 Mesto Prešov	Dodatok č.1 k Zmluve o dielo na zhotovenie stavby: „Most Škultétyho - havarijný stav“	Vydanie:
		Strana 1/4

uzatvorený v zmysle § 536 a nasl. zákona č. 513/1991 Zb. Obchodného zákonníka v znení neskorších predpisov (ďalej len „Obchodný zákonník“) k Zmluve o dielo na zhotovenie stavby Most Škultétyho – havarijný stav č. 202200166 (ďalej len „pôvodná zmluva“)


Zmluvné strany

1.1 Objednávateľ:

Názov: MESTO PREŠOV
Sídlo: Hlavná 73, 080 01 Prešov
Štatutárny orgán: Ing. Andrea Turčanová, primátorka mesta
IČO: 00 327 646
DIČ: 2021225679
Osoby oprávnené konať:
– vo veciach zmluvných a technických: Ing. Dominik Kropilák, pover. riadením OÚR, AaV, MsÚ v Prešove
Bankové spojenie: UniCredit Bank Slovakia, a.s.
Číslo účtu/IBAN: SK05 1111 0000 0066 1991 1008
SWIFT/BIC: UNCRSKBX
Telefón,: 051/3100206,
e-mail: milena.kollarcikova@presov.sk

1.2 Zhotoviteľ:

Obchodné meno: EUROVIA SK, a.s.
Sídlo: Osloboditeľov 66, 010 17 Košice
Zastúpený: Ing. Robert Šinály, predseda predstavenstva
Ing. Juraj Dančišín, člen predstavenstva
IČO: 31 651 518
DIČ: 2020490274
IČ DPH: SK2020490274
Zapísaný v obchodnom registri: okresného súdu Košice I, oddiel: Sa, vložka č.248/V
Bankové spojenie: Slovenská sporiteľňa a.s.
Číslo účtu/IBAN: 5025284655/0900/SK74 0900 0000 0050 2528 4655
Telefón: +421 55 72 61 101
E-mail: zavod-ds@eurovia.sk

 Mesto Prešov	Dodatok č.1 k Zmluve o dielo na zhotovenie stavby: „Most Škultétyho - havarijný stav“	Vydanie:
		Strana 2/4

Preambula

Účastníci pôvodnej zmluvy o dielo konštatujú že pri realizácii uvedenej stavby sa vyskytli okolnosti, ktoré sa zo strany Objednávateľa a Zhotoviteľa ani pri vynaložení náležitej odbornej starostlivosti nedali predvídať. Zhotoviteľ informoval Objednávateľa o skutočnostiach, ktoré na vyšujú pôvodnú cenu diela a predlžujú samotnú lehotu výstavby. Týmto skutočnosťami sú na viac ale aj práce menej. Za tieto práce zmluvné strany považujú nasledovné: Výrub stromov a s tým súvisiace dodatočné požiadavky na prepracovanie projektu SO 101-00 súvisiace s nepovolením výrubu stromov. Zmena technického riešenia spočívajúca v odstránení pôvodnej nehomogénnej železobetónovej dosky, vybudovaní 8 ks nových stojok a 4 ks trámov v odlišnej polohe ako predpokladal pôvodný projekt, redukcii počtu mikropilót a nerealizovaní dodatočného predpätia. Z dôvodu zmeny technického riešenia vyplynula aj potreba zmeny umiestnenia koridoru pre peších, ktorý sa umiestnil na samotnú lavičku mimo obrys mosta, čím sa umožnili búracie práce v celej šírke mosta. Zo zamerania trámov po odbúraní dosky vyplynulo, že hrúbka novej dosky nad trámami s ohľadom na niveletu komunikácie by bola veľmi tenká a náchylná na poruchy, preto sa zmluvné strany dohodli na dodatočnom odbúraní vrchnej časti trámov s odstránením jedného radu výstuže. Dodatočné dobúranie trámov a odstránenie sute bolo z dôvodu neprístupnosti pre mechanizáciu realizované ručne. Prepracovanie projektovej dokumentácie z dôvodu kolízie stĺpov trolejbusového vedenia s niektorými konštrukčnými prvkami mosta a cesty si vyžiadalo osadenie nových revízných šachiet a chráničiek káblov. Ďalšia na viac práca sú klimatické opatrenia ako prestrešenie a temperovanie objektu mosta pri realizácii kľúčových technológií ako pečatenie, izolácia, konštrukčné vrstvy vozovky, drenážny kanálik, rímsy, realizovaných v potrebné nevyhnutnom rozsahu vzhľadom k aktuálnym klimatickým podmienkam v čase potreby realizácie príslušnej technológie.

So zreteľom na zmenu rozsahu stavebných prác na diele, Zhotoviteľ pristúpil k úprave výmer diela navýšením množstiev existujúcich položiek a vytvorením novej položky pre klimatické opatrenia postupom vzájomným odsúhlasením položiek, ktorých rozbor bol náležite prerokovaný odborne spôsobilými osobami za obidve zmluvné strany a za spoluúčasti externého stavebného dozoru.

Uvedené skutočnosti nemajú charakter podstatných zmien pôvodnej zmluvy v zmysle zákona č. 343/2015 Z.z. zákon o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Na základe uvedených skutočností sa účastníci pôvodnej zmluvy o dielo v zmysle článku 16.1 pôvodnej zmluvy dohodli na tomto Dodatku č. 1 k pôvodnej zmluve (ďalej len „Dodatok č. 1“), ktorým sa pôvodná zmluva mení a dopĺňa v príslušných bodoch takto:

Predmet Dodatku č. 1


1. Zmluvné strany sa dohodli na nahradení textu článku 1 Zmluvné strany v bode 1.1 pôvodnej zmluvy a to takto:

Osoby oprávnené konať vo veciach zmluvných a technických: Ing. Dominik Kropilák, poverený riadením OÚR, AaV MsÚ v Prešove.

2. Zmluvné strany sa dohodli na nahradení bodu 5.2 v článku 5 Cena a platobné podmienky pôvodnej zmluvy a to takto:

Pôvodná cena diela:

- | | |
|----------------------|----------------|
| a) bez DPH | 1 722 294,39 € |
| b) DPH 20 % | 344 458,88 € |
| c) cena celkom s DPH | 2 066 753,27 € |

 Mesto Prešov	Dodatok č.1 k Zmluve o dielo na zhotovenie stavby: „Most Škultétyho - havarijný stav“	Vydanie:
		Strana 3/4

Navýšenie prác navyiac bolo vyhotovené na základe predložených dokumentov a zdôvodnení cenovej ponuky zhotoviteľa:

a) bez DPH	46 778,97 €
b) DPH 20 %	9 355,79 €
c) cena celkom s DPH	56 134,76 €

Nová cena diela:

a) bez DPH	1 769 073,36 €
b) DPH 20 %	353 814,67 €
c) cena celkom s DPH	2 122 888,03 €

3. Zmluvné strany sa dohodli na nahradení bodu 7.1 v článku 7 Lehota a čas plnenia zmluvy pôvodnej zmluvy a to takto:

Pôvodná lehota výstavby:


Predmet Zmluvy realizovaný v súlade s Prílohami č. 1, č. 2, č. 3 tejto Zmluvy, sa Zhotoviteľ zaväzuje ukončiť a protokolárne odovzdať bez väd a nedorobkov najneskôr **do 8 mesiacov** odo dňa protokolárneho odovzdania a prevzatia staveniska.

Nová lehota výstavby:

Predmet Zmluvy realizovaný v súlade s Prílohami č. 1, č. 2, č. 3 tejto Zmluvy, sa Zhotoviteľ zaväzuje ukončiť a protokolárne odovzdať bez väd a nedorobkov brániacich v užívaní Diela najneskôr **do 9 mesiacov a 24 dní** odo dňa protokolárneho odovzdania a prevzatia staveniska.

Spoločné a záverečné ustanovenia

- Ostatné ustanovenie pôvodnej zmluvy, ktoré neboli týmto Dodatkom č.1 upravené - doplnené, nezmenené a platia v dohodnutom rozsahu v súlade s hospodárskym záujmom zmluvných strán.
- Tento Dodatok č.1 je vyhotovený v šiestich origináloch, z ktorých zhotoviteľ obdrží dva originály a objednávateľ štyri originály.
- Tento Dodatok č.1 tvorí neoddeliteľnú súčasť pôvodnej zmluvy, pričom zmluvné strany berú na vedomie, že objednávateľ je v zmysle zákona č. 211/2000 Z.z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov povinnou osobou (ďalej len „zákon o slobode informácií“), a preto je tento Dodatok č.1 v zmysle ustanovenia § 5a zákona o slobode informácií v spojení s 47a Občianskeho zákonníka č. 40/1964 Zb. v znení neskorších predpisov, povinne zverejňovanou zmenou pôvodnej zmluvy.
- Tento Dodatok č.1 nadobúda platnosť dňom jeho podpisu obidvoma zmluvnými stranami a účinnosť dňom nasledujúcim po dni zverejnenia.
- Zmluvné strany vyhlasujú, že sú plne spôsobilé na právne úkony, že ich zmluvná vôľnosť nie je ničím obmedzená, že tento Dodatok č.1 neuzavreli ani v tiesni, ani za nápadne nevýhodných podmienok, že si

 Mesto Prešov	Dodatok č.1 k Zmluve o dielo na zhotovenie stavby: „Most Škultétyho - havarijný stav“	Vydanie:
		Strana 4/4

obsah tohto Dodatku č.1 dôkladne prečítali a že tento je im jasný, zrozumiteľný a vyjadrujúci ich slobodnú, vážnu a spoločnú vôľu a na znak súhlasu tento Dodatok č.1 vlastnoručne podpisujú.

Objednávateľ:

Zhotoviteľ:

V Prešove, dňa

V Prešove, dňa

.....
Ing. Andrea Turčanová
primátorka mesta

.....
Ing. Robert Šinály
predseda predstavenstva a.s.

.....
Ing. Juraj Dančíšín
člen predstavenstva a.s.