

# Zmluva číslo 7/2021 - KE

## o styku s vlečkou (ďalej len „zmluva“)

uzatvorená podľa § 269 ods. 2 zákona č. 513/1991 Zb. Obchodného zákonníka v znení neskorších predpisov a v súlade s odsekom 2 § 13 zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

Zmluvné strany:

1.

Obchodné meno: Železnice Slovenskej republiky  
Sídlo: Klemensova 8, 813 61 Bratislava  
Zapísané: Obchodný register Okresného súdu Bratislava I  
Oddiel Po, Vložka č. 312/B  
Štatutárny orgán: **Ing. Miloslav HAVRILA**, generálny riaditeľ Železníc Slovenskej republiky  
Osoba oprávnená podpísať zmluvu: **Ing. Igor POLÁK**, riaditeľ Oblastného riaditeľstva Košice  
Adresa OR: Kasárenské námestie 11  
041 50 Košice  
Bankové spojenie: Tatra banka, a.s.  
Všeobecná úverová banka, a.s.  
Slovenská sporiteľňa, a.s.  
IBAN: SK14 1100 0000 0026 4700 0078  
SK11 0200 0000 3500 0470 0012  
SK94 0900 0000 0000 1144 6542  
BIC: TATRSKBX, SUBASKBX, GIBASKBX  
IČO: 31364501  
DIČ: 2020480121  
IČ DPH: SK2020480121

(ďalej len „ŽSR“)

2.

Obchodné meno: **Carmeuse Slovakia, s.r.o.**  
Sídlo: Rozvojová 2/B, 040 11, Košice – mestská časť Juh  
Zapísaný: Obchodný register Okresného súdu Košice I.,  
Oddiel Sro, Vložka č. 11657/V  
Štatutárny orgán: **Lenka KIS - BODNÁROVÁ**, konateľ  
Osoby oprávnené podpísať zmluvu: **Ing. Tomáš DUBECKÝ**, prokurista  
IBAN: SK38 7500 0000 0000 2562 4143  
BIC: CEKOSKBX  
IČO: 36 198 749  
DIČ: 2020016963  
IČ DPH: SK2020046963

(ďalej len „vlečkár“)

## **Preambula**

Táto zmluva sa riadi predovšetkým:

- zákonom NR SR č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o dráhach“)
- vyhláškou Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky č. 350/2010 Z. z. o stavebnom a technickom poriadku dráh v znení neskorších predpisov (ďalej len „vyhláška č. 350/2010 Z.z.“)
- vyhláškou Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky č. 351/2010 Z. z. o dopravnom poriadku dráh v znení neskorších predpisov (ďalej len „vyhláška č. 351/2010 Z. z.“)

## **Článok I Predmet zmluvy**

1. Táto zmluva upravuje práva a povinnosti vyplývajúce:
  - a) zo zabezpečenia styku dráh v zmysle § 13 zákona o dráhach a to železničnej infraštruktúry v správe ŽSR (ďalej len „železničná infraštruktúra“ a vlečky Carmeuse Slovakia, s.r.o., prevádzka Slavec (ďalej len „vlečka“), pričom ŽSR sa zaväzuje zabezpečiť styk železničnej infraštruktúry s vlečkou,
2. ŽSR sa zaväzuje zabezpečiť styk železničnej infraštruktúry s vlečkou podľa podmienok tejto zmluvy a podľa platných právnych predpisov, technických noriem a ďalších interných riadiacich aktov ŽSR a poskytnúť prípadné ďalšie plnenia (služby) podľa tejto zmluvy.
3. Vlečkár sa zaväzuje za služby poskytnuté na základe tejto zmluvy a v súlade s podmienkami v nej uvedenými zaplatiť cenu určenú v súlade s článkom VII. tejto zmluvy.

## **Článok II Doba trvania zmluvy**

1. Táto zmluva sa uzatvára na dobu určitú a to do 31.12.2022, pričom plnenie podľa tejto zmluvy začne od 1.1.2022.

## **Článok III Zaústenie vlečky do železničnej infraštruktúry**

1. Vlečka zaúštuje do železničnej infraštruktúry v železničnej stanici Slavec jaskyňa do koľaje č. 4 výhybkou č. 9 na plešiveckom zhlaví a výhybkou č. 5 na rožňavskom zhlaví. Obidve výhybky sú v správe ŽSR.
2. Hranica medzi železničnou dráhou a vlečkou je v km 35,833 na koncovom styku výhybky č. 9 a v km 36,828 na koncovom styku výhybky č. 5 a je označená hraničnými.
3. Prevádzka na styku železničnej infraštruktúry s vlečkou sa zabezpečuje v zmysle ustanovení zákona o dráhach, vyhlášky MDPT č. 351/2010 Z. z. a podľa podmienok uvedených v tejto zmluve.
4. Prevádzka na vlečke sa zabezpečuje na základe Povolenia na prevádzkovanie dráhy č.: 1141/2003/P vydaného regulačným orgánom dňa 07.04.2004 v zmysle zákona o dráhach na dobu neurčitú.
5. Vlastníkom vlečky je Carmeuse Slovakia, s.r.o., so sídlom Rozvojová 2/B, 040 11 Košice, vrátane výhybky č. 7.
6. Koľajisko v prípojnej stanici je v smere z vlečky kryté zriaďovacím návěstidlom Se 13.
7. Vlečka nie je elektrifikovaná.

## **Článok IV Správa odbočných a ostatných zariadení vlečky**

1. ŽSR na vlastné náklady zabezpečia dohľad, údržbu, obsluhu, čistenie a mazanie odbočných zariadení vlečky, ktoré sú v správe ŽSR (za „čistenie“ sa považuje aj čistenie od snehu, ľadu, nánosu a porastov, t. j. činností uvedené v TR 62 v poplatku 1):

- a) odbočné výhybky č. 5 a 9,  
 b) elektromotorické prestavníky na výhybkách 7, K1, K2, K3 a K4ab,  
 c) 8 ks koľajový obvod,  
 d) návestidlá Se 6, Se 7, Se 8, Se 9, Se 10, Se 11, Se 13, Sc 101a, S 101a, L 101.
2. ŽSR na náklady vlečkára, vykonajú činnosti, ktorými sa zabezpečujú periodické prehliadky v zmysle vyhlášky č. 350/2010 Z.z. Prílohy č. 17 „PREHLIADKY A MERANIA NA VLEČKE“:
- |  |               |
|--|---------------|
| • pochôdzka vlečky (2148 m)  | 12 krát ročne |
| • meranie geometrickej polohy vlečkovej koľaje (2148 m)                                    | 2 krát ročne  |
| • prehliadka a meranie výhybiek vlečky č. 7, K1 a K4ab (6 výhybkových jednotiek)           | 12 krát ročne |
| • prehliadka a meranie výhybiek vlečky č. K2 a K3 (2 výhybkové jednotky)                   | 4 krát ročne  |
| • komplexná prehliadka koľajiska vlečky (2148 m)   | 4 krát ročne  |
| • pochôdzka vlečky (3154 m)  | 12 krát ročne |
| • meranie geometrickej polohy vlečkovej koľaje (3154 m)                                    | 2 krát ročne  |
| • prehliadka a meranie výhybiek vlečky č. V1, V2, V3, V4, V5, V6 (6 výhybkových jednotiek) | 4 krát ročne  |
| • komplexná prehliadka koľajiska vlečky (3154 m)   | 4 krát ročne  |
3. ŽSR na náklady vlečkára, vykonajú:
- čistenie a mazanie výhybiek č.: 7, K1, K2, K3 a K4ab (8 výhybkových jednotiek),
  - čistenie výhybiek č.: 7 a K4ab (5 výhybkových jednotiek) od snehu, ľadu, nánosu a porastov.
4. Zabezpečenie údržby, opravy a mimoriadnych prehliadok zariadení vlečky v správe vlečkára môže vlečkár dohodnúť s príslušnými odbornými zložkami ŽSR na základe osobitnej zmluvy.
5. Vlečkár je povinný prevádzkovať dráhu v zmysle § 30 zákona o dráhach.

## Článok V

### Podmienky prevádzkovania dopravy na železničnej infraštruktúre koľajovými vozidlami vlečkára

1. Vlečkár nie je držiteľom Licencie na prevádzkovanie dopravy na dráhe v správe ŽSR.

## Článok VI

### Podmienky vykonávania obslúh vlečky

1. Pre zabezpečenie obslúh vlečky platí príloha č. 1 „Popis a obsluha vlečky“. Postup pri vykonávaní obslúh spracujú spoločne ŽSR a vlečkár. Vlečkár sa zaväzuje, že v zmluvách so železničnými podnikmi, ktoré sa zúčastňujú na obsluhu vlečky, zaviazá železničné podniky postup podľa predchádzajúcej vety dodržiavať.

## Článok VII

### Cena a platobné podmienky

1. Vlečkár uhradí ŽSR za plnenie podľa článku I. tejto zmluvy cenu vypočítanú podľa platného „Sadzovníka vlečkových poplatkov“ (Predpis ŽSR TR 62), ktorá ku dňu uzatvorenia tejto zmluvy je nasledovná:

Poplatok	Názov poplatku	Cena za rok €
1/01	Čistenie a mazanie jednoduchej výhybky (za 1 kus ročne) (8VJ x 210,06€)	1 680,48
1/05	Čistenie jednoduchej výhybky od snehu, ľadu, nánosu a porastov (za 1 kus ročne) (5VJ x 116,10€)	580,50
<b>1</b>	<b>ČISTENIE, MAZANIE A OSVETĽOVANIE CELKOM:</b>	<b>2 260,98</b>

2/01	1 pochôdzka vlečky (za 100 m) (2148m/100 x 12r. x 1,93€)	497,48
2/02	1 meranie geometrickej polohy vlečkovej koľaje (za 100 m) (2148m/100 x 2r. x 11,61€)	498,77
2/02	1 meranie geometrickej polohy vlečkovej koľaje (za 100 m) (3154m/100 x 1r. x 11,61€)	366,18
2/04	1 prehliadka a meranie výhybky vlečky (za 1 výhybkovú jednotku) (6VJ x 12r. x 19,37€)	1 394,64
2/04	1 prehliadka a meranie výhybky vlečky (za 1 výhybkovú jednotku) (2VJ x 4r x 19,37€)	154,96
2/04	1 prehliadka a meranie výhybky vlečky (za 1 výhybkovú jednotku) (6VJ x 1r. x 19,37€)	116,22
2/05	1 komplexná prehliadka koľajiska vlečky (za 100 m) (2148m/100 x 4r. x 7,76€)	666,74
2/05	1 komplexná prehliadka koľajiska vlečky (za 100 m) (3154m/100 x 2r. x 7,76€)	489,50
<b>2</b>	<b>STAVEBNO-UDRŽIAVACÍ DOHĽAD NA VLEČKU CELKOM:</b>	<b>4 184, 49</b>

## **ROČNE CELKOM:**

**6 445,47€**

- Uvedené ceny sú bez DPH. DPH bude účtovaná v zmysle platných právnych predpisov.
- Výkony ŽSR je vlečkář povinný uhrádzať ŽSR vopred polročne na základe faktúry. Faktúra bude vystavená polročne do 20. 4. a do 20. 10. príslušného roka na pomernú čiastku celkovej ročnej sumy. Splatnosť faktúry je 14 dní odo dňa jej vystavenia.  
ŽSR môže zasielať elektronické faktúry v deň ich vystavenia na určenú elektronickú adresu. Súhlas s elektronickým zasielaním faktúr bude dohodnutý osobitne.
- Prvá fakturácia výkonov za obdobie odo dňa nadobudnutia účinnosti tejto zmluvy do prvého dňa začatia zmluvne dohodnutého pravidelného polročného fakturačného obdobia bude vykonaná najneskôr do 10 dní odo dňa nadobudnutia účinnosti tejto zmluvy. Splatnosť faktúry je 14 dní odo dňa jej vystavenia.
- Faktúra musí obsahovať náležitosti v zmysle zákona NR SR č. 222/2004 Z. z. o dani z pridanej hodnoty v znení neskorších predpisov. Ak nebude faktúra obsahovať všetky náležitosti, vlečkář je oprávnený faktúru vrátiť najneskôr do troch pracovných dní odo dňa doručenia a písomne požiadať ŽSR o odstránenie nedostatkov. Vrátením faktúry nastáva prerušenie plynutia lehoty jej splatnosti a nová 14 dňová lehota splatnosti začne plynúť až dňom vystavenia novej opravenej faktúry.
- Vlečkář je povinný uhradiť svoj peňažný záväzok na ktorýkoľvek z bankových účtov ŽSR uvedených v záhlaví faktúry. Peňažný záväzok sa považuje za splnený dňom pripísania sumy peňažného záväzku na niektorý z bankových účtov ŽSR uvedených vo faktúre.
- Pri zmene „Sadzobníka vlečkových poplatkov“ (Predpis ŽSR TR 62) budú príslušné sumy (ceny) dohodnuté v tejto zmluve upravené a účtované podľa novej výšky poplatkov uvedených v „Sadzobníku vlečkových poplatkov“ (Predpis ŽSR TR 62) s platnosťou stanovenou príslušnou zmenou, a to odo dňa nadobudnutia účinnosti tejto zmeny. V takomto prípade nie je potrebné uzatvárať osobitný dodatok k tejto zmluve. ŽSR oznámi zmenu cien minimálne 60 dní pred ich účinnosťou.

## **Článok VIII**

### **Osobitné práva a povinnosti zmluvných strán**

- Zmluvné strany sú povinné oznámiť si navzájom každú zmenu, ktorá má vplyv na ustanovenia tejto zmluvy a jej príloh v lehote do 15 dní. Tieto zmeny sa musia na podnet jednej zo zmluvných strán znovu prerokovať a upraviť ešte pred nadobudnutím ich platnosti. Písomný návrh zmeny zašle tá zmluvná strana, ktorá požaduje zmenu. Návrh dodatku k zmluve, resp. návrh novej zmluvy spracuje ŽSR. Toto ustanovenie sa nepoužije ak je problematika zmien, ktoré majú vplyv na ustanovenie tejto zmluvy, upravená v niektorom ustanovení zmluvy odlišne.
- Zmluvné strany sa zaväzujú, že sa budú vzájomne informovať o všetkých skutočnostiach, ktoré majú vplyv na bezpečnosť prevádzky a osôb.
- Zmluvné strany sa zaväzujú vzájomne si hlásiť pracovné úrazy a umožniť vykonávanie a spoluprácu pri vyšetrovaní pracovných úrazov, ku ktorým dôjde na vlečke za účasti zamestnancov ŽSR. Vlečkář umožní za týmto účelom vstup orgánov ŽSR, vykonávajúcich vyšetrovanie do obvodu vlečky. Taktiež

umožní vykonávanie kontrolnej činnosti nad výkonom služby zamestnancov ŽSR, ktorí sa zúčastňujú na vlečkovej a prípojovej prevádzke.

4. Vlečkár je povinný dodržiavať „Etický kódex Železníc Slovenskej republiky“. Aktuálne znenie Etického kódexu Železníc Slovenskej republiky je zverejnené na webovom sídle ŽSR: [www.zsr.sk](http://www.zsr.sk) v časti „Verejnosť a médiá“/“O nás“.

## **Článok IX**

### **Náhrada škody**

1. Náhrada škody sa spravuje ustanoveniami § 373 a nasl. Obchodného zákonníka a ďalšími relevantnými ustanoveniami právnych predpisov.
2. V prípade, že ktorákoľvek zo zmluvných strán nie je schopná plniť záväzky z tejto zmluvy vzhľadom na okolnosti vylučujúce zodpovednosť, ako aj po ich skončení, je povinná vykonať všetky náležité opatrenia na zmiernenie dopadu týchto okolností.
3. Počas trvania okolností vylučujúcich zodpovednosť uvedených v ustanovení § 374 ods. 1 Obchodného zákonníka bude plnenie povinností zmluvných strán ovplyvnených takýmito okolnosťami pozastavené a nebudú uplatňované žiadne sankcie za oneskorené plnenie; to neplatí ak prekážka vznikla až v čase, keď povinná strana bola v omeškaní s plnením svojej povinnosti, alebo vznikla z jej hospodárskych pomerov. Lehoty a podmienky plnenia zmluvných povinností, ktoré sú ovplyvňované týmito okolnosťami, zmluvné strany upravujú tak, aby zohľadnili ich následky.

## **Článok X**

### **Ukončenie zmluvy**

1. Zmluvný vzťah sa môže ukončiť pred uplynutím dohodnutej doby platnosti nasledovnými spôsobmi:
  - a) písomnou dohodou zmluvných strán,
  - b) odstúpením od zmluvy v zmysle bodov 2., 3. a 4. tohto článku,
  - c) výpoveďou bez uvedenia dôvodov, alebo z dôvodu uvedeného v bode 3. Výpovedná lehota je s výnimkou výpovede danej podľa bodu 3., 3 kalendárne mesiace a začína plynúť prvým dňom kalendárneho mesiaca nasledujúceho po kalendárnom mesiaci, v ktorom bola písomná výpoveď doručená druhej zmluvnej strane,
  - d) z dôvodu zániku povolenia vlečkára na prevádzkovanie dráhy podľa zákona o dráhach v zmysle bodu 8. tohto článku.
2. Odstúpiť od zmluvy môže ktorákoľvek zo zmluvných strán v prípade vstupu druhej zmluvnej strany do likvidácie.
3. Výpovedanie alebo odstúpenie od zmluvy v prípade vyhlásenia konkurzu na majetok vlečkára sa bude riadiť ustanovením § 45 zákona č. 7/2005 Z. z. o konkurze a reštrukturalizácii a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, a to s účinnosťou od uverejnenia v Obchodnom vestníku. Tým nie je dotknuté právo vlečkára konajúceho prostredníctvom správcu konkurznej podstaty dohodnúť so ŽSR formou dodatku k tejto zmluve plnenie záväzkov vlečkára voči ŽSR takým spôsobom, ktorý bude prijateľný pre obe zmluvné strany.
4. Obidve zmluvné strany sú oprávnené odstúpiť od zmluvy v prípade, že druhá zmluvná strana si opakovaně neplní povinnosti vyplývajúce z tejto zmluvy alebo príslušných právnych predpisov vzťahujúcich sa na predmet zmluvy. V takomto prípade oprávnená zmluvná strana je oprávnená odstúpiť od zmluvy už po druhom porušení ktorejkoľvek povinnosti druhej zmluvnej strany. Oprávnená zmluvná strana po prvom porušení povinnosti písomne upozorní druhú zmluvnú stranu na porušenie zmluvných podmienok alebo ustanovení právnych predpisov. V upozornení tiež oprávnená zmluvná strana uvedie, že pri ďalšom porušení ktorejkoľvek povinnosti odstúpi od tejto zmluvy a zároveň v ňom uvedie lehotu na nápravu, ak sa vyžaduje. Nevykonanie nápravy v tejto lehote sa vždy považuje za opakované (druhé) neplnenie povinností podľa tejto zmluvy.
5. Zmluvné strany sa dohodli, že odstúpenie od zmluvy bude vykonané písomne a bude účinné odo dňa jeho doručenia druhej zmluvnej strane, ak nie je uvedené v tejto zmluve inak.
6. Poskytnuté plnenia, ktoré jednotlivé strany plnili pred nadobudnutím účinnosti odstúpenia od zmluvy, si zmluvné strany nevracajú.
7. Odstúpením od zmluvy podľa tohto článku zanikajú všetky práva a povinnosti strán zo zmluvy s výnimkou nároku na náhradu škody vzniknutej porušením zmluvy, nárokov na dovtedy vzniknuté

zmluvné resp. zákonné sankcie a úroky z omeškania, zmluvných ustanovení týkajúcich sa voľby práva alebo voľby Obchodného zákonníka, riešenia sporov medzi zmluvnými stranami a iných ustanovení, ktoré podľa prejavenej vôle strán alebo vzhľadom na svoju povahu majú trvať aj po ukončení tejto zmluvy.

8. Zmluvný vzťah uzatvorený touto zmluvou skončí automaticky aj v prípade, keď vlečkárovi zanikne povolenie na prevádzkovanie dráhy v zmysle § 29, ods. 7 zákona o dráhach, a to dňom zániku tohto povolenia, pokiaľ sa s účinnosťou najneskôr od nasledujúceho dňa vlečkár nestane držiteľom nového platného povolenia na prevádzkovanie dráhy.

## **Článok XI**

### **Záverečné ustanovenia**

1. Táto zmluva je vyhotovená v troch rovnopisoch, z ktorých jeden obdrží vlečkár a dva ŽSR.
2. Prípadné spory, (ktoré zmluvné strany neurovnajú dohodou), bude riešiť príslušný súd SR podľa právneho poriadku SR.
3. Vlečkár je povinný ŽSR písomne oznámiť každú zmenu súvisiacu s personálnym, ekonomickým alebo iným prepojením voči ŽSR v súvislosti s ustanovením § 2 písm. n) zákona č.595/2003 Z. z.o dani z príjmov v znení neskorších predpisov, a to do 5 dní odo dňa vzniku zmeny.
4. Táto zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpísania oprávnenými zástupcami zmluvných strán a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia.
5. Zmluvné strany berú na vedomie, že ŽSR sú povinná osoba v zmysle zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a vzhľadom na uvedené zmluvu po podpise zverejnia v Centrálnom registri zmlúv Úradu vlády Slovenskej republiky. Bez ohľadu na uvedené sa každá strana zaväzuje primerane s ohľadom na zákon č. 211/2000 Z.z. dodržiavať Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/679 (GDPR) a / alebo akékoľvek príslušné vnútroštátne právne predpisy na ochranu súkromia, ktoré sa naň vzťahujú pri plnení svojich povinností a pri výkone svojich práv vyplývajúce jej z tejto Zmluvy („Zákony na ochranu údajov“) a žiadna zo strán si nemôže plniť svoje povinnosti podľa tejto Zmluvy takým spôsobom, že spôsobí, že druhá strana poruší akúkoľvek zo svojich povinností vyplývajúcej jej zo Zákonov na ochranu údajov. Akékoľvek osobné údaje prijaté stranou v súvislosti s touto Zmluvou sa jedine môžu používať, zdieľať alebo inak spracovávať iba v súlade so Zákonmi na ochranu údajov a to výlučne iba na účely plnenia tejto Zmluvy a konania v súlade s ňou.
6. Žiadna zo zmluvných strán nie je oprávnená bez výslovného písomného súhlasu druhej zmluvnej strany postúpiť akékoľvek nároky, práva a povinnosti z tejto zmluvy na tretiu osobu, alebo jednostranne započítať akékoľvek nároky alebo záväzky vyplývajúce z tejto zmluvy voči druhej zmluvnej strane.
7. Všetky písomnosti podľa tejto zmluvy sa doručujú poštou, kuriérom alebo osobne na adresu sídla zmluvných strán uvedenú v príslušnom registri (spravidla Obchodný register) v čase zaslania danej písomnosti. V prípade, že nedošlo k prevzatiu písomnosti, písomnosť nie je možné doručiť, pretože bola bezdôvodne odmietnutá, alebo jej doručenie bolo inak zmarené konaním alebo opomenutím zmluvných strán, zmluvné strany sa dohodli, že písomnosť sa považuje za doručенú dňom odmietnutia alebo zmarenia jej prijatia, a ak nie je možné takýto deň určiť, tak dňom kedy bude písomnosť vrátená druhej zmluvnej strane ako nedoručiteľná.
8. V prípade, ak sa niektoré ustanovenie tejto zmluvy ukáže (alebo sa neskôr stane) neplatným alebo neúčinným alebo neaplikovateľným, nedotýka sa to ostatných ustanovení tejto zmluvy, ktoré zostávajú platné a účinné. Zmluvné strany sa zaväzujú dohodou nahradiť neplatné alebo neúčinné alebo neaplikovateľné ustanovenie novým ustanovením, ktoré zodpovedá pôvodne zamýšľanému účelu neplatného alebo neúčinného alebo neaplikovateľného ustanovenia a to v primeranej lehote odo dňa doručenia výzvy jednej zmluvnej strany druhej zmluvnej strane.
9. Všetky v tejto zmluve a jej prílohách citované právne predpisy, sadzobníky, predpisy ŽSR a iné interné riadiace akty ŽSR, sa rozumejú v platnom znení. Pokiaľ je priamo v texte zmluvy, resp. jej príloh, odkázané na nejaký právny predpis, sadzobník, predpis ŽSR alebo iný interný riadiaci akt ŽSR, a takýto právny predpis, sadzobník, predpis ŽSR alebo iný interný riadiaci akt ŽSR stratí platnosť počas platnosti tejto zmluvy, predmetný odkaz odkazuje na ustanovenie právneho predpisu, sadzobníka, predpisu ŽSR alebo iného interného riadiaceho aktu ŽSR, ktorý upravuje rovnakú, alebo obdobnú otázku ako neplatný právny predpis, sadzobník, predpis ŽSR alebo iný interný riadiaci akt ŽSR.

10. Zmluvné strany vyhlasujú, že sa oboznámili s obsahom tejto zmluvy, že nebola dohodnutá v tiesni, ani za inak nevýhodných podmienok a, že ju uzatvorili z vlastnej vôle, určite, vážne a zrozumiteľne.
11. Neoddeliteľnou súčasťou tejto zmluvy sú nasledovné prílohy:
  - Príloha č. 1 - Popis a obsluha vlečky
  - Príloha č. 2 - kópia Povolenia na prevádzkovanie dráhy – vlečky
12. Zmluva č. 1/2016 o styku s vlečkou uzatvorená medzi ŽSR a vlečkárom stráca platnosť a účinnosť dňom nadobudnutia účinnosti tejto Zmluvy.

V Košiciach dňa 17.12.2021

V Košiciach dňa 8.12.2021

Za ŽSR:

Za vlečkára:

**Ing. Igor POLÁK, v. r.**  
riaditeľ OR Košice

**Ing. Lenka KIS-BODNÁROVÁ, v. r.**  
konateľ

**Ing. Tomáš DUBECKÝ, v. r.**  
prokurista