



Mesto Trebišov
M. R. Štefánika 862/204
075 25 Trebišov

Váš list/zo dňa Naše číslo Vybavuje/linka Košice
CS SVP OZ KE 4959/2021/2 15.12.2021

Vec

Trebišov, Zemplínske Hradište – Cyklotrasa – mesto Trebišov – I. etapa – stanovisko k PD pre účely územného rozhodnutia a stavebného povolenia

Vaším listom zo dňa 13.10.2021, ktorý nám bol doručený elektronickou formou dňa 18.10.2021, nás žiadate o stanovisko k projektovej dokumentácii (PD) stavby „Cyklotrasa – mesto Trebišov – I. etapa“ pre účely vydania územného rozhodnutia a stavebného povolenia.

PD bola spracovaná zodpovedným projektantom: Ing. Drahoslava Dankaninová, Peter Hilčaný v auguste 2021 v stupni „dokumentácia pre stavebné povolenie“.

Plánovaná cyklotrasa pozostáva z dvoch častí:

PD pozostáva z nasledovných stavebných objektov:

SO 01 – Infopoint

SO 02 – Rekonštrukcia verejných záchodov

SO 03 – Rekonštrukcia existujúceho asfaltového chodníka po oboch stranách Trnávky

SO 04 – Rekonštrukcia existujúcich lávok cez Trnávku a Drieňovec

SO 05 – Cyklotrasa po pravobrežnej korune hrádze rieky Trnávka smerom až do Zemplínskeho

Hradišťa

SO 06 – Dopravné značenie

SO 01 – Infopoint

Rieši zriadenie štartovacieho stanovišťa vrátane prístreška, stojanov na bicykle, lavičiek atď. v intraviláne mesta Trebišov na parcele registra KN-C: č. 5/2, vo vlastníctve Košického samosprávneho kraja, pred budovou Zemplínskeho múzea pri verejných WC.

SO 02 – Rekonštrukcia verejných záchodov

rieši komplexnú rekonštrukciu existujúcich verejných záchodov na hore uvedenej parcele KN-C: č. 5/2.

SO 03 – Rekonštrukcia existujúceho asfaltového chodníka po oboch stranách Trnávky

Technické riešenie bude pozostávať z aplikácie penetračného asfaltového nástreku na existujúci asfaltový koberec a následne zhotovenie novej asfaltobetónovej vrstvy hr. 5 cm. V rámci predmetného objektu je na vzdušnej strane pravobrežnej ochrannnej hrádze cca 4,0m od asfaltovej koruny hrádze v mieste za obchodom Drevonax v rkm cca 12,540, kde koruna hrádze nadväzuje priamo na terén navrhnutý na parcele KN-C č. 3966/1 vo vlastníctve Mesta Trebišov drevený prístrešok pôdorysných rozmerov 6 x 4,02m. Predmetné cyklistické odpočívadlo bude mať sedlovú strechu osadenú na 6-tich drevených stĺpoch a betónovú podlahu.

SO 04 – Rekonštrukcia existujúcich lávok cez Trnávku a Drieňovec

Rekonštrukcia existujúcich lávok cez Trnávku a Drieňovec sa nachádza v k.ú. mesta Trebišov. Stavebný objekt rieši rekonštrukciu dvoch existujúcich lávok.

Oceľová lávka šírky 1,33m križujúca rieku Trnávka, ktorej mostovku tvoria dva oceľové I – profily výšky 380mm a dĺžky 23,0m osadené na betónovom základovom páse pôdorysných rozmerov 1,5 x 1,0m a výšky 1,5m bude zdvojená z južnej strany a teda sa rozšíri na navrhovanú šírku 2,660m. Rozšírené budú

teda aj základové pásy obdobne ako pôvodné základy a rovnakým spôsobom zasiahnu čiastočne do návodného svahu ochranej hrádze. Prietochý profil toku sa nezmení.

Betónová lávka križujúca tok Drieňovec, dĺžky 16,5 m bude len čiastočne rozšírená na šírku 1,25m prichytením oceľových I – nosníkov k betónovej mostovke na ktoré bude následne prichytené obojstranné oceľové zábradlie. Prietochý profil toku ostáva nezmenený.

SO 05 – Cyklotrasa po pravobrežnej korune hrádze rieky Trnávka smerom až do Zemplínskeho Hradišťa

Rieši návrh novej asphaltovej cyklotrasy v k. ú. Trebišov a Zemplínske Hradište celkovej dĺžky 3,451km navrhnutej po korune pravobrežnej ochranej hrádze toku Trnávka.

Cyklotrasa je navrhnutá v celom úseku s povrchom z asphaltobetónu šírky 2,5m s obojstranným ohraničením cestnými obrubníkmi osadenými do betónového základu rozmerov 30 x 30cm s nasledovnou skladbou celkovej hrúbky 380mm.

Pozdĺžny sklon nivelety spevnenej koruny hrádze ja navrhnutý aj v jednotlivých staničeniach cyklotrasy ako aj spojnicia bodov s nasledovnými nadmorskými výškami:

- km 0,000 – 103,34 m n.m.
- km 0,250 – 103,20 m n.m.
- km 1,300 – 103,20 m n.m.
- km 1,500 – 103,35 m n.m.
- km 1,675 – 103,40 m n.m.
- km 2,000 – 103,30 m n.m.
- km 2,325 – 103,40 m n.m.
- km 2,725 – 103,55 m n.m.
- km 3,025 – 103,60 m n.m.
- km 3,300 – 103,80 m n.m.
- km 3,425 – 103,95 m n.m.

SO 06 – Dopravné značenie – bude pozostávať z 24ks zvislých dopravných značiek a z vodorovného dopravného značenia (čiar a piktogramov).

Z hľadiska záujmov našej organizácie zaujímame k predloženej projektovej dokumentácii nasledujúce

s t a n o v i s k o :

Rekonštrukcia jestvujúceho asphaltového chodníka bude riešená na korune pravobrežnej aj ľavobrežnej ochranej hrádze vodohospodársky významného vodného toku Trnávka s ID č. 4-30-10-391 v rkm 11,000 – 12,500 medzi Paričovským a Sadovským mostom a na pravobrežnej ochranej hrádzi drobného vodného toku Drieňovec s ID č. 4-30-10-391 v cca rkm 0,000 – 0,300 na parcelách KN-C č. 4531/1, 4531/4, 4519/2, 3966/752, 3966/1 v k. ú. Trebišov.

Rekonštruovaná bude oceľová lávka v cca rkm 11,720 cez vodný tok Trnávka a betónová lávka križujúca vodný tok Drieňovec v cca rkm 0,020.

Nová cyklotrasa bude vedená po korune pravobrežnej ochranej hrádze toku Trnávka, v úseku od kovového mosta v k. ú. Zemplínske Hradište v cca rkm 7,550 = km 0,000 – staničenie cyklotrasy, po cestný most križujúci uvedený tok v k. ú. Trebišov (Paričovský most) v cca rkm 11,000 = km 3,451 staničenia cyklotrasy. Na uvedenom úseku bude cyklotrasa vedená po nasledovných pozemkoch vo vlastníctve SR v správe našej organizácie:

- v k. ú. Trebišov po parcelách KN-C č.4531/5 a 5025, KN-E č. 8711/8 a 8711/2
- v k. ú. Zemplínske Hradište po parcele KN-C č. 1143

Vodný tok Trnávka a Drieňovec sú vedené v správe našej organizácie SVP, š.p., OZ Košice.

Z hľadiska technicko-prevádzkových záujmov správcu vodného toku a protipovodňovej ochrany s navrhovaným technickým riešením stavby „Cyklotrasa – mesto Trebišov – I. etapa“ pre účely

vydania územného rozhodnutia a stavebného povolenia bude možné súhlasiť za predpokladu dodržania nasledovných podmienok:

1. V rámci rekonštrukcie lávok žiadame zachovať jestvujúcu svetlosť profilu.
2. V rámci návrhu cyklotrasy je nutné zachovať kontinuitu pozdĺžneho sklonu, ktorý by vo vzťahu k sklonu prúdnice toku nemal byť v záporných hodnotách, t.z. bude potrebné navrhnuť rozsah zemných prác, kde prebytočný materiál bude presunutý na úseky, kde momentálne vychádza záporný sklon nivelety. Nulový sklon v daných pomeroch nížiny je akceptovateľný. Technické prevedenie prác je potrebné odsúhlasiť zástupcom operatívneho správcu toku – kontakt v bode č.6.
3. Prístupy cez pozemky vo vlastníctve a správe tretích osôb počas realizácie stavby si zabezpečí investor stavby.
4. Počas vykonávania stavebných prác dbať, aby stavebnými mechanizmami nedošlo k znečisteniu podzemných a povrchových vôd ropnými látkami a inými látkami škodiacimi vodám. V prípade úniku ropných látok, alebo iných neočakávaných udalostí, túto skutočnosť ihneď oznámiť okrem SIŽP aj havarijnému technikovi OZ Košice – MVDr. Rastislav Grohol, t.č. 0903 636 635.
5. Upozorňujeme, že zhotoviteľ stavby na vodnom toku je v zmysle § 10 zákona č. 7/2010 Z.z. o ochrane pred povodňami, v znení neskorších predpisov zodpovedný za protipovodňovú ochranu na úseku dotknutom výstavbou a je povinný vypracovať v zmysle zákona č.7/2010 Z.z. povodňový plán zabezpečovacích prác počas výstavby, ktorý žiadame zaslať nám na odsúhlasenie.
6. SVP, š.p., OZ Košice ako správca výstavbou dotknutého vodného toku a pobrežných pozemkov si vyhradzuje právo kontroly staveniska. Zahájenie a ukončenie prác v dotyku s vodným tokom žiadame písomne oznámiť našej Správe povodia Bodrogu Trebišov, kontaktná osoba Ing. Juraj Košara, e-mailom na adresu Juraj.Kosara@svp.sk a Trebisov@svp.sk, minimálne 14 dní vopred. Zo strany správcu toku bude určený dozor, ktorý bude oprávnený predkladať doplňujúce požiadavky počas výstavby.
7. Ku kolaudačnému konaniu žiadame prizvať nášho zástupcu a predložiť porealizačné výškopisné a polohopisné zameranie lávok, ako aj celkovej finálnej úpravy nivelety pravobrežnej ochrannej hrádze toku Trnávka, s určením staničenia (riečneho kilometra) podľa platnej kilometráže vodného toku. Uvedenú dokumentáciu žiadame predložiť aj v digitálnej podobe (súbor *.dgn, *.dwg).

Upozorňujeme, že v zmysle § 47 zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách v znení neskorších predpisov sú vlastníci stavieb, ktoré nie sú vodnými stavbami, alebo technických zariadení umiestnených vo vodnom toku a v inundačnom území povinní na vlastné náklady dbať o ich riadnu údržbu a o ich statickú bezpečnosť, aby neohrozovali plynulý odtok vôd a zabezpečiť ich pred škodlivými účinkami vôd, splaveninami a ľadom.

Zároveň, upozorňujeme, že správca vodného toku v zmysle § 49 ods. 5 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách v znení neskorších predpisov nezodpovedá za škody spôsobené mimoriadnou udalosťou a škody spôsobené užívaním vodných tokov.

Toto stanovisko má platnosť dva roky a nenahrádza vyjadrenie orgánu štátnej vodnej správy.

Na vedomie
44 000
49 210 (136, HCP 4-30-10)

Ing. Stanislav Dobrotka
technicko-prevádzkový námestník