

**Zmluva o poskytnutí dotácie z rozpočtovej kapitoly Ministerstva dopravy, výstavby
a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky**

uzatvorená podľa zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene
a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov
a podľa výnosu Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky
č. 3223/2010/SCLVD/z. 1056-M o poskytovaní dotácií v pôsobnosti Ministerstva dopravy,
pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky
v oblasti civilného letectva na rok 2011
(ďalej len „zmluva“)

medzi

Poskytovateľ:

**Slovenská republika zastúpená Ministerstvom dopravy, výstavby a regionálneho
rozvoja Slovenskej republiky**

Sídlo: Námestie slobody č. 6, 810 05 Bratislava
Oprávnený k podpisu: RNDr. Peter Mach, vedúci služobného úradu ministerstva
*Poverený ministrom dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja
Slovenskej republiky v Organizačnom poriadku Ministerstva
dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky*
IČO: 30416094
DIČ: 2020799209
Banka: Štátna pokladnica
Číslo účtu:

(ďalej len „poskytovateľ“)

a

Prijímateľ:

Letisko Sliač, a. s.

Sídlo: Letisko Sliač, 962 31 Sliač
Štatutárny orgán: Ing. Ľubomír Krupár, predseda predstavenstva
IČO: 36633283
DIČ: 2021915093
Banka:
Číslo účtu:

(ďalej len „prijímateľ“)

Čl. 1

Predmet zmluvy

1. Predmetom zmluvy je poskytnutie dotácie v sume 723.948,00 EUR (slovom: sedemstodvadsaťtritisícdeväťstoštyridsaťosem EUR) prijímateľovi.
2. Prijímateľ túto dotáciu prijíma.

Čl. 2

Účel poskytnutia dotácie

1. Účelom poskytnutia dotácie podľa § 56a ods. 1 zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov je spolufinancovanie projektu „Zväčšenie odletových priestorov a triediareň batožín – II. etapa“ (ďalej len „projekt“) podľa prílohy č. 1, ktorá tvorí neoddeliteľnú súčasť zmluvy.
2. Prijímateľ z poskytnutej dotácie môže čerpať finančné prostriedky výhradne na realizáciu projektu, a to do 31. decembra 2013.

Čl. 3

Spôsob poskytnutia dotácie

1. Dotácia na spolufinancovanie projektu sa v kalendárnom roku 2011 poskytne v mesiaci december 2011.
2. Poskytovateľ poskytuje prijímateľovi dotáciu na spolufinancovanie projektu bezhotovostne prevodom peňažných prostriedkov na osobitný bankový účet, ktorý si prijímateľ zriadil na tento účel.

Čl. 4

Ostatné ustanovenia

1. Použitie dotácie zo štátneho rozpočtu podlieha podľa § 8a ods. 7 a § 37d zákona č. 523/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách verejnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov povinnému ročnému zúčtovaniu so štátnym rozpočtom, ktorého spôsob určuje Ministerstvo financií SR.
2. Nepoužitie finančné prostriedky je prijímateľ povinný vrátiť po skončení projektu, najneskôr do doby povinného ročného zúčtovania so štátnym rozpočtom v roku 2014 v zmysle „Postupu pri zúčtovaní finančných vzťahov so štátnym rozpočtom“ za príslušný rozpočtový rok na depozitný účet poskytovateľa, č.ú. _____ vedeného v Štátnej pokladnici.
3. Prijímateľ je povinný odvieť na účet poskytovateľa č.ú. _____ výnosy (úroky) z dotácie poskytnutej na základe zmluvy najneskôr do 20. januára rozpočtového roka 2012 až 2014 v závislosti od doby čerpania dotácie.

4. Poskytovateľ je oprávnený kedykoľvek vykonať kontrolu spôsobu použitia poskytnutej dotácie. V prípade zistenia neúčelného použitia dotácie túto možno krátiť až do výšky 100%. Prijímateľ je povinný bezodkladne krátenú čiastku dotácie vrátiť na účet určený poskytovateľom. Rovnakým spôsobom je poskytovateľ oprávnený postupovať aj v prípade, ak prijímateľ neumožní vykonanie tejto kontroly.

Čl. 5

Záverečné ustanovenia

1. Zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpísania zmluvnými stranami a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia v Centrálnom registri zmlúv vedenom Úradom vlády Slovenskej republiky podľa § 47a ods. 1 zákona č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník v znení neskorších predpisov v nadväznosti na § 5a ods. 1 a 4 zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií) v znení neskorších predpisov.
2. Zmluva je vyhotovená v piatich (5) rovnopisoch, tri (3) pre poskytovateľa a dva (2) pre prijímateľa.
3. Zmluvné strany sa dohodli, že meniť a dopĺňať zmluvu možno len po vzájomnej dohode formou písomných očíslovaných dodatkov, ktoré sa stanú neoddeliteľnou súčasťou zmluvy.
4. Zmluvné strany vyhlasujú, že zmluva bola uzavretá na základe určitej, vážnej a slobodnej vôle, nie v tiesni ani za nápadne nevýhodných podmienok a na znak súhlasu s jej obsahom ju potvrdzujú.

V Bratislave dňa 19. 12. 2011

za poskytovateľa:

V Sliači dňa 19. 12. 2011

za prijímateľa:

.....
RNDr. Peter Mach
vedúci služobného úradu

.....
 **Ing. Ľubomír Krupár**
predseda predstavenstva

Rozpočet projektu		
Zväčšenie odletových priestorov a triediarení batožín – II. etapa		
I.	Náklady (výdavky):	Celkový rozpočet (EUR)
	Zväčšenie odletových priestorov a triediarení batožín – II. etapa	2 500 000
	I. spolu:	2 500 000
II.	Zdroje krytia:	=
	Dotácia z rozpočtovej kapitoly MDVRR SR poskytnutá v roku 2011	723 948
	Vlastné zdroje	1 776 052
	II. spolu:	2 500 000

Popis projektu

Projekt „Zväčšenie odletových priestorov a triediarení batožín – II. etapa“ je pokračovaním investičnej akcie „Zväčšenie odletových priestorov a triediarení batožín“ prostredníctvom realizácia II. etapy tejto investičnej akcie.

Z investičnej akcie „Zväčšenie odletových priestorov a triediarení batožín“ je v súčasnosti zrealizovaná jej I. etapa (spolufinancovaná z ERDF a ŠR), ktorá bola zaradená do používania v roku 2009 a jej obstarávací cena predstavovala sumu 520.109,75 EUR. Súčasnú podmienky nie sú kapacitne dostatočné pre vybavovanie lietadiel s kapacitou nad 70 cestujúcich, pričom spoločnosť už v minulosti vybavovala a má požiadavky na vybavenie lietadiel s kapacitou do 200 cestujúcich.

Realizáciou II. etapy sa zvýši kapacita odbavovacích priestorov (možnosť vybavovať aj lietadlá s kapacitou do 200 cestujúcich), podstatne sa zvýši kvalita poskytovaných služieb cestujúcej verejnosti, letisko sa dostane na konkurenčnú úroveň vybavovania cestujúcich v porovnaní s okolitými letiskami. Bude dosiahnutá aj vyššia úroveň bezpečnostnej ochrany letiska.