



Príloha (H)

# **DOKUMENTÁCIA POSKYTNUTÁ OBJEDNÁVATEĽOM**

**ZMLUVA O DIELO**

**Diaľnica D1 Dubná Skala - Turany**

# **ZVÄZOK 5**

## **DOKUMENTÁCIA OBJEDNÁVATEĽA**

### **OBSAH**

1. **DOKUMENTÁCIA NA STAVEBNÉ POVOLENIE STAVBY  
D1 DUBNÁ SKALA – TURANY**
2. **DOKUMENTÁCIA NA STAVEBNÉ POVOLENIE PREVZATÝCH  
OBJEKTOV STAVBY D1 VIŠŇOVÉ - DUBNÁ SKALA**
3. **STAVEBNÉ POVOLENIE STAVBY D1 DUBNÁ SKALA – TURANY**
4. **STAVEBNÉ POVOLENIE STAVBY D1 VIŠŇOVÉ - DUBNÁ SKALA**
5. **IGHP A DOPLNKOVÝ IGHP**
6. **MAJETKOPRÁVNA DOKUMENTÁCIA**
7. **POSÚDENIE SÚLADU REALIZOVANÝCH ČASTÍ STAVBY  
S PROJEKTOM NA STAVEBNÉ POVOLENIE**
8. **ARCHEOLÓGIA**
9. **SMEROVÉ A VÝŠKOVÉ VEDENIE DIAĽNICE D1**
10. **DOKLADOVÁ ČASŤ DSP, VYJADRENIA ORGÁNOV A ORGANIZÁCIÍ**
11. **VYTYČOVACIA SIETĚ**
12. **PROJEKT MONITORINGU ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA (Z DÚR)**

**ZVÄZOK 5 PROJEKTOVÁ DOKUMENTÁCIA SA NACHÁDZA  
V ELEKTRONICKEJ PODOBE NA PRILOŽENOM NOSIČI  
ZOSTAVENÉ PODĽA OBSAHU.**



Príloha (I)

# **PREDBEŽNÉ TECHNICKÉ RIEŠENIE**

**ZMLUVA O DIELO**

**Diaľnica D1 Dubná Skala - Turany**

## PRÍLOHA B2B PREDBEŽNÉ TECHNICKÉ RIEŠENIE

Uchádzač je povinný vypracovať predbežné technické riešenie, v ktorom uvedie opis navrhovaného technického riešenia nasledovných častí Diela v súlade so všetkými Požiadavkami Objednávateľa v zmysle Zväzku 3 súťažných podkladov:

Formulár pre mosty:

Tabuľka č. 1

<b>201-00</b>	<b>Most na diaľnici v km 0,400 D1 – Dubná Skala</b>
Dĺžka nosnej konštrukcie	715,73 + 855,12 + Vetva (L) Žilina dl. 135,51 + Vetva (P) Poprad dl. 119,05
Počet nosných konštrukcií v priečnom reze mosta	2
Počet dilatačných celkov	2 + 2
Druh nosnej konštrukcie	Truhlík
Materiál nosnej konštrukcie	monolitický predpätý betón
Technológia výstavby nosnej konštrukcie	betonáž na pevnej skruži + letmá betonáž
Zakladanie	hĺbkové na veľkopriemerových pilotách + plošné
<b>202-00</b>	<b>Most na diaľnici v km 1,517 62 D1 nad Kozinským potokom</b>
Dĺžka nosnej konštrukcie (m)	10,87
Počet nosných konštrukcií v priečnom reze mosta	1
Počet dilatačných celkov	1
Druh nosnej konštrukcie	Rámová
Materiál nosnej konštrukcie	monolitický železobetón
Technológia výstavby nosnej konštrukcie	betonáž na pevnej skruži
Zakladanie	hĺbkové na veľkopriemerových pilotách
<b>203-00</b>	<b>Most na diaľnici v km 2,136 29 D1 nad c.III/01892</b>
Dĺžka nosnej konštrukcie (m)	11,00
Počet nosných konštrukcií v priečnom reze mosta	1
Počet dilatačných celkov	1
Druh nosnej konštrukcie	Rámová
Materiál nosnej konštrukcie	monolitický železobetón
Technológia výstavby nosnej konštrukcie	betonáž na pevnej skruži
Zakladanie	hĺbkové na veľkopriemerových pilotách
<b>204-00</b>	<b>Most na diaľnici v km 2,748 31 D1 nad poľnou cestou</b>
Dĺžka nosnej konštrukcie (m)	5,8
Počet nosných konštrukcií v priečnom reze mosta	1
Počet dilatačných celkov	1
Druh nosnej konštrukcie	Rámová
Materiál nosnej konštrukcie	monolitický železobetón
Technológia výstavby nosnej konštrukcie	betonáž na pevnej skruži
Zakladanie	plošné

<b>V204-01</b>	<b>Most v nájazdovej vetve V2 nad cestou I/18</b>
Dĺžka nosnej konštrukcie (m)	162,55 + Vetva Višňové dl. 161,80
Počet nosných konštrukcií v priečnom reze mosta	1
Počet dilatačných celkov	1
Druh nosnej konštrukcie	Truhlík
Materiál nosnej konštrukcie	monolitický predpätý betón
Technológia výstavby nosnej konštrukcie	betonáž na pevnej skruži
Zakladanie	hlbkové na veľkopriemerových pilotách + plošné
<b>205-00</b>	<b>Most na diaľnici v km 4,823 D1 nad Váhom</b>
Dĺžka nosnej konštrukcie (m)	362,00 + 362,00
Počet nosných konštrukcií v priečnom reze mosta	2
Počet dilatačných celkov	1 + 1
Druh nosnej konštrukcie	Spojité konštrukcia komorového prierezu premennej výšky
Materiál nosnej konštrukcie	monolitický predpätý betón
Technológia výstavby nosnej konštrukcie	letná betonáž + betonáž na pevnej skruži
Zakladanie	hlbkové na veľkopriemerových pilotách
<b>206-00</b>	<b>Lávka pre peších a OA – Turčianske Kľačany</b>
Dĺžka nosnej konštrukcie (m)	172,46
Počet nosných konštrukcií v priečnom reze mosta	1
Počet dilatačných celkov	1
Druh nosnej konštrukcie	Zavesená
Materiál nosnej konštrukcie	oceľ - plnostenná
Technológia výstavby nosnej konštrukcie	montáž žeriavom
Zakladanie	plošné
<b>207-00</b>	<b>Most nad diaľnicou v km 5,702 74 D1 na privádzači Martin</b>
Dĺžka nosnej konštrukcie (m)	36,90 + 36,90
Počet nosných konštrukcií v priečnom reze mosta	2
Počet dilatačných celkov	1 + 1
Druh nosnej konštrukcie	Betónové prefabrikované nosníky
Materiál nosnej konštrukcie	prefabrikovaný predpätý betón
Technológia výstavby nosnej konštrukcie	montáž žeriavom
Zakladanie	hlbkové na veľkopriemerových pilotách
<b>208-00</b>	<b>Most na privádzači Martin v km 1,806 14 nad železničnou traťou</b>
Dĺžka nosnej konštrukcie (m)	85,60 + 85,60
Počet nosných konštrukcií v priečnom reze mosta	2
Počet dilatačných celkov	1 + 1
Druh nosnej konštrukcie	Betónové prefabrikované nosníky

Materiál nosnej konštrukcie	prefabrikovaný predpätý betón
Technológia výstavby nosnej konštrukcie	montáž žeriavom
Zakladanie	hĺbkové na mikropilotách
<b>209-00</b>	<b>Most nad privádzačom Martin v km 0,562 48 na prel. c.III/018254</b>
Dĺžka nosnej konštrukcie (m)	38,00
Počet nosných konštrukcií v priečnom reze mosta	1
Počet dilatačných celkov	1
Druh nosnej konštrukcie	Betónové prefabrikované nosníky
Materiál nosnej konštrukcie	prefabrikovaný predpätý betón
Technológia výstavby nosnej konštrukcie	montáž žeriavom
Zakladanie	hĺbkové na veľkopriemerových pilotách
<b>210-00</b>	<b>Most na privádzači Martin v km 0,262 72 v križovatke Martin 2</b>
Dĺžka nosnej konštrukcie (m)	56,07 + 56,07
Počet nosných konštrukcií v priečnom reze mosta	2
Počet dilatačných celkov	1 + 1
Druh nosnej konštrukcie	Dosková
Materiál nosnej konštrukcie	monolitický predpätý betón
Technológia výstavby nosnej konštrukcie	betonáž na pevnej skruži
Zakladanie	hĺbkové na veľkopriemerových pilotách + plošné
<b>211-00</b>	<b>Most na diaľnici v km 7,351 55 D1 nad poľnou cestou</b>
Dĺžka nosnej konštrukcie (m)	8,20
Počet nosných konštrukcií v priečnom reze mosta	1
Počet dilatačných celkov	1
Druh nosnej konštrukcie	Rámová
Materiál nosnej konštrukcie	monolitický železobetón
Technológia výstavby nosnej konštrukcie	betonáž na pevnej skruži
Zakladanie	plošné
<b>212-00</b>	<b>Most nad diaľnicou v km 7,964 D1 na prístupovej ceste</b>
Dĺžka nosnej konštrukcie (m)	103,00
Počet nosných konštrukcií v priečnom reze mosta	1
Počet dilatačných celkov	1
Druh nosnej konštrukcie	Trámová
Materiál nosnej konštrukcie	spriahnutá oceľ-betón
Technológia výstavby nosnej konštrukcie	montáž žeriavom + posuvné debnenie
Zakladanie	plošné
<b>213-00</b>	<b>Most na diaľnici v km 8,389 58 D1 nad potokom Sučanka</b>
Dĺžka nosnej konštrukcie (m)	12,40

Počet nosných konštrukcií v priečnom reze mosta	1
Počet dilatačných celkov	1
Druh nosnej konštrukcie	Rámová
Materiál nosnej konštrukcie	monolitický železobetón
Technológia výstavby nosnej konštrukcie	betonáž na pevnej skruži
Zakladanie	hlbkové na veľkopriemerových pilotách
<b>214-00</b>	<b>Most na prístupovej ceste nad potokom Sučanka</b>
Dĺžka nosnej konštrukcie (m)	10,90
Počet nosných konštrukcií v priečnom reze mosta	1
Počet dilatačných celkov	1
Druh nosnej konštrukcie	Rámová
Materiál nosnej konštrukcie	monolitický železobetón
Technológia výstavby nosnej konštrukcie	betonáž na pevnej skruži
Zakladanie	hlbkové na veľkopriemerových pilotách
<b>215-00</b>	<b>Most nad diaľnicou v km 8,570 34 D1 na miestnej komunikácii</b>
Dĺžka nosnej konštrukcie (m)	30,55
Počet nosných konštrukcií v priečnom reze mosta	1
Počet dilatačných celkov	1
Druh nosnej konštrukcie	Betónové prefabrikované nosníky
Materiál nosnej konštrukcie	prefabrikovaný predpätý betón
Technológia výstavby nosnej konštrukcie	montáž žeriavom
Zakladanie	hlbkové na veľkopriemerových pilotách
<b>216-00</b>	<b>Rampa pre peších Sučany</b>
Dĺžka nosnej konštrukcie (m)	77,60
Počet nosných konštrukcií v priečnom reze mosta	1
Počet dilatačných celkov	1
Druh nosnej konštrukcie	Dosková
Materiál nosnej konštrukcie	monolitický železobetón
Technológia výstavby nosnej konštrukcie	betonáž na pevnej skruži
Zakladanie	plošné
<b>217-00</b>	<b>Lávka pre peších nad potokom Sučanka</b>
Dĺžka nosnej konštrukcie (m)	12,40
Počet nosných konštrukcií v priečnom reze mosta	1
Počet dilatačných celkov	1
Druh nosnej konštrukcie	Rámová
Materiál nosnej konštrukcie	monolitický železobetón
Technológia výstavby nosnej konštrukcie	betonáž na pevnej skruži
Zakladanie	hlbkové na veľkopriemerových pilotách

<b>218-00</b>	<b>Most nad diaľnicou v km 9,060 04 D1 na prístupovej ceste</b>
Dĺžka nosnej konštrukcie (m)	81,00
Počet nosných konštrukcií v priečnom reze mosta	1
Počet dilatačných celkov	1
Druh nosnej konštrukcie	Trámová
Materiál nosnej konštrukcie	spriahnutá oceľ-betón
Technológia výstavby nosnej konštrukcie	montáž žeriavom + posuvné debnenie
Zakladanie	hlbkové na veľkopriemerových pilotách + plošné
<b>219-00</b>	<b>Most na diaľnici v km 10,136 77D1 nad železničnou traťou a mokradou</b>
Dĺžka nosnej konštrukcie (m)	270,55 + 270,55
Počet nosných konštrukcií v priečnom reze mosta	2
Počet dilatačných celkov	1 + 1
Druh nosnej konštrukcie	Betónové prefabrikované nosníky
Materiál nosnej konštrukcie	prefabrikovaný predpätý betón
Technológia výstavby nosnej konštrukcie	montáž žeriavom
Zakladanie	hlbkové na veľkopriemerových pilotách + plošné
<b>220-00</b>	<b>Most na diaľnici v km 10,586 96 D1 – Kantorský potok</b>
Dĺžka nosnej konštrukcie (m)	150,36 + 150,36
Počet nosných konštrukcií v priečnom reze mosta	2
Počet dilatačných celkov	1 + 1
Druh nosnej konštrukcie	Betónové prefabrikované nosníky
Materiál nosnej konštrukcie	prefabrikovaný predpätý betón
Technológia výstavby nosnej konštrukcie	montáž žeriavom
Zakladanie	hlbkové na veľkopriemerových pilotách
<b>221-00</b>	<b>Most na diaľnici v km 11,804 92 D1 pre zver</b>
Dĺžka nosnej konštrukcie (m)	8,50
Počet nosných konštrukcií v priečnom reze mosta	1
Počet dilatačných celkov	1
Druh nosnej konštrukcie	Rámová
Materiál nosnej konštrukcie	monolitický železobetón
Technológia výstavby nosnej konštrukcie	betonáž na pevnej skruži
Zakladanie	plošné
<b>222-00</b>	<b>Most na diaľnici v km 12,058 95 D1 pre zver</b>
Dĺžka nosnej konštrukcie (m)	8,50
Počet nosných konštrukcií v priečnom reze mosta	1
Počet dilatačných celkov	1
Druh nosnej konštrukcie	Rámová
Materiál nosnej konštrukcie	monolitický železobetón



Technológia výstavby nosnej konštrukcie	betonáž na pevnej skruži
Zakladanie	plošné
<b>223-00</b>	<b>Most na diaľnici v km 12,728 93 D1 pre zver</b>
Dĺžka nosnej konštrukcie (m)	8,50
Počet nosných konštrukcií v priečnom reze mosta	1
Počet dilatačných celkov	1
Druh nosnej konštrukcie	Rámová
Materiál nosnej konštrukcie	monolitický železobetón
Technológia výstavby nosnej konštrukcie	betonáž na pevnej skruži
Zakladanie	plošné
<b>224-00</b>	<b>Most na diaľnici v km 12,941 83 D1 cez Váh</b>
Dĺžka nosnej konštrukcie (m)	210,00 + 210,00
Počet nosných konštrukcií v priečnom reze mosta	2
Počet dilatačných celkov	1 + 1
Druh nosnej konštrukcie	Truhlík
Materiál nosnej konštrukcie	monolitický predpätý betón
Technológia výstavby nosnej konštrukcie	letná betonáž
Zakladanie	hlbkové na veľkopriemerových pilotách
<b>225-00</b>	<b>Most na diaľnici v km 15,004 26 D1 nad železničnou traťou a Krpellanským kanálom</b>
Dĺžka nosnej konštrukcie (m)	378,35 + 378,35
Počet nosných konštrukcií v priečnom reze mosta	2
Počet dilatačných celkov	1 + 1
Druh nosnej konštrukcie	Spojité konštrukcia komorového prierezu premennej výšky
Materiál nosnej konštrukcie	monolitický predpätý betón + prefabrikovaný predpätý betón
Technológia výstavby nosnej konštrukcie	letná betonáž + betonáž na pevnej skruži + montáž žeriavom
Zakladanie	hlbkové na veľkopriemerových pilotách
<b>226-00</b>	<b>Most na diaľnici v km 15,407 02 D1 nad bezmenným potokom a poľnou cestou</b>
Dĺžka nosnej konštrukcie (m)	17,40
Počet nosných konštrukcií v priečnom reze mosta	1
Počet dilatačných celkov	1
Druh nosnej konštrukcie	Rámová
Materiál nosnej konštrukcie	monolitický železobetón
Technológia výstavby nosnej konštrukcie	betonáž na pevnej skruži
Zakladanie	plošné
<b>227-00</b>	<b>Most na diaľnici v km 16,323 65 D1 v križovatke Turany</b>
Dĺžka nosnej konštrukcie (m)	94,00 + 94,00
Počet nosných konštrukcií v priečnom reze mosta	2

Počet dilatačných celkov	1 + 1
Druh nosnej konštrukcie	Betónové prefabrikované nosníky
Materiál nosnej konštrukcie	prefabrikovaný predpätý betón
Technológia výstavby nosnej konštrukcie	montáž žeriavom
Zakladanie	hlbkové na veľkopriemerových pilotách
<b>228-00</b>	<b>Most na diaľnici v km 0,900 D1 pre zver</b>
Dĺžka nosnej konštrukcie (m)	15,90
Počet nosných konštrukcií v priečnom reze mosta	1
Počet dilatačných celkov	1
Druh nosnej konštrukcie	Rámová
Materiál nosnej konštrukcie	monolitický železobetón
Technológia výstavby nosnej konštrukcie	betonáž na pevnej skruži
Zakladanie	plošné

Poznámka: Pre vyplnenie Formulára pre mosty sa použije "Termínovník pre mosty" uvedený v Tabuľke č. 2.

"Termínovník pre mosty"

Tabuľka č. 2

Dĺžka nosnej konštrukcie	vedie sa dĺžka nosnej konštrukcie v (m), v prípade návrhu dvoch nosných konštrukcií v priečnom reze sa uvedie dĺžka pre jednu aj druhú nosnú konštrukciu v priečnom reze v tvare napr. 36,820 + 39,580 (prvá dĺžka sa uvedie pre ľavý most)
Počet nosných konštrukcií v priečnom reze mosta	vedie sa počet samostatných nosných konštrukcií v priečnom reze mosta
Počet dilatačných celkov	vedie sa počet dilatačných celkov, v prípade návrhu dvoch nosných konštrukcií v priečnom reze sa uvedie počet pre jednu aj druhú nosnú konštrukciu v priečnom reze v tvare napr. 1+1 (prvý počet sa uvedie pre ľavý most)
Druh nosnej konštrukcie	Dosková
	Trámová
	Rámová
	Oblúková
	Klenbová
	Visutá
	Zavesená
	Hríbová
	Priehradová
	iná (uviest' navrhovaný iný druh nosnej konštrukcie)
Materiál nosnej konštrukcie	oceľ - plnostenná
	oceľ - priehradová
	Oceľobetón

	spriahnutá oceľ-betón
	spriahnutá železobetón-železobetón
	spriahnutá predpätý betón-železobetón
	spriahnutá predpätý betón-predpätý betón
	monolitický prostý betón
	monolitický železobetón
	monolitický predpätý betón
	prefabrikovaný železobetón
	prefabrikovaný predpätý betón
	iný materiál (uviesť navrhovaný iný materiál nosnej konštrukcie)
Technológia výstavby nosnej konštrukcie	betonáž na pevnej skruži
	betonáž výsuvnou skružou
	letmá betonáž
	montáž žeriavom
	letmá montáž
	iná (uviesť navrhovanú inú technológiu výstavby nosnej konštrukcie)
Zakladanie	Plošné
	hlbkové na veľkopriemerových pilótach
	hlbkové na mikropilótach
	iné (uviesť navrhovaný iný typ zakladania)

Formulár pre múry:

Tabuľka č. 3

<b>231-00</b>	<b>Oporný múr na vetve Žilina križovatky Dubná Skala v km 0,206-0,230 vpravo</b>
Celková dĺžka (m)	24,000 m
Rozhodujúca technológia pre nosný systém	Výstužný panel z dvojzákrutovej oceľovej siete
Ďalšia technológia pre nosný systém	Konštrukcia z drôtokamenných košov
Ďalšia doplnková technológia	
<b>232-00</b>	<b>Oporný múr v km 0,840-1,160 D1 vpravo</b>
Celková dĺžka (m)	208,160 m
Rozhodujúca technológia pre nosný systém	Betónový obklad. múr s geomrežou
Ďalšia technológia pre nosný systém	Kotvenie geosyntetickými mrežami
Ďalšia doplnková technológia	
<b>235-00</b>	<b>Oporný múr v km 7,590-8,350 D1 vpravo</b>
Celková dĺžka (m)	754,855 m
Rozhodujúca technológia pre nosný systém	Betónový obklad. múr s geomrežou

Ďalšia technológia pre nosný systém	Kotvenie geosyntetickými mrežami
Ďalšia doplnková technológia	
<b>236-00</b>	<b>Oporný múr v km 0,087 90-0,154 90 PK do areálu TDS Sučany vpravo</b>
Celková dĺžka (m)	85,444 m
Rozhodujúca technológia pre nosný systém	Betónový obklad. múr s geomrežou
Ďalšia technológia pre nosný systém	Kotvenie geosyntetickými mrežami
Ďalšia doplnková technológia	
<b>237-00</b>	<b>Oporný múr v km 0,087 90-0,154 90 PK do areálu TDS Sučany vľavo</b>
Celková dĺžka (m)	80,449 m
Rozhodujúca technológia pre nosný systém	Betónový obklad. múr s geomrežou
Ďalšia technológia pre nosný systém	Kotvenie geosyntetickými mrežami
Ďalšia doplnková technológia	
<b>238-00</b>	<b>Oporný múr v km 0,299 90-0,333 90 PK do areálu TDS Sučany vpravo</b>
Celková dĺžka (m)	18,809 m
Rozhodujúca technológia pre nosný systém	Betónový obklad. múr s geomrežou
Ďalšia technológia pre nosný systém	Kotvenie geosyntetickými mrežami
Ďalšia doplnková technológia	
<b>239-00</b>	<b>Oporný múr v km 0,299 90-0,333 90 PK do areálu TDS Sučany vľavo</b>
Celková dĺžka (m)	66,712 m
Rozhodujúca technológia pre nosný systém	Betónový obklad. múr s geomrežou
Ďalšia technológia pre nosný systém	Kotvenie geosyntetickými mrežami
Ďalšia doplnková technológia	
<b>240-00</b>	<b>Oporný múr v km 0,435-0,475 PK PREFA vpravo</b>
Celková dĺžka (m)	54,813 m
Rozhodujúca technológia pre nosný systém	Betónový obklad. múr s geomrežou
Ďalšia technológia pre nosný systém	Kotvenie geosyntetickými mrežami
Ďalšia doplnková technológia	
<b>243-00</b>	<b>Kotvený oporný múr v km 11,810-12,225 D1 vľavo</b>
Celková dĺžka (m)	485,000 m
Rozhodujúca technológia pre nosný systém	Betónový obklad. múr s geomrežou
Ďalšia technológia pre nosný systém	Kotvenie geosyntetickými mrežami

Ďalšia doplnková technológia	
<b>244-00</b>	<b>Klincovaný zárubný múr v km 11,857-11,915 D1 vpravo</b>
Celková dĺžka (m)	100,000 m
Rozhodujúca technológia pre nosný systém	Klincovaná zemná konštrukcia
Ďalšia technológia pre nosný systém	Drôtokamenné matrace
Ďalšia doplnková technológia	Torkrét
<b>320-21</b>	<b>Oporný múr, odpočívadlo Turčianska Štiavnička vpravo</b>
Celková dĺžka (m)	35,000 m
Rozhodujúca technológia pre nosný systém	Výstužný panel z dvojzákrutovej oceľovej siete
Ďalšia technológia pre nosný systém	Konštrukcia z drôtokamenných košov
Ďalšia doplnková technológia	

Poznámka: Pre vyplnenie formulára pre múry sa použije "Termínovník pre múry" uvedený v Tabuľke č. 4.

"Termínovník pre múry":

Tabuľka č. 4

Rozhodujúca technológia pre nosný systém	gravitačný monolitický múr
	gravitačný prefabrikovaný múr
	pilótovej stena z veľkopriemerových pilót (uviesť priemer v m)
	pilótovej stena z mikropilót
	lokálne tyčové nosné prvky (vodorovné a zvislé)
	klincovaná zemná konštrukcia
	konštrukcia z drôtokamenných košov
	iná (uviesť navrhovanú inú rozhodujúcu technológiu pre nosný systém)
Ďalšia technológia pre nosný systém	zemné lanové kotvy
	zemné tyčové kotvy
	kotvenie geosyntetickými mrežami
	iná (uviesť navrhovanú inú ďalšiu technológiu pre nosný systém)
Ďalšia doplnková technológia	kamenný obklad do betónu
	kamenný obklad do drôtokamennej konštrukcie
	torkrét
	iná (uviesť navrhovanú inú doplnkovú technológiu)

**Uchádzač vyplnením tejto Prílohy a svojim podpisom potvrdzuje, že jeho predbežné technické riešenie je vypracované v súlade s Požiadavkami Objednávateľa. Uchádzač berie na vedomie, že jeho predbežné technické riešenie, ktoré slúžilo ako podklad pre ocenenie predmetu zákazky a ktoré je predložené prostredníctvom tohto formulára sa stane v prípade úspešnosti jeho ponuky súčasťou Zmluvy a bude podliehať všetkým zmluvným ustanoveniam. V takomto prípade budúci Zhotoviteľ bude povinný**

predložiť Objednávateľovi všetky podporné dokumenty, ktoré môžu byť potrebné k posúdeniu správnosti predbežného technického riešenia a toto predbežné technické riešenie a jeho dopracovanie bude podliehať procesu schvaľovania dokumentácie v súlade s postupmi uvedenými v podčl. 5.2 *Dokumentácia Zhotoviteľa Zmluvných podmienok* a článkom 2.8 *Schvaľovanie dokumentácie*, časti 1, zväzku 3 *Požiadaviek Objednávateľa*.

Uchádzač ďalej berie na vedomie, že pokiaľ jeho predbežné technické riešenie a následné projektové riešenie bude odlišné od projektového riešenia Objednávateľa predloženého vo Zväzku 5 súťažných podkladov, bude znášať všetky riziká vrátane všetkých nákladov vyplývajúcich z prípadnej zmeny geologických podmienok, majetkoprávneho vysporiadania alebo z iných dôvodov.

Dátum : 16.8.2011, Žilina

**VÁHOSTAV - SK a.s.**  
Hlínská č. 40  
011 18 Žilina  
(62)

Meno a podpis : Ing. Anton Gajdošík .....  
útvár obchodnej a technickej prípravy  
*spnomocnený k podpísaniu ponuky v mene spoločnosti VÁHOSTAV – SK, a.s.*