



SLOVENSKÝ
VODOHOSPODÁRSKY
PODNIK, štátny podnik

SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY PODNIK, štátny podnik
Odštepný závod Piešťany
Nábřežie Ivana Krasku č. 3/834, 921 80 Piešťany

10.03.2021	10018/210/2021	13750/21
10.03.2021	10018/210/2021	13750/21
10.03.2021	10018/210/2021	13750/21

Mesto Trnava
Mestský úrad v Trnava
Odbor investičnej výstavby
Ulica Trhová 3
917 01 Trnava

Váš list / zo dňa
/ 19.03.2021

Naše číslo
CS SVP OZ PN 2790/2021/2
CZ 10018/210/2021

Vybavuje / linka
Ing. Szczygielová Babiaková/319

Piešťany
25.03.2021

Vec

Lávka pre peších a cyklistov pri ZŠ a MŠ Modranka, k. ú. Modranka – vyjadrenie k projektovej dokumentácii pre územné rozhodnutie

Listom, doručeným dňa 22.03.2021 na SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY PODNIK, štátny podnik, Odštepný závod Piešťany, žiadate o vyjadrenie k PD danej stavby pre územné rozhodnutie. Stavba sa člení na stavebné objekty: SO 101 Chodník (správca Mesto Trnava), SO 201 Lávka ponad Trnávku (správca Mesto Trnava) a SO 501 Úprava verejného osvetlenia (správca SIEMENS - VO).

Predmetom projektu je vybudovanie novej lávky ponad vodný tok Trnávka, v mieste parc. č. 1204/1 KN-C, k. ú. Modranka, bez LV resp. parc. č. 466/4, 69/102 KN-E, LV č. 2250 – vo vlastníctve SR, v správe SVP, š.p. a rekonštrukcia nadväzujúceho chodníka smerom ku blízkemu športovému areálu. V súčasnosti je prechod cez Trnávku riešený po existujú. cestnom mostnom objekte, bez vymedzeného priestoru pre chodcov. Navrhovaný chodník, o šírke 3,0 m, celkovej dĺžke 98,0 m, bude zo zámkovej dlažby. Odvodnenie riešite pozdĺžnym a priečnym sklonom do terénu (vsakovanie). Konceptia súčasného odvodnenia daného územia zostáva zachovaná. V mieste prechodu cez vodný tok Trnávka bude zriadená lávka o dĺžke 15,50 m (rozpätie poľ 16,50 m), celkovej šírke 3,50 m (šírka spevnenej časti chodníka a šírka medzi zábradliami bude 3,0 m). Jedná sa o jednopólový oceľový most (priehradová sústava), s betónovou mostovkou. Spodná stavba bude osadená do brehov Trnávky. Založenie mosta bude plošné. Mostné opory navrhujete monolitické, železobetónové, vyhotovené v násype existujú. cestnej komunikácie. Na miesto stavby bude oceľová konštrukcia lávky dovezená v celku a následne osadená na spodnú stavbu, na pripravené úložné bloky a ložiská. Odvodnenie nosnej konštrukcie riešite pomocou odvodňovačov, z ktorých bude voda otekať pod most do Trnávky.

Hydrotechnickým výpočtom je preukázané, že zriadením lávky bude zabezpečené prevedenie vód pri prietoku Q_{100} (SHMÚ - údaje zo dňa 5.11.2020, $Q_{100} = 37,0 \text{ m}^3\text{s}^{-1}$), s prihliadnutím na bezpečnosť 0,5 m.

Súčasťou stavby je aj rekonštrukcia verejného osvetlenia na ulici I. Krasku. Existujúci kábel sa na jednej strane cestného mosta odkope, preruší a na druhej strane vytiahne. Po následnom vytiahnutí sa zajústi do nového stožiaru pri projektovanej lávke VO1. Zo stožiaru VO1 trasa kábla pokračuje v konštrukcii navrhovanej lávky v chráničke. Za lávkou sa napojí stožiar VO2, trasa pokračuje v zemi voľne vo výkope k stožiarom VO3 a VO4 a pokračuje v komunikácii až k športovému areálu Trnava – Modranka.

Pred samotným osadením lávky dôjde k vyčisteniu koryta toku v danom mieste od nánosov. Rozsah čistenia navrhujete 5,0 m od lávky proti prúdu až po existuj. cestný most. V rámci úprav bude následne spevnený breh Trnávky v pôdorysnom priemete konštrukcie lávky, a to lomovým kameňom do betónu.

V projekte je uvedené, že výstavbou nedôjde k žiadnym výrubom drevín v danej lokalite. Na strane obce Modranka sa nachádza dažďová kanalizácia, ktorá je zaústená do Trnávky medzi existuj. cestným mostom a navrhovanou lávkou. V blízkosti stavby sa nachádza STL plynovod, nadzemné vedenia NN, VN ako aj oznamovacie káble, do ktorých sa nezasahuje.

Z pohľadu správcu vodohospodársky významného vodného toku Trnávka, č. hydrolog. poradia 4-21-16, identifikátor č. 1048, v danom území v upravenom profile a správcu pozemkov parc. č. 466/4, 69/102 KN-E, k. ú. Modranka, vodné plochy, LV č. 2250, dotknutých výstavbou, k projektovej dokumentácii (Ing. Roľko, 12/2020) uvádzame nasledovné:

- V súlade s STN 75 2102 Úpravy riek a potokov požadujeme dodržať ochranné pásmo toku v šírke min. 6 m od brehovej čiary a zachovať prístup na bermu toku našim pracovníkom a ich mechanizáciami.
- Pobrežnými pozemkami pri vodohospodársky významnom vodnom toku sú pozemky do 10 m od brehovej čiary, ku ktorým máme zo zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách (vodný zákon) právo ich užívať pri výkone správy vodného toku a protipovodňovej ochrany daného územia.
- **Umiestnenie stĺpov verejného osvetlenia VO-1 a VO-2, v priamom dotyku s navrhovanou lávkou, žiadame na tvare miesta odsúhlasiť s našou úsekovou techničkou (Ing. Baďurová, 0903 460 617), a to ešte pred vydaním rozhodnutia o umiestnení stavby.**
- S uchytením chráničky, v ktorej bude uložený kábel verejného osvetlenia na výtokovej strane lávky, **súhlasíme.** Chráničku požadujeme ukotviť tak, aby žiadna jej časť nezasahovala do prietočného profilu toku.
- S návrhom zariadenia lávky, ktorej spodná hrana je približne na výškovej úrovni spodnej časti cestného mosta, **súhlasíme.** Hydrotechnickým prepočtom je preukázané, že zariadením lávky bude zabezpečené prevedenie prietoku pri $Q_{100} + 0,50$ m bezpečnosť. **Podotýkame, že žiadna časť lávky nesmie zasahovať do prietočného profilu toku.**
- V mieste lávky a min. 2,0 m za a pred lávkou opevniť svahy ako aj dno koryta toku kameňom do betónu (kamennou dlažbou) až po úroveň okolitého terénu – brehových línii. Opevnenie svahov pred lávkou (tzn. medzi lávkou a cestným mostom) doporučujeme vyhotoviť až po existuj. opevnenie mosta. Na začiatku a na konci nového opevnenia zabezpečiť plynulý prechod na existuj. upravené koryto toku so zapusteným betónovým stabilizačným prahom, nevyčnievajúcim do prietočného profilu toku.
- Úroveň dna pod lávkou musí plynulo nadväzovať na existujúcu niveletu dna. Kótu nivelety dna je potrebné si vyžiadať na našej úsekovej kancelárii v Trnave, Ing. Baďurová (0903 460 617), nakoľko Vami uvedená kóta dna v mieste lávky nezodpovedá súčasnému stavu. **Kóta nivelety dna v mieste cestného mosta, kde došlo k znížovaniu opevnenia dna v roku 2012, je 135,36 m n.m.**
- Na stavebné práce vykonávané v koryte vodného toku je potrebné podľa zákona č. 7/2010 Z.z. o ochrane pred povodňami vypracovať povodňový plán zabezpečovacích prác zhotoviteľom stavby a ešte pred jeho schválením OÚ Trnava, Odborom starostlivosti o ŽP ho odsúhlasiť na SVP, š. p. OZ Piešťany (Ing. Rybárik, 033/7764 808). V povodňovom pláne bude podrobne popísaný postup prác pri vykonávaných prácach v koryte toku ako aj spôsob prevedenia prietokov pri týchto prácach.
- Upozorňujeme, že ako vlastník stavby umiestnenej vo vodnom toku budete povinný na vlastné náklady podľa ust. § 47 ods. 3 vodného zákona dbať o jej riadnu údržbu a statickú bezpečnosť, aby neohrozovala plynulý odtok vôd, nakoľko nezodpovedáme za škody spôsobené mimoriadnou udalosťou a škody vzniknuté užívaním vodných tokov (§ 49 ods. 5 vodného zákona). **Z uvedeného Vám bude vyplývať povinnosť čistenia koryta v profile zariadenia lávky.**
- **Ako správca vodného toku si vyhradujeme právo v prípade nevyhnutnosti vykonania údržby koryta toku v profile navrhovaného premostenia, do 30 dní od našej výzvy, od Vás požadovať vyčistenie koryta a odvoz materiálu z čistenia (nánosy, naplaveniny,..) na Vaše vlastné náklady.**
- Zariadenie stavby (lávka + križovanie toku káblom VO) na pozemkoch v správe SVP, š.p. zmluvne doriešiť na Odbore správy majetku na OZ Piešťany (kontaktná osoba: blazej.chlepko@svp.sk), uzatvorením zmluvy o zladení vecného bremena, do doby kolaudácie danej stavby.
- K žiadosti o uzatvorenie zmluvného vzťahu je potrebné predložiť nasledovné dokumenty: projektovú dokumentáciu v takom rozsahu, aby bolo zrejmé technické riešenie (pôdorysy, priečne a pozdĺžne rezy,

- technická správa...), situačné výkresy, geometrický plán, znalecký posudok, snímka zo ZBGIS alebo ortofotomapa, na ktorej je viditeľne vyznačená konkrétna časť parcely, ktorá je predmetom nájmu/vecného bremena/kúpy, e-mailový kontakt a stanovisko technicko-prevádzkového úseku SVP, š.p.
- **Projektovú dokumentáciu pre stavebné povolenie predložiť na Správu povodia dolného Váhu Šaľa na vyjadrenie.**

Zriadenie stavby podlieha súhlasu OÚ Trnava, Odbor starostlivosti o životné prostredie podľa ust. § 27 ods. 1 vodného zákona. Za dodržania podmienok nášho vyjadrenia, s vydaním rozhodnutia o umiestnení stavby súhlasíme.

Platnosť tohto stanoviska resp. vyjadrenia je maximálne 2 roky.

S pozdravom

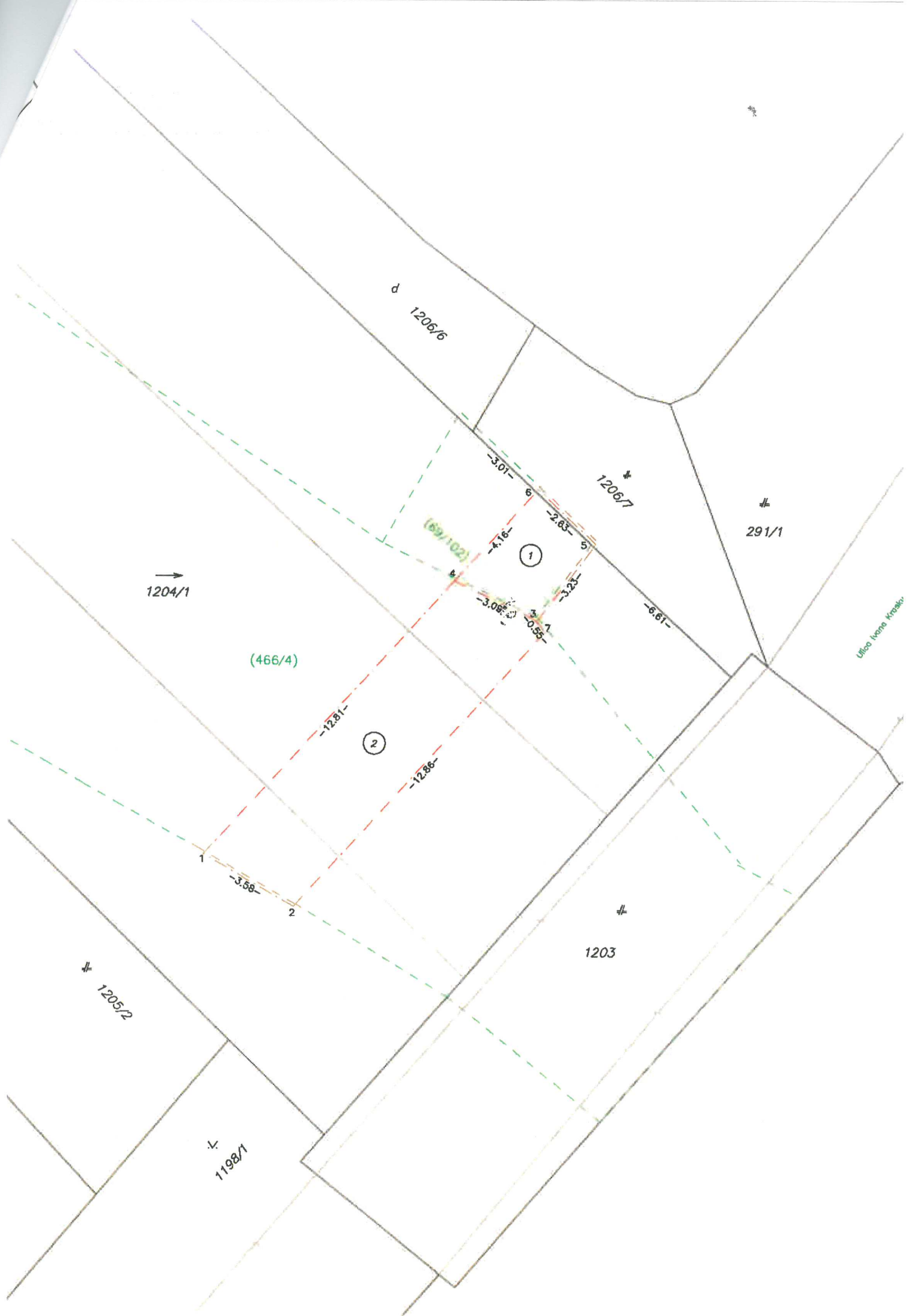
SLD VODNÉHO PODOBIA DOLNÝ VÁH
Ladislav Glinda
Odstěpný závod Plešany
Nábřeží Ivana Krasku

Ing. Ladislav Glinda
riadiťel
Odstěpného závodu Plešany

Príloha: PD
Na vedomie: SPDV Šaľa, Odbor 330

Geometrický plán je podkladom na právne úkony, keď údaje doterajšieho stavu výkazu výmer sú zhodné s údajmi platných výpisov z katastra nehnuteľností

Vyhoviteľ Patrik Krumpál, Ing. – Geodet T. Tekela 24, 91701 TT, SR. krumpal.patrik@gmail.com 0950 735 191 www.geometrak.sk IČO: 509 349 45		Kraj <i>Trnavský</i>	Okres <i>Trnava</i>	Obec <i>Trnava</i>
		Kat. územie <i>Modranka</i>	Číslo plánu <i>21/2022</i>	Mapový list č. <i>Sereď 3-0/33</i>
		GEOMETRICKÝ PLÁN		
		<i>na vecné bemenó cez časť parcely p.č.: 1204/1.</i>		
Vyhoviteľ		Autorizačne overil		Úradne overil Meno:
Dňa: <i>19.05.2022</i>	Meno: <i>Patrik Krumpál, Ing.</i>	Dňa: <i>19.05.2022</i>	Meno: <i>Ing. Patrik Krumpál</i>	Dňa: Číslo:
Nové hranice boli v prírode označené <i>neboli označené</i>		Náležitostami a presnosťou zodpovedá predpisom		Úradne overené podľa § 9 zákona NR SR č. 215/1995 Z.z. o geodézii a kartografii
Záznam podrobného merania (meračský náčrt) č. <i>1670</i>		Pečiatka a podpis		
Súradnice bodov označených číslami a ostatné meračské údaje sú uložené vo všeobecnej dokumentácii				
		Pečiatka a podpis		Pečiatka a podpis



d 1206/6

1206/7

291/1

→ 1204/1

(466/4)

Ulica Ivana Kriškovič

①

②

1203

1205/2

1198/1

-3.01-

6

6

6

6

6

6

6

6

6

6

6

6

6

6

6

6

6

6

6

6

6

6

6

6

6

6

6

6

6

6

6

-4.16-

-3.08-

-0.55-

-3.23-

-6.61-

-12.81-

-12.86-

-3.58-

1

2

(69/102)