. Zhotoviteľ je povinný nakladať s odpadom, ktorý vznikne pri plnení predmetu Rámcovej zmluvy a ktorého pôvodca je Objednávateľ v súlade s ustanoveniami bodu 2 až 10 tohto článku IX. Za týmto účelom predloží Objednávateľ Zhotoviteľovi bezodkladne po nadobudnutí účinnosti Rámcovej zmluvy splnomocnenie ku všetkým úkonom, ktoré musí Zhotoviteľ ako splnomocnenec vykonať, aby splnil povinnosti v súvislosti s nakladaním s odpadom, ktorého pôvodcom je Objednávateľ.
2. Zhotoviteľ sa zaväzuje mať najneskôr v deň odovzdania a prevzatia staveniska uzatvorenú zmluvu (resp. zmluvy) na odobratie odpadu, s odberateľom majúcim oprávnenie podľa zákona o odpadoch na nakladanie so všetkými odpadmi, ktoré vzniknú pri realizácii Diela a ktorých pôvodcom je Objednávateľ, pričom Zhotoviteľ je povinný túto zmluvu (resp. zmluvy) predložiť Objednávateľovi najneskôr v deň odovzdania a prevzatia staveniska; nepredloženie tejto zmluvy (resp. zmlúv) nemá vplyv na povinnosť Zhotoviteľa prevziať stavenisko. Zmluva (resp. zmluvy) budú uzatvorené najmenej v rozsahu určenom § 2 vyhlášky MŽP SR č. 344/2022 Z. z.. V prípade zániku takejto zmluvy (resp. zmlúv) je Zhotoviteľ povinný bezodkladne zabezpečiť a predložiť Objednávateľovi novú zmluvu spĺňajúcu podmienky podľa prvej a druhej vety tohto bodu 2. Nepredloženie zmlúv sa považuje za podstatné porušenie zmluvnej povinnosti s možnosťou Objednávateľa od Rámcovej zmluvy odstúpiť.
3. Zhotoviteľ je povinný vzniknuté odpady, ktorých pôvodcom je Objednávateľ, triediť podľa druhov, správne zaradiť podľa Katalógu odpadov (vyhláška MŽP SR č. 365/2015 Z. z.), zabezpečiť ich pred znehodnotením, odcudzením alebo iným nežiaducim únikom a nebezpečné odpady aj označiť ustanoveným spôsobom. Zhotoviteľ je tiež povinný:
 - 3.1 zabezpečiť zhodnotenie a recykláciu stavebného odpadu a odpadu z demolácie, ktorých pôvodcom je Objednávateľ najmenej na 70 % hmotnosti takéhoto odpadu (tento cieľ sa uplatňuje na odpady uvedené v skupine číslo 17 Katalógu odpadov, okrem nebezpečných odpadov a odpadu pod katalógovým číslom 17 05 04) pri stavbách nad 300 m² zastavanej plochy (§ 139b ods. 1 zákona č. 50/1976 Zb.),
 - 3.2 vykonávať selektívnu demoláciu postupmi ustanovenými vykonávacím predpisom pre nakladanie s odstránenými stavebnými materiálmi určenými na opätovné použitie, vedľajšími produktami a stavebnými s demolačnými odpadmi tak, aby bolo zaistené ich maximálne opätovné využitie a recyklácia,
 - 3.3 stavebné odpady a odpady z demolácií prednostne materiálovo zhodnotiť a výstup z recyklácie realizovaný priamo na stavbe prednostne využiť pri svojej činnosti, ak to technické, ekonomické a organizačné podmienky dovoľujú,

3.4 manipulovať oddelene (i) so stavebnými odpadmi a odpadmi z demolácií, ktoré je možné pripraviť na opätovné použitie alebo recyklovať a to najmenej v rozsahu prílohy č. 1 prvého bodu vyhlášky MŽP SR č. 344/2022 Z. z., (ii) s odstránenými stavebnými materiálmi, ktoré môžu byť po splnení podmienok § 5 až 7 vyhlášky MŽP SR č. 344/2022 Z. z. využité ako vedľajší produkt a to najmenej v rozsahu prílohy č. 1 druhého bodu vyhlášky MŽP SR č. 344/2022 Z. z. a (iii) so stavebnými odpadmi a odpadmi z demolácií, ktoré obsahujú alebo sú znečistené nebezpečnými látkami a to najmenej v rozsahu prílohy č. 1 tretieho bodu vyhlášky MŽP SR č. 344/2022 Z. z.,

3.5 nakladať so stavebným odpadom a odpadom z demolácii obsahujúcim nebezpečné látky alebo znečisteným nebezpečnými látkami takým spôsobom, aby nedošlo k znečisteniu ostatých stavebných odpadov a odpadov z demolácií určených na prípravu na opätovné použitie alebo na recykláciu,

3.6 preukázateľne podať ohlásenie pred realizáciou demolačných prác, najneskôr tri pracovné dni vopred, písomne na tlačive uvedenom v prílohe č. 2 vyhlášky MŽP SR č. 344/2022 Z. z. vrátane fotodokumentácie orgánu štátnej správy odpadového hospodárstva, v ktorého územnom obvode bude búracie práce uskutočňovať; ohlásenie podľa tohto bodu sa podáva v mene Objednávateľa a za jeho vyplnenie zodpovedá Zhotoviteľ,

3.7 preukázateľne podať ohlásenie po ukončení demolačných prác, najneskôr do 90 dní, písomne na tlačive uvedenom v prílohe č. 3 vyhlášky MŽP SR č. 344/2022 Z. z. vrátane fotodokumentácie vytriedených stavebných materiálov a odpadov z demolácie orgánu štátnej správy odpadového hospodárstva, ktorému bolo ohlásené začatie búracích prác; ohlásenie podľa tohto bodu sa podáva v mene Objednávateľa a za jeho vyplnenie zodpovedá Zhotoviteľ.

4. Zhotoviteľ je povinný odovzdať odpady, ktorých pôvodcom je Objednávateľ, vzniknuté pri realizácii Diela len osobe oprávnenej nakladať s odpadmi podľa zákona o odpadoch, s ktorou má uzatvorenú zmluvu podľa bodu 2 tohto článku IX.
5. Zhotoviteľ je povinný viesť a uchovávať evidenciu o druhoch a množstve odpadov, ktorých pôvodcom je Objednávateľ, a o nakladaní s nimi v súlade s § 2 vyhlášky MŽP SR č. 366/2015 Z. z. Evidencia sa vedie v mene Objednávateľa. Za spisovanie a vedenie evidencie v súlade so zákonom o odpadoch a vykonávacími predpismi zodpovedá Zhotoviteľ. Ak oprávnená osoba, ktorej bol na základe zmluvy uzatvorenej podľa bodu 2. tohto článku odpad odovzdaný, nie je jeho spracovateľom, Objednávateľ požaduje, aby súčasťou evidencie (v stĺpci 6 evidenčného listu odpadu) bol kód nakladania s odpadom u konečného spracovateľa.
6. Ak Zhotoviteľ vykoná Dielo v jednom kalendárnom roku, je Zhotoviteľ povinný odovzdať Objednávateľovi evidenciu odpadov podľa bodu 5 tohto článku IX., najneskôr v deň podpísania preberacieho protokolu oprávneným zástupcom Objednávateľa, ktorým preberá stavbu. Ak vykonávanie Diela bude zasahovať aj do ďalších kalendárnych rokov, je Zhotoviteľ povinný odovzdať (i) evidenciu o nakladaní s odpadmi, ktoré vznikli v prvom kalendárnom roku najneskôr do konca prvého kalendárneho roku a (ii) evidenciu o nakladaní s odpadmi, ktoré vznikli v ďalších kalendárnych rokoch v posledný deň príslušného kalendárneho roka v priebehu ktorého odpady vznikli najneskôr však v deň podpísania preberacieho protokolu oprávneným zástupcom Objednávateľa, ktorým preberá stavbu. Spolu s evidenciou je Zhotoviteľ povinný Objednávateľovi odovzdať:
 - protokoly o odbere odpadu, ktoré budú na strane odovzdávajúceho podpísané (s uvedením čitateľného mena a priezviska, podpisu, pečiatkou, dátumom) poverenou osobou Zhotoviteľa a zároveň poverenou osobou Objednávateľa a na strane preberajúceho poverenou osobou oprávnenej osoby
 - vážne lístky potvrdené oprávnenou osobou
 - kópie listov č. 1 a č. 4 Sprievodných listov nebezpečného odpadu
 - kópie ohlásení podaných podľa bodu 3.6 a 3.7 (vrátane fotodokumentácie)
 - dokumentáciu materiálov využitých ako vedľajší produkt; dokumentácia musí zodpovedať ustanoveniam § 5 ods. 3, § 6 ods. 4 a § 7 ods. 2 vyhlášky MŽP SR č. 344/2022 Z. z..
7. V prípade vzniku a prepravy nebezpečných odpadov, ktorých pôvodcom je Objednávateľ, je Zhotoviteľ povinný zabezpečiť tlačivá Sprievodný list nebezpečného odpadu, ich riadne vyplnenie a potvrdenie. Zhotoviteľ súčasne zabezpečí, že na Sprievodných listoch nebezpečného odpadu nebude v žiadnom prípade ako odosielateľ uvedený Objednávateľ.
8. Zhotoviteľ sa zaväzuje odpad, ktorého pôvodcom je Objednávateľ, bezodkladne po jeho vzniku odovzdať osobe oprávnenej nakladať s odpadmi podľa zákona o odpadoch, s ktorou má uzatvorenú zmluvu podľa bodu 2 tohto článku IX. Momentom odovzdania odpadov oprávnenej osobe, je oprávnená osoba zodpovedná za manipuláciu s týmito odpadmi v súlade s platnými právnymi predpismi a dochádza k prechodu vlastníckeho práva k odpadom na oprávnenú osobu. Zhotoviteľ zabezpečuje u odpadov, ktorých pôvodcom je Objednávateľ, prednostne ich prípravu na opätovné použitie, ich recykláciu, prípadne iné zhodnocovanie; ak to nie je možné alebo účelné zabezpečuje ich zneškodňovanie. Ustanovenia bodu 3.1 tohto článku, ustanovenia § 76 ods. 7 zákona o odpadoch a ciele odpadového hospodárstva uvedené v časti I. a II. prílohy č. 3 zákona o odpadoch ostávajú predchádzajúcou vetou nedotknuté.
9. V prípade, ak v dôsledku porušenia povinností Zhotoviteľa pri plnení Rámcovej zmluvy uvedených v tomto článku bude zo strany orgánov štátnej správy Objednávateľovi uložená sankcia, je Zhotoviteľ povinný túto Objednávateľovi nahradiť najneskôr do 10 pracovných dní odo dňa doručenia písomnej výzvy na úhradu uloženej sankcie zo strany Objednávateľa. Objednávateľ je oprávnený jednostranným právnym úkonom pohľadávku podľa tohto bodu 9 vzniknutú voči Zhotoviteľovi započítať. V prípade výkonu kontroly orgánom štátnej správy poskytne Zhotoviteľ Objednávateľovi súčinnosť a kontrolným orgánom požadovanú dokumentáciu. Zhotoviteľ je povinný vykonať opatrenia na nápravu uložené orgánom štátneho dozoru v odpadovom hospodárstve.
10. Ak pri realizácii stavby nebezpečný odpad nevznikne, ustanovenia tohto článku IX. upravujúce povinnosti Zhotoviteľa v súvislosti s nebezpečným odpadom sa neuplatnia.

X. Zodpovednosť za škodu a prechod nebezpečnosti vzniku škody

1. Ak vznikne Objednávateľovi škoda na veciach, právach alebo iných majetkových hodnotách v dôsledku porušenia povinností uvedených v Rámcovej zmluve zo strany Zhotoviteľa, je Zhotoviteľ za tieto škody zodpovedný a je povinný tieto vzniknuté škody Objednávateľovi uhradiť. Formou úhrady vzniknutej škody je peňažná náhrada vzniknutej škody.
2. Ak škodu spôsobila tretia osoba, ktorej Zhotoviteľ zveril plnenie svojej povinnosti, za škodu zodpovedá Zhotoviteľ.
3. Zhotoviteľ je povinný nahradiť škodu v plnej výške bez ohľadu na to, či porušenie povinnosti v dôsledku ktorej škoda vznikla je zabezpečená zmluvnou pokutou.
4. Zodpovednosť za škodu, spôsobenú porušením povinnosti v súvislosti s Rámcovou zmluvou ktoroukoľvek zmluvnou stranou, sa spravuje ustanoveniami § 373 a nasl. Obchodného zákonníka a príslušnými právnymi predpismi o náhrade škody.
5. Nebezpečenstvo vzniku škody na Diele znáša Zhotoviteľ počas doby, v ktorej bola vec, ktorá je predmetom Diela v sfére dispozície Zhotoviteľa, ako aj v prípade, ak v uvedenej dobe došlo k udalosti, ktorá sa neskôr prejavila ako príčina vzniku škody.

XI. Ukončenie zmluvného vzťahu

1. Rámcová zmluva môže zaniknúť:
 - a) dohodou zmluvných strán, ktorej súčasťou je i vysporiadanie vzájomných záväzkov a pohľadávok,

- b) odstúpením od Rámcovej zmluvy v prípadoch uvedených v § 344 a nasl. Obchodného zákonníka alebo v prípadoch uvedených v Rámcovej zmluve alebo bode 3. tohto článku OPVDRZ,
 - c) písomným oznámením Objednávateľa ak nastanú dôvody podľa bodu 2 tohto článku OPVDRZ.
2. Objednávateľ je oprávnený písomne oznámiť Zhotoviteľovi, že Rámcová zmluva a/alebo ktorákoľvek na jej základe uzavretá (a stále nespĺnená) Individuálna zmluva zaniká, ak nastali nasledovné dôvody:
- a) ak Objednávateľ zistí, že Zhotoviteľ má nespĺnenú povinnosť vyplatenia odmeny zo zmluvy s osobou, ktorá je alebo bola jeho subdodávateľom v súvislosti s plnením podľa Rámcovej zmluvy resp. objednávky, a neexistuje dôvodná pochybnosť o spornosti takéhoto nároku subdodávateľa na vyplatenie odmeny alebo odplaty a Zhotoviteľ nevykoná nápravu ani v dodatočnej lehote poskytnutej mu Objednávateľom v písomnej výzve,
 - b) Zhotoviteľ bol právoplatným rozhodnutím súdu vymazaný z registra partnerov verejného sektora alebo mu bol právoplatným rozhodnutím Úradu pre verejné obstarávanie uložený zákaz účasti vo verejnom obstarávaní,
 - c) vyhlásenie Zhotoviteľa podľa bodu 2 článku VII. OPVDRZ sa ukáže ako nepravdivé alebo po tom čo sa Poskytovateľ partnerom verejného sektora stal a nepodal v lehote podľa bodu 2 v článku VII. návrh na zápis do registra partnerov verejného sektora,
 - d) na vykonávaní predmetu Rámcovej zmluvy resp. objednávky sa podieľa resp. podieľal subdodávateľ, ktorý je partnerom verejného sektora a nie je zapísaný v registri partnerov verejného sektora.

Doručením písomného oznámenia podľa tohto bodu Rámcová zmluva a/alebo príslušná Individuálna zmluva zanikne (s účinkami ex nunc).

3. Nasledovné porušenia zmluvných povinností zo strany Zhotoviteľa sa považujú za podstatné s právom Objednávateľa bez ďalšieho od Rámcovej zmluvy písomne odstúpiť:
- a) ak Zhotoviteľ sa dostane do omeškania so splnením ktoréhokoľvek svojho záväzku o viac ako 15 dní,
 - b) ak vykonané Dielo nebude spĺňať dohodnuté kvalitatívne parametre, pričom nárok Objednávateľa na zmluvnú pokutu a náhradu škody tým nie sú dotknuté,
 - c) ak Zhotoviteľ nezačne, preruší alebo zastaví plnenie podľa Rámcovej zmluvy z iných dôvodov ako dôvodov na strane Objednávateľa alebo z dôvodov skutočností, ktoré Zhotoviteľ nemohol predvídať v čase uzatvorenia Rámcovej zmluvy ani pri vynaložení náležitej starostlivosti, ktorú možno od neho požadovať,
 - d) ak Zhotoviteľ nespĺní povinnosť podľa článku VI. bod 2 týchto OPVDRZ,
 - e) ak Zhotoviteľ nespĺní ktorúkoľvek z povinností podľa článku VIII. bod 2 až 5 týchto OPVDRZ.
4. Objednávateľ je oprávnený okrem prípadov uvedených v bode 3 tohto článku OPVDRZ odstúpiť od Rámcovej zmluvy aj v prípade, ak Zhotoviteľ poruší ďalšie povinnosti, ktoré mu vyplývajú z ustanovení Rámcovej zmluvy, Individuálnej zmluvy alebo z ustanovení príslušných právnych predpisov. Objednávateľ je v tomto prípade oprávnený odstúpiť od Rámcovej zmluvy už po druhom porušení ktorejkoľvek povinnosti zo strany Zhotoviteľa, pričom Objednávateľ po prvom porušení povinnosti písomne upozorní Zhotoviteľa na porušenie zmluvných podmienok alebo ustanovení právnych predpisov s upozornením, že pri ďalšom porušení ktorejkoľvek povinnosti odstúpi od Rámcovej zmluvy. Objednávateľ v upozornení uvedie lehotu na nápravu, ak sa vyžaduje.
5. Zhotoviteľ je oprávnený odstúpiť od Rámcovej zmluvy okrem prípadov uvedených v §344 a nasl. Obchodného zákonníka aj v prípade, ak sa Objednávateľ dostane do omeškania s úhradou faktúry vystavenej podľa článku IV. bod 1. týchto OPVDRZ o viac ako 60 dní.
6. Zhotoviteľ je oprávnený od Rámcovej zmluvy odstúpiť aj v prípade, ak Objednávateľ opakovane závažným spôsobom poruší ďalšie povinnosti, ktoré mu vyplývajú z ustanovení Rámcovej zmluvy alebo z ustanovení príslušných právnych predpisov. Zhotoviteľ je v tomto prípade oprávnený odstúpiť od Rámcovej zmluvy už po druhom porušení ktorejkoľvek povinnosti zo strany Objednávateľa, pričom Zhotoviteľ po prvom porušení povinnosti písomne upozorní Objednávateľa na porušenie zmluvných podmienok alebo ustanovení právnych predpisov s upozornením, že pri ďalšom porušení ktorejkoľvek povinnosti odstúpi od Rámcovej zmluvy. Zhotoviteľ v upozornení uvedie lehotu na nápravu, ak sa vyžaduje.
7. Odstúpením od Rámcovej zmluvy podľa tohto článku zanikajú všetky práva a povinnosti strán z Rámcovej zmluvy s výnimkou nároku na náhradu škody vzniknutej porušením Rámcovej zmluvy, nárokov na dovtedy vzniknuté zmluvné resp. zákonné sankcie a úroky z omeškania, nárokov vyplývajúcich z ustanovení Rámcovej zmluvy o poskytovaní záruky a zodpovednosti za vady za časť predmetu Rámcovej zmluvy, ktorá bola do momentu odstúpenia zrealizovaná, ako aj s výnimkou povinností súvisiacich s odovzdaním a prevzatím časti predmetu Rámcovej zmluvy vykonanej do momentu odstúpenia, povinnosti Zhotoviteľa podľa bodu 9 tohto článku týchto OPVDRZ, zmluvných ustanovení týkajúcich sa voľby práva alebo voľby Obchodného zákonníka, riešenia sporov medzi zmluvnými stranami a iných ustanovení, ktoré podľa prejavenej vôle strán alebo vzhľadom na svoju povahu majú trvať aj po ukončení Rámcovej zmluvy.
8. Zmluvné strany sa dohodli, že odstúpenie od Rámcovej zmluvy bude účinné odo dňa jeho doručenia druhej zmluvnej strane. V prípade odstúpenia od Rámcovej zmluvy predmet Rámcovej zmluvy alebo jeho časť, ktorá bola vykonaná a uhradená do momentu odstúpenia, ostáva výhradným majetkom Objednávateľa. Veci, ktoré do odstúpenia od Rámcovej zmluvy neboli Objednávateľom uhradené, prevezme od Objednávateľa Zhotoviteľ na vlastné náklady v čase a mieste určenom Objednávateľom, a to bezodkladne na výzvu Objednávateľa, najneskôr však do 3 pracovných dní.
9. Po odstúpení od Rámcovej zmluvy je Zhotoviteľ povinný počkať si tak, aby sa zabránilo škode bezprostredne hroziacej Objednávateľovi nevykonaním Diela príp. minimalizovali straty a za tým účelom vykonať všetky potrebné opatrenia.
10. Po odstúpení od Rámcovej zmluvy zo strany Zhotoviteľa pre porušenie povinností Objednávateľom je Objednávateľ povinný uhradiť cenu Diela, alebo jeho časť, ktorá bola vykonaná a prevzatá do momentu odstúpenia.
11. Popri nároku zmluvnej strany na odstúpenie od Rámcovej zmluvy podľa tohto článku OPVDRZ, vzniká oprávnenej strane nárok na odstúpenie od Individuálnej zmluvy, na plnenie ktorej sa viaže dôvod odstúpenia, pričom je výlučne na rozhodnutí zmluvnej strany, či si uplatní právo na odstúpenie od Rámcovej zmluvy alebo právo na odstúpenie od Individuálnej zmluvy. Ustanovenia tohto článku OPVDRZ o odstúpení od Rámcovej zmluvy sa primerane použijú aj na odstúpenie od Individuálnej zmluvy. Odstúpením od Individuálnej zmluvy nie je dotknutá platnosť Rámcovej zmluvy.
12. Objednávateľ môže Rámcovú zmluvu vypovedať len písomne, a to aj bez udania dôvodu. Výpovedná lehota je 2 (dva) kalendárne mesiace a začína plynúť prvým dňom kalendárneho mesiaca nasledujúceho po kalendárnom mesiaci, v ktorom bola písomná výpoveď Rámcovej zmluvy doručená Zhotoviteľovi. Uplynutím výpovednej lehoty rámcová zmluva zaniká.

XII. Záverečné ustanovenia

1. Zmluvné strany vyhlasujú, že sú si vedomé svojich povinností vyplývajúcich z ochrany osobných údajov tak, ako sú tieto upravené v Nariadení Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/679 z 27. apríla 2016 o ochrane fyzických osôb pri spracúvaní osobných údajov a o voľnom pohybe takýchto údajov, ktorým sa zrušuje smernica 95/46/ES (všeobecné nariadenie o ochrane údajov), (ďalej len „GDPR“) a v zákone č. 18/2018 Z. z. o ochrane osobných údajov a zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon o ochrane osobných údajov“). V prípade, ak niektorá zmluvná strana pri plnení Rámcovej zmluvy resp. objednávky alebo v súvislosti s ich plnením bude sprístupňovať druhej zmluvnej strane osobné údaje dotknutej

osoby, je zmluvná strana sprístupňujúca osobné údaje povinná najneskôr pri prvom sprístupnení predložiť súhlas dotknutej osoby so spracúvaním osobných údajov, ktorý bude spĺňať všetky náležitosti súhlasu so spracúvaním osobných údajov v zmysle GDPR a zákona o ochrane osobných údajov, s výnimkou prípadov v týchto predpisoch uvedených. V prípade, ak má Zhotoviteľ v súvislosti s plnením Rámcovej zmluvy spracúvať osobné údaje v mene Objednávateľa, nadobudnutím účinnosti Rámcovej zmluvy nadobudne súčasne účinnosť Zmluva o spracúvaní osobných údajov, ktorá je Prílohou č. 6 Rámcovej zmluvy. Zhotoviteľ sa zaväzuje zachovávať mlčanlivosť a prijať vo vzťahu k ochrane osobných údajov primerané bezpečnostné opatrenia (organizačné, technické a personálne) v prípade, že pri plnení Zmluvy vidí osobné údaje spracúvané Objednávateľom a ďalej tieto sám nespracováva. Ak niektorá zmluvná strana v rozpore s GDPR a zákonom o ochrane osobných údajov sprístupní druhej zmluvnej strane osobné údaje dotknutej osoby bez predloženia súhlasu na spracúvanie osobných údajov alebo poruší GDPR a zákon o ochrane osobných údajov inak, porušujúca zmluvná strana je povinná druhej zmluvnej strane nahradiť všetku škodu, ktorá jej tým vznikne vrátane nákladov vzniknutých v súvislosti s uplatnením si opodstatnených nárokov dotknutej osoby a tiež nákladov v súvislosti s úhradou sankcií právoplatne uložených zo strany príslušných štátnych orgánov. Podrobnosti o spracúvaní osobných údajov Objednávateľom sú zverejnené aj na www.zsr.sk/ou.

- Zhotoviteľ je povinný dodržiavať Etický kódex Železníc Slovenskej republiky. Aktuálne znenie Etického kódexu Železníc Slovenskej republiky je zverejnené na internetovej stránke Objednávateľa. Zmluvné strany sa zaväzujú zdržať sa akéhokoľvek konania, ktoré by viedlo k podozreniu zo spáchania niektorého trestného činu korupcie podľa zákona č. 300/2005 Z. z. Trestný zákon v znení neskorších predpisov, alebo akéhokoľvek iného protispoločenského konania, ktoré by mohlo mať prvky korupčného konania, a zároveň postúpiť informácie súvisiace s takýmto konaním príslušným orgánom verejnej moci a následne s nimi náležite spolupracovať.
- Zmeny a doplnky Rámcovej zmluvy je možné robiť len formou číslovaných písomných dodatkov podpísaných oprávnenými zástupcami oboch zmluvných strán.
- Práva a povinnosti zmluvných strán neupravené Rámcovou zmluvou vrátane týchto OPVDRZ ako aj vzťahy z nich vyplývajúce sa riadia príslušnými ustanoveniami Obchodného zákonníka, subsidiárne ustanoveniami Občianskeho zákonníka a všeobecne záväznými právnymi predpismi.
- Ustanovenia Rámcovej zmluvy a jej príloh majú prednosť pred ustanoveniami týchto OPVDRZ.
- Zmluvné strany sa dohodli, že všetky technické, cenové, odborné informácie a iné skutočnosti, s ktorými Objednávateľ oboznámil Zhotoviteľa počas plnenia predmetu Rámcovej zmluvy, sú predmetom obchodného tajomstva a nebudú poskytnuté tretej osobe bez predchádzajúceho písomného súhlasu Objednávateľa. Tento záväzok zostáva v platnosti aj po ukončení plnenia podľa Rámcovej zmluvy a to bez časového obmedzenia.
- Písomnosti týkajúce sa Rámcovej zmluvy doručené poštou na adresu adresáta sa považujú za doručené priamo do jeho vlastných rúk aj keď táto zásielka bude poštou vrátená ako zásielka adresátom neprevzatá alebo nedoručiteľná, a to dňom jej odmietnutia alebo zmarenia jej prijatia; ak nie je celkom dobre možné takýto deň riadne určiť, tak dňom, kedy bude písomnosť späť vrátená odosielateľovi.
- Rozhodné právo je právo Slovenskej republiky, príslušným súdom na rozhodovanie prípadných sporov z Rámcovej zmluvy je ten súd, ktorý je vecne a miestne príslušným vec prejednať a rozhodnúť podľa práva Slovenskej republiky (s vylúčením kolíznych noriem).
- V prípade, ak dôjde k zrušeniu niektorého z právnych predpisov, na ktoré tieto OPVDRZ odkazujú, použije sa na úpravu práv a povinností zmluvných strán ten právny predpis, ktorý zrušený právny predpis nahrádza.
- Tieto OPVDRZ sú súčasťou Rámcovej zmluvy.

Príloha č. 1 – Špecifikácia predmetu plnenia a miesta vykonania Diela

Príloha č. 2 – Ocenený zoznam položiek

Príloha č. 3 – Dohoda o zaistení bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci v priestoroch ŽSR– NEUPLATŇUJE SA

Príloha č. 4 – Vzor preberacieho protokolu

Príloha č. 5 – Zoznam priamych subdodávateľov

Príloha č. 6 – Zmluva o spracúvaní osobných údajov – NEUPLATŇUJE SA

Príloha č. 1 – Špecifikácia predmetu plnenia a miesta vykonania Diela

Investičné zadanie

na činnosť posúdenia zmien nákladov pri projektoch modernizácie a opravy železničnej infraštruktúry v zmysle „Metodického pokyn č. 27/2022, ktorým sa stanovuje mechanizmus úpravy ceny v dôsledku zmien nákladov pri projektoch opravy a údržby, pri výstavbe, modernizácie a rekonštrukcie inžinierskych stavieb a budov – zmena zmluvy, rámcovej dohody a koncesnej zmluvy počas jej trvania“

A. Sprievodná správa

1. Identifikačné údaje

1.1 Stavba

Názvy stavby/ číslo stavby:

(1) „ŽST Nové Zámky – ŽST Palárikovo, rekonštrukcia koľaje č. 1 a č. 2“/A14007

Stavba sa nachádza: južné územie Slovenskej republiky

Kraj: Nitriansky

Katastrálne územie: Nové Zámky, Palárikovo

(2) „ŽSR, Dostavba zriaďovacej stanice Žilina - Teplička a nadväzujúcej železničnej infraštruktúry v uzle Žilina“

Stavba sa nachádza: severozápadné územie Slovenskej republiky

Kraj: Žilinský

Katastrálne územie: Strážov, Budatín, Žilina, Brodno, Mojš, Varín, Teplička nad Váhom, Vrútky, Gbeľany

Krásno nad Kysucou, Kysucké Nové Mesto, Ochodnica, Dunajov, Kysucký Lieskovec, Rudina, Rudinka

(3) „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“ / A19157

Stavba sa nachádza: západné územie Slovenskej republiky

Kraj: Bratislavský, Trnavský, Skalický

Katastrálne územie: Bratislava-Devínska Nová Ves, Bratislava-Záhorská Bystrica, Stupava, Zohor, Láb, Plavecký Štvrtok, Malacky, Veľké Leváre, Závod, Moravský Svätý Ján, Sekule, Borský Svätý Jur, Kuklov, Kúty, Čáry, Brodské, Gbely, Šajdíkove Humence, Lanžhot (ČR)

(4) „ŽSR, Elektrifikácia trate Haniska – Veľká Ida – Moldava nad Bodvou mesto“/A13043

Stavba sa nachádza: východné územie Slovenskej republiky

Kraj: Košický

Katastrálne územie: Haniska, Sokoľany, Železiarne, Veľká Ida, Komárovce, Cestice, Čečejevce, Mokrance, Budulov, Moldava nad Bodvou, Drienovec

(5) „ŽSR, Terminál integrovanej osobnej prepravy Trebišov“/A14203

Stavba sa nachádza: východné územie Slovenskej republiky

Kraj: Košický

Katastrálne územie: Trebišov

Odvetvie :Železničné trate a stavby

Charakter stavby: Ide o líniovú stavbu európskeho železničného koridoru.

1.2 Investor

Názov investora: O 220 GR ŽSR

Sídlo investora: Klemensova 8, 813 61 Bratislava

Nadriadený orgán : ŽSR, GR, Klemensova 8, 813 61 Bratislava

1.3 Termíny

(1) „ŽST Nové Zámky – ŽST Palárikovo, rekonštrukcia koľaje č. 1 a č. 2“/A14007

Termín začatia realizácie: 26.07.2022

Termín ukončenia realizácie: 25.05.2023

(2) „ŽSR, Dostavba zriaďovacej stanice Žilina - Teplička a nadväzujúcej železničnej infraštruktúry v uzle Žilina“

Termín začatia realizácie: 15.12.2020

Termín ukončenia realizácie: 14.12.2024

(3) „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“ / A19157

Termín začatia realizácie: 10.09.2020

Termín ukončenia realizácie: 10.11.2023

(4) „ŽSR, Elektrifikácia trate Haniska – Veľká Ida – Moldava nad Bodvou mesto“

Termín začatia realizácie: 12.07.2021

Termín ukončenia realizácia: 11.11.2023

- (5) „ŽSR, Terminál integrovanej osobnej prepravy Trebišov“
Termín začatia realizácie: 20.10.2021
Termín ukončenia realizácia: 20.10.2023

1.4 Projektant

- (1) „ ŽST Nové Zámky – ŽST Palárikovo, rekonštrukcia koľaje č. 1 a č. 2“/
Generálny projektant: PRODEX spol. s r.o., Rusovská cesta 16, 851 01 Bratislava
Zodpovedný projektant stavby: Ing. Jaroslav Luterán
Stupeň PD: Dokumentácia pre stavebné povolenie v podrobnostiach pre realizáciu stavby
- (2) „ŽSR, Dostavba zriaďovacej stanice Žilina - Teplička a nadväzujúcej železničnej infraštruktúry v uzle Žilina“
Generálny projektant: REMING CONSULT a.s., Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava
Zodpovedný projektant stavby: Ing. Martin Vangel
Stupeň PD: Dokumentácia pre realizáciu stavby
- (3) „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“
Generálny projektant: REMING CONSULT a.s., Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava
Zodpovedný projektant stavby: Ing. Peter Hvizdoš
Stupeň PD: Zlúčená dokumentácia stavbeného zámeru s dokumnetáciou pre územné rozhodnutie pre stavbu A a B.
- (4) „ŽSR, Elektrifikácia trate Haniska – Veľká Ida – Moldava nad Bodvou mesto“
Generálny projektant: PRODEX, spol. s.r.o., Rusovská cesta 16, 851 05 Bratislava
Zodpovedný spracovateľ: Dr. Ing. Ján Bušovský, Ing. Jaroslav Luterán
Stupeň PD: Dokumentácia skutočnej realizácie stavby
- (5) „ŽSR, Terminál integrovanej osobnej prepravy Trebišov“
Generálny projektant: PRODEX, spol. s.r.o., Rusovská cesta 16, 851 05 Bratislava
Zodpovedný spracovateľ: Ing. Marek Popik
Stupeň PD: Dokumentácia skutočnej realizácie stavby

Zhotoviteľ

- (1) „Združenie TD Nové Zámky“ Dunajská 48, 811 08 Bratislava
- (2) „Združenie pod Dubňom“, ul. M.R. Štefánika 139, 010 01 Žilina
- (3) „Združenie JV ICM-VÁHOSTAV-SK“, Pezinská 41, 901 01 Malacky
- (4) „Združenie "ELHAMO", Eltra, s.r.o., Rampova 4, 040 01 Košice a TSS GRADE, a.s., Dunajská 48, 811 08 Bratislava“
- (5) Chemkostav, a.s., K. Kuzmanyho 1259/22, 071 01, Michalovce

Správca objektu Železnice Slovenskej republiky
Generálne riaditeľstvo
Klemensova 8
813 61 Bratislava

Budúcim používateľom a správcom dokončenej stavby budú Železnice Slovenskej republiky Bratislava, Generálne riaditeľstvo, Klemensova 8, 813 61 Bratislava. Priamym prevádzkovateľom a správcom budú jednotlivé zložky ŽSR a to:

- Objektov železničného zvršku a spodku - ŽSR OR Trnava, Sekcia železničných tratí a stavieb, Bratislavská 2/A. 5, 917 02 Trnava
 - Objektov vonkajšieho osvetlenia, energetiky a elektrotechniky – ŽSR OR Trnava, Sekcia elektrotechniky a energetiky , Kollárova 36, 917 01 Trnava .
 - Objektov zabezpečovacích a oznamovacích zariadení - ŽSR OR Trnava, Sekcia oznamovacej a zabezpečovacej techniky, Sládkovičova 2, 920 41 Leopoldov
- Výkonnou jednotkou ŽSR OR Trnava v danej lokalite je Stredisko miestnej správy a údržby (SMSÚ) Nové Zámky, v rozčlenení podľa profesijného zamerania.

- (2) „ŽSR, Dostavba zriaďovacej stanice Žilina – Teplička a nadväzujúcej železničnej infraštruktúry v uzle Žilina“
Hlavný správca objektov: Železnice Slovenskej republiky
Generálne riaditeľstvo
Klemensova 8
813 61 Bratislava

Priami používatelia a správcovia - jednotlivé zložky ŽSR:

- Objekty a zariadenia železničného zvršku a spodku
 - ŽSR OR Žilina, Sekcia železničných tratí a stavieb, ul. 1. mája 34, 010 01 Žilina
- Objekty pozemných stavieb (budovy, zastrešenia podchodov)
 - ŽSR, Oblastná správa majetku Žilina, ul. Hviezdoslavova 21, 010 01 Žilina
- Mostné objekty, podchody pre cestujúcu verejnosť
 - ŽSR, Mostný obvod, Pri plynárni 1, 040 01 Košice
- Objekty trakčného vedenia, energetické a elektrotechnické zariadenia
 - ŽSR OR Žilina, Sekcia energetiky a elektrotechniky, ul. Hviezdoslavova 730, Žilina
 - ŽSR, Železničná energetika, Švermova 4, 038 61 Vrútky
- Objekty zabezpečovacej a oznamovacej techniky
 - ŽSR OR Žilina, Sekcia oznamovacej a zabezpečovacej techniky, ul. Hviezdoslavova 730, Žilina
 - ŽSR, Železničné telekomunikácie, Kováčska 3, 832 06 Bratislava
- Správcovia objektov, ktoré boli zrealizované ako vyvolané investície a preložky inžinierskych sietí
 - SPP - Distribúcia a.s., Mlynské nivy 44/b, 825 11 Bratislava 26
 - Severoslovenské vodárne a kanalizácie, Bôrická cesta 1960, 010 57 Žilina
 - Slovak Telekom a.s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava
 - ORANGE a.s., Metodova č. 8, 821 08 Bratislava
 - Energotel a.s., Miletičova 7, 821 08 Bratislava
 - UPC BROADBAND SLOVAKIA s.r.o., Ševčenkova 36, 851 01 Bratislava
 - Stredoslovenská distribučná a.s., Pri Rajčianke, 010 01 Žilina
 - Dopravný podnik Mesta Žilina s.r.o., Kvačalova 2, 011 40 Bratislava
 - Mesto Žilina, Námestie obetí komunizmu 1, 010 01 Žilina
 - Žilinský samosprávny kraj, ul. Komenského 48, 011 40 Žilina
 - Obec Teplička nad Váhom, Námestie sv. Floriána 290/2, 013 01 Teplička nad Váhom
 - Obec Varín, Námestie sv. Floriána 1, 013 03 Varín
 - RailCargoOperator CSKD s.r.o., Bratislavská 60, 010 01 Žilina
 - Železničná spoločnosť CARGO SLOVAKIA, ul. Tomášikova 28B, 821 01 Bratislava
 - Železničná spoločnosť Slovensko a.s., Rožňavská 1, 832 72 Bratislava
 - Slovenská správa ciest, Miletičova 1053/19, 826 19 Bratislava
 - Replast s.r.o., ul. Uhoľná 1, 010 01 Žilina
 - Slovena, Kysucká 537, Žilina
 - PRETO s.r.o., Uhoľná 9, 010 01 Žilina
 - AŽD Praha a.s., Za stanicou 1, 831 04 Bratislava
 - LIDL Kysucká 27, 010 01 Žilina
 - ADTS s.r.o., Kysucká 9, 010 01 Žilina
 - MH Teplárenský holding a.s., Košická 96, 011 47 Žilina
 - SIRS – Development a.s., Framborská 12, 010 01 Žilina
 - ELZA s.r.o., Hviezdoslavova 6, 010 01 Žilina
 - DOLVAP s.r.o., Priemyselná ul., 013 03 Varín
 - Drevoindustria

(3) „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“

Slovenská správa ciest, Regionálne cesty Bratislava, Mesto Stupava, Mestská časť Devínska Nová Ves, Mesto Malacky, Obec Plavecký Štvrtok, Obec Zohor, Volkswagen Slovakia, Západoslovenská distribučná, Slovenský plynárenský priemysel distribúcia, Bratislavská vodárenská spoločnosť, Hydromeliorácie š.p., Ministerstvo obrany SR, Obec Láb, Správa ciest Bratislavského samosprávneho kraja, Zdravotechnika, RWA Slovakia, KBZ, Ministerstvo vnútra SR, Slovak Telekom, NAFTA, UPC Broadband Slovakia, SITEL, SEPS, OTNS, ORANGE Slovensko

(4) „ŽSR, Elektrifikácia trate Haniska – Veľká Ida – Moldava nad Bodvou mesto“

Správcou objektu: Železnice Slovenskej republiky Bratislava, Generálne riaditeľstvo, Klemensova 8, 813 61 Bratislava

Priamym používateľom a správcom sú jednotlivé zložky ŽSR:

- Objekty železničného zvršku a spodku, mosty
 - ŽSR OR Košice, Sekcia železničných tratí a stavieb, Kasárenské námestie 5, 040 01 Košice
- Objekty pozemných stavieb
 - ŽSR OR Košice, Sekcia železničných budov, Kasárenské námestie 5, 040 01 Košice
- Objektov trakčného vedenia, energetiky a elektrotechniky
 - ŽSR OR Košice, Sekcia energetiky a elektrotechniky, Štefánikova 60, 040 51 Košice
- Objektov zabezpečovacích a oznamovacích zariadení
 - ŽSR OR Košice, Sekcia oznamovacej a zabezpečovacej techniky, Tomášikova 29, 040 01 Košice
 - ŽSR, Železničné telekomunikácie, Kováčska 3, 832 06 Bratislava
- Ostatné objekty, ktoré sú stavbou vyvolané sú v správe nasledujúcich subjektov
 - Východoslovenská distribučná, a. s., Mlynská 31, 042 91 Košice
 - Tajba, a. s. Čaňa, Železničná 2, 044 11 Čaňa
 - Interport servis s.r.o., Areál prekladisko Haniska, P.O. Box A-36, 040 66 Košice
 - Transpetrol a.s., Šumavská 38, 821 08 Bratislava
 - SPP - Distribúcia a.s., Mlynské nivy 44/b, 825 11 Bratislava 26
 - Eustream a.s., Votrubova 11/A, 821 09 Bratislava
 - Východoslovenská vodárenská spoločnosť, a.s., Komenského 50, 042 48 Košice

- Slovenská elektrizačná prenosová sústava a.s., Mlynské Nivy 59/A, 824 84 Bratislava 26
- Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Mlynské nivy 45, 821 09 Bratislava
- Obec Cestice, Obecný úrad, Cestice 89, 044 71 Cestice
- Mesto Moldava nad Bodvou, Školská 2, 045 52 Moldava nad Bodvou
- U. S. Steel Košice, spol. s r. o., Vstupný areál U. S. Steel, 044 54 Košice

(5) „ŽSR, Terminál integrovanej osobnej prepravy Trebišov“

Budúcim používateľom a správcom dokončenej stavby budú Železnice Slovenskej republiky Bratislava, Generálne riaditeľstvo, Klemensova 8, 813 61 Bratislava. Priamym prevádzkovateľom a správcom budú jednotlivé zložky ŽSR a to pre objekty:

- železničného zvršku a spodku, mosty
 - ŽSR OR Košice, Sekcia železničných tratí a stavieb, Kasárenské námestie 5, 040 01 Košice
- pozemných stavieb
 - ŽSR OR Košice, Sekcia železničných budov, Kasárenské námestie 5, 040 01 Košice
- pozn. z konferenčného prerokovania dňa 25.5.2017 – možnosť výhľadového prevodu (po skončení monitorovacieho obdobia) na mesto Trebišov resp. iného správcu / prevádzkovateľa.
- trakčného vedenia, energetiky a elektrotechniky
 - ŽSR OR Košice, Sekcia energetiky a elektrotechniky, Štefánikova 60, 040 51 Košice,
- zabezpečovacích a oznamovacích zariadení
 - ŽSR OR Košice, Sekcia oznamovacej a zabezpečovacej techniky, Tomášikova 29, 040 01 Košice;
 - ŽSR, Železničné telekomunikácie, Kováčska 3, 832 06 Bratislava

Ostatné objekty, ktoré sú stavbou vyvolané sú a ostanú v správe nasledujúcich subjektov:

- Východoslovenská distribučná, a. s., Mlynská 31, 042 91 Košice
- Mesto Trebišov, M. R. Štefánika 204, 075 25 Trebišov
- SPP - Distribúcia a.s., Mlynské nivy 44/b, 825 11 Bratislava 26
- Východoslovenská vodárenská spoločnosť, a.s., Komenského 50, 042 48 Košice,
- Slovak Telekom, a.s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava

1.5 Majetkoprávny vzťah k objektu a pozemkom dotknutým stavbou

Všetky pozemky dotknuté stavbou sú majetkovo-právne vysporiadané a stavebník disponuje právom k pozemkom. Dočasné zábery stavby nie sú predmetom majetkoprávneho vysporiadania, uchádzač v rámci ponuky musí do svojej ponuky zahrnúť aj potrebné náklady na dočasné zábery pozemkov, potrebné pre realizáciu stavby. Ide najmä o skládkové plochy, prístupové cesty a manipulačné plochy nachádzajúce sa mimo pozemkov v majetku ŽSR, ktoré sú požadované pre realizáciu stavby podľa predloženého POV. Uvedeným sa myslí nielen zahrnutie priamych nákladov na úpravu pozemkov, ale aj zahrnutie všetkých nákladov potrebných na zabezpečenie týchto pozemkov vrátane prístupov, nájomných zmlúv a z toho vyplývajúcich poplatkov pre realizáciu stavby.

2. Prehľad použitých podkladov

(1) „ ŽST Nové Zámky – ŽST Palárikovo, rekonštrukcia koľaje č. 1 a č. 2“

Dokumentácia pre stavebné povolenie v podrobnostiach pre realizáciu stavby
Spracovateľ: PRODEX spol. s r.o., Rusovská cesta 16, 851 01 Bratislava

(2) „ŽSR, Dostavba zriaďovacej stanice Žilina – Teplička a nadväzujúcej železničnej infraštruktúry v uzle Žilina“

Projektová dokumentácia pre stavebné povolenie

Projektová dokumentácia pre realizáciu stavby

Spracovateľ: REMING CONSULT a.s., Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava

(3) „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“

Projektová dokumentácia pre stavebný zámer a územné rozhodnutie

Spracovateľ: REMING CONSULT a.s., Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava

(4) „ŽSR, Elektrifikácia trate Haniska – Veľká Ida – Moldava nad Bodvou mesto“

Projektová dokumentácia skutočnej realizácie stavby

Spracovateľ: PRODEX, spol. s.r.o., Rusovská cesta 16, 851 05 Bratislava

(5) „ŽSR, Terminál integrovanej osobnej prepravy Trebišov“

Projektová dokumentácia skutočnej realizácie stavby

Spracovateľ: PRODEX, spol. s.r.o., Rusovská cesta 16, 851 05 Bratislava

3. Zdôvodnenie stavby a jej cieľov

Modernizácia tratí železničnej siete pozostáva z prestavby jestvujúcej železničnej dopravnej cesty za účelom zvýšenia jej technickej vybavenosti a použiteľnosti zabudovaním najmodernejších a najprogressívnejších prvkov a tým skvalitnením a zlepšením jej technických parametrov a ukazovateľov ako celku. Vybudovaním modernej železničnej trate sa zvýši komfort a plynulosť jazdy a tým sa v konečnom dôsledku znížia negatívne účinky dopravy na okolité prostredie, ktoré budú eliminované aj ďalšími technickými opatreniami.

4. Členenie stavby

Prvotným delením stavby je delenie na ucelené časti stavby (ďalej len „UČS“), členenie stavby na prevádzkové súbory (ďalej len „PS“) a stavebné objekty (ďalej len „SO“) je podľa profesných odborov:

(1) „ŽST Nové Zámky – ŽST Palárikovo, rekonštrukcia koľaje č. 1 a č. 2“

D. Dokumentácia stavebných objektov

- SO 31-01 Výrub drevín a porastu
- SO 32-01 Železničný zvršok koľaj č. 1,2
- SO 32-02 Železničný spodok
- SO 32-03 Nástupište
- SO 32-04 Železničné priecestie
- SO 32-05 Výmena výstroja dráhy
- SO 32-06 Káblková chráničková trasa
- SO 33-01 Izolácia mostného objektu
- SO 35-01 KR trakčného vedenia na rýchlosť 160 km/h
- SO 35-02 KR ukoľajnenia ocelových konštrukcií
- SO 35-03 Rekonštrukcia osvetlenia železničnej

zastávky Ľudovítov

- SO 35-04 Úprava a preložka káblového vedenia 6 kV
- SO 35-05 *Preložka kábla NN v správe ZD a.s.na zast.*

Ľudovítov

- SO 36-01 Preložka a doplnenie optickej kabelizácie a

rekonštrukcia VTO

- SO 36-02 Preložky vedení Slovak Telekom

E. Dokumentácia prevádzkových súborov

- PS 21-01 Úprava priecestného zabezpečovacieho

zariadenia v km 139,083

- PS 21-02 Úpravy traťového zabezpečovacieho

zariadenia

(2) „ŽSR, Dostavba zriaďovacej stanice Žilina – Teplička a nadväzujúcej železničnej infraštruktúry v uzle Žilina“

- UČS 53 Traťový úsek Žilina Strážov – Váh
- UČS 54 Traťový úsek Váh – odb. a zast. Varín
- UČS 55 Odb. a zast. Varín – Strečno
- UČS 56 Dostavba zriaďovacej stanice Žilina – Teplička
- UČS 96 Úpravy infraštruktúry v úseku Žilina – Teplička súvisiace s výstavbou TNS Žilina
- UČS 97 Zmena trakcie na STTS 25 kV v úseku Púchov – Žilina
- UČS 98 Zmena trakcie na STTS 25 kV v úseku Žilina – Krásno nad Kysucou
- UČS 99 Zmena trakcie na STTS 25 kV v uzle Žilina
- UČS 00 Systém ERTMS v uzle Žilina

Stavba A: „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“

úsek A.1 DNV (mimo) – Malacky (sžkm 1,384 – 25,670)

úsek A.2 Kúty (mimo) – št. hr. SR/ČR (sžkm 68,090 – 74,900)

časť A2.1 Kúty (mimo) – štátna hranica SR/ČR, 1. časť (sžkm 71,600 – 74,900)

časť A2.2 Kúty (mimo) – štátna hranica SR/ČR, 2. časť (sžkm 68,090 – 71,600)

Stavba B: „ŽSR, Implementácia ERTMS na úseku Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“

úsek B.1 DNV (mimo) – Malacky (sžkm 1,384 – 25,670)

úsek B.2 Malacky (mimo) – Kúty (sžkm 25,670 – 68,090)

úsek B.3 Kúty (mimo) – št. hr. SR/ČR (sžkm 68,090 – 74,900)

časť B3.1 Kúty (mimo) – štátna hranica SR/ČR, 1. časť (sžkm 71,600 – 74,900)

časť B3.2 Kúty (mimo) – štátna hranica SR/ČR, 2. časť (sžkm 68,090 – 71,600)

Súčasťou stavby A: „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“ sú:

- UČS 01 Traťový úsek Devínska Nová Ves (mimo) - Zohor
- UČS 02 ŽST Zohor
- UČS 03 Traťový úsek Zohor (mimo) - Malacky (mimo)
- UČS 04 ŽST Malacky
- UČS 10 Traťový úsek ŽST Kúty (mimo) – štátna hranica SR/ČR, 2. časť
- UČS 11 Traťový úsek ŽST Kúty (mimo) – štátna hranica SR/ČR, 2. časť

Súčasťou stavby B: „Implementácia ERTMS na úseku Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“ sú:

- UČS 01 Traťový úsek Devínska Nová Ves (mimo) - Zohor
- UČS 02 ŽST Zohor
- UČS 03 Traťový úsek Zohor (mimo) - Malacky (mimo)
- UČS 04 ŽST Malacky
- UČS 5 Traťový úsek Malacky (mimo) - Kúty
- UČS 10 Traťový úsek ŽST Kúty (mimo) – štátna hranica SR/ČR, 2. časť

- UČS 11 Traťový úsek ŽST Kúty (mimo) – štátna hranica SR/ČR, 2. časť
- UČS 00 Traťový úsek Devínska Nová Ves (mimo) - štátna hranica SR/ČR

(4) „ŽSR, Elektrifikácia trate Haniska – Veľká Ida – Moldava nad Bodvou mesto“

- UČS 00 Haniska pri Košiciach – Moldava nad Bodvou
- UČS 11 ŽST Haniska pri Košiciach
- UČS 12 ŽST Haniska pri Košiciach – ŽST Veľká Ida
- UČS 13 ŽST Veľká Ida
- UČS 14 ŽST Veľká Ida – ŽST Čečejevce
- UČS 15 ŽST Čečejevce
- UČS 16 ŽST Čečejevce – ŽST Moldava nad Bodvou
- UČS 17 ŽST Moldava nad Bodvou
- UČS 18 TIOP Moldava nad Bodvou mesto
- UČS 19 ŽST Moldava nad Bodvou – VÝH Drienovec (vrátane)

(5) „ŽSR, Terminál integrovanej osobnej prepravy Trebišov“

Stavba TIOP Trebišov pre jej lokálny charakter nie je rozdelená na samostatne ucelené časti stavby, stavba je delená na prevádzkové súbory (ďalej len „PS“) a stavebné objekty (ďalej len „SO“)

Zoznam PS:

- 21 Železničné zabezpečovacie zariadenie
- 22 Oznamovacie zariadenie (*miestna kabelizácia, dispozičné zapojovače, informačné a rozhlasové zariadenia, prenosové zariadenia, oznamovacie zariadenia, štruktúrovaná kabeláž*)
- 23 Dielenská technológia (*výtťah*)
- 27 Poplachový systém narušenia (PSN) a kamerový systém

Zoznam SO:

- 32 Železničný spodok, železničný zvršok, železničné nástupištia
- 33 Mosty a umelé stavby (*podchod pre cestujúcich, mostné provizorium*)
- 34 Pozemné stavby (*budovy, nástupištne prístrešky, oplatenie, káblovod, piktogramy a mobilár*)
- 35 Trakčné vedenie a energetika (*trakčné vedenie, rozvody nízkeho napätia (nn), t.j. prípojky, vonkajšie osvetlenie, diaľkové ovládanie úsekových odpojovačov (DOO)*)
- 36 Slaboprúdové rozvody
- 37 Inžinierske siete (*voda, kanalizácia, plyn, odlučovače ropných látok*)
- 38 Cesty a prístupové komunikácie
- 39 Ostatné (*vegetačné úpravy, rekultivácie*)

5. Prehľad prevádzkovateľov a užívateľov

Správcom objektu v majetku Slovenskej republiky sú:

Železnice Slovenskej republiky, Bratislava, Klemensova 8, 813 61 Bratislava

Stavebné objekty vyvolaných investícií budú odovzdané subjektom- správcom ako napr. vyššie územné celky, mestá, obce, správcovia ostatných inžinierskych sietí a pozemných komunikácií.

(1) „ ŽST Nové Zámky – ŽST Palárikovo, rekonštrukcia koľaje č. 1 a č. 2“

Celková dĺžka modernizovaného úseku trate vrátane zastávok a železničných staníc:	
- pred modernizáciou koľaj č.1:	7,691 km
- pred modernizáciou koľaj č.2:	7,778 km
- po modernizácii koľaj č.1:	7,691 km
- po modernizácii koľaj č.2:	7,778 km
Začiatok stavby:	
- jestvujúce staničenie trate koľaj č.1:	136,125 km
- jestvujúce staničenie trate koľaj č.2:	136,081 km
- nové staničenie koľaj č.1:	136,125 km
- nové staničenie koľaj č.2:	136,081 km
Koniec stavby:	
- jestvujúce staničenie trate koľaj č.1:	143,816 km
- jestvujúce staničenie trate koľaj č.2:	143,859 km
- nové staničenie koľaj č.1:	143,816 km
- nové staničenie koľaj č.2:	143,859 km
Rozchod koľají:	1 435 mm
Elektrická trakcia Striedavá trakčná sústava 25kV/50Hz	7,778 km
Zabezpečovacie zariadenia:	
<u>traťové zabezpečovacie zariadenie:</u>	
- 3. kategória PZS 3Z - elektronické s reléovými prvkami a celými závorami	
Sanácia železničného spodku:	
- celková dĺžka sanácie	7,778 km
Železničný zvršok:	

koľajnice tvaru 60E2 na betónových podvaloch BP3 s rozdelením „u“, bezpodkladnicovým pružným upevnením Vossloh W14 - koľaj č.1: - koľaj č.2:	7,691 km 7,778 km
Práce s koľajovým lôžkom: - koľajové lôžko so zhutnením z kameniva hrubého drveného - odstránenie koľaj. lôžka po demontáži koľaje, alebo výhybiek	
Železničný spodok a zemné práce: Zemné práce – výkop: - výkop pre železnicu - výkop pre cesty	
Výstavba nástupišť: ŽST Ľudovítov - výška hrany nástupišťa nad STKP, dĺžka 200m a šírka 3,5m	550 mm
Rekonštrukcia a vybudovanie nového osvetlenia v železničných staniach a železničných zastávkach: ŽST Svit - osvetlenie nástupišťa výbojkové na 12m stožiare	24 ks
Mostné stavby: - nové železničné mosty (vrátane rekonštruovaných)	1 ks
Protihlukové steny	
Protihlukové valy - spotreba prebytočného výkopu	

(2) „ŽSR, Dostavba zriaďovacej stanice Žilina – Teplička a nadväzujúcej železničnej infraštruktúry v uzle Žilina“

Začiatok stavby: - jestvujúce staničenie trate (v textoch sžkm): - nové staničenie (nžkm)	199,200 km 199,100 km
Koniec stavby: - jestvujúce staničenie trate: - nové staničenie	326,700 km 326,700 km
Rozchod koľají:	1 435 mm
Elektrická trakcia: - jednosmerná trakčná prúdová sústava 3 kV – 1. etapa stavby - striedavá trakčná prúdová sústava 25 kV 50Hz) – 2. etapa stavby	
Traťová rýchlosť v traťových úsekoch a hlavných staničných koľajach:	do 120 km/h
Obmedzenie na rýchlosť:	za ŽST Varín 110 km/h (napojenie na jestv. stav)
Zabezpečovacie zariadenia: <u>traťové zabezpečovacie zariadenie:</u> - 3. kategórie podľa TNŽ 34 2630 typu elektronické obojsmerné automatické hradlo	4 ks
<u>staničné zabezpečovacie zariadenie:</u> - 3. kategórie podľa TNŽ 34 2620 typ elektronické stavadlo	2 ks
ŽST Žilina, obvod Žilina predmestie - počet zabezpečených výhybkových jednotiek - počet výkoľajok	110 ks 11 ks
ŽST Žilina, obvod osobná stanica - počet zabezpečených výhybkových jednotiek - počet výkoľajok	26 ks 7 ks
ŽST Varín - počet zabezpečených výhybkových jednotiek - počet výkoľajok	26 ks 4 ks
Výhybňa Váh - počet zabezpečených výhybkových jednotiek	16 ks
Železničný zvršok: Zvršok tvorený koľajnicami 60E2 - hlavné koľaje č.1 a 2 - s pružným, bezpodkladnicovým upevnením koľajnic - s pružným, bezpodkladnicovým upevnením koľajnic – užité Zvršok tvorený koľajnicami 60E2 - koľaje na obchádzanie a ostatné koľaje v ŽST - s pružným, bezpodkladnicovým upevnením koľajnic - s pružným, bezpodkladnicovým upevnením koľajnic – užité Zvršok tvorený koľajnicami 49E1 ostatné koľaje - s pružným, bezpodkladnicovým upevnením koľajnic	25 106 m 1 856 m 8 616 m 1 742 m 9 958 m

- s pružným, bezpodkladnicovým upevnením koľajníc – užitú - prechodové koľajnice - koľaj	2 634 m 222 m
Celková dĺžka koľají dotknutých modernizáciou	50 144 m
Výhybky : Počet nových výhybiek: koľajnice 60E2 (na betónových podvaloch) Počet nových výhybiek: koľajnice 49E1 (na betónových podvaloch) Počet nových výhybiek: koľajnice 49E1 (na drevených podvaloch) Počet nových výhybiek: koľajnice S49 (na drevených podvaloch) Počet späťne vkladných výhybiek: koľajnice 60E2 (na bet. podvaloch) Počet späťne vkladných výhybiek: koľajnice T (na drev. podvaloch) Počet dočasných výhybiek: koľajnice 60E2 (na betónových podvaloch) Počet dočasných výhybiek: koľajnice S49 (na drevených podvaloch) Počet stredových častí DKS: koľajnice 60E2 (na betónových podvaloch)	116 ks 44 ks 1 ks 4 ks 7 ks 1 ks 4 ks 2 ks 2 ks
Počet výhybiek s EOVS : - UČS 53 - UČS 54 - UČS 55	159 ks 10 ks 25 ks
Práce s koľajovým lôžkom: - koľajové lôžko so zhutnením z kameniva hrubého drveného - odstránenie koľaj. lôžka po rozobratí koľaje, alebo výhybiek	149 325 m3 128 585 m3
Železničný spodok a zemné práce: Zemné práce – výkopy celkovo Uloženie sypanín nesúdržných a súdržných - späťne - násypy, zásypy a vegetačné úpravy Budovanie násypov Podkladné vrstvy zo štrkodry Úprava pláne železničného spodku - so zhutnením Rozprestretie ornice a vhodnej zeminy na rovine a na svahu	509 830 m3 122 222 m3 296 550 m3 330 642 m3 151 590 m3 383 902m2 33 920 m3
Objem zeminy a kameniva pre trvalé deponovanie	296 550 m3
Odvodnenie železničného zvršku a spodku: - priekopy z betónových priekopových prefabrikátov	237 m
Výrubu vzrástlej zelene prekážajúcej výstavbe: - odstránenie krovín - odstránenie stromov	51 630 m2 955 ks
Výstavba nástupíšť: Výška hrany nástupišťa nad STKP - nové jednostranné krajné - nové ostrovné obojstranné	550 mm 1x167m, 5x180m, 1x173m, 1x178m, 1x230m, 2x400m.
Rekonštrukcia a vybudovanie nového osvetlenia v železničných staniciach a železničných zastávkach: - zastávka Žilina predmestie – sadové stožiare 5m - ŽST Žilina: - osvetľovacie stožiare (10m,12m) - osvetľovacie veže (20m) - zastávka a odbočka Varín - osvetľovacie stožiare (14m) - osvetľovacie veže (20m)	9 ks 27 ks 55 ks 5 ks 3 ks
Mostné stavby: - železničné mosty - cestné mosty a nadjazdy - podchody (pre cestujúcich, verejné) - priepusty - nadchody, lávky, mosty pre peších a cyklistov - protidotykové prekážky na jestvujúcich mostoch	8 ks 4 ks 9 ks 5 ks 3 ks 6 ks
Pozemné komunikácie a plochy: Betón asfaltový Osadenie cestných panelov Zámková dlažba	174 269 m2 2 957 m2 17 559 m2
Protihlukové steny:	52 534 m2

Novopoložené káble: - optorúrky HDPE - optické káble: - telefónny kábel:	144 072 m 85 550 m 92 486 m
Preložky inžinierskych sietí: <u>El. vedenia:</u> - preložky NN - preložky VN <u>Oznam. vedenia:</u> DK, TTK (ŽSR) HDPE, OK, ZOK (ŽSR) MK (ŽSR) HDPE, OK, MKK (ST) HDPE, OK (Orange) HDPE, OK (Energotel) HDPE, OK, koaxiálne káble (UPC)	3 400 m 1 200 m 17 725 m 73 555 m 24 885 m 25 826 m 5 288 m 3 073 m 22 557 m
Búracie práce - celkom:	26 453 m ³

(3) „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“

Celková dĺžka modernizovaného úseku trate vrátane zastávok a železničných staníc: - pred modernizáciou: - po modernizácii:	30,596 km 30,914 km
Začiatok stavby A.1: - jestvujúce staničenie trate (v textoch sžkm) - nové staničenie	1,384 km 1,384 km
Koniec stavby A.1: - jestvujúce staničenie trate - nové staničenie	25,670 km 25,884 km
Začiatok stavby A.2: - jestvujúce staničenie trate (v textoch sžkm) - nové staničenie	68,090 km 68,090 km
Koniec stavby A.2: - jestvujúce staničenie trate - nové staničenie	74,386 km 74,504 km
Rozchod koľají:	1 435 mm
Elektrická trakcia Striedavá trakčná sústava 25kV/50Hz:	30,914 km
Traťová rýchlosť v traťových úsekoch a hlavných staničných koľajach: pre vozne s výkyvnými skriňami:	do 200 km/h do 200 km/h
Zabezpečovacie zariadenia: ETCS L2 a GSM-R = ERTMS	
ŽST Zohor - počet zabudovaných výhybiek J60 1:18,5-1200 II.bet.podvaly J60 1:9-300 bet.podvaly J60 1:12-500 I.bet.podvaly J60 1:14-760 I.bet.podvaly Obl 1:9-300 (800,000/480,552) bet.podvaly Obl 1:9-300 (760,000/496,252) bet.podvaly Obl 1:9-190 (914,215/240,000) bet.podvaly J49 1:9-300 bet.podvaly JT 6"-200 I.bet.podvaly - počet zabezpečených výhybkových jednotiek - počet výhybiek s EOV	34 ks 4 ks 10 ks 8 ks 3 ks 2 ks 2 ks 3 ks 2 ks 1 ks 34 ks 30 ks
ŽST Malacky - počet zabudovaných výhybiek J60 1:18,5-1200 II.bet.podvaly J60 1:14-760 I.bet.podvaly J49 1:9-300 bet.podvaly J60 1:12-500 bet.podvaly JT 6" drev.podvaly Obl 1:9-300 (751,373/500,0) bet.podvaly Obl 1:9-300 (760,00/496,250) bet.podvaly JS49 1:9-190 drev.podvaly - počet zabezpečených výhybkových jednotiek - počet výhybiek s EOV	22 ks 4 ks 6 ks 7 ks 4 ks 1 ks 2 ks 1 ks 1 ks 22 ks 22 ks
Výhybňa Malý Háj	

- počet zabudovaných výhybiek	4 ks
- počet zabezpečených výhybkových jednotiek	4 ks
- počet výhybiek s EOV	4 ks
Výhybňa Záhorie	
- počet zabudovaných výhybiek	4 ks
- počet zabezpečených výhybkových jednotiek	4 ks
- počet výhybiek s EOV	4 ks
Sanácia železničného spodku:	
- celková dĺžka sanácie	30,914 m
Železničný zvršok:	
- zvršok 60E2 s pružným bezpodkladnicovým upevnením	30,914 m
Výstavba nástupišť:	
ŽST Zohor	
- výška hrany nástupišťa nad STKP	550 mm
- nové ostrovné obojstranné	2x250 m
ŽST Malacky	
- výška hrany nástupišťa nad STKP	550 mm
- nové ostrovné obojstranné	2x250 m
Zastávka Devínske Jazero	
- výška hrany nástupišťa nad STKP	550 mm
- nové jednostranné krajné	2x250 m
Zastávka Plavecký Štvrtok	
- výška hrany nástupišťa nad STKP	550 mm
- nové jednostranné krajné	2x250 m
Zastávka Brodské	
- výška hrany nástupišťa nad STKP	550 mm
- nové jednostranné krajné	2x250 m
Mostné stavby:	
- nové mosty (vrátane rekonštruovaných)	18 ks
- zrušené železničné mosty	0 ks
- podchody (pre cestujúcich, verejné)	4 ks
Protihlukové steny	18 771 m ²

(4) „ŽSR, Elektrifikácia trate Haniska – Veľká Ida – Moldava nad Bodvou mesto“

Celková dĺžka elektrifikácie úseku trate vrátane	
- úsek Haniska p. K – Moldava n. B.	20,610 km
- úsek Moldava n. B – TIOP Moldava n. B. - mesto	0,900 km
Rozchod koľají:	1 435 mm
Elektrická trakcia	
- jednosmerná sústava 3 kV v izolačnej hladine 25 kV (rozvinutá dĺ.)	38 115 m
- počet stožiarov TV	606 ks
Traťová rýchlosť	
v traťových úsekoch a hlavných staničných koľajach:	
- úsek Haniska p. K. – Moldava n. B.	do 100 km/h
- úsek Moldava n. B. – TIOP Moldava n. B. mesto	do 50 km/h
Obmedzenie na rýchlosť (len pre činné hnacie dráhové vozidlo (HDV) patriace do skupiny „3“ priečných účinkov na koľaj):	
- smerové oblúky UČS 14	do 90 km/h
- smerové oblúky UČS 16	dĺ. 436 m dĺ. 787 m
Zabezpečovacie zariadenia (len na ŽSR a nie na vlečkách):	
<u>traťové zabezpečovacie zariadenie:</u>	
- 3. kategórie podľa TNŽ 34 2630 typu elektronické obojsmerné automatické hradlo	5 ks
<u>staničné zabezpečovacie zariadenie:</u>	
- 3. kategórie podľa TNŽ 34 2620 typ elektronické stavadlo	4 ks
<u>priecestné zabezpečovacie zariadenie:</u>	
- 3. kategórie podľa STN P 34 2651	12 ks
Diaľkové ovládanie	
úsek Veľká Ida – Moldava n. B. s umiestnením riadiaceho pracoviska v ŽST Moldava n. B.	1 ks
ŽST Veľká Ida	22 ks
- počet zabezpečených výhybkových jednotiek	20 ks
- z toho počet výhybiek s EOV	
Výhybňa Chým	2 ks
- počet zabezpečených výhybkových jednotiek	2 ks
- z toho počet výhybiek s EOV	
ŽST Čečejevce	
- počet zabezpečených výhybkových jednotiek	10 ks

- z toho počet výhybiek s EOV	6 ks
ŽST Moldava nad Bodvou vrátane TIOP Moldava nad Bodvou	
- počet zabezpečených výhybkových jednotiek	22 ks
- z toho počet výhybiek s EOV	11 ks
Sanácia železničného spodku:	
- celková dĺžka sanácie	8 921 m
Rekonštrukcia priecestí	
- počet rekonštruovaných priecestí	8 ks
Prečistenie štrkového lôžka	
- celková dĺžka	31 453 m
Práce s koľajovým lôžkom:	
- koľajové lôžko so zhutnením z hrubého drveného kameniva	61 473 m ³
- odstránenie koľaj. lôžka po demontáži koľaje, alebo výhybiek	59 798 m ³
Zemné práce (všetky PS a SO):	
Zemné práce – výkop:	
- výkop zemina	46 143 m ³
Zemné práce – násyp:	
- na skládky	25 327 m ³
- násypy z nesúdržných a súdržných zemín	25 781 m ³
Úprava pláne železničného spodku - so zhutnením	31 211 m ²
Rozprestretie ornice a vhodnej zeminy na rovine a na svahu	2 915 m ³
Odstránenie ornice	3 296 m ³
Výrubý vzrastlej zelene:	
- odstránenie krovín	53 275 m ²
- odstránenie stromov	104 ks
Rekonštrukcia nástupíšť:	
Výška hrany nástupišťa nad STKP	300 mm
- jednostranné krajné	4x130 m
- jednostranné medzi koľajami š. 2,6 a 2,7 m	1x170m, 1x250 m
- ostrovné obojstranné š.6,2 a 6,7 m	2x130 m
Rekonštrukcia a vybudovanie nového osvetlenia v železničných staniách a železničných zastávkach:	
- osvetľovacie stožiare sklopné (6 m)	51 ks
- osvetľovacie stožiare sklopné (10 m)	44 ks
- osvetľovacie veže (20 m)	21 ks
Technologické objekty	
- nové kontajnerové trakčné meniarne (KTM)	2 ks
- nové resp. rekonštruované transformovne ŽSR 22 /0,4 kV	4 ks
- nové NZE	4 ks
Mostné stavby:	
- podchody (adaptácia)	1 ks
- cestné nadjazdy (protidotykové opatrenia)	2 ks
- lávka pre peších (protidotykové opatrenia)	1 ks
- železničné mosty (úprava priechod. priestoru resp. protikorózne opatrenia)	11 ks
- podchody (úprava priechod. priestoru resp. protikorózne opatrenia)	2 ks
- priepusty (úprava priechod. priestoru resp. protikorózne opatrenia)	14 ks
Nové prístupové komunikácie spevnené plochy (pri KTM):	
Osadenie cestných panelov	752 m ²
Pozemné objekty – budovy	
Adaptácia v jestvujúcich budovách:	
- svetlý obostavaný priestor dotknutých častí budov	2623 m ³
- zastavaná plocha dotknutých častí budov	782 m ²
Nový technologický objekt – obostavaný priestor	194 m ³
Prístrešky pre cestujúcich	4 ks
KáblOVody:	
- celková dĺžka	1 671 m
- počet šachiet	43 ks

(5) Terminál integrovanej osobnej prepravy Trebišov

Celková dĺžka modernizovaného úseku trate vrátane zastávok a železničných staníc:	
- pred modernizáciou:	0,985 km
- po modernizácii:	0,985 km
Začiatok stavby:	
- jestvujúce staničenie trate (v textoch sžkm)	19,686 km
- nové staničenie	19,686 km
Koniec stavby:	
- jestvujúce staničenie trate	20,671 km
- nové staničenie	20,671 km

Rozchod koľají:	1 435 mm
Elektrická trakcia jednosmerná prúdová sústavu 3 kV s prvkami TV využitelnými aj na striedavú prúdovú sústavu 25 kV, 50 Hz	0,985 km
Traťová rýchlosť v traťových úsekoch a hlavných staničných koľajach: pre vozne s výkyvnými skriňami:	do 80 km/h do 100 km/h
Zabezpečovacie zariadenia: staničné zabezpečovacie zariadenie: provizórnym staničným zabezpečovacím zariadením v zmysle ON 34 2626 so svetelnými návěstidlami	1 ks
ŽST Trebišov - počet zabudovaných výhybiek JS49 1:9-300 drevené podvaly JS49 1:7,5-190 drevené podvaly ObIS49 1:9-300/900/450 drevené podvaly ObIS49 1:7,5-190 drevené podvaly CS49 1:9-190 drevené podvaly JS49 1:11-300 drevené podvaly JS49 1:09-190 drevené podvaly JA 6° II.typ oc podvaly Obl.A 6° I.typ drevené podvaly	35 ks 15 ks 4 ks 3 ks 2 ks 3 ks 4 ks 2 ks 1 ks 1 ks
Sanácia železničného spodku: - celková dĺžka sanácie	0,985 m
Železničný zvršok: - zvršok 60E2 s pružným bezpodkladnicovým upevnením, koľaje hlavné a predjazdné, celk. dĺžka koľajových polí - zvršok 49E1 s pružným upevnením koľajníc, celk. dĺžka koľajových polí	1 869 m 20 m
Práce s koľajovým lôžkom: - koľajové lôžko so zhutnením z kameniva hrubého drveného - odstránenie koľaj. lôžka po demontáži koľaje, alebo výhybiek	67 014 m ³ 55 009 m ³
Železničný spodok a zemné práce: Zemné práce – výkop: - výkop pre železnicu	4 203 m ³
Výstavba nástupišť: ŽST Trebišov - výška hrany nástupišťa nad STKP - nové ostrovné obojstranné	550 mm 2 x 380 m
Rekonštrukcia a vybudovanie nového osvetlenia v železničných staniaciach a železničných zastávkach: ŽST Trebišov - osvetľovacie stožiare	16 ks
Mostné stavby: - podchody (pre cestujúcich, verejné)	1 ks

V žkm 136,132 križuje železničnú trať splaškovú kanalizáciu v správe OÚ Palárikovo. Potrubie je uložené v oceľovej chráničke DN 300 mm. Hĺbka uloženia cca 3,0 m pod TK.

V žkm 139,050 križuje trať pitný vodovod v správe ZsVS a.s., OZ Nové Zámky. Vodovod je uložený v chráničke s hĺbkou uloženia cca 3,0 – 4,0 m pod TK.

V žkm 139,080 (zastávka Ľudovítov) križuje trať oznamovací kábel Slovak Telekom uložený v chráničke s hĺbkou uloženia cca 1,5 m pod TK (kábel vytýčený a zameraný) – rieši SO 36-02

V žkm 140,970 križuje trať oznamovací kábel Slovak Telekom uložený v chráničke s hĺbkou uloženia cca 1,5 m pod TK (kábel zakreslený vo vyjadrení správcu, odpojený a nefunkčný – nevytýčený)

V žkm 141,832 križuje trať diaľkový vodovod DN 800 (tvárna liatina) v správe ZsVS a.s., Nitra. Hĺbka uloženia je 2,60m pod príľahkým terénom resp. 3,6 m pod TK (po vrch potrubia).

V žkm 141,850 križuje trať oznamovací kábel Slovak Telekom uložený v chráničke s hĺbkou uloženia cca 1,5 m pod TK – rieši SO 36-02

V žkm 142,983 križuje trať plynové potrubie VTL v správe SPP - Distribúcia a.s., Bratislava. Hĺbka uloženia je 1,50 m pod príľahkým terénom resp. min. 3,2 m pod TK.

V žkm 143,088 križuje trať diaľkový vodovod DN 1000 (oceľ) v správe ZsVS a.s., Nitra. Hĺbka uloženia je 2,60m pod príľahkým terénom resp. 4,0 m pod TK (po vrch potrubia).

V žkm 143,644 a križuje trať oznamovací kábel Slovak Telekom a Orange Slovensko uložený v chráničke s hĺbkou uloženia cca 5,6 m pod TK –stavbou nedotknutý

V žkm 143,843 a križuje trať oznamovací kábel Slovak Telekom uložený v chráničke (v telese chodníka pod železničným mostom) –stavbou nedotknutý

V 143,738 križuje trať plynové potrubie STL v správe SPP - Distribúcia a.s., Bratislava. Hĺbka uloženia je 1,50 m pod príľahkým terénom resp. min. 3,0 m pod TK (železničná trať je vedená v násype).

V 144,014 križuje trať plynové potrubie STL v správe SPP - Distribúcia a.s., Bratislava. Hĺbka uloženia je 1,50 m pod príľahkým terénom resp. min. 6,0 m pod TK (železničná trať je vedená v násype).

V žkm 139,078 križuje trať podzemné silové vedenie 1 kV v správe Západoslovenská distribučná a.s., Bratislava (doplnené vyjadrenie). Z oboch strán trate je vedené vzdušné vedenie a je ukončené na stožiaroch a následne zvedené do kábla, ktorý križuje traťové koľaje – rieši SO 35-05

Pod jestvujúcim železničným mostom pred ŽST Nové Zámky v koridore cestnej komunikácie a chodníkov sú vedené káble pre verejné osvetlenie v správe MU Nové Zámky a oznamovací kábel v správe Michlovsky, ktoré nebudú stavbou zasiahnuté.

Na základe získaných informácií od správcov sa predpokladá, že tieto siete nebudú stavbou dotknuté, napriek tomu v tejto oblasti pri zemných prácach je potrebné postupovať zvlášť opatrne. Ak by došlo k obnaženiu káblov resp. káblovej chráničkovej trasy, ochrana týchto káblov bude riešená po dohode s vlastníkom. Káble ak budú stavbou dotknuté budú uložené do chráničiek podľa pokynov správcov.

Okrem podzemných vedení železničnú trať križujú aj vzdušne vedenia 22 kV a 110 kV v správe Západoslovenská distribučná a.s., Bratislava. Jedná sa o križovania v nasledujúcich úsekoch

- VN 22 kV - v žkm 139,167; 142,511; 143,040
- VVN 2 x 110 kV - v žkm 142,938; 143,016; 143,058;

V rámci úpravy mostného objektu v žkm 143,696 budú dotknuté IS v správe ŽSR, ktoré sú v súčasnosti uložené na moste pri oboch koľajach v káblových žľaboch. Jedná sa o siete v správe SOZT a SEE OR Trnava. Tieto budú v čase výstavby vyvesené a následne uložené v novo navrhovaných káblových žľaboch.

Jednotlivé UČS sú delené do prevádzkových súborov a stavebných objektov:

UČS 53 - 71 PS a 320 SO, t.j. 391 základných prvkov.
UČS 54 - 24 PS a 61 SO, t.j. 85 základných prvkov.
UČS 55 - 22 PS a 56 SO, t.j. 78 základných prvkov.
UČS 56 - 11 PS a 19 SO, t.j. 30 základných prvkov.
UČS 96 - 2 PS a 1 SO, t.j. 3 základných prvkov.
UČS 97 - 3 PS a 7 SO, t.j. 10 základných prvkov.
UČS 98 - 4 PS a 1 SO, t.j. 5 základných prvkov.
UČS 99 - 38 PS a 39 SO, t.j. 77 základných prvkov.
UČS 00 - 5 PS a 2 SO, t.j. 7 základných prvkov.

CELKOVO 180 PS a 506 SO, t.j. 686 základných prvkov.

(2) „ŽSR, Dostavba zriaďovacej stanice Žilina – Teplička a nadväzujúcej železničnej infraštruktúry v uzle Žilina“

Modernizácia „uzla Žilina“ pozostáva z prestavby jestvujúcej železničnej dopravnej cesty za účelom zvýšenia jej technickej vybavenosti a použiteľnosti najmodernejších a najprogressívnejších prvkov, a tým skvalitnením a zlepšením jej technických parametrov a ukazovateľov ako celku.

Stavba priamo nadväzuje na stavbu „ŽSR, modernizácia železničnej trate Púchov – Žilina pre traťovú rýchlosť do 160km/h. V predmetnej stavbe bolo počítané s plynulým prechodom na STTS v celom úseku, a preto v nej boli naprojektované a niektoré aj zrealizované objekty, ktoré sú určené pre prevádzku počas definitívneho prechodu na STTS. Prvým krokom bolo uvedenie trakčnej napájacej stanice (ďalej len TNS) Púchov do prevádzky. Nevyhnutným predpokladom pre prechod na striedavú trakciu v úseku Púchov – Žilina je výstavba TNS v Žiline.

Stavba „uzla Žilina“ rieši prechod na STTS stavbu uzla v dvoch etapách.

Prvá etapa stavby bude znamenať modernizáciu celého uzla, výstavbu TNS v Žiline a uvedenie do prevádzky objektov súvisiacich so STTS na úseku Púchov – Žilina (mimo), vrátane úseku Púchov – Považská Bystrica.

Objekty z druhej etapy budú uvedené do prevádzky počas definitívneho prechodu na „uzle Žilina“. Pri návrhu koncepcie napájania a návrhu výkonu trakčných transformátorov v TNS Žilina sa vychádzalo z predpokladu, že úsek Krásno nad Kysucou – Čadca – št. hranica SR/ČR bude pripravený na prechod na STTS, vrátane vybudovania TNS Čadca a celé vozobné rameno bude môcť byť prevádzkované STTS.

Zmenou trakčného napájania v uzle Žiline bude potrebné posilniť trakčnú meniareň v Dubnej Skale. V tejto stavbe je navrhnutá prevozná meniareň, ktorej využitie bude ešte počas výstavby TNS ZA.

Nová trasa (jej stavebná časť) sa začína v nžkm 199,100 (UČS 53), ktorý je stanovený v postupnosti na predchádzajúcu stavbu modernizácie železničnej trate v úseku Púchov - Žilina. Trasovanie kopíruje jestvujúcu železničnú trať až po mosty cez Rajčianku. Za mostami opúšťa trasu jestvujúcich hlavných koľají a prechádza do územia v súčasnosti nevyužívanej stanice Žilina – zriaďovacia stanica. V tejto oblasti je navrhnutá aj nová Zastávka Žilina predmestie. Mimoúrovňový prístup do lokality zabezpečí nový cestný nadjazd.

Trasa ďalej prechádza južne od Rušňového depa, popod jestvujúci nadjazd cesty I/60 územím, kde dôjde k demolácii jestvujúcich budov bývalého Železničného staviteľstva. Trasa sa opätovne dostáva do pôvodnej polohy pred železničným mostom ponad Kysuckú ulicu a následne vchádza do ŽST Žilina. V ŽST bude postavená nová Budova riadenia dopravy, z ktorej je navrhnutý nový podchod pre cestujúcich, vrátane výťahov. Ďalej sa zrealizuje aj predĺženie jestvujúceho podchodu až za Uhoľnú ulicu. Tento podchod bude slúžiť aj verejnosti. Súčasťou stavby je vybudovanie nadjazdu, ktorý zabezpečí prepojenie Ulice 1. Mája s Uhoľnou ulicou s následným prepojením na cestu I/60. Pred koncom UČS 53 je trasa vedená v pôvodnej osi. Bude tu vybudovaná nová Trakčná napájacia stanica. Trasa preklenie rieku Váh a vchádza do UČS 54.

Trasa je v UČS 54 vedená v osi jestvujúcich hlavných koľají. Na začiatku UČS bude vybudovaný nový cestný nadjazd, ktorý zabezpečí mimoúrovňový prístup k Terminálu intermodálnej prepravy Žilina. Do traťovej koľaje č. 2 je v nžkm 333,556 125 výhybkou č. 13 zapojená spojovacia koľaj 1C2. Do traťovej koľaje č. 1 je v nžkm 332,598 972 výhybkou č. 4 zapojená spojovacia koľaj č. 1B2. Nachádza sa tu Výhybňa Váh. Výhybkou č. 1 v nžkm 332,434 363 je zapojená vlečková koľaj KIA MOTORS.

Trasa je v UČS 55 vedená v osi jestvujúcich hlavných koľají. Existujúca ŽST Varín bude prestavaná na Zastávku a odbočku Varín. Trasa preklenie potok Varínka a ukončená je napojením na oblúk pred Strečnom v nžkm 326,700 000.

Stavba rieši aj prebudovanie "triangla" v oblasti Rušňového depa (severne od trasy), vrátane Odbočky Budatín, s napojením na príľahlý úsek modernizovanej trate Žilina – Krásno nad Kysucou.

Súčasťou stavby je aj úprava koľajiska a iných objektov pri Trakčnej meniareni v Dubnej skale.

Trasovanie je navrhnuté na maximálnu rýchlosť 120 km/h (s obmedzením 110 km/h pri napojení na jestvujúci stav pre Strečno).

UČS 53 - traťový úsek Žilina Strážov – Váh

UČS 53 zahŕňa celú pôvodnú zriaďovaciu stanicu Žilina, koľajový triangel pri lokomotívnom depe, úsek trate na Čadcu v severnom smere, vrátane Odbočky Budatín a celú osobnú stanicu s nástupiskami a podchodmi vo východnom smere. Polohovo je v podstate ohraničená riekami Váh a Rajčianka. Významnou náplňou UČS 53 bude odstránenie už nevyužívaného koľajiska starej stanice Žilina – zriaďovacia stanica a revitalizácia tohto územia. V tomto území bude vybudovaná nová doprava so zastávkou nazvanou Žilina predmestie. Z dopravného hľadiska bude slúžiť pre odbočenie vlakov z TÚ Bratislava – Žilina do TÚ Žilina – Čadca št. hr. a opačne. Zásadnými objektami ŽSR sú železničné mosty cez rieky Váh a Rajčianka a ponad Kysuckú cestu. Menšie mostné stavby predstavujú podchody pre cestujúcich. V UČS 53 je navrhnutá aj rekonštrukcia ŽST Žilina s prestavbou nástupíšť, vybudovaním nového podchodu pre cestujúcich a budova pracoviska určeného pre riadenie dopravy. V neposlednom rade sú to aj objekty železničného zvršku a spodku, trakčného vedenia, energetiky, zabezpečovacích a oznamovacích zariadení atď. V predmetnej UČS sú navrhnuté aj objekty, ktoré po realizácii nebudú v správe ŽSR. Ide hlavne o podchody pre peších a cyklistov, cestné nadjazdy a cestné komunikácie, inžinierske siete. Táto UČS je objemovo najväčšou z celej stavby.

UČS 54 - traťový úsek Váh - odb. a zast. Varín

Jedná sa o dvojkolajný priamy úsek trate od rieky Váh po súčasnú ŽST Varín. Medzistaničný úsek vedie v celej svojej dĺžke pozdĺž novej zriaďovacej stanice Žilina - Teplička. V medzistaničnom úseku sa nachádza Odbočka Váh, pomocou ktorej sú do hlavnej trate zapojené vchodová, odchodová a tranzitná skupina koľají, vrátane vlečky KIA Motors Slovakia s.r.o.. Súčasťou UČS je aj vybudovanie nového cestného nadjazdu, príľahlých komunikácií a podchodu pre verejnosť.

UČS 55 - traťový úsek Odbočka a zastávka Varín - Strečno

UČS 55 zahŕňa jestvujúcu ŽST Varín a krátky príľahlý úsek trate v smere na Vrútky. V rámci modernizácie dôjde k rekonštrukcii pôvodnej stanice na zastávku a odbočku, kde bude zriadená odbočka do vchodovej a tranzitnej skupiny koľají zriaďovacej stanice Žilina - Teplička. UČS teda zahŕňa aj odbočku Potok z východnej strany (od Vrútok) súčasnej ŽST Varín.

UČS 56 - dostavba zriaďovacej stanice Žilina - Teplička

Táto UČS obsahuje doplnenie prevádzok a objektov súvisiacich s prestavbou infraštruktúry v UČS 53, a to presunutie miesta verejnej vykládky a nakládky do zriaďovacej stanice Žilina - Teplička spoločne s úpravou a výstavbou všetkých potrebných technológií a úprav existujúcich zariadení v mieste budúceho strediska VNVK, pri tranzitnej skupine koľají.

UČS 96 - úpravy infraštruktúry v úseku Žilina - Teplička súvisiace s výstavbou TNS Žilina

UČS 97 - zmena trakcie na STTS 25kV v úseku Púchov – Žilina

UČS 98 - zmena trakcie na STTS 25kV v úseku Žilina - Krásno nad Kysucou

UČS 99 - zmena trakcie na STTS 25kV v uzle Žilina

Predmetné UČS riešia zmenu trakčnej sústavy. Stavba je riešená v dvoch cieľoch – prvým je modernizácia a vytvorenie podmienok na prevádzkovanie uzla systémom 25kV, druhým cieľom je prevádzkovanie celého zmodernizovaného uzla systémom 25kV v zmysle nariadenia GR ŽSR z roku 2005 o zmene trakcie na V. koridore. Návrh postupnej zmeny vychádza zo ŽST Púchov. Úsek trate Púchov – Žilina (mimo) bude po zmodernizovaní celého úseku trate pripravený na prevádzkovanie striedavou trakciou. Styk jednosmernej a striedavej trakčnej sústavy je v súčasnosti na žilinskom zhlaví ŽST Púchov. K plnohodnotnému napájaniu trate od Púchova po Žilinu je nevyhnuté vybudovať trakčnú napájaciu stanicu (TNS) v Žiline a iné potrebné prevádzkové súbory a stavebné objekty (PS a SO). Výstavba objektu a technológie TNS je zahrnutá v UČS 99, ktorá rieši prechod na STTS v „uzle Žilina“.

Vychádza sa z predpokladu, že výstavba TNS Žilina bude neoddeliteľnou súčasťou prechodu na STTS na koridore od Bratislavy po Žilinu. V rámci stavby úseku Púchov – Žilina boli vybudované objekty, ktoré sú nevyhnutné pre prevádzkovanie trate STTS. Ich pripojenie a uvedenie do činnosti rieši UČS 97, avšak až po vybudovaní TNS v Žiline. Uvedenie do prevádzky je možné v dvoch etapách.

Prvá etapa umožní prevádzkovanie úseku od Bratislavy po Žilinu (mimo). Stav, keď bude „uzol Žilina“ zmodernizovaný, ale bude prevádzkovaný JSTS, sa v tejto stavbe označuje ako dočasný.

Druhá etapa predpokladá, že bude celý uzol Žilina prevádzkovaný STTS. V tomto prípade je potrebné realizovať aj UČS 96, ktorá rieši vplyv striedavej trakcie na netrakčné zariadenia v úseku medzi Váhom a Varínom.

Prechod na trvalý stav je naprojektovaný tak, aby nebol z uzla Žilina vytvorený výbežok so striedavou trakciou (v zmysle cieľov nariadenia GR ŽSR o zmene trakcie na V. koridore), ale aby to bol dopravne ucelený úsek. Počíta sa s tým, že nadväzujúci traťový úsek Žilina – Čadca št. hr. bude pripravený na prechod na striedavú trakciu. To znamená, že bude vybudovaná TNS v Čadci a celý úsek medzi Krásnom nad Kysucou a Čadcou bude pripravený (zmodernizovaný) na prevádzku STTS.

Keďže už zmodernizovaný úsek Žilina–Krásno nad Kysucou nie je pripravený na to, aby v jeho blízkosti bola prevádzkovaná STTS, je potrebné urobiť úpravy na zabezpečovacom a oznamovacom zariadení. To riešia objekty UČS 98. Rovnako sú v tejto UČS naprojektované objekty, ktoré súvisia s úpravou trakčného vedenia na tomto úseku pri prechode na STTS od Žiliny po Čadcu a štátnu hranicu.

Poznámka: V prípade, ak úsek Krásno nad Kysucou – Čadca št. hr. nebude pripravený /zmodernizovaný/ na prechod na striedavú trakciu, je potrebná analýza potreby realizovania niektorých PS a SO „uzla“.

UČS 00 - systém ERTMS

Obsahom tejto UČS je vybudovanie systému riadenia vlakov (ERTMS), ktoré pozostáva zo systému ETCS 2. úrovne (ETCS L2) a rádiového systému GSM-R.

Železničné stanice a iné dopravné

ŽST Žilina

ŽST Žilina bude vo výhľadovom stave zahŕňať viacero súčasných ŽST, obvodov a traťových úsekov: ide hlavne o spojenie súčasnej ŽST Žilina - zriaďovacia stanica, ŽST Žilina a Budatínskej spojky.

Žilina Predmestie

ŽST Žilina - zriaďovacia stanica bude zrušená a nahradí ju nový obvod ŽST Žilina – Žilina Predmestie. Žilina Predmestie bude odbočná doprava pre trať „Budatínska spojka“. Pre riadenie sledu vlakov medzi traťami Žilina – Púchov a Žilina – Čadca bude Žilina Predmestie vybavená dopravnou koľajou č. 304. Pre osobnú dopravu bude vybavená dvojicou jednostranných nástupísk dĺžky 180 m pri k.č. 301 a 302 s mimoúrovňovým prístupom cestujúcich, s informačným a rozhlasovým zariadením, osvetlením a prístreškami pre cestujúcich. Nástupišťa a podchod budú monitorované priemyselnými technologickými kamerami.

V nepárnej skupine z koľaje č. 903 budú zapojené vlečka Rail Cargo Opretor – CSKD, s.r.o., Opravovňa vozňov ZSSK Cargo, SMSÚ – TO a výhľadovo Stredisko technicko – hygienickej údržby ZSSK.

V párnej skupine bude z koľaje č. 701 zapojená motorová časť Rušňového depa, z koľaje č. 904 elektrická časť RD. Koľaj č. 904 bude delená zriaďovacími návěstidlami a bude využívaná ako výťažná pre miestnu prácu ŽST Žilina. Obvod bude vybavený ohrevom výmen, TV bude delené na oddiely pre zníženie dopadov výluk TV a vytvorenie paralelných vlakových a posunových ciest.

ŽST Žilina

ŽST Žilina bude slúžiť predovšetkým pre osobnú dopravu, všetky výkony nákladnej dopravy budú podľa možnosti premiestnené do iných dopravní. Rozsah výkonov nákladnej dopravy v ŽST Žilina obsahuje iba výkony potrebné pre pracoviská (vlečky) zapojené priamo do ŽST. Pre dopravné účely je v ŽST umiestnená dvojica hlavných staničných koľají pre smer Košice - Púchov č. 1 a 2 s traťovými rýchlosťami 120 km/h a ďalej dvojica dopravných koľají pre odbočnú trať 106D Žilina – Čadca – k. č. 801 a 802. Rýchlosť v hlavných koľajach bude 120 km/h, rýchlosť v koľajach na obchádzanie bude 80 km/h. Koľajisko v ŽST Žilina bude zredukované hlavne odstránením existujúcich koľají č. 30 – 42. Výškové vedenie navrhovanej trasy sa snaží kopírovať pôvodnú niveletu koľaje. Užitočné dĺžky koľají v stanici sú v sklone 0,256 ‰. Najvyššia hodnota stúpania je 9,641 ‰.

ŽST Žilina – Teplička, zriaďovacia stanica

ŽST Žilina – Teplička si vo výhľadovom stave zachová súčasnú funkciu zriaďovacej stanice. Modernizácia železničného „uzla Žilina“ nebude mať priamy vplyv na zmenu technológie zriaďovacej stanice. Výnimku tvorí obsluha vlečky KIA Motors, kedy bude potrebná jazda vlečkových vlakov medzi Výhybňou Váh a ŽST Varín, k. č. 5 a 7, cez Tranzitnú skupinu stanice. Tranzitná skupina bude doplnená o zariadenia pre nakládku a vykládku – spevnenú plochu, bočnú rampu, čelnú rampu a koľajovú váhu na koľaj 109V. Do varínskeho zhlavie stanice bude zapojená vlečka Dolvap, s.r.o. v súčasnom dispozičnom riešení pre západné zhlavie a v pozmenenom riešení na východnom zhlaví – vlečková výťažná k.č. 3Va zanikne.

Výhybňa Váh

Súčasná Odb. Váh bude zmenená na Výhybňu Váh. Vo výhľadovom stave bude mať rozšírenú funkciu voči súčasnosti - zaústenie koľajových spojok 1B2, 1C2, 1D2 a 1D22 prepojujúcich jednotlivé koľajové skupiny ŽST Žilina - Teplička navzájom a s hlavnou traťou, zaústenie vlečky KIA Motors. Navyše však vzhľadom na obsluhu vlečky KIA Motors nie v ŽST Žilina, ale v ŽST Varín budú realizované také koľajové úpravy, aby bol umožnený obeh HKV okolo súpravy vlečkového vlaku a zavedenie ťahaného vlečkového vlaku v úseku Výhybňa Váh – ŽST Varín. V prípade, že všetky potrebné technologické postupy budú vykonané priamo na vlečke, nie je potrebná jazda do ŽST Varín a je možné zaviesť priamy ucelený vlak. Trasa vlečkového vlaku bude vedená cez Tranzitnú skupinu ŽST Žilina – Teplička - **nie je možná priama jazda cez traťové koľaje hlavnej trate.**

ŽST Varín – Odbočka a zastávka Varín

Z dopravného hľadiska bude slúžiť ako odbočná doprava z hlavnej trate 106A do ŽST Žilina - Teplička, spojkou 1C1 do vchodovej skupiny (s možnosťou jazdy do tranzitnej) a spojkou 1D1 do tranzitnej skupiny a tiež na obsluhu vlečky KIA Motors. ŽST Varín bude vybavená dopravnou koľajou č. 3 pre riadenie sledu vlakov medzi skupinami ŽST Žilina - Teplička a hlavnou traťou. Bude možná jazda medzi koľajou č. 3 a oboma príľahlými skupinami koľají – vchodovou aj tranzitnou. Koľaje č. 5 a 7 budú slúžiť pre obsluhu vlečky KIA Motors. Z prepravného hľadiska bude v ŽST Varín zrušená nakládku a vykládku (výpravné oprávnenie pre vozňové zásielky), pre osobnú dopravu bude vybavená dvojicou jednostranných nástupísk pri .č. 1 a 2 v dĺžke 180 m s mimoúrovňovým prístupom cestujúcich a s ostatnými parametrami modernizovanej zastávky. Bude umožnený odchod vlaku z koľaj č. 1 a 2 do ŽST Žilina - Teplička k obslužnému nástupisku pre zamestnancov stanice.

Odbočka Potok zanikne, bude zahrnutá do ŽST Varín. Ako súčasť ŽST Varín si však zachová súčasnú funkciu ako zaústenie koľajovej spojky 1A1, ktorá prepojuje hlavnú trať s vchodovou a tranzitnou koľajovou skupinou ŽST Žilina - Teplička pre páry smer mimoúrovňovo. Odbočka bude doplnená koľajovou spojkou tvorenou výhybkami č. 1 a 2 pre vytvorenie možnosti obojsmernej prevádzky na spojovacej koľaji 1A1 (variantné cesty), pre využitie spojky 1A1 vlakmi počas výluk obmedzujúceho MÚ Varín – Vrútky a pre jazdu vlakov párneho smeru z prvej na druhú traťovú koľaj MÚ Varín – Žilina.

(3) „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“

Smerové a výškové vedenie trate jednotlivých traťových úsekov pre rýchlosť do 200 km/h pre osobnú dopravu v súlade s národnými predpismi a štandardmi TSI, pri navrhovanej traťovej rýchlosti 200 km/h v rámci železničného zvršku bude realizovaná komplexná rekonštrukcia železničného zvršku a to v celom úseku vzhľadom na komplexnú rekonštrukciu železničného spodku. Podvaly tvaru SB8 budú nahradené B91/BP3 určenými pre rýchlosť do 200 km/h. Všetky navrhované konštrukčné prvky musia vyhovovať rýchlosti 200km/hod a ich používanie musí byť v podmienkach ŽSR schválené.

Traťová rýchlosť po modernizácii:

Traťový úsek št. hr. ČR/SR – Kúty (mimo) sžkm 74,900 - 68,090

- sžkm 68,090 - 69,231 $V_{max}=100\text{km/h}$,
- sžkm 69,231 - 74,900 $V_{max}=160\text{km/h}$.

Traťový úsek Malacky – Devínska Nová Ves (mimo) sžkm 25,670 – 1,384

- sžkm 1,384 - 5,860 $V_{max}=160\text{km/h}$,
- sžkm 5,860 - 25,670 $V_{max}=200\text{km/h}$.

Na každom zhlaví železničných staníc ako aj v novozriaďovaných výhybniach bude umiestnená rýchla koľajová spojka pre $V=100\text{ km/h}$. V dlhých dvojkolajných medzistaničných úsekoch bude v súvislosti so zabezpečením výlukovej činnosti zriadiť výhybne z dvoch rýchlych protismerných koľajových prepojení pre $v=100\text{ km/h}$.

Železničný spodok

V súlade s TNŽ 73 6312 pre navrhovanie tratí v rýchlostnom pásme RP5 (160-200 km/h) je požadovaný statický modul pretvorenia na pláni telesa železničného spodku $E_{pl} \geq 100\text{ MPa}$. Pre statický modul pretvorenia zemnej pláne (pre RP5) je požadované $E_0 \geq 50\text{ MPa}$. Teda aj v úsekoch koľaje, ktoré sú dnes vybudované pre $V=160\text{ km/h}$ a z hľadiska smerových pomerov nie je potrebné budovať nové teleso, je ale potrebné vykonať geotechnický prieskum (prednostne využiť výsledky už realizovaného prieskumu) na základe ktorého by v prípade, že statický modul pretvorenia na pláni telesa železničného spodku E_{pl} bol menší ako požadovaných $\geq 100\text{ MPa}$ bude potrebné znesenie koľajového roštu a zriadenie nových vrstiev podvalového podlažia vyhovujúcim požiadavkám TNŽ 73 6312.

Smerové a výškové vedenie trasy.

Technické riešenie smerovo sleduje najvyššiu traťovú rýchlosť do 200 km/h s výnimkou úsekov, kde je z pohľadu dynamiky jazdy vlakov osobnej aj nákladnej dopravy na základe spracovaných grafov rýchlosti preukázané nevyužitie tejto rýchlosti a to pri úsekoch:

V úseku trate Kúty (mimo) – št. hr. sžkm 74,466 - 68,090 sa navrhuje:

- v prvom a druhom oblúku za ŽST Kúty od km 68,090 do km 69,213 optimalizácia trate na $V=100\text{ km/h}$ a to úpravou prevýšenia predmetných oblúkov $p \leq 120\text{ mm}$ a zvýšením ich nedostatku prevýšenia $100 < l \leq 120\text{ mm}$,
- nadväzne od km 69,213 po št. hranicu SR/ČR je navrhnutá úprava parametrov oblúkov pre $V=160\text{ km/h}$,
- trasovanie kopíruje pôvodnú trať s miestnymi odsunmi koľají do 3 m v úsekoch s potrebou zväčšenia polomeru pôvodných oblúkov na hodnotu min. 1400 m,
- sklonové pomery kopírujú existujúce parametre trate a v zásade sa nemenia, sú upravené tak, aby sa napojili do požadovanej úrovne mosta nad riekou Morava. Maximálny navrhovaný sklon je 7 ‰.

V úseku trate od ŽST Malacky (km 25,337) po ŽST Devínska Nová Ves (km 1,761) je navrhnutá úprava parametrov oblúkov pre rýchlosť do 200 km/h a to:

- v oblúku na kútskom zhlaví ŽST Malacky sžkm 24,973 do sžkm 25,493 je navrhnutá zmena polomeru oblúka z 950 na 2 400 m. V tomto mieste trať je odsun koľaje do 3,0 m,
- v oblúku v sžkm 21,355 do sžkm 21,045 s polomerom $r=2\ 000\text{ m}$ je navrhnutá zmena polomeru oblúka na $r=2\ 600\text{ m}$ s max. odsunom koľaje do 1,0 m,
- v oblúku od sžkm 10,444 do 10,006 je v koľ. č.1 oblúk s polomerom $r=1\ 700\text{ m}$,resp. s polomerom $r=1\ 414,1\text{ m}$ je navrhnutá zmena polomeru na $r=2\ 200\text{ m}$, čo si vyžiada odsun koľaje cca 2,5 m dovnútra oblúka,
- v oblúku od sžkm 5,866 do 4,966 v s polomerom $r=1\ 504,1\text{ m}$ (preložka oblúka realizovaná v roku 2014) sú navrhnuté parametre oblúka na $V=160\text{ km/h}$ s prevýšením koľaje $p=111\text{ mm}$ a s nedostatkom prevýšenia $l=90\text{ mm}$. Pri takýchto parametroch oblúka ostáva koľaj v svojej pôvodnej osi a nie je potrebná prestavba oporného múra a mostného objektu,
- v oblúku od sžkm 3,563 do sžkm 3,222 je navrhnutá zmena polomeru oblúka z $r=1\ 350\text{ m}$ na polomer $r=2\ 200\text{ m}$ s odsunom koľaje do 3,0 m. Parametre oblúka sú navrhnuté pre $V=160\text{ km/h}$ a výhľadovým zvýšením rýchlosti na $V=200\text{ km/h}$ úpravou iba prevýšenia oblúka,
- v oblúku pred ŽST Devínska Nová Ves od sžkm 2,055 do sžkm 1,679 je navrhnutá zmena polomeru oblúka z $r=1\ 054,1\text{ m}$ na $r=1\ 504,1\text{ m}$ s odsunom oblúka do 3,0 m pre $V=160\text{ km/h}$. Odsun tohto oblúka si vyžiada prestavbu oporného múra násypového kužela pod mostom na vlečkovej koľaji do vlečky Volkswagen,
- sklonové pomery kopírujú v prevažnej miere existujúce parametre trate a v zásade sa ani v upravovaných oblúkoch nemenia.

Ostatná traťová výstroj - diagnostické zariadenia

V súlade s koncepciou budovania kontrolných bodov manažéra infraštruktúry (check-points) požaduje sa činnosť prevádzkyschopného zariadenia IHL-IPK-IHOD a to v oboch traťových koľajach príslušného medzistaničného úseku Malacky-Kúty.

Oznamovacie a zabezpečovacie zariadenie

Oznamovacie zariadenia budú riešené v železničných staniaciach a zastávkach. Podľa ich veľkostí sa budú realizovať jednotlivé zariadenia oznamovacej techniky. Pri návrhu oznamovacieho zariadenia budú využité najnovšie poznatky z telekomunikačnej techniky. V procese riadenia dopravy sa jedná o komunikačné zariadenia a zariadenia prenosu dát ako sú digitálne prenosové

zariadenia a dátové rozvody. Ďalej sa jedná o vybavenie technologických objektov hodinovým, telefónnym zariadením, dispozičnými zapojovacími. Pre cestujúcu verejnosť hlasovo-vizuálny systém informovania osobnej prepravy. V objektoch a priestoroch s budovanou technológiou značnej hodnoty bude zabezpečenie systémom elektrickej požiarnej signalizácie, poplachovým systémom narušenia, kamerovým systémom.

Uvedené zabudované systémy budú zapojené do diaľkového riadenia na pracovisko diaľkového dohľadu v súlade so spracovanou štúdiou realizovateľnosti: „Centralizácia riadenia systémov bezpečnosti objektov ŽSR a zabezpečenie štandardov železničných staníc“. Vybudované budú bezdrôtové spojenia - rádiová sieť ŽSR pre dopravné a prevádzkové účely, rádiová sieť energetiky ŽSR, rádiová sieť GSM-R. Pre budované zariadenia budú navrhnuté nové digitálne prenosové a spojovacie systémy v zmysle prijatej koncepcie budovania a rozvoja elektronickej komunikačnej siete ŽSR. Navrhnutá konvergovaná prenosová sieť ŽSR vytvorí prostredie pre kvalitatívne vyššie prenosové parametre ako je objem, rýchlosť, spoľahlivosť a zabezpečenie prenášaných dát. Pre potreby zabezpečovacej techniky a GSM-R siete musí byť navrhnutý samostatný prenosový systém SDH.

Oznamovacie zariadenia budované v blízkosti elektrifikovanej trate musia byť chránené pred účinkami a vplyvom trakčného prúdu. Pre vybrané zariadenia oznamovacej techniky v dopravniciach s diaľkovým riadením dopravy musí ich napájanie vyhovovať 1. stupňu napájania v zmysle príslušných predpisov.

Návrh zabezpečovacieho zariadenia bude vychádzať z topologického usporiadania nového koľajiska a z dopravnej technológie. Nové staničné zabezpečovacie zariadenia budú navrhované na báze elektronických prvkov 3. kategórie podľa TNŽ 34 2620. V koľajisku budú umiestnené nové vonkajšie prvky – svetelné návěstidlá hlavné (vchodové, odchodové, cestové), predzvesti, zriaďovacie (stožiarové, trpasličie), elektromotorické prestavníky, výkoľajky, snímače osí, snímače polôh jazýkov výmen. Vofnosť staničných koľají a výhybkových úsekov bude zisťovaná počítačmi osí, čo je v súlade aj s odporúčaním MDVRR SR.

Nové zabezpečovacie zariadenia musia rešpektovať požiadavky vyplývajúce z konštrukčného riešenia železničných vozidiel, vrátane ich možných rušivých vplyvov v súlade s TSI. Použitá bude rýchlostná návěstná sústava a návěstidlá musia mať optické a elektrické parametre v súlade s platnou legislatívou ŽSR.

Nové traťové zabezpečovacie zariadenia budú navrhované na báze elektronických prvkov 3. kategórie podľa TNŽ 34 2630. Delenie medzistaničných úsekov na viac priestorových oddielov robiť podľa požiadaviek priepustnej výkonnosti. Na tratiach s rýchlosťou nad 120 km/h musí novovybudované zabezpečovacie zariadenie umožňovať činnosť systému, ktorý automaticky kontroluje rýchlosť vlaku. S ohľadom na splnenie požiadaviek interoperability bude ako nadstavba zabezpečovacieho zariadenia vybudovaný systém ETCS Level 2. Pri návrhu bude prihliadnuté k záverom a odporúčaniam „TEŠ pre prípravu a implementáciu ERTMS na koridore E“, 06/2010.

V rámci modernizácie sa uvažuje so zrušením všetkých úrovňových križovaní železnice s pozemnými komunikáciami a teda so zrušením pricestných zabezpečovacích zariadení.

Trakčné vedenie a silnoprúdové inštalácie

Vybudované bude trakčné vedenie a to v celom rozsahu koľajových úprav. Bude použitá vzorová zostava trakčného vedenia typu „S“ pre systém 25 kV/50 Hz.

Napájanie trakčných vedení - 25kV/50Hz v celom rozsahu bude realizovaná rekonštrukcia existujúcich napájacích a spínacích staníc. Pre zvýšenie bezpečnosti prevádzky na dráhe bude vybudovaná nová trakčná napájacia stanica Kúty. Zrealizuje sa rekonštrukcia existujúcich spínacích staníc, úpravy na dispečerských centrách (ďalej len RSE) a zaistenie prenosu informácií medzi napájacími stanicami a RSE.

Trakčná napájacia stanica Kúty - bude vybudovaná jedna nová trakčná napájacia stanica (TNS) 110kV/25kV – výkon podľa výsledkov energetických výpočtov. Riešia sa základové konštrukcie pre technologické zariadenia, káblovody, stanovišťa transformátorov, rozvodne, technologicko-prevádzková budova vrátane prípojok inžinierskych sietí, spevnené plochy, oplotenie. Trakčná napájacia stanica Zohor 110kV/25kV - riešia sa základové konštrukcie pre nové technologické zariadenie, stanovišťa transformátora, rozvodní, úprava technologicko-prevádzkových budov vrátane prípojok inžinierskych sietí, rekonštrukcia oplotení.

Spínacie stanice:

- realizovaná bude stavebná časť vonkajšej rozvodne 25kV a nutné stavebné úpravy ovládacej budovy, oplotení, spevnených plôch, káblovodov,
- zrušenie existujúcej SpS Kúty,
- rekonštrukcia SpS Moravský Sv. Ján popri prípade zrušenie SpS Moravský Sv. Ján a výstavba novej SpS v novej polohe – podľa výsledkov energetických výpočtov,

Úpravy trakčného vedenia v ŽST Kúty vyplývajúce z výstavby TNS Kúty a úpravy napájania trakčného vedenia odbočných tratí, zriadenie neutrálneho poľa na úseku Kúty – Jablonica – podľa výsledkov energetických výpočtov.

Pre overenie inštalovaných výkonov je potrebné spracovať energetické výpočty, v ktorých bude zohľadnená budúca prevádzková rýchlosť.

Silnoprúdové zariadenia a napájanie

Napájanie trakčného vedenia bude vzhľadom na vek a technický stav existujúcich napájacích staníc rekonštruované v celom rozsahu.

Napájanie pre odbory železničných staníc a zastávok - budú zrealizované nové napájania resp. bude uskutočnená rekonštrukcia existujúcich transformovni 22kV / 0,4kV AC, vybudované prípojky nízkeho napätia (ďalej len „nn“) z rozvodov distribútorov elektrickej energie. Transformovne budú kioskové.

Pre zaistenie I. stupňa napájania budú v samostatných prefabrikovaných bunkách náhradné zdroje elektrickej energie (ďalej len „NZE“) – dieselagregáty.

Rozvody nn a osvetlenie - budú realizované káblové rozvody nn, vonkajšie osvetlenie priestorov koľajiska a nástupíšť.

Elektrický ohrev výhybiek (ďalej len „EOV“) - na vybraných výhybkách v jednotlivých železničných staniaciach bude inštalovaný nový elektrický ohrev. Ovládanie EOV bude riadené technologickými automatmi na základe vyhodnocovania vonkajších poveternostných vplyvov.

Úpravy napájania TZZ – počas prestavby traťových úsekov s existujúcimi rozvodmi 6kV, ktoré slúžia pre napájanie TZZ (univerzálny autoblok), bude na základe požiadaviek dopravy zabezpečená prevádzkyschopnosť napájania TZZ.

Káblovody - pre vedenie hlavnej trasy káblov vn, nn, oznamovacieho zariadenia, zabezpečovacieho zariadenia v železničných staniaciach bude zriadený káblovod.

Rozsah:

- prípojka nn a nové vonkajšie osvetlenie na zástavke Brodské, vrátane elektroinštalácie podchodu,
- v rámci výstavby novej TNS Kúty vybudovanie napájania vlastnej spotreby TNS (transformovňa, NZE – dieslagregát s automatickým štartom pri výpadku základného napájania),
- vonkajšie osvetlenie a rozvody nn areálu TNS Kúty,
- prípojka nn, resp. napájanie vlastnej spotreby pre spínaciu stanicu na št. hr. SR/ČR a spínacej stanice Moravský Sv. Ján.
- nové, resp. rekonštrukcia napájania ŽST Malacky a Zohor (transformovňa a NZE – dieslagregát s automatickým štartom pri výpadku základného napájania),
- napájanie nových výhybní Záhorie a Malý Háj (nová transformovňa a NZE – dieslagregát s automatickým štartom pri výpadku základného napájania),
- nové vonkajšie osvetlenie a rozvody nn v ŽST Malacky a Zohor a výhybniach Záhorie a Malý Háj, vrátane elektroinštalácie podchodov,
- nový elektrický ohrev výhybiek (EOV) v ŽST Malacky a Zohor a výhybniach Záhorie a Malý Háj – riadenie EOV pomocou technologických automatov na základe vyhodnocovania poveternostných vplyvov,
- napájanie nn odberov podchodov v zastávkach Plavecký Štvrtok a Devínske Jazero, nové vonkajšie osvetlenie komunikácie spolu s podchodom v zastávke Plavecký Štvrtok, osvetlenie podchodov,
- nové osvetlenie zastávky Plavecký Štvrtok.

Výstavba nástupišť, nadchodov a podchodov

Pri nástupištiach, nadchodoch a podchodoch všeobecne požadujeme:

- dĺžka nástupišť 400m (stanice, v ktorých zastavujú vlaky osobnej expresnej diaľkovej a diaľkovej dopravy), 250m (ostatné dopravné body s výpravným oprávnením v osobnej doprave),
- plná peronizácia,
- nástupištia umiestnené mimo hlavné koľaje,
- prechod cez všetky koľaje mimoúrovňovo,
- **V modernizovanom úseku železničnej trate DNV – Malacky; Kúty(mimo) – št.hr. SR/ČR sa nachádza 11 priecestí, ktoré požadujeme nahradiť mimoúrovňovým križením (nadjazd/podjazd) alebo budú zrušené bez náhrady.**

P.č.	Staničenie (žkm)	Kategória komunikácie	Kataster	Návrh náhrady priecestia
1	4,281	MK	Devínska Nová Ves	zrušenie bez náhrady
2	6,242	MK	Stupava	nadjazd nad žel. traťou
3	9,305	III/1106	Zohor	nadjazd nad žel. traťou
4	10,732	MK	Zohor	zrušenie bez náhrady
5	12,047	III/1105	Zohor	podjazd pod žel. traťou
6	15,320	MK	Láb	nadjazd nad žel. traťou
7	16,547	MK	Láb	zrušenie bez náhrady
8	18,010	III/1103	Plavecký Štvrtok	podchod pre peších a cyklistov v mieste jestvujúceho priecestia + nadjazd v polohe budúceho obchvatu
9	23,966	MK	Malacky	podjazd pod žel. traťou
10	24,905	MK	Malacky	podchod pre peších a cyklistov
11	72,139	III/1129	Brodské	podjazd pod žel. traťou

- protihlukové opatrenia - v rámci prípravných a projektových prác sa spracuje Hluková štúdia (Analytická hluková mapa a vibroakustická štúdia). Výsledkom Hlukovej štúdie bude meranie hluku a vibrácií, zhodnotenie týchto meraní a návrh technického riešenia tam, kde výsledné hodnoty hluku a vibrácií prekračujú legislatívou stanovené hodnoty. Výsledkom bude návrh protihlukových opatrení, napr. protihlukových stien (ďalej len „PHS“) a ďalších opatrení na elimináciu hluku a vibrácií – lokalizácia, technické špecifikácie materiálov a pod. Závery procesu EIA požadujeme rešpektovať v projektovej príprave a následne realizácie stavby.

Rekonštrukcia a modernizácia železničných mostov, priepustov a podchodov

Vzhľadom k požiadavke zrušiť všetky úrovňové križovania, bude súčasťou stavby vybudovanie mimoúrovňových križovaní formou nadjazdov alebo podjazdov. Preto požadujeme návrh nových železničných mostov, rekonštrukcií, prestavieb jestvujúcich železničných mostných objektov.

Traťový úsek Kúty št. hr. ČR/SR – Kúty (mimo) sžkm 74,900 - 68,090.

V danom úseku sa nachádzajú tri železničné mosty. Dva kratšie sú oceľové priehradové dvojkoľajné mosty, ktoré z hľadiska požadovanej priestorovej prechodnosti je potrebné prestavať. Most v km 74,386 tvoria tri oceľové priehradové jednokoľajné konštrukcie a 8 predpolí polí. Stav mosta pre koľ. č.1 je v revíziách správach hodnotený ako „vyhovujúci“. Most pre koľ. č.2 je už v nevyhovujúcom stave. Prestavba bude realizovaná u oboch mostov. Požaduje sa MPP 3,0. Niveleta spodnej hrany nosnej konštrukcie bude odsúhlasená s MD ČR a správcom železničnej infraštruktúry SŽDC. Smerová (osová) pozícia nového železničného mosta v koľ. č.2 bude definitívna v priamej väzbe k výhľadovému zdvihiu pre zabezpečenie požadovaného plavebného gabaritu.

V tomto úseku bude pre mimoúrovňový prechod na nástupištia vybudovaný podchod pre cestujúcich na zastávke Brodské.

Traťový úsek Malacky – Devínska Nová Ves (mimo) sžkm 25,670 – 1,384

V danom úseku sa nachádza 11 železničných mostov s maximálnou dĺžkou 20,10m. Nosná konštrukcia mostov je prevažne oceľovo-betónová doska. Osem mostov bude ponechaných a urobí sa na nich stavebná úprava. Tri mosty budú prestavané.

Štyri železničné priecestia budú v tomto úseku nahradené nadjazdmi a dve priecestia v tomto úseku budú nahradené podjazdmi s vybudovaním nových železničných mostov.

V dvoch staniách budú vybudované podchody pre cestujúcich. Bezbariérový prístup na nástupištia bude zabezpečený pomocou výťahov.

Modernizácia železničných staníc a železničných zastávok

- dostatočný počet a užitočná dĺžka dopravných koľají pre vlaky nákladnej dopravy – ŽST Zohor,
- v ostatných staniách aspoň jedna dopravná koľaj bez nástupištnej hrany pre vlaky nákladnej dopravy,
- zapojenie funkčných vlečiek zostáva zachované, v prípade nefunkčných vlečiek je navrhnuté odpojenie od celoštátnej dráhy rešpektujúc príslušné ustanovenia Zákona o dráhach,
- prístrešky pre cestujúcich na zastávkach budú v súlade s platnými TNŽ, vybavené lavičkami, odpadkovými košmi, stáťami pre bicykle, osvetlením, grafikonom, označením dopravného bodu. Na zastávkach s vyššou frekvenciou cestujúcich sa budú riešiť objekty pre predaj cestovných lístkov a iné komerčné aktivity, čakacie priestory a sociálne zázemie, kamerové systémy,
- zastrešenia nástupíšť železničných staníc - na ostrovných nástupištiach dĺžky 250m, zastrešenia o dĺžke 80m riešené oceľovou nosnou konštrukciou, so stredovým radom nosných stĺpov a zastrešením so spádom k stredovej osi zastrešenia,
- v stanici alebo zastávke budú technologické objekty pre umiestnenie slabo a silnoprúdových zariadení riešené samostatnými alebo združenými železobetónovými alebo oceľovými bunkami umiestnenými v blízkosti koľajiska,
- stavebná časť podchodov – budú riešené povrchové úpravy stien, stropov, podláh, vybavenie podchodov, schodísk z hľadiska technickými špecifikáciami pre interoperabilitu - osoby so zdravotným postihnutím a osoby so zníženou pohyblivosťou (ďalej len TSI PRM), prestrešenie vstupov do podchodov,
- výťahy z podchodov na nástupištia – sa budú realizovať s prihliadnutím na antivandal prevedenie, jednoduchú obsluhu, bezpečnosť, odolnosť voči poveternostným vplyvom, zmenám teplôt a pod.,
- nákladné rampy - bočné a čelné rampy budovať a rekonštruovať v zmysle požiadaviek modernizácie a požiadaviek Ministerstva obrany SR,
- na každom zhlaví a vo všetkých výhybniach dve koľajové spojky,
- rýchlosť v koľajových spojkách na zhlaví v kombinácii 100 km/h a 60 km/h, resp. 50 km/h,
- rýchlosť v koľajových spojkách v prípade excentricky umiestnených nástupíšť v kombinácii 100 km/h a 100 km/h na jednom zhlaví a v kombinácii 60 km/h a 60 km/h na druhom zhlaví,
- rýchlosť v koľajových spojkách a prejazdnych koľajach v uzloch a vo väčších staniách je riešená individuálne,
- rýchlosť do odbočných a prípojnych tratí je odvinutá od rýchlosti na odbočnej a prípojnej trati,
- rýchlosť v priebežných koľajach je vo väčšine prípadov 80 km/h,
- rýchlosť v prejazdnych koľajach v prípade excentricky umiestnených nástupíšť je v kombinácii 60 km/h na jednom zhlaví a 80 km/h, resp. 100 km/h na druhom zhlaví,
- rýchlosť v koľajach, ktoré nie sú priebežné a nachádzajú sa pri nástupištých hranách sú navrhované na rýchlosť 60km/h, v odôvodnených prípadoch na rýchlosť 80km/h,
- rýchlosť v ostatných dopravných koľají je navrhovaná na rýchlosť 50km/h, v niektorých prípadoch podľa miestnych pomerov na 40km/h, resp. 60km/h.

(4) „ŽSR, Elektrifikácia trate Haniska – Veľká Ida – Moldava nad Bodvou mesto“

Jeden z dôležitých faktorov modernizačných trendov ŽSR je v rámci infraštruktúry ŽSR komplexný program elektrifikácie železničných tratí. Jeho nesporný ekonomický, prevádzkový a v neposlednom rade aj ekologický prínos je overený a potvrdený dlhoročnými skúsenosťami vyspelých zahraničných železničných spoločností, ale aj praktické poznatky ŽSR. V dnešnej dobe je z viacerých aspektov nevyhnutné vytvárať prevádzkové, organizačné, technické a technologické predpoklady najmä v oblasti pevných elektrických trakčných a silnoprúdových zariadení, riadiacich systémov a zariadení dispečerskej riadiacej techniky, komponentov pre napájanie zabezpečovacích zariadení elektrickou energiou, ako aj ostatných špecializovaných zariadení železničnej techniky.

Elektrifikácia tratí je všeobecne uznávaná investícia ako perspektívny trend rozvoja železničnej dopravy a je jednou z najdôležitejších súčastí modernizácie železničných tratí. Účelom stavby je vytvorenie podmienok pre zvýšenie energetickej účinnosti v železničnej doprave na dotknutej trati a náhrada motorovej trakcie pre nákladnú aj osobnú dopravu zavedením elektrickej trakcie, okrem manipulačných vlakov v celom úseku, ktoré zostanú vedené vlakmi v nezávislej trakcii. Tým sa ušetrí spotreba nafty v prevádzke na železnici, zníži sa hlučnosť a zlepši sa čistota ovzdušia v okolí železničnej trate. Ide teda o vybudovanie kvalitatívne vyšších kapacít ako nadstavba existujúcich základných kapacít železničného spodku a zvršku, ktoré nebudú výstavbou podstatnejšie menené. Projektované pevné elektrické trakčné zariadenia v plnej miere rešpektujú efektívnosť výstavby, prevádzky a údržby na elektrifikovanej trati.

Ďalším dôležitým modernizačným trendom je presmerovanie prímestskej dopravy na spoločenskú, a predovšetkým zapojenie koľajovej dopravy do systému integrovanej prímestskej a mestskej koľajovej dopravy. Takýto systém ma charakter veľkokapacitnej dopravy. Pri dobrej organizácii prípojov a prestupov z jednotlivých dopravných módov pomerne rýchly, pohodlný, spoľahlivý a ekonomicky výhodný spôsob dosiahnutia cieľových destinácií v strede mestskej aglomerácie zo spádových oblastí.

Predmetom stavby je elektrifikácia úseku v rámci vybudovania Integrovaného dopravného systému v košickom regióne za účelom zlepšenia parametrov koľajovej dopravy daného smeru.

Cieľom je dosiahnuť lepší dopravný komfort cestujúcich jednak zlepšením dynamiky jazdy, lepšou vybavenosťou trate ako a lepším súbehom osobných a nákladných vlakov na elektrifikovanom úseku Haniska – Veľká Ida – Moldava nad Bodvou mesto. Elektrifikáciou trate sa vytvorí predpoklad na prepojenie trate s pripravovaným integrovaným systémom osobnej koľajovej dopravy Košice.

Cieľovým stavom riešenia je ukončenie regionálnych liniek autobusovej dopravy zo západnej časti okresu Košice okolie v navrhovanom Termináli Moldava n/B mesto, ktorý umožní priamy prestup cestujúcich na nosnú koľajovú dopravu smerujúcu do ŽST Košice.

Predmetom stavby je elektrifikácia jestvujúceho čiastočne zdvojkolažneného úseku trate č. 109 v úseku Haniska pri Košiciach – Moldava nad Bodvou a úseku trate č.111 Moldava nad Bodvou – Moldava nad Bodvou, mesto(navrhovaný TIOP). Jedná sa o líniovú stavbu vo verejnom záujme, infraštruktúra integrovaných dopravných systémov.

Predmetná stavba je svojím charakterom a umiestnením priamo naviazaná na jestvujúcu železničnú infraštruktúru. Z tohto dôvodu nebolo možné spracovať variantné riešenia. Rozsah spracovania bol jednoznačne stanovený aj v záväznom pokyne pre investorskú prípravu stavby.

Stavba elektrifikácie železničnej trate v úseku Haniska pri Košiciach – Moldava nad Bodvou, mesto je líniového charakteru a jej stavenisko sa nachádza na území, ktoré je vymedzené existujúcimi železničnými traťami:

- trať č.109 A (podľa TTP)

Predmetný traťový úsek tvorí časť trate železničného dopravného koridoru južného magistralného ťahu Košice – Plešivec. Železničná trať Košice – Plešivec je jednokolažná neelektrifikovaná trať okrem dvojkolažného úseku Košice – Haniska pri Košiciach, ktorý je elektrifikovaný jednosmernou trakčnou prúdovou sústavou 3 kV. Trolejové vedenie je v ŽST Haniska pri Košiciach ukončené v žkm 8,010. Napájanie trolejového vedenia je zabezpečené z existujúceho trakčného meniarne v Haniske pri Košiciach. Najväčšia traťová rýchlosť – 100 km.hod-1 je obmedzená v malej časti smerovými pomermi, resp. technickým stavom zariadení dopravnej cesty na 90 km.hod-1. Traťové zabezpečovacie zariadenie – 2. kategórie (reléový poloautoblok obojsmerný). Zábrzdňacia vzdialenosť – 700m. Úsek Haniska pri Košiciach – Moldava nad Bodvou má dĺžku 20,610km a je čiastočne dvojkolažný (úsek Chým – Čečejevce). V medzistaničnom úseku sú 3 dopravné s kolažným rozvetvením (ŽST Veľká Ida, Vých Chým, ŽST Čečejevce), 3 zastávky a 8 úrovňových priecestí. Staničné zabezpečovacie zariadenie – 3. kategória, priecestné zabezpečovacie zariadenia – 2. kategória.

ŽST Veľká Ida je medziľahlou stanicou, leží v žkm 13,781, má 6 dopravných kolaží a 1 manipulačnú kolaž. Staničné zabezpečovacie zariadenie – 3. kategórie (reléové). V stanici odbočujú vlekky U. S. Steel Košice, Interport a spoluužívateľia s vlastnými odovzdávkovými kolažami. Staničné zabezpečovacie zariadenie – 3. kategórie (reléové).

ŽST Čečejevce je medziľahlou stanicou, leží v žkm 21,533, má 2 dopravné kolaže (užitková dĺžka 825 a 834m) a 2 kolaže manipulačné (užitková dĺžka 471 a 124m). V stanici odbočuje 1 vlekka z kol. č. 4. Staničné zabezpečovacie zariadenie – 3. kategórie (reléové).

ŽST Moldava nad Bodvou je medziľahlou stanicou pre trať Košice – Plešivec, odbočná pre trať Medzev – Moldava nad Bodvou. Leží v žkm 27,055, má 6 dopravných kolaží a 1 manipulačnú kolaž. V stanici odbočujú 2 vlekky. Staničné zabezpečovacie zariadenie – 3. kategórie (reléové).

- trať č.111 (podľa TTP)

Železničná trať Medzev – Moldava nad Bodvou je jednokolažná, neelektrifikovaná dl. 15,358km. Najväčšia traťová rýchlosť – 50 km.hod-1.

Traťové zabezpečovacie zariadenie – 1. kategórie (telefonické dorozumievanie). Zábrzdňacia vzdialenosť – 400m.

Staničné zabezpečovacie zariadenie – 1. kategórie.

Zast. Moldava nad Bodvou mesto leží v žkm 1,300 v medzistaničnom úseku Moldava nad Bodvou – Jasov (dĺžka úseku 10,181km). Na trati je prevádzkovaná v súčasnosti len nákladná doprava (1/1Mn).

Keďže sa jedná o líniovú stavbu, táto je situovaná na území Košického samosprávneho kraja a to v 2 okresoch – Košice – mesto a Košice - okolie. Samotnou elektrifikáciou sú dotknuté súviaceré katastrálne územia: Haniska pri Košiciach, Sokoľany, Železiarne, Veľká Ida, Komárovice, Cestice, Čečejevce, Mokrance, Budulov a Moldava nad Bodvou. Riešením väzby novobudovaného zabezpečovacieho zariadenia na príľahlé úseky trate sú dotknuté aj katastrálne územia: Barca, Šebastovce a Drienovec.

(5) „ŽSR, Terminál integrovanej osobnej prepravy Trebišov“

Odbor 32 – Železničný spodok, zvršok, ostrovné nástupište

Odbor 32 rieši výstavbu nového ostrovného nástupištia s väzbou a úpravou príľahlých kolaží č. 1, 4, 2a.

Súčasťou je aj úprava úrovňového prístupu pre výpravcu na ostrovné nástupište, rovnako tak demontáž úrovňového nástupištia medzi kol. č. 4 a 6.

Železničný spodok

Súčasťou tohto stavebného objektu je príprava zemnej pláne, zriadenie konštrukcie podvalového podložia vrátane odvodnenia zemnej pláne. Konštrukcia podvalového podložia je navrhnutá na základe výsledkov orientačného inžiniersko-geologického a hydrogeologického prieskumu a geotechnického prieskumu. V oblasti nástupištých hrán nového ostrovného nástupištia bude zriadená v kolaži č. 1 a 4 sanácia podvalového podložia s odvedením zrážkových vôd pomocou zemnej pláne v sklone min. 5% do navrhovaných zasakovacích rýh systémom vsakovania zrážkových vôd. V oblasti výstavby nástupištia je v súľade so zadaním stavby a schváleným riešením DÚR v rámci sanácie žel. spodku navrhnutý typ podvalového podložia (TPP1) úlohou ktorého je navrhnuté vylepšenie podvalového podložia výmenou neúnosnej ilovitej zeminy za štrkodru s predpísanou krivkou zrnitosti kameniva uloženou na separačnú geosyntetiku a tuhých trojosých geomrežiach, ktoré zohľadňujú potreby jednotlivých kolaží. Tento typ podvalového podložia je navrhnutý v oblasti ostrovného nástupištia od km 20,094 540 po km 20,488 840 s prerušením v oblasti budovania nového podchodu od km 20,325 740 po km 20,331 940. Zloženie navrhnutých konštrukcií podvalového podložia v zmysle TNŽ 73 6312 pre rýchlostné pásmo RP3 (kolaž č.1) a aj pre RP2 (kolaž č.4):

TPP1:

- kolažové lôžko hr. 0,35m pod ložnou plochou podvalu,
- požadovaný statický modul pretvorenia na pláni telesa žel. spodku pre RP3, $E_{pl} \geq 40$ MPa pre RP2 $E_{pl} \geq 30$ MPa
- štrkodru ŠD, frakcie 0-63mm, min. hr.0,35m, (modul pretvorenia $E_i = 100$ MPa)- tuhá trojosá geomreža,
- filtračno-separačná geotextília,
- upravená a zhutnená zemná pláň v sklone 5%,

Tento typ podvalového podložia je navrhnutý pre dopravné kolaže č. 1, 4 v oblasti výstavby nástupištia.

Navrhnutý typ podvalového podložia vyhovuje na posúdenie návrhovej deformačnej odolnosti (únosnosti) pláne telesa železničného spodku podľa TNŽ 73 6312. Navrhovaná hrúbka podkladnej vrstvy z hľadiska ochrany zemnej pláne voči účinkom mrazu vyhovuje podľa TNŽ 73 6312. Odvodnenie kol. č.1 je od km 20,094 540 po km 20,488 840 zabezpečené pomocou pravostranných

pozdĺžnych odvodňovacích rebier (zasakovacích rýh). Dno zasakovacích rýh je navrhnuté ako vodorovné. Zasakovacie ryhy sú od km 20,325 740 po km 20,331 940 prerušené z dôvodu umiestnenia nového podchodu pre cestujúcich. Odvodnenie koľ. č.4 je od km 20,094 540 po km 20,488 840 zabezpečené pomocou ľavostranných pozdĺžnych odvodňovacích rebier (zasakovacích rýh). Dno zasakovacích rýh je navrhnuté ako vodorovné. Zasakovacie ryhy sú od km 20,325 740 po km 20,331 940 prerušené z dôvodu umiestnenia nového podchodu pre cestujúcich. Prerušenie zasakovacích rýh sa vykoná aj lokálne v miestach existujúcich a novo vzniknutých prekážok (ako napr. exist. základy trakčných a osvetľovacích stožiarov, šachiet inž. sieti a pod.)

Železničný zvršok

Súčasťou tohto stavebného objektu je rekonštrukcia koľ. č. 1 a 4, demontáž koľajovej spojky tvorenej výhybkami č. 9-12, demontáž a opätovná montáž koľ. č. 1š, 3, 6-18. Kvôli zmene polohy ostrovného nástupišťa bude koľaj č. 2a skrátaná o 136,5 m na stavebnú dĺžku 86,070 m od konca nového nástupišťa po KV 4ab. Vzhľadom k navrhovanej výstavbe nového ostrovného nástupišťa je navrhnutá aj rekonštrukcia koľaje č.1 a 4 z nového zvršku tv. 60E2 na betónových podvaloch BP3 s bezpodkladnicovým pružným upevnením Skl 14 (v oblasti priechodov Skl 14 KTL- antikoročné prevedenie) s rozdelením podvalov UIC. Koľ. č.1 je navrhnutá od KV č. 24 po KV2 v dl. 984,57 m a koľ. č. 4 od ZV č.19 po KV5 v dl. 798,448 m. Zmena polohy ostrovného nástupišťa vyvolala zásah do koľ. č.2a, ktorá bude vzhľadom k tomu, že je už morálne zastaraná a po dobe životnosti, demontovaná od konca koľaje po KV 4ab a nahradená zánovnou koľajou tv.S49 na betónových podvaloch SB6 získanou z koľ. č.1. Koľaj bude ukončená novým bet. Zarádzadlom typ SUDOP podľa vzorových listov žel. spodku. V koľ. č.1 bude zriadený služobný priechod pre výpravcu z celogumovej konštrukcie v šírke jedného modulu t.j. 0,9 m. V koľaji č. 3 a 1š ostáva pôvodný priechod pre peších celogumovej konštrukcie. Pre vybudovanie nového podchodu bude v koľaji 1š zdemontovaný koľajový rošt v dĺžke 40m a zriadené mostné provizorium. Po vybudovaní podchodu a odstránení provizoria bude koľajový rošt opätovne vložený na svoje pôvodné miesto. V koľajach č. 3, 8, 10, 12 bude demontovaná koľaj v dĺžke 25 m. V koľaji č.6 bude zdemontovaných 37,5 m koľajového roštu, v koľaji č.14 bude zdemontovaných 28,82 m koľajového roštu, v koľaji č.16 bude zdemontovaných 22,62 m koľajového roštu a v koľaji č.18 29,78 m koľajového roštu. Po dokončení výstavby podchodu budú koľaje č. 3, 6-18 opätovne zriadené z demontovaných koľajových roštov ktoré budú vložené na svoje pôvodné miesto. Po dokončení výstavby nového podchodu bude pre potreby asanácie exist. podchodu demontovaná koľaj č.1š a 3 v mieste starého podchodu v dĺžke 25 m pre každú koľaj. Po vybúraní podchodu bude koľaj opätovne zriadená z demontovaných koľajových polí č. 1š a 3.

Ostrovné nástupište

Nástupište č.1 je vybudované ako ostrovné dĺžky 380m, šírky 6,05m a výšky 550mm nad STKP so vzdialenosťou nástupnej hrany (1725+s') a s rampami na oboch koncoch nástupišťa v dĺžke 7,0 m. Prístup cestujúcich na nástupište bude pomocou dvoch schodísk vedúcich z podchodu a bezbariérovou pomocou výťahu z podchodu. Nástupište bude v oblasti schodísk do podchodu a výťahu zastrešené. Vzdialenosť nástupnej hrany od koľ. č.1 je prepočítaná pre návrhovú rýchlosť v koľ. č.1, t.j. 100km/h, pričom vzdialenosť pozdĺž koľaje, ktorá je v priamej = 1,735m. Vzdialenosť nástupnej hrany od koľ. č. 4 je prepočítaná pre návrhovú rýchlosť v koľ. č.4, t.j. 80km/h, pričom vzdialenosť pozdĺž koľaje, ktorá je v priamej = 1,738m. Pozdĺžny sklon ostrovného nástupišťa č.1 rešpektuje nivelety priľahlých koľají. Nástupná hrana medzi koľajami je v pozdĺžnom sklone v stúpaní 2,466%. Pre zabezpečenie odvodnenia nástupišťa č.1 je navrhnutý 2%-ný strechovitý spád k osiam priľahlých koľají č.1 a č.4. Ostrovné nástupište č.1 bude pozostávať z nástupištnej hrany tvorenej podporným prvkom s rektifikovateľnou konzolovou doskou šírky 1,000m (PRE 200). Podporný prvok bude uložený na betónovom základe.

Odbor 33 – Mosty a umelé stavby

Odbor 33 rieši výstavbu nového podchodu pre cestujúcich a chodcov pre zabezpečenie mimoúrovňového bezkolízneho a bezbariérového prístupu cestujúcich na železničné ostrovné nást. s možnosťou bezkolízneho prechodu verejnosti cez koľajisko stanice od ulíc Štúrova a Tabaková do centrálnej časti mesta Trebišov v priamej nadväznosti na autobusovú časť terminálu. Os nového podchodu sa nachádza v žkm 20,349, čo je cca 50 m od jestvujúceho podchodu smerom na Humenné. Na strane autobusových nástupíšť budú výstupy z podchodu riešené dvojramenným zalomeným (90°)

schodiskom a 7-ramennou zalomenou (180°) šikmou rampou. Výstupy na ostrovné železničné nástupište budú riešené dvojicou priamych dvojramenných schodísk a výťahom. Výstup smerom na Štúrovu ulicu bude dvojramenným priamym schodiskom a 6-ramennou zalomenou (180°) šikmou rampou. Výstup smerom na Tabakovú ulicu bude jednoramenným priamym schodiskom v nadväznosti na prvú priamu časť šikmej rampy. Nosná konštrukcia podchodu je rozdelená na 11 dilatčných celkov. Chodba podchodu staticky pôsobí ako uzavretý rám obdĺžnikového prierezu. Steny rámu budú hrúbky 350mm. Spodná doska rámu je navrhnutá hrúbky 350 mm. Stropná doska chodby podchodu bude mať strechovitý tvar s najväčšou hrúbkou 350 mm v strede rozpätia, bude smerom k okrajom vyspádovaná v sklone 2%. Chodba podchodu je navrhnutá z monolitického železobetónu triedy C 30/37. Podchod je založený plošne na základovej doske. Dilatačné škáry budú šírky 20 mm. Podchod bude chránený proti pôsobeniu podzemnej vody (namáhanie tlakovou vodou – I. kategória namáhania), dažďovej vody (namáhanie voľne stekajúcou gravitačnou vodou – II. kategória namáhania) a zemnej vlhkosti (III. kategória namáhania). Prebehne súčasne odstránenie - asanácia jestvujúceho objektu podchodu pre cestujúcich a to v súlade so stavebnými postupmi a rešpektovaním fáz výstavby celej stavby. Asanácia bude vykonaná až po sprevádzkovaní nového podchodu pre cestujúcich a chodcov v žkm 20,349. Z dôvodu redukcie búracích a zemných prác je uvažované s možnosťou vybúrania stropnej konštrukcie mostného objektu, časti stien a základových konštrukcií výstupov z podchodu. Úroveň odbúrania je definovaná na cca 850 mm pod úložnú plochu podvalov s následným zasypaním štrkopieskom (fr. 0-63 mm) a hutnením po vrstvách max. 250 mm. Nad ponechanou podzemnou časťou pôvodného podchodu bude vytvorená sanačná vrstva taktiež štrkopiesková (fr. 0-63 mm) – na celú dĺžku výkopu doplnená dvoma vrstvami tuhých dvojosých geomreží – 30 kN/m (v osi každej z koľají pás šírky 4,0 m). Celky okolo schodíšť jestvujúceho podchodu budú vybúrané kompletne, vrátane konštrukcie zábradlí. Izolácie po úroveň odkopu a vnútorný obklad kompletne. Počas výstavby podchodu pre cestujúcich a chodcov bude v koľ. č. 1š v km 38,846. Vkladanie bude prebiehať zo susednej koľaje č. 3 prostredníctvom koľajových žeriavov. Pod ochranou mostným provizorium sa realizuje stavebná jama pre podchod a následne výstavba dilatčného celku 9. Použitie typové mostné provizorium ŽSR–MOKE-01-KN 185 vrátane príslušenstva je majetkom ŽSR MO Košice. Rozchod koľaje pre ŠR s použitím koľajnic tvaru R65.

Odbor 34 – Pozemné stavby

Odbor 34 rieši výstavbu novej prevádzkovo - technologickej budovy TIOP-u, zastrešenia železničného

nástupišťa, výstupov z podchodu, nástupísk pre autobusy, prístrešok pre MHD a pre nádoby na odpad. Ďalej je v rámci tohto odboru navrhované nové oplatenie koľajiska, ktoré nahradí demontované oplatenie v rámci stavby. V ďalších objektoch sú riešené piktogramy pre ľahšiu orientáciu cestujúcich a vonkajší mobiliár ŽST a TIOP-u, ako sú lavičky, odpadkové koše, informačné tabule. Pre združenie káblových vedení pod spevnenou plochou, chodníkom pred prevádzkovo-technologickou budovou odbor navrhuje káblovod. Zastrešenie železničného ostrovného nástupišťa je navrhnuté v rozsahu 150 x 5,50 m. Zastrešenie je navrhnuté v nulovom výškovom sklone. Minimálna podchodná výška je 2,5 m. Zastrešenie bude vybavené umelým osvetlením, informačným a orientačným systémom a mobiliárom, ktoré sú riešené v samostatných objektoch. Nosná oceľová konštrukcia zastrešenia je tvaru lastovičky a je navrhnutá z materiálu kvality S355 J2 a je zaradená do výrobnjej skupiny EXC3. Nosná oceľová konštrukcia je tvorená zostavou oceľových stĺpov z TRHR 245/30, ktoré nesú strešnú konštrukciu tvorenú z priečnych a pozdĺžnych nosníkov. Nosnú časť strešnej konštrukcie tvoria pozdĺžne väznice – vnútornú UPE 260 a vonkajšiu UPN 240. Vnútorné pozdĺžne väznice sú kotvené do nosných stĺpov cez priečny trám HEB 220. V osi zastrešenia sú žľabové nosníky, tvorené zváraným profilom z plechu. Strešná krytina je tvorená profilovaným trapézovým plechom uloženým na väzniciach UPE 260 a UPN 240. Hydroizolačná vrstva je tvorená profilovaným trapézovým plechom 55/1,15mm. Škára medzi strešným plášťom a obvodovou väznicou bude opatrená systémovým tesniacim prvkom zhotoviteľa. Poloha a tvar zastrešenia výstupov z podchodu dotvára výstupy a vychádza z ich riešenia. Zastrešenie rámp a schodišťa je navrhnuté z oceľovej konštrukcie zo sklenenými stenami VSG 88.4 z juhovýchodnej strany a strany východu z podchodu u schodiška smerom na Humenné. Zo severozápadnej strany je stena tvorená z trapézového plechu 35/1,0, strecha je z trapézového plechu 35/1,0. Konštrukciu vytvárajú tri riady stĺpikov TRHR 100/60/5 ukotvené do betónového múrika pomocou oceľových platničiek PL.10-140/240 a chemických kotiev. Zastrešenie je vytvorené z trapézového plechu 35/1,0. Strecha je v jednostrannom sklone $5^\circ=8,7\%$. Pozdĺž koľ. ŠRT je navrhované betónové oplatenie, ktoré pozostáva z doskového dielca a stĺpika oplatenia. Celková dĺžka oplatenia je 164,2 m. V oplatení sa nenavrhujú žiadne brány. V železničnej aj autobusovej časti terminálu sú navrhnuté piktogramy a informačné tabule podľa TNŽ 73 6390. Stĺpy pre kotvenie tabúl sú navrhnuté v takých výškach, aby nezasahovali do podchodnej výšky 2500 mm. Na ostrovnom žel. nástupišti č.1 je navrhnutá sektorizácia – značenie čiastkových úsekov pre nástup a výstup cestujúcich na nástupišti. Mobiliár má za účel doplniť stavebné objekty o funkčné prvky pre verejnosť s ohľadom na architektonické a výtvarné riešenie, dispozičné riešenie, užívanie objektu osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie. Súčasťou TIOP Trebišov je aj objekt novej prevádzkovo – technologickej budovy. Umiestnený je v priestore pri vstupe do nového podchodu pre cestujúcich a chodcov, vo vzdialenosti cca 20 m severovýchodne od existujúcej výpravnej budovy ŽST Trebišov. Objekt je murovaný, prízemný, nepodpivničený, dispozične rozdelený na časť verejnú a časť administratívnu. Celkovo má objekt 3 časti – 1. centrálna časť-Hala pre cestujúcich, 2. ľavá časť je sociálne zázemie pre cestujúcich s únikovým východom, 3. Prává časť je administratívna. Podlahová plocha jednotlivých miestností vyplýva z určenej kategórie TIOP-u „C“, z toho vyplývajúcej frekvencie cestujúcich. Pre združenie káblových vedení oznamovacej, zabezpečovacej techniky, optokáblov a káblov NN pod spevnenou plochou sa v priestore terminálu navrhuje nový káblovod. Káblové komory budú hĺbkové, železobetónové, monolitické, z vodostavebného betónu, so svetlými rozmermi komory 1600 x1600 mm, min.svetlej výšky 2100 mm, s hrúbkou stien 150 mm. Zastrešenie autobusových nástupísk je riešené ako oceľová konštrukcia zo strešným plášťom zo sandwichových panelov, ktoré v kombinácii so sklenenými tabuľami zároveň plnia pohľadovú funkciu. Nosná oceľová konštrukcia je tvorená z oceľových stĺpov HEB 400 opláštených bondovým hliníkovým plechom, ktoré nesú nosnú konštrukciu zastrešenia tvorenú z pozdĺžnych nosníkov TRHR 400/300/16 a priečnikov TRHR 400/300/16 a TRHR 250/150/12. Súčasťou odboru pozemných stavieb je aj návrh prístrešku pre MHD oceľovej konštrukcie s rovnou sklenenou strechou 8,48 x1,7m a prístrešku pre smetné nádoby s opláštením z trapézových plechov 5,73 x1,7m.

Odbor 35 – Trakčné vedenie a energetika

Odbor 35 v oblasti „trakčného vedenia“ rieši úpravu existujúceho trakčného vedenia (TV) nad koľajami normálneho rozchodu (NR) ŽST Trebišov v nasledovnom rozsahu:

nad koľ. č. NR3 a NR1 od žkm NR 19,669 po žkm NR 20,702;

• nad koľ. č. NR2a od existujúcej trakčnej podpory (TP) č. 25 po žkm NR 20,651;

• nad koľ. č. NR4 od žkm NR 19,687 po žkm NR 20,651;

• nad koľ. č. NR6 až NR18 od žkm NR 20,305 po žkm NR 20,405.

Z dôvodu rekonštrukcie nástupišťa vr. zastrešenia, vystavby nového podchodu a z dôvodu zrušenia vyhybiek č. 9 a 12 (NR) vr. skratenia koľaje NR č. 2a je nutné previesť:

• postavenie 6-tich nových trakčných podpier (TP) a dvoch nových kotevných stĺpikov a odstránenie štyroch existujúcich TP;

• smerovu a výškovu úpravu jednotlivých existujúcich prvkov TV, prip. vykonať výmenu existujúcich prvkov za nové;

• skratenie existujúceho trolejového drotu a nosného lana vr. vykotvenia systému TV na novú TP a výmenu existujúcich lan pevných bodov za nové vr. prekotvenia na nové TP;

• odstránenie existujúceho a vybudovanie nového napájacieho prevesu vr. osadenia nových trakčných odpajačov;

• prevesenie existujúceho TV zo zavesov na branach so smerovým lanom do zvislých izolovaných konzol na branach (ZIK), prip. vloženie paralelne zdvojených izolátorov do smerových lan v miestach nad nástupišťom;

• úpravu existujúcich základov TP v useku zrušeného nástupišťa a v useku nového nástupišťa.

V rámci predmetného objektu, z dôvodu osadenia mostných provizorií v koľaji širokeho rozchodu (ŠR)

širej trate Trebišov – Slivník v useku prechádzajúcom cez ŽST Trebišov (NR) sa existujúce trolejové vedenie nad koľ. č. ŠR1 upraví od žkm ŠR 38,804 po žkm ŠR 38,979. V rámci úpravy sa uvažuje len so smerovou a výškovou úpravou trolejového vedenia. Z dôvodu vystavby podchodu pre cestujúcich a chodcov v žkm NR 20,349 (žkm ŠR 38,846) bude existujúce zosilňovacie vedenie (ZV) dočasne upravené medzi existujúcimi trakčnými podperami (TP) č. š19 až š22. Po ukončení potrebných prác na vystavbe podchodu, bude ZV spätne upravené do povodného stavu. Úprava ZV si vyžaduje vystavbu dvoch dočasných TP, ktoré budú po ukončení potrebných prác na podchode zdemontované. V rámci predmetného objektu budú spojené (ukolajnené) so spätným vedením trakčnej siete všetky projektované neživé časti trakčného vedenia.

Energetika

V časti „energetika“ sa v železničnej časti terminálu v rámci úprav DOO zrealizujú nové káblové rozvody od existujúcej svorkovnicovej skrine KS až po polohu nového odpojovača 3A na novej trakčnej podpere N1. Súčasťou stavby je aj vybudovanie nového vonkajšieho osvetlenia nástupištia, ako aj preložka rozvodov nn osvetlení, ktoré prekrážajú výstavbu podchodu pre cestujúcich. V rámci objektu osvetlenia podchodu pre cestujúcich a chodcov je osvetlenie pomocou LED svietidiel o príkone 30W s min. svetelným tokom 2680lm. Tieto svietidlá budú osadené v strope podchodu s strede. Krytá rampa a schodisko v smere na ul. Štúrova budú osvetlené pomocou LED svietidiel o príkone 40W s min. svetelným tokom 3650lm a svietidlami o príkone 30W s min. svetelným tokom 2680lm. V smere na ul. Komenského bude schodisko a rampa osvetlené pomocou LED svietidiel o príkone 30W s min. svetelným tokom 2680lm a svietidiel o príkone 30W s min. svetelným tokom 2170lm. Tieto svietidlá budú osadené na konštrukcii zastrešenia rámp a schodísk. Všetky svietidlá budú v dvojitej izolácii, v krytí IP68 a odolnosťou IK10. V autobusovej časti terminálu bude vybudované nové osvetlenie komunikácií a parkovísk. Ide o stožiarové osvetlenie výšky 12,0m. Na vrcholoch stožiarov budú osadené jednoramenné a dvojramenné výložníky. Osvetlenia nástupísk pre autobusy bude pomocou LED svietidiel o príkone 30W s min. svetelným tokom 2680lm a 40W s min. svetelným tokom 3650lm. Pre osvetlenie zastrešenia pri PTB TIOP budú použité LED svietidlá o príkone 20W s min. svetelným tokom 2170lm. Svietidlá budú v dvojitej izolácii, v krytí IP68 a odolnosťou IK10. Predmetná stavba tiež vyžaduje vybudovanie nového napojenia z distribučnej sústavy VSD, a.s. Prípojka nn bude začínať v existujúcej skrini R37. Z vyvolaných investícií realizovaná bude úprava existujúcich nn rozvodov VSD, a.s. a úprava existujúcich rozvodov verejného osvetlenia mesta Trebišov.

Odbor 36 – Slaboprúdové rozvody

Odbor 36 rieši úpravy, preložky existujúcej kabelizácie staničného zabezpečovacieho a oznamovacieho zariadenia v ŽST Trebišov, ktoré sú vyvolané rekonštrukciou existujúceho ostrovného nástupištia a výstavbou nového podchodu naprieč koľajiskom ŽSR a koľaje širokorozchodnej trate v rámci stavby TIOP Trebišov. Zároveň je v rámci odboru riešená aj preložka kabelizácie spol. Slovak Telekom v stavbu dotknutom úseku. Výstavbou nového podchodu naprieč koľajiskom ŽSR a koľaje širokorozchodnej trate v ŽST Trebišov bude potrebné chrániť káble zabezpečovacieho zariadenia vedené v káblových trasách situovaných pri navrhovanom schodisku na južnej strane podchodu, ako aj káble v káblovej trase medzi koľajami č. 8 a 10 smer St.1. V mieste plánovanej výstavby nového podchodu, schodísk, šikmej rampy a parkoviska sa v súčasnosti nachádzajú slaboprúdové inžinierske siete v zemi, pod správou sekcie oznamovacieho zariadenia ŽSR. Tieto siete z dôvodu kolízie bude nutné pred samotnou výstavbou preložiť do trasy mimo budúcej kolízie. Na okrajoch záujmovej oblasti budúcej stavby TIOP Trebišov sa nachádzajú káblové zemné siete Slovak Telekom, a.s. Jedná sa o miestne telefónne siete. Nachádzajú sa vo väčšine prípadov v zelených plochách pri chodníkoch.

Odbor 37 – Inžinierske siete

Odbor 37 rieši vodohospodárske a plynárenské vonkajšie rozvody, ich preložky a nové rozvody pre zabezpečenie stavby. Technické riešenie je navrhované v súlade s platnými STN a železničnými predpismi, s ohľadom na existujúce inžinierske siete, tlakové pomery a kapacity. Objekt preložky kanalizácie ŽSR rieši preloženie existujúcej problémovej vetvy kanalizácie PB ŽST DN300, vedenej v spevnenej ploche v súbehu so Šrobárovou ul., ako aj preloženie exist. kanalizácie ŽSR v koľajisku pri Štúrovej ul. a to z dôvodu stavby podchodu pre peších. Preložku kanalizácie ŽSR je navrhované

presmerovať do verejnej kanalizácie na ul. J.Husa, do dna jestv. kanalizačnej šachty. Trasa bude vedená v rekonštruovaných plochách nástupištia autobusov a bude napojená na kanalizáciu VVS, a.s. DN600, na ul. J.Husa. Objekt odvedenia dažďových vôd zo zastrešenia rieši odvedenie dažďovej vody z novonavrhovaného zastrešenia nástupištia koľajovej dopravy potrubím DN150 - 250. Na kanalizáciu budú napojené dažďové odpady vedené v stĺpoch zastrešenia, vyvedené pod terén nad pätku stĺpov.

Objekt preložky NTL plynovodu rieši preloženie jestv. prípojky pre PB ŽST Trebišov vedenú po oplotení koľajišťa. Prípojku je navrhovaná s osadením do zeme, trasa bude vedená od novonavrhovanej skrine MaRz. Preložka, bude prepojená na exist. NTL plynovod v zemi pred exist. HUP PB ŽST. V autobusovej časti terminálu objekt odkanalizovania komunikácií, spevnených a parkovacích plôch rieši

odvedenie dažďovej vody zo spevnených plôch parkovísk osobných áut a parkovísk autobusov. Dažďová voda je zachytávaná vpustami resp. žlabmi s ich následným odvedením do retenčných nádrží (RN), kde dôjde k ich zdržaniu škrtením odtoku cez vírový ventil VLS1:4 DN65 (parkovisko osobných áut) na 9,66 l /sek, čo tvorí hodnotu 30% výpočtového odtoku a DN150 (parkovisko autobusov) na 45,1 l /sek, čo tvorí 25% výpočtového odtoku. Za RN1 bude osadený odlučovač ropných látok ORL-LO 80-2s B/0,5mgNEL, za RN2 ORL-LO 20-2s B/0,5mgNEL. Realizované bude zariadenie vodovodnej prípojky PEHD 63;PN10, pre napojenie novonavrhovaného objektu PTB s napojením na SO preložky vodovodu LT DN 200 VVS a.s., v rámci ktorej bude zriadená nová vodomerňa šachta a zároveň osadený vodomer pre budovu PTB. Kanalizačná prípojka bude odvádzať odpadové ody z objektu PTB, s ich napojením na SO preložky kanalizácie. Vyvolanou investíciou v rámci odboru inžinierskych sietí je preloženie jestv. vodovodu VVS a.s. DN 200 z dôvodu jeho zasahovania do novonavrhovaných základov pre prístrešky autobusových nástupísk. V správe SPP, a.s. rieši stavba preloženie jestvujúcej STL prípojky plynu pre PB ŽST Trebišov. Prípojka, vrátane skrine MaRz zasahuje do novonavrhovaných spevnených plôch parkoviska osobných áut.

Odbor 38 – Cesty a prístupové komunikácie

Odbor 38 rieši úpravu jestvujúcej spevnenej plochy predstaničného priestoru súčasnej VB ŽST, ktorá bude prebudovaná a funkčne prepojená s novo navrhovanou prevádzkovo technologickou budovou terminálu, prestavbu existujúcej prístupovej komunikácie spolu s prebudovaním existujúceho parkoviska osobných vozidiel ŽSR pred výpravňovou budovou, resp. návrh parkoviska osobných automobilov cestujúcej verejnosti, ktoré bude napojené na existujúcu komunikáciu Komenského – Šrobárová za pomoci novej vetvy komunikácie. V neželezničnej časti bude realizovaná úprava jestvujúcej účelovej komunikácie Komenského – Šrobárová s príľahlým chodníkom, vybudovanie nových terminálových komunikácií spolu s nástupnými a výstupnými autobusovými nástupiskami, vybudovanie odstavno-parkovacích miest pre osobné automobily a autobusy, resp. vybudovanie spevnených plôch a chodníkov, ktoré budú napojené na novo navrhované stavebné objekty riešené v rámci vybudovania nového terminálu. Navrhuje sa 11 kusov slzičkovitých nástupných ostrovčekov a dva ostrovčeky, ktoré sú navrhnuté z hľadiska usmernenia dopravy pri samotnej jazde autobusov po terminálových komunikáciách. Pre zabezpečenie prístupu verejnosti z ul. Jána Husa je na ľavej strane

terminálu navrhnutý prístupový chodník, ktorý je na začiatku úpravy v naviazaní na existujúci chodník. Prístupový chodník v tvare obráteného Y rešpektuje novo navrhované príslušné terminálové komunikácie, výškovo je od nich oddelený cestným obrubníkom. V rámci návrhu autobusového terminálu sú navrhnuté tri pozdĺžne vetvy terminálových komunikácií, resp. dve priečne vetvy šikmo osadené vo vzťahu k pozdĺžnym vetvám terminálových komunikácií. V rámci návrhu týchto vetiev terminálových komunikácií sa vychádzalo z usmernenia dopravy a predpísaného pohybu vozidiel po týchto komunikáciách.

Odbor 39 – Vegetačné úpravy

Odbor 39 rieši vegetačné úpravy. Po ukončení výstavby a po hrubých terénnych úpravách sa vykonajú vegetačné úpravy plôch na to vyčlenených. Budú spočívať v uložení a rozhrnutí humusovej vrstvy v hrúbke cca 150 mm a v zatrávnení plôch. Na určených plochách sa vykoná výsadba pôdopokryvných kríkov (borievka, borovica kosodrevina) a menších ihličnatých stromov (tuja, tis). Vegetačné úpravy sú navrhnuté na upravených vodorovných plochách. Celková plocha vegetačných úprav 3328,5 m², z toho zatrávnenie 3158,5 m² a plocha krov cca 170 m².

Odbor 21 – Železničné zabezpečovacie zariadenia

Predmetná stavba si vyžaduje úpravu existujúceho staničného zabezpečovacieho zariadenia v ŽST Trebišov vyvolanú rekonštrukciou existujúceho ostrovného nástupišťa, ako aj železničného zvršku a spodku. Dôjde k zrušeniu existujúcej koľajovej spojky č. 9/12. Táto zmena vyvolá demontáž elektromotorických prestavníkov výmen č.9 a 12, zriaďovacieho návěstidla Se3 a preložku cestového návěstidla Lc2a existujúceho SZZ. Spoločne s týmito demontážami bude potrebné zrealizovať aj úpravy vo vnútornej technologickej časti SZZ ŽST Trebišov. Súčasne z dôvodu rekonštrukcie koľaj č.3, 1, 2a a 4 budú demontované existujúce návěstidlá S3, S1, S2a a S4 vrátane základov a kabelizácie. Uvedené návěstidlá budú vrátane základov a kabelizácie nahradené za nové.

Odbor 22 – Oznamovacie zariadenia

Z dôvodu zvýšených nárokov na komunikáciu sa v rámci prevádzkového súboru úpravy a doplnenia DZ upraví a doplní existujúce komunikačné zariadenie výpravcu. V neželezničnej časti terminálu pre telefónne spojenia dispečera autobusovej dopravy v prevádzkovo-technologickej budove bude inštalovaný nový dispozičný zapojovač. Z dôvodu vybudovania nového podchodu a ostrovného nástupišťa je potrebné jestvujúci informačný systém upraviť. V hale PTB sa budú sústreďovať cestujúci pre železničnú a autobusovú dopravu. Cestujúcich tu bude potrebné informovať aj o odchodoch a príchodoch vlakových spojov. Umiestni sa tu 4 – riadková odchodová a príchodová informačná tabuľa pre vlakové spoje. V predstaničnom priestore na fasáde PTB TIOP bude umiestnená vonkajšia odchodová informačná tabuľa 4–riadková. Táto bude slúžiť pre okamžité informovanie cestujúcich po vystúpení z autobusov, ktorí nebudú vstupovať do haly. Tabule budú s pevným popisom „Odchody (Príchody) vlakov“, aj v anglickom jazyku. Na tabuliach budú zobrazované menlivé informácie odchod, druh, dopravca, cieľová stanica, koľaj, meškanie. V predstaničnom priestore PTB TIOP je navrhovaný vstup so schodiskami a šikmou rampu do podchodu pod železničnou traťou. Tento podchod bude slúžiť ako pre cestujúcu verejnosť, tak aj pre necestujúcich občanov a ich prechod pod železničnou traťou na druhú stranu mesta. V podchode medzi koľajou č. 1 a 4 bude nový východ na jestvujúce ostrovné železničné nástupište. Na upravenom ostrovnom nástupišti a v podchode navrhujeme umiestniť nové nástupištne a podchodové informačné tabule. Na nástupišti budú tabule zavesené na novom zastrešení. V podchode navrhujeme umiestniť dve informačné tabule v mieste východu na nástupište. Navrhujeme podchodové tabule umiestniť na stenu podchodu v mieste východu na nástupište. V rámci informačného zariadenia bude v železničných priestoroch vybudovaný systém hlasových majáčikov pre slabozrakých cestujúcich a občanov. Neželezničnú, autobusovú časť terminálu integrovanej dopravy navrhujeme vybaviť samostatným informačným zariadením. Toto zariadenie bude slúžiť pre automatické zobrazovanie informácií o autobusových spojoch. V prípade neštandardných udalostí bude možný vstup dispečera do automatického procesu a korekciu zobrazovanej udalosti. Systém bude tvorený riadiacou počítačovou jednotkou, s programovým vybavením pre automatické zobrazovanie informácií o autobusových spojoch. Samotné informácie sa budú zobrazovať na elektronických vizuálnych LED informačných tabuliach. Tabule budú prepojené s riadiacou jednotkou prostredníctvom dátovej kabeláže. Jednotlivé zariadenia informačného systému budú energeticky napájané priamo z miestnosti oznamovacieho zariadenia. V súvislosti s úpravou železničného ostrovného nástupišťa a vybudovaním nového zastrešenia, podchodu pod koľajami, prevádzkovo-technologickej budovy terminálu navrhnutá je úprava resp. nové ozvučenie týchto priestorov. Ozvučenie bude realizované novými rozhlasovými reproduktormi, ktoré sa napoja na existujúcu rozhlasovú ústredňu v budove ATÚ. Pre neželezničnú, autobusovú časť terminálu integrovanej dopravy navrhujeme vybudovať samostatné rozhlasové zariadenie. Toto zariadenie bude slúžiť pre vyhlasovanie správ o neštandardných udalostiach o autobusových spojoch. Systém bude tvorený rozhlasovou ústredňou s ovládaním, 100 V káblovým rozvodom a reproduktormi. Zariadenie nebude klasifikované ako evakuačný rozhlas. Bude slúžiť pre vyhlasovanie mimoriadností v autobusovej doprave napríklad v prípade meškania, porúch, pre udržanie poriadku a zaisteniu bezpečnosti cestujúcich, v odôvodnených prípadoch k súkromným hláseniam na vyžiadanie cestujúcich. Jestvujúcu železničnú časť štruktúrovanej kabeláže bude potrebné doplniť novou pasívnou a aktívnou časťou pre dátové spojenie z prevádzkovo-technologickej budovy terminálu a pre dohľad nad ovládaním osvetlenia. V novej PTB sa vybuduje nová štruktúrovaná kabeláž pre dátové a telefónne spojenia. Predmetná stavba si vyžaduje vybudovanie miestnej metalickej a optickej kabelizácie pre prepojenie novo navrhovanej prevádzkovo-technologickej budovy do železničnej dátovej a telekomunikačnej siete. Súčasťou PS oznamovacie zariadenie je vybudovanie nového hodinového zariadenia. Bude slúžiť pre informovanie o jednotnom čase. Z dôvodu požiadaviek na prenos informácií dôjde tiež k vybudovaniu nového prenosového zariadenia.

Odbor 23 – Dielenská technológia

Odbor 23 rieši osadenie osobného veľkokapacitného výťahu (10 ľudí) pre zabezpečenie vertikálnej dopravy cestujúcich s obmedzenou schopnosťou pohybu, prípadne cestujúcich s objemnou batožinou, s bicyklom alebo s detským kočíkom z podchodu na nové ostrovné nástupište. Navrhuje sa jeden osobný výťah pre cestujúcich so samoobslužným ovládaním. Pre prevádzku bude vyžadovať napojenie na elektrickú energiu.

Odbor 27 – Poplachový systém narušenia (PSN) a kamerový systém

Kamerový systém železničnej časti bude umiestnený na novom zastrešení železničného ostrovného

nástupišťa. Tieto budú slúžiť pre monitorovanie stavu na nástupišti a ochranu investícií. Do nového kamerového systému budú zahrnuté aj káblové rozvody / predpríprava kamerového systému, ktoré boli realizované v stavbe ŽST Trebišov, Rekonštrukcia prijímacej budovy. Centrum kamerového systému bude umiestnené v miestnosti ATÚ v budove ATÚ. Pozostávať bude zo servera, UPS zdroja, optického rozvádzača a prevodníkov. Pre sledovanie kamerového systému bude zriadené pracovisko dozorcovi TIOP, kde bude umiestnený počítač (klient) s 27" FULL HD monitormi a s nainštalovaným riadiacim profesionálnym softvérom pre monitorovanie, nahrávanie a ovládanie megapixelových kamier a web serverov, vyhľadávanie osôb podľa vzoru, nastavovanie privátnych zón. Pre kontrolu situácie na nástupišti a v staničnom priestore sa zriadi pracovná stanica (klient) pre sledovanie CCTV v miestnosti výpravcu. Kamerový systém bude integrovaný do nadstavbového systému C4 a vybavený s príslušnými licenciami. Pre neželezničnú časť terminálu integrovanej prepravy bude vybudovaný samostatný kamerový systém s monitorovacím pracoviskom u dispečera autobusovej dopravy a dozorcovi TIOP. Záznamové zariadenie bude v 19" technologickej skrini v miestnosti oznamovacieho zariadenia PTB. Kamery budú v hale, v miestnosti oznamovacieho zariadenia, v predstaničnom priestore pre kontrolu stojanov s bicyklami, na parkovisku, pri autobusových nástupištiach. Na tento kamerový systém bude zapojená aj vetva v podchode pod železničnou traťou. Nakoľko podchod bude slúžiť nielen pre cestujúcu verejnosť, ale aj pre chodcov, ktorí budú prechádzať do časti mesta za železničnou stanicou bude monitoring vyvedený tiež na dispečerské pracovisko mestskej polície Trebišov. Nový objekt prevádzkovo-technologickej budovy bude zabezpečený poplachovým systémom narušenia so samostatnou ústredňou. Ústredňa bude umiestnená v miestnosti oznamovacieho zariadenia.

2.4 Urbanistické, architektonické a stavebno-technické riešenie stavby

Modernizácia vybraných tratí železničnej siete ŽSR tak pozostáva z prestavby jestvujúcej železničnej dopravnej cesty za účelom zvýšenia jej technickej vybavenosti a použiteľnosti zabudovaním najmodernejších a najprogressívnejších prvkov a tým skvalitnením a zlepšením jej technických parametrov a ukazovateľov ako celku. Hlavnými kritériami modernizácie predmetného traťového úseku pre dosiahnutie daného účelu stavby sú v stručnom vyjadrení :

- Zvýšenie traťovej rýchlosti do 160 km/h vrátane v čo najdlhších úsekoch bez náhlych rýchlostných skokov (do 20 km/h).
 - Priechodnosť vozidiel pre kinematický obrys vozidla UIC C a priechodný prierez UIC GC.
 - Únosnosť železničného zvršku a zodpovedajúca únosnosť železničného podvalového podlažia pre triedu zaťažiteľnosti D4 UIC (hmotnosť na nápravu 22,5 t).
 - Priechodnosť železničných mostných stavieb pre zaťažovací vlak UIC-71 a priestorovú úpravu podľa STN 73 6201. Nové mosty navrhovať na zaťažovací vlak triedy T.
 - Prestavba železničných staníc pre dosiahnutie užitočných dĺžok hlavných koľají a koľají na obchádzanie minimálne 750 m, ostatných dopravných koľají 700 m (výnimočne 650 m). Nástupišťa s hranami 550 mm nad temenom koľajnice (TK) dĺžky 250 m vo všetkých zastávkach a staniach, v staniach s pravidelným zastavením vlakov EC, IC, Ex alebo R dĺžky 400 m. Peronizácia s bezkolíznym – mimoúrovňovým prístupom cestujúcich a s úpravou všetkých komunikácií pre chodcov v priestoroch staníc a zastávok pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu.
 - Vylúčenie všetkých úrovňových priecostí – križení s cestnými komunikáciami , t.j. vybudovanie nových konštrukcií nadjazdov, podjazdov a podchodov so súvisiacimi cestnými komunikáciami •
 - Riadenie technologických procesov napájania pevných trakčných zariadení a vybraných elektrických odberov sa uskutoční miestnymi riadiacimi systémami ako aj diaľkovo riadenými systémami z dispečerských centier.
 - Nové staničné zabezpečovacie zariadenie 3. kategórie na princípe elektronických stavadiel s väzbami na vlakový zabezpečovač, resp. systémy automatického riadenia rýchlosti vlakov. Staničné elektronické stavadlá sa vybudujú pred koľajovými úpravami tak, aby zmenou programu sa SZZ prispôbovalo stavebným postupom prestavby stanice.
 - Nové traťové zabezpečovacie zariadenie, ktoré sa vybuduje systémom automatických hradiel s nadstavbou pre kontrolu rýchlostí, pričom elektronické stavadlo SZZ plní funkciu traťového zabezpečovacieho zariadenia (TZZ) v príľahlých úsekoch trate. Súčasťou TZZ je aj vlakový zabezpečovač (VZ), umožňujúci prenos všetkých informácií potrebných pre riadenie rýchlosti vlaku z trate na hnacie vozidlo. Predmetom stavby sú iba stacionárne zariadenia tohto systému. Zariadenie v mobilných prostriedkoch, zabezpečujúce príjem informácií a výpočet maximálnej rýchlosti z hľadiska parametrov trate a jazdných vlastností vlaku, ako aj kontrolu dodržiavania maximálnej rýchlosti, nie sú predmetom stavby a budú súčasťou mobilných prostriedkov – rušňov.
 - Nová telekomunikačná technika – nové telekomunikačné vedenia na prenos dát a digitalizácia celej železničnej telekomunikačnej siete. S novými systémami prenosu dát sa ráta aj pri aplikácii kontroly a riadenia TP NET.
- Vybudovaním modernej železničnej trate sa zvýši komfort a plynulosť jazdy a tým sa v konečnom dôsledku znížia negatívne účinky dopravy na okolité prostredie, ktoré budú eliminované aj ďalšími technickými opatreniami.

2.5 Vplyv stavby na životné prostredie

Realizácia projektov prinesie negatívne aj pozitívne vplyvy na životné prostredie. Negatívne vplyvy budú mať skôr dočasný charakter a sú spojené s vlastnou stavebnou činnosťou. Sú reprezentované hlavne: - lokálnym zvýšením hluku a prašnosti zo stavebnej mechanizácie, - obmedzením verejnosti výlukami v železničnej doprave a nutnosťou využívať obchádzkové trasy - dopravné obmedzenia na cestách - zaťaženie prostredia v obciach prítomnosťou stavebnej techniky a nákladných automobilov - zvýšenie vibrácií zo stavebnej činnosti. Pozitívne vplyvy sa prejavajú až po skončení výstavby a sú reprezentované použitím moderných konštrukcií a materiálov (železničný zvršok, protihlukové steny, mosty s priebežným koľajovým lôžkom, dokonalejšie odvodnenie zemného telesa, budovanie kanalizácie), ktoré napr. znižujú hlukové zaťaženie okolia a radikálne zlepšujú komfort pre cestujúcu verejnosť ako aj životné podmienky v obciach (nové podchody pre verejnosť a pre cestujúcich, mimoúrovňové križenia so železničnou traťou). Eliminácia negatívnych vplyvov je možná a závisí od zodpovednosti a prístupu dodávateľa stavby.

2.6 Požiarna bezpečnosť stavby

Na rekonštrukciu jednotlivých objektov sa z hľadiska požiarnej bezpečnosti stavieb vzťahujú STN 73 0834, STN 73 0802 a ďalšie nadväzujúce STN z hľadiska požiarnej bezpečnosti. Pre novonavrhované stavby sa z hľadiska požiarnej bezpečnosti stavieb vzťahuje Vyhl. č. 94/2004 Z.z. a STN 92 0201-1,2,3,4.

2.7 Riešenie a zaistenie BOZP

Stavebník je povinný rešpektovať pri realizácii stavby platné predpisy v oblasti bezpečnosti práce a plniť povinnosti vyplývajúce zo stavebného zákona. Je povinný rešpektovať najmä: - Zákon NR SR číslo 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov. - Nariadenie vlády SR č.396/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko, - nariadenia vlády SR: č.281/2006 Z. z., 391/2006 Z. z., 392/2006 Z. z., - a platné ostatné zákony a NV SR:

- a) Vyhlášku MPSVaR č. 508/2009 Z.z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci s technickými zariadeniami tlakovými, zdvíhacími, elektrickými a plynovými a ktorou sa ustanovujú tech. zariad., ktoré sa považujú za vyhradené tech. zariadenia,
- b) Zákon č. 264/1999 Z. z. o technických požiadavkách na výrobky a posudzovanie zhody a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.
- c) Zákon č. 125/2006 Z. z. o inšpekcii práce.
- d) Zákon č. 50/1976 Zb., stavebný zákon v znení neskorších predpisov.

K realizácii predmetnej stavby je nutné riešenie BOZP zosúladiť s požiadavkami uvedeného NV SR č. 396/2006 Z. z. ako aj s požiadavkami príslušných právnych a ostatných predpisov na zaistenie BOZP – konkrétne bude riešiť Projekt BOZP, ktorý bude vypracovaný v stupni DRS. Zo strany zamestnávateľa(ov) na stavenisku a dodávateľa(ov) stavebných prác je nutné zabezpečiť u všetkých pracovníkov podieľajúcich sa na realizácii stavby dodržiavanie zásad bezpečnosti práce a technických zariadení, okrem vyššie uvedeného zákona a nariadení vlády a iných bezpečnostných predpisov, ešte najmä dodržiavanie príslušných ustanovení:

- Vyhlášky 147/2013 Z.z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností,
- Vyhlášky SÚBP č. 59/1982 Zb., ktorou sa určujú základné požiadavky na zaistenie bezpečnosti práce a technických zariadení v znení neskorších predpisov,
- Nariadenie vlády SR č.387/2006 Z. z. o požiadavkách na zaistenie bezpečnostného a zdravotného označenia pri práci,
- zákona a vyhlášok, ktoré riešia prevádzkovanie a údržbu vozidiel na pozemných komunikáciách (Zákon NR SR č. 8/2009 Z. z. a Zákon č. 84/2009 Z. z. ktorým sa novelizuje uvedený zákon, Vyhláška MV SR č. 9/2009 Z. z. ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov),
- ostatných platných bezpečnostných predpisov a technických noriem a nariadení vydaných na zaistenie ochrany zdravia, bezpečnosti práce a technických zariadení, platných v čase realizácie predmetnej stavby (ďalších vládnych nariadení, vyhlášok -, STN a iných) pri všetkých vykonávaných činnostiach.

Ďalej je potrebné zabezpečiť:

- aby boli dodržiavané ustanovenia príslušných predpisov platných pre práce na elektrifikovaných tratiach a v železničných staniciach,
- aby vjazd na stavenisko a do obvodu stavby mali len vozidlá a mechanizmy zamestnávateľa(ov) na stavbe (dodávateľa stavby), ktoré budú riadne označené, s povolením vstupu a vozidlá ŽSR slúžiace pre zabezpečenie nevyhnutnej prevádzky počas výstavby;
- aby obdobné platilo aj pre vstup osôb do areálu staveniska a pre ich pohyb po stavenisku,
- u všetkých pracovníkov, ktorí budú pracovať a pohybovať sa v koľajisku a v jeho blízkosti, znalosť a dodržiavanie príslušných ustanovení predpisu ŽSR Z 2 „Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach Železníc Slovenskej republiky“ (podľa rozsahu znalostí),
- z pohľadu pohybu pracovníkov v koľajisku (ich príchodu na pracovisko a odchodu z pracoviska) určenie bezpečnej príchodovej cesty pre v úvahu prichádzajúcich pracovníkov a elektrotechnickú kvalifikáciu v rozsahu „Pracovník poučený“ v zmysle príslušných bezpečnostných predpisov §23 Vyhlášky MDPaT SR č.205/2010 Z.z., podľa STN 34 3100 tab. 1 a i.),
- vybavenie pracovníkov predpísanými OOPP podľa povahy vykonávanej práce. Stavebník aj zamestnávateľ(ia) na stavbe (zhotoviteľ stavby) zodpovedajú za zabezpečenie plnenia ustanovení Zákona NR SR č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov zúčastnenými zamestnancami (osobami). V prípade, že na jednom pracovisku budú plniť úlohy zamestnanci viacerých zamestnávateľov, alebo fyzické osoby oprávnené na podnikanie je potrebné zabezpečiť zvlášť zodpovedne plnenie úlohy ustanovenia § 18 citovaného zákona. Zvlášť upozorňujeme na povinnosť dodržiavania ustanovení Nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 396/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko, najmä v § 3, § 4, § 5, § 6, § 7 ako aj jeho príloh.

B. Požiadavky pre výkon služby

Vypracovanie znaleckých posudkov v znaleckom odbore (odvetví) 37 10 02 – odhad hodnoty stavebných prác v rámci uplatňovaných nárokov zhotoviteľa vzhľadom na nepredvídateľné nárasty cien stavebných materiálov tak, aby bola splnená podmienka preukázania príčinnej súvislosti medzi skokovým nepredvídateľným nárastom vybraných stavebných materiálov spôsobeným pandémiou COVID-19 a vojnou Ruskej federácie na území Ukrajiny.

Predmetom je posúdenie zmien nákladov pri projektoch modernizácie a opravy železničnej infraštruktúry v zmysle „Metodického pokyn č. 27/2022, ktorým sa stanovuje mechanizmus úpravy ceny v dôsledku zmien nákladov pri projektoch

opravy a údržby, pri výstavbe, modernizácie a rekonštrukcie inžinierskych stavieb a budov – zmena zmluvy, rámcovej dohody a koncesnej zmluvy počas jej trvania“

Poskytnutie služby sa bude uskutočňovať na základe „Metodického pokyn č. 27/2022, ktorým sa stanovuje mechanizmus úpravy ceny v dôsledku zmien nákladov pri projektoch opravy a údržby, pri výstavbe, modernizácie a rekonštrukcie inžinierskych stavieb a budov – zmena zmluvy, rámcovej dohody a koncesnej zmluvy počas jej trvania“, ktoré vydal Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky.

Mechanizmus výpočtu navýšenia stanovuje 7 súhrnných predstavitel'ov stavebných materiálov (tzv. kotiev), ktoré v sebe obsahujú prislúchajúce vybrané stavebné materiály podľa členenia CPA^[1] vo verzii 2015. Tieto materiály boli vybrané tak, že reprezentujú väčšinu nákladov stavby. Použitie vybraných konkrétnych najpoužívanejších stavebných materiálov má za cieľ zvýšiť adresnosť a rozlíšenie jednotlivých stavieb podľa použitých materiálov, . j. adresnejšie reagovať na zmeny cien na trhu materiálov. Zhotoviteľ môže žiadať o navýšenie jeden materiál, alebo aj viacero, vzhľadom na preukázateľne nepredvídateľný nárast cien daných stavebných materiálov. Členenie súhrnných predstavitel'ov stavebných materiálov na prislúchajúce materiály, označené ako „*m*“, je nasledovné

Kamene, piesky:

- i. CPA 08.11 Dekoračné a stavebné kamene, vápenec, sadrovec, krieda a bridlica,
 - ii. CPA 08.12 Prírodné piesky.
- (b) Drevo:
- i. CPA 16.10 Drevo, rezané a hobľované,
 - ii. CPA 16.21 Dyhy a drevené panely,
 - iii. CPA 16.23 Ostatné výrobky stavebného stolárstva a tesárstva.
- (c) Bitúmenové zmesi:
- i. CPA 19.20 Rafinérské ropné produkty.
- (d) Plasty:
- i. CPA 22.21 Dosky, fólie, hadice a profily z plastov,
 - ii. CPA 22.23 Stavebné výrobky z plastov.
- (e) Sklo:
- i. CPA 23.11 Ploché sklo,
 - ii. CPA 23.19 Ostatné opracované sklo vrátane technického skla.
- (f) Betóny, cementy, sadry:
- i. CPA 23.51 Cement,
 - ii. CPA 23.52 Vápno a sadra,
 - iii. CPA 23.6 Výrobky z betónu, cementu a sadry.
- (g) Železo/kovy:
- i. CPA 24.10 Železo, oceľ a ferozliatiny,
 - ii. CPA 24.20 Rúry, rúrky, duté profily a príslušenstvo k nim z ocele,
 - iii. CPA 24.3 Ostatné výrobky prvotného spracovania ocele,
 - iv. CPA 24.42 Hliník,
 - v. CPA 24.44 Meď,
 - vi. CPA 25.11 Kovové konštrukcie a časti konštrukcií,
 - vii. CPA 25.93 Drôtené výrobky, reťaze a pružiny,
 - viii. CPA 26.11 Výroba elektronických komponentov,
 - ix. CPA 27.3 Výroba drôtov a elektroinštalčných zariadení.

Hodnoty v EUR vyjadrení za mernú jednotku (jednotkové ceny) vybraných stavebných materiálov (označené ako „*m*“) pre referenčné obdobie stanoviť nasledovnými spôsobmi:

Jednotkové ceny vybraných stavebných materiálov (označené ako „*m*“) za referenčné obdobie sa stanoví (určí, posúdi) na základe znaleckého posudku.

Znalecký posudok bude obsahovať jednotkové ceny pre jednotlivé materiály („*m*“) za kvartál „*t*₀“ a tým stanoví základňu ku ktorej budú vypočítané nárasty medzi kvartálmi „*t*₀“ a „*t*“.

Pre každú investičnú akciu sa zahájí poskytovanie služby osobitne a samostatne avšak vždy výlučne až na základe písomnej výzvy Objednávateľa.

C. Požiadavky na rozsah činnosti

Vypracovanie znaleckých posudkov v znaleckom odbore (odvetví) 37 10 02 – odhad hodnoty stavebných prác v čase od 01.03.2023 do 31.05.2025 na vyššie uvedených investičných akciách, pričom priority stanoví Objednávateľ podľa aktuálnych podmienok súvisiacich so zmluvnými podmienkami príslušnej investičnej akcie.

Vypracovanie a predkladanie nárokov zhotoviteľ'ov stavieb je realizované v zmysle „Metodického pokynu č. 27/2022, ktorým sa stanovuje mechanizmus úpravy ceny v dôsledku zmien nákladov pri projektoch opravy a údržby, pri výstavbe, modernizácie

[1] Štatistická klasifikácia produktov podľa činností (CPA) 2015:

https://slovak.statistics.sk/wps/portal!/ut/p/z/1/jZBBb4JAEIV_Sw8cuzM46K69LRxk1SZASsC9NGgQSVwwuC1_v9T00Cbt1mN5Hvz8h5oKEF31XvbVLbtu-o87Tu9eE25EmHoS8TnTYSKVJyGMvNRzqG4AdFKxgHfIortao5Kxnm2TIIQEuh79PjHSLxP7wC0-30B2mmhgi_AfE_kzXodm_YeDAMmZjRdCU_CPiSuE-fHctuT6IBPdTHEqgH9jZM1Z-svVyfPPRwHEfW9H1zrtmhNx7-Jjn1VwvITxJ2Uzv8W7Y4CifliYtFJC-ENLvV5wQuJs9LbBNTCCse04cPbc-u4w!!/#Z7_Q7I8BB1A00HCB0IR6PUKPT3032

a rekonštrukcie inžinierskych stavieb a budov – zmena zmluvy, rámcovej dohody a koncesnej zmluvy počas jej trvania“ (ďalej „MP č. 27“).

- A. V rámci realizácie služby Objednávateľ požaduje nasledovné činnosti:
- Posúdenie formálnej a vecnej správnosti vypracovania a predloženia nároku zhotoviteľa stavby v súlade s MP č. 27;
 - Vykonanie matematického overenia definovaných hodnôt v predkladanom nároku;
 - Overenie správnosti určenia hodnoty výdavkov/nákladov pre príslušné posudzované obdobie, ku ktorému sa viaže predkladaný nárok zhotoviteľa stavby;
 - Vykonanie posúdenia súladu predkladaného nároku s uzatvorenou zmluvou o dielo;
 - Overenie, v kontexte predloženého nároku, neporušenia princípov verejného obstarávania v zmysle príslušnej legislatívy.
- B. Výstupom vykonaného posúdenia v zmysle vyššie popísaných činností bude:
- Odborné posúdenie potvrdené znalcom z odboru (odvetvia) 37 10 02, ktorého obsahom budú konštatovania potvrdzujúce vykonanie a závery/výsledky jednotlivých činností podľa bodu A. V prípade identifikovaných nedostatkov, chýb, väd, resp. akýchkoľvek zistení, v dôsledku ktorých je možné spochybniť predložený nárok zhotoviteľa stavby, Zhotoviteľ je povinný výslovne na to v predložennom posúdení upozorniť, prípadne, ak je to možné, vykonať nevyhnutné opravy.

Ostatné povinnosti:

- 1) Vypracovanie a doručenie pravidelne každý piatok alebo posledný pracovný deň v týždni predložiť Objednávateľovi v elektronickej podobe plán práce na nasledujúci týždeň, v ktorom budú uvedené minimálne nasledovné údaje:
 - a) *súhrnná informácia o vykonaných prácach v súvislosti s vypracovaním znaleckého posudku/posudkov*
 - b) *popis vykonávanej činnosti na každý deň*
 - c) *iné údaje podľa požiadaviek Objednávateľa.*
- 2) Predloženie prehľadu odpracovaných hodín za príslušný mesiac najneskôr do 5 kalendárneho dňa v nasledujúcom mesiaci
- 3) Vypracovanie a predloženie fakturácie za znalecký posudok príslušnej investičnej akcie najneskôr do 14 dní od prevzatia znaleckého posudku Objednávateľom
- 4) počas výkonu služby bezplatne poskytne kedykoľvek Objednávateľovi akékoľvek informácie vzťahujúce sa na činnosť a stavbu, ktoré bude od neho požadovať.
- 5) zabezpečenie archivácie a evidenciu všetkých dokumentov, ktoré boli súčasťou poskytovanej služby ako dokladová časť pred vyhotovením znaleckého posudku

Ďalej zabezpečí činnosti k splneniu nasledujúcich úloh :

- V súčinnosti s Objednávateľom zabezpečí prípravu a kompletizáciu všetkých dokumentov a dokladovej časti týkajúcej sa vypracovania znaleckého posudku/posudkov.
- V prípade potreby sa bude podieľať sa a zúčastňovať na vzájomných konzultáciách medzi Objednávateľom, Zhotoviteľom, autorským dozorom (projektantom) a stavebným dozorom príslušnej stavby.
- Spolupracovať s Objednávateľom, predovšetkým v oblasti zhromažďovania a sumarizácie nevyhnutných podkladov pre vypracovanie znalckého posudku/posudkov.

Príloha č. 2 – Ocenený zoznam položiek

P.č.	Názov	Merná jednotka (MJ)	Množstvo	Jednotková cena za MJ v EUR bez DPH	Cena celkom v EUR bez DPH
1.	ŽST Nové Zámky – ŽST Palárikovo, rekonštrukcia koľaje č. 1 a č. 2	hod.	200	40,00	8.000,00
2.	ŽSR, Dostavba zriaďovacej stanice Žilina - Teplička a nadväzujúcej železničnej infraštruktúry v uzle Žilina	hod.	1100	40,00	44.000,00
3.	ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR	hod.	900	40,00	36.000,00
4.	ŽSR, Elektrifikácia trate Haniska – Veľká Ida – Moldava nad Bodvou mesto	hod.	500	40,00	20.000,00
5.	ŽSR, Terminál integrovanej osobnej prepravy Trebišov	hod.	300	40,00	12.000,00
Cena celkom v EUR bez DPH					120.000,00

Príloha č. 3 – NEUPLATŇUJE SA

PÍ SOMNÁ DOHODA o zaistení bezpečnosti a ochrane zdravia osôb pri práci v priestoroch ŽSR

v zmysle zákona NR SR č. 124/2006 Z. z. v znení neskorších právnych úprav a predpisu ŽSR Z 2 „Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach ŽSR“, čl. 452, medzi

Objednávateľ (stavebník):

Železnice Slovenskej republiky
Klemensova 8, 813 61 Bratislava
(ďalej ako „objednávateľ“ alebo „ŽSR“)

Zhotoviteľ:

.....
.....

1. Predmet Písomnej dohody

je zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci zamestnancov iných zamestnávateľov v priestore ŽSR pri poskytovaní služieb a/alebo stavebných prác: „“ podľa Rámcovej zmluvy č. zo dňa v zmysle predpisu ŽSR Z 2 „Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach ŽSR“, čl. 452, medzi objednávateľom v zastúpení:

a zhotoviteľom:

Táto dohoda musí byť súčasťou uzavretej zmluvy, ak podmienky BOZP nie sú riešené priamo v zmluve.

2. Predpisy platné pre Zhotoviteľa

Zhotoviteľ je povinný zabezpečiť, aby všetky práce týkajúce sa železničnej trate a priestorov ŽSR počas prevádzky boli vykonávané v súlade s platnými právnymi predpismi SR a EÚ, ako aj v súlade s platnými predpismi ŽSR.

Objednávateľ požaduje, aby pri plnení predmetu zmluvy boli zhotoviteľom a jeho subdodávateľmi dodržiavané:

- právne predpisy ES a SR,
- vyhlášky UIC,
- technické normy železníc,
- technické špecifikácie interoperability,
- platné predpisy ŽSR,
- slovenské technické normy (STN resp. STN EN)

a osobitne uvedené právne predpisy, ostatné predpisy a interné predpisy ŽSR na zaistenie BOZP, ktoré sa musia dodržiavať pri plnení predmetu zmluvy:

- Zákon NR SR č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov,
- Zákon NR SR č. 311/2001 Z. z. Zákonník práce,
- Zákon NR SR č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov,
- Zákon NR SR č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov,
- NV SR č. 396/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko,
- NV SR č. 395/2006 Z. z. o minimálnych požiadavkách na poskytovanie a používanie osobných ochranných pracovných prostriedkov,
- NV SR č. 392/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri používaní pracovných prostriedkov,
- NV SR č. 391/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisko,
- NV SR č. 387/2006 Z. z. o požiadavkách na zaistenie bezpečnostného a zdravotného označenia pri práci,
- NV SR č. 281/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri ručnej manipulácii s bremenami,
- Vyhláška MPSVaR SR č. 147/2013 Z. z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností,
- Vyhláška č. 59/1982 Zb., ktorou sa určujú základné požiadavky na zaistenie bezpečnosti práce a technických zariadení v znení neskorších predpisov,
- Vyhláška č. 208/1991 Zb. o bezpečnosti práce a technických zariadení pri prevádzke, údržbe a opravách vozidiel,
- Vyhláška MDPT SR č. 205/2010 Z. z. o určených technických zariadeniach,
- Zákon NR SR č. 314/2001 Z. z. o ochrane pred požiarmi v znení neskorších predpisov,
- Vyhláška MV SR č. 121/2002 Z. z. o požiarnej prevencii v znení neskorších predpisov,
- predpis ŽSR Z 2 Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach ŽSR,
- predpis ŽSR Op 16/41 Smernice o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci na železničných oznamovacích vedeniach, ktoré sú v oblasti nebezpečných vplyvov silových vedení,
- predpis ŽSR Z 1 Pravidlá železničnej prevádzky,
- predpis ŽSR DP 4 Výluková činnosť Železníc Slovenskej republiky,
- predpis ŽSR Z 3 Odborná spôsobilosť na ŽSR,
- predpis ŽSR Z 9 Povoľovanie vstupu do obvodu dráhy v správe ŽSR,
- predpis ŽSR Z 17 Nehody a mimoriadne udalosti.

3. Povinnosti Zhotoviteľa

3.1. Odborná, zdravotná a psychologická spôsobilosť

- a. Zhotoviteľ musí mať príslušné oprávnenia k realizácii stavebných a montážnych prác ako predmet svojej činnosti alebo podnikania. Zhotoviteľ je povinný zabezpečiť, aby vybrané činnosti vo výstavbe boli vykonávané osobami, ktoré majú na túto činnosť platné oprávnenie. Zhotoviteľ musí mať aj všetky ostatné oprávnenia vyžadované pre výkon činnosti spojených s realizovaním prác obecné záväznými predpismi, internými predpismi ŽSR (objednávateľa).
- b. Spôsobilosť zamestnancov zhotoviteľa musí vyhovovať ustanoveniam časti 1, kapitola IX. „Bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci“ (ďalej len „BOZP“), Všeobecných technických požiadaviek kvality stavieb (VTPKS) a predpisu ŽSR Z 3.

- c. Vykonávať pracovné činnosti, ktoré sú dôležité z hľadiska bezpečnosti prevádzkovania dráhy a dopravy na dráhe, môžu len zamestnanci, ktorí spĺňajú predpoklady na odbornú spôsobilosť, zdravotnú a psychickú spôsobilosť v zmysle Zákona NR SR č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov, platných právnych predpisov SR a interných predpisov ŽSR.
- d. Každý zamestnanec, ešte pred tým než má prvýkrát vstúpiť do obvodu železničnej dráhy alebo do ochranného pásma železničnej dráhy v správe ŽSR, musí byť preukázateľne poučený a overený z predpisov o BOZP v stanovenom rozsahu podľa predpisu ŽSR Z 3 a predpisu ŽSR Z 2 v príslušnom poverenom vzdelávacom zariadení ŽSR.
- e. Za požadovanú odbornú, zdravotnú a psychickú spôsobilosť zamestnancov zodpovedá zhotoviteľ.

3.2. Povinnosť Zhotoviteľa za zaistenie BOZP

Zhotoviteľ je povinný:

- a. dodržiavať právne a ostatné predpisy na zaistenie BOZP, interné predpisy, smernice, určené technologické a pracovné postupy súvisiace s vykonávaním pracovnej činnosti,
- b. požiadať písomne Objednávateľa o povolenie vstupu pre všetkých zamestnancov Zhotoviteľa, ktorí budú vykonávať činnosti v obvode dráhy v správe ŽSR v súlade s predpisom ŽSR Z 9 „Povoľovanie vstupu do obvodu dráhy v správe ŽSR“,
- c. požiadať písomne Objednávateľa o povolenie vjazdu cestných vozidiel s uvedením typu, štátnej poznávacej značky vozidla a účelu vjazdu cestného vozidla (napr. dovoz materiálu, organizačná a kontrolná činnosť a pod.),
- d. poskytnúť určenému koordinátorovi výlukových prác a koordinátorovi bezpečnosti na stavenisku súčinnosť po celú dobu realizácie prác,
- e. zabezpečiť, aby plán bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci (ďalej len „plán BOZP“) zodpovedal skutočnosti,
- f. dodržiavať po celú dobu realizácie prác „Plán BOZP“ a vyžadovať jeho plnenie aj od všetkých svojich subdodávateľov a iných osôb, ktoré s jeho vedomím vstupujú na stavenisko,
- g. zohľadňovať usmernenia a odstraňovať nedostatky zistené koordinátorom bezpečnosti,
- h. používať výhradne miesta a spôsoby pripojenia elektrickej energie a ostatné napojenia na inžinierske siete určené Objednávateľom pred samotným zahájením prác,
- i. zabezpečiť na základe hodnotenia rizík pre svojich zamestnancov ako aj zamestnancov svojich subdodávateľov potrebné OOPP v zmysle Zákona č. 124/2006 Z. z., NV SR č. 395/2006 Z. z. a predpisu ŽSR Z 2. Zároveň dodržiavať používanie OOPP a vykonávať za týmto účelom sústavnú kontrolu ich predpísaného používania,
- j. umožniť Objednávateľovi vykonať zápis do Stavebného denníka o zistených nedostatkoch počas vykonávania zmluvných činností,
- k. zdržiavať sa iba na určenom pracovisku a pohybovať sa len v určených priestoroch,
- l. dodržiavať zásady bezpečného správania sa na pracovisku a udržiavať tam poriadok a čistotu,
- m. postarať sa o bezpečnosť svojich zamestnancov a zamestnancov subdodávateľa v priestoroch ŽSR pred ohrozením a nebezpečenstvom vyplývajúcim z jeho vlastnej činnosti ale aj zo železničnej prevádzky,
- n. postarať sa o bezpečnosť cestujúcej verejnosti ako aj za bezpečnosť ďalších osôb, ktoré môže svojou činnosťou ohroziť, vhodným spôsobom zabezpečiť ochranu a vytvoriť bezpečné podmienky pre pohyb cestujúcej verejnosti, zamestnancov ŽSR, polície a železničných podnikov s vyznačením bezpečných trás pohybu v miestach dotknutých stavebnými úpravami,
- o. postarať sa o prístupové cesty na stavenisko a vnútrostaveniskové komunikácie potrebné počas realizácie prác, o ich zriadenie, udržiavanie a zrušenie,
- p. používať správcom určené prístupové komunikácie,
- q. vytvárať bezpečnostné podmienky v odovzdaných priestoroch a na pracoviskách zhotoviteľa nachádzajúcich sa v priestoroch ŽSR,
- r. v prípade potreby poskytnúť prvú pomoc svojim zamestnancom,
- s. zabezpečiť preukázateľné poučenie o miestnych podmienkach pre svojich zamestnancov (pozn. na poučenie o miestnych pomeroch sa vzťahuje ustanovenie bodu č. 4.2). Zhotoviteľ požiada písomne objednávateľa o poučenie jedného zástupcu zhotoviteľa o miestnych podmienkach a tento následne zabezpečí poučenie svojich zamestnancov a zamestnancov subdodávateľa,
- t. preukázateľné poučenie o traťových a miestnych podmienkach pre posun a rušňovodičov musí byť vykonané v zmysle predpisu ŽSR Z 1, čl. 13.

3.3. Koordinácia činností zhotoviteľa s koordinátorom bezpečnosti a železničnou dopravou

Zhotoviteľ sa zaväzuje:

- a) k súčinnosti s koordinátorom bezpečnosti objednávateľa t. j. bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci (ďalej len „koordinátor bezpečnosti“), a to po celú dobu realizácie Diela, vrátane jeho subdodávateľov,
- b) zabezpečiť zamestnanca, ktorý bude poverený riadením sledu posunujúcich dielov alebo pracovných vlakov. Tento zamestnanec musí mať kvalifikáciu zamestnanca oprávneného riadiť posun na ŽSR.

Vedúci prác zhotoviteľa je povinný :

- a) vykonávať koordináciu BOZP vo vzťahu k železničnej doprave, ktorú podľa druhu vykonávanej činnosti zabezpečuje v zmysle predpisu ŽSR Z 2. Pri výkone prevádzkovej činnosti vyžadovať, dohliadať a kontrolovať zabezpečenie pracovného miesta v zmysle predpisu ŽSR Z 2,
- b) informovať sa na dopravnú situáciu (t. j. jazdu koľajových vozidiel po prevádzkovej koľaji k pracovnému miestu, resp. pracovným miestam) u dopravného zamestnanca,
- c) zabezpečiť komunikáciu s dopravným zamestnancom,
- d) organizovať a riadiť práce vo výluke. Musí mať platnú príslušnú odbornú skúšku podľa interných predpisov ŽSR,
- e) zabezpečiť predpísanú kvalitu zmluvne dohodnutých prác a zodpovedá za včasné ukončenie prác, za bezpečnú prevádzku na vylúčenej koľaji, zodpovedá za riadenie pracovných vlakov,
- f) podľa charakteru vykonávanej práce, použitých traťových strojov a ostatnej mechanizácie a vzdialenosti pracovného miesta od prevádzkovej koľaje povinný požadovať od zodpovedného zástupcu objednávateľa výluky zníženie rýchlosti vlakov po prevádzkovej koľaji, uvedené je potrebné vykonať z hľadiska požiadaviek na zaistenie BOZP ako aj v súlade s príslušnými internými predpismi.

3.4. Vymedzenie a príprava staveniska (zaistenie BOZP v prevádzkovom priestore ŽSR)

Stavenisko je priestor určený na uskutočnenie stavby či udržiavacích prác, a uskladňovanie stavebných výrobkov, dopravných a iných zariadení potrebných na výstavbu a na umiestnenie zariadenia staveniska. Zahŕňa stavebný pozemok, prípadne v určenom rozsahu aj iné pozemky či ich časti. Musí sa zriadiť, usporiadať a vybaviť prístupovými cestami tak, aby sa stavby mohli riadne a bezpečne uskutočňovať, upravovať, prípadne odstraňovať. Nesmie dochádzať k ohrozovaniu a nadmernému, alebo zbytočnému obťažovaniu okolia stavieb, k znečisťovaniu komunikácií, ovzdušia, vôd, k zamedzovaniu prístupu k príľahlým stavbám alebo pozemkom a k porušovaniu

podmienok ochranných pásiem alebo chránených území. Musí byť zriadený a prevádzkovaný tak, aby bola zabezpečená ochrana zdravia ľudí na stavenisku a v jeho okolí, musí mať vybavenie na vykonávanie stavebných prác a pre pobyt osôb zúčastnených na výstavbe.

V prípade, že nie sú inžinierske siete riešené v zmluve o dielo, je potrebné postupovať podľa nižšie uvedených odsekov a) a b).

- a) Objednávateľ (investor) pred začatím prác je povinný písomne odovzdať a zhotoviteľ prevziať vyznačené inžinierske siete v správe ŽSR a iné prekážky nachádzajúce sa na stavenisku. Objednávateľ zabezpečí vytýčenie trás inžinierskych sietí v správe ŽSR a iných prekážok s hĺbkou uloženia a zhotoviteľ rešpektuje príslušné ochranné pásma týchto inžinierskych sietí.
- b) V prípade, že v rámci odovzdávky staveniska objednávateľ (investor) neodovzdá vyznačené inžinierske siete externých správcov (SPP, vodárne, energetika, Telekom a pod.), predmetné vytýčenie si zabezpečí zhotoviteľ.
- c) Zhotoviteľ ako aj jeho subdodávateľia vykonávajúci montážne, opravárenské, stavebné a iné práce sú povinní dohodnúť s objednávateľom prác zabezpečenie a vybavenie pracoviska na bezpečný výkon práce. Práce sa môžu začať až vtedy, keď je pracovisko náležite zabezpečené a vybavené.
- d) Zhotoviteľ ako aj jeho subdodávateľia musia zabezpečiť pred zriadením staveniska, aby technické zariadenia a pomocné konštrukcie vyhovovali platným bezpečnostným a technickým predpisom, najmä (Vyhláška MPSVaR SR č. 147/2013 Z. z., Vyhláška SÚBP č. 59/1982 Zb.). Stavenisko musí umožňovať bezpečný pohyb účastníkov výstavby.
- e) Zhotoviteľ ako aj jeho subdodávateľia musia zabezpečiť, aby stavenisko, prípadne jeho oddelené pracovisko bolo zabezpečené pred vstupom cudzích osôb a vhodným spôsobom oplotené, alebo sa prijmu iné bezpečnostné opatrenia v zmysle Vyhlášky MPSVaR SR č. 147/2013 Z. z., ak si to vyžaduje bezpečnosť osôb a ochrana majetku.

3.4.1. Počas prác v blízkosti prevádzkovanej koľaje je zhotoviteľ povinný:

- a) dbať na bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci zamestnancov vzhľadom k železničnej prevádzke,
 - b) realizovať analýzu a vyhodnotenie rizík vyplývajúcich z nebezpečenstiev na prevádzkovanej koľaji a navrhnuť zodpovedajúce opatrenia na ich zmiernenie na akceptovateľnú úroveň v zmysle Zákona NR SR č. 124/2006 Z. z. a predpisu ŽSR Z 2,
 - c) určiť pri spracovaní „Rozkazu o výluke“ pre konkrétnu akciu len jedno meno vedúceho prác prípadne jeho zástupcu, podobne takto postupovať aj pri týždenných „zmocnenkách“,
 - d) zabezpečiť, aby zamestnanci subdodávateľa boli riadení vedúcim prác (resp. vedúcimi pracovných skupín) zhotoviteľa. V prípade ak vytvoria zamestnanci subdodávateľa vlastnú pracovnú skupinu podliehajú riadeniu vedúceho prác zhotoviteľa.
 - e) zabezpečiť dodržiavanie všetkých podmienok uvedených vo výlukovom rozkaze a dodržiavať pokyny zodpovedného zamestnanca ŽSR,
 - f) vykonať všetky organizačné a prevádzkové opatrenia tak, aby bola zaistená bezpečná a nerušená doprava po susedných prevádzkovaných koľajach a to najmä pri prácach mechanizmov, ktoré by mali z nevyhnutných dôvodov zasahovať do ich priechodného prierezu,
 - g) na tratiach a v ŽST s trakčným vedením sa nad koľajami nachádza trakčné vedenie (TV) + obchádzacie vedenie, ktoré sú trvale pod napätím (25 kV AC, resp. 3 kV DC). Preto zhotoviteľ, ako aj jeho subdodávateľia, pri prácach v blízkosti TV a obchádzacieho vedenia pod napätím musia dodržiavať zásady STN 34 3109 (Bezpečnostné predpisy pre činnosť na TV a v jeho blízkosti), hlavne kapitola „V. Práce na železničnom zvršku a spodku“ a kapitola „VI. Činnosť v blízkosti TV“.
- V prípade, že nie je možné dodržať bezpečnostné vzdialenosti pri prácach v blízkosti TV a obchádzacieho vedenia pod napätím podľa STN 34 3109 kapitola V. a VI. a je nevyhnutné sa priblížiť čimkoľvek (mechanizmami, pracovnými pomôckami a pod.) na menšiu vzdialenosť, zhotoviteľ požiada formou objednávky v dostatočnom predstihu správcu zariadenia ŽSR (Sekciu EE príslušnej VOJ) o vypnutie a zabezpečenie TV a obchádzacieho vedenia.

3.4.2. Počas prác v blízkosti prevádzkovanej koľaje je vedúci práce povinný:

- a) zabezpečiť dodržiavanie ustanovení predpisu ŽSR Z 2,
- b) oboznámiť sa pred zahájením pracovnej činnosti so stavom pracoviska (osobne pracovisko poprezerat') a informovať podriadených zamestnancov o technologickom a pracovnom postupe jednotlivých prác a vyzvať ich na dodržiavanie zásad BOZP,
- c) preukázateľne oboznámiť (zápisom v „Záznamníku BOZP“) podriadených zamestnancov so zistenými mimoriadnosťami a nedostatkami, ako aj s vyskytnutými sa prekážkami na pracovisku, ktoré môžu ohroziť ich bezpečnosť a upozorňovať ich na mimoriadnosti,
- d) určiť zamestnancom bezpečné miesto odpočinku cez pracovnú prestávku, a nepripustiť, aby zamestnanci opúšťali určené pracovisko alebo miesto odpočinku bez povolenia a vždy určiť smer cesty tam aj späť,
- e) upozorniť svojich zamestnancov a zamestnancov subdodávateľov pokiaľ neboli informovaní o opatreniach na zaistenie BOZP, aby nevstupovali, či už sami alebo s mechanizmami, do prevádzkového priestoru,
- f) zamedziť svojim zamestnancom a zamestnancom subdodávateľov vykonávať akúkoľvek činnosť v blízkosti prevádzkovanej koľaje, pokiaľ nie sú vykonané dostatočné preventívne opatrenia pre jej bezpečný výkon,
- g) zabezpečiť, aby každé začatie, druh a spôsob výkonu pracovnej činnosti jeho zamestnancov ako aj zamestnancov prípadného subdodávateľa v prevádzkovom priestore ŽSR bolo (v zmysle predpisu ŽSR Z 2) najprv dohodnuté s príslušným oprávneným zamestnancom ŽSR, zodpovedným za riadenie dopravy na dráhe, v súlade s príslušnými ustanoveniami predpisu ŽSR Z 2,
- h) zabezpečiť, aby zamestnanci nezotrávali v bezprostrednej blízkosti priechodného prierezu koľaje (tesné priestory, kde sú po oboch stranách koľají bočné rampy, budovy, oplotenia, strmé svahy výkopov, priekopy, na mostoch a v tuneloch a pod.), pokiaľ nie sú vykonané dostatočné bezpečnostné opatrenia (napr. vylúčenie pohybu každého koľajového vozidla, výluka koľaje a i.),
- i) informovať svojich zamestnancov a zamestnancov subdodávateľov o prijatých opatreniach na zaistenie ich BOZP,
- j) vykonať opatrenia na zaistenie bezpečnej práce mechanizmov v zmysle predpisu ŽSR Z 2,
- k) určiť dostatočný počet vedúcich pracovísk strojov a kontrolovať ich činnosť,
- l) určiť dostatočný počet vedúcich pracovných skupín a kontrolovať ich činnosť.

3.5. Zodpovední zamestnanci zhotoviteľa

- a) vedúci prác:
- b) zodpovedný zamestnanec za zaistenie BOZP:
- c) zodpovedný za prípravu staveniska:
- d) zodpovedný zamestnanec za koordináciu so železničnou dopravou:

Tu uvedení jednotliví zamestnanci zhotoviteľa môžu byť uvedení len v jednej osobe zodpovedného zamestnanca zhotoviteľa (napr. za vedúceho prác – jeden zamestnanec, ktorý je zároveň zodpovedný za zaistenie BOZP, za prípravu staveniska a koordináciu so železničnou dopravou).

3.6. Dokumentácia

Zhotoviteľ je povinný viesť nasledovnú dokumentáciu k zaisteniu BOZP:

- a) „Hodnotenie rizík s návrhom potrebných opatrení“ (technických, organizačných a OOPP),
- b) „Záznamník(-y) BOZP“ v zmysle predpisu ŽSR Z 2,
- c) „Zoznam zamestnancov zhotoviteľa a subdodávateľov“,
- d) „Stavebný denník“
- e) Výlukové dokumenty

(pozn.: týmto nie sú dotknuté ostatné povinnosti zhotoviteľa na vedenie dokumentácie, ktorá je požadovaná inými právnymi predpismi a internými predpismi ŽSR).

3.7. Kontrolná činnosť

Zhotoviteľ je povinný:

- a) zabezpečiť, aby vedúci pracovných skupín realizovali okrem kontroly vykonávanej práce, aj kontrolu dodržiavania opatrení v zmysle predpisu ŽSR Z 2,
- b) vykonávať kontrolu dodržiavania zákazu požívania alkoholických nápojov a omamných a psychotropných látok v službe a pred jej nástupom,
- c) zabezpečiť kontrolnú činnosť v zmysle § 9 Zákona č. 124/2006 Z. z. o BOZP.

4. Povinnosti Objednávateľa

4.1. Vymedzenie a odovzdanie staveniska

- a) Objednávateľ (investor) musí pred začatím prác písomne odovzdať a zhotoviteľ prevziať vyznačené inžinierske siete a iné prekážky nachádzajúce sa na stavenisku. Objednávateľ zabezpečí vytýčenie trás inžinierskych sietí a iných prekážok s hĺbkou uloženia a zhotoviteľ rešpektuje príslušné ochranné pásma týchto inžinierskych sietí.
- b) Na odovzdané stavenisko majú prístup všetci zamestnanci ŽSR, ktorí vykonávajú dopravné činnosti, kontrolu a údržbu na prevádzkovaných zariadeniach v zmysle platných zákonov a predpisov ŽSR, technický dozor správcu železničnej infraštruktúry a kontrolné orgány ŽSR.
- c) Pred začiatkom realizácie prác musí byť objednávatelom odovzdané stavenisko zhotoviteľovi. Odovzdanie staveniska musí byť vykonané zápisom do stavebného denníka alebo inou vhodnou písomnou formou (pozn.: konkretizovať pri uzatváraní písomnej dohody).

4.2. Preukázateľné poučenie o miestnych podmienkach a rizikách

- a) riaditelia VOJ musia na požiadanie zhotoviteľa zabezpečiť, cestou prednostov železničných staníc a príslušných vedúcich pracovísk vykonávanie predmetného poučovania o miestnych podmienkach (prístupové cesty, možné riziká na pracovisku, traťová rýchlosť, osová vzdialenosť, výška TV, komunikačné možnosti a spojenie s oprávneným dopravným zamestnancom - staničný rozhlas, telefóny, rádiotelefony a pod.) zamestnancov zhotoviteľa a to zrozumiteľným a preukázateľným spôsobom.
- b) Objednávateľ prostredníctvom určeného zamestnanca v zmysle bodu 4.2. a) zadokumentuje preukázateľné poučenie o miestnych podmienkach a rizikách zápisom v jeho záznamníku BOZP na dotknutom pracovisku s čitateľným a vlastnoručným podpisom zamestnanca poučujúceho a osoby poučenej.
- c) Objednávateľ má povinnosť zadokumentovať preukázateľné poučenie o miestnych podmienkach a rizikách do Výkazu o vzdelávaní zamestnanca poučenej osoby resp. inou vhodnou písomnou formou.

4.3. Koordinácia BOZP v zmysle NV SR č. 396/2006 Z. z.

V zmysle § 3 objednávateľ ako stavebník poverí jedného koordinátora dokumentácie alebo viacerých koordinátorov dokumentácie podľa § 5 a jedného koordinátora bezpečnosti alebo viacerých koordinátorov bezpečnosti podľa § 6 pre každé stavenisko, na ktorom bude vykonávať práce viac ako jeden zamestnávateľ alebo viac ako jedna fyzická osoba, ktorá je podnikateľom a nie je zamestnávateľom.

4.4. Kontrolná činnosť

Objednávateľ je oprávnený u zhotoviteľa vykonávať kontrolu:

- a) dodržiavania opatrení v zmysle ustanovení predpisu ŽSR Z 2,
- b) dodržiavania zákazu požívania alkoholických nápojov a omamných a psychotropných látok počas prác v priestoroch ŽSR,
- c) zmluvne dohodnutých podmienok.

5. Spolupráca a vzájomná informovanosť na spoločných pracoviskách

- a) Zamestnávateľia, ktorých zamestnanci plnia úlohy na spoločnom pracovisku, sú povinní navzájom sa informovať najmä o možných ohrozeniach, preventívnych opatreniach a opatreniach na poskytnutie prvej pomoci, na zdoľávanie požiarov, na vykonanie záchranných prác a na evakuáciu zamestnancov. Tieto informácie je každý zamestnávateľ povinný poskytnúť svojim zamestnancom a zástupcom zamestnancov pre bezpečnosť.
- b) Pri vzniku pracovného úrazu okrem povinností vyplývajúcich zo „Zákona NR SR č. 124/2006 Z. z. o BOZP v znení neskorších právnych úprav“ je zhotoviteľ povinný v priestoroch objednávateľa zabezpečiť jeho bezodkladné ohlásenie aj prostredníctvom koordinátora bezpečnosti dispečerskému aparátu ŽSR.
- c) Pri vzniku pracovného úrazu okrem povinností vyplývajúcich zo „Zákona NR SR č. 124/2006 Z. z. o BOZP v znení neskorších právnych úprav“ je objednávateľ v priestore staveniska povinný zabezpečiť jeho bezodkladné ohlásenie aj zhotoviteľovi.
- d) Zhotoviteľ aj objednávateľ je povinný vopred podrobne a zrozumiteľne informovať o všetkom čo môže spôsobiť pri výkone jeho činností nebezpečenstvo alebo ohrozenie osôb, resp. škodu na majetku, prevádzkovateľa dráhy, v osobách príslušných zamestnancov ŽSR (v zmysle predpisu ŽSR Z 2 - napr.: vedúci pracoviska, dopravný zamestnanec a pod.), a s ním preukázateľne dohodnúť príslušné podmienky pre bezpečný výkon takej činnosti.
- e) Zhotoviteľ je povinný v rámci kontrolných dní stavby prejednávať plnenia opatrení týkajúcich sa zaistenia BOZP v úzkej spolupráci s koordinátorom bezpečnosti.
- f) Zhotoviteľ je povinný spolupracovať s ostatnými subdodávateľmi ako aj s objednávatelom prác pri príprave a vykonávaní opatrení na zaistenie bezpečnosti a zdravia pri práci.

6. Sankcie

Sankcie za nedodržanie podmienok dohody budú uplatňované v zmysle podpísanej zmluvy, príp. podľa právnych predpisov a ostatných predpisov na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci.

V dňa

V dňa

.....

.....

Podpis za objednávateľa

Podpis za zhotoviteľa



ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Klemensova 8, 813 61 Bratislava

Preberací protokol na plnenie uskutočnené na základe Rámцovej zmluvy o dielo č. 11651/2023/5400/072 (ďalej len „Preberací protokol“)	Číslo objednávky:	Zhotoviteľ: HARLOW group, spol. s r.o. Dolná 23 974 01 Banská Bystrica
Objednávateľ: Železnice Slovenskej republiky Klemensova 8, 813 61 Bratislava Bankové spojenie: ██████████ IBAN: ██████████ SWIFT/BIC: ██████████ IČO: 0031364501 DIČ: ██████████ IČ DPH: ██████████		IČO: 36 259 349 DIČ: ██████████ IČ DPH: ██████████ Bank. spojenie: ██████████ IBAN: ██████████ SWIFT/BIC: ██████████ Zápis v Obchodnom registri Okresného súdu: Banská Bystrica Oddiel: Sro vložka č.: 17629/S
Súpis Diela		Poznámky k uskutočnenému plneniu
Objednávateľ týmto odsúhlasuje a potvrdzuje vyššie uvedený súpis plnenia uskutočneného na základe Rámцovej zmluvy o dielo č.11651/2023/540/072		
Objednávateľ: Železnice Slovenskej republiky dňa: Meno a funkcia a podpis oprávnenej osoby:		

Telefón

Fax

E-mail

Príloha č. 5 – Zoznam priamych subdodávateľov

P.č.	Meno a priezvisko / Obchodné meno alebo názov	Adresa pobytu alebo sídlo	Identifikačné číslo alebo dátum narodenia <small>(ak nebolo pridelené identifikačné číslo)</small>	Predmet subdodávky	Podiel plnenia (v %)	Oprávnená osoba (meno a priezvisko, adresa pobytu, dátum narodenia)
1.	Vysoké učení technické v Brně Fakulta stavební Ústav stavební ekonomiky a řízení	Rybkova 1 60 200 Brno-město Česká Republika	[REDACTED]	Vypracovanie znaleckého posudku z predpripravených podkladov	70%	Prof. Ing. Rostislav Drochytka CSc., MBA, dekan [REDACTED], Česká Republika nar.: [REDACTED]

Príloha č. 6 – Zmluva o spracúvaní osobných údajov – NEUPLATŇUJE SA

Zmluva o spracúvaní osobných údajov č. X/XXXX/XXX - GDPR

uzatvorená podľa ustanovení § 34 zákona č. 18/2018 Z. z. o ochrane osobných údajov a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon“) a článku 28 bod 3 a 4 Nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/679 z 27. apríla 2016 o ochrane fyzických osôb pri spracúvaní osobných údajov a o voľnom pohybe takýchto údajov, ktorým sa zrušuje smernica 95/46/ES (všeobecné nariadenie o ochrane údajov) (ďalej len „všeobecné nariadenie o ochrane osobných údajov“),
(ďalej len „zmluva“)

medzi:

Prevádzkovateľom:

Obchodné meno: Železnice Slovenskej republiky
Sídlo: Klemensova 8, 813 61 Bratislava
Slovenská republika
Právna forma: Iná právnická osoba
Registrácia: Obchodný register Okresného súdu Bratislava I, oddiel Po,
vložka číslo: 312/B
Štatutárny orgán: Ing. Miloslav Havrila
generálny riaditeľ
Bankové spojenie: [REDACTED]
IBAN: [REDACTED]
BIC/SWIFT kód: [REDACTED]
IČO: 31 364 501
DIČ: [REDACTED]
IČ DPH: [REDACTED]
(ďalej len „prevádzkovateľ“)

a

Sprostredkovateľom:

Obchodné meno:
Sídlo:
Právna forma:
Registrácia:
Štatutárny orgán:
Bankové spojenie:
IBAN:
BIC/SWIFT kód:
IČO:
DIČ:
IČ DPH:
(ďalej len „sprostredkovateľ“)
(ďalej aj ako „zmluvné strany“)

Preambula

Pri plnení (doplní sa názov a číslo „Rámcovej zmluvy o dielo“ v súvislosti s plnením ktorej bude dochádzať k spracúvaniu osobných údajov sprostredkovateľom v mene prevádzkovateľa), ktorej neoddeliteľnou súčasťou je táto zmluva (ďalej len „Rámcová zmluva o dielo“), bude dochádzať k spracúvaniu osobných údajov sprostredkovateľom v mene prevádzkovateľa. Vzhľadom k uvedenému zmluvné strany považujú za potrebné upraviť vzájomné vzťahy týkajúce sa ochrany osobných údajov a zabezpečiť súlad so všeobecným nariadením o ochrane osobných údajov a zákonom. Pre všeobecné nariadenie o ochrane osobných údajov a zákon môže byť v ďalšom texte podľa povahy vecí použitá legislatívna skratka „legislatíva GDPR“.

Čl. I

Úvodné ustanovenia a predmet zmluvy

1. Sprostredkovateľ poskytne na základe Rámcovej zmluvy o dielo pre prevádzkovateľa (doplní sa predmet Rámcovej zmluvy o dielo resp. jeho časť v súvislosti s ktorou bude sprostredkovateľ spracúvať osobné údaje v mene prevádzkovateľa).
2. Predmetom tejto zmluvy je úprava vzájomných práv a povinností zmluvných strán pri spracúvaní osobných údajov dotknutých osôb sprostredkovateľom v mene prevádzkovateľa a poverenie sprostredkovateľa zo strany prevádzkovateľa spracúvaním osobných údajov, ktoré prevádzkovateľ a sprostredkovateľ spracúvajú vo svojich informačných systémoch, a to za podmienok a v rozsahu a na účel dohodnutý v tejto zmluve v spojení s Rámcovou zmluvou o dielo.

Čl. II

Poverenie na spracúvanie osobných údajov

1. Prevádzkovateľ touto zmluvou poveruje sprostredkovateľa spracúvaním osobných údajov na účel vykonávania (doplní sa konkrétny účel spracúvania v nadväznosti na predmet Rámcovej zmluvy o dielo resp. jeho časť v súvislosti s ktorou bude sprostredkovateľ spracúvať osobné údaje v mene prevádzkovateľa, formulovaný dostatočne špecificky na to, aby bolo jasné, aký je hlavný predmet spracúvania), v nadväznosti na predmet Rámcovej zmluvy o dielo tak, aby bol naplnený účel záväzkového vzťahu medzi prevádzkovateľom a sprostredkovateľom z Rámcovej zmluvy o dielo.
2. Sprostredkovateľ je na základe tejto zmluvy oprávnený vykonávať s osobnými údajmi iba operácie potrebné na splnenie účelu, a to (nasledovný okruh operácií je potrebné prispôsobiť pre konkrétny prípad, jednotlivito podľa účelov) :získavanie, zaznamenávanie, usporadúvanie, štruktúrovanie, uchovávanie, prepracúvanie alebo zmena, vyhľadávanie, prehliadanie, využívanie, poskytovanie prenosom, šírením alebo poskytovaním iným spôsobom, preskupovanie alebo kombinovanie, obmedzenie, vymazanie alebo likvidácia
3. Deň, od ktorého je sprostredkovateľ oprávnený spracúvať osobné údaje v mene prevádzkovateľa je deň nadobudnutia účinnosti tejto zmluvy.
4. Osobné údaje, ktoré sa budú na základe tejto zmluvy spracúvať sú (nasledovné druhy osobných údajov sa upravujú podľa toho, aké druhy osobných údajov sa skutočne pri plnení Rámcovej zmluvy o dielo budú spracúvať, jednotlivito podľa účelov):

Titul, meno, priezvisko, rodné priezvisko, trvalé bydlisko, prechodné bydlisko, dátum narodenia, rodné číslo, miesto narodenia, vek, stav, štátna príslušnosť, štátne občianstvo, druh a číslo dokladu totožnosti, podpis, číslo bankového účtu fyzickej osoby, záznamy uvedené v úradnom doklade o vzdelaní, kontaktné údaje, najmä telefónne číslo a e-mail, pracovné zaradenie, osobné údaje spracúvané na potvrdeniach, osvedčeniach o absolvovaných skúškach a vzdelávacích aktivitách, údaje uvedené v životopise, ako aj všetky ostatné osobné údaje získané z dokladov potrebných pre vykonávanie (doplní sa predmet Rámcovej zmluvy o dielo resp. jeho časť v súvislosti s ktorou bude sprostredkovateľ spracúvať osobné údaje v mene prevádzkovateľa). Pre účely tejto zmluvy sa za osobné údaje považujú tie údaje, ktoré sú ako osobné údaje vymedzené v legislatíve GDPR.

5. Kategórie dotknutých osôb, ktorých osobné údaje sa budú na základe tejto zmluvy spracúvať sú *(nasledovný okruh dotknutých osôb je potrebné prispôbiť pre konkrétny prípad, jednotlivo podľa účelov)*: zamestnanci, vrátane bývalých zamestnancov prevádzkovateľa, sprostredkovateľa, dodávateľov, odberateľov, vlastníci nehnuteľností, správcovia nehnuteľností, zákonní zástupcovia maloletých, opatrovníci, alebo iné osoby poverené súdom, iné osoby, ktoré majú právo nakladať s dotknutou nehnuteľnosťou, alebo majú iné právo k nehnuteľnosti, okruh dedičov vyžadovaných súdom, zástupca vlastníka na základe plnej moci udelenej vlastníkom ako aj iné osoby, ktorých osobné údaje sa nachádzajú v dokladoch a podkladoch pre majetkovoprávne vysporiadanie, inžiniersku činnosť a projektovú činnosť.
6. Povaha spracúvania osobných údajov sprostredkovateľom v mene prevádzkovateľa vyplýva z Rámcovej zmluvy o dielo v spojení s účelmi spracúvania a ďalšieho opisu spracúvania osobných údajov podľa tohto článku, pričom zahŕňa *(uvedie sa iba ak zahŕňa určitú charakteristickú vlastnosť, napr. osobitné kategórie, automatizované rozhodovanie atď.)*.

Čl. III

Základné povinnosti sprostredkovateľa

1. Sprostredkovateľ je povinný/oprávnený spracúvať osobné údaje len na základe písomných pokynov prevádzkovateľa, s výnimkou prípadov, keď si to vyžaduje právo Únie alebo právo členského štátu, ktorému sprostredkovateľ podlieha. V tom prípade sprostredkovateľ oznámí prevádzkovateľovi túto právnú požiadavku pred spracúvaním osobných údajov, pokiaľ to dané právo nezakazuje zo závažných dôvodov verejného záujmu. Písomné pokyny prevádzkovateľa môžu zahŕňať aj následné písomné pokyny vydávané prevádzkovateľom počas celého trvania spracúvania osobných údajov.
2. Prenos osobných údajov do tretej krajiny alebo medzinárodnej organizácii je sprostredkovateľ povinný realizovať iba na základe písomných pokynov prevádzkovateľa alebo s cieľom splniť konkrétnu požiadavku podľa práva Únie alebo práva členského štátu, ktoré sa vzťahujú na sprostredkovateľa, prípadne podľa § 34 ods. 3 písm. a) zákona, pričom takýto prenos je povinný uskutočniť v súlade s ustanoveniami všeobecného nariadenia o ochrane osobných údajov a/alebo zákona upravujúcimi prenos osobných údajov do tretích krajín alebo medzinárodným organizáciám. O konkrétnej požiadavke na prenos osobných údajov podľa práva Únie alebo práva členského štátu podľa predchádzajúcej vety je sprostredkovateľ povinný vopred informovať prevádzkovateľa, ak to dané právo nezakazuje zo závažných dôvodov verejného záujmu.
3. Písomné pokyny prevádzkovateľa podľa bodu 1 a 2 tohto článku zahŕňajú aj Metodické usmernenie riaditeľa odboru 130 GR ŽSR k bezpečnostným incidentom a oznamovaniu porušenia ochrany, Metodické usmernenie riaditeľa 130 GR ŽSR k opatreniam na zabezpečenie ochrany osobných údajov ako aj Metodické usmernenie riaditeľa odboru 130 k ochrane osobných údajov, ktorých obdržanie sprostredkovateľ potvrdzuje podpisom tejto zmluvy.
4. Sprostredkovateľ je povinný zabezpečiť, aby sa osoby oprávnené spracúvať osobné údaje zaviazali, že zachovávajú mlčanlivosť o informáciách, o ktorých sa dozvedeli, ak nie sú viazané povinnosťou mlčanlivosti podľa osobitného zákona.
5. Sprostredkovateľ je povinný, s cieľom zaistiť primeranú bezpečnosť spracúvania osobných údajov, prijať a vykonávať opatrenia podľa čl. 32 všeobecného nariadenia o ochrane osobných údajov a/alebo § 39 zákona so zreteľom na najnovšie poznatky, náklady na vykonanie opatrení a na povahu, rozsah, kontext a účely spracúvania primeranú riziku s rôznou pravdepodobnosťou a závažnosťou pre práva a slobody fyzických osôb, a to podľa okolností aj v úzkej súčinnosti s prevádzkovateľom. Sprostredkovateľ je povinný prijať a vykonávať najmä, avšak nie len tieto technické a organizačné opatrenia: *(nasledovné opatrenia je potrebné upraviť/doplniť pre konkrétny prípad)* :
 - a) pseudonymizáciu a šifrovanie osobných údajov,
 - b) zabezpečenie trvalej dôverylosti, integrity, dostupnosti a odolnosti systémov spracúvania osobných údajov,
 - c) proces obnovy dostupnosti osobných údajov a prístup k nim v prípade fyzického incidentu alebo technického incidentu,
 - d) proces pravidelného testovania, posudzovania a hodnotenia účinnosti technických a organizačných opatrení na zaistenie bezpečnosti spracúvania osobných údajov.

(možno doplniť zároveň – pre konkrétny prípad: ochrana počas uchovávanía, identifikácia používateľov a poskytnutie používateľských povolení, certifikácia, a i.)

(ak sa spracúvajú osobitné kategórie, a vo vzťahu k nim je potrebné ešte zvýšiť bezpečnosť, uplatní sa nasledujúca veta):

Sprostredkovateľ je vo vzťahu k osobitnej kategórii osobných údajov ďalej povinný prijať a vykonávať *(vyberie sa podľa spracúvania: obmedzenie prístupu pre zamestnancov s absolvovanou špecializovanou odbornou prípravou, vedenie záznamov o prístupe k osobitnej kategórii osobných údajov, obmedzenie prenosu, a i.)*

6. Sprostredkovateľ nesmie poveriť spracúvaním osobných údajov ďalšieho sprostredkovateľa bez predchádzajúceho osobitného písomného súhlasu prevádzkovateľa alebo všeobecného písomného súhlasu prevádzkovateľa. Sprostredkovateľ je povinný vopred informovať prevádzkovateľa o poverení ďalšieho sprostredkovateľa, ak sa poverenie vykonalo na základe všeobecného písomného súhlasu, pričom všeobecným písomným súhlasom sa rozumie oprávnenie sprostredkovateľa uzatvárať zmluvy so subdodávateľmi podľa Rámcovej zmluvy o dielo alebo inej zmluvy zároveň spracúvajúcimi osobné údaje v mene prevádzkovateľa. Pokiaľ sprostredkovateľ za účelom plnenia povinností podľa uzavretej Rámcovej zmluvy o dielo alebo inej zmluvy má alebo bude mať oprávnenie uzatvárať príslušné zmluvy so svojimi subdodávateľmi, na základe ktorých dôjde alebo môže dôjsť i k spracúvaniu osobných údajov, potom je sprostredkovateľ povinný s každým subdodávateľom uzatvoriť zmluvu obsahujúcu pre subdodávateľa ako ďalšieho sprostredkovateľa rovnaké povinnosti týkajúce sa ochrany osobných údajov, ako sú ustanovené v tejto zmluve alebo v inom právnom úkone uzavretom medzi prevádzkovateľom a sprostredkovateľom podľa čl. 28 ods. 4 všeobecného nariadenia o ochrane osobných údajov a/alebo § 34 ods. 3 zákona, vrátane ale nielen, poskytnutia dostatočných záruk na prijatie primeraných technických a organizačných opatrení tak, aby spracúvanie osobných údajov spĺňalo požiadavky zákona a aby sa zabezpečila ochrana práv dotknutej osoby. Sprostredkovateľ je v prípade poverenia ďalšieho sprostredkovateľa na základe osobitného písomného súhlasu prevádzkovateľa povinný požiadať o osobitný súhlas aspoň 14 *(prípadne upraviť)* dní pred zapojením príslušného ďalšieho sprostredkovateľa spolu s informáciami potrebnými na rozhodnutie prevádzkovateľa o udelení súhlasu.
7. Ak sprostredkovateľ zapojí do vykonávania osobitných spracovateľských činností v mene prevádzkovateľa ďalšieho sprostredkovateľa, tomuto ďalšiemu sprostredkovateľovi v zmluve alebo inom právnom úkone, je povinný uložiť rovnaké povinnosti týkajúce sa ochrany osobných údajov, ako sú ustanovené v tejto zmluve alebo v inom právnom úkone uzavretom medzi prevádzkovateľom a sprostredkovateľom, a to najmä poskytnutie dostatočných záruk na prijatie primeraných technických a organizačných opatrení tak, aby spracúvanie osobných údajov spĺňalo požiadavky podľa legislatívy GDPR. Zodpovednosť voči prevádzkovateľovi nesie pôvodný sprostredkovateľ, ak ďalší sprostredkovateľ nespĺni svoje povinnosti týkajúce sa ochrany osobných údajov.
8. Ak sprostredkovateľ poverí spracúvaním osobných údajov ďalšieho sprostredkovateľa, je povinný s ďalším sprostredkovateľom dohodnúť doložku oprávnenosti tretej strany – prevádzkovateľa, podľa ktorej v prípade, ak sprostredkovateľ fakticky zmizne, prestane právne existovať alebo sa stane platobne neschopným, má prevádzkovateľ právo vypovedať zmluvu uzavretú s ďalším sprostredkovateľom a nariadiť ďalšiemu sprostredkovateľovi, aby vrátil alebo vymazal osobné údaje.
9. Sprostredkovateľ je povinný, po zohľadnení povahy spracúvania osobných údajov v čo najväčšej miere poskytnúť súčinnosť prevádzkovateľovi vhodnými technickými a organizačnými opatreniami pri plnení jeho povinností prijímať opatrenia na základe žiadosti dotknutej osoby podľa kapitoly III všeobecného nariadenia o ochrane osobných údajov a/alebo druhej časti druhej hlavy zákona.
10. Sprostredkovateľ je povinný poskytnúť súčinnosť prevádzkovateľovi pri zabezpečovaní plnenia povinností podľa čl. 32 až 36 všeobecného nariadenia o ochrane osobných údajov a/alebo § 39 až 43 zákona s prihliadnutím na povahu spracúvania osobných údajov a informácie dostupné sprostredkovateľovi.
11. Sprostredkovateľ je povinný po ukončení poskytovania služieb týkajúcich sa spracúvania osobných údajov na základe rozhodnutia prevádzkovateľa osobné údaje vymazať alebo vrátiť prevádzkovateľovi a vymazať existujúce kópie, ktoré obsahujú osobné údaje, ak osobitný predpis alebo medzinárodná zmluva, ktorou je Slovenská republika viazaná, nepožaduje uchovávanie týchto osobných údajov.
12. Sprostredkovateľ je povinný poskytnúť prevádzkovateľovi informácie potrebné na preukázanie splnenia povinností a poskytnúť súčinnosť v rámci auditu ochrany osobných údajov a kontroly zo strany prevádzkovateľa alebo audítora, ktorého poveril prevádzkovateľ.

13. Sprostredkovateľ je povinný bez zbytočného odkladu informovať prevádzkovateľa, ak má za to, že sa pokynom prevádzkovateľa porušuje všeobecné nariadenie o ochrane osobných údajov, zákon, osobitný predpis alebo medzinárodná zmluva, ktorou je Slovenská republika viazaná, týkajúce sa ochrany osobných údajov.
14. Sprostredkovateľ môže preukázať splnenie dostatočných záruk uvedených v odsekoch 1 až 13 schváleným kódexom správania podľa § 85 zákona alebo článku 40 všeobecného nariadenia o ochrane osobných údajov alebo certifikátom podľa § 86 zákona alebo článku 42 všeobecného nariadenia o ochrane osobných údajov.

Čl. IV.

Podrobnosti k niektorým povinnostiam sprostredkovateľa

1. Sprostredkovateľ sa zaväzuje nevyužívať a nezdržovať osobné údaje získané od prevádzkovateľa alebo pre prevádzkovateľa na iné resp. rozdielne účely ako na splnenie účelu tejto zmluvy.
2. Sprostredkovateľ je povinný spracúvať osobné údaje v súlade s právnymi predpismi vzťahujúcimi sa na spracúvanie osobných údajov a bezpečnosť spracúvaných osobných údajov, najmä zákonom vrátane jeho vykonávacích predpisov, všeobecného nariadenia o ochrane osobných údajov a iných všeobecne záväzných právnych predpisov.
3. Sprostredkovateľ je oprávnený spracúvať len tie osobné údaje, ktoré zodpovedajú účelu tejto zmluvy, pričom má povinnosť, okrem iného:
 - a) spracúvať osobné údaje len na určené účely;
 - b) spracúvať len také osobné údaje, ktoré rozsahom a obsahom zodpovedajú určenému účelu a sú nevyhnutné pre jeho dosiahnutie;
 - c) udržiavať osobné údaje získané na rozdielne účely oddelene a zabezpečiť, aby osobné údaje boli spracúvané iba spôsobom, ktorý zodpovedá účelu, pre ktorý boli zhromaždené;
 - d) spracúvať iba správne, kompletne a aktuálne osobné údaje vo vzťahu k účelu ich spracúvania a naložiť s nesprávnymi a nekompletnými údajmi v súlade so zákonom;
 - e) spracúvať osobné údaje v súlade s dobrými mravmi a konať spôsobom, ktorý nie je v rozpore so zákonom, všeobecným nariadením o ochrane osobných údajov ani inými právnymi predpismi a ani ich neobchádza.
4. Sprostredkovateľ sa zaväzuje spracúvané osobné údaje nepoužiť v rozpore s oprávnenými záujmami dotknutých osôb, neohrozovať ani nepoškodzovať ich práva a právom chránené záujmy a svojím konaním neoprávnené zasahovať do práva na ochranu ich osobnosti a súkromia.
5. Osobné údaje dotknutých osôb budú sprostredkovateľom spracúvané výlučne po dobu trvania Rámcovej zmluvy o dielo, resp. po čas nevyhnutne potrebný na dosiahnutie účelu spracúvania, pričom bezodkladne po dosiahnutí účelu spracúvania osobných údajov je sprostredkovateľ povinný na základe rozhodnutia prevádzkovateľa vrátiť všetky osobné údaje a vymazať všetky ich kópie alebo zabezpečiť likvidáciu osobných údajov dotknutých osôb v súlade s všeobecným nariadením o ochrane osobných údajov a/alebo zákonom. Prevádzkovateľ je v prípade likvidácie osobných údajov sprostredkovateľom oprávnený žiadať od sprostredkovateľa potvrdenie o ich zlikvidovaní a sprostredkovateľ je povinný takejto požiadavke bezodkladne vyhovieť. Ustanoveniami tohto bodu nie sú dotknuté ustanovenia všeobecne záväzných právnych predpisov ukladajúcich sprostredkovateľovi povinnosti archivácie.
6. V prípade, ak sprostredkovateľ spracúva a zasiela osobné údaje e-mailom, taký e-mail musí byť zaheslovaný alebo kryptovaný, ak ich zasiela poštou, zásielka musí byť označená „Doporučené“. Sprostredkovateľ sa zaväzuje rešpektovať právo dotknutej osoby na informácie súvisiace so spracúvaním jej osobných údajov v informačnom systéme, pokiaľ si ho písomne uplatní. Sprostredkovateľ zodpovedá v plnom rozsahu za dodržiavanie zákona pri získavaní osobných údajov dotknutých osôb a je povinný informovať dotknutú osobu o tom, že spracúva jej osobné údaje v mene prevádzkovateľa v rozsahu uvedenom v zákone a v tejto zmluve.
7. Sprostredkovateľ je povinný zachovávať mlčanlivosť o osobných údajoch s ktorými príde do styku; tie nesmie využiť pre inú svoju potrebu než je to nevyhnutné na splnenie povinností podľa tejto zmluvy alebo Rámcovej zmluvy o dielo, ani ich nesmie zverejniť a nikomu poskytnúť ani sprístupniť bez predchádzajúceho písomného súhlasu prevádzkovateľa, okrem prípadov, ak poskytnutie a/alebo sprístupnenie je nevyhnutné na zabezpečenie spracúvania osobných údajov podľa tejto zmluvy alebo Rámcovej zmluvy o dielo alebo povinnosť poskytnutia a/alebo sprístupnenia osobných údajov vyplýva z osobitných právnych predpisov alebo na základe rozhodnutia orgánu verejnej moci. Túto mlčanlivosť sa zaväzuje zachovávať aj po skončení poverenia. Sprostredkovateľ je povinný viesť evidenciu o akomkoľvek vykonanom sprístupnení a/alebo poskytnutí osobných údajov podľa predchádzajúcej vety, a to po celú dobu trvania tejto zmluvy.
8. Sprostredkovateľ sa zaväzuje umožniť prístup k získaným údajom len oprávneným osobám (najmä zamestnancom, zástupcom alebo inej osobe, ktorá pracuje v mene sprostredkovateľa) a zabezpečiť spracúvanie osobných údajov iba na základe príslušných pokynov, s výnimkou zákonných prípadov v nadväznosti na čl. III bod 1 a 2 tejto zmluvy, a to iba v rozsahu nevyhnutnom na zabezpečenie spracúvania osobných údajov. Sprostredkovateľ je povinný poučiť oprávnené osoby, ktoré majú prístup k osobným údajom, o ich právach a povinnostiach pri ochrane osobných údajov vyplývajúcich z predpisov, ako aj o zodpovednosti v prípade ich porušenia, vrátane povinnosti zachovávať mlčanlivosť o osobných údajoch podľa zákona a pravidiel bezpečnosti spracúvania osobných údajov. Sprostredkovateľ je povinný dokumenty obsahujúce osobné údaje uchovávať v uzamykateľných skrinách, zásuvkách alebo priestoroch bez možnosti prístupu k nim nepovereným osobám. Sprostredkovateľ zodpovedá za dodržiavanie mlčanlivosti podľa tejto zmluvy zo strany oprávnených osôb.

Čl. V.

Bezpečnosť spracúvania osobných údajov

1. Sprostredkovateľ je povinný chrániť osobné údaje pred ich poškodením, zničením, stratou, zmenou, neoprávneným prístupom a sprístupnením, poskytnutím alebo zverejnením, ako aj pred akýmkoľvek inými neprípustnými spôsobmi spracúvania. Na tento účel prijíma primerané technické, organizačné a personálne opatrenia zodpovedajúce spôsobu spracovania osobných údajov v informačných systémoch a to formou a za podmienok stanovených legislatívou GDPR. Zároveň sprostredkovateľ vyhlasuje, že už teraz disponuje takými dostatočnými zárukami bezpečného spracúvania osobných údajov a prijal primerané technické a organizačné opatrenia za účelom spracúvania osobných údajov podľa legislatívy GDPR a zabezpečenia práv dotknutých osôb, ktoré mu umožňujú spracúvať osobné údaje v súlade s touto zmluvou. Sprostredkovateľ berie do úvahy najmä ale nielen použiteľné technické prostriedky, dôvernosť a dôležitosť spracúvaných osobných údajov, ako aj rozsah možných rizík, ktoré sú spôsobiteľné narušiť bezpečnosť alebo funkčnosť informačných systémov.
2. Sprostredkovateľ je povinný oznámiť prevádzkovateľovi porušenie ochrany osobných údajov spracúvaných sprostredkovateľom vrátane porušenia ochrany osobných údajov týkajúceho sa ďalšieho sprostredkovateľa bez zbytočného odkladu, najneskôr však do 24 hodín po tom, ako sa o ňom dozvedel, a to na emailovú adresu servicedesk@zsr.sk alebo tel. 02/202 927 27, prípadne kontaktnej osobe vyplývajúcej z Rámcovej zmluvy o dielo, ak je dostupná.
3. Oznámenie podľa predchádzajúceho odseku musí obsahovať najmä:
 - a) opis povahy porušenia ochrany osobných údajov vrátane, ak je to možné, kategórií a približného počtu dotknutých osôb, ktorých sa porušenie týka, a kategórií a približného počtu dotknutých záznamov o osobných údajoch,
 - b) kontaktné údaje zodpovednej osoby alebo iného kontaktného miesta, kde možno získať viac informácií,
 - c) opis pravdepodobných následkov porušenia ochrany osobných údajov,
 - d) opatrení prijatých sprostredkovateľom a navrhovaných prevádzkovateľovi na nápravu porušenia ochrany osobných údajov vrátane opatrení na zmiernenie jeho potenciálnych nepriaznivých dôsledkov, ak je to potrebné. Primerané nápravné opatrenia je sprostredkovateľ povinný prijať ihneď, ako je to možné.
4. Sprostredkovateľ je povinný bezodkladne poskytnúť prevádzkovateľovi všetky relevantné informácie, o ktoré ho prevádzkovateľ v súvislosti s porušením bezpečnosti spracúvania osobných údajov požiada. Sprostredkovateľ je povinný poskytnúť prevádzkovateľovi všetku potrebnú súčinnosť za účelom odstránenia následkov porušenia bezpečnosti spracúvania osobných údajov.

Čl. VI.

Trvanie zmluvy

1. Táto zmluva sa uzatvára na dobu určitú, a to do ukončenia trvania zmluvného vzťahu založeného Rámcovou zmluvou o dielo, ktorej neoddeliteľnou súčasťou je táto zmluva.
2. Pokiaľ zanikne Rámcová zmluva o dielo alebo táto zmluva, sprostredkovateľ je povinný bezodkladne po ich zániku vrátiť prevádzkovateľovi všetky dokumenty obsahujúce osobné údaje, ktoré sprostredkovateľovi poskytol, pokiaľ sa zmluvné strany v súlade s platnou právnou úpravou nedohodnú v konkrétnom prípade inak.

Čl. VII. Náhrada škody

1. Sprostredkovateľ sa zaväzuje nahradiť prevádzkovateľovi škodu, ktorá mu vznikne v dôsledku porušenia tejto zmluvy zo strany sprostredkovateľa.
2. Sprostredkovateľ sa zaväzuje nahradiť prevádzkovateľovi škodu, ktorá vznikne dotknutým osobám v dôsledku porušenia tejto zmluvy, všeobecného nariadenia o ochrane osobných údajov alebo zákona zo strany sprostredkovateľa, ktoré si ju budú uplatňovať voči prevádzkovateľovi.
3. Pokiaľ orgán vykonávajúci dozor nad ochranou osobných údajov zistí v súvislosti s plnením tejto zmluvy porušenie povinností sprostredkovateľa, vyplývajúcich mu z tejto zmluvy alebo legislatívy GDPR a v nadväznosti na to uloží prevádzkovateľovi pokutu, ktorú prevádzkovateľ uhradí, prevádzkovateľ si uplatní jej náhradu voči sprostredkovateľovi a sprostredkovateľ sa zaväzuje túto pokutu prevádzkovateľovi nahradiť.

Čl. VIII Osobitné ustanovenia

1. Pokiaľ ktorákoľvek zmluvná strana identifikuje porušenie tejto zmluvy druhou zmluvnou stranou, je zároveň oprávnená požiadať druhú zmluvnú stranu o odstránenie predmetného porušenia tejto zmluvy a stanoví primeranú lehotu na jej odstránenie a druhá zmluvná strana je povinná v tejto lehote porušenie tejto zmluvy odstrániť, vrátane následkov porušenia. Primeranosť lehoty sa posudzuje s ohľadom na povahu porušenia a vzniknutých následkov. Ak zmluvná strana, ktorá bola povinná porušenie tejto zmluvy v stanovenej primeranej lehote odstrániť, identifikované porušenie vrátane následkov daného porušenia neodstránila, je druhá zmluvná strana oprávnená odstúpiť od Rámcovej zmluvy o dielo v rámci ktorej ku spracúvaniu osobných údajov dochádza.
2. Pri podstatnom porušení tejto zmluvy, za ktoré zmluvné strany považujú:
 - a) prenos osobných údajov do tretích krajín alebo medzinárodnej organizácie bez súhlasu prevádzkovateľa, ak je potrebný podľa tejto zmluvy alebo legislatívy GDPR;
 - b) zapojenie iného ako prevádzkovateľom schváleného ďalšieho sprostredkovateľa na spracovanie osobných údajov;
 - c) nezabezpečenie rovnakých podmienok ochrany osobných údajov zo strany schváleného ďalšieho sprostredkovateľa;
 - d) neinformovanie prevádzkovateľa o strate alebo zneužití spracúvaných osobných údajov, alebo neoznámení porušenia ochrany osobných údajov spracúvaných sprostredkovateľom alebo ďalším sprostredkovateľom, ktoré je prevádzkovateľ povinný oznámiť dozornému orgánu,
 - e) neposkytnutie nevyhnutnej súčinnosti prevádzkovateľovi pri zabezpečení plnenia povinností podľa čl. 32 až 36 všeobecného nariadenia o ochrane osobných údajov a/alebo § 39 až 43 zákona alebo povinnosti reagovať na žiadosť o výkon práv dotknutej osoby,
 - f) neinformovanie prevádzkovateľa o každej žiadosti, ktorú dostal od dotknutej osoby týkajúcej sa spracúvania podľa tejto zmluvy,
 - g) nedodržanie záväzného rozhodnutia príslušného dozorného orgánu alebo súdu pokiaľ ide o povinnosti sprostredkovateľa stanovene v legislatíve GDPR,je prevádzkovateľ oprávnený odstúpiť od Rámcovej zmluvy o dielo, v rámci ktorej ku spracúvaniu osobných údajov dochádza.
3. Sprostredkovateľ je oprávnený od Rámcovej zmluvy o dielo v rámci ktorej ku spracúvaniu osobných údajov dochádza odstúpiť v prípade, ak napriek jeho písomnému upozorneniu prevádzkovateľ trvá na vykonaní pokynu týkajúceho sa spracúvania osobných údajov, ktorým by došlo k porušeniu pravidiel stanovených legislatívou GDPR.
4. Postupom podľa predchádzajúcich odsekov tohto článku nie sú dotknuté práva a povinnosti zmluvných strán podľa ostatných článkov tejto zmluvy, najmä nie ustanovenia Čl. VII o náhrade škody.
5. Prevádzkovateľ je oprávnený vykonať u sprostredkovateľa audit alebo kontrolu, či sprostredkovateľ spracúva osobné údaje v súlade s touto zmluvou a legislatívou GDPR. Prevádzkovateľ je povinný oznámiť sprostredkovateľovi termín vykonania auditu alebo kontroly písomne, a to najmenej päť pracovných dní pred plánovaným dňom vykonania. Oznámenie o plánovanom audite alebo kontrole musí obsahovať okrem termínu vykonania aj mená osôb, ktoré audit alebo kontrolu vykonajú a môže obsahovať aj ďalšie informácie, ktoré umožnia riadny výkon auditu alebo kontroly.

Čl. IX Prechodné a záverečné ustanovenia

1. Táto zmluva nadobúda platnosť okamihom jej podpísania oprávnenými zástupcami oboch zmluvných strán a účinnosť okamihom nadobudnutia účinnosti Rámcovej zmluvy o dielo alebo jej dodatkov, ak v tejto zmluve nie je uvedený iný deň nadobudnutia jej účinnosti.
2. Zmluvné strany vyhlasujú, že si túto zmluvu riadne prečítali, že táto zmluva nebola dojednaná v tiesni a ani za inak jednostranne nevýhodných podmienok. Na znak súhlasu s jej obsahom ju potvrdzujú svojím podpisom.
3. Pokiaľ akýkoľvek záväzok vyplývajúci z tejto zmluvy, avšak netvoriaci jej podstatnú náležitosť je alebo sa stane neplatným alebo nevymáhateľným ako celok alebo jeho časť, je plne oddeliteľným od ostatných ustanovení tejto zmluvy a takáto neplatnosť alebo nevymáhateľnosť nebude mať žiadny vplyv na platnosť a vymáhateľnosť akýchkoľvek ostatných záväzkov z tejto zmluvy, strany sa zaväzujú v rámci tejto zmluvy nahradiť formou dodatku k tejto zmluve tento neplatný alebo nevymáhateľný oddelený záväzok takým novým platným a vymáhateľným záväzkom, ktorého predmet bude v najvyššej možnej miere zodpovedať predmetu pôvodného oddeleného záväzku. Pokiaľ však akýkoľvek záväzok vyplývajúci z tejto zmluvy a tvoriaci jej podstatnú náležitosť je alebo kedykoľvek sa stane neplatným alebo nevymáhateľným ako celok alebo jeho časť, zmluvné strany nahradia neplatný alebo nevymáhateľný záväzok v rámci novej zmluvy takým novým platným a vymáhateľným záväzkom, ktorého predmet bude v najvyššej možnej miere zodpovedať predmetu pôvodného záväzku obsiahnutého v tejto zmluve. Zmluvné strany sa zaväzujú uzatvoriť príslušný dodatok k tejto zmluve aj v prípadoch, ak na základe zmeny právnych predpisov, rozhodnutí súdov, rozhodnutí a usmernení úradu, či iných príslušných autorít vznikne potreba nanovo, či inak upraviť vzťahy podľa tejto zmluvy.
4. Zmluvné strany sa zaväzujú, že budú postupovať v súlade s oprávnenými záujmami druhej strany, a že urobia všetky právne úkony, ktoré sa ukážu byť nevyhnutné pre plnenie tejto zmluvy. Záväzok súčinnosti sa vzťahuje len na také úkony, ktoré prispievajú alebo by mali prispieť k dosiahnutiu účelu tejto zmluvy.
5. Práva a povinnosti výslovne neupravené touto zmluvou sa riadia ustanoveniami zákona, všeobecným nariadením o ochrane osobných údajov, zákonom č. 513/1991 Zb. Obchodným zákonníkom, v znení neskorších predpisov, subsidiárne zákonom č. 40/1964 Zb. Občianskym zákonníkom v znení neskorších predpisov, ako aj ostatnými všeobecne záväznými právnymi predpismi.

V..... dňa.....

Prevádzkovateľ:

.....
(doplniť)

V.....dňa.....

Sprostredkovateľ:

.....
(doplniť)