

ZVÄZOK 3 OPIS PREDMETU ZÁKAZKY

1. Predmetom zákazky je výber Koncesionára na prevádzkovanie a údržbu Terminálu intermodálnej prepravy Žilina (ďalej len ako „TIP Žilina“ alebo „TIP ZA“).

Stavba TIP Žilina sa nachádza v okrese Žilina, v katastri obce Teplička nad Váhom, neďaleko vodného diela Žilina a v obvode zriaďovacej stanice Žilina – Teplička. Terminál je napojený na železničnú i cestnú infraštruktúru.

TIP Žilina je postavený tak, aby zabezpečoval čo najefektívnejšie vykládku, nakládku, prekládku a uloženie intermodálnych prepravných jednotiek (ďalej len „IPJ“).

TIP Žilina disponuje dvomi manipulačnými koľajami s dĺžkou pod žeriavmi 750 m a dvomi koľajovými mostovými žeriavmi s nosnosťou na závese 46 t. Dĺžka žeriavovej dráhy je 750 m. K dispozícii je nákladné auto DAF CF85 DUO, ktoré umožňuje rýchlu zmenu nasadenia medzi cestnou prevádzkou a koľajovou prevádzkou (dvojcestné zariadenie). V zimnom období sa dá použiť na odhrňanie snehu a v letnom období na zametanie a čistenie skladovacích, manipulačných a komunikačných plôch a priestorov.

TIP Žilina umožňuje uskladnenie IPJ na ploche 10 000 m². Uvedená plocha je celá v dosahu koľajových mostových žeriavov.

Plochy TIP Žilina sú rozdelené tak, aby umožňovali parkovanie 20 cestných nákladných vozidiel na vstupe do terminálu, 21 cestných nákladných vozidiel na výstupe z terminálu, 22 parkovacích miest pre cestné osobné motorové vozidlá pred vstupom do terminálu a plochu pre umiestnenie 32 výmenných nadstavieb. K pripojeniu na termoreguláciu IPJ je možné využiť 35 elektrických zásuviek. Plochy pre uskladnenie IPJ sa nachádzajú priamo pod koľajovými mostovými žeriavmi. Stohovanie IPJ pod žeriavmi je možné maximálne v troch vrstvách.

V areáli TIP Žilina je k dispozícii administratívna budova, z ktorej je riadená doprava pri vstupe a výstupe z terminálu a zabezpečené riadenie kontajnerového prekladiska. V budove sa nachádzajú sociálno-prevádzkové priestory s možnosťou ich využitia pre vodičov nákladných vozidiel. Na efektívne riadenie vykládky, nakládky, uloženia a na sledovanie celkovej ekonomiky prevádzky terminálu dohliada nainštalovaný sofistikovaný informačný systém IS KONTI. Koncesionár je oprávnený využiť aj vlastný informačný systém.

Areál je oplotený, osvetlený osvetľovacími vežami a zabezpečený priemyselnými kamerami.

Podrobné informácie týkajúce sa umiestnenia, dopravného napojenia, základnej schémy a základných kapacitných údajov TIP Žilina sú uvedené v *Prílohe A – Definícia, umiestnenie a základné kapacitné údaje TIP Žilina* k opisu predmetu zákazky.

2. Predmetom zákazky je **zabezpečenie prevádzky a údržby TIP Žilina (bod 3.1 až 3.3 nižšie).**
3. Zabezpečenie prevádzky a údržby TIP Žilina spočíva v zabezpečení nasledovných služieb:

3.1. Základné terminálové služby:

- 3.1.1. prekládka IPJ medzi jednotlivými druhmi dopravy a medzi dopravnými prostriedkami a skladovacími plochami,
- 3.1.2. krátkodobé a dlhodobé skladovanie IPJ, ložených aj prázdnych,
- 3.1.3. evidencia príjmu, výdaja a skladovania IPJ vrátane kontroly ich neporušenosti, prepravných dokladov a celkovej zodpovednosti za IPJ počas ich prítomnosti v termináli,
- 3.1.4. dochladzovanie chladiarenských a mraziarenských IPJ a predhrievanie izotermických IPJ.

Koncesionár je povinný základné terminálové služby poskytovať v TIP Žilina nediskriminačne a transparentne, t.j.:

- poskytovať služby za rovnaké ceny pre všetkých zákazníkov,
- poskytovať rovnaké zľavy z cien za uskutočnené služby za rovnakých podmienok pre všetkých zákazníkov,
- poradie obsluhy zabezpečiť podľa poradia prichádzajúcich požiadaviek / objednávok a vylúčiť uprednostnenie zákazníka na základe subjektívnych rozhodnutí,
- zverejňovať ceny za všetky služby poskytované v rámci terminálu na webovom sídle terminálu a tieto informácie udržiavať aktuálne,
- podrobiť sa kontrolám regulačného úradu (Dopravný úrad SR) a rešpektovať jeho rozhodnutia. Regulačný úrad má právo vykonať kontrolu dodržiavania nediskriminačného prístupu k službám terminálu a preskúmať cenotvorbu Koncesionára,
- bezpodmienečne ochraňovať údaje z prepravných dokladov. V žiadnom prípade nesmú byť poskytnuté tretím osobám, čiže musí sa dodržiavať tzv. obchodná neutralita.
- zakazuje sa podmieňovať služby intermodálneho terminálu aj inou službou,
- zakazuje sa zneužitie ekonomickej sily na obmedzenie hospodárskej súťaže,
- zakazuje sa odmietnutie služby intermodálneho terminálu záujemcovi, ktorý si plní zmluvné podmienky.

3.2. Ostatné terminálové služby

Koncesionár je oprávnený so súhlasom verejného obstarávateľa poskytovať nad rámec Základných terminálových služieb aj iné terminálové služby, a to napríklad:

- revízie, opravy INJ, opravy vozňov
- čistenie INJ
- colné služby
- služby potravinovej a veterinárnej ochrany
- bankové služby
- prenájom kancelárskych a prevádzkových priestorov operátorom intermodálnej prepravy, dopravcom, ktorí pracujú pre prepravy prechádzajúce cez TIP ZA, prípadne ďalším subjektom, ktoré realizujú ostatné služby na TIP ZA
- a iné služby súvisiace so základnými službami TIP ZA

3.3. Údržba a opravy TIP Žilina:

Koncesionár je povinný údržbu a opravy uskutočňovať v súlade s predpismi ŽSR, odporúčaniami výrobcov a manuálmi údržby a v zmysle obvyklých štandardov pre dané druhy zariadení v lehotách ustanovených bezpečnostno-technickými požiadavkami alebo sprievodnou technickou dokumentáciou daného zariadenia.

Podrobný popis všetkých prevádzkových súborov (ďalej len „PS“), stavebných objektov (ďalej len „SO“), zariadení, podmienok pre zabezpečenie údržby a opráv TIP Žilina je uvedený v *Prílohe B – Popis prevádzkových súborov a stavebných objektov TIP Žilina* k opisu predmetu zákazky.

Koncesionár je povinný TIP Žilina prevádzkovať v zmysle medzinárodných pravidiel týkajúcich sa prevádzky terminálov intermodálnej dopravy (najmä Dohoda AGTC a iné pravidlá EÚ), ako aj ostatných právnych predpisov pre kombinovanú dopravu – intermodálnu prepravu platných podľa zákonodarstiev Slovenskej republiky, Európskej únie a podľa medzinárodných dohôd, ako aj podľa Rozhodnutia EK.

Koncesionár je povinný zabezpečovať vo vlastnom mene, na vlastné náklady a na vlastnú zodpovednosť odo dňa začatia užívania až do ukončenia Koncesnej zmluvy riadnu údržbu TIP Žilina t.j. súhrn technických zásahov, s cieľom udržiavať TIP Žilina najmä v dobrom technickom stave tak, aby nevzniklo nebezpečenstvo škody vlastníkovi TIP Žilina a akýmkoľvek iným osobám za účelom predchádzania znehodnocovaniu TIP Žilina, zhoršeniu vzhľadu (týka sa napr. budov, dopravného značenia a iných častí TIP ZA ako je podrobne uvedené v Koncesnej zmluve) a funkcionality TIP Žilina.

Koncesionár je povinný vykonávať údržbu s tým, že je povinný rešpektovať všetky povinnosti súvisiace s údržbou TIP Žilina, ktoré vyplývajú z právnych predpisov, resp. z podmienok stanovených výrobcami pre jednotlivé súčasti TIP Žilina.

Koncesionár je povinný zabezpečovať údržbu TIP Žilina výlučne prostredníctvom odborne spôsobilého subjektu, ktorý disponuje potrebnými oprávneniami tak, aby na TIP Žilina nevznikla škoda.

Koncesionár je ďalej povinný zabezpečovať opakované odborné prehliadky a skúšky, ako aj opakované úradné skúšky, v rozsahu a termínoch stanovených všeobecne záväznými predpismi alebo technickými normami, a to podľa bezpečnostno-technických požiadaviek alebo v zmysle sprievodnej technickej dokumentácie. Výkon všetkých týchto činností je povinný zabezpečiť len prostredníctvom odborne spôsobilých osôb.

V rámci povinnosti vykonávať údržbu je Koncesionár povinný zabezpečovať údržbu a opravy v nasledovnom rozsahu za podmienok bližšie špecifikovaných v Koncesnej zmluve:

Údržba - kombinácia všetkých technických, administratívnych a riadiacich činností počas cyklu životnosti zariadenia vrátane opráv s cieľom udržať, alebo obnoviť taký jeho stav, v ktorom môže vykonávať požadovanú funkciu.

Plánovaná údržba - údržba stanovená plánom údržby spravidla na obdobie jedného roka, zahŕňa plánovanú ročnú periodickú údržbu zariadení, plánovanú aktualizovanú údržbu a plánované výmeny rizikových a poruchových zariadení.

Plánovaná ročná periodická údržba - plánovaná údržba, vykonávaná v periodicky sa opakujúcich cykloch stanovených príslušnými predpismi, alebo podľa zaužívaných technologických postupov pre dané zariadenie.

Plánovaná aktualizovaná údržba a opravy - plánovaná údržba, určená na základe potrieb vyplývajúcich zo stavu zariadenia, prevádzkovej situácie, poveternostných vplyvov, zavedených organizačných opatrení, výsledkov prehliadok alebo kontrol, vykonávaná v pláne stanovených termínoch.

Plánované výmeny rizikových a poruchových zariadení - plánovaná údržba, za účelom zlepšenia stavu zariadenia nahradením jeho rizikových častí novými prvkami, vykonávaná v pláne stanovených termínoch.

Vykonávanie predpísaných odborných kontrol (revízií, skúšok, prehliadok a pod.) TIP Žilina, vrátane jeho technických, technologických a iných zariadení, ktoré sa nachádzajú v TIP Žilina alebo tvoria jeho príslušenstvo, a to v súlade s príslušnými právnymi predpismi, pokynmi a požiadavkami výrobcov, so zreteľom na bezpečnosť týchto zariadení a na podmienky, za ktorých sa zariadenia používajú.

Okamžitá oprava - neodkladný zásah zložky údržby za účelom odstránenia nefunkčnosti technologického zariadenia spôsobenej poruchou alebo mimoriadnou udalosťou, resp. za účelom eliminácie ohrozenia životov, zdravia, škôd, plynulosti vlakovej dopravy vyplývajúceho zo vzniknutého poruchového stavu.

PRÍLOHA A – DEFINÍCIA, ZÁKLADNÉ KAPACITNÉ ÚDAJE A UMIESTNENIE TIP ŽILINA

Definícia, vlastníctvo TIP Žilina:

Terminál intermodálnej prepravy je vyhradené územie, v rámci ktorého sa počas manipulácie s intermodálnymi prepravnými jednotkami mení druh dopravy. Má priestor na uloženie, v mnohých prípadoch aj zariadenie na plnenie, vyprázdňovanie, čistenie, opravu a údržbu intermodálnych prepravných jednotiek.

TIP Žilina je bimodálny terminál systému cesta – železnica. Svojou infraštruktúrou je prispôsobený na prekládku nesprevádzaných intermodálnych prepravných jednotiek. TIP Žilina, podľa prílohy II nariadenia 1315/2013/EÚ, patrí do základnej transeurópskej siete. TIP Žilina je jedným z terminálov medzinárodného významu, s ktorými počíta schválená koncepcia rozvoja kombinovanej dopravy vypracovaná ministerstvom dopravy a výstavby SR. TIP Žilina je situovaný medzi železničnou traťou Žilina – Vrútky a Vodným dielom Žilina v bezprostrednej blízkosti zriaďovacej stanice Teplička nad Váhom, čím sa nachádza na európskych nákladných koridoroch.

TIP Žilina je vo výlučnom vlastníctve Slovenskej republiky. Správcom TIP Žilina je verejný obstarávateľ (Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skrátenej forme "ŽSR"), ktoré sú v mene Slovenskej republiky oprávnené spravovať majetok štátu, a to na základe zákona č. 258/1993 Z. z. o Železničiach Slovenskej republiky v znení neskorších predpisov.

Súčasný základné kapacitné údaje TIP Žilina:

Plocha skladovacích plôch pod portálovými žeriavmi (v m²) – 1. Etapa: **10 000 (plocha pre skladovanie v dosahu žeriavov vrátane pruhu pre prejazd vozidiel 11 606,4 m² a ak odpočítame 3,5 m pre prejazd, plocha bude 9067,5 m²)**

Plocha na skladovanie výmenných nadstavieb – počet VN (ks): **32**

Celková dĺžka pojazdových koľají žeriavu (v m): **750**

Počet portálových žeriavov (ks): **2 (jeden je hlavný a druhý je záložný, oba môžu pracovať súbežne)**

Počet manipulačných koľají v dosahu žeriavu (ks): **2**

Dĺžka nakládkových / vykládkových koľají v dosahu žeriavov (v m): **750**

Počet vrstiev na stohovanie IPJ v dosahu žeriavu: **4 vrstvy, pokiaľ nebude vyžadovaný pohyb s IPJ ponad 4. vrstvu**

Parkovisko nákladných vozidiel na vstupe do terminálu (počet stanovíšť): **20**

Parkovisko nákladných vozidiel na výstupe z terminálu (počet stanovíšť): **21**

Parkovisko osobných vozidiel pred vstupom na terminál (počet stanovíšť): **22**

Administratívna budova – celková plocha miestností (v m²): **685,40**

Administratívna budova - zastavaná plocha objektu (v m²): **528**

Celkový záber pozemkov pre 1. aj 2. etapu výstavby terminálu (v m²): **183 337**

Dvojecestné vozidlo (vrátane odhŕňania snehu a zametania): **1**

Zásuvky pre termoreguláciu IPJ: **7 stojanov vo vzdialenosti cca. 100 m a každý má po 4 vývody 400V a 1 vývod 230V**

Prevádzkové parametre žeriavu (technické údaje koľajového mostového žeriavu):

- **únosnosť na závese 46 t**

Železnice Slovenskej republiky, Bratislava

v skrátenej forme "ŽSR"

Klemensova 8, 813 61 Bratislava 1, IČO: 31 364 501

Nadlimitná koncesia – služby

- **rozpon koľají žeriavu (osová vzdialenosť) 37,17 m**
- **pracovné rýchlosti:**
 - zdvih pri plnom zaťažení 0-20 m/min
 - zdvih pri čiastočnom zaťažení 0-40 m/min
 - jazdná rýchlosť žeriava 0-120 m/min
 - rýchlosť pohybu závesu 0-100 m/min
 - rýchlosť otáčania 1,5 otáčky/min
- **rozsah otočenia závesu 305°**
- **zdvih celkom (1 nad 3 aj so sedlovými návesmi) 14,6 m**

Základné prevádzkové parametre informačného systému IS KONTI :

Na riadenie terminálu je nasadený sofistikovaný informačný systém IS KONTI, ktorý zahŕňa v sebe nielen riadenie prekládky a skladovania intermodálnych prepravných jednotiek, ale aj koordináciu s cestnou a železničnou dopravou z a do terminálu, ako aj celkovú ekonomiku prevádzky. Popis informačného systému je v Prílohe B – položka PS 2901.

Systém IS KONTI - sledovanie pohybu, smerovanie a uskladnenie IPJ:

- riadenie kontajnerových prekladísk,
- riadenie prekládky a skladovania IPJ,
- koordinácia jednotlivých módov dopravy – koordinácia cestnej dopravy / železničnej dopravy z a do TIP Žilina,
- ekonomika prevádzky,
- dynamické www stránky pre zákazníkov.

Železnice Slovenskej republiky, Bratislava

v skrátenej forme "ŽSR"

Klemensova 8, 813 61 Bratislava 1, IČO: 31 364 501

Nadlimitná koncesia – služby

Umiestnenie terminálu a dopravné napojenie:

Terminál leží na križovatke tratí AGTC (Európska dohoda o najdôležitejších trasách medzinárodnej kombinovanej dopravy a súvisiacich objektov) C – E40 a C – E63 a jeho atrakčný obvod s dosahom 80 km umožňuje obslúžiť celý Žilinský kraj a severné okresy Trenčianskeho kraja. Terminál má predpoklady stať sa vstupným a prípojným terminálom pre prepravy vo všetkých smeroch a v budúcnosti môže tvoriť súčasť centra nákladnej dopravy pre oblasť severného Slovenska.

Koľajovo je TIP Žilina napojený na koľaj 1A2 (smer Žilina) a na opačnej strane je zapojený do koľajiska odchodovej skupiny zriaďovacej stanice Žilina – Teplička tak, aby bol umožnený príchod/odchod vlakov smerom od/do Košíc po koľaji 1B2. Tým je zároveň dosiahnuté priame napojenie TIP Žilina na hlavnú dvojkolajnú trať Bratislava – Košice resp. Čadca št. hr. (SK/CZ), Zwardoň št. hr. (SK/PL). Celkovo je TIP Žilina technicky, technologicky a organizačne integrovaný do koľajovej sústavy zriaďovacej stanice Žilina - Teplička. Prístupovou komunikáciou je TIP Žilina napojený na cestu II/583A.

Železnice Slovenskej republiky, Bratislava

v skrátenej forme "ŽSR"

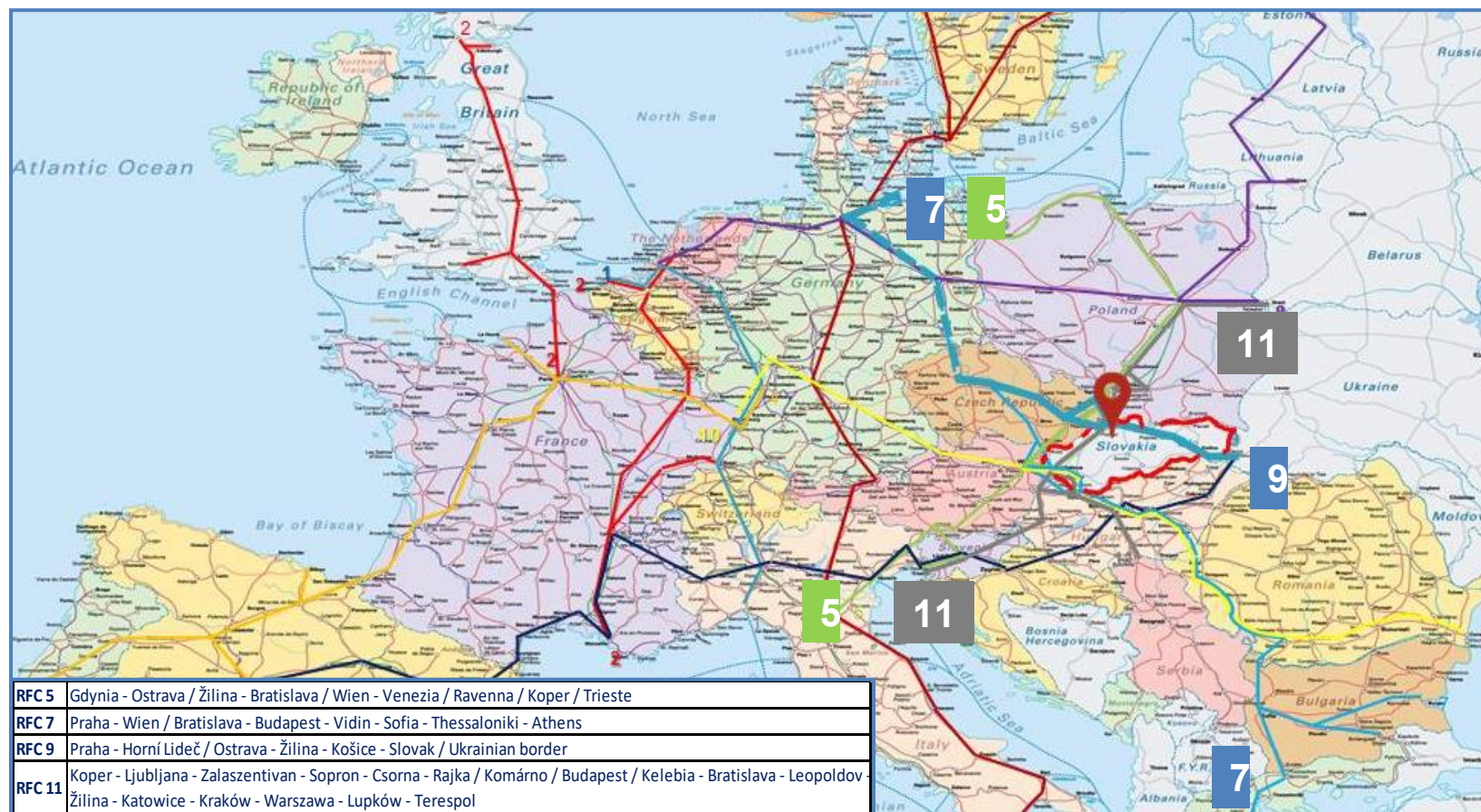
Klemensova 8, 813 61 Bratislava 1, IČO: 31 364 501

Nadlimitná koncesia – služby

TIP Žilina – lokalizácia v rámci medzinárodných koridorov

TIP Žilina je jedným z terminálov medzinárodného významu, s ktorými počíta schválená koncepcia rozvoja kombinovanej dopravy vypracovaná ministerstvom dopravy a výstavby SR.

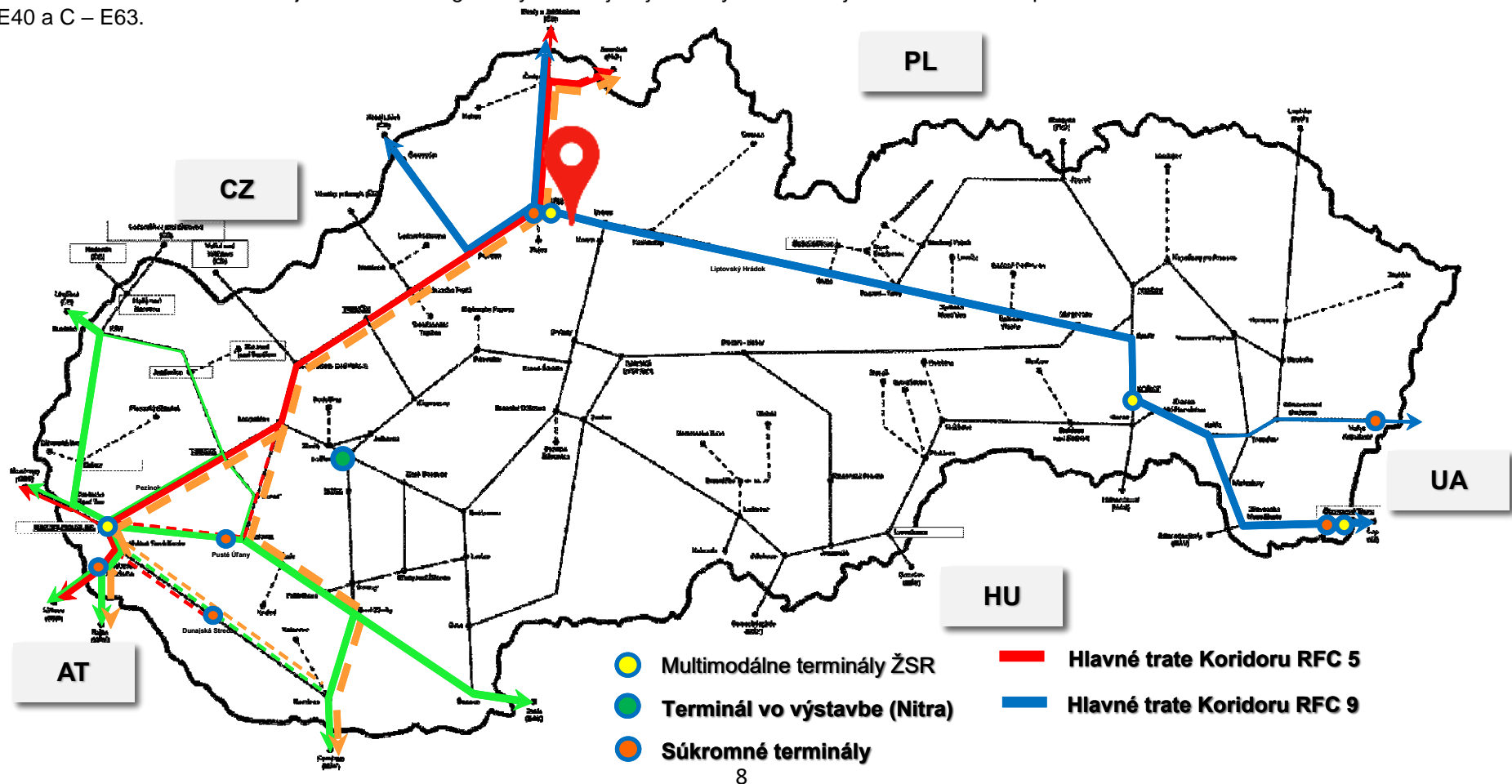
TIP Žilina je situovaný medzi železničnou traťou Žilina – Vrútky a Vodným dielom Žilina v bezprostrednej blízkosti zriaďovacej stanice Teplička nad Váhom, čím sa nachádza na európskych nákladných koridoroch.



TIP ZA – súčasť medzinárodných nákladných koridorov na sieti ŽSR

Koľajové napojenie

Koľajovo je TIP Žilina napojený na koľaj 1A2 (smer Žilina) a na opačnej strane zapojený do koľajiska odchodovej skupiny zriaďovacej stanice Žilina – Teplička tak, aby bol umožnený príchod/odchod vlakov smerom od/do Košíc po koľaji 1B2. Tým sa zároveň dosiahlo priame napojenie TIP Žilina na hlavnú dvojkoľajnú trať Bratislava - Košice. Celkovo je TIP Žilina integrovaný do koľajovej sústavy zriaďovacej stanice Žilina – Teplička. Terminál leží na križovatke tratí AGTC C – E40 a C – E63.



Železnice Slovenskej republiky, Bratislava

v skrátenej forme "ŽSR"

Klemensova 8, 813 61 Bratislava 1, IČO: 31 364 501

Nadlimitná koncesia – služby

TIP ZA – okolitá cestná sieť

Cestné napojenie

Napojenie TIP Žilina na miestnu hlavnú cestu je vo vzdialenosti 4 km (cesta E 50), ktorou sa dá pokračovať v smere na východ Slovenska. V Martine je možnosť pokračovať do Košíc a ďalej na hranicu s Ukrajinou, alebo odbočiť na Kremnicu a pokračovať ďalej až na hranice s Maďarskom.

Pri napojení na komunikáciu a pokračovaním v smere na sever Slovenska za Žilinou je možné pokračovať v smere do Čadce, do Českej republiky a Poľskej republiky alebo pokračovať v smere na Bratislavu.

Do budúcnosti sa plánuje napojenie miestnych komunikácií na v súčasnosti budovanú diaľnicu. Pripojenie na diaľnicu bude predstavovať cca 15 km, napojenie sa predpokladá nadjazdom.



PRÍLOHA B – POPIS PREVÁDZKOVÝCH SÚBOROV A STAVEBNÝCH OBJEKTOV TIP ŽILINA

PS 2201 – ŠTRUKTÚROVANÁ KABELÁŽ ADMINISTRATÍVNEJ BUDOVY

V budove TIP Žilina je inštalovaný nový štruktúrovaný kabelážny systém, teda systém univerzálnych dátových a telefónnych účastníckych rozvodov. Systém pozostáva z pasívnej a aktívnej časti. Pasívna časť je tvorená účastníckymi káblami a hlavným rozvádzačom, aktívnu časť systému tvorí aktívny prvok dátovej siete (dátový prepínač).

Hlavný rozvádzač je umiestnený v 2. nadzemnom podlaží administratívnej budovy v miestnosti oznamovacieho zariadenia, miestnosť číslo 2.27. V tomto rozvádzači je ukončená príslušná účastnícka kabeláž celej administratívnej budovy. Súčasťou inštalácie hlavného rozvádzača je aj príslušný počet metalických patchcordov (v rôznych dĺžkach) pre pripojenie k portom aktívneho prvku siete a pre ranžirovanie medzi hlavným rozvádzačom štruktúrovanej kabeláže a hlavným rozvádzačom novej telefónnej ústredne.

Účastnícka kabeláž – je nainštalovaných 43 účastníckych dvojzásuviek (2x RJ-45, 8p/8c) v tienenom prevedení, s popisovacími štítkami, z hľadiska určenia (Data, Voice) ľubovoľne zameniteľné. Káblový rozvod je vedený v prevažnej časti v stropných podhľadoch prípadne v zdvojenej podlahe.

Dátový prepínač – CISCO C3560 s celkovým počtom 48 eth. portov Ethernet 10/100Base-T. Do existujúcej dátovej štruktúry Železničných telekomunikácií (pracovisko verejného obstarávateľa) je tento switch pripojený cez existujúci switch C3560 v centrálnej prijímacej budove (CPB) Teplička prostredníctvom samostatných vlákien nového prepojovacieho optického kábla TIP Žilina – Teplička – Odb. Váh a ďalej aj prostredníctvom existujúcich optických káblov ŽSR. Dátovú službu je potrebné si zvlášť objednať.

Koncesionár bude povinný mať oprávnenie podľa § 17 zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o dráhach“) a § 20 vyhlášky Ministerstva dopravy pôšt a telekomunikácií SR č. 205/2010 Z. z. o určených technických zariadeniach a určených činnostiach a činnostiach na určených technických zariadeniach (ďalej len „vyhláška č. 205/2010 Z. z.“) na výkon určených činností na zariadeniach E2, E7, E9, E11 a E12, spôsobilosť podľa § 25 vyhlášky č. 205/2010 Z. z. , podľa predpisu ŽSR Z3 odborná skúška č. 45, spôsobilosť BOZP.

Koncesionár bude zabezpečovať revízie zariadení E7 podľa vyhlášky č. 205/2010 Z. z. v rozsahu plánovanej a okamžitej údržby.

Okamžitá údržba :

- Zabezpečenie opravy aktívnych komponentov (diagnostika, lokalizácia, odstránenie porúch alebo výmena na zariadení).
- Zabezpečenie opravy pasívnej časti - poškodený kábel a rozvádzač.

Plánovaná údržba aktívnych častí obsahuje:

- Vizuálna obhliadka systému.
- Kontrola napájacej sústavy (označenie káblov, ističov, kontrola svoriek a ich dotiahnutie, stav prepäťových ochrán).
- Prevádzkové ošetrenie systému (kontrola a vyčistenie ventilátorov, filtračných vložiek, očistenie od prachu, overenie stavu napájania).
- Funkčná skúška systému (preverenie funkčnosti zariadenia, dovolateľnosť, odozvy, kontrola zariadenia prostredníctvom konzoly).
- Aktualizácia prevádzkovej dokumentácie, označenia prvkov a komponentov.

Plánovaná údržba pasívnych častí obsahuje:

- Meranie kontinuity.
- Meranie impedancie.

Rozhranie styku zariadení koncesionára a ŽSR :
PS 2201 bude v správe a údržbe koncesionára.

Rozhranie (kde sa bude odovzdávať telekomunikačná služba) bude na ODF, kde je ukončený optický kábel ŽSR a na ktorý je pripojený aktívny komponent.

Revízna správa: 37A/ADTS/15ŠE

RT: Miroslav Šefčovič

Aktuálna revízna správa elektrického zariadenia E7 – 37A/ADTS/15Še od 1.7.2015, platná do 7/2020. Lehota pre následnú revíziu v zmysle vyhlášky č. 205/2010 Z.z. na overenie spôsobilosti v prevádzke je 5 rokov.

PS 2203 – HODINOVÉ ZARIADENIA ADMINISTRATÍVNEJ BUDOVY

Zobrazujú presný čas vo vytypovaných priestoroch.

Hodinová ústredňa typu D201RQ/UPS, umiestnená v miestnosti číslo 2.27 je vybavená vlastným zálohovaným zdrojom napájaného napätia 24V a jednou pomocnou minútovou 24V linkou, cez ktorú sú riadené jednotlivé pomocné hodiny. Ústredňa je ďalej prepojená s riadiacim počítačom informačného zariadenia. Pre príjem signálu presného času je použitý GPS prijímač D610PQ, inštalovaný v miestnosti číslo 2.27. 7 ks analógových hodín je rozmiestnených v administratívnej budove (miestnosti číslo 1.04, 1.05, 1.17, 2.01, 2.10, 2.20, 2.21).

Koncesionár bude povinný mať oprávnenie podľa zákona o dráhach na výkon určených činností na zariadeniach podľa vyhlášky č. 205/2010 Z. z., prílohy č.1, časti 5, E7-Elektrické dráhové zabezpečovacie a oznamovacie zariadenia a na súvisiacich zariadeniach, E2-Elektrické siete dráh a elektrické rozvody dráh do 1000 V AC a 1500 V DC včítane, E9-Náhradné zdroje elektriny na prevádzkovanie dráhy, E11-Zariadenia na ochranu pred účinkami atmosférickej a statickej elektriny. Spôsobilosť podľa vyhlášky č. 205/2010 Z. z., minimálne § 25 (samostatný elektrotechnik), vyhlášky č. 205/2010 Z. z, odborná spôsobilosť podľa predpisu ŽSR Z3 odborná skúška č. 44 , spôsobilosť BOZP, príloha č.1, Tab.3-BPI + Tab.5 T3, zdravotná spôsobilosť podľa vyhlášky č. 245/2010 Z. z. o odbornej spôsobilosti, zdravotnej spôsobilosti a psychickej spôsobilosti osôb pri prevádzkovaní dráhy a dopravy na dráhe (ďalej len „vyhláška č. 245/2010 Z. z.“), príloha č. 5 - zmyslová skupina 3.

Koncesionár bude zabezpečovať periodické revízie zariadení E7 podľa vyhlášky č. 205/2010 Z. z., prílohy č. 4, časti 4, Okamžitej opravy a plánovanú údržbu podľa predpisu T35 čl. 54 body a, b, c pre hlavné hodiny a body h, i, j pre podružné hodiny a odporúčaní výrobcu firmy SONTEK: D201/UPS NÁVOD NA OBSLUHU A ÚDRŽBU (v2.2-2.2)-Príloha k PS 2203. Predpis ŽSR T35 je dostupný v dataroome.

Okamžitá oprava:

- Zabezpečenie opravy hodinového zariadenia (diagnostika, lokalizácia a odstránenie porúch na zariadení)
- Zabezpečiť opravu, alebo výmenu pokazených dielov do: Hodinovej ústredne, Hlavných hodín, Podružných hodín, GPS prijímač.

Plánovaná údržba:

- Kontrola presného času.
- Kontrola synchronizácie na družice (počet synchronizovaných družíc).
- Kontrola elektr. parametrov a izolačného stavu vetiev.
- Kontrola zariadenia pri zmene času SEČ, LSEČ.

Rozhranie styku zariadení Koncesionára a ŽSR:
PS 2203 bude v správe a údržbe Koncesionára.

Revízná správa: 37A/ADTS/15ŠE

RT: Miroslav Šefčovič

Aktuálna revízná správa elektrického zariadenia E7 – 37A/ADTS/15Še od 1.7.2015, platná do 7/2020.
Lehota pre následnú revíziu v zmysle vyhlášky č. 205/2010 Z.z. na overenie spôsobilosti v prevádzke je 5 rokov.

PS 2204 – ROZHLASOVÉ ZARIADENIA ADMINISTRATÍVNEJ BUDOVY

Slúžia na informácie pre vodičov automobilovej dopravy.

Rozhlasové zariadenie pozostáva z nasledujúcich častí:

- rozhlasovej ústredne so zosilňovačom 400W,
- reproduktorov pre ozvučenie priestorov,
- rozhlasového káblového rozvodu.

Rozhlasová ústredňa

Ústredňa pozostáva z bloku riadenia rozhlasovej ústredne a z koncového zosilňovača (400W) napojeným na 230V. Blok riadenia rozhlasovej ústredne má vstup len z vybaveného ovládacieho pultu rozhlasovej ústredne zo stola operátora TIP Žilina.

Reproduktory – ozvučenie priestorov

Pre ozvučenie vnútorných priestorov administratívnej budovy je použitých 6 ks vnútorných reproduktorov typ ARS 289 o max. výkone 6W – vybavenie agendy (miestnosť číslo 1.01, 1.02 a 1.03 s možnosťou regulácie hlasitosti) a zázemie pre vodičov (miestnosť číslo 2.02, 2.09, 2.10).

Pre ozvučenie vonkajších priestorov je použitých 5 ks vonkajších reproduktorov typ CSP 115 WP o max. výkone 15W s prepínačom výkonu, ktoré sú umiestnené na atypickom stožiare (konštrukcia s prístreškom pre informačné tabule a reproduktory) pri príjmovom parkovisku a na rohu fasády budovy administratívnej budovy vedľa kamier či antény.

Rozhlasový káblový rozvod

Prepojenie ústredne a reproduktorov sa vykonáva rozhlasovým káblovým rozvodom.

Káble sú uložené do ochrannej rúrky PE 63 pod parkoviskom a v okolí parkoviska sú v žľabe. Vonkajšie káble sú v spoločnej trase s informačnými káblami a do budovy vstupujú cez káblovú šachtu. Po budove sú káble vedené v HFX rúrke a prevažne v podhlade, okrem oznamovacej miestnosti a dopravnej kancelárie, kde sú vedené aj po rošte alebo v zdvojenej podlahe. Rozhlasový káblový rozvod na strane ústredne je cez svorkovnice a chránený predpätovou ochranou s bleskoiskami, ktoré sú umiestnené na DIN lišty v 19" rack skrini miestnosť číslo 2.27.

Technológia rozhlasovej ústredne je umiestnená v oznamovacej miestnosti 2.27, ovládacie pracovisko je na stole operátora v dopravnej kancelárii TIP Žilina – Teplička č. 2.29.

Koncesionár je povinný mať oprávnenie podľa § 17 zákona o dráhach, na výkon určených činností na zariadeniach podľa vyhlášky č. 205/2010 Z. z., prílohy č. 1, časti 5, E7-Elektrické dráhové zabezpečovacie a oznamovacie zariadenia a na súvisiacich zariadeniach E2-Elektrické siete dráh a elektrické rozvody dráh do 1000 V AC a 1500 V DC včítane, E9-Náhradné zdroje elektriny na prevádzkovanie dráhy, E11-Zariadenia na ochranu pred účinkami atmosférickej a statickej elektriny. Spôsobilosť podľa vyhlášky č. 205/2010 Z. z., minimálne § 25 (samostatný elektrotechnik), vyhlášky č. 205/2010 Z. z., odborná spôsobilosť podľa predpisu ŽSR Z3 odborná skúška č. 44, spôsobilosť BOZP, príloha č. 1, Tab.3-BPI + Tab. 5 T3, zdravotná spôsobilosť podľa vyhlášky č. 245/2010 Z. z., príloha č.5 - zmyslová skupina 3.

Koncesionár bude zabezpečovať periodické revízie zariadení E7 podľa vyhlášky č. 205/2010 Z. z., prílohy č. 4, časti 4, Okamžitej opravy a plánovanej údržby podľa predpisov T35 článok 33, článok 15 odsek XXII, T33, PMR 1/300/94, Odporúčania na údržbu výrobcu, firmy INOMA COMP: NÁVOD NA ÚDRŽBU – ÚDRŽBA-0-0-5-Príloha k PS 2204. Predpis ŽSR T35 je dostupný v dataroome.

Okamžitá oprava:

- Zabezpečenie opravy rozhlasového zariadenia (diagnostika, lokalizácia a odstránenie porúch na zariadení)
- Zabezpečenie opravy nefunkčnej rozhlasovej ústredne, koncových zosilňovačov, reproduktorov.

Plánovaná údržba:

- Funkčná skúška rozhlasu a tichého dorozumenia.
- Meranie impedancie rozhlasových vetiev.
- Meranie výstupného napätia zosilňovačov.
- Meranie rušivého napätia (šumu).

Rozhranie styku zariadení Koncesionára a ŽSR:

PS 2204 bude v správe a údržbe Koncesionára. Rozhranie ŽSR je pohyblivý prívod od PC záznamového zariadenia rádiovkej komunikácie v zásuvkovej lište 230V/50Hz rack 19" č. 5 Koncesionára.

Revízna správa: 37A/ADTS/15ŠE

RT: Miroslav Šefčovič

Aktuálna revízna správa elektrického zariadenia E7 – 37A/ADTS/15Še od 1.7.2015, platná do 7/2020. Lehota pre následnú revíziu v zmysle vyhlášky č. 205/2010 Z.z. na overenie spôsobilosti v prevádzke je 5 rokov.

PS 2206 – INFORMAČNÉ ZARIADENIA

Vizuálne informovanie pre vodičov automobilovej dopravy.

Informačné zariadenie pozostáva z nasledujúcich častí:

Riadiaca jednotka VIS – server v 19" prevedení s inštalovaným programovým vybavením pre riadenie informačného systému. Technológia (Riadiaca jednotka, komunikačný modul VIS a záložná zdrojová jednotka UPS) je umiestnená v miestnosti číslo 2.27, ovládacie pracovisko je vybudované v miestnosti číslo 2.29.

Komunikačný modul VIS - elektronické zariadenie s mikroprocesorovým riadením, ktoré zabezpečuje konverziu a komunikáciu.

Dve informačné vnútorné tabule – 3 riadkový LED displej (CDT 76-10 TCS Y CD L55), zobrazujúci značku auta, stav, čas a dátum (miestnosť číslo 1.01, 1.02).

Dve informačné vonkajšie tabule – 5 riadkový LED displej (CDT 160-16 TCS Y CD H55), zobrazujúci značku auta, stanovište, čas a dátum.

Systém GPS, prijímač časového signálu GPS pripojený na sériový port riadiacej jednotky.

Káblový rozvod pre zbernicový systém RS 485 – dátový rozvod, a káblový rozvod napájací pre napájanie informačných zariadení.

Koncesionár je povinný mať oprávnenie podľa § 17 zákona o dráhach na výkon určených činností na zariadeniach podľa vyhlášky č. 205/2010 Z. z., prílohy č.1, časti 5, E7-Elektrické dráhové zabezpečovacie a oznamovacie zariadenia a na súvisiacich zariadeniach, E2-Elektrické siete dráh

a elektrické rozvody dráh do 1000 V AC a 1500 V DC včítane, E9-Náhradné zdroje elektriny na prevádzkovanie dráhy, E11-Zariadenia na ochranu pred účinkami atmosférickej a statickej elektriny. Spôsobilosť podľa vyhlášky č. 205/2010 Z. z., minimálne § 25 (samostatný elektrotechnik), vyhlášky č. 205/2010 Z. z, odborná spôsobilosť podľa predpisu ŽSR Z3 odborná skúška č. 44 , spôsobilosť BOZP, príloha č.1 , Tab.3-BPI + Tab.5 T3, zdravotná spôsobilosť podľa vyhlášky č. 245/2010 Z. z., príloha č.5 - zmyslová skupina 3.

Koncesionár je povinný zabezpečiť periodické revízie zariadení E7 podľa vyhlášky č. 205/2010 Z.z. , Prílohy č. 4, časti 4, Plánovanej údržby a okamžitej opravy. Okamžitá údržba a plánovaná oprava sa vykonáva podľa odporúčania na údržbu výrobcu tabúľ, firmy ELEN s názvom: Manuál pre údržbu informačných systémov HaVIS čl. 3.3, 3.4, 3.5, 3.6, 3.7, 3.8 a dodávateľa zobrazovacieho systému - Príloha k PS 2206.

Okamžitá oprava obsahuje:

- zabezpečenie opravy tabúľ (diagnostika, lokalizácia a odstránenie porúch na zariadení)
- opravu a výmenu pokazených komponentov v informačných tabuliach a v riadiacej jednotke informačného systému.

Plánovaná údržba obsahuje:

- Čistenie informačných tabúľ.
- Kontrola informačných tabúľ (zavesenie, pripojenie káblov).
- Čistenie riadiacej jednotky.
- Kontrola správnosti zobrazovania údajov.

Rozhranie styku zariadení Koncesionára a ŽSR:

PS 2206 bude v správe a údržbe Koncesionára. Súčasťou je rack 19" č. 5 Koncesionára spolu so zásuvkovou lištou 230V/50Hz.

Revízna správa: 37A/ADTS/15ŠE

RT: Miroslav Šefčovič

Aktuálna revízna správa elektrického zariadenia E7 – 37A/ADTS/15Še od 1.7.2015, platná do 7/2020. Lehota pre následnú revíziu v zmysle vyhlášky č. 205/2010 Z.z. na overenie spôsobilosti v prevádzke je 5 rokov.

PS 2207 – MIESTNA KABELIZÁCIA

Optický kábel 12 vlákien medzi administratívnou budovou a žeriavom

Optický kábel je v šachte žeriava ukončený v spojke, ktorá je súčasťou dodávky technológie žeriava. V administratívnej budove optický kábel končí v optickom rozvádzači v 19 palcovej skrini, miestnosť číslo 2.27. Použité sú konektory E2000/APC.

Koncesionár bude povinný mať oprávnenie podľa § 17 zákona o dráhach na výkon určených činností na zariadeniach podľa vyhlášky č. 205/2010, prílohy č. 1, časti 5, E7-Elektrické dráhové zabezpečovacie a oznamovacie zariadenia a na súvisiacich zariadeniach E2-Elektrické siete dráh a elektrické rozvody dráh do 1000 V AC a 1500 V DC včítane, E9-Náhradné zdroje elektriny na prevádzkovanie dráhy , E11-Zariadenia na ochranu pred účinkami atmosférickej a statickej elektriny. Spôsobilosť podľa vyhlášky č. 205/2010 Z. z., minimálne § 25 (samostatný elektrotechnik) odborná spôsobilosť podľa predpisu ŽSR Z3 odborná skúška č. 43, spôsobilosť BOZP, príloha č. 1, Tab.3-BPI + Tab.5 T3, zdravotná spôsobilosť podľa vyhlášky č. 245/2010 Z. z., príloha č.5-zmyslová skupina 3.

Plánovaná údržba optického kábla vychádza z normy CCITT IUT -T G.650 a pozostáva z nasledovného:

- meranie optického kábla reflexnou metódou (meranie z A do B a z B do A) - výpočet priemeru útlmu vlákna
- meranie optického kábla priamou metódou na určenie výstupnej úrovne signálu a tlmenia na vlákne
- vyhotovenie reflektogramov priebehu útlmu na vláknach
- analýza a zameranie udalostí z priebehu útlmovej charakteristiky (zvary, konektory, vlákno), vyhľadanie degradácií a zmien útlmovej charakteristiky
- kontrola optického rozvádzača (uzavretie, vstupy)
- čistenie a vnútorné ošetrovanie mikroprašnosti ODF
- kontrola rezervy v ODF, patchcordy, konektory, prepojky, pigtaily
- kontrola makro-ohybov vlákien bufferov
- čistenie adaptérov E2000

Okamžitá oprava: bezodkladné odstránenie poruchového stavu

Rozhranie styku zariadení Koncesionára a ŽSR:

PS 2207 bude v správe a údržbe Koncesionára. ODF Koncesionára je umiestnený v rack 19" č. 2 ŽSR.

Cyklus údržby je 1x ročne v zmysle interného opatrenia SMSÚ KT Žilina č. 2/2015, zo dňa 3.3.2015.

PS 2208 – TELEVÍZNY KÁBLOVÝ ROZVOD ADMINISTRATÍVNEJ BUDOVY

V zmysle zákona o dráhach a vyhlášky č. 205/2010 Z. z. sa jedná: podľa prílohy č. 1, časť 5 „Elektrické dráhové zabezpečovacie a oznamovacie zariadenie“, označenie zatriedenia: E7. Navrhované zariadenie „TV“ - (E7 – 205/2010 Z. z.) pozostáva z komponentov – výrobkov, ktoré musia spĺňať § 9 zákona č. 264/1999 Z. z. o technických požiadavkách na výrobky a posudzovaní zhody o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o technických požiadavkách“).

Súhrnným názvom spoločná televízna anténa (STA) sú nazývané väčšie funkčné celky, ktoré zaisťujú príjem a rozvod televíznych, rozhlasových a satelitných kanálov z jedného prijímacieho miesta ku všetkým účastníkom v budove v rovnakej kvalite. Spoločná televízna anténa býva použitá na miestach, kde je potreba zaisťovať užívateľom kvalitný príjem TV signálu a kde nie je vhodné, aby každý užívateľ mal svoju anténu umiestnenú na streche. Spoločná televízna anténa sa skladá z anténneho systému umiestneného na streche objektu. Zvody z antén sú stiahnuté do centrálnej rozvodnice. Účastnícka kabelizácia je vedená vo vnútorných priestoroch domu k jednotlivým účastníckym zásuvkám. Spoločná televízna anténa je navrhnutá pre DVB-T. DVB-T (Digital Video Broadcasting – Terrestrial) – je európsky systém, určený na pozemské digitálne televízne vysielanie. Pri tomto type vysielania sa televízne programy spracúvajú a prenášajú k divákovi v digitálnej forme. Je to podobné spracovanie, ako sa používa vo výpočtovej technike, na internete, či pri CD alebo DVD nosičoch. Pre príjem digitálneho signálu je potrebný digitálny – analógový prevodník (tzv. SETtop-box).

Umiestnenie zariadenia a technické riešenie:

Anténny systém DTX-48F bol umiestnený na strechu budovy a upevnený na konzole. Bola navrhnutá anténa s možnosťou horizontálnej a vertikálnej montáže s pripojením pomocou f- konektora. Frekvenčný rozsah antény je 470-862 MHz s impedanciou 75 Ω. Zvod z antény bol stiahnutý do 4 – násobného rozbočovača. Z tohto centrálného miesta boli vedené káblové rozvody k jednotlivým účastníckym zásuvkám. Koncové účastnícke zásuvky boli umiestnené v miestnostiach cca 30 cm od podlahy. Výšku umiestnenia bolo potrebné skoordinať s umiestnením zásuviek štruktúrovanej kabeláže a elektroinštalácií. Zásuvky majú 3 výstupy TV/RD/SAT s použitím v jednokábových stromových rozvodoch a pre jednokábové alebo hviezdnicové systémy. Pre ukončenie káblov boli navrhnuté tlakové F-konektory, ktorými boli vybavené zariadenia pre profesionálne televízne rozvody.

Zapojenie rozvodov je hviezdicové – z rozbočovača je samostatný kábel ku každému účastníkovi. Hlavnou výhodou tohto zapojenia je minimálna možnosť ovplyvňovania účastníkov navzájom a regulácia z jedného miesta.

Káblový rozvod

Káblový rozvod bol z rozbočovača k účastníckym zásuvkám vedený koaxiálnym káblom pre televízne rozvody 75Ω. Bol navrhnutý typ koaxiálneho kábla KH21D, ktorý má okrem dobrých prenosových parametrov aj dobrú kvalitu tienenia (>100dB). Pri križovaní a súbehu s inými rozvodmi bolo potrebné dodržať predpísanú vzdialenosť podľa normy STN 34 2300. Koaxiálny kábel je elektrický kábel zložený z vodiča obaleného izolačnou vrstvou, ďalšou kovovou tieniacou vrstvou a celkovou izoláciou. Používa sa na vysokofrekvenčné prenosové linky na prenos vysokofrekvenčného signálu alebo vysielania. Koaxiálny kábel má vysokú odolnosť voči všetkým druhom elektromagnetického rušenia. Je to dané tým, že sa používa ako nesymetrické vedenie, pričom vonkajšie tienenie je pripojené na potenciál zeme a tvorí tak efektívne tienenie pre vnútorný vodič. Kabeláž bola vedená v stene pod omietkou resp. v zdvojenej podlahe v ochrannej elektroinštalačnej rúrke FX 16.

Napájanie: Navrhované prvky káblovej televízie sú pasívne a slúžia len na prenos TV signálu a nepotrebujú napájanie.

Okamžitá údržba: Zabezpečenie opravy poškodených častí rozvodov.

Pravidelná údržba: Obsluha, prevádzka, technické prehliadky, údržba a dohľad na zariadenie nevyžaduje zvláštne nároky na pracovné sily. Osoby poverené obsluhou, kontrolou a údržbou zariadenia musia mať príslušnú kvalifikáciu v elektrotechnike v zmysle vyhlášky č. 205/2010 Z. z..

Rozhranie styku zariadení Koncesionára a ŽSR:

PS 2208 bude v správe a údržbe Koncesionára.

Revízná správa: 37A/ADTS/15ŠE

RT: Miroslav Šefčovič

Aktuálna revízná správa elektrického zariadenia E7 – 37A/ADTS/15Še od 1.7.2015, platná do 7/2020. Lehota pre následnú revíziu v zmysle vyhlášky č. 205/2010 Z.z. na overenie spôsobilosti v prevádzke je 5 rokov.

PS 2211 – POBOČKOVÁ ÚSTREDŇA ADMINISTRATÍVNEJ BUDOVY

Inštalovaná telefónna ústredňa slúži pre pripojenie nových účastníkov v areáli terminálu intermodálnej prepravy TIP Žilina do jestvujúcej železničnej telefónnej siete. Bol použitý Voice & Data Router PRI (ITX 495 01.2000110) systém od firmy INOTESKA doplnený CISCO switchom C2960X-48TS-LL. Z nového switchu boli jednotliví účastníci prepojení pomocou patchcordov na patchpanel štruktúrovanej kabeláže. Vlastný telefónny rozvod bol realizovaný v rámci PS 2201 Štruktúrovaná kabeláž. Manažment novej ústredne a CISCO switchu bude možno realizovať cez ethernetové rozhranie. Pre TIP Žilina bola v automatickej telefónnej ústredni Žilina vyčlenená skupina čísel podľa interného číslovacieho plánu 930 4950 až 930 4999 a podľa verejného číslovacieho plánu 041 229 4950 až 041 229 4999.

Hlasové a dátové služby je nutné si objednať u odšepného závodu Železnice Slovenskej republiky – Železničné telekomunikácie (pracovisko verejného obstarávateľa). Spoplatnenie hlasových a dátových služieb nie je súčasťou Koncesnej zmluvy a náklady nie sú zahrnuté v Koncesnom poplatku, t.j. Koncesionár je povinný platiť poplatky za hlasové a dátové služby popri Koncesnom poplatku.

Pobočková ústredňa bola umiestnená v oznamovacej miestnosti číslo 2.27 administratívnej budovy v skrini 19"/47. Napájanie pobočkovej ústredne a switchu CISCO je zaistené cez zariadenie UPS

700W/1000VA. Napájanie UPS je riešené zo samostatne isteného prívodu 230V/50Hz z podružného rozvádzača R-OZN umiestneného v oznamovacej miestnosti 2.27.

Koncesionár je povinný mať oprávnenie podľa § 17 zákona o dráhach na výkon určených činností na zariadeniach E7, E2E9, E11, E12, spôsobilosť podľa § 25 vyhlášky č. 205/2010 Z. z., podľa predpisu ŽSR Z3 odborná skúška č.43 45, spôsobilosť BOZP.

Koncesionár zabezpečí revízie zariadení E7 podľa vyhlášky č. 205/2010 Z. z.

Okamžitá údržba: Zabezpečenie opravy telefónnej ústredne koncových zariadení - telefónov, napájacieho zdroja a CISCO switchu.

Plánovaná údržba aktívnych častí obsahuje:

- Vizualná obhliadka systému
- Kontrola napájacej sústavy (označenie káblov, ističov, kontrola svoriek a ich dotiahnutie, stav prepäťových ochrán)
- Prevádzkové ošetrenie systému (kontrola a vyčistenie ventilátorov, filtračných vložiek, očistenie od prachu, overenie stavu napájania)
- Funkčná skúška systému (preverenie funkčnosti zariadenia, dovolateľnosť, odozvy, kontrola za riadenia prostredníctvom konzoly)
- Aktualizácia prevádzkovej dokumentácie, označenia prvkov a komponentov

Rozhranie styku zariadení Koncesionára a ŽSR:

PS 2211 bude v správe a údržbe Koncesionára.

Revízna správa: 37A/ADTS/15ŠE

RT: Miroslav Šefčovič

Aktuálna revízna správa elektrického zariadenia E7 – 37A/ADTS/15Še od 1.7.2015, platná do 7/2020. Lehota pre následnú revíziu v zmysle vyhlášky č. 205/2010 Z.z. na overenie spôsobilosti v prevádzke je 5 rokov.

PS 2601 – ELEKTRICKÁ POŽIARNA SIGNALIZÁCIA ADMINISTRATÍVNEJ BUDOVY

Služi na včasné zaregistrovanie požiaru. Ústredňa elektrickej požiarnej signalizácie je v dopravnej kancelárii TIP Žilina číslo 2.29, hlásiče sú v celom objekte administratívnej budovy.

Koncesionár je povinný mať oprávnenie podľa § 17 zákona o dráhach na výkon určených činností na zariadeniach podľa vyhlášky č. 205/2010, prílohy č.1, časti 5, E7-Elektrické dráhové zabezpečovacie a oznamovacie zariadenia a na súvisiacich zariadeniach E2-Elektrické siete dráh a elektrické rozvody dráh do 1000 V AC a 1500 V DC včítane, E9-Náhradné zdroje elektriny na prevádzkovanie dráhy, E11-Zariadenia na ochranu pred účinkami atmosférickej a statickej elektriny. Spôsobilosť podľa vyhlášky č. 205/2010 Z.z., minimálne § 25 (samostatný elektrotechnik), odborná spôsobilosť podľa predpisu ŽSR Z3 odborná skúška č. 44, spôsobilosť BOZP ,príloha č.1, Tab.3-BPI + Tab.5 T3, zdravotná spôsobilosť podľa vyhlášky č. 245/2010 Z. z., príloha č. 5 - zmyslová skupina 3.

Koncesionár je povinný zabezpečiť periodické revízie zariadení E7 podľa vyhlášky č. 205/2010 Z. z., Prílohy č. 4, časti 4, pravidelných kontrol EPS podľa vyhlášky č. 726/2002 Z. z., plánovanej údržby a okamžitej opravy podľa odporúčania výrobcu LITES: POKYNY PRO PROVADENÍ PRAVIDELNÝCH KONTROL EPS - Príloha k PS 2601.

Okamžitá oprava obsahuje:

- Zabezpečenie opravy elektrickej požiarnej signalizácie (diagnostika, lokalizácia a odstránenie porúch na zariadení)

- Výmenu pokazených hlásičov, batérii, komponentov v elektrickej požiarnej signalizácie ústredne.

Plánovaná údržba obsahuje:

- Funkčnú kontrolu hlásičov, batérii, náhradného zdroja, ústredne
- Čistenie hlásičov a batérii

Rozhranie styku zariadení Koncesionára a ŽSR:

PS 2601 bude v správe a údržbe Koncesionára.

Aktuálna revízná správa elektrického zariadenia E7 – 70v/2015-EPS od 17.6.2015, platná do 6/2020.
Aktuálna ročná kontrola EPS podľa vyhlášky č. 726/2002 Z.z.-70v/2015-EPS od 17.6.2015, platná do 6/2018

PS 2701 – POPLACHOVÝ SYSTÉM NARUŠENIA ADMINISTRATÍVNEJ BUDOVY

Poplachový systém narušenia slúži na detekciu narušenia niektorého priestoru v administratívnej budove. Digitálna ústredňa ATS a zobrazovacia jednotka je v dopravnej kancelárii TIP Žilina. Snímače pohybu sú v každej miestnosti. Sirény sú umiestnené na vonkajšej fasáde.

Vo vytypovaných miestnostiach administratívnej budovy sú umiestnené zariadenia poplachového systému narušenia, ktorými sa zabezpečí plášťová ochrana objektu a ochrana objektu proti vstupu nepovolaných osôb.

V miestnosti číslo 2.29 dopravná kancelária TIP Žilina je nainštalovaná nová digitálna zabezpečovacia ústredňa ATS 4000 so 16 zónami priamo na základnej doske ústredne, s možnosťou rozšírenia až na 256 zón. Systém je rozšíriteľný interne alebo zbernicovo.

Priamo na zbernicu RS 485 sú pripojené tri rozširovací moduly ATS 1210, ktoré lokálne rozširujú kapacitu ústredne o potrebný počet poplachových slučiek a vo vonkajšom areáli 3 rozširovacie moduly ATS 1201 s externým napájaním pre prepojenie slučiek perimetrickej ochrany. Rovnako sú pripojené 4 ovládacie klávesnice pri vstupných dverách do budovy a v rámci PS 2703 i deväť čítačiek kariet prístupového systému.

Vytypované miestnosti a kancelárie sú vybavené priestorovými snímačmi PIR, snímačmi rozbitia skla na okná a magnetickými kontaktmi na dvere. V niektorých prípadoch sú použité aj duálne snímače, a to tam, kde toto riešenie umožnilo znížiť množstvo hlásičov.

Na vonkajšej fasáde sú umiestnené dve vonkajšie poplachové sirény. Každá obsahuje vonkajšiu akustickú sirénu, NiCd akumulátor, 2x modrý maják a monitorovanie tampera. Je odolná voči atmosférickým účinkom. Záložný akumulátor zaručuje jej funkčnosť i v prípade poškodenia prírodného vedenia z ústredne.

Stav ústredne je signalizovaný na paneli ústredne a narušenie objektu je signalizované z vonkajšej sirény.

Poplachová ústredňa je umiestnená v miestnosti číslo 2.29 administratívnej budovy na stene. Na stene pod stropom sú umiestnené i rozširovacie moduly, PIR snímače a snímače rozbitia skla. Kontakty sú umiestnené nad dverami. Ovládacie klávesnice a čítačky sú umiestnené do výšky 120 cm nad podlahou, systém súvisí so vstupným kontrolným systémom (PS 2703).

Koncesionár je povinný mať oprávnenie podľa § 17 zákona o dráhach na výkon určených činností na zariadeniach podľa vyhlášky č. 205/2010, prílohy č. 1, časti 5, E7-Elektrické dráhové zabezpečovacie a oznamovacie zariadenia a na súvisiacich zariadeniach E2-Elektrické siete dráh a elektrické rozvody dráh do 1000 V AC a 1500 V DC včítane, E9-Náhradné zdroje elektriny na prevádzkovanie dráhy, E11-Zariadenia na ochranu pred účinkami atmosférickej a statickej elektriny. Spôsobilosť podľa vyhlášky č. 205/2010 Z.z., minimálne § 25 (samostatný elektrotechnik), odborná spôsobilosť podľa predpisu ŽSR Z3 odborná skúška č. 44, spôsobilosť BOZP, príloha č. 1, Tab.3-BPI + Tab.5 T3, zdravotná spôsobilosť podľa vyhlášky č. 245/2010 Z. z., príloha č. 5 - zmyslová skupina 3.

Koncesionár je povinný zabezpečiť periodické revízie zariadení E7 podľa vyhlášky č. 205/2010 Z.z., plánovanej údržby a okamžitej opravy. Na poplachový systém narušenia sa vykonáva plánovaná údržba a okamžitá oprava podľa odporúčania výrobcu ARITECH: PŘÍRUČKA MANAŽERA verze 2.1.- Príloha k PS 2701.

Okamžitá oprava obsahuje:

- zabezpečenie opravy poplachového systému narušenia (diagnostika, lokalizácia a odstránenie porúch na zariadení)
- Výmenu pokazených snímacích prvkov (PIR, magnetické snímače, snímače trieštenia skla), batérii, komponentov v ATS ústredni.

Plánovaná údržba obsahuje:

- Funkčnú kontrolu snímačov, batérii, náhradného zdroja, ústredne
- Čistenie hlásičov a batérii
- Kontrola súčinnosti s nadstavbou C4-ŽSR

Rozhranie styku zariadení Koncesionára a ŽSR:

PS 2701 bude v správe a údržbe Koncesionára. Súčasťou je rack 19" č.6 Koncesionára spolu so zásuvkovými lištami 230V/50Hz.

Revízna správa: 37A/ADTS/15ŠE

RT: Miroslav Šefčovič

Aktuálna revízna správa elektrického zariadenia E7 – 37A/ADTS/15Še od 1.7.2015, platná do 7/2020.

Lehota pre následnú revíziu v zmysle vyhlášky č. 205/2010 Z.z. na overenie spôsobilosti v prevádzke je 5 rokov.

PS 2703 – VSTUPNÝ KONTROLNÝ SYSTÉM ADMINISTRATÍVNEJ BUDOVY

Slúži na kontrolu osôb pri vstupe do objektu pri vchodových dverách administratívnej budovy a je vo väzbe s poplachovým systémom narušenia administratívnej budovy (PS 2701).

Domáci videotelefón s elektromagnetickým zámkom vo dverách je na vstupe do administratívnej budovy. Video-vrátnik má výstupy v miestnostiach číslo 1.04, 1.05, 1.06.

V miestnosti číslo 2.29 dopravná kancelária TIP Žilina je nainštalovaná nová digitálna zabezpečovacia ústredňa ATS 4000 so 16 zónami priamo na základnej doske ústredne, s možnosťou rozšírenia až na 256 zón. Systém je rozširiteľný interne alebo zbernicovo.

Priamo na zbernicu RS 485 sú pripojené tri rozširovacie moduly ATS 1210, ktoré lokálne rozšíria kapacitu ústredne o potrebný počet poplachových slučiek a vo vonkajšom areáli 3 rozširovacie moduly ATS 1201 s externým napájaním pre prepojenie slučiek perimetrickej ochrany. Rovnako boli pripojené 4 ovládacie klávesnice pri vstupných dverách do budovy a deväť čítačiek kariet prístupového systému. Vytypované dvere sú vybavené elektronickým zámkom. U vchodových dverí sú umiestnené čítačky do vonkajšieho prostredia v prevedení antivandal, ide o typ ATS 1150. U ostatných dverí sú použité čítačky ATS 1190.

Stav ústredne je signalizovaný na paneli ústredne a narušenie objektu je signalizované z vonkajšej sirény.

Na prízemí administratívnej budovy je pri vstupných vchodových dverách do prevádzkových priestorov umiestnené tablo videovrátnika. Vstupné dvere sú vybavené elektrickým zámkom a guľou z verejnej komunikačnej časti. V miestnostiach číslo 1.04, 1.05, 1.06 a miestnosti v 2. nadzemnom podlaží sú umiestnené domáce videotelefónne prístroje.

Koncesionár je povinný mať oprávnenie podľa § 17 zákona o dráhach na výkon určených činností na zariadeniach podľa vyhlášky č. 205/2010, prílohy č. 1, časti 5, E7-Elektrické dráhové zabezpečovacie a oznamovacie zariadenia a na súvisiacich zariadeniach E2-Elektrické siete dráh a elektrické rozvody

dráh do 1000 V AC a 1500 V DC včítane, E9-Náhradné zdroje elektriny na prevádzkovanie dráhy, E11-Zariadenia na ochranu pred účinkami atmosférickej a statickej elektriny. Spôsobilosť podľa vyhlášky č. 205/2010 Z.z., minimálne § 25 (samostatný elektrotechnik), odborná spôsobilosť podľa predpisu ŽSR Z3 odborná skúška č. 44, spôsobilosť BOZP, príloha č. 1, Tab.3-BPI + Tab.5 T3, zdravotná spôsobilosť podľa vyhlášky č. 245/2010 Z. z., príloha č. 5 -zmyslová skupina 3.

Koncesionár zabezpečí periodické revízie zariadení E7 podľa vyhlášky č. 205/2010 Z.z., plánovanú údržbu a okamžité opravy. Na Vstupnom kontrolnom systéme sa vykonáva plánovaná údržba a okamžitá oprava podľa odporúčania výrobcu TESLA: Návod na montáž, zapojenie a obsluhu- Príloha k PS 2703.

Okamžitá oprava obsahuje:

- zabezpečenie opravy vstupného kontrolného systému (diagnostika, lokalizácia a odstránenie porúch na zariadení)
- Výmenu pokazených prvkov.

Plánovaná údržba obsahuje: funkčnú kontrolu otvárania dverí

Rozhranie styku zariadení Koncesionára a ŽSR:

PS 2703 bude v správe a údržbe Koncesionára.

Revízna správa: 37A/ADTS/15ŠE

RT: Miroslav Šefčovič

Aktuálna revízna správa elektrického zariadenia E7 – 37A/ADTS/15Še od 1.7.2015, platná do 7/2020.

Lehota pre následnú revíziu v zmysle vyhlášky č. 205/2010 Z.z. na overenie spôsobilosti v prevádzke je 5 rokov.

PS 2705 – VSTUPNÝ KAMEROVÝ SYSTÉM

Kamery slúžia pre sledovanie vybraných vnútorných častí administratívnej budovy a bezprostredného okolia budovy.

Vstupný kamerový systém je úzko zviazaný s areálovým kamerovým systémom (PS 2706). Systém obsahuje pripojenie kamier v administratívnej budove na centrálnu časť kamerového systému, ktorý je súčasťou PS 2706 areálový kamerový systém. Kamery slúžia pre sledovanie parkoviska pred budovou, vnútra vstupnej časti administratívnej budovy. Kamery sú napájané zo siete 230V/50Hz cez UPS. Technológia je umiestnená v oznamovacej miestnosti číslo 2.27 administratívnej budovy.

Vonkajšie kamery (4 ks) sú umiestnené na fasáde administratívnej budovy. 2 pevné kamery sú umiestnené na rohoch vstupnej časti budovy tak, aby sledovali parkovisko pred budovou a 1 kamera je umiestnená vo vnútri budovy nad vstupom.

Koncesionár je povinný mať oprávnenie podľa § 17 zákona o dráhach na výkon určených činností na zariadeniach podľa vyhlášky č. 205/2010, prílohy č.1, časti 5, E7-Elektrické dráhové zabezpečovacie a oznamovacie zariadenia a na súvisiacich zariadeniach E2-Elektrické siete dráh a elektrické rozvody dráh do 1000 V AC a 1500 V DC včítane, E9-Náhradné zdroje elektriny na prevádzkovanie dráhy, E11-Zariadenia na ochranu pred účinkami atmosférickej a statickej elektriny. Spôsobilosť podľa vyhlášky č. 205/2010 Z.z., minimálne § 25 (samostatný elektrotechnik), odborná spôsobilosť podľa predpisu ŽSR Z3 odborná skúška č. 44 , spôsobilosť BOZP, príloha č.1 , Tab.3-BPI + Tab.5 T3, zdravotná spôsobilosť podľa vyhlášky č. 245/2010 Z.z., príloha č. 5 -zmyslová skupina 3.

Koncesionár zabezpečí periodické revízie zariadení E7 podľa vyhlášky č. 205/2010 Z.z., plánovanú údržbu a okamžité opravy. Okamžitá oprava a plánovaná údržba KS sa vykonáva podľa odporúčania výrobcu KS GeoVision: UŽIVATEĽSKÁ PRÍRUČKA GeoVision 8.3xx -Príloha k PS 2705, PS 2706.

Manipulácia s videozáznamami musí byť v súlade so zákonom č. 122/2013 Z.z. o ochrane osobných údajov v znení neskorších predpisov.

Okamžitá oprava obsahuje:

- Zabezpečenie opravy kamerového systému (diagnostika, lokalizácia a odstránenie porúch na zariadení)
- Zabezpečenie výmeny pokazených kamier, výmena komponentov v serveri KS.

Plánovaná údržba obsahuje:

- Kontrolu kamier, servera a klientov kamerového systému
- Čistenie optiky kamier
- Kontrola súčinnosti s nadstavbou C4-ŽSR

Rozhranie styku zariadení Koncesionára a ŽSR:

PS 2705 bude v správe a údržbe Koncesionára.

Revízna správa: 37A/ADTS/15ŠE

RT: Miroslav Šefčovič

Aktuálna revízna správa elektrického zariadenia E7 – 37A/ADTS/15Še od 1.7.2015, platná do 7/2020.

Lehota pre následnú revíziu v zmysle vyhlášky č. 205/2010 Z.z. na overenie spôsobilosti v prevádzke je 5 rokov.

PS 2706 – AREÁLOVÝ KAMEROVÝ SYSTÉM

Monitoruje areál TIP Žilina a narušenie areálu cez plot. Má súčinnosť s PSN (PS 2701), vstupným kamerovým systémom (PS 2705) a perimetriou (PS 2707).

Videozáznam je nahrávaný. Výstup zobrazovania je v dopravnej kancelárii TIP Žilina. Technológia je umiestnená v miestnosti číslo 2.27.

Popri oplotení (v SO 3405) sú umiestnené rozvádzače R1 až R13, z ktorých sú pripojené vždy 4 exteriérové pevné kamery na oceľových stĺpkoch. Video z týchto štvoríc kamier je vedené na switch, ktorý je pripojený na centrálny switch u záznamových zariadení TruVision DVR 60 IP video rekordér TVR-6016-4TEA.

Koncesionár je povinný mať oprávnenie podľa § 17 zákona o dráhach na výkon určených činností na zariadeniach podľa vyhlášky č. 205/2010, prílohy č.1, časti 5, E7-Elektrické dráhové zabezpečovacie a oznamovacie zariadenia a na súvisiacich zariadeniach E2-Elektrické siete dráh a elektrické rozvody dráh do 1000 V AC a 1500 V DC včítane, E9-Náhradné zdroje elektriny na prevádzkovanie dráhy, E11-Zariadenia na ochranu pred účinkami atmosférickej a statickej elektriny. Spôsobilosť podľa vyhlášky č. 205/2010 Z.z., min. § 25 - samostatný elektrotechnik, odborná spôsobilosť podľa predpisu ŽSR Z3 odborná skúška č. 44, spôsobilosť BOZP, príloha č. 1, Tab.3-BPI + Tab.5 T3, zdravotná spôsobilosť podľa vyhlášky č. 245/2010 Z.z., príloha č. 5 -zmyslová skupina 3.

Koncesionár zabezpečí periodické revízie zariadení E7 podľa vyhlášky č. 205/2010 Z.z., plánovanú údržbu a okamžitú opravu. Okamžitá oprava a plánovaná údržba KS sa vykonáva podľa odporúčania výrobcu KS GeoVision: UŽIVATEĽSKÁ PRÍRUČKA GeoVision 8.3xx /Príloha k PS 2705, PS 2706 /. Manipulácia s video záznamami sa vykonáva podľa zákona č. 122/2013 Z.z. o ochrane osobných údajov v znení neskorších predpisov.

Okamžitá oprava obsahuje:

- Zabezpečenie opravy kamerového systému (diagnostika, lokalizácia a odstránenie porúch na zariadení)
- Zabezpečenie výmeny pokazených kamier, výmena komponentov v serveri kamerového systému.

Plánovaná údržba obsahuje:

- Kontrolu kamier, servera a klientov kamerového systému
- Čistenie optiky kamier
- Kontrola súčinnosti s nadstavbou C4-ŽSR

Rozhranie styku zariadení Koncesionára a ŽSR:

PS 2706 ako celok bude v správe a údržbe Koncesionára. Súčasťou je rack 19" č.7 Koncesionára spolu so zásuvkovými lištami 230V/50Hz.

Rozhraním je pripojenie do nadstavby C4 ŽSR pre potrebu dohľadu na polohu brán zamestnancom ŽSR v TIP administratívna budova 2NP m.č. 2.27, Rack 19" č. 7, port č. 28 switch Raisecom koncesionára do Rack 19" č. 2, switch Cisco ŽSR port č. 13.

Výstup dohľadu brán zamestnancom ŽSR je privedený na pracovisko v TIP Žilina administratívna budova 2NP m.č. 2.28.

Revízna správa: 37A/ADTS/15ŠE

RT: Miroslav Šefčovič

Aktuálna revízna správa elektrického zariadenia E7 – 37A/ADTS/15Še od 1.7.2015, platná do 7/2020.

Lehota pre následnú revíziu v zmysle vyhlášky č. 205/2010 Z.z. na overenie spôsobilosti v prevádzke je 5 rokov.

PS 2708 – PERIMETRICKÁ OCHRANA AREÁLU

Monitoruje narušenie oplotenia areálu TIP Žilina po celom obvode. Výstup je prepojený s PSN a kamerovým systémom. Systém detekuje mechanické vibrácie na oplotení spôsobené snahou o vstup do stráženeho objektu (preliezanie, prestrihávanie alebo nadvihovanie pletiva).

Poplachy sa signalizujú a zobrazujú ako súčasť PSN v dopravnej kancelárii TIP Žilina. Technológia je v miestnosti číslo 2.27.

V blízkosti plota sú umiestnené tri rozvádzačové skrine, v ktorých sú umiestnené vždy dve vyhodnocovacie jednotky. Posledná vyhodnocovacia jednotka je umiestnená v administratívnej budove v miestnosti číslo 2.27. Z jednotiek sú vedené dátové káble, ktorými sú spájané jednotlivé detekčné snímače. Každá vyhodnocovacia jednotka môže byť spojená v línii až s 246 detekčnými snímačmi. Detekčné snímače sú umiestnené na oplotení v strede medzi dvomi stĺpkami (vo vzdialenosti 2,5 až 3 m). Dátový kábel je vedený po plote, k plotu je prichytený viazacími páskami. V strede línii je vždy umiestnená predpät'ová ochrana. Každá línii je rozčlenená softvérovo do ôsmich poplachových úsekov, ktoré sú rovnaké ako úseky záznamu bezpečnostných kamier. Každú línii je možno vetviť.

Koncesionár je povinný mať oprávnenie podľa § 17 zákona o dráhach na výkon určených činností na zariadeniach podľa vyhlášky č. 205/2010, prílohy č.1, časti 5, E7-Elektrické dráhové zabezpečovacie a oznamovacie zariadenia a na súvisiacich zariadeniach E2-Elektrické siete dráh a elektrické rozvody dráh do 1000 V AC a 1500 V DC včítane, E9-Náhradné zdroje elektriny na prevádzkovanie dráhy, E11-Zariadenia na ochranu pred účinkami atmosférickej a statickej elektriny. Spôsobilosť podľa vyhlášky č. 205/2010 Z.z., min. § 25 - samostatný elektrotechnik, odborná spôsobilosť podľa predpisu ŽSR Z3 odborná skúška č. 44, spôsobilosť BOZP, príloha č.1, Tab.3-BPI + Tab.5 T3, zdravotná spôsobilosť podľa vyhlášky č. 245/2010 Z.z., príloha č. 5 -zmyslová skupina 3.

Koncesionár zabezpečí periodické revízie zariadení E7 podľa vyhlášky č. 205/2010 Z.z., plánovanú údržbu a okamžitú opravu. Na Perimetrii sa vykonáva plánovaná údržba a okamžitá oprava podľa odporúčania výrobcu ARITECH: C4 Užívateľský manuál - Príloha k PS 2708.

Pre správnu funkciu perimetrickej ochrany areálu je nutné zabezpečiť pásmo v šírke 1 meter z obidvoch strán oplotenia bez porastov.

Okamžitá oprava obsahuje:

- zabezpečenie opravy Perimetrie (diagnostika, lokalizácia a odstránenie porúch na zariadení)

Plánovaná údržba obsahuje:

- Funkčnú kontrolu jednotlivých úsekov, ústredne
- Kontrola súčinnosti s nadstavbou C4-ŽSR

Rozhranie styku zariadení Koncesionára a ŽSR:

PS 2708 bude v správe a údržbe Koncesionára.

Revízna správa: 37A/ADTS/15ŠE

RT: Miroslav Šefčovič

Aktuálna revízna správa elektrického zariadenia E7 – 37A/ADTS/15Še od 1.7.2015, platná do 7/2020.

Lehota pre následnú revíziu v zmysle vyhlášky č. 205/2010 Z.z. na overenie spôsobilosti v prevádzke je 5 rokov.

PS 2901 – KONTROLA A RIADENIE TIP ŽILINA / SOFTVÉROVÉ VYBAVENIE/ ADMINISTRATÍVNA BUDOVA IS KONTI - Informačný systém pre riadenie kontajnerových terminálov

Informačný systém KONTI predstavuje ucelené riešenie pre správu a riadenie kontajnerových prekladísk a terminálov multimodálnej prepravy. Je pripravený pre prácu s terminálmi vo viacerých lokalitách. Obsahuje podporu pre prácu vo viacerých jazykoch.

ZÁKLADNÁ CHARAKTERISTIKA IS KONTI (Informačný systém pre riadenie kontajnerových terminálov)

- Moderný modulárny, otvorený a škálovateľný systém
- Rozdelenie užívateľov do rolí, nastavenie prístupových práv pre jednotlivé role
- Integrované rozhranie podľa priemyselného štandardu (CODECO)
- Možnosť prepojenia na externý informačný systém zákazníkov
- Webové rozhranie pre zákazníkov
- Použitie moderných technológií založených na platforme MS .Net
- Bezpečné uloženie dát v databáze MS SQL Server

KLÚČOVÉ FUNKCIE

- Nastavenie topológie a parametrov terminálu
- Údržba číselníkov, firiem a klientov
- Objednávky, booking a referencie i bez čísel kontajnerov
- Manipulácia a služby
- Riadenie terminálu
- Optimalizované riadenie manipulácie portálovými žeriavmi so zameraním na znižovanie času prekládky a nákladov na manipuláciu
- Moduly pre obsluhu brán a parkovísk
- Inventúry a stavy ložných jednotiek na ploche terminálu
- Evidencia škôd a škodné zápisy
- Mobilné aplikácie pre komunikáciu s mobilnými zariadeniami (reach stackery, portálové žeriavy)
- Sadzobníky a kalkulácie
- Prehľady a zostavy
- Ručné a automatické importy a exporty

HLAVNÉ PRÍNOSY

- Možnosť správy viacerých terminálov vo viacerých lokáciách v jednej databáze
- Možnosť rozdelenia plôch terminálu do zón s rozdielnym prístupom

- Nastavenie ručných i automatických stratégií pri vykládke ložných jednotiek z dopravných prostriedkov resp. pri nakládke na dopravný prostriedok. Optimalizácia ukladaní ložných jednotiek s cieľom minimalizácie pohybov.
- Možnosť nastavenia sledovania a upozornenia na najrôznejšie udalosti ako príchod/odchod dopravného prostriedku, gate in/out jednotlivých ložných jednotiek, a pod.
- Systém pre organizáciu parkoviska a čakacích radov
- Systém pre zjednodušenie organizácie a evidencie vjazdu/odjazdu dopravných prostriedkov s využitím techník OCR, RFID, SMS a kioskové aplikácie
- Dátový sklad a štatistické manažérske prehľady
- Možnosť napojenia na ostatné firemné informačné systémy (predovšetkým špedičný a skladový systém a systém pre riadenie vlečky)

K softvéru budú odovzdané dokumenty - užívateľské príručky:

- Soupiska vozů
- Vrátnice,
- Základní ovládaní IS,
- Ruční import,
- Řízení terminálu,
- Sazebníky-Nastavení sazebníku MEL
- Sazebníky,
- Mapa terminálu
- Mobilní terminály
- Přesuny
- Objednávka Přepravy
- Parametrizace depa
- Firmy
- Kalkulace
- Karta kontejneru
- Generator sestav
- Kontejner na depu
- Administrace skladovatele
- Administrator IS
- Dátový sklad
- Doprava

Softvér je potrebné inštalovať a následne prevádzkovať podľa odporúčaní zhotoviteľa. Odporúčame podpornú zmluvu na údržbu a riešenie požiadaviek u zhotoviteľa, zároveň odporúčame prevádzkovanie odovzdať do datacentra ŽSR ŽT podľa dodatočných dojednaní.

Rozhranie styku zariadení Koncesionára a ŽSR:

PS 2901 bude v správe a údržbe Koncesionára.

SO 3302 – NOVÝ CESTNÝ PRÍSTUPOVÝ MOST

Vedie ponad biokoridor na prístupovej ceste do TIP Žilina a ako aj prístupová cesta, slúži výhradne pre potreby TIP Žilina.

Most má dĺžku 15 m, voľnú šírku 11,15 m, nosnosť 45 t. Na moste a úložných prahoch sú osadené meracie značky pre sledovanie trvalých deformácií nosnej konštrukcie a spodnej stavby. V tesnej blízkosti mosta sú osadené pozorovacie body, z ktorých sa meria prípadný pohyb meracích značiek. V rámci dlhodobého sledovania sa vykonávajú geodetické merania priehybu nosnej konštrukcie, pokles a natočenie konštrukcie.

Koncesionár je povinný vykonávať revíziu objektu každé 3 roky.

K stavebnému objektu nie sú požadované zvláštne poverenia resp. oprávnenia. Obsluha, údržba, opravy a prevádzka je riešená v zmysle platnej legislatívy a noriem SR a EÚ, Predpisu ŽSR S5. Predpis sa nachádza v dataroome.

Rozhranie styku zariadení Koncesionára a ŽSR:

SO 3302 bude v správe a údržbe Koncesionára.

Nový cestný prístupový most:

- bola vykonaná hlavná prehliadka v roku 2015, následne s periodicitou tri roky musia byť vykonávané podrobné prehliadky – revízie mosta v zmysle predpisu ŽSR S5 Správa železničných mostných objektov.

SO 3401 – ADMINISTRATÍVNA BUDOVA

Slúži pre účely prevádzkovania TIP Žilina

Objekt administratívnej budovy je dvojpodlažný bez podpivničenia, s plochou strechou. V prízemnej časti objektu sú dva prechody do priestoru TIP Žilina, pričom jeden slúži ako vjazd a druhý ako výjazd vozidiel. Podlahy kancelárskych priestorov, ktoré sa nachádzajú na prízemí sú zvýšené o 1200 mm z dôvodu komunikácie personálu administratívy s vodičmi.

Konštrukčne je budova riešená ako trojtrakt v modulovej skladbe v smere priečnom 6,0 + 2,3 + 6,0 m a smere pozdĺžnom je modulová skladba 4 x 6,0 + 8,5 + 2 x 5,0 + 8,5 + 6,0 m. Konštrukčná výška prízemia je 5,0 m a podlažia 3,2 m.

Základná dispozičná schéma prízemia je rozdelená prechodmi do terminálu na dve samostatné časti s rôznou funkčnou náplňou. Najdôležitejšou je ľavá časť, v ktorej je situovaný vstup do daného podlažia a zároveň aj samostatný vstup na horné podlažie.

V danej časti prízemia je sústredená základná administratíva, ktorá má bezprostredný kontakt s jednotlivými vodičmi prichádzajúcich a odchádzajúcich vozidiel. V pokračovaní chodby je umiestnené vybavovanie agendy, kde každý vodič vyplní potrebné sprievodné dokumenty. Administratíva pozostáva z troch základných administratívnych kancelárií s príslušným zázemím, ako je čajová kuchyňa a zdravotnícke zariadenia pre zamestnancov.

V pravej časti sú umiestnené pohotovostné WC a umývárne pre vodičov so samostatným vstupom do pohotovostnej kancelárie v prípade zvýšených príjazdov. Ľavá strana je vyčlenená pre zamestnancov a návštevníkov TIP Žilina.

Nadzemné podlažie je určené pre vedenie terminálu, sú tu v ľavej časti situované priestory vedenia, t.j. riaditeľ, zástupca a sekretariát. V danej časti je umiestnená zasadacia miestnosť. Ďalšími priestormi sú dopravná kancelária TIP Žilina a ŽSR, archív, kotolňa, miestnosť oznamovacích zariadení. Rovnako sú tu riešené priestory pre zdravotnícke inštalácie.

V pravej časti pôdorysu je situovaná šatňa s kompletným zázemím pre manuálnych pracovníkov terminálu, rozdelená pre mužov a ženy. Súčasťou je denná miestnosť. Vchod do daných priestorov je riešený samostatným vonkajším oceľovým schodiskom, aby nedochádzalo ku kríženiu prevádzok.

Je na zvážení Koncesionára, či bude priestory TIP Žilina využívať v zmysle vyššie uvedeného predpokladaného dispozičného riešenia alebo bude užívanie predmetných priestorov optimalizovať podľa vlastných potrieb a organizačnej schémy.

* Zo stavebného objektu administratívnej budovy sú z užívania uchádzača vyňaté nasledovné miestnosti:

- miestnosť číslo 2.28 – dopravná kancelária v miestnosti bude využívať dozorca výhybiek za účelom zabezpečovania činností pri príprave vlakovej cesty a iných povinností na zabezpečenie prevádzkovania železničnej cesty v TIP Žilina.
- pre dozorcú výhybiek v miestnosti číslo 2.28 je Koncesionár povinný zabezpečiť prístup a možnosť využívať šatňu a sociálne zariadenie.
- pre zariadenia ŽI-OZT miestnosti číslo 1.07 - Káblková miestnosť, Čč.1.08-Releová miestnosť, č. 2.27 - Oznamovacie zariadenia – prístup do miestnosti.

Koncesionár je povinný:

- Vykonávať kontrolu hasiacich prístrojov osobou na to spôsobilou v zmysle zákona č. 314/2001 Z.z. o ochrane pred požiarmi v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o ochrane pred požiarmi“) a vyhlášky Ministerstva vnútra Slovenskej republiky č. 719/2002 Z. z., ktorou sa ustanovujú vlastnosti, podmienky prevádzkovania a zabezpečenie pravidelnej kontroly prenosných hasiacich prístrojov a pojazdných hasiacich prístrojov (ďalej len „vyhláška č. 719/2002 Z.z.“) raz ročne, tlakovú skúšku vykonať raz za 5 rokov a prípadné nedostatky bezodkladne odstrániť.
- Vykonávať kontrolu vonkajších a vnútorných hydrantov osobou na to spôsobilou v zmysle zákona o ochrane pred požiarmi a vyhlášky Ministerstva vnútra Slovenskej republiky č. 699/2004 Z.z. o zabezpečení stavieb vodou na hasenie požiarov v znení neskorších predpisov raz ročne a prípadné nedostatky bezodkladne odstrániť.
- Zaškoliť obsluhu tlakových nádob a tepelných čerpadiel (kotolňa) preukázateľne poučenú zo znalostí vyhlášky č. 205/2010 Z. z., a to najmenej 1 x za 2 roky preškolenú a 1 x za 5 rokov preskúšanú zo znalostí uvedených predpisov v rámci aktualizácie odbornej prípravy. Prevádzkový poriadok kotolne je uložený v technologickom mieste s vykurovaním.
- Prevádzkovať kotolňu vrátane tlakových nádob v zmysle vyhlášky č. 205/2010 Z. z. a taktiež vykonávať všetky skúšky a revízie vyplývajúce z tejto vyhlášky a prípadné nedostatky bezodkladne odstrániť.
- Prevádzkovať klimatizačné a vzduchotechnické zariadenia v zmysle návodov na obsluhu a vykonávať pravidelnú kontrolu osobou na to oprávnenou v zmysle zákona o ochrane pred požiarmi a to minimálne v intervale jedného roka.

Rozhranie styku zariadení Koncesionára a ŽSR:

SO 3401 - celá budova vrátane zariadení podľa popisu je v správe a údržbe Koncesionára

* Zo stavebného objektu AB sú z užívania Koncesionára vyňaté miestnosti uvedené v texte.

Revízia správa: 016-06.2015/JA z 3.6.2015

RT: Pavel Jaško

Lehota pre následnú revíziu v zmysle vyhlášky č. 205/2010 Z.z. na overenie spôsobilosti v prevádzke je 4 roky.

Revízia správa: 017-06.2015/JA z 3.6.2016

RT: Pavel Jaško

Lehota pre následnú revíziu v zmysle vyhlášky č. 205/2010 Z.z. na overenie spôsobilosti v prevádzke je 5 rokov.

Servis klimatizačných zariadení je nutné vykonať 1 krát ročne, naposledy vykonané 14.11.2016. Pozor patria tu aj vzduchové jednotky, ktoré súvisia s tepelnými čerpadlami.

Servis kotolne obsahuje tlakovú revíziu (objednáva sa u VVÚŽ), ktorá je platná 1 rok. Naposledy bola vykonaná 20.1.2017

Servis kotolne obsahuje aj revíziu elektrokotlov (tak sú tep. čerpadlá vedené).

SO 3404 – KÁBLOVOD

Realizácia káblových trás je vykonaná tak, aby boli káble dostatočne chránené pred mechanickým poškodením.

V areáli TIP Žilina káblovod tvorí 9 otvorový multikanál so 7 šachtami o celkovej dĺžke 72 m.

Vstup do vonkajších šachiet je poklopom rozmeru 900 x 900 mm, pričom v mieste osadenia šachiet v zeleni sa jedná o ľahký poklop z ryhovaného plechu a v prípade osadenia v komunikácii alebo v chodníku, je ťažký vodotesný poklop.

Železnice Slovenskej republiky, Bratislava

v skrátenej forme "ŽSR"

Klemensova 8, 813 61 Bratislava 1, IČO: 31 364 501

Nadlimitná koncesia – služby

Podmienky: podľa predpisu ŽSR Z3 odborná skúška č. 40, spôsobilosť BOZP, zdravotná spôsobilosť podľa vyhlášky č. 245/2010 Z.z.

Ostatné podmienky: Prevzaté do správy a údržby preberacím zápisom č. A09079/SO3404 dňa 18.3.2015.

Výkon plánovanej údržby:

Plánovaná údržba káblovodov vrátane káblových šácht spočíva v čistení kábl. šácht, kontrola na prítomnosť CO, kontrola celistvosti poklopov v zmysle predpisu ŽSR T 31/S čl.17. Predpis je dostupný v dataroome.

Rozhranie styku zariadení Koncesionára a ŽSR:

SO 3404 bude v správe a údržbe Koncesionára.

SO 3405 – OPLOTENIE AREÁLU TIP ŽILINA

Oplotenie je typu NYLOFOR 3D a je to ideálny spomaľovací prvok pri všetkých pokusoch o vniknutie alebo útek. Zvárané siete v jednom celku zvyšujú jeho pevnosť.

Oplotenie slúži pre zabezpečenie ochrany priemyselných podnikov, verejných objektov, väznic a rizikových objektov, ktoré si vyžadujú vysokú ochranu. Tvar očiek umožňuje rozsiahly bočný pohľad, priehľadné sledovanie aj zo šikmých uhlov (strážnik, kamera...). Úzke očko bolo vyvinuté, aby zabezpečilo odolnosť voči fyzickým nárazom a vniknutiam. Dá sa prerezať len veľmi ťažko, neposkytuje žiadny bod na zavesenie a zachytenie, preto sa nedá preliezť holými rukami. Vďaka zliatine zinku a hliníka a povrchovej úpravy získava oplotenie výbornú odolnosť voči korózií.

Samostatné oplotenie je navrhnuté z nosných ocelových stĺpov NYLOFOR rozmeru 60 x 60 x 3200 mm a zváraných mreží v paneloch.

Výška oplotenia : 2 500 mm + 3 rady ostnatého drôtu

Celková dĺžka oplotenia : 2 514,90 m

Súčasťou oplotenia sú dve dvojkridlové brány (nad železničnými koľajami) a dve posuvné brány (cestný vstup a výstup do areálu TIP Žilina). V zmysle manuálu údržby bránových pohonov je Koncesionár povinný vykonať každých 6 mesiacov odbornú kontrolu funkčnosti brán. Za týmto účelom je potrebné, aby Koncesionár spracoval plán údržby s pravidelnými časovými úsekmi s dokladovaním kontrol.

K stavebnému objektu nie sú požadované zvláštne poverenia resp. oprávnenia. Obsluha, údržba, opravy a prevádzka je riešená v zmysle platnej legislatívy a noriem SR a EÚ.

Rozhranie styku zariadení Koncesionára a ŽSR:

SO 3405 bude v správe a údržbe Koncesionára.

V zmysle Manuálu údržby bránových pohonov (viď dataroom) je Koncesionár povinný vykonať každých 6 mesiacov odbornú kontrolu funkčnosti brán. Za týmto účelom je potrebné, aby Koncesionár spracoval plán údržby s pravidelnými časovými úsekmi s dokladovaním kontrol.

SO 3504 – ROZVODY NN

Rozvody NN v TIP Žilina.

Rozvody sú neoddeliteľnou súčasťou aj napájania zariadení ŽSR a vyústenie je z TR6 a TR7.

Do tohto objektu patrí:

- napojenie KS101 vrátane rozvodnej skrine – bude v správe a údržbe Koncesionára
- napojenie KS201 vrátane rozvodnej skrine – bude v správe a údržbe Koncesionára

- napojenie KS2 vrátane rozvodnej skrine – bude v správe a údržbe Koncesionára
- Rozhranie ŽSR – Koncesionár je v KS2 na výstupných svorkách pre napájanie RK1, KS 55 svorka na vývode ističa 5, 6 – ide o napojenie svetelných križovatiek na cyklistickom chodníku,
- napojenie R-ČOV – bude v správe a údržbe Koncesionára
- napojenie KS1.1÷1.7 vrátane rozvodných skriň – bude v správe a údržbe Koncesionára
- napojenie nového releového domčeka na žel. priecestí
- napojenie a elektroinštalácia pre brány v oplotení – bude v správe a údržbe Koncesionára
- napojenie svetelných križovatiek na cyklistickom chodníku
- napojenie kamerového systému – bude v správe a údržbe Koncesionára

Pri poruche rozvodov NN nebude funkčný rozvádzač elektrického ohrevu výhybiek REOV1 a REOV2, ako aj elektroinštalácia administratívnej budovy a teda nebude zabezpečená plynulosť a bezpečnosť železničnej prevádzky na tratiach ŽSR.

Z uvedených dôvodov musí Koncesionár ihneď informovať verejného obstarávateľa – správcu zariadenia o prípadnej poruche rozvodov NN a odstrániť ju bezodkladne.

Nevyhnutná technická a odborná spôsobilosť a pokyny k prevádzkovaniu určených technických zariadení elektrotechnických platia ako je uvedené pri PS 2304.

Rozhranie styku zariadení Koncesionára a ŽSR:

SO 3504 Bude v správe a údržbe Koncesionára.

Pre napojenie svetelných križovatiek na cyklistickom chodníku je rozhranie ŽSR – Koncesionár v KS2 na výstupných svorkách pre napájanie RK1, KS 55 svorka na vývode ističa 5, 6.

Revízia správa: 06/02/2015 z 25.3.2015; 38/04/2015 z 30.4.2015; 126/12/2014 z 9.12.2014

RT: František Strapáč

Lehota pre následnú revíziu v zmysle vyhlášky č. 205/2010 Z.z. na overenie spôsobilosti v prevádzke je 4 roky.

SO 3505 – AREÁLOVÉ VEŽOVÉ OSVETLENIE

Areálové vonkajšie osvetlenie v zmysle STN EN 12464-2, pre II. triedu osvetlenia, $E_{min} = 20 \text{ lx}$, 11 ks osvetľovacích veží (OV1-OV11).

Osvetľovacie veže sú oceľové metalizované veže, vysoké 20 m s plošinou, rebríkom a bezpečnostným upínacím zariadením. Na plošine je umiestnená svorkovnicová skriňa MX, asymetrické svetlomety typu SHC 400W s predradnými prístrojmi a orientačné svietidlá (svetlomety) typu SHC 400W. Nastavovanie svetlometov umožňuje kĺbové uchytenie. Napájacie káble k osvetľovacím vežiam sú typu NAYY-J a sú ukončené v rozvádzačoch osvetľovacích veží (RV1-RV11) osadených v betónovom základe veže. Rozvádzače sú pilierové, plastové s min. krytím IP 44 s prístrojovou náplňou ako prepäťové ochrany, ovládače, ističe a stýkače, pre jednotlivé skupiny ovládaných svietidiel. Prepojenie rozvádzačov RV so svorkovnicovou skriňou na plošine je káblami typu CYKY vedenými v drieku osv. veže. Zo svorkovnicovej skrine k svietidlám sú vedené káble typu CGSU. Osvetľovacie veže sú chránené pred atmosférickými výbojmi uzemnením – uzemňovacím pásom FeZn 30/4mm prepojeným s driekom veže a vedeným v zemi. Uzemňovací pás je prepojený s uzemnením vodiča PEN v rozvádzačoch osvetľovacích veží a preto hodnota zemného odporu spoločného uzemnenia nesmie presiahnuť 5 ohmov.

Osvetlenie je rozdelené do troch samostatne ovládaných skupín:

Jednotlivé skupiny sú ovládané:

- miestne z rozvádzačov RV pri každej osvetľovacej veži pre potreby údržby – vypínaním obvodov v DOOS3
- automaticky – pomocou softwaru inštalovaného v riadiacom počítači v dopravnej kancelárii.

Osvetľovacie veže s rozvádzačmi sú v zmysle STN EN 50122-1 osadené mimo zóny trolejového vedenia a pantografového zberača a preto nie je potrebné ich ukoľajňovať.

Nevyhnutná technická a odborná spôsobilosť a pokyny k prevádzkovaniu určených technických zariadení elektrotechnických platia ako je uvedené pri PS 2304.

Rozhranie styku zariadení Koncesionára a ŽSR:

SO 3505 bude v správe a údržbe Koncesionára

Revízia správa: 04/01/2015 z 27.1.2015

RT: František Strapáč

Lehota pre následnú revíziu v zmysle vyhlášky č. 205/2010 Z.z. na overenie spôsobilosti v prevádzke je 4 roky.

SO 3506 – AREÁLOVÉ OSVETLENIE SPEVNENÝCH PLÔCH

Osvetlenie časti parkoviska v areáli kontajnerového terminálu.

Osvetlenie parkoviska je napojené z rozvádzača RVO1, ktorý je napojený z rozvodnej skrine KS2 (patrí do SO 3504). Pre osvetlenie sú použité 10 m stĺpy so 150W výbojkami. Ovládanie osvetlenia je pomocou ovládacieho relé DOOS, ktoré je napojené na centrálny počítač v administratívnej budove ovládacím káblom cez svorkovnicovú skrinku SS1 (patrí do SO 3401).

Káble sú uložené vo výkope vo voľnom teréne, v betónovej chráničke alebo v káblovode. Spolu s káblom je v zemi uložený i zemniaci pásik FeZn 30x4, na ktorý sú pripojené osvetľovacie stožiare pre ich ochranu pred atmosférickými vplyvmi.

Nevyhnutná technická a odborná spôsobilosť a pokyny k prevádzkovaniu určených technických zariadení elektrotechnických platia ako je uvedené pri PS 2304.

Rozhranie styku zariadení Koncesionára a ŽSR:

SO 3506 bude v správe a údržbe Koncesionára.

Revízia správa: 42/04/2015 z 23.4.2015

RT: František Strapáč

Lehota pre následnú revíziu v zmysle vyhlášky č. 205/2010 Z.z. na overenie spôsobilosti v prevádzke je 4 roky.

SO 3508 – AREÁLOVÉ OSVETLENIE PARKOVISKA NA PRÍJME

Osvetlenie časti parkoviska v areáli TIP Žilina. Osvetlenie parkoviska je napojené z rozvádzača RVO2, ktorý je napojený z rozvodnej skrine KS2 (patrí do SO 3504).

Pre osvetlenie sú použité 10 m stĺpy so 150W výbojkami a 4 m stĺpy s výbojkami 70W (pre parkovisko pre osobné vozidlá). Ovládanie osvetlenia je pomocou ovládacieho relé DOOS, ktoré je napojené na centrálny počítač v administratívnej budove ovládacím káblom z rozvádzača RVO1 (patrí do SO 3506).

Káble sú uložené vo výkope vo voľnom teréne, v betónovej chráničke alebo v káblovode. Spolu s káblom je v zemi uložený i zemniaci pásik FeZn 30x4, na ktorý sú pripojené osvetľovacie stožiare pre ich ochranu pred atmosférickými vplyvmi.

Nevyhnutná technická a odborná spôsobilosť a pokyny k prevádzkovaniu určených technických zariadení elektrotechnických platia ako je uvedené pri PS 2304.

Rozhranie styku zariadení Koncesionára a ŽSR:

SO 3508 bude v správe a údržbe Koncesionára.

Revízná správa: 41/04/2015 z 23.4.2015

RT: František Strapáč

Lehota pre následnú revíziu v zmysle vyhlášky č. 205/2010 Z.z. na overenie spôsobilosti v prevádzke je 4 roky.

SO 3509 – AREÁLOVÉ OSVETLENIE PARKOVISKA NA ODCHODE

Osvetlenie parkoviska je napojené z rozvádzača RVO3, ktorý je napojený z rozvodnej skrine KS2 (patrí do stavebného objektu 3504).

Pre osvetlenie sú použité 10 m stĺpy so 150W výbojkami. Ovládanie osvetlenia je pomocou ovládacieho relé DOOS, ktoré je napojené na centrálny počítač v administratívnej budove ovládacím káblom z rozvádzača RVO2 (patrí do stavebného objektu 3508).

Káble sú uložené vo výkope vo voľnom teréne, v betónovej chráničke alebo v káblovode. Spolu s káblom je v zemi uložený i zemniaci pásik FeZn 30x4, na ktorý sú pripojené osvetľovacie stožiare pre ich ochranu pred atmosférickými vplyvmi.

Nevyhnutná technická a odborná spôsobilosť a pokyny k prevádzkovaniu určených technických zariadení elektrotechnických platia ako je uvedené pri PS 2304.

Rozhranie styku zariadení Koncesionára a ŽSR:

SO 3509 a bude v správe údržbe Koncesionára.

Revízná správa: 43/04/2015 z 24.4.2015

RT: František Strapáč

Lehota pre následnú revíziu v zmysle vyhlášky č. 205/2010 Z.z. na overenie spôsobilosti v prevádzke je 4 roky.

SO 3510 – VEREJNÉ OSVETLENIE PRÍSTUPOVEJ KOMUNIKÁCIE

Osvetlenie prístupovej cesty k TIP Žilina.

Osvetlenie prístupovej komunikácie je napojené z rozvádzača RVO4, ktorý je napojený z rozvodnej skrine KS2 (patrí do stavebného objektu 3504).

Pre osvetlenie sú použité 10 m stĺpy so 70W výbojkami. Ovládanie osvetlenia je pomocou ovládacieho systému Amit (OHL Brno).

Nevyhnutná technická a odborná spôsobilosť a pokyny k prevádzkovaniu určených technických zariadení elektrotechnických platia ako je uvedené pri PS 2304.

Rozhranie styku zariadení Koncesionára a ŽSR:

SO 3510 bude v správe a údržbe Koncesionára.

Revízná správa: 05/01/2015 z 7.3.2015

RT: František Strapáč

Lehota pre následnú revíziu v zmysle vyhlášky č. 205/2010 Z.z. na overenie spôsobilosti v prevádzke je 4 roky.

SO 3511 – ROZVOD NN PRE TEMPEROVANIE IPJ

Rozvod NN pre temperovanie INJ

Napojenie zásuvkových stojanov pri uskladnených kontajneroch.

Zásuvkové skrine, umiestnené v tesnej blízkosti rozvodných skríň na opornom múre komunikácie. Slúžia pre napojenie kontajnerov, v ktorých sa musí udržiavať konštantná teplota. Každá ZS je napojená z vedľa umiestnenej rozvodnej skrine KS. Súčasťou je napojenie zásuvkových stojanov pri uskladnených kontajneroch. ZS1÷ZS7 sú zásuvkové skrine, umiestnené v tesnej blízkosti rozvodných skríň KS1.1÷KS1.7 na opornom múre komunikácie. Slúžia pre napojenie kontajnerov, v ktorých sa musí udržiavať konštantná teplota. Každá ZS je napojená z vedľa umiestnenej rozvodnej skrine KS. Umiestnené sú tak, aby bol bezproblémový prístup k zásuvkám, ktoré sa nachádzajú na bokoch ZS. Káble pre ZS sú uložené v rovnakej trase ako pre KS1.X: pod skriňami v káblovom žľabe.

Nevyhnutná technická a odborná spôsobilosť a pokyny k prevádzkovaniu určených technických zariadení elektrotechnických platia ako je uvedené pri PS 2304.

Rozhranie styku zariadení Koncesionára a ŽSR:

SO 3511 bude v správe a údržbe Koncesionára.

Revízna správa: 07/02/2015 z 10.2.2015

RT: František Strapáč

Lehota pre následnú revíziu v zmysle vyhlášky č. 205/2010 Z.z. na overenie spôsobilosti v prevádzke je 4 roky.

SO 3517 – VN PRÍPOJKA PRE PORTÁLOVÉ ŽERIAVY

Pre napájanie portálových žeriavov sú vybudované dve samostatné káblové prípojky VN. Jeden žeriový je napájaný z trafostanice TR 6, druhý z trafostanice TR 7.

Napájacie káble VN boli napojené v rozvádzačoch VN v trafostaniciach TR6 a TR7 a sú vedené v spoločnej káblovej trase k mostným žeriovým, kde boli ukončené káblovými koncovkami v pripojovacích skrinách VN. Tieto skrine boli umiestnené v špeciálnej káblovej šachte a sú súčasťou dodávky portálových žeriavov. Do pripojovacích skríň potom boli napojené špeciálne vlečné VN káble, ktoré sú uložené na povrchu žeriovovej dráhy.

Nevyhnutná technická a odborná spôsobilosť a pokyny k prevádzkovaniu určených technických zariadení elektrotechnických platia ako je uvedené pri PS 2304.

Rozhranie styku zariadení Koncesionára a ŽSR:

SO 3517 bude v správe a údržbe Koncesionára

Revízna správa: 076-04.15/PE z 7.4.2015; 085-08.16/PE z 18.8.2016

RT: Jozef Petričko

Lehota pre následnú revíziu v zmysle vyhlášky č. 205/2010 Z.z. na overenie spôsobilosti v prevádzke je 4 roky.

SO 3701 – AREÁLOVÝ VODOVOD

Umiestnenie od šachty v areáli, smerom do TIP Žilina, pre – ŽI po vodomernú šachtu vrátane (bod pripojenia pri pôvodnom koľajisku, vodomerná ostáva pre ŽI)

Vodovodná prípojka pitnej vody pre administratívnu budovu v areáli TIP Žilina je z vybudovanej vodovodnej vetvy „A“ o priemere DN 150. Je pripojená v km 3,9466 pred hydrantom H 40 s vodomernou šachtou. Táto prípojka vrátane vodovodnej šachty ostáva pre potreby ŽSR. Areálový vodovod pitnej a požiarnej vody (HDPE D110 *6,6 – dĺžky 280 m a D 75 * 4,5 dĺžky 52,88 m) je z vodomernej šachty trasovaný v súbehu s areálovými komunikáciami, kanalizáciou a ostatnými IS. Je uložený v ocelevej chráničke Ø 273 * 10 mm. v km 0,33288 je areálový vodovod napojený na vnútorný vodovod D75*4,5. Pre prípojku pitnej a požiarnej vody v budove je v miestnosti 1.19 hlavný

uzáver. Rozvody vody v budove sú z HDPE potrubia. Celková dĺžka areálového rozvodu pitnej a požiarnej vody je 332,88 m.

Koncesionár je povinný prípojku udržiavať v prevádzkyschopnom stave, kontrolovať prípadné upchatia alebo straty na potrubí.

Rozhranie styku zariadení Koncesionára a ŽSR:

SO 3701 rozvody za vodomerom budú v správe a údržbe Koncesionára. vodomerná šachta s vodomerom zostáva v správe ŽSR. Vzhľadom k tomu, že šachta je v areáli TIP Žilina, bude potrebné umožniť vstup do areálu za účelom vykonania odpočtu spotreby vody pre rozúčtovanie nákladov resp. za účelom údržby a opráv na časti vodovodu v správe ŽSR.

SO 3702 – AREÁLOVÁ SPLAŠKOVÁ KANALIZÁCIA, ČOV

Výhradne pre potreby TIP Žilina - Administratívna budova

Kanalizácia slúži na odkanalizovanie splaškových odpadových vôd z administratívnej budovy. Splašky budú vyčistené v ČOV nachádzajúcej sa v zelenej ploche pri administratívnej budove.

Kanalizácia je navrhnutá z polypropylénového rebrovaného potrubia Maincor. Nakoľko je v II. ochrannom pásme vodného zdroja sú spoje zvárané, aby sa dosiahla 100 % vodotesnosť. Na kanalizácii sú vybudované polypropylénové kanalizačné šachty DN 1000 s poklopami pre triedu zaťaženia D 400. Celá kanalizácia je zhotovená v Ø DN 150 o celkovej dĺžke 61,25 m. Kanalizačné potrubie je uložené v zmysle STN na štrkovom lôžku zhutnenom do 97 % Proctor Standard. Trasa je navrhnutá v súbehu s komunikáciou a ostatnými inžinierskymi sieťami (IS).

Koncesionár je povinný kanalizáciu udržiavať v prevádzkyschopnom stave, kontrolovať prípadné upchatia.

Pre ČOV je Koncesionár v zmysle prevádzkového poriadku (bude odovzdaný pri odovzdávaní stavebného objektu) povinný:

- Denne vykonávať vizuálnu kontrolu chodu strojných a meracích zariadení
- Po 250 hodinách prevádzky dúchadla vyčistiť vzduchový filter
- Po 3000 hodinách prevádzky vymeniť na dúchadle filtračnú zložku
- Po 8000 hodinách prevádzky prostredníctvom autorizovaného servisu vykonať kontrolu ložísk dúchadla
- Po 15 000 hodinách prevádzky prostredníctvom autorizovaného servisu vykonať výmenu ložísk dúchadla
- Týždenne odstraňovať plávajúce nečistoty z biologických reaktorov
- Týždenne kontrolovať množstvo, prípadne odstraňovať zhrabky z kalu
- Po 3000 hodinách prevádzky alebo minimálne raz ročne prostredníctvom autorizovaného servisu na čerpadlách ČOV vykonať kontrolu izolačného odporu, el. prívodov, monitorovacích zariadení, výmenu oleja, ložísk a vizuálne skontrolovať závesné lano čerpadla
- Každých 5 rokov prostredníctvom autorizovaného servisu vykonať generálku čerpadiel.
- Mesačne vykonať kontrolu hladiny kalu v separačnej zóne, prevzdušňovania v nitrifikačnej zóne, chodu mamutkových čerpadiel a kontrolu množstva kalu polhodinovým sedimentačným testom.
- V zmysle vyhlášky MŽP SR č. 55/2004 z .z. ktorou sa ustanovujú náležitosti prevádzkových poriadkov verejných vodovodov a verejných kanalizácií (ďalej len „vyhláška č. 55/2004 Z. z.“) dodať OR Žilina všetky potrebné doklady o vykonaní skúšok prečistenej vody z ČOV, nakoľko ČOV je napojená na spoločnú kanalizačnú sieť zr. st. Teplička nad Váhom.

Rozhranie styku zariadení Koncesionára a ŽSR:

SO 3702 je v správe a údržbe Koncesionára.

Spustenie prevádzky ČOV zabezpečí ŽSR – OR Žilina ku dňu odovzdania TIP ZA Koncesionárovi, resp. ku dňu zahájenia prevádzky Koncesionárom podľa dohody s Koncesionárom (z dôvodu funkčnosti nasadených baktérií v ČOV)

Pre SO 3702 v TIP Teplička nad Váhom je zo zákona prevádzkovateľ povinný:

Dodržiavať prevádzkový poriadok v zmysle vyhlášky č. 55/2004.

Mimo iné je nutné vykonať od 2 mesiacov po zahájení prevádzky celkovú odbornú revíziu, ďalšiu po 6 mesiacoch a po 12 tich mesiacoch od začatia prevádzky.

Každá nasledujúca revízia sa vykoná do jedného roka od predošlej revízie.

Túto môže vykonávať len pracovník s príslušnou kvalifikáciou (oprávnený revízny technik pre ŽSR).

V znení zákona č. 384/2009 Z. z. o vodách je stanovená aj nasledovná povinnosť:

Orgán štátnej vodnej správy k prevádzkovaniu zariadenia vyžaduje okrem riadnej a pravidelnej údržby (servisu) aj pravidelné odbery vzoriek odpadových vôd a ich vyhodnocovanie akreditovaným laboratóriom (§ 21 ods. 1 písm. c).

SO 3702 zatiaľ nebola spustený do prevádzky.

SO 3703 – AREÁLOVÁ ZRÁŽKOVÁ KANALIZÁCIA

Výhradne pre potreby TIP Žilina zaústená do kanalizačného zberača

Areálová dažďová kanalizácia odvádza dažďové odpadové vody z areálu terminálu. Sú odvádzané z manipulačných plôch a parkovísk, strechy budovy, koľajiska terminálu, areálových komunikácií a vyčistené splaškové odpadové vody z ČOV. Kanalizácia je vybudovaná z polypropylénového potrubia Ø DN 300 a DN 500 pričom stoky sú realizované s Ø DN 600 až DN 1000 PE – HD špirálovo ovíjané profilom Maincor. Kanalizácia sa nachádza v II. ochrannom pásme vodného zdroja a preto sú rúry zvárané na 100% vodotesnosť. Na zrážkovej kanalizácii sú vybudované kanalizačné polypropylénové „ruksakové“ šachty s poklopmi pre triedu zaťaženia D 400. Steny šacht sú natreté hydrolatexovým trojnásobným náterom a spoje šachtových skruží vymazané hydroxylenovou maltou. Dažďová voda pred vypustením do recipientu je prečistená v ORL, ktorý ostáva v správe ŽSR. Kanalizačné potrubie je uložené v zmysle STN na štrkovom lôžku zhutnenom do 97 % Proctor Standard. Slúži na odvedenie dažďovej vody z celkovej plochy 121 800 m² a podľa hydrotechnických výpočtov odvedie ročne 13 267 m³ pri maximálnej kapacite 1394,05 l/s.

Koncesionár je povinný kanalizáciu udržiavať v prevádzkyschopnom stave a kontrolovať prípadné upchatia.

Rozhranie styku zariadení Koncesionára a ŽSR:

SO 3703 ostáva v správe a údržbe Koncesionára.

Rozhranie styku Koncesionár a ŽSR sú body napojenia na SO 3705 - Prekládka odľahčovacej stoky ŽSR DN 1200 v šachtách Š6 a Š9. Šachty ostávajú v správe a údržbe ŽSR.

SO 3801 – PRÍSTUPOVÁ KOMUNIKÁCIA K TERMINÁLU

Prístupová cesta pre motorové vozidlá a chodníky, výhradne pre potreby TIP Žilina

K stavebnému objektu nie sú požadované zvláštne poverenia resp. oprávnenia. Obsluha, údržba, opravy a prevádzka je riešená v zmysle platnej legislatívy a noriem SR a EÚ, predovšetkým zákon č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) (ďalej len „zákon o pozemných komunikáciách“).

Rozhranie styku zariadení Koncesionára a ŽSR:

SO 3801- Prístupová komunikácia k terminálu je v správe a údržbe Koncesionára.

Rozhranie styku Koncesionár a ŽSR je hranica medzi komunikáciou a žel. priestorom - v pôdoryse sklopené rameno závozy.

SO 3802 – VNÚTRO AREÁLOVÁ KOMUNIKÁCIA A PARKOVISKÁ

Výhradne pre potreby TIP Žilina

Obsluha areálu TIP Žilina je zabezpečená sústavou obojsmerných komunikácií šírky 8 m a jednosmerných šírky min. 5,5 m. Komunikácie zabezpečujú priamu obsluhu spevnených plôch terminálu, obsluhu parkovacích plôch.

Objekt 3802 sa skladá z komunikácií, troch parkovísk, plochy na výmenné nadstavby za administratívnou budovou s kapacitou 32 nadstavieb.

Parkovisko pre osobné autá – kapacita 22 miest, z toho 1 pre osobu so zdravotným postihnutím.

Parkovisko pre nákladnú dopravu pred vstupom do areálu terminálu s kapacitou 20 šikmých parkovacích miest dĺžky 16 m a šírky 4 m pre jazdné súpravy dĺžky 18,0 m. Tri parkovacie státa majú zväčšenú šírku státa na 5,0 m a to z dôvodu priestorových možnosti pohybu jazdných súprav.

Odstavné parkovisko na výstupe z areálu terminálu má kapacitu 21 šikmých parkovacích miest dĺžky 16 m a šírky 4 m pre jazdné súpravy dĺžky 18,0 m.

K stavebnému objektu nie sú požadované zvláštne poverenia resp. oprávnenia. Obsluha, údržba, opravy a prevádzka je riešená v zmysle platnej legislatívy a noriem SR a EÚ.

Rozhranie styku zariadení Koncesionára a ŽSR:

SO 3802 bude v správe a údržbe Koncesionára.

SO 3803 – SPEVNEJ PLOCHY

Spevnené plochy sú určené ako manipulačné plochy pre skladovanie a prekládku INJ v TIP Žilina.

Na spevnenej ploche je vybudovaná nasledovná konštrukcia vozovky:

- C35/45, XD3, XF4 (SK), CI 0,4, Dmax-16, 70mm, STN EN 206-1 200 mm
- C30/37, X0, XF4 (SK), CI 1,0, Dmax-32, 180mm, STN EN 206-1 150 mm
- PSE-M; 0,5kg/m², STN 73 6129
- AC 22 P; PMB 45/80-55; I; 100 mm; STN EN 13108-1 80 mm
- PI; 1,0kg/m², STN 73 6129
- Dolomitický štrk fr.0-22 70 mm
- ŠD; 45 Gc; 200 mm; STN 73 6126 200 mm
- Zlepšenie podložia cementovou stabilizáciou

Spolu 700 mm

Požadovaný modul deformácie na zemnej pláni Edef,2 min. 60 MPa, Edef,2/Edef,1 < 2,5

Cementobetónová doska je vyhotovená ako spojito vystužená. Dilatačné a kontraktačné škáry sú zatesnené trvale pružnou zálievkou.

Šírka manipulačnej plochy je 16,3 m. Súčasťou tejto plochy je aj komunikácia, ktorá je vybudovaná v šírke 3,50 m a je umiestnená v úrovni plochy. Celková dĺžka plochy je 776,5 m.

K stavebnému objektu nie sú požadované zvláštne poverenia resp. oprávnenia. Obsluha, údržba, opravy a prevádzka je riešená v zmysle platnej legislatívy a noriem SR a EÚ.

Rozhranie styku zariadení Koncesionára a ŽSR:

SO 3803 bude v správe a údržbe Koncesionára.

SO 3805 – OPORNÉ MÚRY

Výhradne pre potreby TIP Žilina patrí k spevneným plochám

K stavebnému objektu nie sú požadované zvláštne poverenia resp. oprávnenia. Obsluha, údržba, opravy a prevádzka je riešená v zmysle platnej legislatívy a noriem SR a EÚ.

Rozhranie styku zariadení Koncesionára a ŽSR:

SO 3805 budú v správe a údržbe Koncesionára.

SO 3901 – SADOVÉ ÚPRAVY

Výhradne pre potreby TIP Žilina výškovo upravené zatrávené plochy

Podľa § 3 zákona č. 220/2004 Z. z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy a o zmene zákona č. 245/2003 Z. z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej ako „zákon č. 220/2004 Z.z.“).

Aby sa zabránilo nežiaducemu stavu Koncesionár ako užívateľ poľnohospodárskych i nepoľnohospodárskych pozemkov na dodržiavanie citovaných zákonných ustanovení a realizáciu opatrení proti rozširovaniu burín, má povinnosť pravidelného udržiavania trávnatých plôch ich kosením v čase pred kvitnutím (najmenej 2 krát do roka), čím sa zabráni ďalšiemu šíreniu burín a škodcov.

Podľa § 25 ods. 1 písmeno b) zákona č. 220/2004 Z.z. sa priestupku na úseku ochrany poľnohospodárskej pôdy dopustí ten, kto spôsobil svojou nečinnosťou zaburinenie poľnohospodárskeho pozemku alebo nepoľnohospodárskeho pozemku v blízkosti poľnohospodárskeho pozemku.

Podľa § 26 ods. 1 písmeno b) zákona č. 220/2004 Z.z. sa Koncesionár dopustí správneho deliktu, ak spôsobí svojou nečinnosťou zaburinenie poľnohospodárskej pôdy alebo nepoľnohospodárskej pôdy.

Koncesionár je povinný vykonávať agrotechnické opatrenia zamerané na ochranu a zachovanie kvalitatívnych vlastností a funkcií poľnohospodárskej pôdy a na ochranu pred jej poškodením a degradáciou, ktorá mu vyplýva z § 3 ods. 1 písm. a) citovaného zákona č. 220/2004 Z.z..

K stavebnému objektu nie sú požadované zvláštne poverenia resp. oprávnenia. Obsluha, údržba, opravy a prevádzka je riešená v zmysle platnej legislatívy a noriem SR a EÚ.

Rozhranie styku zariadení Koncesionára a ŽSR:

SO 3901 bude v správe a údržbe Koncesionára.

SO 3904 – ČERPACIE STANOVIŠTE POŽIARNEJ VODY

Súčasť prístupovej komunikácie oproti ČOV

Nakoľko existujúce vodovodné potrubie zabezpečuje iba 10 l/s, v prípade požiaru bude odoberané požadované množstvo vody z biokoridoru, ktorý sa nachádza v blízkosti TIP Žilina.

Samostatné čerpacie stanovište je spevnená plocha, na ktorú sa môže postaviť požiarna technika a čerpať vodu. Stanovište pri administratívnej budove je vlastne rozšírenie prístupovej komunikácie šírky 2 m a dĺžky 8,0 m a opatrené dopravnou značkou „ZÁKAZ STÁTIA“.

Koncesionár je povinný v zimnom období zabezpečiť odstránenie snehu a ľadu zo stanovišťa pre bezpečný prístup s cestnou automobilovou striekačkou, prípadne inou technikou HaZZ SR.

Rozhranie styku zariadení Koncesionára a ŽSR:

SO 3904 bude v správe a údržbe Koncesionára.

PS 2301 – TECHNOLÓGIA PORTÁLOVÉHO ŽERIAVU A DVOJCESTNÉ VOZIDLO

Technológia Portálového žeriavu a nákladné vozidlo dvojcestné DAF CF DUO ako súčasť technológie Portálového žeriavu.

Okrem 2 žeriavov sú obsahom uvedeného prevádzkového súboru aj doplnkové technologické zariadenia:

- oceľová záchytná vaňa slúži na zachytávanie nebezpečných látok v prípade porušenia INJ
- nákladné auto DAF CF85 DUO, je dvojcestné zariadenie, ktoré umožňuje rýchlu zmenu pracovného nasadenia medzi cestou a koľajnicou. Okrem iného je vybavené radlicou na odstraňovanie snehu, sýpacím zariadením na posyp vozoviek a čistiacimi kefami na čistenie vozoviek.
- kontajner na hákový nakladač rozmeru 5000 x 2000 mm o celkovom objeme 23 m³. Slúži pre ukládanie drobného odpadu pri čistení kontajnerov ako sú napr. palety, papierové obaly, a pod.

Portálový žeriav

Nainštalované sú dva elektricky poháňané, koľajové, vo voľnom priestore postavené portálové kontajnerové žeriavy s nakladacím zariadením pre prekládku všetkých v kombinovanej doprave používaných intermodálnych prepravných jednotiek (kontajnery 20 až 45'', výmenné nadstavby na cestné vozidlá a manipulovateľné cestné návěsy).

Technické údaje použitých žeriavov sú nasledujúce:

- nosnosť na závěse 46 t,
- rozpon koľají žeriavu 37,17 m,
- pracovné rýchlosti:
 - zdvih pri plnom zaťažení 0-20 m/min
 - zdvih pri čiastočnom zaťažení 0-40 m/min
 - rýchlosť žeriavu po koľajach 0-120 m/min
 - rýchlosť pohybu závěsu 0-100 m/min
 - otáčanie závěsu 0-1,5 otáčky/min
- rozsah otočenia závěsu 305°
- zdvih celkom (1 nad 3 aj so sedlovými návěsami) 14,6 m

Žeriavová dráha je pre oba žeriavy spoločná a jej dĺžka je 750 m.

Uchádzač je povinný na zaistenie BOZP

- dodržiavať právne a ostatné predpisy na zaistenie BOZP, interné predpisy, smernice, určené technologické a pracovné postupy súvisiace s vykonávaním pracovnej činnosti,
- požiadať písomne o povolenie vstupu pre všetkých zamestnancov uchádzača, ktorí budú vykonávať činnosti v obvode dráhy v správe ŽSR v súlade s predpisom ŽSR Z 9 „Povoľovanie vstupu do obvodu dráhy v správe ŽSR“,
- požiadať písomne o povolenie vjazdu cestných vozidiel s uvedením typu, štátnej poznávacej značky vozidla a účelu vjazdu cestného vozidla (napr. dovoz materiálu, organizačná a kontrolná činnosť a pod.),
- zabezpečiť na základe hodnotenia rizík pre svojich zamestnancov ako aj zamestnancov svojich subdodávateľov potrebné OOPP v zmysle zákona č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci“), nariadenia vlády SR č. 395/2006 Z. z. o minimálnych požiadavkách na poskytovanie a používanie osobných ochranných pracovných prostriedkov (ďalej len „nariadenie vlády o minimálnych požiadavkách na poskytovanie a používanie osobných ochranných pracovných prostriedkov“) a predpisu ŽSR Z 2. Zároveň dodržiavať používanie OOPP a vykonávať za týmto účelom sústavnú kontrolu ich predpísaného používania,

- zdržiavať sa iba na určenom pracovisku a pohybovať sa len v určených priestoroch,
- dodržiavať zásady bezpečného správania sa na pracovisku a udržiavať tam poriadok a čistotu,
- postarať sa o bezpečnosť svojich zamestnancov a zamestnancov subdodávateľa v priestoroch ŽSR pred ohrozením a nebezpečenstvom vyplývajúcim z jeho vlastnej činnosti ale aj zo železničnej prevádzky,
- používať správcom určené prístupové komunikácie,
- vytvárať bezpečnostné podmienky v odovzdaných priestoroch a na pracoviskách uchádzača nachádzajúcich sa v priestoroch TIP Žilina,
- v prípade potreby poskytnúť prvú pomoc svojim zamestnancom,
- zabezpečiť preukázateľné poučenie o miestnych podmienkach pre svojich zamestnancov (pozn. na poučenie o miestnych pomeroch sa vzťahuje ustanovenie bodu č. 4.1).

Počas prác v blízkosti prevádzkovej koľaje je Koncesionár povinný:

- dbať na bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci zamestnancov vzhľadom k železničnej prevádzke,
- realizovať analýzu a vyhodnotenie rizík vyplývajúcich z nebezpečenstiev na prevádzkovej koľaji a navrhnúť zodpovedajúce opatrenia na ich zmiernenie na akceptovateľnú úroveň v zmysle zákona o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a predpisu ŽSR Z 2,
- zabezpečiť, aby zamestnanci subdodávateľa boli riadení vedúcim prác (resp. vedúcimi pracovných skupín) Koncesionára. V prípade ak vytvoria zamestnanci subdodávateľa vlastnú pracovnú skupinu podliehajú riadeniu vedúceho prác Koncesionára,
- vykonať všetky organizačné a prevádzkové opatrenia tak, aby bola zaistená bezpečná a nerušená doprava po susedných prevádzkovaných koľajach, a to najmä pri prácach mechanizmov, ktoré by mali z nevyhnutných dôvodov zasahovať do ich priechodného prierezu.

Počas prác v blízkosti prevádzkovej koľaje je vedúci práce Koncesionára povinný:

- zabezpečiť dodržiavanie ustanovení predpisu ŽSR Z 2,
- oboznámiť sa pred zahájením pracovnej činnosti so stavom pracoviska (osobne pracovisko poprezerat') a informovať podriadených zamestnancov o technologickom a pracovnom postupe jednotlivých prác a vyzvať ich na dodržiavanie zásad BOZP,
- preukázateľne oboznámiť (zápisom v „Záznamníku BOZP“) podriadených zamestnancov so zistenými mimoriadnosťami a nedostatkami, ako aj s vyskytnutými sa prekážkami na pracovisku, ktoré môžu ohroziť ich bezpečnosť a upozorňovať ich na mimoriadnosti,
- upozorniť svojich zamestnancov a zamestnancov subdodávateľov pokiaľ neboli informovaní o opatreniach na zaistenie BOZP, aby nevstupovali, či už sami alebo s mechanizmami, do prevádzkového priestoru,
- zamedziť svojim zamestnancom a zamestnancom subdodávateľov vykonávať akúkoľvek činnosť v blízkosti prevádzkovej koľaje, pokiaľ nie sú vykonané dostatočné preventívne opatrenia pre jej bezpečný výkon,
- zabezpečiť, aby každé začatie, druh a spôsob výkonu pracovnej činnosti jeho zamestnancov ako aj zamestnancov prípadného subdodávateľa v prevádzkovom priestore ŽSR bolo (v zmysle predpisu ŽSR Z 2) najprv dohodnuté s príslušným oprávneným zamestnancom ŽSR, zodpovedným za riadenie dopravy na dráhe, v súlade s príslušnými ustanoveniami predpisu ŽSR Z 2,
- zabezpečiť, aby zamestnanci nezotrvali v bezprostrednej blízkosti priechodného prierezu koľaje (tesné priestory, kde sú po oboch stranách koľají bočné rampy, budovy, oplotenia, strmé svahy výkopov, priekopy, na mostoch a v tuneloch a pod.), pokiaľ nie sú vykonané dostatočné bezpečnostné opatrenia (napr. vylúčenie pohybu každého koľajového vozidla, vylúka koľaje a i.),
- informovať svojich zamestnancov a zamestnancov subdodávateľov o prijatých opatreniach na zaistenie ich BOZP,
- vykonať opatrenia na zaistenie bezpečnej práce mechanizmov v zmysle predpisu ŽSR Z 2,
- určiť dostatočný počet vedúcich pracovísk strojov a kontrolovať ich činnosť,
- určiť dostatočný počet vedúcich pracovných skupín a kontrolovať ich činnosť.

Povinnosť Koncesionára

zabezpečiť kvalifikovanú obsluhu a údržbu portálových žeriavov kontajnerových koľajových s otočnou mačkou a teleskopickým spreaderom na prekládku kontajnerov ISO r.1 KUNZ nosnosť 46 t.

Na základe podmienok stanovených v návode na obsluhu a údržbu je Koncesionár povinný zabezpečiť nasledovné pracovné pozície:

1. Žeriavnik
2. Údržbár (elektrikár, hydraulikár) – špeciálne znalosti a skúsenosti
3. Prevádzkový technik zdvíhacích zariadení – v zmysle STN 270143

Všetci musia mať platné Osvedčenia pracovníkov podľa § 18 zákona o dráhach a § 30 písmeno a) vyhlášky č. 205/2010 Z.z. ako odborne spôsobilá osoba pre činnosť na určenom technickom zariadení.

Požiadavky na odborné vzdelanie na vykonávanie činností na UTZ v zmysle vyhlášky č. 205/2010 Z.z. pre zariadenia podľa § 30 písmeno a) sú uvedené v prílohe č. 5 časť 2 písm. a).

Minimálne požiadavky na vstupnú odbornú prípravu a aktualizáciu prípravu na vykonávanie činností na určených technických zariadeniach v zmysle vyhlášky č. 205/2010 Z.z. ako odborne spôsobilej osoby pre činnosť na určenom technickom zariadení pre zariadenia podľa § 30 písmeno a) sú uvedené v prílohe č. 6 časť 4.

Požiadavky na žeriavnika:

Obsluha podľa § 30 písm. a) vyhlášky č. 205/2010 Z.z.

Označenie zariadenia

Z1.1 Žeriavy a zdvíhadlá na manipuláciu s kontajnermi ISO r.1 a na účely kombinovanej dopravy (na pneumatikách, koľajové na žeriavovej dráhe, resp. na špeciálnych podvozkoch)

Špecifikácia určeného technického zariadenia podľa Prílohy č.1 k vyhláške č. 205/2010 Z.z. Časť 4 - Z1.1 Žeriavy a zdvíhadlá na manipuláciu s kontajnermi ISO r.1 a na účely kombinovanej dopravy (na pneumatikách, koľajové na žeriavovej dráhe, resp. na špeciálnych podvozkoch)

Povinnosť Koncesionára zabezpečiť kvalifikovanú obsluhu a údržbu Portálových žeriavov kontajnerových koľajových s otočnou mačkou a teleskopickým spreaderom na prekládku kontajnerov ISO r.1 KUNZ nosnosť 46 t.

Na základe podmienok stanovených v Návode na obsluhu a údržbu vydanom výrobcom zariadenia je Koncesionár povinný zabezpečiť nasledovné pracovné pozície:

Žeriavnik

Návod na obsluhu a údržbu str. 11 Úvod a str. 19 odstavec 1.1.5 – na žeriave smú pracovať len školení poverení pracovníci.

Kvalifikácia:

- Základné a opakované školenie s overením oprávňujúce zamestnancov vykonávať pracovnú činnosť v prevádzkovom priestore alebo v priestore susediacom s prevádzkovým priestorom ŽSR – popis a výkon činnosti podľa BPO - Obslužná činnosť podľa predpisu ŽSR Z3
- Obsluha podľa § 30 písm. a) vyhlášky č. 205/2010 Z.z.
- Osoba poučená podľa § 22 písm. a) vyhlášky č. 205/2010 Z.z., ktorá je bez elektrotechnického vzdelania a môže vykonávať činnosti na elektrickom zariadení podľa technickej normy STN 34 3100 Bezpečnostné požiadavky na obsluhu a prácu na elektrických inštaláciách podľa § 23 písm. a) vyhlášky č. 205/2010 Z.z.
- Činnosti na určených technických zariadeniach v zmysle § 32 ods. 1 vyhlášky č. 205/2010 Z.z.

Odborné vzdelanie a prax:

- Príloha č. 5 k vyhláške č. 205/2010 Z.z.– Požiadavky na odborné vzdelanie a odbornú prax na vykonávanie činnosti na určených technických zariadeniach Časť 2 písm. a) bod 2

- Príloha č. 6 k vyhláške č. 205/2010 Z.z. – minimálne požiadavky na vstupnú odbornú prípravu a aktualizáciu prípravu na vykonávanie činností na určených technických zariadeniach Časť 4 bod 1
- Príloha č. 6 k vyhláške č. 205/2010 Z.z. – minimálne požiadavky na vstupnú odbornú prípravu a aktualizáciu prípravu na vykonávanie činností na určených elektrických zariadeniach Časť 5 bod 1

To znamená, že obsluha portálového žeriavu kontajnerového koľajového s otočnou mačkou na prekládku kontajnerov ISO r.1 KUNZ nosnosť 45ton na TIP Žilina musí spĺňať nasledovné podmienky:

Všeobecné podmienky je možné dohľadať na <https://www.istp.sk/export-pozicie/2112/zeriavnik>

Obsluha podľa § 30 písm. a) vyhlášky č. 205/2010 Z.z.

Označenie zariadenia

Z1.1 Žeriavy a zdvíhacie na manipuláciu s kontajnermi ISO r.1 a na účely kombinovanej dopravy (na pneumatikách, koľajové na žeriavovej dráhe, resp. na špeciálnych podvozkoch)

Požadovaný stupeň vzdelania

Stredné odborné vzdelanie, ÚSO vždy s maturitou

Optimálne školské vzdelanie

Stredné odborné vzdelanie v odbore mechanik – zdvíhacie zariadenie

Stredné odborné vzdelanie v odbore strojník – stavebné stroje

Alternatívne vzdelanie

Stredné odborné vzdelanie v odbore mechanik v strojárstve – opravár strojov a zariadení

Stredné odborné vzdelanie v odbore mechanik v strojárstve

Stredné odborné vzdelanie v odbore mechanik opravár – stroje a zariadenia

Stredné odborné vzdelanie v odbore strojný mechanik

Stredné odborné vzdelanie v odbore strojný mechanik – stroje a zariadenia

Úplné stredné odborné vzdelanie v odbore mechanik v strojárstve – stroje a zariadenia

Akceptuje sa aj nadstavbové (vyššie odborné vzdelanie), vysokoškolské I. stupňa, vysokoškolské II.stupňa

Odborná prax

Doporučuje sa

Osobnostné predpoklady

Pozornosť	-	nadpriemerná
Praktické myslenie	-	nadpriemerná
Precíznosť	-	nadpriemerná
Sebaovládanie	-	nadpriemerná
Spoľahlivosť	-	nadpriemerná
Pamäť	-	bežná
Sebaistota	-	bežná
Technický talent	-	bežná
Trpezlivosť	-	bežná
Vnútoraná stabilita	-	bežná

Osobnostný typ

Prakticko – technický typ

Zdravotné obmedzenia

Choroby vylučujúce výkon zamestnania

- Alergia na chlad
- Závažné duševné poruchy
- Ťažké poruchy správania
- Prognosticky nepriaznivé choroby ciev a nervov horných končatín - Raynaudov syndróm
- Ťažké a prognosticky nepriaznivé choroby obehovej sústavy
- Prognosticky závažné poruchy zraku
- Choroby s potencionálnymi stavmi bezvedomia
- Záchvatové a kolapsové stavy

Choroby obmedzujúce výkon povolania

- Drogová závislosť v anamnéze
- Duševné poruchy
- Fóbicko - anxiózne poruchy
- Poruchy správania
- Závažné psychosomatické choroby
- Prognosticky závažné endokrinné choroby
- Závažné endokrinné choroby (choroby štítnej žľazy, diabetes mellitus a ost.)
- Choroby ciev a nervov horných končatín
- Poruchy prekrvenia končatín
- Závažné choroby mozgu a periférneho nervového systému
- Prognosticky závažné choroby dýchacích ciest a pľúc
- Choroby obehovej sústavy
- Choroby pohybového systému obmedzujúce pohyblivosť a svalovú silu
- Prognosticky závažné degeneratívne a zápalové choroby pohybového systému
- Prognosticky závažné degeneratívne a zápalové choroby pohybového systému znemožňujúce jemnú motoriku a koordináciu pohybov
- Prognosticky závažné stavy po úrazoch či operáciách pohybového systému
- Ťažké a prognosticky nepriaznivé choroby končatín znemožňujúce jemnú motoriku
- Ťažké a prognosticky nepriaznivé choroby končatín znemožňujúce jemnú motoriku a koordináciu pohybov
- Prognosticky závažné choroby obličiek
- Poruchy termoregulácie rôzneho pôvodu
- Ťažké choroby obličiek a močových ciest
- Poruchy zraku
- Epilepsia a iné záchvatové choroby
- Závrat akéhokoľvek pôvodu

Pracovné podmienky

Práca v nevhodných pracovných polohách alebo v obmedzenom pracovnom priestore -	významná
Psychická pracovná záťaž	čistočná
Záťaž chladom	čistočná
Záťaž teplom	čistočná
Záťaž vibráciami	čistočná
Zraková záťaž	čistočná
Celková fyzická záťaž	čistočná
Manipulácia s bremenami	čistočná
Záťaž hlukom	čistočná
Záťaž prachom	čistočná
Nepravidelný pracovný čas, práca na zmeny	čistočná

Práca vo výškach
Zvýšené riziko úrazu
Zvýšené riziko všeobecného ohrozenia
Monotónna práca
Práca vo voľnom priestore

Charakter práce

Prekládka kontajnerov ISO r.1 medzi prepravnými prostriedkami :

- vlak / vlak,
- vlak / auto,
- a skládkovou plochou/prepravný prostriedok

Náplň práce

Riadenie, obsluhovanie a manipulácia so žeriavom
Presúvanie a dvíhanie ťažkých a nadrozmerných bremien a materiálu pomocou žeriavu
Zaisťovanie bezpečnosti žeriavu pri používaní ale aj po použití s ohľadom na poveternostné podmienky
Vykonanie základnej údržby a kontroly technického stavu žeriavu
Prísne dodržiavanie BOZP
Vedenie evidencie o prevádzke žeriavu

Klasifikácia

SK ISCO – 08 8343001 žeriavnik

Európsky klasifikačný rámec

Úroveň 3

Školenie žeriavníka v zmysle vyhlášky č.205/2010 Z.z. Príloha č.5 časť 2

Základný kurz (vstupná odborná príprava) obsluhy mostového žeriava Z 1.1 v rozsahu 70 hodín
Praktický výcvik u zamestnávateľa pred vykonaním odbornej skúšky v rozsahu 80 hodín
Odborná skúška teoretická / praktická

Po vykonanom základnom kurze a úspešnom overení vedomostí, je účastníkovi vydaný preukaz na obsluhu mostového žeriava Z 1.1.

Praktické zaučenie Odborná prax 3 mesiace

Opakované školenia sa vykonávajú 1 x za 12 mesiacov

Aktualizačná odborná príprava sa vykonáva najmenej 1 x za 5 rokov v rozsahu 6 hodín

Rozsahy odbornej prípravy

Téma	Obsah témy
A	Zákony, vyhlášky, predpisy, interné predpisy platné pre prevádzku a obsluhu zdvíhacích zariadení, BOZP – základné požiadavky pri prevádzkovaní zdvíhacích zariadení
B	Predpisy výrobcov zdvíhacích zariadení, pokyny pre obsluhu, údržbu a mazanie zdvíhacích zariadení, technická dokumentácia zdvíhacích zariadení, prevádzkové doklady zdvíhacích zariadení vedené žeriavnikom
C	Názvoslovie zdvíhacích zariadení, základné parametre žeriavov, rozdelenie a základné konštrukčné časti žeriavov
D	Projektovanie, konštrukcia, výroba, bezpečnostné vybavenie a skúšky zdvíhacích zariadení

Železnice Slovenskej republiky, Bratislava

v skrátenej forme "ŽSR"

Klemensova 8, 813 61 Bratislava 1, IČO: 31 364 501

Nadlimitná koncesia – služby

- E Prevádzka, obsluha a údržba zdvíhacích zariadení
- F Elektrické časti zdvíhacích zariadení, revízie elektrických častí
- G Laná, reťaze a háky – konštrukcia, výroba, rozdelenie, použitie, kontrola a vyradovanie, viazacie prostriedky – laná, popruhy, reťaze, prostriedky na uchopenie bremena
- I Základné fyzikálne pojmy, základy elektrotechniky, základy mechaniky, hydraulika
- J Technické podmienky a návody na obsluhu žeriavov, technológia práce, technologické postupy, diagramy nosnosti, organizácia práce, práce v blízkosti elektrických zariadení a zariadení vysokého napätia, nebezpečné postupy, havárie a úrazy, poskytovanie prvej pomoci pri úrazoch

Vek

Starší ako 18 rokov

Údržbár – elektrikár / elektrotechnik

Návod na obsluhu a údržbu str. 20 odstavec 1.1.8 - práce na elektrickom napätí nechať robiť výlučne elektrikárovi

Kvalifikácia:

Základné a opakované školenie s overením oprávňujúce zamestnancov vykonávať pracovnú činnosť v prevádzkovom priestore alebo v priestore susediacom s prevádzkovým priestorom ŽSR – popis a výkon činnosti podľa BPO - Obslužná činnosť podľa predpisu ŽSR Z3

Samostatný elektrotechnik podľa § 25 vyhlášky č. 205/2010 Z.z., ktorý je odborne spôsobilou osobou s vyššou kvalifikáciou a môže samostatne vykonávať činnosti na elektrickom zariadení a riadiť činnosť najviac dvoch osôb s odbornou spôsobilosťou elektrotechnik a činnosť poučených osôb bez obmedzenia počtu podľa technickej normy STN 34 3100.

Bezpečnostné požiadavky na obsluhu a prácu na elektrických inštaláciách podľa § 25 vyhlášky č. 205/2010 Z.z.

Vykonanie odbornej skúšky – OS č. 60 – Elektromontér PETa SZ podľa predpisu ŽSR Z3.

Činnosti na určených technických zariadeniach v zmysle § 32 ods. 1 vyhlášky č. 205/2010 Z.z.

Odborné vzdelanie a prax:

Príloha č. 5 k vyhláške č. 205/2010 Z.z. – Požiadavky na odborné vzdelanie a odbornú prax na vykonávanie činnosti na určených technických zariadeniach Časť 3 písm. b) bod 1

Príloha č. 6 k vyhláške č. 205/2010 Z.z. – minimálne požiadavky na vstupnú odbornú prípravu a aktualizáciu prípravu na vykonávanie činností na určených technických zariadeniach Časť 5 bod 7

Príloha č. 6 k vyhláške č. 205/2010 Z.z. – minimálne požiadavky na vstupnú odbornú prípravu a aktualizáciu prípravu na vykonávanie činností na určených elektrických zariadeniach Časť 5 bod 7

Údržbár - hydraulikár

Návod na obsluhu a údržbu str. 20 ods. 1.1.9 – na hydraulickom zariadení je dovolené pracovať len pracovníkom so špeciálnymi znalosťami a skúsenosťami z hydrauliky.

Kvalifikácia:

Základné a opakované školenie s overením oprávňujúce zamestnancov vykonávať pracovnú činnosť v prevádzkovom priestore alebo v priestore susediacom s prevádzkovým priestorom ŽSR – popis a výkon činnosti podľa BPO - Obslužná činnosť podľa predpisu ŽSR Z3

Osoba poučená podľa § 22 písm. a) vyhlášky č. 205/2010 Z.z., ktorá je bez elektrotechnického vzdelania a môže vykonávať činnosti na elektrickom zariadení podľa technickej normy STN 34 3100 Bezpečnostné požiadavky na obsluhu a prácu na elektrických inštaláciách podľa § 23 písm. a) vyhlášky č. 205/2010 Z.z.

Činnosti na určených technických zariadeniach v zmysle § 32 ods. 1 vyhlášky č. 205/2010 Z.z.

Odborné vzdelanie a prax:

Príloha č. 5 k vyhláške č. 205/2010 Z.z. – Požiadavky na odborné vzdelanie a odbornú prax na vykonávanie činnosti na určených technických zariadeniach Časť 2 písm. a) bod 1

Príloha č. 6 k vyhláške č. 205/2010 Z.z. – minimálne požiadavky na vstupnú odbornú prípravu a aktualizáciu prípravu na vykonávanie činností na určených technických zariadeniach Časť 4 bod 1

Príloha č. 6 k vyhláške č. 205/2010 Z.z. – minimálne požiadavky na vstupnú odbornú prípravu a aktualizáciu prípravu na vykonávanie činností na určených elektrických zariadeniach Časť 5 bod 1

Prevádzkový technik zdvíhacích zariadení (PTZZ)

v zmysle STN 270143 vykonáva priamy dozor nad technickým stavom a prevádzkou zdvíhacích zariadení na zverenom úseku Kapitola I odstavec 4.

Kvalifikácia:

Základné a opakované školenie s overením oprávňujúce zamestnancov vykonávať pracovnú činnosť v prevádzkovom priestore alebo v priestore susediacom s prevádzkovým priestorom ŽSR – popis a výkon činnosti podľa BPO - Obslužná činnosť podľa predpisu ŽSR Z3

Základná kvalifikácia podľa STN 270143 Kapitola II odstavec 41 a 42

Osoba poučená podľa § 22 písm. a) vyhlášky č. 205/2010 Z.z., ktorá je bez elektrotechnického vzdelania a môže vykonávať činnosti na elektrickom zariadení podľa technickej normy STN 34 3100 Bezpečnostné požiadavky na obsluhu a prácu na elektrických inštaláciách podľa § 23 písm. a) vyhlášky č. 205/2010 Z.z.

Činnosti na určených technických zariadeniach v zmysle § 32 ods. 1 vyhlášky č. 205/2010 Z.z.

Odborné vzdelanie a prax:

Príloha č. 5 k vyhláške č. 205/2010 Z.z. – Požiadavky na odborné vzdelanie a odbornú prax na vykonávanie činnosti na určených technických zariadeniach Časť 2 písm. a) bod 1 a 2

Príloha č. 6 vyhláške č. 205/2010 Z.z. – minimálne požiadavky na vstupnú odbornú prípravu a aktualizáciu prípravu na vykonávanie činností na určených technických zariadeniach Časť 4 bod 4

Príloha č. 6 k vyhláške č. 205/2010 Z.z. – minimálne požiadavky na vstupnú odbornú prípravu a aktualizáciu prípravu na vykonávanie činností na určených elektrických zariadeniach Časť 5 bod 1

Pracovné pozície :

údržbár – elektrikár/elektrotechnik a údržbár - hydraulikár

údržbár - hydraulikár a PTZZ

údržbár – elektrikár/elektrotechnik a PTZZ

údržbár – elektrikár/elektrotechnik a údržbár - hydraulikár a PTZZ

je možné riešiť zlúčením do jednej kumulovanej pracovnej pozície podľa rozhodnutia Koncesionára v závislosti na dislokácii, druhu, stavu a počtov zdvíhacích zariadení pri splnení podmienky, že zamestnanec s kumulovanou funkciou spĺňa podmienky platnej kvalifikácie na požadované činnosti.

Všetci zamestnanci vykonávajúci činnosti na určenom technickom zariadení Z1.1 musia spĺňať požiadavky odborného vzdelania a odbornej praxe podľa Prílohy č. 5 k vyhláske č. 205/2010 Z.z. a ich spôsobilosť bola overená.

Požiadavky na obsluhu dvojcestného vozidla:

- Vodičský preukaz skupiny C
- Lekárska prehliadka ako vodič nákladného vozidla
- Psychologické vyšetrenie ako vodič nákladného vozidla
- doklad o zdravotnej spôsobilosti – podľa zákona o cestnej premávke (§ 86 až 89)
- doklad o psychologickú spôsobilosti - podľa zákona o cestnej premávke
- kvalifikačná karta vodiča stanovená smernicou Európskeho parlamentu a Rady 2003/59/ES z 15. júla 2003 o základnej kvalifikácii a pravidelnom výcviku vodičov určitých cestných vozidiel nákladnej a osobnej dopravy v platnom znení (ďalej len „smernica 2003/59/ES“), ktorá bola do právneho poriadku Slovenskej republiky transponovaná prostredníctvom zákona č. 280/2006 Z. z. o základnej kvalifikácii a pravidelnom výcviku niektorých vodičov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o základnej kvalifikácii a pravidelnom výcviku niektorých vodičov v znení neskorších predpisov“).
- Skúška OS25B – rušňovodič
- Lekárska prehliadka ako rušňovodič
- Psychologické vyšetrenie ako rušňovodič
- Preukaz rušňovodiča - doklad vydaný bezpečnostným orgánom v zmysle európskej legislatívy súlade s § 26 zákona č. 514/2009 Z. z. o doprave na dráhach v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o doprave na dráhach“) a najmenej jedného platného harmonizovaného doplnkového osvedčenia v súlade s § 28 vyššie citovaného právneho predpisu, ktorý preukazuje, že jeho držiteľ - certifikovaný rušňovodič spĺňa minimálne požiadavky na vek, vzdelanie, zdravotnú spôsobilosť, psychickú spôsobilosť a získal osvedčenie o odbornej spôsobilosti v zmysle európskej legislatívy. V preukaze rušňovodiča sa uvádzajú údaje podľa Prílohy č. 1 Metodického pokynu generálneho riaditeľa o vydávaní certifikovaných preukazov rušňovodičom, č. 16590/2011/O510 v znení neskorších zmien.
- Osvedčenie o odbornej spôsobilosti na vedenie hnacieho železničného vozidla elektrickej alebo motorovej trakcie na železničnej dráhe (rušňovodič) podľa vyhlásky č. 245/2010 Z. z. o odbornej spôsobilosti, zdravotnej spôsobilosti a psychickej spôsobilosti osôb pri prevádzkovaní dráhy a dopravy na dráhe v znení vyhlásky Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky č. 6/2012 Z. z., ktorou sa mení a dopĺňa vyhláska číslo 245/2010 Z. z. (§ 2 ods. 4).

Koncesionár je povinný zabezpečiť školenia obsluhy a personálu údržby po prevzatí pred uvedením do prevádzky v oblasti funkčnosti a údržby zariadenia od dodávateľa portálových žeriavov kontajnerových koľajových s otočnou mačkou a teleskopickým spreaderom na prekládku kontajnerov ISO r.1 KUNZ nosnosť 46 t (fa KUNZ) podľa STN 270143.

Koncesionár je povinný vykonávať overovanie odbornej spôsobilosti UTZ zdvíhacie podľa prílohy č.1 časť 4 v rozsahu položky Z1.1. žeriavy a zdvíhadlá pre manipuláciu s kontajnermi ISO r.1 a na účely kombinovanej dopravy (na pneumatikách, koľajové na žeriavovej dráhe, respektíve na špeciálnych podvozkoch na základe rozsahu v zmysle prílohy č. 4 časť 1 podľa STN 270142). Pre skúšanie elektrických zariadení platí norma STN 341640.

Koncesionár je povinný vykonávať overovanie priestorového uloženia koľajníc žeriavovej dráhy tak, aby spĺňala všetky kritériá stanovené normou STN EN 1090-2 (732601) a STN EN 1993-6 (735130) a vykonávanie preventívnej a podrobnej prehliadky ocelevej konštrukcie v zmysle normy STN EN 1090-2 (732601).

ZÁKLADNÉ POKYNY K PREVÁDZKOVANIU ŽERIAVOV:

Návod na obsluhu a údržbu portálových žeriavov kontajnerových koľajových s otočnou mačkou a teleskopickým spreaderom na prekládku kontajnerov ISO r.1 KUNZ nosnosť 46 t – bude dodaný uchádzačovi v zmysle Koncesnej zmluvy.

Uchádzač je povinný dodržiavať rozsah a intervaly kontroly a údržby podľa Plánu údržbových prác.

METROLÓGIA

Koncesionár pri vykonávaní údržby, opráv zariadení a vykonávaní kontrolných meraní musí používať kalibrované meradlá v zmysle zákona č. 142/2000 Z.z. o metrológii a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o metrológii“) a vyhlášky Úradu pre normalizáciu, metrológiu a skúšobníctvo Slovenskej republiky č. 210/2000 Z.z. o meradlách a metrologickej kontrole (ďalej len „vyhláška č. 210/2000 Z.z.“).

V zmysle zákona o metrológii a vyhlášky č. 210/2000 Z.z. si požiadavky kalibrovania a overovania meradiel ostatných veličín, musí Koncesionár uplatňovať u akreditovaných organizácií (SMÚ (Slovenský metrologický ústav), SLM (Slovenská legálna metrológia), ktoré majú preukázateľne zabezpečenú nadväznosť etalónov na národné etalóny, ostatné etalóny alebo na etalóny zahraničných subjektov s porovnateľnou metrologickou úrovňou.

SÚVISIACE ZÁKONY, VYHLÁŠKY, NORMY A PREDPISY K METROLÓGI

- Zákon č.142/2000 Z.z. o metrológii a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov,
- Zákon č. 264/1999 Z.z. o technických požiadavkách na výrobky a o posudzovaní zhody a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov
- Vyhlášky ÚNMS SR :
 - č. 206/2000 Z.z. o zákonných meracích jednotkách v znení neskorších predpisov,
 - č. 207/2000 Z.z. o označenom spotrebiteľskom balení v znení neskorších predpisov,
 - č. 210/2000 Z.z. o meradlách a metrologickej kontrole v znení neskorších predpisov.

Metrologické predpisy a pokyny ÚNMS SR

- TPM 0050-92 Etalóny. Vyjadrovanie chýb a neistôt
- TPM 0051-93 Stanovenie neistôt pri meraniach
- TPM 0120-94 Schéma nadväznosti meradiel dĺžky
- TPM 2300-94 Schéma nadväznosti meradiel elektrického odporu
- TPM 2301-94 Schéma nadväznosti meradiel elektrickej kapacity
- TPM 4101-94 Schéma nadväznosti meradiel hmotnosti
- TPM 4600-94 Schéma nadväznosti meradiel tlaku do 250 MPa
- TPM 4700-94 Schéma nadväznosti meradiel tlaku od 1 do 400 kPa
- TPM 5500-97 Ultrazvukové defektoskopy a sondy na nedeštruktívne skúšanie. Metódy skúšania pri overovaní a kalibrácii.
- MPM 02-93 Schémy nadväznosti meradiel, zásady tvorby

Slovenské technické normy

- STN 01 0115 Terminológia v metrológii
- STN 01 0116 Terminológia v legálnej metrológii
- STN 01 1300 Zákonné meracie jednotky
- STN 17 7001 Názvoslovie váh, vážiacich zariadení a závaží
- STN 25 3308 Koncové mierky. Metódy overovania sekundárnych etalónov
- STN 25 3309 Koncové mierky. Technické Požiadavky
- STN 25 3310 Meradlá. Základné mierky. Sady
- STN 25 7011 Tlakomery. Názvoslovie tlakomero
- STN 25 7072 Tlakomery. Pružné tlakomerné prvky manometrov, manovákuometrov a vákuometrov.
- Všeobecné technické Požiadavky metódy skúšok
- STN 25 7204 Piestové tlakomery. Technické Požiadavky

Železnice Slovenskej republiky, Bratislava

v skratenej forme "ŽSR"

Klemensova 8, 813 61 Bratislava 1, IČO: 31 364 501

Nadlimitná koncesia – služby

- STN 35 6107 Etalónové elektromery. Metódy skúšania pre úradné overovanie
- STN EN 45013 (01 5258) Všeobecné kritéria pre certifikačné orgány vykonávajúce certifikáciu pracovníkov

Údržba portálových žeriavov

kontajnerových koľajových s otočnou mačkou a teleskopickým spreaderom na prekládku kontajnerov ISO r.1 KUNZ nosnosť 46 t. Koncesionár je povinný zabezpečovať poskytovanie servisných služieb pre zariadenia portálového žeriavu prostredníctvom spoločnosti Hans Künz GmbH, so sídlom Gerbestrasse 15, 6791 Hard (Voralberg), Rakúska republika, IČO: FN 66358 k / 0726761, DIČ: 2023320002, IČ DPH: ATU35665909 alebo prostredníctvom iného autorizovaného servisu pre zariadenia portálového žeriavu.

Rozhranie styku zariadení Koncesionára a ŽSR:

PS 2301 bude v správe a údržbe Koncesionára.

Revízná činnosť:

Overenie spôsobilosti určených technických zariadení dopravných a zdvíhacích vyhláske č. 205/2010 Z.z. k vyhláske č. 205/2010 Z.z. Časť 1 druh zariadenia Z 1.1 – overenia spôsobilosti v prevádzke:

Úradná skúška – vykonáva ŠOTD / PPO á 5 rokov

Revízná skúška – vykonáva revízny technik á 2 roky

Revízia – vykonáva revízny technik á 1 rok

Prehliadka ocelevej konštrukcie – vykonáva určený pracovník právnickej osoby, ktorá vlastní oprávnenie podľa § 20

Elektrické revízie a revízia bleskozvodov a uzemnenia portálových žeriavov sa vykonávajú v lehotách á 3 roky v zmysle STN 33 15 00.

Lehoty platia, ak technické podmienky výrobcu neurčujú kratšie lehoty

Evidenčné číslo UTZ (prídelené ÚRŽD pri schvalovaní UTZ)	Technické miesto údržby (číslo technického miesta, číslo technického objektu (10-miestne č. pri budovách), resp. štátiskej zákazky (12-miestne č.pri vybaveniach)	Označenie zariadenia podľa č. 148 Op 11	Popis zariadenia podľa č. 148 Op 11	Umiestnenie UTZ, resp. zaužívaný názov (mesto, obec - názov objektu)	VOJ	Prevádzkovateľ (AO, SMO ...)	Výrobné číslo	Rok výroby	Nosnosť v kg	Posledná revízia (R) (ZRE - podľa SAP)			Lehota R podľa Op 11 prílohy č. 5 v rokoch			Posledná revízná skúška (RS) (ZRES - podľa SAP)			Lehota RS podľa Op 11 prílohy č. 5 v rokoch			Posledná prehliadka ocelej konštrukcie ZZ (OK) (ZDOK - podľa SAP)			Lehota OK podľa Op 11 prílohy č. 5 v rokoch			Dátum poslednej úradnej skúšky (ÚS)			Lehota ÚS podľa Op 11 prílohy č. 5 v rokoch		
										Deň	Mesiac	Rok	Deň	Mesiac	Rok	Deň	Mesiac	Rok	Deň	Mesiac	Rok	Deň	Mesiac	Rok	Deň	Mesiac	Rok	Deň	Mesiac	Rok			
013-393	2534PT0050	Z.1.1	KUNZ 46t	Portálový žeriav kontajnerový	OR Žilina	SMSÚ ŽTS MDS Žilina	21177-30	2015	46000	28	6	2017	1	28	6	2017	2	27	5	2015	5	27	5	2015	5	2020							
013-394	2534PT0050	Z.1.1	KUNZ 46t	Portálový žeriav kontajnerový	OR Žilina	SMSÚ ŽTS MDS Žilina	21177-20	2015	46000	29	6	2017	1	29	6	2017	2	28	5	2015	5	28	5	2015	5	2020							
013-398	2534PT0050	Z.1.13	Otočný žeriav stĺpový	Montážny na KUNZ	OR Žilina	SMSÚ ŽTS MDS Žilina	21177-20	2015	2000	29	6	2017	1	28	5	2015	3	28	5	2015	5	28	5	2015	9	2024							
013-397	2534PT0050	Z.1.13	Otočný žeriav stĺpový	Montážny na KUNZ	OR Žilina	SMSÚ ŽTS MDS Žilina	21177-30	2015	2000	28	6	2017	1	27	5	2015	3	27	5	2015	5	27	5	2015	9	2024							

PS a SO, ktoré zostávajú v správe a údržbe ŽSR, ale sú pripojené (súčasť) na TIP Žilina

B Prevádzkové súbory

PS 2101 Elektronické zabezpečovacie zariadenie

Je súčasťou ES ESA Odchodová skupina, slúži pre riadenie vlakových a posunových ciest koľajiska TIP Žilina z ovládacieho pracoviska výpravcu v DK CPB, s možnosťou odovzdania na miestnu obsluhu dozorcovi výhybiek v DK ŽSR v TIP Žilina. Decentralizovaná časť ES je umiestnená v miestnosti č. 1.08 Releová miestnosť v AB, káble z vonkajších prvkov z koľajiska TIP, optický kábel a závislostný metalický kábel z ES Odchodová skupina, sú privedené do miestnosti č. 1.07 Káblová miestnosť.

Rozhranie styku zariadení Koncesionára a ŽSR:

Vlastné zabezpečovacie zariadenie je v pôsobnosti ŽSR. Rozhranie napájania zabezpečovacieho zariadenia je na druhom podlaží, v rozvádzači RH, v poli 2, sieť 3NPE AC 230/400V 50 Hz TN-S, na svorkách istiaceho prvku FA1/B040A, kde je pripojený kábel CYKY 16x5, vedený do releovej miestnosti č. 1.08 zabezpečovacieho zariadenia. Rozvádzač RH je v pôsobnosti Koncesionára, prípojný kábel do zabezpečovacieho zariadenia je v pôsobnosti ŽSR.

PS 2102 Úpravy zabezpečovacieho zariadenia odchodovej skupiny Žilina – Teplička

Rozhranie styku zariadení Koncesionára a ŽSR:

PS 2102 bude v správe a údržbe ŽSR.

Všetky časti zariadenia sú umiestnené mimo areálu TIP Žilina.

PS 2103 Kraľovany – Žilina, zabezpečovacie zariadenie priecestia v km 334,856

Rozhranie styku zariadení Koncesionára a ŽSR:

PS 2103 bude v správe a údržbe ŽSR

Všetky časti zariadenia sú umiestnené mimo areálu TIP Žilina.

PS 2209 Prenosové zariadenie

PS 2209 prenosové zariadenie je v správe a údržbe ŽSR, slúži pre potreby dátového prepojenia ŽSR v prenosovom trakte TRAKT 1 ozn. zar.

Rozhranie styku zariadení Koncesionára a ŽSR:

Rozhranie prenosového zariadenia je Rack 19" č. 2 so sieťovým nn prívodom na svorkách ističa za FA6/B10 rozvádzač R_OZN TIP Žilina administratívna budova 2NP m.č. 2.27.

PS 2210 Dispozičný zapojovač

Dispozičný zapojovač slúži pre potreby spojenia pre riadenie dopravy ŽSR a je v správe a údržbe ŽSR.

Rozhranie styku zariadení Koncesionára a ŽSR:

Rozhranie dispozičného zapojovača je Rack 19" č. 4 so sieťovým nn prívodom na svorkách ističa za FA8/B6 rozvádzač R_OZN TIP Žilina administratívna budova 2NP m.č. 2.27. Rozhraním rozhlasového zariadenia Koncesionára umiestneného v Rack 19" č. 4 sú pohyblivé prívody v zásuvkovej lište 230V/50Hz ŽSR.

PS 2304 – NÁHRADNÝ ZDROJ ELEKTRICKEJ ENERGIE

Účelom inštalácie náhradného zdroja elektrickej energie je zabezpečenie napájania zariadení, pri ktorých sú prípustné krátkodobé výpadky siete počas štartu náhradného zdroja elektrickej energie. Použitím náhradného zdroja elektrickej energie sú eliminované dlhodobšie výpadky energetickej siete.

Železnice Slovenskej republiky, Bratislava

v skrátenej forme "ŽSR"

Klemensova 8, 813 61 Bratislava 1, IČO: 31 364 501

Nadlimitná koncesia – služby

Náhradný zdroj elektrickej energie napája aj obvody a zariadenia pre ŽSR (zabezpečovacie zariadenia nie sú predmetom koncesie a ich správu, údržbu a prípadný servis budú zabezpečovať výlučne ŽSR). Náhradný zdroj elektrickej energie je umiestnený v betónovej bunke.

Technické parametre agregátu PETRA GP 84 S/I

menovitý výkon [kVA/kW] **75 / 60**

menovité napätie [V] 3 x 230 / 400

menovitý prúd [A] 108

menovitý účinník [$\cos\Phi$] 0,8

záložný výkon [kVA/kW] **83 / 66**

záložný prúd [A] 120

menovitá frekvencia [Hz] 50

menovité otáčky [min⁻¹] 1500

regulátor otáčok E

menovitá spotreba paliva [l/h] 17,1

spotreba pri záložnom výkone [l/h] 19

spotreba pri 80 % men. výkone [l/h] 12,7

veľkosť palivovej nádrže [l] 260

motor IVECO [typ] NEF45SM2A

počet a usporiadanie valcov 4 L

vítanie x zdvih [mm] 104 x 132

nasávanie T

množstvo nasávaného vzduchu [m³/h] 426

množstvo oleja v motore [l] 12,8

max. spotreba oleja [l/h] 0,019

množstvo výfukových plynov [kg/h] 370

max. prípustný spätný tlak [kPa] 5

max. teplota výfukových plynov [° C] 525

množstvo chladiacej kvapaliny [l] 18,5

generátor MARELLI [typ] MJB 200 MB4

nominálny výkon [kVA/kW] 75 / 60

menovitá účinnosť [%] 90,5

ovládacie napätie [V] 12

kapacita akumulátorových batérií [Ah] 100

dĺžka agregátu [mm] 2260

šírka agregátu [mm] 1000

výška agregátu [mm] 1400

hmotnosť [kg] 1400

Uvedené technologické zariadenie náhradný zdroj elektrickej energie slúži v zmysle STN341610 a STN376605 ako napájací zdroj pre zabezpečenie napájania 1. stupňa. Pri 1. stupni napájania a poruche hlavného zdroja elektrickej energie (z transformačnej stanice 22/0,4 kV). Náhradný zdroj elektrickej energie zabezpečuje náhradné napájanie pre rozvádzače elektrického ohrevu výhybiek REOV1 a REOV2, ako aj elektroinštaláciu administratívnej budovy, ktoré musia byť napájané nepretržite.

Počas plnenia Zmluvy je Koncesionár povinný zabezpečiť nevyhnutnú technickú spôsobilosť, ktorú musí vedieť preukázať nasledovnými dokladmi :

1 Platné oprávnenie udelené bezpečnostným orgánom na výkon činnosti na určených technických zariadeniach elektrických v zmysle § 17 zákona o dráhach a § 20 vyhlášky č. 205/2010 Z.z. v rozsahu min. E1, E2, E9, E11.

2. Platné osvedčenia pracovníkov navrhovateľa podľa § 18 zákona o dráhach, a vyhlášky č. 205/2010 Z.z. o odbornej spôsobilosti pracovníkov s minimálnou kvalifikáciou v zmysle § 24 vyhlášky č. 205/2010 Z.z., z toho aspoň jeden s minimálnou kvalifikáciou v zmysle § 26 vyhlášky č. 205/2010 Z.z.

ako odborne spôsobilá osoba pre činnosť na určenom technickom zariadení elektrickom kategórie E1, E2, E9, E11.

3. Platné doklady o vykonaní lekárskej prehliadky zamestnancov, ktorí sa budú pohybovať a budú vykonávať pracovnú činnosť v prevádzkovom priestore ŽSR v zmysle článku 453 predpisu Z2 „Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach Železníc Slovenskej republiky“ (ďalej len „Z2“), u poverenej organizácie MDVaRR SR v zmysle vyhlášky č. 245/2010 Z. z.

4. Platné doklady o absolvovaní školenia BOZP zamestnancov pre prácu v priestore ŽSR u poverenej organizácie, v rozsahu znalostí určených pre zamestnancov iných zamestnávateľov, ktorí sa budú pohybovať a budú vykonávať pracovnú činnosť na pracoviskách a v priestoroch ŽSR za podmienok stanovených v článkoch 451-459 predpisu ŽSR Z2.

5. Platné doklady o absolvovaní odbornej skúšky zamestnancov OS č. 60 Elektromontér silnoprúdových zariadení podľa predpisu ŽSR Z3.

Náhradný zdroj elektrickej energie musí mať v zmysle predpisu ŽSR E4 neustále zabezpečené pohonné a mazacie hmoty na minimálne 12-hodinovú nepretržitú prevádzku pri menovitom zaťažení. Predpis ŽSR E4 sa nachádza na intranetovom portáli ŽSR – <https://ip.intra.zsr.sk/SitePages/Domov.aspx>

Pokyny k prevádzkovaniu:

V rámci prevádzkovania technologických zariadení je potrebné realizovať správu a údržbu podľa predpisov ŽSR - SR 11(E) – Údržba a diagnostika zariadení elektrotechniky, ŽSR E4 – Pravidlá prevádzky náhradných zdrojov elektriny, SR 1021 – Kontrola prevádzkovania dráhy a riadenia dopravy na dráhe ŽSR, Metodického usmernenia riaditeľa odboru 460 GR ŽSR ku kontrole zariadení železničnej infraštruktúry č. 16 547/2011/O460 z 30.7.2011, platných Miestnych prevádzkových a bezpečnostných predpisov (MPBP) pre príslušné zariadenie, Manuálov údržby jednotlivých zariadení (viď dataroom), návodov na obsluhu, platných noriem a predpisov. Súčasťou prevádzkovania je zabezpečovanie periodických revízií a periodických úradných skúšok UTZ elektrických v zmysle vyhlášky č. 205/2010 Z. z., periodického preskúšavania hasiacich prístrojov v daných objektoch v zmysle vyhlášky č. 719/2002 Z. z., ako aj osobných ochranných pracovných pomôcok elektrotechnických v zmysle STN.

Počas zmluvného vzťahu je Koncesionár povinný zabezpečovať taktiež opravy zariadení podľa špecifikácie uvedenej v Koncesnej zmluve.

Nevyhnutná technická a odborná spôsobilosť ako aj pokyny k prevádzkovaniu určených technických zariadení elektrotechnických uvedené pri PS 2304 platia aj pre PS 2401, PS 2402, SO 3504, SO 3505, SO 3506, SO 3508, SO 3509, SO 3510, SO 3511, SO 3516, a SO 3517.

Rozhranie styku zariadení Koncesionára a ŽSR:

PS 2304 bude v správe a údržbe ŽSR, nakoľko tvorí technologický celok s objektom transformovne TR7.

PS 2401 – TRANSFORMOVŇA TR6, 22/0,4KV

Trafostanica, umiestnená v betónovej bunke, mimo napájania 22 kV pre portálový žeriav slúži i pre napájanie rozvodov ŽSR – EO, VO, NN rozvody, navyše zaústenie prívodov 22 kV je ŽSR.

Predmetom tohto objektu je :

- Betónový domček pre transformačnú stanicu spolu so zemnými prácami pre jeho osadenie do terénu
- Rozvádzač 22kV
- Transformátor 250kVA, 22/0,4kV
- Hlavný rozvádzač nn ozn. RH

- Dekompenzačný rozvádzač s tlmivkami ozn. RL
- Vnútorne uzemnenie transformačnej stanice
- Vonkajšie uzemnenie
- Spojovacie rozvody vnútri transformačnej stanice
- Ochranné pomôcky pre transformačné stanice

Pri poruche trafostanice TR6 nebude funkčný rozvádzač elektrického ohrevu výhybiek REOV1 a teda nebude zabezpečená plynulosť a bezpečnosť železničnej prevádzky na tratiach ŽSR.

Z uvedených dôvodov musí Koncesionár ihneď informovať Obstarávateľa – správcu zariadenia o prípadnej poruche Transformovne TR6, 22/0,4kV a odstrániť ju bezodkladne.

Nevyhnutná technická a odborná spôsobilosť a pokyny k prevádzkovaniu určených technických zariadení elektrotechnických platia ako je uvedené pri PS 2304.

Rozhranie styku zariadení Koncesionára a ŽSR:

PS 2401 bude v správe a údržbe ŽSR, nakoľko je súčasťou distribučnej sústavy ŽSR rozvádzač RH, pole č. 2 - svorka X5 - vývod pre SO 3504 rozvody NN bude v správe Koncesionára rozvádzač RH, pole č. 3 - svorky č. X8.1 - X8.6 - vývody pre kamery a oznam. zariadenia budú v správe Koncesionára

Rozvádzač 22kV - pole č. 4 - vývod VN pre napájanie žeriatu č. 2 - svorky 22kV kábla - bude v správe Koncesionára

Vzhľadom k tomu, že uvedený vývod nie je meraný, bude potrebné zabezpečiť meranie spotreby EE (merací transformátor napätia, merací transformátor prúdu)

PS 2402 – TRANSFORMOVŇA TR7, 22/0,4KV

Trafostanica, umiestnená v betónovej bunke, mimo napájania 22 kV pre portálový žeriav slúži i pre napájanie rozvodov ŽSR – EO, VO, NN rozvody, navyše zaústenie prívodov 22 kV je ŽSR.

Predmetom tohto objektu je :

- Betónový domček pre transformačnú stanicu spolu so zemnými prácami pre jeho osadenie do terénu
- Rozvádzač 22kV
- Transformátor 400kVA, 22/0,4kV
- Hlavný rozvádzač nn ozn. RH
- Dekompenzačný rozvádzač s tlmivkami ozn. RL
- Vnútorne uzemnenie transformačnej stanice
- Vonkajšie uzemnenie
- Spojovacie rozvody vnútri transformačnej stanice
- Ochranné pomôcky pre transformačné stanice

Táto trafostanica slúži predovšetkým pre napájanie odberov administratívnej budovy (vzduchotechnika, elektroinštalácia, kúrenie), vonkajšieho osvetlenia, zásuvkových stojanov, EO. Ďalej je z transformovne napojený náhradný zdroj elektrickej energie umiestnený v samostatnej miestnosti.

Osobám bez odbornej spôsobilosti podľa § 21 vyhlášky č. 205/2010 Z. z je vstup do transformačnej stanice zakázaný. Ochranné pásmo transformovne je stanovené podľa § 43 ods. 9 zákona č. 251/2012 Z.z. o energetike a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o energetike“) a je vymedzené obostavanou hranicou objektu elektrickej stanice, pričom musí byť zabezpečený prístup do elektrickej stanice na výmenu technologického zariadenia.

Pri poruche trafostanice TR7 nebude funkčný rozvádzač elektrického ohrevu výhybiek REOV2 a teda nebude zabezpečená plynulosť a bezpečnosť železničnej prevádzky na tratiach ŽSR.

Z uvedených dôvodov musí Koncesionár ihneď informovať Obstarávateľa – správcu zariadenia o prípadnej poruche Transformovne TR7, 22/0,4kV a odstrániť ju bezodkladne.

Nevyhnutná technická a odborná spôsobilosť a pokyny k prevádzkovaniu určených technických zariadení elektrotechnických platia ako je uvedené pri PS 2304.

Rozhranie styku zariadení Koncesionára a ŽSR:

PS 2402 bude v správe a údržbe ŽSR, nakoľko je súčasťou distribučnej sústavy ŽSR

rozdávateľ RH, pole č.2 - svorky č. X5, X6 a X8 - vývod pre SO 3504 rozvody NN bude v správe Koncesionára

rozdávateľ RH, pole č.3 - svorky č. X9, X12.1-X12.6 - vývody pre kamery budú v správe Koncesionára
Rozdávateľ 22kV - pole č.4 - vývod VN pre napájanie žerjavu č.1 - svorky 22kV kábla - bude v správe Koncesionára

Vzhľadom k tomu, že uvedený vývod nie je meraný, bude potrebné zabezpečiť meranie spotreby EE (merací transformátor napätia, merací transformátor prúdu).

PS 2501 Rádiové zariadenie

Rádiové zariadenie slúži pre potreby spojenia zamestnanca TIP ŽSR v rádiových sieťach ŽSR a je v správe a údržbe ŽSR.

Rozhranie styku zariadení Koncesionára a ŽSR:

Rozhranie napájača rádiostanice umiestneného v Rack 19" č. 5 je so sieťovým nn prívodom na svorkách ističa za FA11/B6 rozvádzač R_OZN napájačom v RACK 19 TIP Žilina administratívna budova 2NP m.č. 2.27. Súčasťou je záznamové zariadenie PC ŽSR pre rádiostanicu s pohyblivým prívodom na rozhraní zásuvkovej lišty 230V/50Hz rack 19" č. 5 Koncesionára.

PS 2709 Centrálné ovládanie a monitoring

Centrálné ovládanie a monitoring slúži pre potreby ŽSR a je jeho rozšírením do jestvujúceho nadstavbového systému C4 RSEÚ Žilina m.č.205 dohľadové pracovisko OZT úseku železničnej trate ŽSR Žilina - Čadca.

Rozhranie styku zariadení Koncesionára a ŽSR:

Rozhranie styku zariadení Koncesionára a ŽSR: centrálné ovládanie a monitoring je v pôsobnosti ŽSR.

Rozhranie je na porte switchu Cisco ŽSR č.13 v Rack 19" č. 2 TIP Žilina administratívna budova 2NP m.č. 2.27.

PS 2902 Diaľkové riadenie DLR

Rozhranie styku zariadení Koncesionára a ŽSR:

Ostáva v správe a údržbe ŽSR, Koncesionár umožní výkon údržby, opravy, revízie zariadenia

PS 2903 Úprava riadiaceho systému 1-RSY-32

Rozhranie styku zariadení Koncesionára a ŽSR:

Zostáva v správe a údržbe ŽSR, nie je súčasťou areálu TIP Žilina

C Stavebné objekty

SO 3101 Príprava územia

SO 3102 Odstránenie drevín

SO 3201 Železničný zvršok a výhybky

Rozhranie styku zariadení Koncesionára a ŽSR:

SO 3201 bude v správe a údržbe ŽSR.

SO 3202 Železničný spodok

Rozhranie styku zariadení Koncesionára a ŽSR:

SO 3202 bude v správe a údržbe ŽSR.

SO 3501 Trakčné vedenie

Rozhranie styku zariadení Koncesionára a ŽSR :

SO 3501 bude v správe a údržbe ŽSR

SO 3502 Úprava trakčného vedenia spojovacej koľaje A2

Rozhranie styku zariadení Koncesionára a ŽSR :

SO 3502 bude v správe a údržbe ŽSR

SO 3503 Úprava trakčného vedenia odchodovej skupiny

Rozhranie styku zariadení Koncesionára a ŽSR :

SO 3503 bude v správe a údržbe ŽSR

SO 3513 Elektrický ohrev výhybiek

Rozhranie styku zariadení Koncesionára a ŽSR:

Zostáva v správe a údržbe ŽSR, Koncesionár umožní výkon údržby, opravy, revízie zariadenia

SO 3514 Odchodová skupina doplnenie EO V

Rozhranie styku zariadení Koncesionára a ŽSR:

Zostáva v správe a údržbe ŽSR, Koncesionár umožní výkon údržby, opravy, revízie zariadenia

SO 3515 Rozvody DOO

Rozhranie styku zariadení Koncesionára a ŽSR:

Zostáva v správe a údržbe ŽSR, Koncesionár umožní výkon údržby, opravy, revízie zariadenia

SO 3516 – VN PRÍPOJKA PRE TR6 A TR7

Slúži na napájanie 22 kV rozvodní TR6 a TR7.

Pre nové trafostanice TR6 a TR7 je vybudovaný nový káblový rozvod vn 22 kV. Obe trafostanice sú napojené pomocou káblvej slučky napojenej v existujúcej TR1, ktorá bola vybudovaná v rámci stavby „ŽSR, TIP Žilina - Teplička zriaďovacia stanica, 2.stavba, 2.etapa“.

Z rozvodne VN v TR1 – z miesta napojenia existujúceho káblového vedenia 22 kV v smere k TR2 (toto vedenie je v TR1 odpojené) je vyvedené nové káblové vedenie 22kV smerom k novej trafostanici TR6. V TR6 je toto vedenie ukončené v rozvádzači VN. Z tohto rozvádzača VN v TR6 potom ďalej pokračuje káblové vedenie 22kV v smere TR7, kde je ukončené v rozvádzači VN. Z tohto rozvádzača VN je potom vyvedené nové vedenie 22kV smerom k trafostanici TR1, kde je napojené pomocou káblvej spojky 22kV na existujúce káblové vedenie 22kV prichádzajúce od trafostanice TR2.

Rozvody vn sú vyhotovené z celoplastových káblov 22-AXEKVC(AR)E 3×1×240mm² uloženými v zemi.

Rozhranie styku zariadení Koncesionára a ŽSR:

Zostáva v správe a údržbe ŽSR, nakoľko je súčasťou distribučnej sústavy ŽSR

SO 3601 Oznamovací kábel MK-ŽSR

Miestny optický kábel (MOK) a traťový kábel (TK) slúži na pripojenie do káblvej siete ŽSR.

Rozhranie styku zariadení Koncesionára a ŽSR:

Celý SO 3601 v správe a údržbe ŽSR

SO 3704 Odlučovače ropných látok

Rozhranie styku zariadení Koncesionára a ŽSR:

Celý SO 3704 v správe a údržbe ŽSR

SO 3705 Prekládka odľahčovacej stoky ŽSR DN 1200

Rozhranie styku zariadení Koncesionára a ŽSR:

Celý SO 3705 v správe ŽSR vrátane šácht S6 a S9, kde je napojený SO 3703 – Areálová zrážková kanalizácia

SO 3706 Úprava a prekládka kanalizačného zberača V.V. DN 600

Rozhranie styku zariadení Koncesionára a ŽSR:

Celý SO 3706 v správe a údržbe ŽSR

SO 3804 Železničné priecestie na hlavnej :

Rozhranie styku zariadení Koncesionára a ŽSR:

Celý SO 3804 v správe a údržbe ŽSR.

Hranica medzi komunikáciou a žel. priecestím je v pôdoryse sklopené rameno závorý.

PRÍLOHA C – SÚPIS NORIEM A PREDPISOV

Pre potreby prevádzkovania TIP Žilina Koncesionárom požadujeme dodržiavanie nasledovnej legislatívy – technické normy pre kombinovanú dopravu uvedené na internetovej stránke: <http://www.intermodal.sk/technicke-normy-pre-kombinovanu-dopravu-mqf/66s>

Súpis technických noriem pre kombinovanú dopravu podľa ISO, EN, STN, UIC a odborov:

- STN 01 8500 - Základné názvoslovie v doprave.
- STN 26 0074 - Značky veličín pre dopravné zariadenia.
- STN 73 6056 - Odstavné a parkovacie plochy cestných vozidiel.
- STN 73 6100 - Názvoslovie cestných komunikácií.
- STN 73 6101 - Projektovanie ciest a diaľnic.
- STN 73 6110 - Projektovanie miestnych komunikácií.
- STN 26 9340 - Kontajnery ISO radu 1. Technické požiadavky a skúšanie. Spoločné ustanovenia.
- STN 26 9346 - Kontajnery ISO radu 3. Technické požiadavky a skúšanie. Spoločné ustanovenia.
- STN 26 9354 - Kontajnery. Základné triednie.
- STN EN ISO 6346:1995 - Nákladný kontajner – Značenie, rozpoznávanie a značenie.
- STN ISO 668:1995 - ISO kontajnery Rady 1 – Typy, základné parametre a rozmery.
- STN ISO 668:1995/Amd 1:2005
- STN ISO 668:1995/Amd 2:2005 - 45 stopový kontajner
- STN ISO 830:1999 - Kontajnerizácia - Názvoslovie.
- STN ISO 830:1999/Cor 1:2001 - Kontajnerizácia - Názvoslovie.
- STN ISO 1496-1:1990 ISO kontajnery – Špecifikácia a skúšky ISO kontajnerov Rady 1, Všeobecný tovarový kontajner. Časť 1.
- STN ISO 1496-1:1990/AMD 1:1993 - 1AAA a 1BBB kontajnery
- STN ISO 1496-1:1990/AMD 2:1998 - 1AAA a 1BBB kontajnery
- STN ISO 1496-1:1990/AMD 3:2005 - 1AAA a 1BBB kontajnery
- STN ISO 1496-1:1990/AMD 4:2006 - 1AAA a 1BBB kontajnery
- STN ISO 1496-1:1990/AMD 5:2006 - Dvere a bezpečnosť
- STN ISO 1496-2:2008 ISO kontajnery – Špecifikácia a skúšky ISO kontajnerov Rady 1, Časť 2. Termický kontajner.
- STN ISO 1496-3:1995 ISO kontajnery – Špecifikácia a skúšky ISO kontajnerov Rady 1, Nádržkový kontajner pre tekutiny a plyny. Technické požiadavky a skúšanie. Časť 3.
- STN ISO 1496-3:1995/Amd 1:2006 - Skúšanie vonkajšieho pozdĺžneho dynamického zaistenia
- STN ISO 1496-4:1991 ISO kontajnery – Špecifikácia a skúšky ISO kontajnerov Rady 1, Kontajnery pre sypké materiály. Technické požiadavky a skúšanie. Časť 4.
- STN ISO 1496-4:1991/Cor 1:2006 - Špecifikácia a skúšky ISO kontajnerov Rady 1, Kontajnery pre sypké materiály.
- STN ISO 1496-4:1991/Amd 1:1994 - 1AAA a 1BBB kontajnery.
- STN ISO 1496-5:1991 ISO kontajnery – Špecifikácia a skúšky ISO kontajnerov Rady 1, Plošinové kontajnery. Technické požiadavky a skúšanie. Časť 5.
- STN ISO 1496-5:1991/AMD 1:1993 - 1AAA a 1BBB kontajnery
- STN ISO 1496-5:1991/AMD 2:1994 - 1AAA a 1BBB kontajnery
- STN ISO 1496-6B:1977 ISO kontajnery – Špecifikácia a skúšky ISO kontajnerov Rady 1, Kontajnery s plošinovým spodkom ISO radu 1 s neúplnou nadstavbou. Technické požiadavky a skúšanie. Časť 6.
- STN ISO 1496-6C:1977 ISO kontajnery – Špecifikácia a skúšky ISO kontajnerov Rady 1, Kontajnery s plošinovým spodkom ISO radu 1 s neúplnou nadstavbou. Technické požiadavky a skúšanie. Časť 6.
- STN ISO 3874:1997 ISO kontajnery Rady 1 – Manipulácia a bezpečnosť.

- STN ISO 3874:1997/Amd 1:2000 - Otočné uzávery, západkové uzávery, stohovacie armatúry a tyčový priväzovací systém pre zabezpečenie kontajnerov.
- STN ISO 3874:1997/Amd 2:2002 - Vertikálna tandemová prekládka.
- STN ISO 3874:1997/Amd 3:2005 - Manipulácia v dvoch radoch na železničných vagónoch.
- STN ISO 3874:1997/Amd 4:2007 - 45 stopové kontajnery.
- STN ISO/TR 15069:1997 - ISO kontajnery - Manipulácia a zabezpečenie - Vysvetlenie pre ISO 3874:1998. Príloha A.
- STN ISO/TR 15070:1997 - ISO kontajnery Rady 1 - Vysvetlenie kritérií pre štrukturálne skúšky.
- STN ISO/TR 15070:1996/Amd 1:2005 - ISO kontajnery Rady 1 - Návod na štrukturálnu rýdzosť.
- STN ISO/TR 15070:1996/Amd 2:2007 - ISO kontajnery Rady 1 - Návod na štrukturálnu rýdzosť.
- STN ISO 1161:1984 - ISO kontajnery Rady 1 – Rohové prvky, požiadavky.
- STN ISO 1161:1984/Cor 1:1990 - ISO kontajnery Rady 1 – Rohové prvky, požiadavky.
- STN ISO 1161:1984/Amd 1:2007 - 45 stopový kontajner.
- STN ISO 8323: 1985 - Nákladný kontajner – Steny kontajnera – Špecifikácie a skúšanie.
- STN ISO 14829:2002 - Nákladné kontajnery - Obkročné rozvážače na manipuláciu s kontajnermi - Kalkulácie stability.
- STN ISO 2308:1972 Zámky na zdvíhanie dopravných kontajnerov do 30 ton – Základné požiadavky.
- STN ISO 9669:1990 - ISO kontajner Rady 1 – Styčné prepojenie pre cisternový kontajner
- STN ISO 9669:1990/Amd 1:1992 - Časti 3 a 4.
- STN ISO 10368:2006 - Nákladný izotermický kontajner - Podmienky diaľkového sledovania.
- STN EN ISO 10374:1997 - ISO kontajnery – Automatické rozpoznávanie. (vrátane Amd 1:1995).
- STN ISO 9897:1997 - ISO kontajnery. Výmena údajov o vybavovaní kontajnerov (CEDEX). Všeobecné komunikačné kódy.
- STN ISO 9897:1997/Cor 1:2001 - ISO kontajnery. Výmena údajov o vybavovaní kontajnerov (CEDEX).
- STN ISO/TS 10891:2009 - Nákladný kontajner - Rádio frekvenčná identifikácia - (RFID) - Tabuľkové označenie oprávnenia.
- STN ISO/TS 10891:2009/Cor 1:2009.
- STN ISO 18185-1:2007 - ISO kontajner – Elektronická pečať - Časť 1: Protokol pre komunikáciu.
- STN ISO 18185-1:2007 - ISO kontajner – Elektronická pečať - Časť 2: Požiadavky na použitie.
- STN ISO 18185-3:2006 - ISO kontajner - Elektronická pečať - Časť 3: Okrajové vlastnosti.
- STN ISO 18185-1:2007 - ISO kontajner – Elektronická pečať - Časť 4: Ochrana údajov.
- STN ISO 18185-1:2007 - ISO kontajner – Elektronická pečať - Časť 5: Fyzické umiestenie.
- STN ISO/PAS 18186:2010 - Nákladný kontajner - RFID - prepravný tabuľkový systém.
- STN ISO/PAS 17712:2006 - Nákladné kontajnery – Mechanické pečate.
- STN ISO AWI 23389 - Kontajner – Rozpoznávanie rádiových vln s čítačou a zapisovacou kapacitou.
- STN ISO 10368:1992 - Nákladný mraziarenský kontajner – Podmienky diaľkového sledovania.
- STN ISO 9711-1:1990 - ISO kontajnery - Informácie týkajúce sa kontajnerov na lodiach - Časť 1: Ložný systém.
- STN ISO 9711-2:1990 - ISO kontajnery - Informácie týkajúce sa kontajnerov na lodiach - Časť 2: Prenos údajov telexu.
- STN ISO 8323:1986 - Kontajnery - Kontajnery pre leteckú dopravu - Technické požiadavky a skúšky.
- STN ISO 7348:1992 - Kontajnery sklenené. Výroba - Názvoslovie.
- STN EN 13044:2000 - Výmenná nadstavba – Značenie, rozpoznávanie a poznávacia značka.
- STN EN 283:1991 - Výmenná nadstavba – Skúšky.
- STN EN 284:1992 - Výmenná nadstavba triedy C – Rozmery a všeobecné požiadavky.
- STN EN 452:1995 - Výmenná nadstavba triedy A – Rozmery a všeobecné požiadavky.
- STN EN 12406:1999 - Výmenná nadstavba – Mraziarenská výmenná nadstavba triedy C – Rozmery a všeobecné požiadavky.

- STN EN 12410:1999 - Výmenná nadstavba – Mraziarenská výmenná nadstavba triedy A – Rozmery a všeobecné požiadavky.
- STN EN 1432:1997 - Výmenná nadstavba – Výmenná cisterna – Rozmery, požiadavky, skúšobné metódy, prevádzkové podmienky.
- STN CEN/TS 13853:2003 - Výmenná nadstavba – Stohovateľná výmenná nadstavba typ C745-S16 – Rozmery, konštrukčné požiadavky a skúšky.
- STN CEN/TS 14993:2005 - Výmenná nadstavba – Stohovateľná výmenná nadstavba typ A1371 – Rozmery, konštrukčné požiadavky a skúšky.
- CEN WI č.00119024 - Výmenná nadstavba - Stohovateľná výmenná nadstavba typ C782.
- CEN WI č.00119025 - Výmenná nadstavba – Stohovateľná výmenná nadstavba A1360.
- STN EN 12640:2000 - Zabezpečenie nákladu na cestných vozidlách - Priväzovacie body na vozidlách pre prepravu tovaru - Minimálne požiadavky a skúšanie.
- STN EN 12641-1:2000 - Výmenná nadstavba – Plachty – Časť 1 – Minimálne požiadavky.
- STN EN 12641-2:2000 - Výmenná nadstavba – Posuvné plachty – Časť 2 – Minimálne požiadavky.
- STN EN 12642:2006 - Zabezpečenie tovaru na cestných vozidlách - Štruktúra telesa štandardných vozidiel - Minimálne požiadavky.
- EN 12079-1:2006 - Netypické kontajnery a pridružené zdvíhacie súpravy - Časť 1: Netypické kontajnery - Návrh, výroba a značenie.
- EN 12079-2:2006 - Netypické kontajnery a pridružené zdvíhacie súpravy - Časť 2: Zdvíhacie súpravy - Návrh, výroba a značenie.
- EN 12079-3:2006 - Netypické kontajnery a pridružené zdvíhacie súpravy - Časť 3: Pravidelné prehliadky, skúšky a previerky.
- CEN/TC 296/WG 1 - Názvoslovie.
- CEN/TC 296/WG 2 - Nízkotlaké kovové cisterny. Návrh a konštrukcia.
- CEN/TC 296/WG 3 - Návrh a konštrukcia tlakových cisterien (tlak > 0,5 Bar).
- CEN/TC 296/WG 5 - Preverovanie, prehliadky a značenie.
- CEN/TC 296/WG 6 - Cisternové dopravné zariadenia na prepravu tekutých chemikálií.
- CEN/TC 296/WG 7 - Údržba zariadení (vrátane zariadení na čistenie horúcou parou, na spodné plnenie, na zachytávanie a manipuláciu s ropnými produktami).
- CEN/TC 296/WG 8 - Elektronické zariadenia a výroby.
- CEN/TC 296/WG 9 - Návod na nakládku, prepravu a vykládku nebezpečných tekutých látok.
- STN 26 7103 - Prekladače kontajnerov. Základné parametre.
- STN 26 7104 - Zdviháky kontajnerov. Základné parametre.
- STN 26 7111 - Stohovače a odstohovače. Základné parametre.
- STN 27 1920 - Závesné rámy pre kontajnery radu 1. Triedenie, technické požiadavky a metódy skúšania.
- STN 26 9358 - Závesné rámy pre kontajnery radu 3. Triedenie, technické požiadavky a metódy skúšania.
- ISO 2308:1972 - Závesné rámy pre dvíhanie kontajnerov do 30 t celkovej hmotnosti. Základné požiadavky.
- STN 27 0521 - Žeriavy. Žeriavy kontajnerové.
- ISO 2374:1983 - Zdvíhacie zariadenia. Rady najväčších nosností pre základné typy.
- ISO 7296-1:1991 - Žeriavy - Grafické symboly - Časť 1: Všeobecné.
- STN ISO 4301-1:1986 - Žeriavy a zdvíhacie zariadenia. Klasifikácia - Časť 1: Všeobecné.
- STN ISO 4301-2:1985 - Zdvíhacie zariadenia - Klasifikácia - Časť 2: Mobilné žeriavy.
- STN ISO 4301-5:1991 - Žeriavy - Klasifikácia - Časť 5: Portálové žeriavy s horným pojazdným mostom.
- ISO 7363:1992 - Žeriavy a zdvíhacie zariadenia - Technické charakteristiky a preberacie doklady.
- STN ISO 4306-1:1991 - Názvoslovie - Časť 1: Všeobecné.
- STN ISO 4306-2:1985 - Zdvíhacie zariadenia - Terminológia - Časť 2: Mobilné žeriavy.

- STN ISO 14829:2002 - Kontajnery – Vysokozdvížny vozík pre manipuláciu s kontajnermi – Výpočet stability.
- STN ISO 5053:1987 - Názvoslovie motorových dopravných vozíkov.
- STN 26 0070 - Údaje dopravných nákladov na dopravných zariadeniach.
- STN EN 12640:2000 - Zaisťovanie nákladu na cestných vozidlách – Bezpečnostné body na úžitkových vozidlách pre prepravu tovarov – Minimálne požiadavky a skúšanie.
- STN EN 12642:2001 - Zaisťovanie nákladu na cestných vozidlách – Nadstavby na úžitkových vozidlách – Minimálne požiadavky.
- STN 26 9003 - Dopravné prostriedky pre paletizáciu a kontajnerizáciu. Základné parametre.
- STN 26 9006 - Paletizácia. Názvoslovie.
- STN 26 9110 - Európska drevená štvorcetná prostá paleta s rozmermi 800 x 1200 mm.
- STN 26 9111 - Vratné, prosté palety.
- STN 26 9112 - Vratné prosté palety.
- STN 26 9128 - Európska kovová box paleta s rozmermi 800 x 1200 mm.
- STN EN ISO 445:1998 - Palety na manipuláciu s materiálom.
- STN ISO 6780:1988 - Vratné palety prosté - Základné parametre.
- STN ISO 8611:1991 - Vratné palety prosté - Technické požiadavky a skúšanie.
- STN ISO/TR 10232:1989 - Vratné palety prosté. Označenie parametrov a maximálnej hmotnosti.
- STN ISO/TR 10233:1989 - Vratné palety prosté. Vyžadované parametre.
- STN ISO/TR 10124:1988 - Vratné palety prosté. Fytosanitárne požiadavky.
- UIC 571 - 4 OR Unifikované nákladné vozne.
- UIC 591 OR ACTS - Abroll container transport system. Prepravné skrine - návlečné kontajnery pre horizontálnu prekládku.
- UIC 592 - 1 OR Preprava transkontajnerov na nákladných vozňoch - zrušená v roku 1996.
- UIC 592 - 2 OR Veľké kontajnery pre pozemnú dopravu.
- UIC 592 - 3 OR Veľké kontajnery.
- UIC 592 - 4 OR Prepravné skrine uchopiteľné klieštinami.
- UIC 596 - 2 OR Preprava cestných návesov na nákladných železničných vozňoch.
- UIC 597 OR Návesy na podvozkoch.
- UIC 599 OR Vhodné zariadenia pre nakládku a vykládku kontajnerov alebo vozňov kombinovanej dopravy.
- ON 01 8510 Názvoslovie služobného odvetvia železničnej dopravy a prepravy.
- ON 01 8521 Názvoslovie cestnej dopravy a prepravy.
- ON 28 0005 Nákladné vozne a ich časti.
- ON 28 0083 Vonkajšie označenie na nákladných vozňoch.
- ON 28 1564 Univerzálne plošinové 4-nápravové vozne rozchodu 1435 mm.
- ON 73 6301 Projektovanie celoštátnych dráh normálneho rozchodu.
- ON 73 6310 Navrhovanie železničných tratí.

Legislatíva na zaistenie BOZP, ktorá sa musí minimálne dodržiavať pri plnení predmetu zmluvy:

- Zákon č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov,
- Zákon č. 311/2001 Z. z. Zákonník práce v znení neskorších predpisov,
- Zákon č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov,
- Zákon č. 514/2009 Z. z. o doprave na dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov,
- Zákon č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov,

- Zákon č. 314/2001 Z. z. o ochrane pred požiarmi v znení neskorších predpisov,
- Zákon č. 314/2012 Z. z. - Zákon o pravidelnej kontrole vykurovacích systémov a klimatizačných systémov,
- Zákon č. 286/2009 Z. z. - Zákon o fluórovaných skleníkových plynoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov,
- Nariadenie vlády SR č. 396/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko,
- Nariadenie vlády SR č. 395/2006 Z. z. o minimálnych požiadavkách na poskytovanie a používanie osobných ochranných pracovných prostriedkov,
- Nariadenie vlády SR č. 392/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri používaní pracovných prostriedkov,
- Nariadenie vlády SR č. 391/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisko,
- Nariadenie vlády SR č. 387/2006 Z. z. o požiadavkách na zaistenie bezpečnostného a zdravotného označenia pri práci,
- Nariadenie vlády SR č. 281/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri ručnej manipulácii s bremenami,
- Nariadenie vlády č. 269/2010 Z. z. ktorým sa ustanovujú požiadavky na dosiahnutie dobrého stavu vôd,
- Vyhláška MPSVR SR č. 147/2013 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností,
- Vyhláška Slovenského úradu bezpečnosti práce č. 59/1982 Zb., ktorou sa určujú základné požiadavky na zaistenie bezpečnosti práce a technických zariadení v znení neskorších predpisov,
- Vyhláška Slovenského úradu bezpečnosti práce a Slovenského banského úradu č. 208/1991 Zb. o bezpečnosti práce a technických zariadení pri prevádzke, údržbe a opravách vozidiel,
- Vyhláška MDPT SR č. 205/2010 Z. z. o určených technických zariadeniach a určených činnostiach a činnostiach na určených technických zariadeniach,
- Vyhláška MDPT SR č. 245/2010 Z. z. o odbornej spôsobilosti, zdravotnej spôsobilosti a psychickej spôsobilosti osôb pri prevádzkovaní dráhy a dopravy na dráhe,
- Vyhláška Ministerstva vnútra Slovenskej republiky č. 719/2002 Z. z., ktorou sa ustanovujú vlastnosti, podmienky prevádzkovania a zabezpečenie pravidelnej kontroly prenosných hasiacich prístrojov a pojazdných hasiacich prístrojov,
- Vyhláška Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 371/2015 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch,
- Vyhláška Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 55/2004 Z. z., ktorou sa ustanovujú náležitosti prevádzkových poriadkov verejných vodovodov a verejných kanalizácií,
- Vyhláška MV SR č. 121/2002 Z. z. o požiarnej prevencii v znení neskorších predpisov,
- predpis ŽSR Z 1 Pravidlá železničnej prevádzky,
- predpis ŽSR Z 2 Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach ŽSR,
- predpis ŽSR Z 3 Odborná spôsobilosť na ŽSR,
- predpis ŽSR Op 16/41 Smernice o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci na železničných oznamovacích vedeniach, ktoré sú v oblasti nebezpečných vplyvov silových vedení,
- predpis ŽSR Z 9 Povoľovanie vstupu do obvodu dráhy v správe ŽSR,
- predpis ŽSR Z 10 Pravidlá technickej prevádzky železničnej infraštruktúry
- predpis ŽSR Z 17 Nehody a mimoriadne udalosti,
- predpis ŽSR T 31/S Údržba oznamovacích a zabezpečovacích káblov
- predpis ŽSR T 35 Údržba a opravy zariadení rozhlasových, hodinových, informačných a požiarnej signalizácie,

- predpis ŽSR SR 11(E) Predpis pre plánovanie, realizáciu údržby a diagnostiky zariadení elektrotechniky,
- predpis ŽSR SR 1021 Kontrola prevádzkovania dráhy a riadenia dopravy na dráhe ŽSR,
- predpis ŽSR S 5 Správa železničných mostných objektov,
- predpis ŽSR E4 Pravidlá prevádzky náhradných zdrojov elektriny v evidenčnom stave odvetvia elektrotechniky OR ŽSR.
- Dohoda AGTC.

PRÍLOHA D – ZOZNAM POZEMKOV A MAJETKU

Príloha identifikuje pozemky a majetok, ktoré sú súčasťou TIP ZA, pričom definuje subjekt zodpovedný za správu jednotlivých pozemkov, či majetku.