

## Dodatok č. 14

k Zmluve o dopravných službách vo verejnom záujme

pri prevádzkovaní osobnej dopravy na železničnej trati Bratislava – Dunajská Streda – Komárno zo dňa 27. 12. 2010 v znení dodatku č. 1 zo dňa 19.03.2012, dodatku č. 2 zo dňa 20.12.2012, dodatku č. 3 zo dňa 13.12.2013, dodatku č. 4 zo dňa 23.12.2013, dodatku č. 5 zo dňa 18. 11. 2014, dodatku č. 6 zo dňa 22.12.2014, dodatku č. 7 zo dňa 26. 10. 2015, dodatku č. 8 zo dňa 8. 2. 2016, dodatkov č. 9 a 10 zo dňa 30.6.2016, dodatku č. 11 zo dňa 8. 3. 2017, dodatku č. 12 zo dňa 3. 4. 2018, dodatku č. 13 zo dňa 29. 10. 2018 (ďalej len „zmluva“)

(ďalej len „**dodatok č. 14**“)

*uzatvorený medzi nasledovnými zmluvnými stranami*

Objednávateľ: **Slovenská republika zastúpená Ministerstvom dopravy a výstavby Slovenskej republiky**

Sídlo: Námestie slobody č. 6, 810 05 Bratislava

Štatutárny orgán: PaedDr. Arpád Érsek, minister dopravy a výstavby Slovenskej republiky

Zástupca pre vecné rokovania: Ing. Ján Farkaš, generálny riaditeľ sekcie železničnej dopravy a dráh

Identifikačné číslo: 304 16 094

Bankové spojenie: Štátna pokladnica

Výdavkový účet:

IBAN:

Príjmový účet:

IBAN:

(ďalej len „**objednávateľ**“)

a

Dopravca: **RegioJet a.s.**

Sídlo: Obchodná 48, 811 06 Bratislava

Zapísaná: Obchodný register Okresného súdu Bratislava I.,  
oddiel: Sa, vložka č.: 5154/B

Štatutárny orgán: Ing. Radim Jančura  
predseda predstavenstva

Ing. Jiří Schmidt  
člen predstavenstva

Zástupca pre vecné rokovania:

IČO: 47231271

IČ DPH: SK 2023157763

Bankové spojenie:

Číslo účtu:

IBAN:

(ďalej len „**dopravca**“ alebo „**RegioJet a.s.**“ objednávateľ a dopravca ďalej spoločne len ako „**zmluvné strany**“ alebo jednotlivito ako „**zmluvná strana**“)

Zmluvné strany sa podľa článku 31 ods. 2 zmluvy dohodli na uzatvorení dodatku č. 14 k zmluve v nasledovnom znení:

### Článok 1

1. V článku 3 ods. 3 zmluvy sa posledná veta mení nasledovne:

„Pre obdobie od 1. januára 2019 do 30. júna 2019 predstavuje rozsah objednanej dopravy 611 634 vlkm.“

2. V článku 6 zmluvy sa na koniec odseku 2 vkladajú 2 (dve) nové vety v nasledovnom znení:

„Úhrada za zrealizované dopravné služby podľa ods. 1 tohto článku za obdobie od 1. januára 2019 do 30. júna 2019 je stanovená vo výške **4.583.861,23 EUR** (slovom: štyri milióny štyristoštyridsať tisíc šesťstoosemdesiattri eur a tri eurocenty).

Úhrada obstarávacích nákladov za posilové súpravy je v zmysle článku 8 písm. c) tejto zmluvy, ktoré sú nasadené v prvom polroku roku 2019, stanovená na sumu 119.500,00 EUR (slovom: stodevätnásťtisíc päťsto eur).“

3. V článku 6 zmluvy sa za odsek 11 vkladá nový odsek 12, ktorý znie:

„(12) V súlade s čl. 8 písm. d) zmluvy, v súvislosti so vstupom spoločnosti RegioJet, a.s. do Integrovaného dopravného systému Bratislavského kraja, objednávateľ sa zaväzuje uhradiť dopravcovi náklady súvisiace s úpravou predajných systémov vo výške 29.003,20 EUR (slovom: dvadsaťdeväťtisíc tri eur a dvadsať eurocentov). Zmluvné strany sa dohodli, že v súlade s čl. 12, ods. 2 zmluvy si objednávateľ uplatňuje voči dopravcovi zrážky a zmluvné pokuty za neplnenie zmluvne dohodnutých kvalitatívnych parametrov, ktoré boli na základe rozhodnutia o uzavretí kontrolného vyšetrovania podľa čl. 19 zmluvy vyčíslené sumárne za rok 2014 – 2018 vo výške 5.325,00 EUR (slovom: päťtisícristodvadsaťpäť eur).

4. V článku 23 zmluvy sa za odsek 6 vkladá nový odsek 7, ktorý znie:

„(7) Zmluvné strany sa dohodli, že v prípade používania zálohovej súpravy v prevádzke aj pre GVD 2018/2019 bude až do času nasadenia nových posilových spojov platiť predchádzajúci odsek o nesankcionovaní dopravcu v prípade dočasného oslabenia iných vlakov z dôvodu nedostupnosti jednotky v riadnej prevádzke (z dôvodov predĺženej údržby, nehôd a iných udalostí neovplyvniteľných dopravcom a podobne).

5. Prílohy č. 5, 6a, 7a, 8 zmluvy sa nahrádzajú v plnom rozsahu novými prílohami č. 5, 6a, 7a, 8, ktoré tvoria neoddeliteľnú súčasť dodatku č. 14.

6. V prílohe č. 9 zmluvy, časť 6 – Spoľahlivosť a bezpečnosť vlakov, sa v prvom riadku poslednom stĺpci na koniec dopĺňa veta:

„Pre rok 2019 platí: 45 vlakov odrieknutých alebo vlakov zmeškaných nad 30 minút“

## Článok 2

1. Dodatok č. 14 nadobúda platnosť dňom jeho podpisu zmluvnými stranami a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jeho zverejnenia v Centrálnom registri zmlúv vedenom Úradom vlády Slovenskej republiky podľa §47a ods. 1 zákona č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník v znení neskorších predpisov v nadväznosti na § 5a ods. 1 a 6 zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií) v znení neskorších predpisov.
2. Dodatok č. 14 tvorí neoddeliteľnú súčasť zmluvy.
3. Ostatné ustanovenia zmluvy neupravené dodatkom č. 14 ostávajú nezmenené.
4. Dodatok č. 14 je vyhotovený v piatich (5) rovnopisoch, z ktorých tri (3) dostane objednávateľ a dva (2) dopravca.
5. Zmluvné strany vyhlasujú, že si dodatok č. 14 riadne prečítali, jeho obsahu porozumeli a tento plne zodpovedá ich skutočnej vôli, ktorú prejavili slobodne, vážne, určite a zrozumiteľne, bez omylu, bez časového tlaku, nie v tiesni za jednostranne nápadne nevýhodných podmienok, bez akéhokoľvek psychického alebo fyzického nátlaku.

V Bratislave dňa:

Za objednávateľa:

Za dopravcu:

**PaedDr. Arpád Érsek**  
minister dopravy a výstavby  
Slovenskej republiky

**Ing. Radim Jančura**  
predseda predstavenstva  
RegioJet a.s.

Poradie splátky	Obdobie od 1. 1. 2019 - 30. 06. 2019	Dátum splatnosti najneskôr do	Čiastka
1.	január 2019	do 5 pracovných dní po nadobudnutí účinnosti dodatku 14	1 543 739,22* EUR
2.	február 2019		
3.	marec 2019	31.3.2019	760 030,51 EUR
4.	apríl 2019	30.4.2019	760 030,51 EUR
5.	máj 2019	31.5.2019	760 030,51 EUR
6.	jún 2019	30.6.2019	760 030,48 EUR
<b>Súhrnná maximálna výška úhrady celkom za obdobie 1. 1. 2019 - 30. 06. 2019</b>			<b>4 583 861,23 EUR</b>

\*zahrnutá jednorazová úhrada nákladov v súvislosti so vstupom spoločnosti RegioJet, a.s. do Integrovaného dopravného systému Bratislavského kraja vo výške 29 003,20 znížená o zmluvné pokuty za neplnenie zmluvne dohodnutých kvalitatívnych parametrov, vyčíslene sumárne za roky 2014 – 2018 vo výške 5 325,00 €.

kód	Za stanice	Trasa vlaku			Obmedzená	Výkon		Plánovaný radenie vlaku			Plánovaná kapacita na sekanie			Poznámka
		Odstup	Príchod	Do stanice		1.1.-30.6.	1. júla	1.1.-30.6.	X	+	X	+		
<b>Smer Bratislava - Komárno</b>														
REX 1771	Bratislava hl.st.	15:13	17:07	Komárno	ide v X, nejde 1   6	121	100	12 100	2x642			248		*
REX 1773	Bratislava hl.st.	16:33	18:16	Komárno	ide v X, nejde 1   6	121	100	12 100	643			160		*
REX 1775	Bratislava hl.st.	17:13	19:07	Komárno	ide v X, nejde 1   6	121	100	12 100	643			160		*
Os 4301	Dunajská Streda	4:44	5:45	Komárno	ide v X	124	54	6 696	2x628			288		*
Os 4303	Bratislava hl.st.	5:03	7:33	Komárno	ide v X	124	100	12 400	643			160		*
Os 4305	Bratislava hl.st.	6:05	7:07	Dunajská Streda	nejde 2 - 4	178	46	8 188	2x642	642	643	248	124	160
	Dunajská Streda	7:11	8:12	Komárno	ide v 6 +	57	54	3 078		642	643		124	160
Os 4307	Bratislava hl.st.	6:26	7:00	Kvetoslavov	ide v X, nejde 1   6	121	26	3 146	2x642			248		*
Os 4309	Bratislava hl.st.	7:05	8:07	Dunajská Streda	nejde 1   6	175	46	8 050	2x643	643	642	320	160	174
	Dunajská Streda	8:20	9:22	Komárno	ide v X, nejde 1   6	121	54	6 534	643			160		*
Os 4311	Bratislava hl.st.	7:26	8:10	Kvetoslavov	ide v X, nejde 1   6	121	26	3 146	2x643			320		*
Os 4313	Bratislava hl.st.	8:05	9:07	Dunajská Streda	ide denne	181	46	8 326	2x642	643	643	248	160	160
	Dunajská Streda	9:11	10:12	Komárno	ide denne	181	54	9 774	642	643	643	124	160	160
Os 4315	Bratislava hl.st.	9:05	10:07	Dunajská Streda	nejde 1   6	175	46	8 050	643	643	643	160	160	160
Os 4317	Bratislava hl.st.	10:05	12:12	Komárno	ide denne	181	100	18 100	643	643	643	160	160	160
Os 4319	Bratislava hl.st.	11:05	12:07	Dunajská Streda	nejde 1   6	175	46	8 050	628	643	642	144	160	124
Os 4321	Bratislava hl.st.	12:05	14:12	Komárno	ide denne	181	100	18 100	643	642	643	160	124	160
Os 4323	Bratislava hl.st.	13:05	14:07	Dunajská Streda	nejde 1   6	175	46	8 050	643	643	643	160	160	160
	Dunajská Streda	14:20	15:28	Komárno	ide v X, nejde 1   6   a 1 VII - IX	121	54	6 534	643			160		*
Os 4325	Bratislava hl.st.	13:35	14:40	Dunajská Streda	ide v X, nejde 1   6   a 1 VII - IX	121	46	5 566	643			160		*
Os 4327	Bratislava hl.st.	14:05	16:12	Komárno	ide denne	181	100	18 100	628	643	643	144	160	160
Os 4329	Bratislava hl.st.	14:35	15:40	Dunajská Streda	ide v X, nejde 1   6	121	46	5 566	643			160		*
Os 4331	Bratislava hl.st.	15:05	15:37	Kvetoslavov	nejde 1, 5, 6	178	26	4 628	2x628	643	642	288	160	124
	Kvetoslavov	15:41	16:07	Dunajská Streda	ide 6 + a 2 - 4   nejde 1, 5, 6	57	20	1 140		643	642		160	124
Os 4333	Bratislava hl.st.	15:35	16:40	Dunajská Streda	ide v X	124	46	5 704	2x642			248		*
Os 4335	Bratislava hl.st.	16:05	16:39	Kvetoslavov	ide denne	181	26	4 706	643	643	643	160	160	160
	Kvetoslavov	16:41	18:12	Komárno	ide 6 + a 2 - 4	60	74	4 440		643	643		160	160
Os 4337	Bratislava hl.st.	16:35	17:40	Dunajská Streda	ide v X	124	46	5 704	2x628			288		*
Os 4339	Bratislava hl.st.	17:05	17:39	Kvetoslavov	ide denne	181	26	4 706	643	643	643	160	160	160
	Kvetoslavov	17:41	18:07	Dunajská Streda	ide 6 + a 2 - 4	60	20	1 100		643	643		160	160
	Dunajská Streda	18:08	19:08	Komárno	ide 2 - 4	3	54	1 62	643			160		*
Os 4341	Bratislava hl.st.	17:35	18:40	Dunajská Streda	ide v X, nejde 1   6	121	46	5 566	643			160		*
Os 4343	Bratislava hl.st.	18:05	20:17	Komárno	ide denne	181	100	18 100	2x642	642	643	248	124	160
Os 4345	Bratislava hl.st.	18:35	19:40	Dunajská Streda	ide v X, nejde 1   6	121	46	5 566	643			160		*
Os 4347	Bratislava hl.st.	19:05	20:07	Dunajská Streda	nejde 1   6	175	46	8 050	643	643	642	160	160	124
Os 4349	Bratislava hl.st.	20:05	22:13	Komárno	ide denne	181	100	18 100	643	643	642	160	160	124
Os 4351	Bratislava hl.st.	21:05	22:09	Dunajská Streda	nejde 1, 5, 6	178	46	8 188	642	643	643	124	160	160
Os 4353	Bratislava hl.st.	22:05	23:07	Dunajská Streda	nejde 1   6	175	46	8 050	643	643	643	160	160	160
	Dunajská Streda	23:11	0:13	Komárno	ide v S/6 a 18 IV, 4 VII, 31 X, nejde 27.XII(2019), 4.1, 19.IV, 5.VII, 1.XI	25	54	1 350				160		*
Os 4355	Bratislava hl.st.	23:05	0:07	Dunajská Streda	nejde 31.XII/1	181	46	8 326	628	643	643	144	160	160
<b>Smer Komárno - Bratislava</b>														
REX 1770	Komárno	5:49	7:43	Bratislava hl.st.	ide v X	124	100	12 400	2x628			288		*
REX 1772	Komárno	6:43	8:43	Bratislava hl.st.	ide v X, nejde 1   6	121	100	12 100	628			144		*
REX 1770	Komárno	18:17	20:02	Bratislava hl.st.	ide v 7 a 22. IV., nejde 21. IV., 1. VII., 31. VIII.	26	100	2 600			642		124	*
Os 4300	Dunajská Streda	3:58	4:58	Bratislava hl.st.	nejde 1	180	46	8 280	643	642	643	160	124	160
Os 4302	Komárno	3:35	5:38	Bratislava hl.st.	ide v X, nejde 1   6	121	100	12 100	2x642			248		*
Os 4304	Dunajská Streda	5:20	6:24	Bratislava hl.st.	ide v X, nejde 1   6	121	46	5 566	2x642			248		*
Os 4306	Komárno	4:33	6:41	Bratislava hl.st.	ide denne	181	100	18 100	2x643	643	642	320	160	124
Os 4360	Dunajská Streda	5:53	7:04	Bratislava hl.st.	ide v X, nejde 1   6	121	46	5 566	628			144		*
Os 4308	Dunajská Streda	6:15	7:20	Bratislava hl.st.	ide v X	124	46	5 704	3x643			480		*
Os 4310	Dunajská Streda	6:50	7:12	Kvetoslavov	ide 6 + a 2 - 4	60	20	1 200		643	643		160	160
	Kvetoslavov	7:12	7:55	Bratislava hl.st.	ide denne	181	26	4 706	2x642	643	643	248	160	160
Os 4312	Dunajská Streda	7:15	8:20	Bratislava hl.st.	ide v X, nejde 1   6	121	46	5 566	2x642			248		*
Os 4314	Dunajská Streda	7:50	8:12	Kvetoslavov	ide 6 + a 2 - 4  , nejde 1, 5, 6	57	20	1 140		643	643		160	160
	Kvetoslavov	8:19	8:55	Bratislava hl.st.	nejde 1, 5, 6	178	26	4 628	2x643	643	643	320	160	160
Os 4316	Dunajská Streda	8:15	9:20	Bratislava hl.st.	ide v X, nejde 1   6	121	46	5 566	643			160		*
Os 4318	Komárno	7:43	9:52	Bratislava hl.st.	ide denne	181	100	18 100	643	643	643	160	160	160
Os 4320	Dunajská Streda	9:50	10:52	Bratislava hl.st.	nejde 1   6	175	46	8 050	642	643	642	124	160	124
Os 4322	Komárno	9:43	11:52	Bratislava hl.st.	ide denne	181	100	18 100	643	642	643	160	124	160
Os 4324	Dunajská Streda	11:50	12:52	Bratislava hl.st.	nejde 1   6	175	46	8 050	643	643	643	160	160	160
Os 4326	Komárno	11:43	13:52	Bratislava hl.st.	ide denne	181	100	18 100	642	643	643	124	160	124
Os 4328	Dunajská Streda	13:50	14:52	Bratislava hl.st.	nejde 1   6	175	46	8 050	628	643	642	144	160	124
Os 4330	Komárno	13:43	14:46	Dunajská Streda	ide denne	181	54	9 774	643	643	643	160	160	160
	Dunajská Streda	14:50	15:54	Bratislava hl.st.	ide denne	181	46	8 326	2x643	643	643	320	160	160
Os 4332	Kvetoslavov	15:50	16:28	Bratislava hl.st.	ide v X, nejde 1   6	121	26	3 146	2x628			288		*
Os 4334	Komárno	14:33	15:36	Dunajská Streda	ide v X, nejde 1   6	121	54	6 534	643			160		*
	Dunajská Streda	15:50	16:52	Bratislava hl.st.	nejde 1   6	175	46	8 050	2x643	643	643	320	160	160
Os 4336	Kvetoslavov	16:50	17:28	Bratislava hl.st.	nejde 1   6	121	26	3 146	643			160		*
Os 4338	Komárno	15:43	16:46	Dunajská Streda	ide 6 + a 2 - 4	60	54	3 240		642	643		124	160
	Dunajská Streda	16:50	17:52	Bratislava hl.st.	ide denne	181	46	8 326	2x642	642	643	248	124	160
Os 4340	Kvetoslavov	17:50	18:28	Bratislava hl.st.	ide v X, nejde 1   6	121	26	3 146	643			160		*
Os 4342	Komárno	16:37	17:39	Dunajská Streda	ide v X, nejde 1   6	121	54	6 534	643			160		*
	Dunajská Streda	17:50	18:52	Bratislava hl.st.	nejde 1   6	175	46	8 050	643	643	642	160	160	124
Os 4344	Komárno	17:43	18:45	Dunajská Streda	ide 6 + a 2 - 4	60	54	3 240		643	643		160	160
	Dunajská Streda	18:50	19:52	Bratislava hl.st.	ide denne	181	46	8 326	643	643	643	160	160	160
Os 4346	Komárno	18:38	19:41	Dunajská Streda	ide v X, nejde 1   6	121	54	6 534	2x642			248		*
	Dunajská Streda	19:50	20:53	Bratislava hl.st.	nejde 1   6	175	46	8 050	642	643	643	124	160	160
Os 4348	Komárno	19:48	21:56	Bratislava hl.st.	ide denne	181	100	18 100	643	643	643	160	160	160

SPOLU

611 634

\* v rámci plánovaného radenia môže prísť k zámeně radu 628/642/643



V zmysle článku 6, ods. 1 Zmluvy sa stanovuje úhrada za služby, ktoré sú predmetom Zmluvy (ďalej len „Úhrada“) nasledujúcim spôsobom:

$$\text{Úhrada} = \text{VLKM} \times \text{C} \times \text{i} + \text{VLKM} \times \text{DC}$$

pričom pre rozsah objednanej dopravy

- VLKM = 611 634 [vlkm] v zmysle prílohy č. 6a)
- C = 5,74 [EUR/vlkm]
- i = kumulatívny prírastok indexu spotrebiteľských cien v zmysle čl. 6, ods. 1  
i = 123,2/118,0
- DC = 1,2678 [EUR/vlkm] pre obdobie od 1.1.2019 – 30.6.2019

viď Príloha č. 7a) – výpočet poplatku za prístup k železničnej infraštruktúre

$$\text{Úhrada} = 611\,634 \times 5,74 \times 123,2/118,0 + (611\,634 \times 1,2678) = 3\,665\,253,44 + 775\,429,59 = \mathbf{4\,440\,683,03\,EUR}$$

#### **Posilové vozidlá pre rok 2019 v zmysle dodatku č. 13**

- ročná úhrada – 119 500 eur/1 vozidlo
- počet vozidiel - 2
- zodpovedajúca výška úhrady = 119 500 x 2 = 239 000 eur
- alikvotná čiastka za prvý pol rok = **119 500 eur**

Úhrada vrátane posilových vozidiel = **4 560 183,03 eur**  
Tomu zodpovedá výška mesačnej úhrady **760 030,51 EUR.**

#### **Vstup do IDS BK:**

- zodpovedajúca výška úhrady = **29 003,20 eur**

#### **Zrážky a zmluvné pokuty**

- sumárne za roky 2014 – 2018 = **5 325,00 eur**

**Celková výška úhrady: 4 560 183,03 + 29 003,20 – 5 325,00 = 4 583 861,23 EUR**