

## ZMLUVA č.

### o budúcom bezodplatnom odovzdaní a prevzatí objektov vyvolaných investícií

uzavretá podľa § 269 ods. 2 Obchodného zákonníka v spojení s §18 ods. 13 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov a zákonom č. 8/2009 Z.z. o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

#### Zmluvné strany:

##### Budúci odovzdávajúci:

Obchodné meno: **Slovenská republika - Slovenská správa ciest**  
Sídlo: Miletičova 19, 826 19 Bratislava  
Štatutárny orgán: Ing. Ivan Rybárik – generálny riaditeľ  
Osoba oprávnená uzavrieť zmluvu: PhDr. Ivan Brečka, MBA - riaditeľ  
Investičná výstavba a správa ciest - Žilina, M. Rázusa 104/A, 010 01 Žilina na základe generálnym riaditeľom určeného rozsahu podpisového práva číslo 6957/2018/0001/9827 zo dňa 10. 04. 2018  
IČO: 0000 33 28  
DIČ: 2021067785  
Bankové spojenie: Štátna pokladnica  
Číslo účtu: IBAN: SK44 8180 0000 0070 0013 5433  
Právna forma: Rozpočtová organizácia zriadená Ministerstvom dopravy, pôšt a telekomunikácií SR (právny nástupca je MDV SR) zriaďovacou listinou č. 5854/M-1995 zo dňa 07. 12. 1995 v znení neskorších zmien a doplnení

(ďalej len „budúci odovzdávajúci“ v príslušnom gramatickom tvare)

a

##### Budúci preberajúci:

Obchodné meno: **Hornonitrianske bane Prievidza, a.s. v skratke HBP, a.s.**  
Sídlo: Matice Slovenskej 10, PSČ 971 01 Prievidza, SR  
Zastúpenie: Dr. h.c. Ing. Peter Čičmanec, PhD. - predseda predstavenstva  
Ing. Stanislav Gurský - podpredseda predstavenstva  
Zapísaný: Obchodný register Okresného súdu Trenčín  
Oddiel: Sa, vložka č. 318/R  
IČO: 36 005 622  
IČ DPH: SK2020469572  
Bankové spojenie: Tatra banka, a.s., pobočka Prievidza  
Číslo účtu /IBAN/: SK52 1100 0000 0029 4507 3507

(ďalej len „budúci preberajúci“ v príslušnom gramatickom tvare)

uzatvárajú túto zmluvu o budúcom bezodplatnom odovzdaní a prevzatí objektov vyvolaných investícií budúci preberajúci (ďalej len „zmluva“ v príslušnom gramatickom tvare):

## **Článok I. Predmet a účel zmluvy**

1. Budúci odovzdávajúci sa zaväzuje realizovať nasledujúce stavebné objekty ako investície vyvolané stavbou „**Obchvat mesta Prievidza I. etapa, 2. stavba – MZ v trase budúcej I/64**“ podľa projektu, ktorý vypracovala spoločnosť ISPO spol. s r.o. inžinierske stavby Prešov, Slovenská 86, Prešov. Hlavný projektant Ing. Jozef Antol, zodpovedný projektant: Ing. Štefan Krištof.

### **292-00 Koľajové úpravy**

Koľaj č. 19 sa vylúči z prevádzky. Vytýčia sa podzemné kábelové vedenia. Po vytýčení presnej polohy medziľahlej podpery cestného nadjazdu v osi koľaj č. 19 sa demontuje časť železničného zvršku v dĺžke 31m a to 10,0m na obidve strany od krajnej hrany podpery. Odkope sa podzemné kábelové vedenie pre zabezpečovacia techniku v dĺžke cca 60m. Kábelové vedenie sa odkloní do polohy mimo teleso podpery a teleso betónovo zarážadla. Po vybudovaní mostnej podpery sa kábel sa uloží do žľabovej chráničky typu KŽ1 mimo plochu štrkového lôžka susednej koľaje (viď priečne rezy). V prípade nedostatočnej dĺžky kábla na odklon v trase je nutné kábel predĺžiť a naspojovať. V poslednej fáze sa vybudujú betónové zarážadlá a ukončia sa slepé koľaje č. 19a a 19b. Betónové zarážadlá sú typové „SUDOP“ podľa vzorových listov ŽSR.

Počas celej doby stavebných prác bude koľaj č. 19 vylúčená z prevádzky a to na dobu cca 6 mesiacov. Po dohode medzi zhotoviteľom objektov a dopravnou službou v žst. Prievidza budú vykonané bezpečnostné opatrenia aj pre pohyb pracovníkov v blízkosti koľaj č. 17 a 21, kde sa doporučuje znížiť rýchlosť vlakových súprav na 5 km/h.

Povrchová úprava banketov a plôch medzi koľajou č. 17 a 21 sa urovná do roviny s krycou vrstvou štrkodrvy, tak, aby neboli vytvárané bariéry pre posunujúci personál.

Úpravy stožiarového osvetlenia medzi koľajami č. 15 – 17 a 23 - 25 a úpravy zabezpečovacieho zariadenia sú riešené v samostatných častiach projektovej dokumentácie.

Pri vchodoch od Prievidze os. st. vznikne nedostatočná zábrzdňá vzdialenosť. Vchody budú uskutočňované na návestný znak vchodového návestidla. Návestný znak na predzvesti bude "Výstraha", na vchodovom návestidle návesť 40km/h, opakovanie návesti výstraha. Z ostatných smerov je medzi vchodovým návestidlom a príslušným cestovým návestidlom dostatočná zábrzdňá vzdialenosť. Návestný znak zostáva nezmenený.

### **672-00 Úprava zabezpečovacieho zariadenia – odovzdávkové koľajisko Baňa Cígel'**

Výstavbou objektu sa vytvoria vhodné podmienky pre realizáciu cestnej komunikácie v časti nadjazdu nad koľajiskom železničnej stanice Prievidza. Projekt rieši najnutnejšie úpravy staničného zabezpečovacieho zariadenia, vyvolané budovaním nadjazdu a rozdelením odovzdávkovej koľaje č. 19.

Koľaj č. 19 sa vylúči z prevádzky. Demontujú sa koľajové skrinky a stykové transformátory. Počas celej doby stavebných prác bude koľaj č. 19 vylúčená z prevádzky a to na dobu cca 6 mesiacov. Po dohode medzi zhotoviteľom objektov a dopravnou službou v žst. Prievidza budú vykonané bezpečnostné opatrenia aj pre pohyb pracovníkov v blízkosti koľaj č. 17 a 21.

V tejto dobe bude nutné vykonať úpravy staničného zabezpečovacieho zariadenia. Úpravy budú spočívať vo vybudovaní nových cestových návestidiel Lc19a, Sc19b. Obe návestidlá budú jednosvetlové a budú ukončovať vlakové a posunové cesty. K týmto návestidlám bude privedená kabelizácia z najbližšieho rozvádzača, a po voľných žilách privedené napätie z riadiaceho stavadla. Svetelné relé týchto návestidiel ako aj ďalší releový výstroj bude umiestnený na voľných miestach stojanoch v stavadlovej ústredni.

Vzhľadom k tomu že medzi terajším vchodovým návestidlom PL a návestidlom Lc19a nebude zábrzdňá vzdialenosť bude nutné upraviť aj návestenie pri vchode na koľaj č.19a. Táto skutočnosť si vyžiada doplnenie väzieb medzi odovzdávkovým koľajiskom a staničným zab. zar. na nákladnej stanici. V releovom výstroji bude zrušená možnosť terajších prechodov po koľaj č. 19. Obe návestidlá je nutné komisionálne vytýčiť.

2. Predmetom tejto zmluvy je budúce bezodplatné odovzdanie objektov vyvolaných investícií uvedených v čl. II. tejto zmluvy, bližšie špecifikovaných v čl. I. bod 1 tejto zmluvy budúcim

odovzdávajúcim budúcemu preberajúcemu a prevzatie týchto objektov budúcim preberajúcim od budúceho odovzdávajúceho, za účelom zabezpečenia ich správy, údržby a trvalej prevádzky.

3. Účelom tejto zmluvy je uviesť do súladu záujmy zmluvných strán tak, aby objekty, uvedené v čl. II. tejto zmluvy, bližšie špecifikované v čl. I. bod 1 tejto zmluvy, po jej skončení slúžili svojmu účelu.

## **Článok II. Všeobecné údaje o stavbe**

1. Názov stavby: „**Obchvat mesta Prievidza I. etapa, 2. stavba – MZ v trase budúcej I/64**“

Názov objektu: **Koľajové úpravy – odovzdávkové koľajisko Baňa Cígel’,**

**Úprava zabezpečovacieho zariadenia – odovzdávkové koľajisko Baňa Cígel’**

Číslo objektu: **292-00, 672-00**

## **Článok III. Obstarávacia cena**

1. Budúci odovzdávajúci je povinný uhradiť náklady na realizáciu a úpravu objektov vyvolaných investícií uvedených v čl. II. tejto zmluvy, bližšie špecifikovaných v čl. I. bod 1 tejto zmluvy v zmysle ustanovenia § 18 ods. 13 a § 19 ods. 1 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov.
2. Výška nákladov skutočne vynaložených na realizáciu objektov vyvolaných investícií uvedených v čl. II. tejto zmluvy, bližšie špecifikovaných v čl. I. bod 1 tejto zmluvy, bude známa po skončení stavby a bude uvedená v preberacom protokole o odovzdaní a prebratí verejnej práce do správy a prevádzky a následne v zmluve o odovzdaní a prevzatí objektu vyvolaných investícií.

## **Článok IV. Povinnosti zmluvných strán**

1. Budúci odovzdávajúci je povinný po skončení stavby bližšie špecifikovanej v čl. I. bod 1 tejto zmluvy a po vydaní kolaudačného rozhodnutia týkajúceho sa tejto stavby, najneskôr v lehote 90 dní od nadobudnutia právoplatnosti tohto kolaudačného rozhodnutia, bezodplatne odovzdať budúcemu preberajúcemu a budúci preberajúci je povinný prevziať od budúceho odovzdávajúceho objekty uvedené v čl. II. tejto zmluvy do svojej správy a vlastníctva spolu s príslušnou projektovou dokumentáciou, zápisnicou o odovzdaní a prevzatí, a to po úplnom odstránení prípadných väd a nedorobkov.

## **Článok V. Záverečné ustanovenia**

1. Zmeny alebo dodatky tejto zmluvy môžu byť vykonané len na základe dohody zmluvných strán písomným dodatkom k tejto zmluve, ktorý musí byť podpísaný zástupcami oboch zmluvných strán.
2. Táto zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpisu oboma zmluvnými stranami a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jej prvého zverejnenia v Centrálnom registri zmlúv vedenom na Úrade vlády SR.

3. Na právne vzťahy osobitne neupravené touto zmluvou sa primerane vzťahujú príslušné ustanovenia všeobecne záväzných právnych predpisov SR.
4. Práva a záväzky z tejto zmluvy prechádzajú i na právnych nástupcov zmluvných strán.
5. Táto zmluva je vyhotovená v štyroch vyhotoveniach, z ktorých každé vyhotovenie má platnosť originálu, a z ktorých každá zmluvná strana obdrží po dve vyhotovenia.
6. Zmluvné strany vyhlasujú, že túto zmluvu uzavreli slobodne, vážne a bez omylu, že nebola uzavretá v tiesni ani pod nátlakom, ani za nápadne nevýhodných podmienok. Zmluvné strany si túto zmluvu prečítali, jej obsahu porozumeli a na znak súhlasu ju vlastnoručne podpísali.

Budúci odovzdávajúci:

Budúci preberajúci:

V Žiline, dňa .....

V Prievidzi, dňa .....

.....  
PhDr. Ivan Brečka, MBA  
riaditeľ IVSC Žilina

.....  
Dr.h.c., Ing. Peter Čičmanec, PhD.,  
predseda predstavenstva

.....  
Ing. Stanislav Gurský  
podpredseda predstavenstva