



## **Zmluva o operatívnom lízingu motorových vozidiel**

uzatvorená podľa § 269 ods. 2 zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov  
(ďalej len „zmluva“)

### **Čl. I Zmluvné strany**

#### **1. Objednávateľ:**

Obchodné meno:

Sídlo:

V zastúpení:

**Slovenská pošta, a.s.**

Partizánska cesta 9, 975 99 Banská Bystrica

Ing. Martin Ľupták, PhD., generálny riaditeľ

Ing. Boris Katusčák, riaditeľ úseku prevádzky

Obidvaja na základe poverenia predstavenstva SP, a.s.

v zmysle podpisového poriadku OS-03 v platnom znení

365.bank, a. s., pobočka Bratislava

SK97 6500 0000 0030 0113 0011

Bankové spojenie:

IBAN:

BIC:

IČO:

DIČ:

IČ DPH:

POBNSKBA

36 631 124

2021879959

SK 2021879959

Spoločnosť zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Banská Bystrica, Oddiel: Sa, vložka č. 803/S  
(ďalej len „objednávateľ“)

#### **2. Poskytovateľ:**

Obchodné meno:

Sídlo:

V mene spoločnosti:

Bankové spojenie:

IBAN:

BIC:

IČO:

DIČ:

IČ DPH:

**ARVAL SLOVAKIA, s.r.o.**

Pribinova 19, 811 09 Bratislava

Ing. Marek Kramár, konateľ

Všeobecná úverová banka, a.s.

SK18 0200 0000 0029 7855 8156

SUBASKBX

35 890 487

2021841789

SK2021841789

Spoločnosť zapísaná v Obchodnom registri vedenom Okresným súdom Bratislava I, oddiel: Sro, vložka č. 32167/B  
(ďalej len „poskytovateľ“)

### **Čl. II Predmet zmluvy**

1. Predmetom zmluvy je záväzok poskytovateľa poskytnúť objednávateľovi 5 ks služobných nákladných motorových vozidiel – Nákladný automobil (N1) – typ 5 kategória N1 na dočasné užívanie vrátane dohodnutých technických a asistenčných služieb týkajúcich sa vozidla, tzv. operatívny lízing motorových vozidiel; a záväzok objednávateľa takéto vozidlá od poskytovateľa prevziať na dočasné užívanie a platiť poskytovateľovi za užívanie vozidiel dohodnutý mesačný paušál za podmienok stanovených v tejto zmluve (ďalej aj „predmet lízingu“, „predmet zmluvy“ alebo „vozidlo/á“).
2. Predmetom operatívneho lízingu môžu byť nové, ako aj používané vozidlá v súlade s platnou legislatívou upravou. Za nové vozidlo sa považuje také vozidlo, ktoré nebolo používané v prevádzke iným

Parafy:	Zmluva <b>Operatívny lízing motorových vozidiel</b> Nákladný automobil (N1) – typ 5	Garant: ÚP – SDČ- OSLČ
	Strana 1 / 33	Číslo v CEEZ: 266/2022 Klasifikácia informácií: *V*

- používateľom, bolo vyrobené najneskôr v roku 2021 a má najazdených maximálne 500 km (uvedené na ODO).
3. Predmetom tejto zmluvy je záväzok poskytovateľa prenechať predmet lízingu do užívania objednávateľa odo dňa odovzdania a prevzatia predmetu lízingu do skončenia platnosti tejto zmluvy a poskytnúť mu služby s leasingom spojené; a záväzok objednávateľa platiť poskytovateľovi mesačný paušál za užívanie predmetu lízingu a služby s lízingom spojené (ďalej len „mesačný paušál“).
  4. Technická špecifikácia vozidiel, ktoré budú predmetom operatívneho lízingu, je uvedená v prílohe č. 2 k tejto zmluve.
  5. Poskytovateľ sa zaväzuje dodávať jednotlivé vozidlá v termínoch stanovených v Prílohe č. 2 tejto zmluvy. Dodanie predmetu lízingu sa bude realizovať na základe samostatných preberacích protokolov.

### Čl. III Rozsah predmetu zmluvy

#### I. ZÁKLADNÝ ROZSAH

1. Operatívny lízing vozidiel podľa prílohy č. 2 k tejto zmluve obsahuje nasledujúce podmienky:
  - a) doba trvania operatívneho lízingu,
  - b) výška mesačného paušálu pre každé vozidlo, celková cena za poskytnutie operatívneho lízingu pre každé vozidlo po dobu trvania operatívneho lízingu, t.j. od odovzdania vozidla do skončenia platnosti tejto zmluvy. Mesačný paušál je pravidelná platba platená objednávateľom poskytovateľovi za užívanie predmetného vozidla, vrátane technických a asistenčných služieb.
  - c) termíny dodania jednotlivých vozidiel,
  - d) špecifikácia vozidiel,
  - e) značka a obchodný názov vozidiel, počet vozidiel,
  - f) výbava - monitorovacie zariadenie.
2. Poskytovateľ je povinný zabezpečiť:
  - 2.1 Ak sa jedná o nové vozidlo je povinný zabezpečiť prihlásenie vozidla na DI PZ (Dopravný inšpektorát policajného zboru): prihlásenie pri uvedení vozidla do prevádzky a jeho odhlásenie po ukončení operatívneho leasingu na DI PZ (len pri vozidlách de je SP, a.s. uvedená ako držiteľ vozidla) vrátane zabezpečovania všetkých formalít pri zmene EČV  
 Ak sa jedná o používané vozidlo povinný zabezpečiť prihlásenie vozidla na DI PZ (Dopravný inšpektorát policajného zboru): prihlásenie pri uvedení vozidla do prevádzky a jeho odhlásenie po ukončení operatívneho leasingu na DI PZ (len pri vozidlách de je SP, a.s. uvedená ako držiteľ vozidla) vrátane zabezpečovania všetkých formalít pri zmene EČV
  - 2.2 Diaľničnú známku pre územie Slovenskej republiky na celé obdobie trvania operatívneho lízingu pre všetky vozidlá.
  - 2.3 Poistenie vozidiel pre územie Slovenskej republiky a Európy:
    - a) Povinné zmluvné poistenie: povinné zmluvné poistenie s krytím 5,0 mil. eur pri škodách na zdraví a usmrtení, na 1,0 mil. Eur pri vecných škodách a ušlom zisku pri jednej škodovej udalosti;
    - b) Havarijné poistenie na účtovnú hodnotu vozidla: spoluúčasť havarijného poistenia je 5% a minimálne 166 €.
    - c) Hlásenie poistných udalostí (PU): (v el. podobe) nahlasuje vodič prostredníctvom internetovej stránky poskytovateľa formou e-mailu, respektíve telefonicky.
    - d) Poskytovateľ zabezpečuje kompletnú správu poistenia od nahlásenia poistnej udalosti až po uskutočnenie poistného plnenia.

Parafy:	Zmluva <b>Operatívny lízing motorových vozidiel</b> <b>Nákladný automobil (N1) – typ 5</b>	Garant: ÚP – SDČ- OSLČ
	Strana 2 / 33	Číslo v CEEZ: 266/2022 Klasifikácia informácií: *V*

3. Poskytovateľ ďalej zabezpečí pre objednávateľa nasledovné služby:

**Fleet management service :**

**Servis:**

Mesačný paušál zahŕňa údržbu a servis vozidiel v rozsahu garančných prehliadok/pravidelných servisných prehliadok predpísaných výrobcom vozidla, záručných a pozáručných povinných prehliadok predpísaných výrobcom vozidla podľa servisnej knižky, výmeny štandardne opotrebovaných náhradných dielov a náhodných porúch spôsobených prevádzkou vozidla podľa kompletného bežného opotrebovania vozidla, mimo servisných zásahov pri poruchách jednoznačne spôsobených užívateľom vozidla.

Služba obsahuje najmä nasledujúce úkony:

- pravidelné výmeny všetkých kvapalín a oleja
- výmeny všetkých filtrov
- výmeny remeňov a reťazí, vrátane kladiek a príslušenstva
- doplnenie kvapaliny do ostrekovačov v rámci iného servisného zásahu
- doplnenie prevádzkových kvapalín (chladiaca, brzdová)
- výmena sviečok
- výmeny ložísk
- výmeny spojky
- opravy prevodovky (výmena asynchrónnych krúžkov a pod.)
- výmeny žiaroviek a opravy elektrických rozvodov
- výmena poškodeného výfuku
- výmena gumičiek stieračov alebo líšt
- oprava motorčeka stieračov
- nastavenie zbiehavosti kolies (geometria)
- nastavenie svetlometov
- bežné malé opravy (nastavenie dovierania dverí, sťahovania okien, nastavenie volantu...)
- výmena autobatérie
- servis bŕzd (výmena brzdových platničiek, kotúčov, bubnov)
- servis náprav a výmeny tlmičov
- opravy štartéra, vrátane rozdeľovača
- opravy ostatných elektronických zariadení
- snímače a senzory
- dezinfekcia a dopĺňanie náplní klimatizácií.

Forma úhrady služby je bezhotovostná. Finančné vyrovnanie prebieha medzi servisom a poskytovateľom.

**Pneuservis**

- Mesačný paušál zahŕňa pneumatiky, vrátane potrebného počtu letných ako aj zimných sád pneumatík, skladovania sady letných / zimných pneumatík a súvisiacich služieb v závislosti od počtu najjazdených kilometrov,
- výmena zimných, resp. letných pneumatík 2 x ročne vrátane ich vyváženia, skladovania a ich ďalšie výmeny, pričom 1 sada je kalkulovaná na nájazd cca 35.000 km,
- výmena pneumatík sa uskutoční po opotrebovaní na predpísanú hodnotu podľa predpisu výrobcu a platných právnych predpisov.

**Asistencia**

- poskytovateľ zabezpečí 24 hodinový "hot line info servis" prostredníctvom pevných a mobilných telefónnych liniek počas celej doby operatívneho lízingu s pokrytím v Slovenskej republike a v Európe; súčasťou služby je aj cestná asistencia v prípade nehody alebo poruchy vozidla.

4. Vozidlo musí byť spôsobilé na premávku na pozemných komunikáciách a musí obsahovať povinnú

Parafy:	Zmluva <b>Operatívny lízing motorových vozidiel</b> <b>Nákladný automobil (N1) – typ 5</b>	Garant: ÚP – SDČ- OSLČ
	Strana 3 / 33	Číslo v CEEZ: 266/2022 Klasifikácia informácií: *V*

výbavu v súlade so všeobecne záväznými právnymi predpismi.

5. Poskytovateľ je oprávnený rozšíriť rozsah ním poskytovaných alebo zabezpečovaných služieb za predpokladu, že určená výška mesačného paušálu objednávateľa po rozšírení rozsahu poskytovaných alebo zabezpečovaných služieb neprekročí výšku mesačného paušálu za služby, ktoré sú predmetom zmluvy.

#### 6. Poskytnutie náhradného vozidla v prípade opravy vozidla

- 6.1 V prípade, ak dôjde k poruche vozidla nezapríčinenej zo strany objednávateľa v zmysle tejto zmluvy a oprava vozidla si bude vyžadovať viac ako 7 bezprostredne za sebou nasledujúcich hodín, resp. ak vozidlo bude v servise viac ako jeden pracovný deň, pričom za jeden pracovný deň sa v prípade vykonania servisu považuje viac ako 7 hodín, je objednávateľ oprávnený si od poskytovateľa vyžiadať náhradné vozidlo, ktoré bude spĺňať rovnaké alebo podobné technické parametre ako servisované vozidlo. V takom prípade je poskytovateľ povinný poskytnúť objednávateľovi vyššie uvedené náhradné vozidlo bezodplatne a bezodkladne, až do doby finálnej opravy servisovaného vozidla.
- 6.2 V prípade, ak dôjde k poruche vozidla zapríčinenej zo strany objednávateľa v zmysle tejto zmluvy a oprava vozidla si bude vyžadovať viac ako 7 bezprostredne za sebou nasledujúcich hodín, resp. ak vozidlo bude v servise viac ako jeden pracovný deň, pričom za jeden pracovný deň sa v prípade vykonania servisu považuje viac ako 7 hodín, je objednávateľ oprávnený si od poskytovateľa vyžiadať náhradné vozidlo, ktoré bude spĺňať rovnaké alebo podobné technické parametre ako servisované vozidlo a rok výroby nebude starší ako 2017. V takom prípade je poskytovateľ povinný poskytnúť objednávateľovi vyššie uvedené náhradné vozidlo bezodkladne, pričom toto vozidlo bude objednávateľovi poskytnuté odplatne, až do doby finálnej opravy servisovaného vozidla. Cena za poskytnutie náhradného vozidla bude stanovená podľa platného cenníka poskytovateľa, znížená o zľavu vo výške minimálne 10 %. Cenník poskytovateľa musí byť dostupný v elektronickej podobe alebo na webovej stránke poskytovateľa, pričom cena nemôže byť vyššia ako cena odporúčaná pre slovenský trh.

## II. ODOVZDANIE A PREVZATIE VOZIDLA

- 2.1 Poskytovateľ sa zaväzuje dodať vozidlo v termíne stanovenom v Prílohe č. 2 tejto zmluvy.
- 2.2 Miesto odovzdania a prevzatia vozidla/vozidiel si zmluvné strany vopred dohodnú. V prípade, ak sa zmluvné strany vopred nedohodnú, miestom odovzdania a prevzatia vozidla/vozidiel je miesto, kde sa predmetné vozidlo/á nachádza/jú.
- 2.3 Poskytovateľ je povinný odovzdať objednávateľovi predmetné vozidlo najneskôr v termíne určenom v Prílohe č. 2 tejto zmluvy. V prípade omeškania s odovzdaním vozidla je poskytovateľ povinný zaplatiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 50 % z celkovej ceny operatívneho lízingu stanovenej pre konkrétne vozidlo v Prílohe č. 2 zmluvy za príslušné nedodané vozidlo. Uplatnením zmluvnej pokuty nezaniká nárok SP na náhradu škody, ktorá SP oneskoreným dodaním, prípadne nedodaním MV vznikla. Zaplatením zmluvnej pokuty nezaniká povinnosť poskytovateľa poskytnúť príslušné vozidlo objednávateľovi.
- 2.4 O odovzdaní a prevzatí vozidla vyhotoví poskytovateľ písomný Protokol o odovzdaní a prevzatí vozidla (ďalej len "Protokol"). Protokol podpíšu poskytovateľ aj objednávateľ prostredníctvom svojich oprávnených zástupcov. Podpísaním Protokolu oboma oprávnenými zástupcami zmluvných strán dochádza k odovzdaniu vozidla objednávateľovi a jeho prevzatiu zo strany objednávateľa, pričom od tohto momentu objednávateľ nesie zodpovednosť za stratu, poškodenie alebo zničenie vozidla, ako aj zodpovednosť vyplývajúcu z prevádzky vozidla. Poskytovateľ aj objednávateľ zodpovedajú za správnosť identifikačných údajov uvedených v Protokole, najmä za uvedenie dátumu a hodiny prevzatia vozidla, za uvedenie čísla karosérie vozidla, čísla motora, čísla evidenčnej značky vozidla, prípadne iných skutočností uvedených v Protokole.
- 2.5 Ak nedôjde k podpísaniu Protokolu a objednávateľ začne vozidlo používať, alebo ak objednávateľ vozidlo fyzicky prevezme, deň takého fyzického prevzatia alebo začatia používania vozidla objednávateľom sa považuje za prevzatie vozidla objednávateľom. Poskytovateľ v takomto prípade vyhotoví a podpíše Protokol a zašle jeden jeho rovnopis objednávateľovi.

Parafy:	Zmluva <b>Operatívny lízing motorových vozidiel</b> <b>Nákladný automobil (N1) – typ 5</b>	Garant: ÚP – SDČ- OSLČ
	Strana 4 / 33	Číslo v CEEZ: 266/2022 Klasifikácia informácií: *V*

- 2.6 Súčasne s vozidlom budú objednávateľovi odovzdané najmä nasledovné doklady: osvedčenie o evidencii vozidla, doklad o uzavretí povinného zmluvného poistenia zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou motorového vozidla (obsahujúci tzv. zelenú kartu), tabuľky s evidenčným číslom, návod na používanie vozidla, servisná knižka, všetky kľúče od vozidla, diaľničná známka. Doklad o uzavretí havarijného poistenia dá poskytovateľ objednávateľovi k nahliadnutiu, pričom tento doklad si poskytovateľ ponechá.
- 2.7 Podpísaním Protokolu objednávateľ potvrdzuje prevzatie vozidla a vyjadruje svoj súhlas s tým, že vozidlo v plnom rozsahu zodpovedá podmienkam uvedeným v tejto zmluve a že bol riadne oboznámený so všetkými podmienkami a pravidlami používania vozidla, vrátane príslušného návodu výrobcu.
- 2.8 Odo dňa prevzatia vozidla je objednávateľ povinný platiť poskytovateľovi dohodnutý mesačný paušál.

### III. UŽÍVANIE VOZIDLA

- 3.1 Počas trvania zmluvy, ako aj po jej zániku, zostáva vozidlo vo výlučnom vlastníctve poskytovateľa.
- 3.2 Objednávateľ sa zaväzuje, že po dobu trvania zmluvy nebude s vozidlom nakladať žiadnym iným spôsobom, než je dohodnuté v tejto zmluve, najmä ho nesmie predať, zameniť, darovať, dať do podnájmu, požičať, vypožičať alebo akýmkoľvek iným spôsobom prenechať do užívania tretej osobe, založiť ho alebo ho inak zaťažiť akýmkoľvek právami tretích osôb. V prípade výkonu rozhodnutia na majetok objednávateľa, je objednávateľ povinný zreteľne a jasne vozidlo označiť a vyčleniť zo svojho majetku tak, aby vozidlo nemohlo byť predmetom výkonu žiadneho rozhodnutia, rovnako je povinný vykonať všetky opatrenia, aby sa vozidlo nestalo súčasťou súpisu majetku (konkurzných) podstát.
- 3.3 Objednávateľ je oprávnený vozidlo zveriť do užívania svojim zamestnancom, členom jeho korporatívnych orgánov alebo iným objednávateľom písomne určeným osobám. Objednávateľ je v každom prípade povinný zabezpečiť, aby všetky uvedené fyzické osoby spĺňali všetky predpoklady pre užívanie vozidla kladené príslušnými právnymi predpismi (najmä vodičské oprávnenie príslušného typu). Objednávateľ je zároveň povinný s takýmito osobami používajúcimi vozidlo uzavrieť zmluvu, ak je podľa osobitného právneho predpisu vyžadovaná, a zabezpečiť, aby tieto osoby absolvovali všetky požadované školenia. Za akékoľvek porušenie týchto povinností osobami, ktorým objednávateľ zveril používanie vozidla podľa tohto článku, zodpovedá úplne a v plnom rozsahu objednávateľ.
- 3.4 Objednávateľ a ani osoby, ktorým objednávateľ umožnil užívať vozidlo, nie sú oprávnení užívať vozidlo v rozpore s ustanoveniami všeobecne záväzných právnych predpisov a tejto zmluvy. Vo vozidle je najmä zakázané fajčiť, či vykonávať iné činnosti, ktoré by potenciálne mohli viesť ku vzniku škody na vozidle alebo by mohli viesť k opotrebeniu vozidla nad obvyklú mieru. V prípade porušenia povinností uvedených v tomto článku je objednávateľ povinný uhradiť spôsobenú škodu.

### IV. OPRÁVNENIA A POVINNOSTI OBJEDNÁVATEĽA

- 4.1 Objednávateľ je oprávnený užívať vozidlo výhradne v súlade s touto zmluvou, príslušnými právnymi predpismi, v súlade s povahou, určením a vlastnosťami vozidla, návodom na použitie vydaným výrobcou vozidla a dodržiavať všetky povinnosti stanovené všeobecne záväznými právnymi predpismi v súvislosti s prevádzkou vozidla, s výnimkou povinných prehliadok - EK a STK a ďalších povinností, ktoré má podľa tejto zmluvy plniť poskytovateľ.
- 4.2 Objednávateľ nesie všetku zodpovednosť, občianskoprávnu, trestnoprávnu aj finančnú, pre prípad akejkoľvek nehody a jej následkov, ku ktorým môže dôjsť v súvislosti s používaním vozidla, a to bez ohľadu na príčiny alebo okolnosti, ktoré priamo alebo nepriamo k nehode viedli. V prípade vzniku akejkoľvek škody spôsobenej prevádzkou vozidla sa za prevádzkovateľa vozidla v zmysle ustanovenia § 427 Občianskeho zákonníka (zákon č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník v znení neskorších predpisov) bude považovať výlučne objednávateľ. Pokiaľ by však napriek uvedenému bol voči poskytovateľovi uplatnený akýkoľvek nárok na náhradu škody alebo vyvodená akákoľvek zodpovednosť z dôvodov majúcich pôvod v užívaní vozidla objednávateľom zo strany tretích osôb, štátnych orgánov alebo súdov, objednávateľ je povinný nahradiť poskytovateľovi všetku škodu (vrátane všetkých nákladov vynaložených na obranu proti vzneseným nárokom a uplatnenej zodpovednosti), ktorá mu tým vznikne.

Parafy:	Zmluva <b>Operatívny lízing motorových vozidiel</b> <b>Nákladný automobil (N1) – typ 5</b>	Garant: ÚP – SDČ- OSLČ
	Strana 5 / 33	Číslo v CEEZ: 266/2022 Klasifikácia informácií: *V*

- 4.3 Objednávateľ je oprávnený používať vozidlo na území Slovenskej republiky a dočasne aj mimo územia Slovenskej republiky. Ak sa vozidlo bude nepretržite používať mimo územia Slovenskej republiky po dobu dlhšiu ako tridsať (30) dní, objednávateľ je povinný vyžiadať si na to vopred písomný súhlas poskytovateľa. V prípade používania vozidla mimo územia Slovenskej republiky je objednávateľ povinný znášať všetky dodatočné náklady súvisiace s používaním vozidla mimo územia Slovenskej republiky (t.j. príslušné poistenia do zahraničia, diaľničné poplatky, atď.), ako aj všetku škodu, ktorá môže vzniknúť z tohto užívania (napríklad odlišná výška poistného plnenia v prípade poistnej udalosti).
- 4.4 Objednávateľ je povinný zabezpečiť starostlivosť o vozidlo len v rozsahu v akom táto povinnosť nevyplýva pre poskytovateľa podľa tejto zmluvy, zabezpečiť starostlivosť o vozidlo v súlade s návodom na použitie od výrobcu vozidla, tankovať iba pre vozidlo predpísané pohonné hmoty, dopĺňať iba pre vozidlo predpísané kvapaliny, ktoré nie je povinný dopĺňať poskytovateľ, umožniť poskytovateľovi zabezpečenie vykonania všetkých pre vozidlo predpísaných garančných prehliadok/pravidelných servisných prehliadok predpísaných výrobcom vozidla, pravidelných technických kontrol a kontrol emisií, umožniť poskytovateľovi zabezpečiť pravidelnú údržbu a výmenu pneumatík (vrátane výmeny zimných a letných pneumatík). Objednávateľ je povinný používať iba pneumatiky predpísaného typu a rozmeru stanovených výrobcom vozidla. Iný typ pneumatiky, než odporúčaný poskytovateľom, môže objednávateľ použiť len po predchádzajúcom písomnom súhlase poskytovateľa. Objednávateľ je povinný poskytovateľovi bez omeškania oznámiť všetky jemu známe vady, škody, nehody na vozidle, potrebu vykonania opráv, údržby vozidla a podobne. Ak objednávateľ ktorúkoľvek z vyššie uvedených povinností poruší, zodpovedá poskytovateľovi za všetky škody, ktoré následkom toho vzniknú.
- 4.5 Poskytovateľ je povinný zabezpečiť Servis, Pneuservis a Asistenciu v rozsahu stanovenom v ods. 3 tohto článku zmluvy. Plnenie povinností, na ktoré sa záväzok poskytovateľa podľa predchádzajúcej vety nebude vzťahovať, je povinný i naďalej zabezpečovať poskytovateľ.
- 4.6 Objednávateľ je povinný znášať všetky náklady vzniknuté v dôsledku porušenia právnych predpisov, ktoré sa týkajú prevádzky a používania vozidla, a to vrátane pokút alebo iných dôsledkov priestupkových, správnych alebo súdnych konaní.
- 4.7 Objednávateľ nie je oprávnený bez predchádzajúceho písomného súhlasu poskytovateľa vykonávať na vozidle akékoľvek úpravy alebo zmeny, a to vrátane lakovania a/alebo nápisov, mimo označenia vozidiel v súlade s dizajn manuálom objednávatel'a. Ak dôjde k úprave vozidla podľa predchádzajúcej vety, je objednávateľ po ukončení platnosti zmluvy povinný uviesť vozidlo do pôvodného stavu, ak sa písomne nedohodne s poskytovateľom inak. Poskytovateľ však v žiadnom prípade nie je povinný hradiť objednávatel'ovi náklady na také úpravy alebo zmeny.
- 4.8 Objednávateľ je povinný zachovávať v plnom funkčnom stave technické zariadenie merajúce počet najazdených kilometrov na vozidle a s týmto zariadením nijako nemanipulovať; bezodkladne informovať poskytovateľa o akejkolvek chybe alebo poškodení technického zariadenia merajúceho počet najazdených kilometrov na vozidle; Umožniť poskytovateľovi na požiadanie fyzickú kontrolu stavu najazdených kilometrov na vozidle.
- 4.9 Objednávateľ je oprávnený požadovať od poskytovateľa zmenu farebného prevedenia motorových vozidiel špecifikovaných v Prílohe č. 2 tejto zmluvy u maximálne 2 % z celkového objemu vozidiel uvedených v tejto zmluve bez zmeny mesačného paušálu za vozidlo.

## V. OPRAVNENIA A POVINNOSTI POSKYTOVATEĽA

- 5.1 Poskytovateľ je povinný zabezpečiť, aby vozidlo bolo objednávatel'ovi odovzdané v stave spôsobilom na jeho prevádzku a užívanie.
- 5.2 Počas trvania zmluvy je poskytovateľ oprávnený kontrolovať stav a spôsob užívania vozidla, a to po predbežnom upozornení objednávatel'a minimálne tri pracovné dni vopred. Objednávateľ je povinný také kontroly umožniť. Práva Poskytovateľa vyplývajúce z tohto bodu nie je poskytovateľ oprávnený uplatňovať nad rámec bežných kontrol zodpovedajúcich dohodnutému spôsobu používania vozidla.
- 5.3 Poskytovateľ je povinný postúpiť na objednávatel'a všetky práva vyplývajúce zo záruk za kvalitu vozidla poskytnutých výrobcom, respektíve predajcom, pokiaľ nie je medzi nimi dohodnuté inak a pokiaľ sa jedná o nové vozidlo, alebo používané vozidlo, na ktorom plynie záručná doba.

Parafy:	Zmluva <b>Operatívny lízing motorových vozidiel</b> <b>Nákladný automobil (N1) – typ 5</b>	Garant: ÚP – SDČ- OSLČ
	Strana 6 / 33	Číslo v CEEZ: 266/2022 Klasifikácia informácií: *V*

- 5.4 Poskytovateľ vyhlasuje, že vzhľadom na finančné plnenie z tejto zmluvy si je vedomý skutočnosti, že sa považuje za partnera verejného sektora v zmysle ustanovenia § 2 zákona č. 315/2016 Z.z. o registri partnerov verejného sektora a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „ZoRPVS“), a je súčasne zapísaný v registri partnerov verejného sektora (ďalej len „register“), ktorého správcom a prevádzkovateľom je Ministerstvo spravodlivosti Slovenskej republiky. Poskytovateľ tiež vyhlasuje, že v prípade, ak bude plniť predmet plnenia tejto zmluvy prostredníctvom subdodávateľov, ktorí majú povinnosť zapisovať sa do registra v zmysle ZoRPVS, musia byť v čase uzavretia tejto zmluvy v registri zapísaní. Ak poskytovateľ využije subdodávateľa na plnenie predmetu zmluvy až počas platnosti tejto zmluvy, je subdodávateľ, ktorý má povinnosť zapisovať sa do registra v zmysle ZoRPVS, povinný byť zapísaný v registri v čase, keď je takýto subdodávateľ poskytovateľovi známy, najneskôr však v deň plnenia predmetu zmluvy. V prípade, ak počas platnosti tejto zmluvy dôjde k právoplatnému výmazu subdodávateľa z registra, je poskytovateľ povinný okamžite ukončiť plnenie tejto zmluvy prostredníctvom takéhoto subdodávateľa. Porušenie povinnosti vykonať overenie identifikácie konečného užívateľa výhod v zmysle § 11 ods. 2 ZoRPVS alebo nesplnenie povinnosti vykonať zápis oprávnenej osoby do registra včas v zmysle § 10 ods. 2 tretej vety ZoRPVS bude mať za následok, že objednávateľ, s ktorým partner verejného sektora (poskytovateľ) uzavrel zmluvu, nemusí plniť svoje zmluvné povinnosti a nedostane sa tým do omeškania so splnením svojho záväzku.  
Uvedené ustanovenie tohto bodu sa vzťahuje na poskytovateľa len v prípade, ak mu táto povinnosť vyplýva z platnej legislatívy.
- 5.5 Poskytovateľ je oprávnený pre úspešné plnenie predmetu tejto zmluvy využívať služby tretích strán (subdodávateľov), pričom však za plnenie týchto subdodávateľov zodpovedá výlučne poskytovateľ. Všetky osoby poskytujúce služby podľa tejto zmluvy sú zamestnancami poskytovateľa alebo poskytovateľom povereného subdodávateľa a podliehajú výhradne riadeniu poskytovateľa. Údaje o všetkých známych subdodávateľoch v čase uzatvorenia tejto zmluvy uvádza poskytovateľ v Prílohe č. 5 tejto zmluvy. Zároveň sa poskytovateľ s objednávateľom dohodli, že poskytovateľ vždy do 15 dní po skončení každého kalendárneho štvrtého roku platnosti tejto zmluvy zaktualizuje a zašle objednávateľovi zoznam svojich subdodávateľov uvedený v Prílohe č. 5 tejto zmluvy, pričom túto aktualizáciu vykoná ku dňu vyhotovenia tohto zoznamu a v štruktúre uvedenej v Prílohe č. 5 tejto zmluvy. Ak poskytovateľ v uvedenom termíne aktualizáciu nezašle objednávateľovi, má sa za to, že zoznam subdodávateľov sa oproti poslednej verzii zoznamu nijako nezmenil. Zmluvné strany sa súčasne dohodli, že v prípade ak u poskytovateľa dôjde k zmene subdodávateľa počas plynutia kvartálu platnosti tejto zmluvy, je poskytovateľ oprávnený nového subdodávateľa oznámiť objednávateľovi aj mimo aktualizácie v zmysle tohto odseku a uvedené je považované za riadne oznámenie nového subdodávateľa.
- 5.6 Poskytovateľ prehlasuje, že sa dôkladne oboznámil s Protikorupčným kódexom objednávateľa, ktorý je dostupný na [www.posta.sk](http://www.posta.sk), s jeho znením súhlasí a zaväzuje sa ho dodržiavať, na znak čoho pripája pod znenie zmluvy svoj podpis.
- 5.7 Poskytovateľ a objednávateľ sa zaväzujú písomne oznámiť druhej zmluvnej strane každú zmenu týkajúcu sa jeho identifikačných a registračných údajov (názov, sídlo, IČO, IČ DPH, číslo účtu a pod.) najneskôr do 10 dní odo dňa, kedy táto zmena nastala. V opačnom prípade každý v plnej výške zodpovedá za škodu, ktorá nesplnením tejto povinnosti druhej zmluvnej strane vznikla.

#### Čl. IV **Cena**

- Objednávateľ je povinný platiť poskytovateľovi pravidelný mesačný paušál za každé odovzdané a prevzaté vozidlo, ako cenu za užívanie vozidla a poskytovanie technických a asistenčných služieb spojených s operatívnym lízingom v zmysle podmienok dohodnutých v tejto zmluve.
- Výška mesačného paušálu pre každé vozidlo je uvedená v Prílohe č. 2 tejto zmluvy.
- K mesačnému paušálu bude pri fakturácii pripočítaná daň z pridanej hodnoty (ďalej len “DPH”) vo výške podľa platných právnych predpisov.
- Všetky platby v zmysle tejto zmluvy sa budú uskutočňovať výlučne v eurách.

Parafy:	Zmluva <b>Operatívny lízing motorových vozidiel</b> <b>Nákladný automobil (N1) – typ 5</b>	Garant: ÚP – SDČ- OSLČ
	Strana 7 / 33	Číslo v CEEZ: 266/2022 Klasifikácia informácií: *V*

5. Poskytovateľ je oprávnený zvýšiť dohodnutý mesačný paušál za vozidlo, ak počas trvania zmluvy dôjde k podstatnej zmene okolností, za ktorých sa zmluva uzatvárala. Za takéto okolnosti sa považuje najmä zmena výšky alebo zavedenie nových daní alebo sadzieb.

## Čl. V Platobné podmienky a náhrada škody

### 1. Mesačný paušál

- 1.1 Mesačný paušál za užívanie vozidla a poskytovanie technických a asistenčných služieb spojených s operatívnym lízingom vrátane DPH je splatný mesačne vopred, a to na základe faktúry - daňového dokladu vystaveného poskytovateľom. Lehota splatnosti je tridsať (30) dní odo dňa doručenia faktúry objednávateľovi. Príslušná časť mesačného paušálu za obdobie v prvom mesiaci trvania operatívneho lízingu, t.j. za obdobie od prevzatia vozidla do konca mesiaca bude fakturovaná v najbližšej mesačnej faktúre. Faktúra musí obsahovať náležitosti v zmysle zákona č. 222/2004 Z.z. o dani z pridanej hodnoty v platnom znení. V prípade, že faktúra nebude obsahovať všetky náležitosti podľa zákona č. 222/2004 Z.z., je objednávateľ oprávnený ju vrátiť poskytovateľovi na doplnenie, resp. prepracovanie. V takom prípade sa preruší plynutie lehoty splatnosti a nová lehota splatnosti začne plynúť doručením opravenej alebo doplnenej faktúry objednávateľovi v požadovanom stave.
- 1.2 Úhrady medzi zmluvnými stranami prebiehajú prevodom na bankový účet.
- 1.3 V zmysle zákona č. 222/2004 Z.z. o dani z pridanej hodnoty v znení neskorších predpisov pre účely stanovenia vzniku daňovej povinnosti je prenájom opakovane dodávanou službou.
- 1.4 V prípade omeškania objednávateľa s úhradou príslušného mesačného paušálu je tento povinný zaplatiť poskytovateľovi úrok z omeškania vo výške stanovenej podľa všeobecne záväzných právnych predpisov Slovenskej republiky.
- 1.5 Objednávateľ je povinný zaplatiť poskytovateľovi mesačný paušál bez ohľadu na to, či dochádza k skutočnému užívaniu vozidla a bez ohľadu na to, či objednávateľ požadoval od poskytovateľa poskytnutie konkrétnych služieb.
- 1.6 Priame náklady vynaložené poskytovateľom v súvislosti s poskytovaním technických a asistenčných služieb, ktoré nie sú zohľadnené v mesačnom paušále, je poskytovateľ oprávnený v zmysle zmluvy refakturovať objednávateľovi, pričom budú objednávateľovi fakturované najskôr nasledujúci mesiac po mesiaci, v ktorom boli poskytovateľom vynaložené. V zmysle zákona č. 222/2004 Z.z. o dani z pridanej hodnoty v znení neskorších predpisov priame náklady na technické a asistenčné služby predstavujú hodnotu plnenia zabezpečeného poskytovateľom pre objednávateľa v zmysle § 9 ods. 4 citovaného zákona. Lehota splatnosti priamych nákladov je štrnásť (14) dní odo dňa doručenia faktúry.
- 1.7 Zmluvné strany sa dohodli, že budú priebežne vyhodnocovať škodový priebeh poistenia vozidiel a v prípade nepriaznivého škodového priebehu (nad 70%) má poskytovateľ právo jednostranne zvýšiť mesačný paušál o sumu zvýšeného ročného poistného.
- ### 2. Zodpovednosti objednávateľa a poskytovateľa
- 2.1 Poskytovateľ nenesie zodpovednosť za škody spôsobené objednávateľom alebo treťou osobou v súvislosti s prevádzkou a používaním vozidla.
- 2.2 Objednávateľ je zodpovedný iba za škody, ktoré nie sú kryté ani havarijným poistením, ani povinným zmluvným poistením.
- 2.3 Objednávateľ je zodpovedný vždy v prípade škody:
- a) spôsobenej úmyselným konaním objednávateľa alebo ním poverených osôb;

Parafy:	Zmluva <b>Operatívny lízing motorových vozidiel</b> <b>Nákladný automobil (N1) – typ 5</b>	Garant: ÚP – SDČ- OSLČ
	Strana 8 / 33	Číslo v CEEZ: 266/2022 Klasifikácia informácií: *V*





- b) vzniknutej v prípade, že vozidlo bolo použité v čase škodovej udalosti na trestnú činnosť osôb konajúcich v mene alebo z poverenia objednávateľa;
- c) vzniknutej v prípade, že vodič vozidla nemal v čase vzniku škodovej udalosti predpísané vodičské oprávnenie;
- d) vzniknutej v prípade, že vozidlo bolo použité na vojenské účely;
- e) spôsobenej pri prípravnej jazde alebo na pretekoch akéhokoľvek druhu alebo súťažiach s rýchlostnou skúškou;
- f) spôsobenej funkčným namáhaním vozidla nad primeranú mieru, nesprávnou obsluhou alebo údržbou v rozpore s predpismi výrobcu vozidla;
- g) spôsobenej nepovolenými úpravami vozidla.

## Čl. VI

### Riadenie poistného rizika a likvidácia škôd

1. Poskytovateľ zabezpečí uzavretie zmluvy na povinné zmluvné poistenie a havarijné poistenie, alebo poskytne doplňujúcu službu, ktorá je zameniteľná s havarijným poistením, pričom musí spĺňať požadovaný rozsah zodpovedajúci havarijnému poisteniu.
2. Poskytovateľ zabezpečí aj všetky služby spojené s poistením predmetu operatívneho lízingu. Od objednávateľa sa nevyžaduje žiadne dodatočné poistenie a tiež vybavovanie poistných udalostí s výnimkou jej nahlásenia poskytovateľovi, poisťovni alebo iným orgánom podľa všeobecne záväzných právnych predpisov.
3. Objednávateľ je povinný dbať, aby poistná udalosť nenastala a vykonať všetky potrebné opatrenia k jej odvráteniu alebo obmedziť výšku vzniknutej škody podľa svojich možností.
4. Objednávateľ berie na vedomie, že poistné plnenie môže byť znížené:
  - a) v prípade porušenia povinnosti objednávateľa bez zbytočného odkladu, maximálne však do 10 dní, nahlásiť poistnú udalosť poskytovateľovi, prípadne podľa pokynov najneskôr do 15 dní priamo poisťovateľovi,
  - b) ak objednávateľ alebo ním poverená osoba nepravdivo alebo neúplne uvedie podstatné skutočnosti, týkajúce sa vzniku nárokov na poistné plnenie alebo jeho výšky;
  - c) ak v čase škodovej udalosti viedla vozidlo osoba pod vplyvom alkoholu alebo návykových látok;
  - d) aj v iných poisťovňou doložených prípadoch.
5. Sumu, o ktorú bolo poistné plnenie znížené, je povinný zaplatiť v plnom rozsahu objednávateľ.
6. V prípade vzniku poistnej udalosti sa poskytovateľ zaväzuje zabezpečiť rokovanie s poisťovňou a políciou v súvislosti so zaistením súvisiacej agendy.
7. Objednávateľ je povinný nahlásiť každú poistnú udalosť polícii ihneď a poskytovateľovi bez zbytočného odkladu telefonicky najneskôr do dvoch pracovných dní od dňa vzniku poistnej udalosti. Súčasne je objednávateľ povinný prostredníctvom internetu vyplniť formulár Hlásenie k škodovej udalosti, doložiť kópiu vodičského preukazu a prípadne doložiť ďalšiu písomnú dokumentáciu (napríklad policajnú správu). Pri odstraňovaní následkov poistnej udalosti konzultuje objednávateľ všetky postupy s poskytovateľom a riadi sa jeho pokynmi. Ak objednávateľ poruší túto povinnosť, zodpovedá poskytovateľovi za všetky škody, ktoré následkom takého konania vzniknú.
8. Ak dôjde k poistnej udalosti, objednávateľ je povinný urobiť také opatrenia, aby sa škoda spôsobená touto udalosťou alebo v súvislosti s ňou už nezväčšovala. Objednávateľ je však povinný dokázať odôvodnenosť takých opatrení a uchovať poškodené časti Vozidla do doby prehliadky zástupcom príslušného servisu a poisťovne. Povinnosť objednávateľa zaplatiť mesačný paušál v plnej výške nie je vznikom poistnej udalosti nijako dotknutá.
9. Objednávateľ je povinný nahradiť poskytovateľovi v plnej výške všetky náklady vyplývajúce z jeho spoluúčasti na poistnej udalosti podľa skutočných nákladov fakturovaných príslušným servisom.
10. Ak poistné plnenie poskytnuté poisťovňou nebude zodpovedať celkovej výške škody súvisiacej s krádežou, stratou, zničením alebo poškodením vozidla alebo jeho vybavenia, alebo inej škody spôsobenej objednávateľom alebo treťou osobou v súvislosti s používaním vozidla, alebo škody spôsobenej tretej osobe v súvislosti s používaním vozidla,

Parafy:	Zmluva <b>Operatívny lízing motorových vozidiel</b> <b>Nákladný automobil (N1) – typ 5</b>	Garant: ÚP – SDČ- OSLČ
	Strana 9 / 33	Číslo v CEEZ: 266/2022 Klasifikácia informácií: *V*



objednávateľ bude povinný nahradiť poskytovateľovi (a/alebo dotknutej poškodenej tretej strane) časť spôsobenej škody, ktorá nie je krytá poistným plnením.

11. Objednávateľ nesie plnú zodpovednosť za nedostatočnú ochranu vozidla v rozpore s ustanoveniami poistnej zmluvy uzatvorenej medzi poskytovateľom a poisťovňou alebo v rozpore s ustanoveniami Všeobecných poistných podmienok

poisťovne. Objednávateľ podpisom zmluvy potvrdzuje, že sa riadne oboznámil s podmienkami poistnej zmluvy a Všeobecnými poistnými podmienkami poisťovne, ktorých kópia musí byť objednávatel'ovi poskytnutá pred odovzdaním vozidla.

## ČI. VII

### Technické a asistenčné služby poskytovateľa

Poskytovateľ sa zaväzuje poskytovať objednávatel'ovi technické a asistenčné služby v stanovenom rozsahu. Technické a asistenčné služby sa poskytujú v lehotách a spôsobom určeným v tejto zmluve. Poskytovateľ môže zabezpečiť poskytovanie technických a asistenčných služieb aj prostredníctvom tretích osôb; v takomto prípade však zodpovedá, ako keby technické a asistenčné služby poskytoval on sám.

#### 1. Pravidelná údržba vozidla podľa pokynov výrobcu a vykonávanie opráv súvisiacich s bežným opotrebením v závislosti od počtu najazdených kilometrov

- 1.1 Poskytovateľ zabezpečí poskytnutie tejto služby prostredníctvom tretích osôb za nasledovných podmienok:
- a) objednávatel' berie na vedomie, že poskytnutie služby prostredníctvom príslušného servisu podlieha autorizácii. Autorizáciou sa na tieto účely rozumie overenie rozsahu opráv požadovaných objednávatel'om a predpokladaných nákladov, ktoré pred poskytnutím servisných služieb servis poskytovateľovi oznámi a ktoré poskytovateľ následne odsúhlasí;
  - b) náklady na ďalšie práce, ktoré prekročia rozsah autorizácie a ktoré budú objednávatel'om (alebo ním poverenou osobou) vyžiadané od servisu, je povinný zaplatiť servisu objednávatel' (alebo ním poverená osoba). Pred vykonaním týchto ďalších prác servisom je však objednávatel' (alebo ním poverená osoba) povinný vyžiadať si písomný súhlas poskytovateľa.
- 1.2 Zväzok poskytovateľa poskytovať služby sa nevzťahuje na nižšie uvedené služby a produkty:
- a) pohonné hmoty do vozidla, kvapalina do ostrekovačov skiel, doplnenie oleja mimo pravidelnej servisnej prehliadky predpísanej výrobcom, špeciálne oleje a špeciálne kvapaliny (t.j. iné než odporučené výrobcom vozidla), rovnako ako akékoľvek iné obohacujúce zmesi;
  - b) opravy škôd zapríčinené použitím olovnatého benzínu (ak je vozidlo vybavené katalyzátorom), nečistotami obsiahnutými v palivovom systéme a škody zapríčinené použitím nesprávneho paliva;
  - c) umývanie a voskovanie vozidla, systém zamedzujúci korodovaniu kapoty, čistenie vnútrajška vozidla;
  - d) opravy na poťahoch vo vnútri vozidla, ak k ich poškodeniu alebo zničeniu došlo pri inom použití než obvyklom;
  - e) inštalácia, oprava alebo výmena príslušenstva, ktoré nie je súčasťou originálneho vybavenia vozidla, alebo k poškodeniu ktorého došlo nesprávnym použitím, alebo ak dôjde k strate alebo odcudzeniu takéhoto príslušenstva (napríklad spätného zrkadla, reflektorov alebo svetiel, všetkých okien, púklíc na kolesá atď.), ibaže by išlo o poistnú udalosť;
  - f) opravy škôd spôsobených ohňom, výtržnosťou a prírodnou živelnou pohromou, ku ktorým dôjde v dôsledku vonkajších okolností, ďalej preťažením vozidla (nad schválenú prepravnú kapacitu), účasťou na športových pretekoch, prekročením maximálnej povolenej rýchlosti alebo nadmerným využitím jazdných vlastností vozidla, než výrobca pre prevádzku vozidla odporúča, ak tieto škody nie sú kryté poistnou zmluvou, alebo ak sa zmluvné strany nedohodnú inak;
  - g) rozmiestnenie, výmena alebo oprava akýchkoľvek nápisov na vozidle, ktoré sú určené na reklamné účely;
  - h) náklady na poplatky za parkovanie vozidla;

Parafy:	Zmluva <b>Operatívny lízing motorových vozidiel</b> <b>Nákladný automobil (N1) – typ 5</b>	Garant: ÚP – SDC- OSLČ
	Strana 10 / 33	Číslo v CEEZ: 266/2022 Klasifikácia informácií: *V*

- i) oprava pneumatík, k poškodeniu ktorých dôjde mechanickým poškodením (napríklad prepichnutím, prerezaním a podobne).
- 2. Výmena pneumatík**
- a) Poskytovateľ sa zaväzuje zabezpečovať výmenu a skladovanie pneumatík na mieste určenom poskytovateľom, prípadne i nákup nových pneumatík.
- b) Nárok objednávateľa na výmenu pneumatík, a to iba predpísaného typu a rozmeru, stanovených výrobcom vozidla a zodpovedajúcich kvalitou, vzniká najskôr za predpokladu, že kladná odchýlka od minimálnej výšky dezénu stanovenej všeobecne záväznými právnymi predpismi bude nižšia než 10%.
- 3. 24-hodinová cestná asistenčná služba**
- a) Cestnú asistenčnú službu je objednávateľ (respektíve ním poverená osoba) oprávnený využiť na základe telefonickej žiadosti na príslušnom telefónnom čísle.
- b) V rámci poskytovania tejto služby poskytovateľ zabezpečí odtiahnutie vozidla v dôsledku dopravnej nehody, poruchy alebo straty funkcie jazdy. Poškodené vozidlo bude odtiahnuté do najbližšieho autorizovaného servisu danej značky. Podmienkou pre využitie tejto služby je povinnosť objednávateľa oznámiť túto skutočnosť na príslušnom telefónnom čísle. Ak k poruche alebo strate funkcie jazdy vozidla dôjde z dôvodu porušenia povinností na strane objednávateľa, či už úmyselného alebo z nedbanlivosti (napríklad nefunkčnosť akumulátora v dôsledku nevypnutia svetiel po vypnutí motora na vozidle), objednávateľ je povinný uhradiť poskytovateľovi všetky náklady vzniknuté v súvislosti s odtiahnutím vozidla a jeho uvedením do funkčného a bezporuchového stavu.
- c) Celkový limit na jeden prípad je 500 € v SR / 500 € v zahraničí.
- 4. Poskytnutie diaľničnej známky pre SR**  
 V rámci poskytnutia tejto služby poskytovateľ zabezpečí objednávateľovi diaľničnú známku na vozidlo pre územie Slovenskej republiky po dobu trvania operatívneho lízingu.
- 5. Zabezpečenie rokovania s poisťovňou v prípade vzniku poistnej udalosti**  
 V prípade vzniku poistnej udalosti poskytovateľ zabezpečí rokovanie s príslušnou poisťovňou. Poskytovateľ splnomocní objednávateľa na zabezpečenie rokovania s políciou v súvislosti s agendou poistnej udalosti.
- 6. Správa vozového parku**  
 Poskytovateľ zabezpečí pre objednávateľa spracovanie administratívy spojenej so službami operatívneho lízingu. Táto služba pozostáva z nasledovného:
- evidencia vozidiel a administratíva s tým spojená;
  - riešenie poistných udalostí;
  - reporting motorových vozidiel.

## Čl. VIII Osobitné ustanovenia

### 1 TRVANIE A UKONČENIE ZMLUVY

#### 1.1 Zmluva zaniká:

- a) písomnou dohodou zmluvných strán o ukončení platnosti zmluvy;
- b) odstúpením od zmluvy v zmysle § 344 a následne Obchodného zákonníka alebo z dôvodov uvedených v tejto zmluve;
- c) uplynutím výpovednej lehoty 6 mesiacov plynúcej od prvého dňa mesiaca nasledujúceho po doručení písomnej výpovede jednej zo zmluvných strán danej bez uvedenia dôvodu.

Parafy:	Zmluva <b>Operatívny lízing motorových vozidiel</b> <b>Nákladný automobil (N1) – typ 5</b>	Garant: ÚP – SDČ- OSLČ
	Strana 11 / 33	Číslo v CEEZ: 266/2022 Klasifikácia informácií: *V*

1.2 Zmluva tiež zaniká:

- a) uplynutím doby, na ktorú bola uzavretá;
- b) zánikom vozidla (úplné zničenie vozidla) v prípade, že vozidlo nie je poistené;
- c) v prípade odcudzenia alebo straty vozidla okamihom, keď je poskytovateľovi doručené oznámenie príslušného orgánu činného v trestnom konaní o prerušení trestného stíhania podľa ustanovenia § 228 ods. 1 zákona č. 301/2005 Z.z. Trestný poriadok v znení neskorších predpisov;
- d) v prípade totálnej škody, keď je poskytovateľovi doručené oznámenie o totálnej škode vozidla z poisťovne.

1.3 Poskytovateľ je oprávnený odstúpiť od zmluvy, ak:

- a) objednávateľ poruší svoju povinnosť vyplývajúcu zo zmluvy a nevykoná nápravu takéhoto porušenia ani v lehote desiatich (10) pracovných dní odo dňa doručenia písomnej výzvy poskytovateľa na vykonanie nápravy;
- b) bol podaný návrh na vyhlásenie konkurzu alebo na povolenie reštrukturalizácie voči objednávateľovi, bolo začaté konkurzné konanie, alebo návrh na vyhlásenie konkurzu bol zamietnutý alebo už vyhlásený konkurz bol zrušený pre nedostatok majetku objednávateľa, došlo k rozhodnutiu o zrušení objednávateľa s likvidáciou;
- c) vozidlo sa stane trvalo nespôsobilým pre prevádzku na pozemných komunikáciách v súlade s príslušnými právnymi predpismi, respektíve uvedenie vozidla do tohto stavu by vyžadovalo vynaloženie neprimerane vysokých nákladov; tým nie je dotknuté ustanovenie bodov 1.2 c), d) tohto článku.

1.4 Objednávateľ je oprávnený odstúpiť od zmluvy, ak:

- a) poskytovateľ poruší svoju povinnosť uvedenú v zmluve a nezabezpečí nápravu ani v lehote desiatich (10) pracovných dní odo dňa doručenia písomnej výzvy objednávateľa na zabezpečenie nápravy;
- b) bol podaný návrh na vyhlásenie konkurzu alebo na povolenie reštrukturalizácie voči poskytovateľovi, návrh na vyhlásenie konkurzu bol zamietnutý alebo už vyhlásený konkurz bol zrušený pre nedostatok majetku poskytovateľa, došlo k rozhodnutiu o zrušení poskytovateľa s likvidáciou;
- c) ak dôjde k výmazu poskytovateľa, ako partnera verejného sektora, z registra počas platnosti tejto zmluvy. Objednávateľ má právo odstúpiť od dňom právoplatnosti o výmaze podľa § 12 a pokute z dôvodov podľa § 13 ods. 2 ZoRPVS,
- d) ak je partner verejného sektora (poskytovateľ) viac ako 30 dní v omeškani so splnením povinnosti podľa § 11 ods. 2 tretej vety ZoRPVS,
- e) ak počas platnosti tejto zmluvy použije poskytovateľ subdodávateľa nezapísaného v registri, hoci takýto subdodávateľ mal byť v zmysle ZoRPVS zapísaný v registri, prípadne ak bol subdodávateľ počas plnenia predmetu tejto zmluvy vymazaný z registra a poskytovateľ ho naďalej používal na plnenie predmetu tejto zmluvy ako svojho subdodávateľa.  
Ustanovenia tohto bodu pod písm. c), d) a e) sa uplatňujú len v prípade, ak poskytovateľovi vyplýva povinnosť zápisu do registra partnerov verejného sektora z platnej legislatívy.
- f) v prípade akéhokoľvek porušenia protikorupčného kódexu objednávateľa zo strany poskytovateľa v zmysle ustanovenia bodu 5.6 čl. V. tejto zmluvy.
- g) prípad, kedy poskytovateľ oznámi objednávateľovi, že nie je z objektívnych alebo subjektívnych dôvodov schopný plniť predmet plnenia tejto zmluvy.

1.5 Právne účinky odstúpenia od zmluvy nastávajú dňom doručenia písomného oznámenia o odstúpení druhej zmluvnej strane.

1.6 Odstúpenie od Zmluvy musí mať písomnú formu, musí byť doručené druhej zmluvnej strane a musí v ňom byť uvedený konkrétny dôvod odstúpenia, inak je neplatné.

1.7 Povinnosť doručiť odstúpenie od zmluvy podľa tohto článku sa považuje v konkrétnom prípade za splnenú dňom prevzatia odstúpenia od zmluvy alebo odmietnutím odstúpenie od zmluvy prevziať. Ak sa v prípade doručovania prostredníctvom poštového podniku vráti poštová zásielka s odstúpením od

Parafy:	Zmluva <b>Operatívny lízing motorových vozidiel</b> <b>Nákladný automobil (N1) – typ 5</b>	Garant: ÚP – SDČ- OSLČ
	Strana 12 / 33	Číslo v CEEZ: 266/2022 Klasifikácia informácií: *V*

zmluvy ako nedoručená alebo nedoručiteľná, považuje sa za doručení dňom, v ktorom poštový podnik vykonal jej doručovanie (usiloval sa o doručenie v mieste uvedenom na obálke predmetnej zásielky). Zmluvné strany sa dohodli, že pre doručovanie poskytovateľovi je rozhodná adresa, ktorá je ako jeho sídlo uvedená v čl. I tejto zmluvy a pre doručovanie objednávateľovi je rozhodná adresa, ktorá je ako jeho sídlo uvedená v čl. I tejto zmluvy.

- 1.8 Ustanoveniami odseku 1.7 tohto článku zmluvy sa bude spravovať aj doručovanie ostatných písomností medzi zmluvnými stranami (napr. faktúry, upomienky, výzvy a pod.), ak to nie je v rozpore s kogentnými ustanoveniami všeobecne – záväzných predpisov.
- 1.9 Ukončením platnosti zmluvy zanikajú všetky práva a povinnosti zmluvných strán v nej zakotvené, okrem nárokov na úhradu spôsobenej škody, nárokov na zmluvné, resp. zákonné sankcie a úroky.

## 2 ODOVZDANIE VOZIDLA POSKYTOVATEĽOVI

- 2.1 V prípade vrátenia vozidla späť poskytovateľovi, najneskôr však v deň zániku tejto zmluvy (s výnimkou prípadu uvedeného v bode 1.2 písm. c) tohto článku), je objednávateľ povinný fyzicky odovzdať vozidlo spolu s príslušenstvom a vybavením späť poskytovateľovi, ako aj všetky doklady týkajúce sa vozidla a jeho používania, najmä osvedčenie o evidencii vozidla (tzv. technický preukaz), tabuľky s evidenčným číslom, doklad o uzavretí povinného zmluvného poistenia, návod na použitie vozidla, servisnú knižku a všetky kľúče od vozidla; ak bola súčasťou výbavy vozidla aj súprava sezónnych pneumatík (zimné/letné), objednávateľ je povinný tieto odovzdať poskytovateľovi spolu s vozidlom;
- 2.2 Objednávateľ je povinný odovzdať poskytovateľovi vozidlo na svoje náklady a nebezpečenstvo, a to na mieste, ktoré určí poskytovateľ.
- 2.3 Objednávateľ je povinný vrátiť vozidlo v riadnom technickom a prevádzkovom stave, v akom sa nachádzalo ku dňu jeho odovzdania objednávateľovi, s ohľadom na bežné opotrebenie zodpovedajúce riadnemu užívaniu vozidla v súlade so zmluvou. Odovzdanie vozidla je potrebné dohodnúť s poskytovateľom vopred minimálne 5 dní pred termínom odovzdania vozidla, nakoľko na preberaní vozidla sa zúčastní nezávislá znalecká organizácia určená poskytovateľom. Karoséria odovzdaného vozidla ako aj jeho interiér musia byť čisté, aby bolo možné detailne zaznamenať technický stav vozidla do Zápisu o prevzatí vozidla poskytovateľ je povinný objednávateľovi písomne potvrdiť prevzatie vozidla. Zápis o prevzatí vozidla vyhotoví nezávislá znalecká organizácia /nezávislý znalec a podpíšu ho oprávnení zástupcovia poskytovateľa aj objednávateľa. Zápis musí obsahovať stav vozidla, počet najazdených kilometrov, opis zjavných chýb a väd vozidla, ako aj upozornenie objednávateľa na skryté i ďalšie chyby a vady vozidla, ktoré by sa podľa jeho vedomostí mohli objaviť v budúcnosti pri ďalšom používaní vozidla. Poskytovateľ prevezme vozidlo, keď všetky poškodenia z poistných udalostí, ktoré boli nahlásené na dané vozidlo, boli odstránené a s poisťovňou riadne vysporiadané. Odovzdaním vozidla objednávateľ vyhlasuje, že boli nahlásené všetky poistné udalosti týkajúce sa vozidla. Do doby odstránenia poškodení a odovzdania vozidla má poskytovateľ právo fakturovať objednávateľovi mesačné paušály. Poskytovateľ je podľa vlastného uváženia oprávnený prevziať vozidlo od objednávateľa aj v prípade, že všetky poistné udalosti týkajúce sa vozidla neboli nahlásené a/alebo vysporiadané, alebo ak poškodenie vozidla nebolo odstránené; prevzatie vozidla poskytovateľom v takomto prípade však nemá žiaden vplyv na povinnosť objednávateľa uhradiť poskytovateľovi všetku spôsobenú škodu. Zodpovednosť za všetky chyby, poškodenia a vady zistené na vozidle pri a po jeho odovzdaní poskytovateľovi v celom rozsahu znáša objednávateľ, ktorý je povinný nahradiť poskytovateľovi škodu vyčíslenú Nezávislou znaleckou organizáciou v plnej výške, okrem časti náhrady škody uhradenej poisťovňou. Náklady na činnosť nezávislej znaleckej organizácii hradí poskytovateľ.
- 2.4 Ak objednávateľ vykonal akékoľvek zmeny alebo úpravy na vozidle, poskytovateľ je oprávnený na objednávateľovi požadovať, aby:
- na svoje vlastné náklady vrátil vozidlo do jeho pôvodného stavu, alebo
  - vozidlo aj s týmito zmenami a úpravami odovzdal poskytovateľovi bez protihodnoty;

Parafy:	Zmluva <b>Operatívny lízing motorových vozidiel</b> <b>Nákladný automobil (N1) – typ 5</b>	Garant: ÚP – SDČ- OSLČ
	Strana 13 / 33	Číslo v CEEZ: 266/2022 Klasifikácia informácií: *V*

pričom objednávateľ je povinný a sa zaväzuje požiadavkám poskytovateľa plne vyhovieť.

- 2.5 Ak objednávateľ neposkytne potrebnú súčinnosť pri odovzdaní vozidla späť poskytovateľovi, spočívajúcu v tom, že neumožní poskytovateľovi vozidlo prevziať v termíne a na mieste stanovenom poskytovateľom, poskytovateľ je oprávnený prevzatie vozidla zabezpečiť a uskutočniť sám. Za týmto účelom dáva objednávateľ poskytovateľovi súhlas na vstup do svojich (vlastných alebo prenajatých) priestorov, resp. na svoje (vlastné alebo prenajaté) pozemky.
- 2.6 Ak je objednávateľ v omeškani s plnením ktorejkoľvek z povinností uvedených v bode 2 tohto článku zmluvy, je povinný uhradiť poskytovateľovi všetky odôvodnené preukázané náklady, ako i náhradu nákladov spojených so zmarením výkonu nezávislej znaleckej organizácii.
- 2.7 Ak objednávateľ neodovzdá vozidlo poskytovateľovi ku dňu skončenia operatívneho lízingu, je bez ďalšieho vyzvania povinný platiť mesačný paušál až do odovzdania vozidla poskytovateľovi.

### 3 NÁROKY V DÔSLEDKU PREDČASNÉHO ZÁNIKU ZMLUVY

- 3.1 Ak dôjde k zániku zmluvy pred uplynutím doby jej platnosti z dôvodu, ktorý je na strane objednávateľa alebo z dôvodov uvedených v bode 1.1 písm. c) zo strany objednávateľa, je objednávateľ povinný zaplatiť poskytovateľovi z titulu náhrady škody za predčasný zánik zmluvy sumu, ktorej výška sa určí pomocou vzorca uvedeného v bode 3.2 tohto článku zmluvy a za podmienok uvedených ďalej v bode 3 tohto článku.
- 3.2 Vzorec pre výpočet náhrady za predčasný zánik zmluvy je nasledovný:

$$\underline{\underline{CV \times 0,4 \times PM}}$$

**DN - 4**

Význam symbolov:

CV - celková výška všetkých mesačných splátok (vrátane DPH ku dňu výpočtu) vypočítaná pre celú dobu trvania operatívneho lízingu (s možnosťou úprav tejto doby, keď sa prihliadne aj na možné úpravy zmluvy vyplývajúce z jej dodatkov).

PM - počet mesiacov zostávajúcich do uplynutia pôvodne dohodnutej doby užívania vozidla, t.j. do skončenia platnosti zmluvy (každý začatý mesiac, v ktorom sa vozidlo používa, sa bude brať ako celý mesiac), keď sa prihliadne aj na možné úpravy zmluvy vyplývajúce z jej dodatkov.

DN - pôvodná doba operatívneho lízingu v mesiacoch stanovená v zmluve (s možnosťou úprav tejto doby podľa dodatkov zmluvy).

- 3.3 Sumu stanovenú podľa bodu 3.2 tohto článku zmluvy je objednávateľ povinný zaplatiť poskytovateľovi na základe faktúry poskytovateľa s lehotou splatnosti štrnásť (14) dní odo dňa doručenia faktúry objednávateľovi.
- 3.4 Ak poskytovateľ a objednávateľ uzavruť dodatok k zmluve, ktorým sa pôvodne dohodnutá doba operatívneho lízingu vozidla skráti, budú PM a DN v zmysle takéhoto dodatku považované za východiskové hodnoty.
- 3.5 Súčasne s platbou podľa bodu 3.3 tohto článku je objednávateľ pre prípad predčasného zániku zmluvy povinný nahradiť poskytovateľovi všetky sumy vyplývajúce z platieb a úhrad z poistnej zmluvy alebo inej zmluvy, ktoré bude poskytovateľ povinný zaplatiť za vozidlo na základe právnych predpisov alebo v súlade s podmienkami vyššie uvedených poistných a iných zmlúv, a to v rozsahu dohodnutom v zmluve a za predpokladu doloženia ich uplatnenia poisťovňou alebo inou osobou voči poskytovateľovi.
- 3.6 Zaplatením náhrady škody podľa bodu 3.2 tohto článku nie sú dotknuté nároky poskytovateľa podľa bodu 4. tohto článku.

Parafy:	Zmluva <b>Operatívny lízing motorových vozidiel</b> <b>Nákladný automobil (N1) – typ 5</b>	Garant: ÚP – SDČ- OSLČ
	Strana 14 / 33	Číslo v CEEZ: 266/2022 Klasifikácia informácií: *V*

#### 4 VYSPORIADANIE POHLÁDÁVOK A ZÁVÄZKOV PRI ZÁNIKU ZMLUVY

- 4.1 Pri zániku zmluvy je objednávateľ povinný vysporiadať všetky pohľadávky a záväzky vo vzťahu k poskytovateľovi založené zmluvou, najmä pohľadávky a záväzky vzniknuté z nasledovných dôvodov:
- nadmerné opotrebenie vozidla prekračujúce bežné opotrebenie pri riadnom užívaní (bežné a nadmerné opotrebenie je definované v prílohe č. 3 zmluvy nazvanej “Sprievodca odovzdaním vozidla po ukončení zmluvy”);
  - náhrada škody spôsobenej na vozidle, ktorá nebola uhradená z poistného plnenia;
  - náhrada škody pri úplnom zničení vozidla prevyšujúca sumu poistného plnenia;
  - doplatenie všetkých súm, ktoré poskytovateľ musí uhradiť v plnej výške, ale objednávateľovi ich fakturuje v mesačných paušáloch (napríklad doplatok poistného pri totálnej škode, diaľničná známka a podobne).
- 4.2 Objednávateľ je povinný vysporiadať všetky záväzky v zmysle bodu 4.1 tohto článku najneskôr do štrnástich (14) dní odo dňa obdržania výzvy poskytovateľa na vysporiadanie pohľadávok a záväzkov; k výzve poskytovateľ pripojí podklady, z ktorých vychádzal pri výpočte sumy na vysporiadanie pohľadávok a záväzkov.

#### 5 DÔVERNÉ INFORMÁCIE A MLČANLIVOSŤ

- 5.1 Zmluvné strany sa vzájomne zaväzujú, že budú chrániť a utajovať pred tretími osobami informácie a skutočnosti tvoriace obchodné tajomstvo a informácie označené ako dôverné, ktoré boli vzájomne stranami poskytnuté v rámci obchodného styku.
- 5.2 Obchodné tajomstvo tvoria všetky skutočnosti obchodnej, výrobnjej alebo technickej povahy súvisiace s podnikom, ktoré majú skutočnú alebo aspoň potenciálnu materiálnu alebo nemateriálnu hodnotu, nie sú v príslušných obchodných kruhoch bežne dostupné, majú byť podľa vôle zmluvnej strany utajené a táto zmluvná strana zodpovedajúcim spôsobom ich utajenie zabezpečuje.
- 5.3 Dôvernými informáciami sú informácie, podklady, údaje, ktoré sú zmluvnou stranou označené za dôverné alebo ktoré na základe svojej povahy možno považovať za dôverné a tiež doklady týkajúce sa plnenia predmetu tejto zmluvy, ktoré zmluvné strany obdržia od tretej strany v súlade s ustanoveniami tejto zmluvy. Dôvernými informáciami nie sú informácie, ktoré boli jednej zmluvnej strane preukázateľne známe už pred ich obdržaním od druhej zmluvnej strany.
- 5.4 Zmluvné strany, ich subdodávatelia, vrátane ich pracovníkov, sú povinní dodržiavať mlčanlivosť vo vzťahu ku skutočnostiam, zisteným počas plnenia predmetu zmluvy. Všetky dokumenty, ktoré jedna zmluvná strana obdržala od druhej zmluvnej strany alebo od jej subdodávateľov, vrátane ich pracovníkov v súlade so zmluvou, sa považujú za dôverné.
- 5.5 Objednávateľ je povinný poskytnúť poskytovateľovi na jeho žiadosť osobné údaje svojich zamestnancov alebo členov orgánov a iných osôb, ktorým objednávateľ zverí do užívania predmetné vozidlá od poskytovateľa (ďalej len vodiči/zamestnanci), a to všetko v rozsahu a za účelom, ktorý je špecifikovaný v prílohe č. 4 tejto zmluvy. Zmluvné strany sa ďalej v súvislosti s ochranou osobných údajov vodičov/zamestnancov zaväzujú dodržiavať práva a povinnosti stanovené v Prílohe č. 4 tejto zmluvy.

#### ČI. IX

##### Záverečné ustanovenia

1. Pokiaľ by deň, kedy má niektorá zo zmluvných strán splniť svoj záväzok vyplývajúci zo zmluvy, pripadol na sobotu, nedeľu, štátny sviatok alebo deň pracovného pokoja, za deň, kedy sa má predmetný záväzok najneskôr splniť, sa bude považovať najbližší nasledujúci pracovný deň.

Parafy:	Zmluva <b>Operatívny lízing motorových vozidiel</b> <b>Nákladný automobil (N1) – typ 5</b>	Garant: ÚP – SDČ- OSLČ
	Strana 15 / 33	Číslo v CEEZ: 266/2022 Klasifikácia informácií: *V*

2. V prípade omeškania s uplatňovaním alebo neuplatnením niektorého práva alebo opravného prostriedku, ktorý vyplýva niektorej zmluvnej strane z porušenia zmluvy, či z neplnenia povinností z nich vyplývajúcich, táto skutočnosť sa nebude pokladať za zrieknutie sa práv vyplývajúcich z ľubovoľného iného porušenia zmluvy alebo z neplnenia povinností z nich vyplývajúcich.
3. Zmluvné strany nie sú oprávnené postúpiť akúkoľvek svoju pohľadávku zo zmluvy na tretiu osobu bez predchádzajúceho písomného súhlasu druhej zmluvnej strany.
4. Každá zo zmluvných strán je povinná a zaväzuje sa bezodkladne informovať druhú zmluvnú stranu o akýchkoľvek zmenách týkajúcich sa jej právnej formy, obchodného mena, sídla alebo adresy a zmeny jej štatutárnych zástupcov.
5. Neoddeliteľnou súčasťou tejto zmluvy sú jej prílohy:  
 Príloha č. 1: Strata a/alebo neodovzdanie príslušenstva k vozidlu v lehote stanovenej poskytovateľom  
 Príloha č. 2: Technická špecifikácia vozidiel a mesačné paušály za lízing vozidiel  
 Príloha č. 3: Sprievodca odovzdaním vozidla po ukončení zmluvy  
 Príloha č. 4: Pravidlá ochrany osobných údajov  
 Príloha č. 5: Zoznam subdodávateľov
6. Táto zmluva sa uzatvára na dobu určitú, a to na 24 mesiacov odo dňa nadobudnutia jej účinnosti.  
 Objednávateľ je oprávnený kedykoľvek počas platnosti tejto zmluvy zaslať poskytovateľovi písomnú požiadavku na predĺženie trvania zmluvy. Doručením požiadavky poskytovateľovi, sa poskytovateľ zaväzuje najneskôr do uplynutia doby trvania zmluvy, t.j. najneskôr do uplynutia 24 mesiacov odo dňa nadobudnutia účinnosti zmluvy, uzavrieť s objednávatelom písomný dodatok k zmluve, výsledkom ktorého bude predĺženie doby trvania zmluvy o ďalších 12 mesiacov za rovnakých alebo výhodnejších podmienok, ako sú uvedené v tejto zmluve. Pre vylúčenie pochybností platí, že ak dôjde k predĺženiu trvania zmluvy podľa predchádzajúcej vety, zmluva bude uzavretá na dobu určitú, a to na 36 mesiacov odo dňa nadobudnutia jej účinnosti. V prípade využitia opcie, zmluvné strany pristúpia k uzavretiu dodatku, v ktorom o.i. upraví celkovú cenu za vozidlo od odovzdania do skončenia platnosti zmluvy, uvedenú v tabuľke Prílohy č. 2 tejto zmluvy, v súvislosti s predĺžením doby trvania zmluvy o ďalších 12 mesiacov.
7. Táto zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpísania zmluvnými stranami. Táto zmluva je povinne zverejňovanou zmluvou v zmysle § 5a zákona č. 211/2000 Z.z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií) v platnom znení. Zmluvné strany berú na vedomie a súhlasia, že táto Zmluva vrátane všetkých jej súčastí a príloh bude zverejnená v Centrálnom registri zmlúv (ďalej len „register“). Register je verejný zoznam povinne zverejňovaných zmlúv, ktorý vedie Úrad vlády Slovenskej republiky v elektronickej podobe. Zverejnenie zmluvy v registri sa nepovažuje za porušenie ani za ohrozenie obchodného tajomstva a informácie označené v tejto zmluve ako dôverné v zmysle § 271 odsek 1 Obchodného zákonníka sa nepovažujú za dôverné informácie. Zmluva je účinná dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia v registri.
8. Obsah tejto zmluvy je možné meniť alebo dopĺňať iba vo forme písomných dodatkov podpísaných oprávnenými zástupcami oboch zmluvných strán, ak v zmluve nie je uvedené inak.
9. Vzťahy zmluvných strán neupravené touto zmluvou, sa riadia Obchodným zákonníkom a ostatnými všeobecne záväznými právnymi predpismi Slovenskej republiky.
10. Táto zmluva je spísaná a podpísaná v štyroch vyhotoveniach, pričom objednávateľ obdrží tri vyhotovenia a poskytovateľ jedno vyhotovenie. Práva a povinnosti založené touto zmluvou prechádzajú na príslušných právnych nástupcov zmluvných strán.
11. Ak ktorékoľvek ustanovenie tejto zmluvy alebo jeho časť je alebo sa stane neplatným alebo neúčinným, takáto neplatnosť alebo neúčinnosť nespôsobí neplatnosť alebo neúčinnosť žiadneho zo zvyšných ustanovení tejto zmluvy alebo zvyšku tohto ustanovenia. V takomto prípade sa zmluvné strany zaväzujú,

Parafy:	Zmluva <b>Operatívny lízing motorových vozidiel</b> <b>Nákladný automobil (N1) – typ 5</b>	Garant: ÚP – SDČ- OSLČ
	Strana 16 / 33	Číslo v CEEZ: 266/2022 Klasifikácia informácií: *V*



že bez zbytočného odkladu nahradia takéto ustanovenie alebo jeho časť platným a účinným ustanovením tak, aby sa zachoval účel tejto zmluvy sledovaný jej uzatretím, ako aj účel predmetného ustanovenia.

12. Zmluvné strany zhodne vyhlasujú, že ich zmluvná voľnosť nebola žiadnym spôsobom obmedzená, a že túto zmluvu neuzavreli v tiesni za nápadne nevýhodných podmienok a ani v omyle.
13. Zmluvné strany vyhlasujú, že text tejto zmluvy je určitým a zrozumiteľným vyjadrením ich vážnej a slobodnej vôle byť ňou viazaný, že si zmluvu pred jej podpisom prečítali, tejto v celom rozsahu porozumeli a na znak súhlasu s jej obsahom oprávnení zástupcovia oboch zmluvných strán k nej pripájajú svoje vlastnoručné podpisy.

Za objednávateľa  
 V Banskej Bystrici dňa .....

Za poskytovateľa  
 V Bratislave dňa 4.8.2022

\_\_\_\_\_  
 Ing. Martin Ľupták, PhD.  
 generálny riaditeľ  
 Slovenská pošta, a.s.

\_\_\_\_\_  
 Ing. Marek Kramár  
 konateľ  
 ARVAL SLOVAKIA, s.r.o.

.....  
 Ing. Boris Katuščák  
 riaditeľ úseku prevádzky  
 Slovenská pošta, a.s.

Parafy:	Zmluva <b>Operatívny lízing motorových vozidiel</b> <b>Nákladný automobil (N1) – typ 5</b>	Garant: ÚP – SDČ- OSLČ
	Strana 17 / 33	Číslo v CEEZ: 266/2022 Klasifikácia informácií: *V*

**PRÍLOHA č. 1 k zmluve  
o operatívnom lízingu motorových vozidiel**

**Strata a/alebo neodovzдание príslušenstva k vozidlu v lehote stanovenej poskytovateľom**

1.	Strata alebo nedodanie kompletnej sady kľúčov (kľúče od vozidla, mechanického zabezpečenia, príviesok od autoalarmu a podobne	fakturácia reálnych nákladov spojených s výrobou duplikátov, respektíve výmeny zámkov
2.	Strata alebo neodovzдание technického preukazu	100,00 EUR
3.	Strata alebo neodovzдание servisnej knižky	150,00 EUR
4.	Strata alebo neodovzдание návodu na obsluhu vozidla	60,00 EUR
5.	Strata alebo neodovzдание kódového štítku (rádio, imobilizér, kľuč)	60,00 EUR
6.	Neodovzдание sezónnej sady pneumatík spolu s vozidlom (nevyzdvihnutie z miesta uskladnenia)	40,00 EUR
7.	Strata alebo neodovzдание kompletnej povinnej výbavy vozidla	fakturácia reálnych nákladov spojených s dodaním chýbajúceho príslušenstva
8.	Poplatok za zmarenie výkonu prebratia vozidla (klient nepristaví vozidlo v dohodnutom termíne)	30,00 EUR
9.	Znehodnotenie interiéru fajčením vo vozidle	zmluvná pokuta maximálne do výšky 5% zo zostatkovej hodnoty vozidla, podľa rozhodnutia Poskytovateľa

Parafy:	Zmluva <b>Operatívny lízing motorových vozidiel</b> <b>Nákladný automobil (N1) – typ 5</b>	Garant: ÚP – SDČ- OSLČ
	Strana 18 / 33	Číslo v CEEZ: 266/2022 Klasifikácia informácií: *V*

**PRÍLOHA č. 2 k zmluve  
o operatívnom lízingu motorových vozidiel**

**Technická špecifikácia vozidiel a mesačné paušály za lízing vozidiel**

**1. Predmet zmluvy**

Predmetom zmluvy je operatívny lízing motorových vozidiel uvedených v Tabuľke č. 1:

Špecifikácia vozidiel – Nákladný automobil (N1) – typ 5 je opísaná v bode 2.1 tejto Prílohy č. 2

Por. číslo	Typ vozidla	Počet v ks	Značka a obchodný názov vozidla	Termín dodania vozidla objednávateľovi	Mesačný paušál v EUR bez DPH	Celková cena za vozidlo od odovzdania do skončenia platnosti zmluvy
1.	Nákladný automobil (N1) – typ 5	1	FIAT Ducato 2.3 MJET 130k LPR E6 Maxi 35 L4H3	01.10.2022	861,40 €	20.673,60 €
2.	Nákladný automobil (N1) – typ 5	1	FIAT Ducato 2.3 MJET 130k LPR E6 Maxi 35 L4H3	01.10.2022	861,40 €	20.673,60 €
3.	Nákladný automobil (N1) – typ 5	1	FIAT Ducato 2.3 MJET 130k LPR E6 Maxi 35 L4H3	01.10.2022	861,40 €	20.673,60 €
4.	Nákladný automobil (N1) – typ 5	1	FIAT Ducato 2.3 MJET 130k LPR E6 Maxi 35 L4H3	01.10.2022	861,40 €	20.673,60 €
5.	Nákladný automobil (N1) – typ 5	1	FIAT Ducato 2.3 MJET 130k LPR E6 Maxi 35 L4H3	01.10.2022	861,40 €	20.673,60 €
<b>spolu</b>		<b>5 ks</b>				

**2. Špecifikácia motorových vozidiel**

**2.1 Nákladný automobil (N1) – typ 5**

Množstvo	5 ks
Technická špecifikácia	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- prevedenie vozidla <b> furgón s celoplechovou nadstavbou</b></li> <li>- celková hmotnosť vozidla do 3,5 t</li> <li>- užitočná nosnosť vozidla minimálne 1 000 kg</li> <li>- rázvor minimálne 3 900 mm a maximálne 4 100 mm</li> <li>- vnútorný objem skrine (ložného priestoru) minimálne 15 m<sup>3</sup> a maximálne 17 m<sup>3</sup></li> <li>- vnútorné rozmery skrine (ložného priestoru):</li> <li>- dĺžka minimálne 4 000 mm a maximálne 4 100 mm</li> <li>- šírka minimálne 1 800 mm a maximálne 2 000 mm</li> <li>- výška minimálne 2 100 mm a maximálne 2 200 mm</li> </ul>	

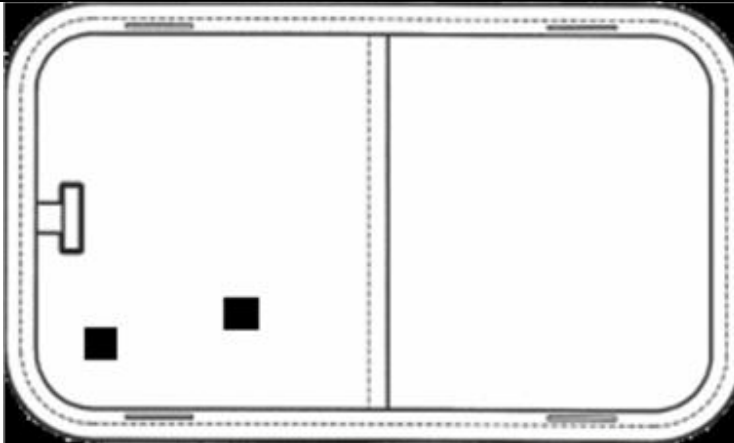
Parafy:	Zmluva <b>Operatívny lízing motorových vozidiel</b> <b>Nákladný automobil (N1) – typ 5</b>	Garant: ÚP – SDČ- OSLČ
	Strana 19 / 33	Číslo v CEEZ: 266/2022 Klasifikácia informácií: *V*

- bočné posuvné dvere ložného priestoru na pravej strane vozidla o rozmere minimálne 1250 mm zadné dvoj krídlové dvere ložného priestoru s otváraním o 270°
- počet miest na sedenie 1 + 2
- motor 4 valcový, vodou chladený
- palivo – **nafta**
- obsah motora minimálne 2 200 cm<sup>3</sup>
- výkon motora minimálne 90 kW/122 k
- spĺňa normu minimálne EURO 6
- prevodovka manuálna 6 stupňová synchronizovaná
- brzdy kotúčové na všetkých nápravách s posilňovačom + ESP/ESC+ ABS+ ASR+ EBD+LAC+ HBA + systém kontroly proti prevráteniu
- posilňovač riadenia
- farba žltá RAL 1028

#### **Výbava vozidla**

- airbag vodiča,
- autorádio + reproduktory + anténa,
- denné svietenie svetlometov,
- alarm s centrálnym zamykaním a 1x diaľkové ovládanie,
- 2x kľúč od všetkých zámkov so zabudovaným imobilizérom,
- pevné dvojsedadlo spolujazdcov,
- elektricky ovládané okno vodiča a spolujazdca,
- elektricky nastaviteľné a vyhrievané spätné zrkadlá,
- ukazovateľ vonkajšej teploty,
- prachový filter,
- trojbodové samonavíjacie bezpečnostné pásy,
- plnohodnotné rezervné koleso,
- manuálna klimatizácia
- zabezpečená palivová nádrž s obsahom minimálne 70 litrov,
- deliaca priečka s oknom,
- ochranný obklad ložného priestoru z polypropylénu zodpovedajúci nárazovým skúškam v EU, inštalácia bez vrtania do karosérie automobilu,
- bezpečnostná podlaha v ložnom priestore s protišmykovou úpravou tak aby bolo možné pripevniť bezpečnostné zariadenia (stojany na kufríky a trezory), vode a oleju vzdorná, upevnenie bez vrtania do karosérie automobilu so zachovaním pôvodných upínacích ôk (zodpovedajúci nárazovým skúškam platným v EÚ),
- zateplenie ložného priestoru,
- osvetlenie ložného priestoru motorového vozidla,
- nezávislé kúrenie vyvedené do ložného priestoru,
- 2 x zásuvka na 220 V v ložnom priestore pri priehradke,
- menič napätia
- otvárateľné bočné okno na ľavej strane nadstavby rozmery okna šírka 1 200 mm výška 500 mm

Parafy:	Zmluva <b>Operatívny lízing motorových vozidiel</b> <b>Nákladný automobil (N1) – typ 5</b>	Garant: ÚP – SDČ- OSLČ
	Strana 20 / 33	Číslo v CEEZ: 266/2022 Klasifikácia informácií: *V*



Umiestnenie okna na vozidle približne v polovici nadstavby (viď obrázok)



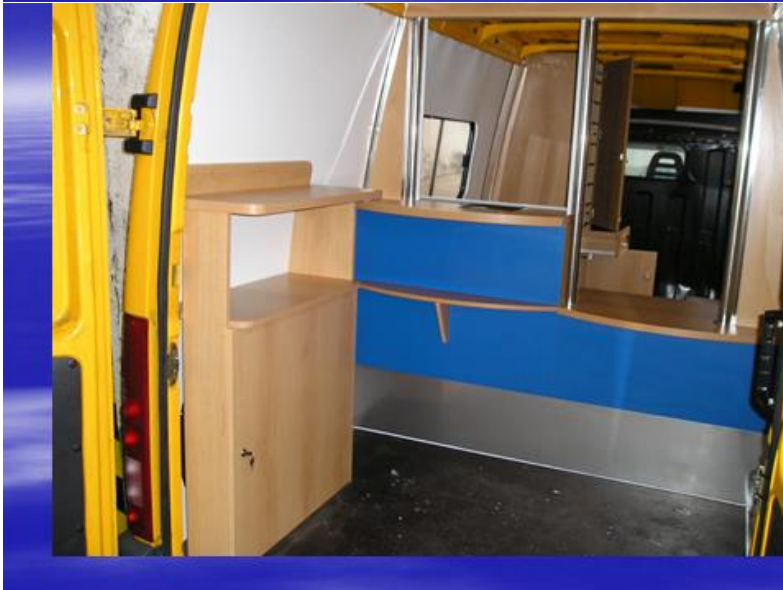
- nástupné schodíky do ložného priestoru,
- povinná výstroj a výbava vozidla
- súprava zimných pneumatík
- návod na obsluhu a údržbu motorového vozidla v slovenskom jazyku + servisná knižka
- monitorovacie zariadenie podľa bodu 3.

**Technická špecifikácia priehradky a vybavenie:**

- priehradka – balíková + univerzálna
- rozmer priehradky - šírka 179 cm výška 176 cm
- stolík pod váhu - rozmery šírka 80 cm x hĺbka 44cm x výška 57 cm
- skrinka k balíkovej priehradke polovica plná + polovica prázdna - rozmery šírka 87 cm x hĺbka 28 cm x výška 66 cm
- písací pult rozmery – výška 112 cm x šírka 83 cm x hĺbka 31 cm
- stôl kancelársky so zásuvkou na peniaze rozmery dĺžka 183 cm x hĺbka 92-63 cm x výška 75 cm
- skriňa s triednicou – ATYP 16 priečinkov + 1 zásuvka + skrinka s dvierkami rozmery šírka 189 cm x hĺbka 50 cm x výška 40-59 cm
- sklo – bezpečnostné číre 2 x 4 mm + fólia 0,65 mm
- nerez – stĺpik  $\varnothing$  50 nerez lesklá 930
- okopová lišta nerez plech hrúbka 0,6 mm šírka 200 mm
- balíkové dvere zvarané – nerez JAKL 20x20x15 rozmer cca 700 x 1 450 mm

Parafy:	Zmluva <b>Operatívny lízing motorových vozidiel</b> <b>Nákladný automobil (N1) – typ 5</b>	Garant: ÚP – SDC- OSLČ
	Strana 21 / 33	Číslo v CEEZ: 266/2022 Klasifikácia informácií: *V*

- sklo bezpečnostné číre 2x4 mm + fólia 0,65 mm s komunikačným otvorom  $\varnothing$  200 a otvorom na peniaze – priemer 300 mm (poloblúk)



Parafy:	Zmluva <b>Operatívny lízing motorových vozidiel</b> <b>Nákladný automobil (N1) – typ 5</b>	Garant: ÚP – SDČ- OSLČ
	Strana 22 / 33	Číslo v CEEZ: 266/2022 Klasifikácia informácií: *V*



Parafy:	Zmluva <b>Operatívny lízing motorových vozidiel</b> Nákladný automobil (N1) – typ 5	Garant: ÚP – SDČ- OSLČ
	Strana 23 / 33	Číslo v CEEZ: 266/2022 Klasifikácia informácií: *V*



### 3. Monitorovacie zariadenie

#### 3.1 Technická špecifikácia monitorovacieho zariadenia

Monitorovacie zariadenia pre monitorovanie motorových vozidiel do 3,5t (ďalej aj ako „GPS/GSM palubné jednotky“) inštalované do vozidiel musia spĺňať tieto technické parametre a podporovať nasledujúcu funkcionality:

- zariadenie na základný monitoring polohy vozidla musí byť kompatibilné so zariadeniami a systémom, ktoré už Slovenská pošta, a.s. (ďalej aj “SP,a.s.”) v súčasnosti vo svojich autách využíva,
- dátové rozhranie je definované ako REST API a slúži na prenos 3 typov správ:
  - Online informácie o objektoch lokalizáciu každého vozidla pomocou monitorovacieho systému,
  - Offline, resp. ukončené jazdy objektu
  - Alarmy – dáta s najvyššou prioritou

**Online dáta** - dáta, ktoré popisujú aktuálny stav sledovaných objektov. Obsahujú nasledovné informácie:

ID vozidla
Dátum a čas vzniku
ID záznamu
Priorita záznamu

Parafy:	Zmluva <b>Operatívny lízing motorových vozidiel</b> <b>Nákladný automobil (N1) – typ 5</b>	Garant: ÚP – SDČ- OSLČ
	Strana 24 / 33	Číslo v CEEZ: 266/2022 Klasifikácia informácií: *V*



Zemepis. šírka (súradnice vo WGS_84)
Zemepis. dĺžka (súradnice vo WGS_84)
Nadmorská výška
Uhol (uhol natočenia objektu, 0 = sever, 90 = východ)
Počet satelitov
Rýchlosť vozidla
Indikátor či je vozidlo v pohybe
Indikátor či je zapalovanie zapnuté
Hodnota tachometra
Množstvo paliva v nádrži v litroch
Napätie na batérii vozidla
Napätie internej batérie zariadenia
Identifikátor prihláseného vodiča (ak je k dispozícii)
Príznak prepínača jász Služobná /Súkromná (ak je k dispozícii)
Posledný status od vodiča
Intenzita GSM signálu

**Offline dáta** - po spracovaní online dát musia byť v pravidelných intervaloch vytvárané a do systému GPSIS prenášané informácie vyššej úrovne, ktoré združujú viaceré online dáta do „jász“. Tieto sú spravidla ohraničené udalosťami ako je zapnutie alebo vypnutie zapalovania v motorovom vozidle.

Parafy:	Zmluva <b>Operatívny lízing motorových vozidiel</b> <b>Nákladný automobil (N1) – typ 5</b>	Garant: ÚP – SDČ- OSLČ
	Strana 25 / 33	Číslo v CEEZ: 266/2022 Klasifikácia informácií: *V*

ID vozidla
ID jazdy
Dátum a čas začiatku jazdy
GPS pozícia začiatku jazdy
Formátovaný kód začiatku jazdy
Dátum a čas konca jazdy
GPS pozícia konca jazdy
Formátovaný kód konca jazdy
Identifikátor vodiča v jazde
Status od vodiča
Príznak prepínača jász Služobná /Súkromná
Stav počítadla km na začiatku jazdy
Stav počítadla km na konci jazdy
Prejdená vzdialenosť (Tacho resp. Virtual odometer)
Prejdená vzdialenosť podľa GPS
Maximálna rýchlosť počas jazdy
Priemerná rýchlosť jazdy
Množstvo paliva na začiatku jazdy v litroch
Množstvo paliva na konci jazdy v litroch
Spotrebované palivo počas jazdy
Natankované palivo
Typ jazdy od vodiča
Trvanie státia (čas od predošlej jazdy)
Dátum a čas vygenerovania jazdy

**Alarm dáta** - slúžia na prenos informácie o prioritnej udalosti a polohe objektu. Udalosti, ktoré sú posielané pomocou tejto služby nečakajú na prípadné dávkové spracovanie v systéme, ale okamžite po prijatí sú odosielané do GPSIS.

ID udalosti / záznamu
Typ udalosti . { PANIC, FUEL_DROP, BATTERY_DROP, DOOR_OPEN, VEHICLE_CRASH, ... }
+ dáta uvedené v sekcii „ <b>Online dáta</b> “

- zber údajov z vozidla v takom formáte, aby bol zabezpečený ich prenos pomocou GSM siete a následné spracovanie na serverovej časti systému so zobrazením na mapovom podklade,
- GPS/GSM palubné jednotky musia zabezpečiť sledovanie vozidiel s ich aktuálnymi jazdnými parametrami minimálne v tomto rozsahu:
  - o online snímanie polohy a rýchlosti vozidla on-line s obnovou dát v definovateľnom intervale, najmenej 20 sekúnd,

Parafy:	Zmluva <b>Operatívny lízing motorových vozidiel</b> <b>Nákladný automobil (N1) – typ 5</b>	Garant: ÚP – SDČ- OSLČ
	Strana 26 / 33	Číslo v CEEZ: 266/2022 Klasifikácia informácií: *V*

- zaznamenanie odchodu vozidla z daného miesta (definovaná lokalita),
- zaznamenanie príchodu vozidla na dané miesto (definovaná lokalita),
- frekvencia zberu a ukladania dát musí byť definovateľná časovým intervalom alebo zmenou prevádzkových parametrov ako natočenie alebo prejdená vzdialenosť,
- GPS/GSM palubné jednotky musia umožniť identifikáciu posádky vozidla, a to spracovaním údajov z čítačky identifikačných kariet zamestnancov SP, a.s.,
  - RFID 125kHz EM4100 EM410X,
- GPS/GSM palubné jednotky musia zabezpečiť akustickú alebo svetelnú signalizáciu pre vodiča ako upozornenie na povinnosť identifikovať sa,
- GPS/GSM palubné jednotky musia umožniť voľby typu jazdy s rozlíšením súkromnej a služobnej jazdy s následným vyznačením typu jazdy v zázname o použití motorového vozidla,
- GPS/GSM palubné jednotky musia umožniť vyslanie alarmovej správy do MDC pri vzniku nasledovnej situácie:
  - GPS/GSM palubné jednotky musia zabezpečiť funkciu núdzového tlačidla, čo značí spracovanie a vyslanie signálu o ohrození posádky vozidla do MDC,
  - pri vstupe alebo opustení vyznačenej oblasti,
  - jazda vozidla bez identifikácie vodiča = predpokladaná krádež vozidla,
  - prekročenie rýchlosti,
- GPS/GSM palubné jednotky musia zabezpečiť zaznamenanie dát aj pri strate GSM signálu a ich uloženie do vnútornej pamäti, po dobu nevyhnutnú na zabezpečenie opravy zariadenia min 10 000 záznamov,
- GPS/GSM palubné jednotky musia mať funkciu čiernej skrinky s kapacitou pamäte minimálne posledných 48 hodín prevádzky vozidla,
- GPS/GSM palubné jednotky musia zabezpečiť možnosť pripojenia externých vstupov za účelom monitorovania ďalších funkcií vozidla ako aj ich aktuálneho stavu (napr. sledovanie množstva paliva v nádrži nákladného vozidla, otvorenie dverí, spustenie externého kúrenia),
- GPS/GSM palubné jednotky sa musia dať vybaviť snímačom na zaznamenanie nárazu vozidla a následné vyslanie správy ako príprava na E-call službu,
- GPS/GSM palubné jednotky musia byť bez údržbové, konfigurovateľné na diaľku prostredníctvom dátovej GSM siete a taktiež musia umožňovať nahratie nových softvérových verzií.
- GPS/GSM palubné jednotky musia mať nízke hodnoty spotreby počas prevádzky ako aj mimo prevádzky vozidla a musia umožniť prepnutie do takého stavu aby nespôsobovali vybitie batérie vozidla po dobu aspoň 30 dní a tým znemožnenie jeho použitia. Tieto hodnoty spotreby musí dodávateľ deklarovať,
- GPS/GSM palubné jednotky musia byť odolné proti zásahom obsluhy do tej miery, aby vodiči nemohli jednoduchým spôsobom eliminovať monitoring vozidla alebo do GPS/GSM palubnej jednotky zasahovať, alebo skresľovať dáta z vozidiel,
- GPS/GSM palubné jednotky musia spĺňať všetky zákonom stanovené predpisy pre ich inštaláciu do motorových vozidiel prevádzkovaných na cestných komunikáciách,
- GPS/GSM palubné jednotky musia mať schopnosť v prípade potreby spracovať aj roamingový GSM signál,
- GPS/GSM palubné jednotky musia mať možnosť nastavenia zoznamu zakázaných mobilných operátorov a tým znemožnenie pripojení do ich siete;.
- sledovanie prevádzkových veličín a PHM (napojenie na zbernicu CAN/FMS, ak nie je možné tak digitálna palivová sonda),
- Panic tlačidlo dostupné zo sedadla vodiča,
- sledovanie otvorenia batožinového priestoru (dverový kontakt),
- číselná klávesnica s displejom na zadávanie odborov činnosti,
- mikrofón a reproduktor pre hlasovú komunikáciu s dispečingom,
- senzor nárazu,
- komunikačná konzola s držiakom.

Parafy:	Zmluva <b>Operatívny lízing motorových vozidiel</b> <b>Nákladný automobil (N1) – typ 5</b>	Garant: ÚP – SDČ- OSLČ
	Strana 27 / 33	Číslo v CEEZ: 266/2022 Klasifikácia informácií: *V*

### 3.2 Výbava monitorovacích zariadení

Výbava monitorovacích zariadení je v cene mesačného paušálu za leasing vozidla:

3.2.1	Sledovanie vozidiel na mapovom podklade v reálnom čase
3.2.2	Statická vizualizácia na mapovom podklade historicky prejdenných jazd za zvolené obdobie a vozidlo
3.2.3	Možnosť editácie vybraných parametrov jazd (meno vodiča, ú jazdy, nákladové stredisko)
3.2.4	Import z kariet PHM a evidencia nákupov PHM
3.2.5	Sada reportov – kniha jazd, vyúčtovanie spotreby (súkromné/služobné jazdy, prepočet spotreby PHM), mesačné súčty, denné súčty a ďalšie
3.2.6	Prepočet spotreby PHM pre osobné vozidlá
3.2.7	Organizačné zabezpečenie montáže GPS, montáž a následná kontrola, či je vozidlo aktívne v systéme GPS
3.2.8	Meranie spotreby PHM osobného motorového vozidla - dáta o spotrebe získavané z pripojeného CAN-BUS rozhrania vozidla
3.2.9	Meranie spotreby PHM nákladného motorového vozidla - dáta o spotrebe merané digitálnou sondou inštalovanou v nádrži vozidla
3.2.10	Sledovanie nákladného priestoru - snímanie otvorenia dvier
3.2.11	Sledovanie nákladného priestoru - snímanie otvorenia zadného čela
3.2.12	Snímanie činnosti nezávislého kúrenia
3.2.13	Čítačka pre identifikáciu vodiča čipom s integrovaným tlačidlom pre označenie sukr./služ. Jazdy
3.2.14	Alarmové hlásenie na dispečing - vizualizácia na mape, alarmové SMS na vybrané telefónne čísla
3.2.15	Alarmové podsvietené tlačidlo zo spätnou väzbou (tlačidlo sa rozsvieti až po potvrdení prijatia správy na dispečingu)
3.2.16	Prepínač účelu súkromnej/služobnej jazdy
3.2.17	Preventívna kontrola vozidla - kontrola vozidlovej jednotky, komunikačných spojení, snímačov a antén (doporučené vykonať 1 krát za 2 roky)
3.2.18	Diaľková diagnostika - vzdialená diagnostika vozidlovej jednotky a periférii (doporučené vykonať 1 krát ročne)

Parafy:	Zmluva <b>Operatívny lízing motorových vozidiel</b> <b>Nákladný automobil (N1) – typ 5</b>	Garant: ÚP – SDČ- OSLČ
	Strana 28 / 33	Číslo v CEEZ: 266/2022 Klasifikácia informácií: *V*

**PRÍLOHA č. 3 k zmluve  
o operatívnom lízingu motorových vozidiel**

**Sprievodca odovzdaním vozidla po ukončení zmluvy**

Parafy:	<b>Zmluva</b> <b>Operatívny lízing motorových vozidiel</b> <b>Nákladný automobil (N1) – typ 5</b>	Garant: ÚP – SDČ - OddSLČ
	Strana 29 / 33	Číslo v CEEZ: 266/2022 Klasifikácia informácií: *V*

Parafy:	Zmluva <b>Operatívny lízing motorových vozidiel</b> <b>Nákladný automobil (N1) – typ 5</b>	Garant: ÚP – SDČ - OddSLČ
	Strana 30 / 33	Číslo v CEEZ: 266/2022 Klasifikácia informácií: *V*

**PRÍLOHA č. 4 k zmluve  
o operatívnom lízingu motorových vozidiel**

**Pravidlá ochrany osobných údajov**

Parafy:	Zmluva <b>Operatívny lízing motorových vozidiel</b> <b>Nákladný automobil (N1) – typ 5</b>	Garant: ÚP – SDČ - OddSLČ
	Strana 31 / 33	Číslo v CEEZ: 266/2022 Klasifikácia informácií: *V*

Parafy:	Zmluva <b>Operatívny lízing motorových vozidiel</b> <b>Nákladný automobil (N1) – typ 5</b>	Garant: ÚP – SDČ - OddSLČ
	Strana 32 / 33	Číslo v CEEZ: 266/2022 Klasifikácia informácií: *V*



**PRÍLOHA č. 5 k zmluve  
o operatívnom lízingu motorových vozidiel**

**Zoznam subdodávateľov**

<b>Por. číslo</b>	<b>Označenie subdodávateľa (obchodné meno, sídlo, IČO)</b>	<b>Osoba/osoby konat' subdodávateľa a priezvisko</b>	<b>oprávnené v mene (meno)</b>	<b>Tel. kontakt na osobu oprávnenú konat' v mene subdodávateľa</b>	<b>Dátum narodenia osoby oprávnenej konat' v mene subdodávateľa</b>
1.					
2.					
3.					
4.					
5.					
6.					
7.					
8.					
9.					
10.					
11.					
12.					
13.					
14.					

Parafy:	Zmluva <b>Operatívny lízing motorových vozidiel</b> Nákladný automobil (N1) – typ 5	Garant: ÚP – SDČ - OddSLČ
	Strana 33 / 33	Číslo v CEEZ: 266/2022 Klasifikácia informácií: *V*