

## **Príloha č. 7 ku Koncesnej zmluve Požiadavky na Prevádzkový poriadok**

### **1. Postup pri spracovaní Prevádzkového poriadku**

- 1.1 Koncesionár je povinný vypracovať Prevádzkový poriadok na základe technických podkladov dodaných pri prevzatí terminálu. Poriadok musí okrem iného obsahovať najmä tieto náležitosti:
- (i) Technické údaje ku jednotlivým obslužným zariadeniam
  - (ii) Technológia nakládky a vykládky Intermodálnych nákladových jednotiek
  - (iii) Technológia pohybu cestných vozidiel v rámci areálu
  - (iv) Všeobecné obchodné podmienky
  - (v) Skladové hospodárstvo
  - (vi) Poriadok vstupu a výstupu cestných vozidiel z areálu
  - (vii) Parkovací poriadok cestných vozidiel
  - (viii) Organizačná štruktúra s uvedením náplne práce a zodpovedností
  - (ix) Prevádzková doba
  - (x) Všeobecné nariadenia (Požiarna ochrana, bezpečnosť, kvalifikačné predpoklady,...)
  - (xi) Archivácia dokladov
- 1.2 Železničný dopravný podnik, ktorý bude vstupovať do TIP ZA je povinný uzavrieť s OR Žilina, oddelením technologickým na úseku riadenia dopravy, prílohu č. 24 Prevádzkového poriadku ŽST Žilina – Teplička. Vzory jednotlivých postupov tvoria prílohu č. 1 a 2 - Technologické postupy úkonov stanice alebo Zjednodušené postupy úkonov pri vlakoch nákladnej dopravy.
- 1.3 Platí, že v súčasnosti je pre výkon technológie posunu nezávislou trakciou umožnené využiť len zálohu dopravcu ZSSK CARGO a.s., ktorá ma v ŽST Žilina – Teplička objednaný výkon činnosti spolu aj s posunovacou čatou Obstarávateľa.
- 1.4 Odstavovanie vlakov smerujúcich do TIP ZA bude zabezpečované v ŽST Žilina – Teplička, príp. iných vhodných dopravných bodoch, podľa rozhodnutia zamestnancov zabezpečujúcich riadenie dopravy na základe aktuálnej prevádzkovej situácie.

### **2. Technologické postupy úkonov stanice**

- 2.1 Prílohu vypracuje každá železničná stanica v tých bodoch, ktoré sa jej týkajú, a to v súlade s Predpisom ŽSR SR 1022 Pravidlá pre vypracovanie prevádzkových poriadkov.
- 2.2 Železničné stanice, v ktorých nie je samostatná posunovacia čata a nie sú v nich pravidelne končiace, vychodiace a tranzitné vlaky so spracovaním vypracujú popis činností, ktoré vykonávajú zamestnanci ŽSR na základe uzatvorenej zmluvy s dopravcom.
- 2.3 Ostatné železničné stanice rozpracujú technologické postupy podľa osnovy uvedenej v bode 3 tejto prílohy Zmluvy, pričom pokiaľ budú niektoré ďalšie (v osnove neuvedené) činnosti vykonávať zamestnanci ŽSR za dopravcu na základe objednávky, vypracujú popis činností v spolupráci s dopravcom.