

## Zmluva o dielo

uzavretá podľa § 536 a nasl. zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov (ďalej len „**Obchodný zákonník**“) a príslušných ustanovení zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „**Zákon o verejnom obstarávaní**“)

(ďalej len „**Zmluva**“)

medzi nasledovnými zmluvnými stranami:

### Objednávateľ:

Názov: **Slovenská republika zastúpená Ministerstvom dopravy a výstavby Slovenskej republiky**

Sídlo: **Námestie slobody č. 6, P.O.BOX 100, 810 05 Bratislava**

Oprávnený k podpisu: **Ing. Martin Janáček, generálny tajomník služobného úradu poverený ministrom dopravy a výstavby Slovenskej republiky v Organizačnom poriadku Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky**

Osoba oprávnená na vecné a obchodné rokovania: **Mgr. Peter Tvrdoň, PhD., poverený vykonávaním funkcie generálneho riaditeľa sekcie cestnej dopravy a pozemných komunikácií**

Emailová adresa: [peter.tvrdon@mindop.sk](mailto:peter.tvrdon@mindop.sk)

Telefonický kontakt: **02/594 94 675**

IČO: **30 416 094**

DIČ: **2020799209**

Bankové spojenie: **Štátna pokladnica**

IBAN: **SK71 8180 0000 0070 0011 7681**

(ďalej len „**objednávateľ**“)

a

### Zhotoviteľ:

Názov: **Slovenská technická univerzita v Bratislave**

Sídlo: **Vazovova 5, 812 43 Bratislava**

Štatutárny orgán: **Dr.h.c., prof.h.c., prof. Dr. Ing. Oliver Moravčík, rektor**

**Organizačná zložka:** **Strojnícka fakulta**

Sídlo: **Nám. slobody 17, 812 31 Bratislava**

V zastúpení: **Dr.h.c. prof. Ing. Ľubomír Šooš, PhD., dekan**

Oprávnený pre vecné a obchodné rokovania: **Dr.h.c. prof. Ing. Ľubomír Šooš, PhD., zodpovedný riešiteľ zmluvy**

Emailová adresa: **lubomir.soos@stuba.sk**

Telefonický kontakt: **+421 2 57296180**

IČO: **00397687**

DIČ/IČ DPH: **2020845255/SK2020845255**

Bankové spojenie: **Štátna pokladnica**

IBAN: **SK33 8180 0000 0070 0008 5579**

(ďalej len „**zhotoviteľ**“; objednávateľ a zhotoviteľ ďalej spoločne len ako „**zmluvné strany**“ alebo jednotlivu „**zmluvná strana**“)

## Úvodné ustanovenia

1. Zmluvné strany uzatvárajú túto Zmluvu ako výsledok zadávania zákazky podľa § 1 ods. 13 písm. t) Zákona o verejnom obstarávaní na predmet zmluvy „Overenie technickej realizovateľnosti budúceho výskumno-vývojového testovacieho prostredia cestnej dopravy pre inteligentnú mobilitu v Slovenskej republike“, za nasledovných podmienok:

### Článok I Predmet Zmluvy

1. Predmetom Zmluvy je záväzok zhotoviteľa zhotoviť a odovzdať objednávateľovi dielo s názvom „Overenie technickej realizovateľnosti budúceho výskumno-vývojového testovacieho prostredia cestnej dopravy pre inteligentnú mobilitu v Slovenskej republike“, podľa špecifikácie uvedenej v Prílohe č. 1 Zmluvy „Špecifikácia Predmetu Zmluvy“, ktorá tvorí neoddeliteľnú súčasť Zmluvy (ďalej len „Príloha č. 1“) a za podmienok uvedených v Zmluve (ďalej len „Predmet Zmluvy“ alebo „dielo“). Dielo bude zhotovené a dodané v 2 (dvoch) vyhotoveniach v listinnej forme a taktiež v 1 (jednom) vyhotovení elektronickej podobe v editovateľnej forme (MS word, MS excel, txt, mp3, mp4 a pod.) na označenom elektronickej nosiči (USB, DVD a pod.).
2. Objednávateľ sa zaväzuje zaplatiť zhotoviteľovi za riadne dodané dielo bez vád zmluvnú cenu dohodnutú v článku III ods. 1 tejto Zmluvy.

### Článok II Čas, miesto a spôsob plnenia

1. Zmluva sa uzatvára na dobu určitú, a to do riadneho prevzatia diela a zaplataenia ceny za dielo dohodnutú v článku III. ods. 1 Zmluvy.
2. Zhotoviteľ je povinný zhotoviť a odovzdať objednávateľovi dielo podľa článku I tejto Zmluvy do 11 (jedenásť) mesiacov odo dňa nadobudnutia účinnosti tejto Zmluvy.
3. Miestom odovzdania diela je sídlo objednávateľa, pokiaľ objednávateľ neurčí inak, o čom je povinný zhotoviteľa v dostatočnom časovom predstihu, nie kratšom ako 2 (dva) pracovné dni vopred písomne informovať.
4. Zhotoviteľ je povinný zhotoviť a odovzdať dielo riadne a včas. Dielo je zhotovené a odovzdané riadne a včas, ak spĺňa všetky požiadavky podľa tejto Zmluvy, podľa pokynov objednávateľa a zodpovedá Predmetu Zmluvy. Dielo musí byť zhotovené v kvalite stanovenej objednávateľom v súlade s právnymi predpismi a bez chýb, ktoré by mohli mať za následok vznik škody alebo inej ujmy na strane objednávateľa alebo tretej osoby.
5. Objednávateľ sa zaväzuje riadne a včas zhotovené dielo prevziať. Dielo je prevzaté objednávateľom momentom podpísania preberacieho protokolu. Preberací protokol bude obsahovať označenie diela, číslo Zmluvy, dátum podpisu preberacieho protokolu, meno a podpis osoby objednávateľa oprávnenej na vecné a obchodné rokovania alebo osoby písomne poverenej osobou oprávnenou na vecné a obchodné rokovania. Prílohou preberacieho protokolu bude záverečná správa podľa článku IV ods. 8 Zmluvy. Zodpovednosť zhotoviteľa za zhotovené dielo podľa príslušných právnych predpisov nie je jeho odovzdaním dotknutá.
6. Pokiaľ objednávateľ odmietne podpísať preberací protokol, hoci dielo bolo dodané riadne, alebo bolo riadne upravené podľa pripomienok objednávateľa, považuje sa dielo za prevzaté dňom nasledujúcim po dni, kedy objednávateľ odmietol podpísať preberací protokol.

7. Zhotoviteľ nezodpovedá za nesplnenie svojich povinností pri vykonávaní diela podľa Zmluvy v prípade, ak nesplnenie bude spôsobené v dôsledku porušenia povinností objednávateľa.

### **Článok III Cena a platobné podmienky**

1. Celková cena za dielo je stanovená dohodou zmluvných strán v súlade so zákonom Národnej rady Slovenskej republiky č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov a vyhláškou Ministerstva financií SR č. 87/1996 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov nasledovne:
  - a) Spolu Eur bez DPH: 114 450,00 eur (slovom: jednoštyridsaťtisícštyristopäťdesiat eur)
  - b) Spolu Eur s DPH: 137 340,00 eur (slovom: jednoštyridsaťtisícštyristoštyridsať eur)
2. Cena za dielo je konečná a zahŕňa všetky náklady zhotoviteľa na zhotovenie diela podľa článku I Zmluvy a Prílohy č. 1.
3. V prípade zmeny zákonnej sadzby DPH sa cena za zhotovenie diela mení v rozsahu zmeny zákonnej sadzby DPH.
4. Právo na zaplatenie ceny za odovzdané dielo podľa Zmluvy vznikne zhotoviteľovi na základe ním vystavenej faktúry po riadnom prevzatí diela bez väd objednávateľom podľa článku II ods. 5 a 6 Zmluvy.
5. Splatnosť faktúry je 60 (šesťdesiat) kalendárnych dní odo dňa jej doručenia na adresu objednávateľa.
6. Faktúra musí spĺňať všetky náležitosti podľa príslušných právnych predpisov a dohodnutých zmluvných podmienok. Neoddeliteľnou súčasťou faktúry je podpísaný preberací protokol podľa článku II ods. 6 tejto Zmluvy.
7. V prípade, že faktúra nebude obsahovať náležitosti stanovené príslušnými právnymi predpisov a dohodnutých zmluvných podmienok, prípadne bude obsahovať nesprávne, alebo neúplné údaje, je objednávateľ oprávnený faktúru vrátiť pred jej splatnosťou. Opravenej alebo novej faktúre plynie nová 60 (šesťdesiat) dňová lehota splatnosti, a to odo dňa jej doručenia do sídla objednávateľa.
8. Úhrada faktúry sa realizuje bezhotovostne prevodom na bankový účet zhotoviteľa uvedený v záhlaví Zmluvy.

### **Článok IV Kontrolné dni**

1. Objednávateľ je oprávnený kontrolovať vykonávanie diela.
2. Zhotoviteľ je pri zhotovení diela povinný postupovať podľa špecifikácie prác uvedenej v Prílohe č. 1 Zmluvy a pokynov objednávateľa, ktoré vyplynú z prerokovania postupu riešenia na kontrolných dňoch.
3. Kontrolné dni postupu prác sa uskutočnia na základe dohody zmluvných strán 1 (jeden) krát mesačne počas celého trvania Zmluvy. Prvý kontrolný deň sa uskutoční do 1 (jedného) mesiaca od účinnosti Zmluvy.
4. Zhotoviteľ odovzdá objednávateľovi najneskôr 5 (päť) pracovných dní pred termínom konania kontrolného dňa podľa odseku 3 tohto článku Zmluvy situačnú správu (ďalej len „**správa**“) s popisom vykonaných prác, ohľadom ktorej sa má vykonať kontrolný deň.
5. Správa podľa odseku 4 tohto článku Zmluvy podlieha schvaľovaciemu konaniu zo strany objednávateľa nasledovne:

- a) správu objednávateľ pripomienkuje na kontrolnom dni,
  - b) zhotoviteľ upraví správu podľa prípadných pripomienok v termíne dohodnutom na kontrolnom dni (najviac do 5 (piatich) pracovných dní) a predloží ju opätovne objednávateľovi na schválenie. Tento termín sa uvedie v zázname z kontrolného dňa.
6. Ak správa z príslušného kontrolného dňa zo zhotovenia diela spĺňa podmienky špecifikácie prác podľa Prílohy č. 1 Zmluvy, objednávateľ ju schváli a protokolárne prevezme.
  7. Záverečné odovzdanie diela sa uskutoční v termíne podľa článku II. odseku 2 Zmluvy.
  8. Pri záverečnom odovzdaní diela predloží zhotoviteľ objednávateľovi záverečnú správu ohľadom zhotoveného diela, s popisom všetkých vykonaných prác.
  9. Objávateľ nie je povinný pri záverečnom odovzdaní diela dielo prevziať, v prípade ak nie je riadne zhotovené. V takomto prípade je zhotoviteľ povinný dielo bezodplatne upraviť do 5 (piatich) pracovných dní od oznámenia pripomienok zo strany objednávateľa. Objávateľ následne oznámi zhotoviteľovi nový termín záverečného odovzdania diela, na ktorom zhotoviteľ opätovne predloží záverečnú správu podľa odseku 8 tohto článku Zmluvy. Toto ustanovenie platí obdobne aj pre opätovne vznesené pripomienky.

## **Článok V**

### **Práva a povinnosti zmluvných strán**

1. Práva a povinnosti objednávateľa:
  - a) objednávateľ je povinný poskytnúť zhotoviteľovi potrebnú súčinnosť pri zhotovení diela, najmä poskytnúť zhotoviteľovi na požiadanie všetky podklady, ktoré sú podľa zhotoviteľa nevyhnutné pri plnení predmetu Zmluvy. Objávateľ zodpovedá za správnosť a úplnosť ním poskytnutých podkladov,
  - b) objednávateľ je povinný včas informovať zhotoviteľa o všetkých skutočnostiach potrebných na zabezpečenie úspešného plnenia záväzkov podľa Zmluvy,
  - c) objednávateľ má právo informovať sa o priebežnom stave plnenia Predmetu Zmluvy, upresňovať svoje požiadavky na dielo, avšak len v rámci špecifikácie diela uvedenej v prílohe č. 1 Zmluvy, resp. reklamovať to, čo nie je v súlade s touto Zmluvou,
  - d) objednávateľ sa zaväzuje zaplatiť zhotoviteľovi za riadne a včas zhotovené a dodané dielo dohodnutú cenu v súlade s podmienkami Zmluvy.
2. Práva a povinnosti zhotoviteľa:
  - a) zhotoviteľ zodpovedá za včasné a riadne vykonanie diela alebo jeho časti,
  - b) zhotoviteľ je povinný zhotoviť dielo na svoje náklady a na svoje riziko podľa podmienok uvedených v Zmluve,
  - c) zhotoviteľ je povinný pri zhotovovaní diela postupovať s odbornou starostlivosťou, v súlade s platnými technickými predpismi, v súlade so záujmami objednávateľa, ktoré pozná alebo musí poznať pri vynaložení odbornej starostlivosti a riadiť sa pokynmi objednávateľa, ibaže sú v rozpore s platnými právnymi predpismi alebo s predmetom Zmluvy,
  - d) zmluvné strany sa dohodli, že od pokynov objednávateľa sa môže zhotoviteľ odchýliť, len ak je to naliehavo nevyhnutné v záujme objednávateľa a zhotoviteľ nemôže včas dostať jeho súhlas. Zhotoviteľ je však povinný o takomto postupe objednávateľa bez zbytočného odkladu písomne informovať,
  - e) ak pokyny objednávateľa podľa názoru zhotoviteľa zásadným spôsobom odporujú záujmom objednávateľa, je zhotoviteľ povinný na nevhodnosť takýchto pokynov objednávateľa písomne upozorniť.
  - f) zhotoviteľ je povinný oznámiť objednávateľovi všetky okolnosti, ktoré zistil pri plnení svojich záväzkov a ktoré môžu mať vplyv na zmenu pokynov objednávateľa týkajúcich

sa dosiahnutia účelu stanoveného Zmluvou alebo sú podľa názoru zhotoviteľa nevyhnutné na riadne plnenie záväzkov podľa Zmluvy,

- g) zhotoviteľ sa zaväzuje neodkladne písomne informovať objednávateľa o každom prípadnom zdržaní, či iných skutočnostiach, ktoré by mohli ohroziť včasné a riadne vykonanie a odovzdanie diela,
  - h) zhotoviteľ je povinný strpieť výkon kontroly/audit/overovania súvisiaceho s dodaním diela kedykoľvek počas platnosti a účinnosti tejto Zmluvy, a to oprávnenými osobami, ktorým poskytne všetku potrebnú súčinnosť. Oprávnené osoby na výkon kontroly/audit/overovania súvisiaceho s dodaním diela sú najmä:
    - i. Ministerstvo Vnútra SR ako Riadiaci orgán pre Operačný program Efektívna verejná správa a ním poverené osoby,
    - ii. Útvary následnej finančnej kontroly a nimi poverené osoby,
    - iii. Najvyšší kontrolný úrad SR, Úrad vládneho auditu,
    - iv. Certifikačný orgán a nimi poverené osoby,
    - v. Orgán auditu, jeho spolupracujúce orgány a nimi poverené osoby,
    - vi. Splnomocnení zástupcovia Európskej Komisie a Európskeho dvora audítorov,
    - vii. Osoby prizvané orgánmi uvedenými v i) až vi) v súlade s príslušnými právnymi predpismi SR a EÚ.
- Za strpenie výkonu kontroly a poskytnutie súčinnosti pri výkone kontroly neprináleží zhotoviteľovi žiadna odmena, náhrada ani iné plnenie. Táto povinnosť trvá aj po zániku tejto Zmluvy. V prípade zmeny vyššie uvedených legislatívnych aktov je zhotoviteľ povinný podriaďiť sa kontrole príslušných orgánov tak, aby bol dosiahnutý účel sledovaný týmto zmluvným ustanovením. Porušenie tohto záväzku zhotoviteľa sa považuje za podstatné porušenie Zmluvy oprávňujúce objednávateľa od tejto Zmluvy odstúpiť.
- i) zhotoviteľ berie na vedomie, že dielo je spolufinancované z prostriedkov Európskej únie a prostriedkov štátneho rozpočtu na spolufinancovanie z Európskeho sociálneho fondu v rámci Operačného programu Efektívna verejná správa a bude predmetom administratívnej kontroly procesu verejného obstarávania zo strany príslušného Riadiaceho Orgánu,
3. Zmluvné strany sa dohodli, že sa budú navzájom informovať o všetkých otázkach, ktoré súvisia s plnením predmetu Zmluvy.

## Článok VI Autorské práva k dielu

1. Ak počas trvania Zmluvy vznikne konaním zhotoviteľa autorské dielo, zhotoviteľ udeľuje objednávateľovi súhlas na všetky spôsoby použitia diela podľa § 19 ods. 4 Autorského zákona (ďalej len „**licencia**“).
2. Zhotoviteľ udeľuje objednávateľovi bezplatnú výhradnú licenciu na dobu 50 (päťdesiat) rokov od udelenia licencie v nasledovnom rozsahu:
  - a) neobmedzený územný rozsah licencie,
  - b) obmedzený vecný rozsah licencie - objednávateľ je oprávnený dielo použiť len v súvislosti s predmetom svojej činnosti a účelom tejto Zmluvy.
3. Zhotoviteľ vyhlasuje, že ním dodané dielo nebude zaťažované právom tretej osoby, bude bez právnych vád. V prípade zistenia právnych vád je zhotoviteľ povinný bezodkladne upraviť dielo tak, aby nenarušovalo práva tretích osôb.
4. Zhotoviteľ nesmie udeliť tretej osobe licenciu na spôsob použitia diela udelený výhradnou licenciou a je povinný sa sám zdržať použitia diela spôsobom, na ktorý objednávateľovi udelil výhradnú licenciu.

## Článok VII

### Zodpovednosť za chyby a záruka, zodpovednosť za škodu a vlastnícke právo k dielu a nebezpečenstvo škody

1. Vlastnícke právo k dielu a nebezpečenstvo škody na diele prechádza na objednávateľa momentom prevzatia diela.
2. Zhotoviteľ zodpovedá za to, že dielo zodpovedá v dobe prevzatia výsledku určenému v Zmluve a požiadavkám určeným v Prílohe č. 1 Zmluvy.
3. Zmluvná strana, ktorá spôsobila škodu druhej zmluvnej strane, sa zbaví zodpovednosti, ak preukáže, že škoda bola spôsobená okolnosťou vylučujúcou jej zodpovednosť.
4. Zhotoviteľ je povinný uhradiť škodu, ktorá vznikne objednávateľovi v súvislosti plnením diela, ktoré nebolo dodané riadne a včas.
5. Zmluvné strany zodpovedajú za vzniknuté škody podľa ustanovení Obchodného zákonníka. Nárok na náhradu škody nevzniká oprávnenej strane pokiaľ povinná strana preukáže, že k porušeniu jej zákonnej alebo zmluvnej povinnosti došlo v dôsledku vyššej moci. To však neplatí, ak prekážka označovaná ako vyššia moc nastala až v čase, keď bola povinná strana v omeškaní s plnením svojej povinnosti.
6. Objednávateľ nezodpovedá za škody vzniknuté porušením zmluvných povinností zhotoviteľa.

## Článok VIII

### Zánik Zmluvy, odstúpenie od Zmluvy a sankcie

1. Zmluva zaniká:
  - a) vzájomnou písomnou dohodou zmluvných strán
  - b) písomnou výpoveďou
  - c) písomným odstúpením od Zmluvy
  - d) uplynutím doby, na ktorú bola uzavretá.
2. Dohoda podľa odseku 1 písm. a) tohto článku Zmluvy musí byť uzatvorená písomne, podpísaná oboma zmluvnými stranami a musí obsahovať ustanovenie o vzájomnom vyrovnaní nevysporiadaných majetkovoprávných vzťahov vzniknutých v súvislosti so Zmluvou, inak je neplatná.
3. Každá zo zmluvných strán môže od Zmluvy odstúpiť v prípade podstatného porušenia povinností druhou zmluvnou stranou. Odstúpenie je účinné doručením písomného oznámenia o odstúpení druhej zmluvnej strane. Odstúpenie musí mať písomnú formu, musí byť doručené druhej zmluvnej strane a musí v ňom byť uvedený konkrétny dôvod odstúpenia, inak je neplatné. Odstúpením od Zmluvy sa Zmluva neruší od počiatku, ale až odo dňa doručenia odstúpenia druhej zmluvnej strane.
4. Objednávateľ je oprávnený odstúpiť od Zmluvy pri podstatnom porušení Zmluvy zhotoviteľom, pričom za podstatné porušenie Zmluvy zhotoviteľom sa považuje najmä ak:
  - a) zhotoviteľ porušil svoje zmluvné povinnosti uvedené v Zmluve, t.j. nezhotovil a neodovzdal dielo riadne a včas, resp. v termínoch podľa Zmluvy alebo v požadovanej kvalite, a omeškanie nie je spôsobené v dôsledku konania objednávateľa,
  - b) na zhotoviteľa bol podaný návrh na vyhlásenie konkurzu, bol na jeho majetok vyhlásený konkurz alebo bol návrh na jeho vyhlásenie zamietnutý pre nedostatok majetku alebo vstúpil do likvidácie alebo bolo začaté konanie o reštrukturalizácii,
  - c) zhotoviteľ pri plnení Zmluvy závažným spôsobom porušuje práva tretích osôb,
  - d) má na základe dôveryhodných informácií dôvodné podozrenie, že zhotoviteľ uzavrel v danom verejnom obstarávaní alebo počas plnenia Zmluvy, s iným hospodárskym subjektom Zmluvu narúšajúcu hospodársku súťaž.

5. Objednávateľ je oprávnený odstúpiť od Zmluvy aj podľa § 19 Zákona o verejnom obstarávaní.
6. Zhotoviteľ je oprávnený odstúpiť od Zmluvy pri podstatnom porušení Zmluvy objednávateľom, pričom za podstatné porušenie Zmluvy objednávateľom sa považuje ak je objednávateľ v omeškaní s platbou za faktúru o viac ako 60 (šesťdesiat) dní po jej splatnosti.
7. Predčasné ukončenie Zmluvy, bez ohľadu na zmluvnú stranu, ktorá Zmluvu vypovedala alebo od nej odstúpila, sa nedotýka zodpovednosti zhotoviteľa za vady dovedty dodaného diela.
8. V prípade, že zhotoviteľ nedodá dielo riadne a včas, prípadne ak riadne neodstráni vady diela v súlade s článkom VII Zmluvy, má objednávateľ nárok na zmluvnú pokutu vo výške 3 % z ceny plnenia. Zmluvnou pokutou nie je dotknutý nárok objednávateľa na náhradu škody.
9. Zmluvné pokuty sú splatné 30 (tridsiatym) dňom odo dňa, kedy malo dôjsť k nesplneniu povinnosti, na porušenie ktorej sa vzťahuje zmluvná pokuta. Ustanovenia článku III Zmluvy sa pre fakturáciu zmluvnej pokuty použijú primerane.
10. Zmluvu môže ktorákoľvek zo zmluvných strán písomne vypovedať bez udania dôvodu s výpovednou lehotou 30 (tridsať) dní. Výpovedná lehota začína plynúť dňom v ktorom bola písomná výpoveď doručená druhej zmluvnej strane.
11. Objednávateľ je oprávnený odstúpiť od Zmluvy bez akýchkoľvek sankcií v prípade, ak ešte nedošlo k plneniu zo Zmluvy a výsledky kontroly Riadiaceho orgánu vykonávanej podľa zákona č. 357/2015 Z. z. a č. 292/2014 Z. z. neumožňujú financovanie výdavkov vzniknutých z tejto Zmluvy.
12. Odstúpenie od Zmluvy je účinné doručením písomného oznámenia druhej zmluvnej strane

## Článok IX

### Závazok mlčanlivosti a ochrana osobných údajov

1. Všetky informácie, ktoré si zmluvné strany pre zhotovenie diela navzájom poskytnú počas predzmluvných rokovaní sa považujú za dôverné a poskytnúť tieto informácie tretej osobe môže zmluvná strana len po predchádzajúcom písomnom súhlase druhej zmluvnej strany. Uvedené informácie sa zaväzuje chrániť ako vlastné, využívať ich len v súvislosti s plnením Predmetu Zmluvy, nezneužívať a neprístupniť ich tretím osobám. Dôverné informácie nemôžu byť sprístupnené tretej osobe bez výslovného predchádzajúceho písomného súhlasu druhej zmluvnej strany, ak Zmluva neustanovuje inak, alebo ak zo Zmluvy nevyplýva inak. Za dôverné informácie sa na účely tejto Zmluvy pokladajú aj všetky informácie, údaje alebo iné skutočnosti, o ktorých sa zmluvná strana dozvedela na základe a/alebo v spojení so Zmluvou (ďalej len „**dôverné informácie**“).
2. Každá zmluvná strana je povinná, ak zo Zmluvy alebo všeobecne záväzných právnych predpisov nevyplýva inak, zachovávať mlčanlivosť o dôverných informáciách a je povinná zabezpečiť, aby žiadna dôverná informácia nebola sprístupnená bez súhlasu druhej zmluvnej strany, a to či už úplne alebo čiastočne, tretej osobe.
3. Tento záväzok mlčanlivosti platí aj po ukončení tohto zmluvného vzťahu.
4. Povinnosť mlčanlivosti sa neaplikuje v prípade, ak zmluvná strana zodpovedne preukáže, že:
  - a) je povinná predmetnú dôvernú informáciu sprístupniť a/alebo zverejniť na základe zákona alebo
  - b) dôverná informácia sa stala všeobecne známa.
5. V prípade, ak zmluvná strana má v úmysle dôvernú informáciu sprístupniť, je povinná o tom bez zbytočného odkladu informovať vopred druhú zmluvnú stranu.
6. Za porušenie povinnosti mlčanlivosti sa nepovažuje:

- a) ak je dôverná informácia sprístupnená v potrebnom rozsahu právnomu zástupcovi, daňovému poradcovi alebo audítorovi zmluvnej strany, ak tieto osoby budú preukázateľne zviazané zmluvnou stranou k povinnosti mlčanlivosti;
  - b) zverejnenie Zmluvy v Centrálnom registri zmlúv vedenom Úradom vlády Slovenskej republiky,
  - c) zverejnenie Zmluvy Úradom pre verejné obstarávanie na základe jej predloženia objednávateľom.
7. Zmluvné strany majú zavedenú štandardnú ochranu osobných údajov, ktorá spočíva v prijatí primeraných technických a organizačných opatrení na zabezpečenie spracúvania osobných údajov len na konkrétny účel, minimalizácie množstva získaných osobných údajov a rozsahu ich spracúvania, doby uchovávaní a dostupnosti osobných údajov. Zmluvné strany spracúvajú osobné údaje v súlade s nariadením Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/679 o ochrane fyzických osôb pri spracúvaní osobných údajov a o voľnom pohybe takýchto údajov, ako aj zákonom č. 18/2018 Z. z. o ochrane osobných údajov a o zmene a doplnení niektorých zákonov.
  8. Zmluvné strany informácie a údaje, na ktoré sa vzťahuje ochrana osobných údajov poskytnú len osobe, ktorej sa týkajú.
  9. Informácie a údaje, na ktoré sa vzťahuje ochrana osobných údajov sa poskytnú súdu, prokuratúre alebo inému orgánu štátu na účely plnenia jeho úloh podľa osobitného predpisu alebo na účely odhaľovania, vyšetrovania a stíhania trestných činov.

## **Článok X**

### **Doručovanie a komunikácia zmluvných strán**

1. Každá komunikácia medzi zmluvnými stranami bude prebiehať prostredníctvom osôb oprávnených na vecné a obchodné rokovania uvedenými v záhlaví tejto Zmluvy.
2. Na vylúčenie pochybností platí, že pri zmene kontaktnej osoby podľa ods. 1 tohto článku a/alebo osoby oprávnenej na obchodné a vecné rokovania, nie je potrebné uzatvorenie dodatku k tejto Zmluve. Zmluvná strana je povinná túto zmenu bezodkladne oznámiť druhej zmluvnej strane.
3. Osoba oprávnená na obchodné a vecné rokovania je oprávnená na všetky úkony vo veciach Zmluvy, okrem úkonov smerujúcich k zmene alebo ukončeniu Zmluvy.
4. Všetky oznámenia medzi zmluvnými stranami týkajúce sa plnenia Zmluvy musia byť vykonané v písomnej podobe a doručené faxom, osobne, elektronicky alebo poštou druhej zmluvnej strane podľa tohto článku Zmluvy.
5. Zmluvné strany sa dohodli, že písomnú podobu komunikácie považujú za zachovanú aj v prípade elektronickej komunikácie (e-mail).
6. Akákoľvek písomná komunikácia medzi zmluvnými stranami sa na účely plnenia Zmluvy bude považovať za doručení v prípade:
  - a) osobného doručenia prostredníctvom kuriérskej služby alebo inak, po jej prijatí,
  - b) doručenia e-mailom, po doručení potvrdenia od príjemcu o prijatí, pričom príjemca nie je oprávnený vo vlastnom e-mailovom nastavení klientovi odmietnuť odoslanie potvrdenia o prijatí e-mailu, alebo
  - c) doporučenej zásielky, k dátumu uvedenému na potvrdení o doručení alebo na potvrdení o tom, že zásielku nemožno doručiť.
5. Za deň doručenia zásielky zmluvnej strane, ktorej bola adresovaná, sa považuje aj deň:
  - a) v ktorom ju táto zmluvná strana odmietla prijať,
  - b) ktorým márne uplynula odberná lehota pre jej vyzdvihnutie na pošte alebo
  - c) v ktorý bola na nej zamestnancom pošty vyznačená poznámka, že “adresát sa odsťahoval”, “adresát je neznámy” alebo iná poznámka, ktorá podľa poštového poriadku znamená nedoručiteľnosť zásielky.



## Článok XI Záverečné ustanovenia

1. Zhotoviteľ sa zaväzuje uchovávať všetku dokumentáciu v origináli z predmetného zmluvného vzťahu po dobu 10 (desiatich) rokov od nadobudnutia účinnosti tejto Zmluvy.
2. Zmluvné strany vyhlasujú, že Zmluva jasne a zrozumiteľne vyjadruje ich slobodnú a vážnu vôľu byť viazaný jej obsahom. Ďalej spoločne vyhlasujú, že si Zmluvu pozorne prečítali, porozumeli jej a na dôkaz súhlasu s ňou ju podpisujú.
3. Akékoľvek zmeny a dodatky k Zmluve je možné uskutočniť len v súlade s § 18 Zákona o verejnom obstarávaní a vo forme písomných dodatkov podpísaných oboma zmluvnými stranami.
4. Zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpísania zmluvnými stranami a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia v Centrálnom registri zmlúv vedenom Úradom vlády Slovenskej republiky podľa § 47a ods. 1 zákona č. 40/1964 Zb. Občianskeho zákonníka v znení neskorších predpisov v nadväznosti na § 5a ods. 1 a 6 zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií) v znení neskorších predpisov.
5. Ostatné, v Zmluve neupravené práva a povinnosti zmluvných strán sa riadia príslušnými ustanoveniami Obchodného zákonníka, autorského zákona, zákona o ochrane osobných údajov a s nimi súvisiacimi právnymi predpismi účinnými v Slovenskej republike.
6. Neplatnosť niektorého z ustanovení Zmluvy nemá vplyv na platnosť ostatných ustanovení. Ak sa niektoré z ustanovení Zmluvy stane neplatným z dôvodu rozporu s právnymi predpismi, zaväzujú sa obe zmluvné strany takéto ustanovenie nahradiť iným, ktoré najviac zodpovedá hospodárskym účelom a právnemu významu pôvodného ustanovenia.
7. Zmluvné strany sa zaväzujú prednostne riešiť prípadné spory zo Zmluvy zmierom a dohodou. V prípade, že zmier nebude dosiahnutý, spor z právnych úkonov z realizácie Predmetu Zmluvy bude predložený vecne a miestne príslušnému súdu Slovenskej republiky.
8. Zmluva je vyhotovená v 7 (siedmich) rovnopisoch, 5 (päť) rovnopisov je určených pre objednávateľa a 2 (dva) rovnopisy pre zhotoviteľa.
9. Neoddeliteľnou súčasťou tejto Zmluvy sú prílohy:
  - Príloha č. 1: Špecifikácia predmetu Zmluvy

Za objednávateľa:  
V Bratislave dňa .....

Za zhotoviteľa:  
V Bratislave dňa .....

.....  
**Ing. Martin Janáček**  
generálny tajomník  
služobného úradu ministerstva

.....  
Dr.h.c., prof.h.c., prof. Dr. Ing. Oliver Moravčík  
rektor

## Príloha č. 1 - Špecifikácia predmetu Zmluvy

Predmetom Zmluvy je overenie potenciálu výskumno-inovačno-testovacích možností v Slovenskej republike pre oblasť inteligentnej mobility. Na základe súčasného stavu vedecko-výskumnej základne na Slovensku a referenčných príkladov zo zahraničia, bude spracovaný návrh na vytvorenie testovacieho prostredia inteligentnej mobility v SR, ktorý umožní efektívny výskum a vývoj nových technológií a posúdi a vyhodnotí sa opodstatnenosť testovacieho prostredia v podmienkach krajiny.

Podľa medzinárodných prieskumov a hodnotení Slovenská republika dlhodobo zaostáva v oblasti výskumu a inovácií v rámci EÚ. Vzhľadom na štruktúru priemyslu však existuje značný potenciál predovšetkým v oblasti inovácií technických a priemyselných odvetví. Štruktúra priemyslu v oblasti automotive a mobility dáva predpoklady na možnosti zvýšenia podielu pridanej hodnoty inovácií do budúcnosti. V SR zatiaľ nie je dostatočne rozvinutý priestor pre vývoj a testovanie finálnych produktov, komponentov a riešení pre inteligentnú mobilitu.

### Požiadavky na predmet Zmluvy:

1. Vypracovanie analýzy potenciálu výskumno-inovačno-testovacích možností v Slovenskej republike pre oblasť inteligentnej mobility
  - a) Stanovenie existujúceho technického a materiálneho stavu R&D pre oblasť mobility
  - b) Stanovenie existujúcich ľudských / odborných kapacít v oblasti inteligentnej mobility
  - c) Definovanie potrebného budúceho materiálno-technického vybavenia/zabezpečenia
  - d) Definovanie potrebných budúcich personálnych odborných kapacít
  - e) Stanovenie (rozdelenie) parciálnych oblastí pre oblasti rozvoja R&D v oblasti inteligentnej mobility v SR a definovanie ich dôležitosti

Technický a ľudský potenciál vo vedeckom a akademickom prostredí, MSP a taktiež vo firemnom/korporátnom prostredí, definovanie významu a podielu jednotlivých segmentov inteligentnej mobility v SR. V oblasti personálneho zabezpečenia je potrebné stanoviť oblasti a potreby vzdelávania na VŠ pre ďalšiu podporu a rozvoj výskumno-vývojového a testovacieho prostredia v SR.

2. Vypracovanie prehľadu vzorových príkladov – referenčné príklady testovacích a vývojových prostredí pre inteligentnú mobilitu v EÚ, prípadne vo svete (mimo EÚ)

Opis existujúcich riešení a ich kvantifikácia z pohľadu technického stavu (modernosti) a finančnej náročnosti. Požadovaných je min. 5 riešení realizovaných v rámci EÚ, ale aj mimo EÚ (napr. Ázia). V rámci opisu riešení je požadované spracovanie ekosystému s naviazaním na R&D subjekty. Požadujeme uvádzať možnosti riešení, ktoré je na Slovensku možné skutočne realizovať.

3. Vypracovanie analýzy a porovnanie stavu testovacích prostredí v SR a EÚ

Porovnanie potenciálu SR vs. EÚ a následná špecifikácia pre možnosti vytvorenia testovacieho prostredia na základe bodu 1. a 2. Porovnané krajiny by mali predstavovať buď lídra v oblasti vývoja inteligentnej mobility podľa metodiky, alebo krajiny s porovnateľnou ekonomickou výkonnosťou.

4. Návrh pre vytvorenie testovacieho prostredia inteligentnej mobility v podmienkach SR

Vyžaduje sa vytvorenie základných návrhov pre výskumno-vývojové a testovacie aktivity - alternatívne možnosti realizácie testovacieho prostredia z pohľadu technického vybavenia (vrátane infraštruktúry), budúceho personálneho zabezpečenia a finančných aspektov pre realizáciu uvedeného testovacieho prostredia (CBA analýza). Predpokladané navrhnuté riešenia požadujeme analyzovať vo forme:

- a) centralizovaného riešenia – všetky výskumno – vývojové a testovacie aktivity sústredené na jednom mieste v rámci SR v uzavretom areáli, mimo bežnej premávky na verejných komunikáciách. Areál bude spĺňať priestorové, technologické a ľudské požiadavky na testovanie jednotlivých a moderných prvkov inteligentnej mobility
- b) distribuovaného riešenia – jednotlivé výskumno – vývojové a testovacie aktivity rozmiestnené na rôznych miestach v rámci SR v reálnej premávke
- c) kombinovaného riešenia – časť centralizovaná a časť distribuovaná podľa bodov a) a b)

Obsahová časť riešení testovacieho výskumno-vývojového prostredia inteligentnej mobility zahŕňa nasledovné oblasti:

- Dopravné toky – modelovanie a simulácia
  - Špecifické podmienky v doprave – modelovanie a simulácia
  - Rizikové/kritické stavy v doprave – modelovanie a simulácia
  - Prioritizácia v doprave a jej optimalizácia (záchranné, bezpečnostné a zdravotné zložky), mimoriadne stavy v doprave
  - Testovanie špecifických foriem prepravy a ich prepojenia (zdieľaná mobilita, integrované systémy)
- Infraštruktúra dopravy
  - Dopravné signály a prvky inteligentnej infraštruktúry
  - Siete novej generácie (5G siete, rádiové siete, ...)
  - Sensory pre dopravné systémy, inteligentné riadenie dopravy
- Robotizovaná a automatizovaná doprava budúcnosti, autonómne vozidlá
  - Testovanie a vývoj jazdných systémov a robotických riešení
  - Autonómne vozidlá, riešenie kolíznych stavov, scenáre jazdných manévrov
  - Prepojené vozidlá, platooning
  - 5G siete a autonómne/automatizované vozidlá
  - High Performance Edge Computing, Cloud Computing
- Sensory pre vozidlá budúcnosti a V2X komunikačné systémy
  - Testovanie senzorických systémov pre snímanie okolia z pohľadu statickej infraštruktúry aj pohyblivých vozidiel
  - Alternatívne komunikačné medzivozidlové systémy V2V a systémy na komunikáciu s prvkami inteligentnej mobility V2X
- Bezpečnosť komunikácií v sieťach 5G, V2X, rádiových sieťach a na zberniciach automobilov
- Nové druhy pohonov - ich vývoj a testovanie
  - Inteligentné pohony využívajúce elektrickú energiu
  - Vodíkové technológie v doprave
  - Technológie pre uskladňovanie energie (batériové systémy, chemické reaktory...)
  - Magnetizmus pre vozidlá budúcnosti
- Nové materiály a technológie pre budúce dopravné prostriedky
  - 3D tlač prvkov pohonov resp. komponentov
  - Nové materiály s magnetickými vlastnosťami
- Možnosti vzdelávania v oblasti mobility, zdieľania vedomostí, znalostí a inovácií
- Mobilita a bezpečnostné prvky budúcich inteligentných dopravných systémov

Pre každé riešenie je nevyhnutné vytvoriť CBA analýzu. Pre technicko-technologické riešenie je nutné vytvoriť systém hodnotenia z pohľadu významnosti jednotlivých častí (segmentov) uvedených v časti Požiadavky na predmet Zmluvy 1. e). Uvedený systém hodnotenia je nutné integrovať do CBA analýzy.

## 5. Vyhodnotenie, záver a overenie potenciálu testovacieho prostredia inteligentnej mobility v SR

Doporučená forma realizácie výskumno-vývojového testovacieho prostredia v SR po technickej stránke, personálnej stránke a finančných nárokoch (odhad – forma CBA analýzy). V tejto časti sa požaduje aj overenie realizácie z pohľadu právnych subjektov existujúcich v SR a ich možnej participácii/zájmu na realizácii navrhnutých riešení. Pri návrhu realizácie je nutné poukázať na dobré skúsenosti z realizácií podobných projektov vo svete.

Súčasťou bude aj rámcový návrh obsahovej realizácie projektu a odporúčania na realizáciu najbližších krokov v rozsahu cca 20 normostrán.

Obsahová poznámka:

Testovacie prostredie inteligentnej mobility je orientované pre cestnú dopravu v zmysle pripravovanej koncepcie dokumentov RIS III. 2021-2027 – časť doprava nasledovne

- Systémy autonómneho riadenia dopravných prostriedkov (vrátane V2V, V2X, ...)
- Elektrické pohonné systémy, akčné členy a senzory
- Vývoj uskladnenia energie – batériové systémy, vodíkové články
- Systémy riadenia mobility ako služby

Uchádzačom bude pre účely spracovania Zmluvy poskytnutá nasledovná dokumentácia:

- Analýza potenciálu domáceho podnikateľského a výskumného trhu a doteraz známych a komunikovaných požiadaviek jednotlivých subjektov na trhu, TEMPEST a.s., spracovaná pre Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky v roku 2020
- Pasportizácia a analýza zainteresovaných spolupracujúcich subjektov z rôznych sektorov a možných modelov spolupráce v problematike inteligentnej mobility, KPMG, spracovaná pre Ministerstvo investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie Slovenskej republiky v roku 2020 (<https://smartmobility.gov.sk/inteligentna-mobilita/relevantne-subjekty/>)
- Štúdiá uskutočniteľnosti - Testovacia dráha pre prepojené a autonómne vozidlá, KPMG, spracovaná pre Úrad podpredsedu vlády SR pre investície a informatizáciu v roku 2017

Uvedená dokumentácia nie je pre vypracovanie predmetu Zmluvy po obsahovej stránke záväzná.