

Dodatok č. 1

k zmluve o dielo zo dňa 3.3.2021 (ďalej ako „**Zmluva**“), uzavretej v zmysle § 536 a nasl. zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov v spojení s § 3 ods. 3 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej ako „**ZVO**“)

(ďalej len „**Dodatok č. 1**“)

evidenčné č. Objednávateľa:	06-4300/IROP/2021
evidenčné č. Zhotoviteľa:	2021/GD/01/001
Názov diela:	Modernizácia cesty II/536 Spišský Štvrtok – Kežmarok, zlepšenie dopravnej mobility v okresoch Kežmarok a Levoča

Identifikačné údaje Zmluvných strán

Objednávateľ	Prešovský samosprávny kraj
sídlo	Námestie mieru 2, 080 01 Prešov
štatutárny orgán	PaedDr. Milan Majerský, PhD. – predseda PSK
Osoby oprávnené konať vo veciach zmluvných, technických a realizačných	Ing. Marcel Horváth, riaditeľ Správy a údržby ciest Prešovského samosprávneho kraja
finančných	Ing. Peter Makara, vedúci odboru financií
IČO	37 870 475
DIČ	2021626332
telefón	051/7081111
e-mail	predseda@vucpo.sk
bankové spojenie	Štátna pokladnica
IBAN	SK38 8180 0000 0070 0020 9164
právna forma	samostatný územný samosprávny a správny celok SR v zmysle zákona č. 302/2001 Z. z. o samosprávnych krajoch (zákon o samosprávnych krajoch) v znení neskorších predpisov

(ďalej len „**Objednávateľ**“)

a

Zhotoviteľ	STRABAG s.r.o.
sídlo	Mlynské Nivy 61/A, 825 18 Bratislava
štatutárny orgán	Ing. Jarmila Považanová, Ing. Branislav Lukáč, Viera Nádaská, konatelia spoločnosti
osoby oprávnené na podpísanie Zmluvy:	Ing. Marián Kropuch, technický vedúci oblasti Východ Ing. Ján Lietava, ekonomický vedúci oblasti Východ
IČO	17 317 282
DIČ	2020316298
telefón	+421 911 059 603

e-mail	viktor.kanda@strabag.com
bankové spojenie	UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a. s. pobočka zahraničnej banky
IBAN	SK54 1111 0000 0014 2311 0003
osoby oprávnené konať vo veciach zmluvných	Ing. Marián Kropuch, technický vedúci oblasti Východ Ing. Ján Lietava, ekonomický vedúci oblasti Východ
technických	Ing. Peter Šulek, technický vedúci oblasti Východ Ing. Viktor Kanda, vedúci prevádzkovej jednotky Poprad Ing. Michal Vojček, vedúci OTÚ oblasti Východ
realizačných	Ing. Viktor Kanda, vedúci prevádzkovej jednotky Poprad Ing. František Smrek, stavbyvedúci
ekonomických	Ing. Ján Lietava, ekonomický vedúci oblasti Východ
právna forma	spoločnosť s ručením obmedzeným
zápis v príslušnom registri	Obchodný register Okresného súdu Bratislava I., oddiel: Sro, vložka č. 991/B

(ďalej len „Zhotoviteľ“)

(spolu aj ako „Zmluvné strany“)

V dôsledku dôvodov popísaných v článku I Úvodné ustanovenia Dodatku č. 1 k Zmluve v súlade s článkom XI bod 2 písm. a) a bod 4 v spojení s článkom XIV bod 3 Zmluvy a s poukazom na § 18 ods. 1 písm. c) ZVO Zmluvné strany pristúpili k jeho uzatvoreniu v nasledovnom znení:

Článok I Úvodné ustanovenia

1. Zmluvné strany vzájomne dospeli k potrebe zmeny Zmluvy z dôvodov nepredvídateľných skutočností, spočívajúcej vo vykonaní naviac prác, ktorých potreba bola vyvolaná v priebehu realizácie diela. S prihliadnutím na článok XI bod 4 Zmluvy Zhotoviteľ písomne predložil ekonomicky oprávnené a skutkovo odôvodnené požiadavky. Tieto zmeny Zmluvné strany v čase uzatvorenia Zmluvy nemohli pri vynaložení náležitej odbornej starostlivosti predvídať a zároveň tieto zmeny projektant a autorský dozor diela prehodnotil a odporučil realizovať v rozsahu, ktorý je súčasťou rozpočtu, ako prílohy č. 1 k Dodatku č. 1. Realizáciu týchto zmien odporučil aj stavebný dozor.

Ide o nasledovné zmeny:

- Na stavebnom objekte 01 - **SO 01 Modernizácia cesty II/536** boli pri vizuálnej obhliadke stavby pred začatím stavebných prác po ukončení zimného obdobia z dôvodu nadmerného podmáčania podložia pri vizuálnej kontrole vozovky zistené poruchy (prelomenie krajnice vozovky, sieťové rozpady, pozdĺžne a priečne trhliny) na ložnej vrstve, ktoré znemožňujú Zhotoviteľovi zhotoviť dielo vzájomne dohodnutým spôsobom v zmysle projektovej dokumentácie pre realizáciu stavby a podľa Zmluvy. Zároveň boli identifikované poruchy odvodnenia pôvodného cestného telesa z dôvodu nedostatočného odvodnenia do recipientu z dôvodu výškového pripojenia. Na základe vykonaných zaťažovacích skúšok na skúšobných úsekoch bolo zistené nevhodné podložie, ktoré nespĺňa požadované normové parametre v zmysle príslušných noriem. Na základe zisteného skutkového stavu je potrebné pristúpiť k zmene technického riešenia schválenej autorským dozorom projektanta

stavby. Ide o ekonomicky najlepšie technické riešenie pre zachovanie únosnosti vozovky v zmysle požadovaných technických predpisov.

2. S poukazom na zmenu rozsahu stavebných prác na diele, Zmluvné strany pristúpili v zmysle článku XI bod 4 ku úprave ceny diela postupom vzájomne odsúhlasených novovzniknutých položiek, nakoľko na určité stavebné práce nebolo možné použiť položky uvedené v rozpočte základnej Zmluvy, ktorých rozbor bol náležite prerokovaný spôsobilými osobami za obidve Zmluvné strany.
3. Ide o zmenu technického riešenia v súlade s § 18 ods. 1 písm. c) ZVO a jej absolútna hodnota predstavuje **16,81 %**, čo je v súlade s § 18 ods. 5 ZVO. Zmluvné strany pri počítaní hodnoty absolútnych zmien, v zmysle dôvodov uvedených v bode 1, určili ich výšku ako súčet všetkých prípočtov každej zmeny technického riešenia samostatne.
4. Zmeny popísané v bode 1 tohto článku Objednávateľ zhodnotil v súlade so zásadami hospodárnosti, účelnosti a efektívnosti hospodárenia s verejnými prostriedkami, sledujúc tak hlavný účel Zmluvy, zrealizovať dielo, ktoré bude vystavané v súlade s príslušnými technickými predpismi a bude dlhodobo slúžiť pre bezpečnosť a plynulosť cestnej dopravy v regióne.
5. Deklarovanými zmenami sa nemení charakter zmluvy, nemajú charakter podstatnej zmeny v zmysle ZVO a nemajú vplyv na lehotu realizácie diela.

Článok II

Predmet Dodatku č. 1

1. Znenie ustanovenia článku IV Zmluvná cena, platobné podmienky a fakturácia bod 3 Zmluvy sa vypúšťa a nahrádza nasledovným znením:

Zmluvná cena v zmysle (základnej) Zmluvy	968 387,14 EUR
Cena zmeny v zmysle Dodatku č. 1 s poukazom na § 18 ods. 1 písm. c) (práce menej a navyše)	162 737,83 EUR
Prepočítaná zmluvná cena bez DPH v zmysle Dodatku č. 1	1 131 124,97 EUR
DPH vo výške 20 %	226 224,99 EUR
Konečná zmluvná cena vrátane DPH v znení Dodatku č. 1	1 357 349,96 EUR

Konečná zmluvná cena vrátane DPH slovom: jeden milión tristo päťdesiat sedem tisíc tristo štyridsať deväť eur a 96/100 centov.

Článok III

Záverčné ustanovenia

2. Dodatok č. 1 nadobúda platnosť dňom jeho podpísania oprávnenými zástupcami Zmluvných strán a účinnosť nadobúda podľa § 47a ods. 1 zákona č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník v znení neskorších predpisov dňom nasledujúcim po dni jeho zverejnenia v centrálnom registri zmlúv vedenom Úradom vlády SR.

3. Dodatok č. 1 je vyhotovený v **šiestich (6)** rovnopisoch, z ktorých **štyri (4)** rovnopisy sú určené pre Objednávateľa a **dva (2)** rovnopisy pre Zhotoviteľa. Každý jeden rovnopis má platnosť originálu.

4. Ostatné ustanovenia Zmluvy, nedotknuté Dodatkom č. 1, ostávajú naďalej v platnosti.

5. Súčasťou Dodatku č. 1 je:

Príloha č. 1 Rozpočet stavby v znení Dodatku č. 1 (ktorou sa dopĺňa príloha č. 1 Zmluvy – rozpočet stavby)

6. Dodatok č. 1 tvorí neoddeliteľnú súčasť Zmluvy.

7. Zmluvné strany po oboznámení sa s obsahom Dodatku č. 1 vyhlasujú, že súhlasia s jeho obsahom a potvrdzujú, že Dodatok č. 1 bol spísaný na základe pravdivých údajov a nebol dohodnutý v tiesni, ani za inak jednostranne nevýhodných podmienok. Na dôkaz toho pripájajú svoje podpisy.

V Prešove, 24.10.2022

V Geči, 13.09.2022

za Objednávateľa

za Zhotoviteľa

PaedDr. Milan Majerský, PhD., v.r.
predseda PSK

Ing. Marián Kropuch, v.r.
technický vedúci oblasti Východ
na základe plnej moci

Ing. Ján Lietava, v.r.
ekonomický vedúci oblasti Východ
na základe plnej moci

Dodatok č. 1 nadobúda platnosť dňa: 24.10.2022

Dodatok č. 1 nadobúda účinnosť dňa: 28.10.2022

Dodatok č. 1 bol zverejnený dňa: 27.10.2022