



Váš list/zo dňa	Naše číslo	Vybavuje/linka	Poprad
	CS SVP OZ KE 4323/2020/2	* 4	19.11.2020

Vec

I/18 - 389 A Poprad most - stanovisko k rekonštrukcii

Vášim listom, ktorý nám bol doručený dňa 28. 09. 2020, ste nás požiadali o vyjadrenie k predloženej projektovej dokumentácii stavby „I/18 - 389 A Poprad most“ v rozsahu rekonštrukcie. Mostný objekt sa nachádza na ceste I/18 smer Poprad - Spišská Nová Ves a križuje cyklistický chodník v trase Poprad - Svit a staré koryto potoka Potôčky, ktoré teraz slúži už len na odvádzanie dažďových vôd z okolitého územia do rieky Poprad.

Projektová dokumentácia rieši rekonštrukciu existujúceho mosta, postaveného podľa údajov v mostnom liste v roku 1973. Navrhuje sa odstránenie nosnej konštrukcie mosta a jej nahradenie novými tyčovými prefabrikátmi a novou spriahajúcou železobetónovou doskou. U spodnej stavby sa navrhujú zo statických dôvodov, nové úložné prahy a drieky opôr, lebo ide o konštrukcie, prenášajúce všetky zaťaženia z nosnej konštrukcie mosta. Šírkové usporiadanie na moste je nedostatočné (10,8 m medzi obrubníkmi). Nové šírkové usporiadanie je navrhnuté na šírku medzi obrubníkmi 11,50 m.

Mostný objekt je jednopofový. Nová nosná konštrukcia je navrhnutá zo 16 ks tyčových predpätých prefabrikátov, dĺžky 13,0 m. Statické spolupôsobenie nosníkov v priečnom smere, zabezpečí spriahajúca železobetónová doska. Prefabrikáty budú uložené na elastomerné ložiská. Na mostnom objekte sú ako bezpečnostné zariadenie, navrhnuté oceľové zábradlové zvodidlá na oboch okrajoch cesty, schválené pre úroveň zachytenia H2. Bezpečnostné zariadenia budú očistené tak, aby ich povrch zodpovedal stupňu čistoty Sa 2 1/2 a následne sa povrchovo upraví. Povrchová úprava pozostáva z metalizácie 100 mm + 1x epoxidového náteru 80 mm + krycieho polyuretánového náteru 80 mm. Záchytné bezpečnostné zariadenia na moste budú so zvislou výplňou dielov.

Na oboch okrajoch mosta je navrhnutá rímsová doska šírky 1,1 m. Monolitické konštrukcie sú navrhnuté z prevzdušneného betónu C 35/45 - XC4, XD3, XF4. Rímsové dosky budú navrhnuté ako celomonolitické z betónu s obsahom polymérových vlákien. Rímsovú dosku budú do nosnej konštrukcie kotvené pomocou oceľových svorníkových kotiev. Vzájomná vzdialenosť svorníkových kotiev bude maximálne 1 m.

Odvodnenie mosta

Existujúce nefunkčné, zanesené a poškodené odvodňovače, sa vybúrajú. Nahradia sa 2 novými odvodňovačmi rozmeru 300 x 300 mm, ktoré budú osadené na ľavom okraji mosta pri opore č. 1. Odvedenie povrchu izolácie od vody, ktorá prípadne presiakne cez kryt vozovky na izoláciu, sa zabezpečí zhotovením pozdĺžneho a priečneho drenážneho kanálika, vyústených do odvodňovacích rúrok. Za úložnými prahmi opôr je navrhnuté odvodnenie rubu opôr, pomocou drenážnych rúrok, vyústených v priečnom strechovitom sklone min. 3 % za okraj opory. Horný povrch úložných prahov bude s priečnym sklonom k lícu drieku opôr.

Rekonštrukcia cestnej vozovky v úseku pri moste je navrhnutá v celkovej dĺžke 150 m (vrátane úseku na moste). Navrhuje sa väčšia výška mostného otvoru nad odvodňovacím kanálom (staré koryto potoka Potôčik) oproti súčasnému stavu o 0,50 m. Šírka mostného otvoru ostáva rovnaká. Počas prác na mostnej opore č. 2, sa vybuduje na druhej strane odvodňovacieho kanála, dočasný cyklochodník dĺžky 32 m s dočasným premostením kanála.

Z hľadiska záujmov našej organizácie, ako správcu povodia rieky Poprad v zmysle ustanovení Zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene Zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (ďalej vodný zákon) a Zákona č. 7/2010 Z. z. o ochrane pred povodňami, k uvedenému zaujímate toto

stanovisko:

S predloženou projektovou dokumentáciou stavby „J/18 - 389 A Poprad most“, vypracovanej pre rekonštrukciu, súhlasíme za predpokladu splnenia našich podmienok:

- zahájenie prác oznámiť písomne našej správe min. 5 dní vopred;
- práce prevádzať tak, aby nedošlo k znečisteniu vody v odvodňovacom kanáli od stavebného odpadu, mazív a pohonných hmôt, farbív, prípadné znečistenie kanála okamžite odstrániť;
- po ukončení prác odstrániť dočasný cyklochodník s premostením a terén dať do pôvodného stavu;
- ku kolaudačnému konaniu privolať zástupcu našej správy, z dôvodu kontroly našich podmienok;
- na prevádzanie prác je taktiež potrebný súhlas mesta Poprad, ktorému patrí cyklistický chodník a úprava odvodňovacieho rigolu pod mostným objektom;

Vlastník stavby, ktorá nie je vodnou stavbou alebo technického zariadenia, umiestneného v inundačnom území (mostný objekt), je povinný podľa § 47 ods. 3 písm. a), b), c) vodného zákona, na vlastné náklady:

- dbať o ich riadnu údržbu a o ich statickú bezpečnosť, aby neohrozovali plynulý odtok vôd;
- zabezpečiť ich pred škodlivými účinkami vôd, splaveninami a ľadom;
- odstraňovať nánosy a prekážky vo vodnom toku, brániace jeho nehatnému odtoku;

Ďalej Vás upozorňujeme:

- správca vodného toku podľa § 49 ods. 5 vodného zákona, nezodpovedá za škody spôsobené mimoriadnou udalosťou;
- naše stanovisko nenahrádza súhlas pri vstupe na pozemky, ktoré nie sú vo vlastníctve SVP, š. p.;

Toto stanovisko má platnosť po dobu dvoch rokov a nenahrádza vyjadrenie orgánu štátnej vodnej správy.

Co: 43213, 49210, 43SPIS

Ing. Ladislav B o j k o
riaditeľ Správy povodia Dunajca a Popradu