

ZMLUVA O SLUŽBÁCH

vo verejnom záujme v pravidelnej mestskej autobusovej doprave na území Mesta Kysucké Nové Mesto č. 007/ODP/A/2022

I. Zmluvné strany

- 1.1. Obec: **Mesto Kysucké Nové Mesto**
Štatutárny orgán : Ing. Marian Mihalda, primátor mesta
Osoba zodpovedná za plnenie zmluvy: Mgr. František Šerík, zástupca primátora
Sídlo: Námestie Slobody 94, 024 01 Kysucké Nové Mesto
IČO: 00 314 099
IČ DPH: nie je platcom DPH
BIC: SUBASKBX
IBAN: SK86 0200 0000 0000 1082 9322

(ďalej len „Mesto“)

a

- 1.2. Obchodné meno: **Slovenská autobusová doprava Žilina , akciová spoločnosť**
Registrácia: Obchodný register Okresného súdu v Žiline, Oddiel: Sa, Vložka číslo: 10362/L
Štatutárny orgán: Predstavenstvo: Ing. Peter Pobeha, predseda
Ing. Ján Dolník, podpredseda
Dr. Ing. Peter Šufliarský, člen
Zmluvu oprávnení podpísať: Ing. Peter Pobeha, predseda predstavenstva
Dr. Ing. Peter Šufliarský, člen predstavenstva
Osoba zodpovedná za plnenie zmluvy: Ing. Ľubomír Taška, riaditeľ odboru dopravno-prevádzkového
Sídlo: Košická 2, 010 65 Žilina
IČO: 36 407 771
DIČ: 2020107573
IČ DPH: SK2020107573
BIC:
IBAN:

(ďalej len „Dopravca“)

(ďalej spolu len „zmluvné strany“)

Zmluvné strany uzatvárajú podľa ust. § 21 v súčinnosti s ust. § 20 a ust. § 44 a ostatnými súvisiacimi ustanoveniami zák. č. 56/2012 Z.z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov (ďalej len „zák. č. 56/2012 Z. z.“), podľa Čl. 3, 4, 5 a 6 a Prílohy Nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 z 23. októbra 2007 o službách vo verejnom záujme v železničnej a cestnej osobnej doprave, ktorým sa zrušujú nariadenia Rady (EHS) č. 1191/69 a (EHS) č. 1107/70 / ďalej len „Nar. č. 1370/2007“/ a § 269 ods. 2 Obchodného zákonníka v znení neskorších predpisov **Zmluvu o službách vo verejnom záujme v pravidelnej mestskej autobusovej doprave na území Mesta Kysucké Nové Mesto č. 007/ODP/A/2022 (ďalej len „Zmluva“)** v nasledovnom znení:

PREAMBULA

Vyššie uvedené zmluvné strany uzatvárajú túto Zmluvu vedenú záujmom o dlhodobú spoluprácu pri zabezpečovaní dopravy na území Mesta, so zámerom upraviť právne a finančné vzťahy medzi zmluvnými stranami, ktoré pri poskytovaní služby vo verejnom záujme v pravidelnej mestskej autobusovej doprave vznikajú. Účelom tejto Zmluvy je zabezpečiť verejnosti bezpečné, efektívne a kvalitné dopravné služby za určené základné cestovné, ich primeranú výkonnosť podľa potrieb dopravnej obslužnosti územia Mesta a zohľadniť sociálne a environmentálne faktory a ciele regionálneho rozvoja Mesta.

II. Predmet zmluvy

- 2.1. Predmetom tejto Zmluvy je záväzok Dopravcu vykonávať vo verejnom záujme dopravné služby, ktoré by inak, najmä pre ich ekonomickú nevýhodnosť, vôbec neposkytoval, neposkytoval v požadovanom rozsahu alebo kvalite, alebo by ich neposkytoval za určené základné cestovné, ale ktoré sú potrebné na zabezpečenie dopravnej obslužnosti územia Mesta, ďalej záväzok Dopravcu splniť prevádzkovú, tarifnú a prepravnú povinnosť špecifikovanú v tejto Zmluve, resp. v jej prílohách, v súlade s Rozhodnutím o zmene a predĺžení platnosti dopravnej licencie MHD zo dňa 19.04.2022 Číslo spisu: 619/2022/01, Ev.č. 3556/2022 a v súlade s predĺženou platnosťou Dopravnej licencie MHD zo dňa 19.04.2022 Číslo spisu: 619/2022/01, Ev.č.3554/2022, oboch vydaných Mestom Kysucké Nové Mesto s platnosťou od 01.05.2022 do 01.05.2027 /bod 2.5. Zmluvy/ a v objeme dopravných výkonov určených v tejto Zmluve /bod 5.8. Zmluvy/ v období platnosti a účinnosti tejto Zmluvy /ďalej len „Dopravné výkony“/ a záväzok Mesta uhradiť Dopravcovi Príspevok na úhradu za Dopravné výkony, ktoré sú službami poskytovanými vo verejnom záujme v súlade s § 22 zák. č. 56/2012 Z. z. Predmetom tejto Zmluvy je tiež záväzok zmluvných strán spolupracovať pri zabezpečovaní pravidelnej mestskej autobusovej dopravy na území Mesta a v rozsahu v nej uvedenom.
- 2.2. Príspevkom na úhradu za Dopravné výkony /ďalej len „Príspevok“/ sa rozumie suma preukázanej straty predstavujúca súčet fixnej zložky (Pfix) a pohyblivej zložky ekonomicky oprávnených nákladov (Pp) po odpočítaní tržieb z cestovného a dovozného a po odpočítaní iných výnosov, ktoré Dopravcovi vzniknú pri plnení záväzkov z tejto Zmluvy vyplývajúcich zo služieb vo verejnom záujme podľa tejto Zmluvy /t.j. na Dopravné výkony/. Primeraným ziskom sa v súlade s Prílohou Nar. č. 1370/2007 rozumie zvyčajná miera návratnosti kapitálu v odvetví pravidelnej mestskej autobusovej dopravy, ktorú si zmluvné strany stanovili v zmysle platných právnych predpisov v tejto Zmluve. Výška príspevku na úhradu za Dopravné výkony sa vypočíta v súlade s Prílohou Nar. č. 1370/2007.
- 2.3. Pravidelná mestská autobusová doprava sa vykonáva na uspokojenie prepravných potrieb osôb ako pravidelne opakovaná preprava vopred nevymedzeného okruhu cestujúcich po vopred určenej trase dopravnej cesty s určenými zástavkami na nastupovanie a vystupovanie cestujúcich, ktorých Dopravca prepravuje podľa prepravného poriadku, cestovného poriadku a tarify. Súčasťou pravidelnej mestskej autobusovej dopravy je preprava príručnej batožiny, prípadne aj cestovnej batožiny, domácich zvierat.
- 2.4. Dopravnou obslužnosťou sa pre účely tejto Zmluvy v súlade s § 18 zák. č. 56/2012 Z.z. rozumie vytvorenie ponuky primeraného rozsahu dopravných služieb vo vnútroštátnej doprave na zabezpečenie pravidelnej dopravy na území kraja alebo obce. Primeraným rozsahom sa rozumie počet spojov za deň, presnosť a pravidelnosť na jednotlivých autobusových linkách na uspokojenie dopytu verejnosti počas jednotlivých dní v týždni pri zohľadnení možnosti súbežných prepráv a prestupu, vzdialenosti k zástavkam, priepustnosti ciest v priebehu dňa, bezpečnosti prepráv, výbavy a kapacity vozidiel a cestovného pre vybrané skupiny cestujúcich. Verejným záujmom sa pre účely tejto Zmluvy v súlade s ust. § 19 zák. č. 56/2012 Z.z. rozumie záujem Mesta objednať u Dopravcu služby v pravidelnej mestskej autobusovej doprave v rozsahu potrebnom na zabezpečenie dopravnej obslužnosti územia Mesta.
- 2.5. Dopravca je povinný vykonávať Dopravné výkony špecifikované v tejto Zmluve v súlade s Rozhodnutím o zmene a predĺžení platnosti dopravnej licencie MHD zo dňa 19.04.2022 Číslo spisu: 619/2022/01, Ev.č.3556/2022 a v súlade s predĺženou platnosťou Dopravnej licencie MHD zo dňa 19.04.2022 Číslo spisu: 619/2022/01, Ev.č.3554/2022, oboch vydaných Mestom Kysucké Nové Mesto s platnosťou od 01.05.2022 do 01.05.2027 na vykonávanie mestskej autobusovej dopravy v Kysuckom Novom Meste, ktorá tvorí Prílohu č. 1 a 2 tejto Zmluvy, podľa Prepravného poriadku pre pravidelnú mestskú autobusovú dopravu Kysucké Nové Mesto, ktorý tvorí Prílohu č. 3 tejto Zmluvy, podľa Tarify Dopravcu mestskej autobusovej dopravy cestujúcich a batožín v Meste Kysucké Nové Mesto, ktorá tvorí Prílohu č. 4 tejto

Zmluvy, podľa platného cestovného poriadku MHD Kysucké Nové Mesto schváleného Mestom, ktorý tvorí Prílohu č. 5 tejto Zmluvy, podľa platného Cenníka cestovného Kysucké Nové Mesto č. 01/2022 vydaného Mestom dňa 19.04.2022, účinného od 1.5.2022, ktorý tvorí Prílohu č. 6 tejto Zmluvy, v súlade s Kalkuláciou nákladových položiek započítaných do ekonomicky oprávnených nákladov, ktorá tvorí Prílohu č. 7 tejto Zmluvy a v súlade s Nákladovými položkami započítanými do ekonomicky oprávnených nákladov pre mestskú autobusovú dopravu, ktoré tvoria Prílohu č. 8 tejto Zmluvy. Prílohy číslo : 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 a 8 sú neoddeliteľnou súčasťou tejto Zmluvy.

III. Práva a povinnosti Dopravcu

3.1. Dopravca je povinný:

- a) v zmysle § 11 ods. 1, písm. a) zák.č. 56/2012 Z.z. vykonávať pravidelnú mestskú autobusovú dopravu na území Mesta v rozsahu uvedenom v tejto Zmluve v súlade s ust. § 21 v súčinnosti s § 20 a ostatnými súvisiacimi ustanoveniami zák. č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov, Nar. č. 1370/2007 a jeho Prílohy a v súlade s platnou dopravnou licenciou a s touto Zmluvou po celý čas ich platnosti / ďalej len „prevádzková povinnosť“/,
- b) v zmysle § 11 ods. 1, písm. b) zák. č. 56/2012 Z.z. prepravovať cestujúcich podľa tarify určenej v tejto Zmluve /ďalej len „tarifná povinnosť“/ a vydať cestujúcemu platný cestovný lístok alebo iný doklad potvrdzujúci zaplatenie cestovného, alebo ho zaevidovať v elektronickom systéme, ak sa na zaplatenie cestovného použilo elektronické médium,
- c) v zmysle § 11 ods.1, písm. c) zák. č. 56/2012 Z.z. uzatvoriť zmluvu o preprave osôb s každým cestujúcim pripraveným na zastávke na trase autobusovej linky v čase odchodu podľa cestovného poriadku / ďalej len „prepravná povinnosť“/. To neplatí, ak je vyčerpaná kapacita autobusu podľa osvedčenia o evidencii, cestujúci nie je podľa prepravného poriadku spôsobilý na prepravu alebo prepravu na trase autobusovej linky dočasne znemožňuje aktuálny technický stav, priepustnosť cesty alebo bezpečnosť a plynulosť premávky.

3.2. Dopravca je povinný starať sa o bezpečnosť, pohodlie a pokojnú prepravu cestujúcich, v prípade, ak sú cestujúci účastníkmi dopravnej nehody, postarať sa o ich bezpečnosť a zdravie, zabezpečiť prvú pomoc príp. náhradnú prepravu a dbať na zvyšovanie kultúry cestovania.

3.3. Dopravca je povinný označiť každý autobus autobusovej linky viditeľným údajom o východiskovej nástupnej zastávke a cieľovej výstupnej zastávke, príp. zastávkami medzi nimi, pri autobusoch vybavených elektronickým zariadením na označenie smeru jazdy vozidla údajmi o cieľovej zastávke a nasledujúcej nácestnej zastávke a číslom autobusovej linky alebo iným zrozumiteľným označením.

3.4. Dopravca vypracuje v zmysle § 4 zák. č. 56/2012 Z.z. prepravný poriadok, ktorý obsahuje prepravné podmienky Dopravcu potrebné na uzavretie prepravnej zmluvy. Prepravný poriadok obsahuje rozsah práv a povinností Dopravcu v pravidelnej mestskej autobusovej doprave na území Mesta, spôsob rezervácie a predaja cestovných lístkov na autobusových staniciach a v linkových autobusoch alebo elektronickými médiami v elektronickom rezervačnom a predajnom systéme, rozsah práv a povinností cestujúcich pred začatím prepravy, počas prepravy a bezprostredne po skončení prepravy, ako aj pri neuskutočnení, nedokončení alebo omeškaní prepravy a postup uplatňovania ich nárokov pri nedodržaní podmienok prepravy, rozsah osobitných práv a povinností cestujúcich so zdravotným postihnutím a cestujúcich so zníženou pohyblivosťou vrátane sprevádzajúcich osôb, ako aj dôchodcov, žiakov a študentov. Dopravca je povinný zverejniť prepravný poriadok na svojom webovom sídle a iným vhodným spôsobom. Ak v prepravnom poriadku nie je uvedený deň začiatku platnosti, prepravný poriadok je platný odo dňa jeho zverejnenia na webovom sídle.

3.5. Dopravca vypracuje v zmysle § 15 zák. č. 56/2012 Z.z. cestovný poriadok samostatne pre každú autobusovú linku. Cestovný poriadok sa zostavuje spravidla na jeden rok a jeho zmeny raz za polrok, v prípade podstatných zmien rozhodujúcich okolností pri tvorbe cestovného poriadku môže Mesto vo verejnom záujme nariadiť mimoriadnu zmenu cestovného poriadku. Dopravca je povinný zabezpečiť zverejnenie cestovného poriadku a jeho zmenu v dostatočnom časovom predstihu najneskôr 10 dní pred

začiatkom platnosti na svojom webovom sídle, na autobusových staniciach a zastávkach, príp. aj iným vhodným spôsobom.

- 3.6. Dopravca vypracuje v zmysle § 17 zák. č. 56/2012 Z. z. tarifu, ktorá upravuje a) sadzby základného cestovného a príplatkov k nim, b) sadzby cestovného pre všetky skupiny cestujúcich a psa so špeciálnym výcvikom, c) ceny za prepravu cestovnej batožiny, živých spoločenských zvierat prepravovaných spolu s cestujúcim, d) sadzbu sankčnej úhrady pri nepreukázaní sa platným cestovným lístkom, e) podmienky, za ktorých sa sadzby cestovného a ostatných cien uplatňujú.
- 3.7. Zmluvné strany sa dohodli na týchto tarifných podmienkach pri vykonávaní Dopravných výkonov určených v Zmluve určením vybraných kategórií cestujúcich a výšky osobitného cestovného so zľavou z obyčajného cestovného za ich prepravu nasledovne:
- a) deti po dovŕšení 6-eho roku veku do dovŕšenia 16-eho roku veku,
 - b) žiaci a študenti základných a stredných škôl podľa zákona č. 245/2008 Z.z. o výchove a vzdelávaní (školský zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, študenti vysokých škôl a fakúlt podľa zákona č. 131/2002 Z.z. o vysokých školách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov v dennej forme štúdia do získania vysokoškolského vzdelania druhého stupňa, žiaci a študenti študujúci v zahraničí, ktorých štúdium sa považuje za ekvivalent štúdia na školách zriadených v Slovenskej republike, deti a mládež z detských domovov, ústavov sociálnej starostlivosti a zariadení pre dlhodobo chorých. Osobitné cestovné sa poskytuje pre žiakov a študentov najdlhšie do dovŕšenia 26. roku veku,
 - c) ťažko zdravotne postihnuté osoby, ktoré sú držiteľmi ŤZP a ŤZP-S,
 - d) občania nad 70 rokov veku,
 - e) rodičia alebo iní zákonní zástupcovia, ak sprevádzajú deti telesne, mentálne alebo zmyslovo postihnuté, alebo chronicky choré do školských, sociálnych alebo zdravotníckych zariadení na území Slovenskej republiky, v ktorých sú umiestnené.
 - f) deti ktoré sú ťažko zdravotne postihnutými osobami a sú držiteľmi preukazov ŤZP a ŤZP-S.
- 3.8. Osobitné cestovné je aj osobitné cestovné pre vymedzený okruh osôb určený Cenníkom cestovného Kysucké Nové Mesto č. 01/2022, ktorý vydalo Mesto po dohode s Dopravcom dňa 19.04.2022, účinným od 1.5.2022.
- 3.9. Sadzby obyčajného cestovného sú stanovené Cenníkom cestovného Kysucké Nové Mesto č. 01/2022 zo dňa 19.04.2022 účinného od 1.5.2022.
- 3.10. Zmluvné strany sa dohodli na týchto tarifných podmienkach pri vykonávaní Dopravných výkonov určených v Zmluve, určením vybraných kategórií cestujúcich a výšky osobitného cestovného za ich prepravu.
- 3.10.1. Vybranými kategóriami cestujúcich sa v zmysle tejto Zmluvy rozumejú nasledovné osoby:
- 3.10.1.1. Zamestnanci:
 - a) zamestnanci Dopravcu,
 - b) bývalí zamestnanci Dopravcu, ktorí v rámci organizačných zmien sú v pracovnom pomere v spoločnosti, ktorá dodávateľsky participuje na činnosti Dopravcu vrátane zabezpečovania služieb vo verejnom záujme.
 - 3.10.1.2. Deti osôb určených v bode 3.10.1. písm. a) a b) do dovŕšenia 26. roku veku, pokiaľ sa pripravujú na budúce zamestnanie dennou formou štúdia.
 - 3.10.1.3. Manžel, manželka zamestnancov určených v bode 3.10.1.1., pokiaľ s týmto zamestnancom žijú v spoločnej domácnosti.

- 3.10.2. Zmluvné strany sa dohodli na tarifných podmienkach určením výšky osobitného cestovného pre kategórie cestujúcich určených v bode 3.10.1. tejto Zmluvy nasledovne:
- 3.10.2.1. jednosmerné cestovné vo výške 0,04 € (eur) pre kategóriu cestujúcich určenú v bode 3.10.1.1. tejto Zmluvy,
 - 3.10.2.2. jednosmerné osobitné cestovné vo výške 0.05 € (eur) pre kategóriu cestujúcich určenú v bode 3.10.1.2. tejto Zmluvy,
 - 3.10.2.3. jednosmerné osobitné cestovné platené z dopravnej karty pre kategórie cestujúcich určenú v bode 3.10.1.3. tejto Zmluvy.
- 3.10.3. Akékoľvek sumy uvedené v bode 3.10.2. sú sumy vrátane DPH (dane z pridanej hodnoty).
- 3.11. Dopravca je povinný tarifu zverejniť na svojom webovom sídle a zabezpečiť, aby sa aspoň základné údaje z tarify sprístupnili verejnosti v cestovnom poriadku, a ak je to možné, aj v priestoroch autobusovej stanice a v autobusoch, a aby osádka autobusu a revízori boli schopní informovať cestujúcich o sadzbách a ostatných cenách pred začatím prepravy a počas nej.
- 3.12. V prípade zmeny informácií pre cestujúcich uvedených v prepravnom poriadku, cestovnom poriadku alebo tarife alebo v prípade ich znehodnotenia je Dopravca povinný zabezpečiť ich aktualizáciu a pravidelnú obnovu.
- 3.13. Dopravca je povinný zabezpečiť na všetkých zastávkach autobusovej linky jej označenie, názov zastávky, číslo alebo iné označenie autobusovej linky a uverejnenie údajov o odchode jednotlivých spojov a ich trvalé udržiavanie.
- 3.14. Dopravca sa zaväzuje v spolupráci s Mestom utvárať podmienky na prepravu telesne a zrakovo postihnutých osôb, zabezpečiť zvýšenie pohodlia prepravy starých ľudí, tehotných žien a matiek s malými deťmi.
- 3.15. Dopravca sa zaväzuje vykonávať dopravné služby vyhovujúce základným požiadavkám plynulosti, pravidelnosti, kapacity, kvality, bezpečnosti prepravy cestujúcich, zabezpečovať služby súvisiace s verejnou prepravou osôb pravidelnej mestskej autobusovej dopravy na území Mesta vrátane dopravných výkonov za regulované ceny (ďalej len „Dopravné výkony“) a v objeme dopravy určenom v platnom cestovnom poriadku, ktorý je schválený Mestom, príp. v znení jeho zmien a dodatkov.
- 3.16. Dopravca sa zaväzuje optimalizovať v súčinnosti s Mestom a príslušnými orgánmi miestnej samosprávy linkové spoje v dotknutom území Mesta s cieľom ich efektívnejšieho využitia, zníženia oprávnených nákladov na ich prevádzku pri zachovaní vzájomne odsúhlasenej dostatočnej obslužnosti dotknutého územia. Na základe návrhu Dopravcu doručeného do sídla Mesta, je po vzájomnej dohode oboch zmluvných strán možné v súvislosti s optimalizáciou linkových spojov v dotknutom území Mesta, znížiť objem dopravných výkonov na obdobie jedného kalendárneho roka dohodnutých v tejto Zmluve. Dopravca sa zaväzuje na požiadanie Mesta konzultovať prípadne zmeny platných cestovných poriadkov a platných taríf, poskytnúť Mestu akékoľvek informácie potrebné na posúdenie navrhovaných zmien a poskytnúť svoje odborné kapacity.
- 3.17. Dopravca je povinný zapracovať prípadné požiadavky na zmenu cestovného poriadku na žiadosť Mesta a zmenu cestovného poriadku predložiť Mestu ako príslušnému správnomu orgánu na schválenie najneskôr v lehote 30 dní odo dňa doručenia písomnej požiadavky na zmenu. Zmeny budú platné a účinné od prvého dňa nasledujúceho mesiaca po dni uplynutia lehoty uvedenej v predchádzajúcej vete, pokiaľ sa zmluvné strany nedohodnú inak. Pokiaľ požiadavky na zmenu uvedené v tomto bode znamenajú zmenu vydanéj dopravnej licencie sú zmluvné strany povinné postupovať podľa zák. č. 56/2012 Z.z.
- 3.18. Dopravca je povinný umožniť Mestu kontrolovať správnosť údajov poskytnutých Mestu v súvislosti s predmetom tejto Zmluvy, za týmto účelom sa Dopravca zaväzuje umožniť prístup písomne povereným zástupcom Mesta ku všetkým informáciám týkajúcim sa pohyblivej zložky ceny a výnosom. Spôsob kontroly je umožnený nahliadnutím do účtovných záznamov z dôvodu kontroly opodstatnenosti plnenia záväzku a spôsobu vykazovania jeho plnenia. Fixná zložka ceny nepodlieha kontrole, nakoľko jej výška bola odsúhlasená pri predbežnom odhade.

V rámci kontroly sa kontrolujú nasledovné položky:

a) výšku pohyblivej časti ekonomicky oprávnených nákladov Dopravcu na PHM a osobné náklady (položka „Pp“), ako aj ďalšie náklady tvoriace súčasť položky „Pp“, ktoré sa v tejto položke môžu uplatňovať (napr. náklady integrácie, poplatky za vstupy na autobusové stanice a iné náklady ktoré si dopravca v tejto položke v súlade s touto Zmluvou uplatňuje),

b) správnosť údajov, na základe ktorých bola vyčíslená Preukázaná strata v položke „Pp“,

c) parciálne straty na jednotlivých linkových spojoch, vzniknuté z titulu z poskytnutia zliav z cestovného, ako aj výber cestovného ako takého (výber základného cestovného, osobitného cestovného, dovozného),

d) rozsah a kvalitu plnenia Dopravných výkonov,

e) výpisy z cestovných lístkov z el. pokladní v autobusoch, s ktorými boli realizované dopravné výkony podľa Zmluvy.

- 3.19. Dopravca, ktorému sa poskytujú finančné prostriedky ako Príspevok na úhrady za Dopravné výkony z rozpočtu Mesta na základe tejto Zmluvy, je povinný tieto viesť na samostatnom účte vedený v Tatrabanka, a.s., IBAN: **SK80 1100 0000 0026 2178 8493** a z tohto účtu uhrádzať ekonomicky oprávnené náklady položky „Pp“ a fixnú zložku „Pfix“.
- 3.20. Dopravca sa zaväzuje najneskôr do 15. marca nasledujúceho roku, preukázať Mestu vo forme písomného potvrdenia splnenie si povinností za predchádzajúci rok vyplývajúcich mu zo zákona č. 595/2003 Z. Z. O dani z príjmov v platnom znení, odvodových povinností vyplývajúcich zo zákona č. 581/2004 Z. Z. O zdravotných poisťovniach, dohľade nad zdravotnou starostlivosťou a o zmene a doplnení niektorých zákonov v platnom znení, zákona č. 461/2003 Z. Z. O sociálnom poistení v platnom znení a zákona č. 5/2004 Z. Z. O službách zamestnanosti a o zmene o doplnení niektorých zákonov v platnom znení.
- 3.21. Dopravca sa zaväzuje použiť peňažné prostriedky prijaté od Mesta ako Príspevok na úhradu za poskytovanie Dopravných výkonov na vykrytie preukázanej straty vzniknutej v súvislosti s plnením predmetu tejto Zmluvy.
- 3.22. Dopravca je povinný predložiť ročné zúčtovanie Príspevku na úhrady za Dopravné výkony, ktorý Mesto uhradilo Dopravcovi z rozpočtu Mesta, za hodnotený rok vždy najneskôr do 31. januára nasledujúceho roku.
- 3.23. V prípade ukončenia zmluvného vzťahu založeného touto Zmluvou zo strany Mesta sa zmluvné strany dohodli, že Dopravca má právo zúčastniť sa akéhokoľvek prípadného výberového konania alebo súťaže na činnosti, ktoré sú čo aj len v časti predmetom tejto Zmluvy.

IV. Práva a povinnosti Mesta

- 4.1. Mesto sa zaväzuje uhrádzať Dopravcovi Príspevok na úhradu Dopravných výkonov v súlade vydanou dopravnou licenciou a v súvislosti s plnením predmetu tejto Zmluvy podľa dohodnutého harmonogramu tak, ako je ďalej určené v bode 5.1. tejto Zmluvy a za dohodnutých podmienok určených v tejto Zmluve.
- 4.2. Mesto má právo v rozsahu dohodnutom v tejto Zmluve, meniť a upravovať cestovný poriadok, tarifu, výšku a rozsah poskytovaných zliav pre cestujúcich v pravidelnej mestskej autobusovej doprave na území Mesta na nasledujúci rok najneskôr v lehote uvedenej v bode č. 5.5. tejto Zmluvy.
- 4.3. Mesto má právo skúmať výšku nákladových položiek Dopravcu uvedených pri predložení predbežného odhadu predpokladanej straty podľa bodu 5.4 tejto Zmluvy a má právo navrhnúť Dopravcovi ich výšku. Pri kontrole opodstatnenosti preukázaných nákladových položiek má Mesto právo kontrolovať pohyblivú zložku (Pp) ceny pričom v prípade rozporu pri preukázaní opodstatnenosti nákladových položiek Pp sa

zmluvné strany zaväzujú prednostne riešiť vzniknutý spor vzájomným rokovaním a pokiaľ nedôjde k dohode rokovaním, výšku spornej nákladovej položky určí nezávislý audítor alebo audítorská spoločnosť zapísaná v zozname audítorov alebo audítorských spoločností vedenom Slovenskou komorou audítorov a súčasne má oprávnenie na poskytovanie audítorských služieb.

- 4.4. Mesto má právo na výkon kontroly platných cestovných lístkov u cestujúcich prepravovaných v rámci Dopravných výkonov dohodnutých v tejto Zmluve.
- 4.5. Mesto je ďalej oprávnené kontrolovať správnosť údajov poskytnutých Dopravcom na základe, ktorých bola vyčíslená preukázaná celková strata a to na jednotlivých linkách, vzniknuté z titulu z poskytovania zliav z cestovného a zabezpečenia obslužnosti územia Mesta pri realizácii Dopravných výkonov Dopravcu podľa tejto Zmluvy.
- 4.6. V prípade, ak kontrola Mesta zistí, že Dopravca použil poskytnuté finančné prostriedky z rozpočtu Mesta v rozpore s touto Zmluvou, je Dopravca povinný tieto vrátiť vo výške neoprávnene použitej sumy na účet Mesta a zároveň zaplatiť penále vo výške 0,1 % z neoprávnene použitej sumy za každý aj začatý deň jej neoprávneného použitia do dňa jej odvedenia na účet Mesta vrátane v súlade s ustanovením § 31 ods.1, písm. a) a ods. 3 zákona NR SR č. 523/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách verejnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v platnom znení.
- 4.7. Mesto na základe výzvy Dopravcovi vykoná ročné zúčtovanie preukázanej straty a Príspevku na úhradu Dopravných výkonov z rozpočtu Mesta za hodnotený rok vždy najneskôr do 28. februára nasledujúceho roku na základe vyhodnotenia plnenia záväzku v zmysle tejto Zmluvy.
- 4.8. Mesto je oprávnené uplatniť voči Dopravcovi sankcie dohodnuté v bode 4.6. tohto článku tejto Zmluvy v prípade porušenia povinností Dopravcu uvedených v č. III. bod 3.19. tejto Zmluve.

V. Pravidlá a spôsob výpočtu príspevku na úhradu poskytovania Dopravných výkonov Dopravcu

- 5.1. Mesto sa zaväzuje uhrádzať Dopravcovi jedenkrát mesačne, najneskôr do 20. dňa mesiaca, v ktorom sa Dopravné výkony vykonávajú /aktuálny mesiac/ počas platnosti tejto Zmluvy alikvotnú časť Príspevku na úhradu poskytovania Dopravných výkonov vo verejnom záujme podľa tejto Zmluvy vo výške stanovenej na základe predpokladaného počtu ubehnutých kilometrov v jednotlivých mesiacoch nasledovne:

5.22	1625,81 €
6.22	1625,81 €
7.22	283,96 €
8.22	312,36 €
9.22	1478,01 €
10.22	1432,51 €
11.22	1478,01 €
12.22	1253,40 €
spolu	9489,87 €

- 5.2. Za účelom určenia výšky Príspevku na úhradu výkonov Dopravcu vo výkonoch vo verejnom záujme vykonaných v rozsahu určenom v tejto Zmluve za obdobie platnosti tejto Zmluvy, zmluvné strany súhlasne berú na vedomie spôsob výpočtu príspevku na úhradu za výkony Dopravcu podľa bodu 2.2. tejto Zmluvy.
- 5.3. Zmluvné strany súhlasne konštatujú, že na základe obojstranne odsúhlasenej ekonomickej analýzy si určujú výšku primeraného zisku Dopravcu 3 %, ktorý sa vypočítava pri predkladaní predpokladanej straty na príslušný rok, pričom po odsúhlasení sa stáva súčasťou fixnej zložky ceny (Pfix). Zmluvné strany súhlasne konštatujú, že na základe obojstranne odsúhlasenej ekonomickej analýzy výšky nákladových položiek Dopravcu je suma predpokladanej výšky Príspevku na úhradu Dopravných výkonov vykonaných Dopravcom na základe dopravnej licencie a v súvislosti s plnením predmetu tejto Zmluvy určená na objem Dopravných výkonov. Predpokladaný a odsúhlasený Dopravcom ubehnutý výkon pre rok 2022 je 12.797 km a výška príspevku na úhradu Dopravných výkonov pre rok 2022 14.893 EUR. Vzhľadom na skutočnosť, že táto Zmluva sa vzťahuje v roku 2022 len na obdobie od 1.5.2022 do 31.12.2022, zmluvné strany stanovili predpokladaný alikvotný počet Dopravcom ubehnutých kilometrov v pravidelnej mestskej autobusovej doprave na území Mesta na toto obdobie vo výške 8.154,30 kilometrov, pričom suma predpokladanej výšky Príspevku na úhradu Dopravných výkonov je za uvedené obdobie vo výške 9.489,87 € /slovom deväťtisícštyristoosemdesiatdeväť eur 87/100 /.
- 5.4. Dopravca je povinný každoročne najneskôr do 31. septembra príslušného roka predložiť mestu návrh Predpokladanej straty na nasledujúci rok, ktorý vychádza z fixnej ceny (Pfix), pohyblivej zložky ceny (Pp), plánovaných tržieb z cestovného a dovozného, plánovaných ďalších výnosov vytvorených pri plnení záväzkov vyplývajúcich z tejto Zmluvy a to pri zohľadnení dohodnutého objemu Dopravných výkonov na nasledujúci kalendárny rok, za ktorý sa kalkulácia predpokladá. Výška predpokladanej straty na rok 2022 za obdobie od 1.5. do 31.12 bude tvoriť prílohu č.7 tejto zmluvy.
- 5.5. Mesto sa zaväzuje najneskôr v lehote jedného mesiaca od doručenia podkladov uvedených v článku V. ods. 5.4. odsúhlasiť výšku predpokladanej straty a výšku predpokladaného Príspevku pri objeme Dopravných výkonov dohodnutých v tejto Zmluve na nasledujúci kalendárny rok alebo navrhnúť zmenu výšky nákladových položiek Dopravcu v súlade s touto Zmluvou alebo znížiť objem Dopravných výkonov v súlade s touto Zmluvou. Na základe dohodnutej výšky predpokladanej straty na nasledujúci rok v súlade s touto Zmluvou sa určí výška alikvotnej časti predpokladaného príspevku na nasledujúci kalendárny rok / bod 5.1. tejto Zmluvy /. V prípade, že sa Mesto v lehote podľa prvej vety k predloženým podkladom nevyjadrí, má sa za to, že nemá námietky a s výškou predpokladanej straty súhlasí.
- 5.6. Po odsúhlasení výšky predpokladanej straty sa stávajú náklady fixnej zložky ceny (Pfix) záväzné voči Mestu a Dopravca sa zaväzuje výšku týchto nákladov neprekročiť. Výška nákladov pohyblivej zložky ceny (Pp) sa môže meniť v závislosti od reálneho rastu cien, prípadne zmenou dopravného výkonu, pričom tieto zmeny musí Dopravca dokladovať a Mesto si ich po zúčtovaní môže kontrolovať záznamami prvotných dokladov v účtovníctve. Výška nákladov fixnej zložky ceny sa odsúhlasuje len pri výpočte predpokladanej straty a predpokladanej výšky Príspevku, pričom následne už nepodliehajú kontrole v zmysle bodu 3.18 tejto Zmluvy. Na výšku nákladov fixnej zložky ceny nemá vplyv ani zmena kilometrických výkonov.
- 5.7. Zmluvné strany sa dohodli, že ak Dopravca zistí a preukáže Mestu, že dohodnutá výška uhradených alikvotných častí Príspevku za aktuálny kalendárny rok nepostačuje na úhradu preukázanej straty Dopravcu za aktuálny kalendárny rok, je Mesto povinné takto zistený a obojstranne odsúhlasený rozdiel (vyúčtovanie plnenia predmetu tejto Zmluvy) uhradiť. Mesto je povinné zistený rozdiel uhradiť najneskôr v lehote 2 mesiacov od preukázania rozdielu preukázanej straty v realizovaných službách vo verejnom záujme za obdobie dohodnutej platnosti tejto Zmluvy a Mestom uhradených alikvotných častí príspevku za to isté obdobie, najneskôr do 4 mesiacov od skončenia aktuálneho kalendárneho roka, v ktorom rozdiel výšky uhradených alikvotných častí Príspevku a preukázanej straty vznikol. Rovnaké podmienky platia v prípade, ak Dopravca zistí, že dohodnutá výška uhradených alikvotných častí Príspevku za kalendárny rok prevyšuje preukázanú stratu Dopravcu za kalendárny rok. Dopravca je povinný takto zistený a obojstranne odsúhlasený rozdiel /vyúčtovanie plnenia predmetu tejto Zmluvy / Mestu vrátiť.
- 5.8. Zmluvné strany sa dohodli, že v prípade, ak dôjde počas trvania tejto Zmluvy k rastu alebo zníženiu akýchkoľvek nákladov, ktoré sú súčasťou kalkulovaných ekonomicky oprávnených nákladov o viac ako 5 % oproti predchádzajúcemu štvrťroku aktuálneho roka, sú zmluvné strany povinné rokovať o úprave výšky alikvotných častí príspevku s účinnosťou od prvého mesiaca štvrťroku nasledujúceho po štvrťroku, v ktorom došlo k zvýšeniu alebo zníženiu ceny akýchkoľvek nákladov o viac ako 5 %, ktoré sú súčasťou

kalkulovaných ekonomicky oprávnených nákladov, najmenej o hodnotu akou sa zmena nákladov prejaví v kalkulovaných ekonomicky oprávnených nákladoch, po schválení predmetného zvýšenia výšky alikvotnej časti príspevku v rozpočte Mesta, pokiaľ sa zmluvné strany nedohodnú inak. Dohodnutú upravenú výšku alikvotnej časti príspevku je Mesto povinné platiť Dopravcovi s účinnosťou od prvého mesiaca štvrťroku nasledujúceho po štvrťroku, v ktorom došlo k zvýšeniu ceny akýchkoľvek nákladov, ktoré sú súčasťou kalkulovaných ekonomicky oprávnených nákladov. Mestu bola pri podpise tejto Zmluvy predložená kópia kolektívnej zmluvy Dopravcu za účelom jednoznačnej špecifikácie možného nárastu mzdových nákladov Dopravcu. Zmluvné strany sa dohodli, že Dopravca je povinný každoročne písomne oboznámiť Mesto s novým znením kolektívnej zmluvy v časti týkajúcej sa zmeny výšky miezd Dopravcu.

- 5.9. Zmluvné strany súhlasne konštatujú, že pri podpise tejto Zmluvy Dopravné výkony na obdobie roka od 01.05.2022 do 31.12.2022 predstavujú objem alikvotne 8.154,30km ubehnutých kilometrov v pravidelnej mestskej autobusovej doprave na území Mesta odsúhlasených na obdobie od 01.05.2022 do 31.12.2022. Zmluvné strany vzájomne v termíne podľa bodu 5.5. tejto Zmluvy dohodnú objem celkovo ubehnutých kilometrov na každý nasledujúci kalendárny rok. Ak sa strany nedohodnú inak, platí, že na príslušný nasledujúci kalendárny rok je dohodnutý objem celkovo ubehnutých kilometrov dohodnutých na kalendárny rok navrhnutých Dopravcom podľa bodu 5.3. tejto Zmluvy.
- 5.10. Návrh na zníženie objemu Dopravných výkonov zrušením alebo zmenou spojov alebo liniek je Mesto povinné doručiť Dopravcovi najneskôr v termíne podľa bodu č. 5.5. tejto Zmluvy. Mesto je oprávnené znížiť objem dopravných výkonov zrušením alebo zmenou spojov alebo liniek na obdobie jedného kalendárneho roka počas platnosti tejto zmluvy maximálne o 20 % oproti Dopravným výkonom navrhnutých Dopravcom podľa bodu 5.3. tejto Zmluvy.
- 5.11. Zmluvné strany sa dohodli, že alikvotná časť Príspevku alebo preukázaná strata vo výkonoch vo verejnom záujme (čistý finančný vplyv) za obdobie platnosti tejto Zmluvy sa považuje za uhradenú, ak je v lehote splatnosti pripísaná na bankový účet Dopravcu uvedený v bode 3.18. tejto Zmluvy. Zmluvné strany sa dohodli, že Dopravca je oprávnený vyúčtovať Mestu úrok z omeškania vo výške 0,03 % z dlžnej sumy za každý deň omeškania so splnením povinnosti uhradiť alikvotnú časť príspevku za Dopravné výkony alebo akékoľvek iné peňažné plnenie podľa tejto Zmluvy.
- 5.12. Dopravca si vyhradzuje právo v prípade, ak Mesto neuhradí dohodnutú alikvotnú časť Príspevku na úhradu najmenej za dva po sebe nasledujúce mesiace, alebo neuhradí akékoľvek najmenej tri alikvotné časti Príspevku, prípadne uhradí len čiastkové úhrady alikvotných častí Príspevku počas obdobia platnosti tejto Zmluvy, obmedziť alebo pozastaviť plnenie Dopravných výkonov určených v tejto Zmluve podľa svojho uváženia, až do dňa uhradenia alikvotných častí Príspevku, s ktorými je Mesto v omeškaní. Dopravca je povinný postupovať tak, aby bola dopravná obsluha územia, na ktorom sa Dopravné výkony vykonávajú, pre prípad uvedený v predchádzajúcej vete, čo najmenej obmedzená. Mesto zodpovedá za prípadné sankcie uložené Dopravcovi pre porušenie povinností Dopravcu uložených mu platnou dopravnou licenciou alebo zákonom.
- 5.13. Zmluvné strany sa dohodli, že Mesto je oprávnené vyúčtovať Dopravcovi zmluvnú pokutu do výšky 2 % čistého finančného vplyvu /preukázanej straty/ Dopravcu v súvislosti s plnením predmetu Zmluvy v prípade, ak Dopravca bude aj po dvoch písomných upozorneniach Mesta doručených do sídla Dopravcu s primeranou dobou na nápravu opakovane porušovať podstatným spôsobom svoje zmluvné povinnosti. Písomné upozornenia Mesta sa musia týkať toho istého porušovania povinností Dopravcu. Za porušenie povinností Dopravcu sa nepovažuje uplatnenie jeho práva podľa bodu 5.12. tejto Zmluvy.

VI. Spôsob výpočtu preukázanej straty

- 6.1. Zmluvné strany sa dohodli na tom, že výška Príspevku na úhradu Preukázanej straty sa vypočíta ako súčet fixnej zložky (Pfix) a pohyblivej zložky ekonomicky oprávnených nákladov (Pp) po odpočítaní tržieb z cestovného a dovozného a po odpočítaní iných výnosov, ktoré Dopravcovi vzniknú pri plnení záväzkov z tejto Zmluvy, a to podľa nasledovného vzorca:

$$PS = P_{fix} + P_p - T - V$$

kde:

PS = preukázaná strata alebo aj Príspevok

P_{fix} = fixná cena, ktorá je určená a odsúhlasená na základe odborného odhadu dohodnutého vopred.

P_p = pohyblivá zložka ekonomicky oprávnených nákladov (EON) vynaložených Dopravcom, určená súčtom P_{pON} + P_{pPHM} + P_{pSE} + P_{pIN} + P_{pAS} + P_{pNN}, t.j. súčtom pohyblivej zložky osobných nákladov, pohyblivej zložky PHM, pohyblivej zložky servisných nákladov, pohyblivej zložky poisťných nákladov, pohyblivej zložky za užívanie autobusových staníc a pohyblivej zložky nových nákladov v zmysle bodu 6.3 písm. f) tejto Zmluvy

T = tržby z cestovného a dovozného

V = iné výnosy ako tržby (T), napr. príjmy z reklamy, príjmy od obcí a zamestnávateľov na dopravu pre svojich obyvateľov alebo zamestnancov, vymenované v Prílohe č. 5 k tejto Zmluve. 6.2. P_{fix} – je fixná zložka príspevku zahŕňajúca náhradu všetkých ekonomicky oprávnených nákladov Dopravcu vynaložených v súvislosti s poskytovaním Dopravných služieb podľa tejto Zmluvy okrem tých, ktoré sú zahrnuté v položke P_p, vrátane primeraného zisku. Fixná cena za v sebe zahŕňa všetky ekonomicky oprávnené náklady a primeraný zisk Dopravcu ako sú náklady na pneumatiky, náklady na ostatný priamy materiál, odpisy, ostatné priame náklady, prevádzková a správna réžia.

- 6.3. P_p – je pohyblivá zložka príspevku zahŕňajúca náhradu ekonomicky oprávnených nákladov vynaložených Dopravcom na úhradu:

a) osobných nákladov (P_{pON}); pre vylúčenie pochybností platí, že osobné náklady tých zamestnancov Dopravcu, ktorí v rámci výkonu práce participujú iba na plnení tejto Zmluvy sa do tejto zložky Príspevku započítavajú v plnom rozsahu, zatiaľ čo osobné náklady tých zamestnancov, ktorí v rámci výkonu práce participujú aj na plnení iných úloh pre Dopravcu ako zamestnávateľa a ktoré nesúvisia s plnením tejto Zmluvy, sa do tejto zložky príspevku započítavajú iba pomerne, a to v pomere zodpovedajúcom pomeru Dopravných výkonov uskutočňovaných Dopravcom na základe tejto Zmluvy k celkovým dopravným výkonom uskutočňovaným Dopravcom v rámci jeho činnosti. Percentuálny nárast podielu osobných nákladov zamestnancov, ktorí v rámci výkonu práce participujú na plnení tejto Zmluvy len čiastočne bude najviac v rozsahu percentuálneho nárastu osobných nákladov zamestnancov participujúcich v rámci výkonu práce iba na plnení tejto zmluvy. Pre vecné vymedzenie rozsahu, resp. položiek osobných nákladov je rozhodujúce vymedzenie tak, ako je uvedené v tom čase aktuálnej kolektívnej zmluve Dopravcu, pokiaľ z právnych predpisov nevyplýva vyšší, resp. väčší povinný rozsah plnení zamestnávateľa v prospech zamestnancov, pričom však ale nie je obmedzený ich rast v dôsledku kolektívneho vyjednávania. Bez ohľadu na čokoľvek iné uvedené v tejto Zmluve sa zmluvné strany súčasne dohodli na tom, že Mesto je povinné nahradiť Dopravcovi titulom medziročného zvyšovania osobných nákladov (P_{pON}) maximálne také zvýšenie, ktoré nepresiahne v percentuálnom vyjadrení 10% (desať percent) avšak s tým, že tento limit sa nevzťahuje na zvýšenie, ku ktorému dôjde priamo na základe zákona (zvýšenie minimálnej mzdy, zvýšenie mzdy za prácu vo sviatok a pod.), kedy bude musieť Mesto akceptovať aj zvýšenie nad vyššie uvedený percentuálny rozsah; zmluvné strany sa dohodli, že riziko vyššieho medziročného zvyšovania osobných nákladov (P_{pON}) (pri zachovaní skôr uvedeného obmedzenia tohto limitu) bude pre účely tejto Zmluvy, v súlade s dohodou zmluvných strán, znášať a prevezme na seba Dopravca;

b) nákladov na PHM, t.j. na pohonné hmoty (P_{pPHM}); pre vylúčenie pochybností platí, že sa jedná o náklady na spotrebovanú naftu, oleje, mazivá, prímеси konzervačných tukov a náplní a na redukciu škodlivých emisií v spalínach;

c) nákladov na servisné výkony (P_{pSE}); pre vylúčenie pochybností platí, že sa jedná o akékoľvek a všetky náklady, ktoré je Dopravca povinný hradiť v súvislosti so servisom, opravami a údržbou vozidlového parku využívaného Dopravcom v súvislosti s vykonávaním Dopravných služieb, t.j. v súvislosti s komplexnou starostlivosťou o technický stav vozidlového parku využívaného Dopravcom v súvislosti s vykonávaním Dopravných služieb.

d) nákladov na poistenie (PpIN); pre vylúčenie pochybností platí, že sa jedná o akékoľvek a všetky náklady, ktoré je Dopravca povinný hradiť a v súvislosti s poistením (a to tak povinným zmluvným poistením, ako aj dobrovoľným zmluvným poistením) vozidlového parku využívaného Dopravcom v súvislosti s vykonávaním Dopravných služieb.

e) nákladov za užívanie autobusových staníc (PpAS) - zmluvné strany sa dohodli na tom, že pokiaľ nedôjde k uzavretiu osobitnej dohody s vlastníkami autobusových staníc, na základe ktorých bude znášať náklady za užívanie autobusových staníc iná osoba ako Dopravca, bude Mesto akceptovať náklady za užívanie autobusových staníc po dobu trvania tejto zmluvy vo výške poplatkov zverejnených vlastníkami a/alebo správcami AS. Pri podpise zmluvy nie sú spoplatnené žiadne autobusové stanice týkajúce sa prevádzky MHD KNM.

f) ďalších nákladov (PpNN.), (i) ktoré nie sú súčasťou kalkulácie "Pfix", "PpON", "PpPHM", "PpSE", "PpIN" ani "PpAS", (ii) ktoré Dopravca vynaloží v priebehu plnenia Zmluvy v súvislosti s poskytovaním Dopravných služieb, (iii) potrebu vynaloženia ktorých v čase uzatvorenia Zmluvy nebolo možné predvídať a kvantifikovať a (iv) potreba vynaloženia ktorých bude dôsledkom zavedenia legislatívnych zmien (zákony a vykonávacie vyhlášky a rozhodnutia samospráv) a/alebo dôsledkom vzniku, prevádzkovania a zapojenia sa Dopravcu do Integrovaného dopravného systému ŽSK; za takéto náklady sa považujú najmä, nie však výlučne, náklady vyvolané zavedením nových poplatkov a daní za užívanie cestnej infraštruktúry, náklady vyvolané zavedením nových servisných úkonov pre zvýšenie aktívnej, alebo pasívnej bezpečnosti vozidiel v cestnej premávke, alebo ekologickej prevádzky vozidiel, náklady vyvolané zavedením nových pravidelných lekárskeho, psychologického a profesijných prehliadok pre výkon práce vodiča autobusu, nové náklady súvisiace so zapojením Dopravcu do clearingového centra a centrálného dispečingu IDS, náklady vyvolané zapojením Dopravcu do systémov pre spracovanie dát a zber údajov pre IDS, nové náklady súvisiace s prechodom na tarifu IDS a Štandardy IDS.

6.4. Tržby z cestovného a dovozného sú výnosy z predaja cestovných lístkov a dovozného, pričom Dopravca akceptuje cenovú politiku Mesta a zaväzuje sa rešpektovať Cenník určený Mestom a to aj v prípade, ak by sadzby základného cestovného a/alebo osobitného cestovného boli stanovené ako nulové.

VII. Zánik zmluvy

7.1. Zmluva sa skončí uplynutým dohodnutého obdobia uvedeného v článku VIII. ods. 8.1. tejto Zmluvy.

7.2. Zmluvu je možné ukončiť kedykoľvek písomnou dohodou zmluvných strán.

7.3. Dopravca je oprávnený odstúpiť od tejto Zmluvy v prípade, ak:

- a) Mesto nesplní zmluvný záväzok uhradiť príspevok Dopravcovi na úhradu za Dopravné výkony Dopravcu,
- b) Mesto bez písomnej dohody s Dopravcom zníži objem Dopravných výkonov vyjadrený v počte kilometrov na obdobie jedného kalendárneho roka o väčšiu hodnotu vyjadrenú v percentách ako je zmluvnými stranami dohodnuté v čl. V. bod 5.9. tejto Zmluvy,
- c) Mesto neuhradí v lehote splatnosti dohodnutú alikvotnú časť príspevku najmenej za dva po sebe nasledujúce mesiace alebo neuhradí akékoľvek najmenej tri alikvotné časti príspevku počas platnosti tejto Zmluvy.

7.4. Dopravca môže písomne vypovedať túto Zmluvu, ak

- a) sa z dôvodu zmeny resp. ukončenia Zmluvy o službách vo verejnom záujme vo vnútroštátnej pravidelnej autobusovej doprave – prímestskej na území dopravných regiónov Kysuce, Horné Považie a Turiec uzatvorenej medzi Dopravcom a Žilinským samosprávnym krajom dňa 29.11.2019, výrazne zmenia podmienky, za ktorých Dopravca uzatvoril túto Zmluvu. Výpovedná lehota je 15 mesiacov a začína plynúť od prvého dňa mesiaca nasledujúceho po doručení výpovede Mestu.

7.5. Mesto je oprávnené od tejto Zmluvy odstúpiť v prípade, ak:

- a) nie je schopné splniť zmluvný záväzok uhradiť Dopravcovi príspevok na úhradu za Dopravné výkony Dopravcu,
- b) zanikol verejný záujem na pokračovaní výkonu vo verejnom záujme.

- 7.6. V prípade, ak vznikla Dopravcovi škoda z dôvodu zániku tejto Zmluvy v dôsledku konania Mesta tým, že investície a náklady Dopravcu do plnenia výkonu vo verejnom záujme sa nedajú po vypovedaní Zmluvy použiť, Mesto je povinné ju nahradiť vo výške rozdielu zostatkovej ceny investičného majetku a jeho predajnej ceny. Pokiaľ je predajná cena vyššia ako zostatková cena investičného majetku, rozdiel bude účtovaný v prospech Mesta.
- 7.7. Mesto môže písomne vypovedať túto Zmluvu, ak
- a) nie je schopné splniť záväzok uhradiť Dopravcovi príspevok,
 - b) zanikol verejný záujem na pokračovaní výkonu vo verejnom záujme
- Výpovedná lehota je 3 mesiace a začína plynúť od prvého dňa mesiaca nasledujúceho po doručení výpovede Dopravcovi.
- 7.8. Zmluva zaniká aj odstúpením od Zmluvy ktoroukoľvek zmluvnou stranou podľa § 345 a nasl. Obchodného zákonníka v platnom znení.

VIII. Osobitné dojednania o vzájomnej spolupráci

- 8.1. Zmluvné strany sa dohodli, že je ich spoločným záujmom zlepšovať bezpečnosť a kultúru prepravy cestujúcich. Z uvedeného dôvodu uzatvárajú tieto osobitné dojednania o vzájomnej spolupráci, na obdobie určené v tejto Zmluve, aby bola zabezpečená právna istota a ochránené investície oboch zmluvných strán.
- 8.2. Za účelom naplnenia vyhlásení zmluvných strán uvedených v tejto Zmluve, zmluvné strany súhlasne vyhlasujú, že ak sa dohodli a vzájomne si odsúhlasia investíciu Dopravcu do obnovy vozidlového parku autobusov, ktorý má slúžiť na vykonávanie Dopravných výkonov podľa tejto Zmluvy. Dopravca sa zaväzuje konzultovať s Mestom zamýšľaný rozsah a štruktúru obnovy vozidlového parku, ktorá bude súčasťou predpokladanej výšky kalkulovaných ekonomicky oprávnených nákladov na nasledujúci kalendárny rok a bude predkladaná najneskôr do 15. septembra aktuálneho roka podľa bodu 5.4. tejto Zmluvy.
- 8.3. Zmluvné strany podpisom tejto Zmluvy súhlasne vyhlasujú, že sú si vedomé výšky zmluvných pokút dohodnutých v tejto Zmluve, dohodnuté zmluvné pokuty nepovažujú, vzhľadom na hodnotu a význam

IX. Záverečné ustanovenia

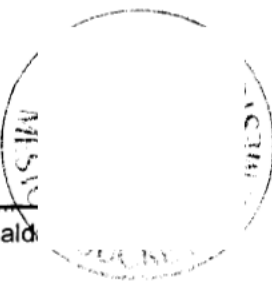
- 9.1. Táto Zmluva sa uzatvára na dobu určitú, t. j. od **01.05.2022 do 30.04.2027**. Táto zmluva nadobúda platnosť dňom podpisu zástupcami oboch zmluvných strán a účinnosť dňom **01.05.2022**.
- 9.2. Zmluvné strany sa dohodli, že na každý nasledovný kalendárny rok uzatvoria za podmienok určených v tejto Zmluve dodatok k tejto „Zmluve“ najneskoršie vždy do 31. januára príslušného kalendárneho roka, zohľadňujúci zastupiteľstvom Mesta schválený príspevok na úhradu Dopravných výkonov pre Dopravcu z rozpočtu Mesta. V dodatku Zmluvy sa špecifikuje objem predpokladanej straty, výška objednávaného Dopravného výkonu vo verejnom záujme, výšku príspevku na úhradu Dopravných výkonov Dopravcu, výška dohodnutých alikvotných mesačných častí príspevku na príslušný kalendárny rok.
- 9.3. Až do uzatvorenia dodatku zmluvy v zmysle tohto článku bod 8.2.s presnou špecifikáciou objemu výkonov vo verejnom záujme a na ďalší rok vzniká Dopravcovi oprávnenie postupovať podľa tejto Zmluvy s tým, že medzi zmluvnými stranami platí za dojednané Dopravné výkony dohodnuté v predchádzajúcom kalendárnom roku v rozsahu 1/12 na každý mesiac nasledujúceho kalendárneho roku trvania tejto Zmluvy. Pre ostatné náležitosti zmluvného vzťahu sa použijú ustanovenia tejto Zmluvy primerane, vrátane stanovenia čistého finančného vplyvu / predtým ekonomicky oprávnených nákladov / Dopravcu / preukázanej straty / a úhrady alikvotných mesačných častí príspevku.
- 9.4. Akékoľvek záväzky z tejto Zmluvy sú záväzné i pre právnych nástupcov zmluvných strán. Akékoľvek sumy uvedené v tejto Zmluve predstavujú sumy bez DPH.

- 9.5. Zmluvné strany sa dohodli, že pre doručovanie písomností podľa tejto Zmluvy platia obdobne ustanovenia Civilného sporového poriadku.
- 9.6. Túto Zmluvu je možné meniť a dopĺňať iba číslovaným písomným dodatkom k tejto Zmluve podpísaným oboma zmluvnými stranami zverejneným v Centrálnom registri zmlúv.
- 9.7. Zmluvou neupravené práva a povinnosti zmluvných strán sa riadia ustanoveniami zák. č. 513/1991 Zb. Obchodného zákonníka v znení neskorších predpisov, zákona č. 56/2012 Z.z. v znení neskorších predpisov, vyhlášky č. 124/2012 Z.z., ktorou sa vykonáva zákon č. 56/2012 Z.z. o cestnej doprave, Nar. č. 1370/2007 a jeho Príloha a ostatných platných právnych predpisov SR. Ak by niektoré ustanovenie tejto Zmluvy bolo neplatné, alebo by sa takým stalo neskôr, nie je tým dotknutá platnosť ostatných jej ustanovení.
- 9.8. Zmluvné strany sa dohodli, že prípadné spory vzniknuté z tejto Zmluvy sa zmluvné strany zaväzujú riešiť predovšetkým cestou vzájomnej dohody a iba v prípade neúspechu takéhoto spôsobu súdnou cestou.
- 9.9. Zmluva je vyhotovená v štyroch rovnopisoch, po dvoch rovnopisoch pre každú zmluvnú stranu.
- 9.10. Zmluvné strany prehlasujú, že túto Zmluvu uzatvárajú slobodne, vážne, určito a zrozumiteľne, nie v tiesni, omyle, ani za nápadne nevýhodných podmienok. Ich zmluvná voľnosť v čase jej podpisu nie je ničím obmedzená. Obsahu Zmluvy rozumejú a na znak súhlasu s ňou a vôle byť ňou viazané ju podpisujú.

V Kysuckom Novom Meste, dňa 25.04.2022

Mesto :

Ing. Marian Mihalič
primátor mesta



V Žiline, dňa 25.04.2022

Dopravca:

Sloven:

IČO: IC 000 0000000000

Ing. Peter Pobeha
predseda predstavenstva

Dr. Ing. Peter Šušliarský
člen predstavenstva

Prílohy :

1. Rozhodnutie o zmene a predĺžení platnosti Dopravnej licencie na MHD Číslo spisu: zo dňa 19.04.2022 Číslo spisu: 619/2022/01, Ev.č.3556/2022
2. Predĺženie platnosti Dopravnej licencie MHD zo dňa 19.04.2022 Číslo spisu: 619/2022/01, Ev.č.3554/2022

3. Prepravný poriadok pre pravidelnú mestskú hromadnú dopravu Kysucké Nové Mesto účinný od 1.5.2022
4. Tarifa Dopravcu mestskej autobusovej dopravy cestujúcich a batožín v Meste KNM účinná od 1.5.2022
5. Platný cestovný poriadok liniek
6. Cenník cestovného Kysucké Nové Mesto č. 1/2022 zo dňa 19.04.2022
7. Predpokladaná strata pre alikvotnú časť roka 2022
8. Vzor kalkulácie Predpokladanej straty