

Príloha č. 3

k Dohode o spoločnej prevádzke na letisku Sliač zo dňa 15. 03. 2017 (ďalej len „Dohoda“)

ČINNOSŤ BIOLOGICKEJ OCHRANY NA LETISKU SLIAČ

Kapitola 1.

Základné pravidlá a zodpovednosť pri zabezpečovaní biologickej ochrany letiska (BOL)

Článok 1.1

Základné požiadavky

- 1.1.1 Pravidlá výkonu a zabezpečenia BOL budú vykonávané v súlade s ustanoveniami pravidiel ADR.OPS.B.020. „Zníženie nebezpečenstva zrážky s voľne žijúcimi živočíchmi“ a Smerníc stanice biologickej ochrany prevádzkovateľa letiska Sliač a biologickej ochrany spoluprevádzkovateľa. Smernice BOL prevádzkovateľa a spoluprevádzkovateľa musia v určení zodpovednosti, výkonu opatrení a v zabezpečení súčinnosti akceptovať ustanovenia „Dohody“.
- 1.1.2 Každá osoba zdržujúca sa v areáli letiska je povinná riadiť sa pokynmi poverených osôb prevádzkovateľa a spoluprevádzkovateľa pri zaisťovaní BOL. Za výcvik a školenia osôb poverených výkonom BOL zodpovedá náčelník obväziska prevádzkovateľa a zodpovedná osoba spoluprevádzkovateľa.
- 1.1.3 Za účelom zabezpečenia biologickej ochrany letiska má prevádzkovateľ spracovanú Smernicu stanice BOL (Ornitologické zabezpečenie letovej činnosti) a spoluprevádzkovateľ Organizačnú normu BOL (ON-09). Uvedené dokumenty musia stanovovať osoby, ich funkcie a popis ich zodpovednosti za výkon BOL.
- 1.1.4 Prevádzkovateľ letiska a spoluprevádzkovateľ prostredníctvom určených osôb zodpovedajú za implementáciu programu BOL, ktorý zahŕňa manažment biotopu a aktívnu biologickú ochranu.
- 1.1.5 Vstup spoluprevádzkovateľa na prevádzkové plochy letiska, ak si to prevádzkové dôvody a biologická ochrana letiska vyžaduje, je povolený výhradne stanovišťom TWR na základe stanovených pravidiel a zásad komunikácie so stanovišťom TWR.
- 1.1.6 Vstup na plochy spoluprevádzkovateľa je povolený len osobám prevádzkovateľa s platným LIP alebo v sprievode osoby spoluprevádzkovateľa s príslušným oprávnením po súhlase oddelenia ochrany letiska (OOL) v prípadoch keď si to budú vyžadovať prevádzkové dôvody.

Kapitola 2.

Prijímanie a realizácia dlhodobých preventívnych opatrení zameraných na zníženie rizika zrážok lietadiel so živočíchmi na letisku a v jeho okolí

Článok 2.1

Základné požiadavky

- 2.1.1. Prevádzkovateľ letiska a spoluprevádzkovateľ postupujú pri zistenom nebezpečenstve zrážok lietadiel s vtákmi v súlade s pravidlami ADR – AMC1 ADR.OPS.B.020 „Zníženie nebezpečenstva zrážky s voľne žijúcimi živočíchmi – všeobecne“
- 2.1.2. Prevádzkovateľ letiska musí prijať opatrenia na odstránenie existujúcich alebo musí zabrániť zriaďovaniu nových skládok odpadov alebo akýchkoľvek iných zdrojov priťahujúcich vtáctvo na letisku alebo v jeho okolí s výnimkou prípadov, keď príslušné letecko – prevádzkové písomné posúdenie preukáže, že je nepravdepodobné, aby vtáci vytvárali nebezpečné podmienky pre prevádzku lietadiel.

- 2.1.3. Prevádzkovateľ a spoluprevádzkovateľ majú spracované vlastné interné dokumenty, ktoré špecifikujú činnosť pri vykonávaní dlhodobých preventívnych opatrení na zamedzenie zníženia rizika zrážok lietadiel so živočíchmi na letisku a v jeho okolí.

Článok 2.2 *Zodpovednosť*

- 2.2.1. Prevádzkovateľ letiska a spoluprevádzkovateľ zisťuje a zabezpečuje, aby na svojich pozemkoch neboli zriaďované skládky odpadov, alebo akékoľvek iné zdroje priťahujúce vtáctvo alebo inú zver na letisko.
- 2.2.2. Prevádzkovateľ letiska a spoluprevádzkovateľ zabezpečia udržiavanie trávnatých plôch – kosenie vo svojich objektoch striktne minimálne 2 x ročne na minimálnu výšku trávnatého porastu a následne určené plochy udržiavajú na minimálnom vzraste mulčovaním alebo iným vhodným spôsobom.
- 2.2.3. Prevádzkovateľ letiska a spoluprevádzkovateľ zabezpečia čisté a sterilné prostredie vo svojich objektoch a zamedzia prípadnému vytváraniu hniezdisk vtákov na objektoch letiska.
- 2.2.4. Prevádzkovateľ letiska a spoluprevádzkovateľ zabezpečia pravidelne 1 x za dva týždne kontrolu oplotení vo svojich objektoch so zameraním na jeho zarastanie a poškodenie.

Kapitola 3.

Metódy a realizácia aktívnych operatívnych opatrení na plašenie a rozptyľovanie vtáctva pred začiatkom a v priebehu letovej prevádzky

Článok 3.1 *Základné požiadavky*

- 3.1.1. Prevádzkovateľ letiska a spoluprevádzkovateľ postupujú pri zistenom nebezpečenstve zrážok lietadiel s vtákmi a inými živočíchmi v súlade s pravidlami ADR.OPS.B.020. „Zníženie nebezpečenstva zrážky s voľne žijúcimi živočíchmi“.
- 3.1.2. Ak je na letisku zistené nebezpečenstvo zrážok lietadiel s vtákmi a inými živočíchmi, musí prevádzkovateľ a spoluprevádzkovateľ letiska prijať opatrenie na zníženie počtu vtákov a iných živočíchov, ktoré vytvárajú potenciálne nebezpečenstvo pre prevádzku lietadiel, napríklad rušivých podmienok v prípade ich prítomnosti na letisku alebo v jeho okolí.
- 3.1.3. Prevádzkovateľ a spoluprevádzkovateľ majú spracované vlastné interné dokumenty, ktoré špecifikujú činnosť pri vykonávaní aktívnych preventívnych opatrení na zamedzenie zníženia rizika zrážok lietadiel so živočíchmi na letisku a v jeho okolí. Obsah uvedených dokumentov musí vychádzať z Dohody.
- 3.1.4. Aktívne plašenie vtákov a iných živočíchov vo vnútornom a vonkajšom ochrannom ornitologickom pásme spočíva v opatreniach smerujúcich priamo ku vytlačeniu alebo likvidácii vtákov a iných živočíchov nachádzajúcich sa v tomto priestore.

Článok 3.2 *Zodpovednosť*

- 3.2.1. Prevádzkovateľ letiska vykonáva a zodpovedá za aktívne plašenie vtákov a iných živočíchov vo vnútornom a vonkajšom ochrannom ornitologickom pásme v prípadoch vojenskej leteckej prevádzky za použitia nasledovných metód:
- a) bioakustická,
 - b) pyrotechnická,

- c) odstrel brokovou zbraňou,
 - d) použitie dravcov,
 - e) použitie služobného psa.
- 3.2.2. Spoluprevádzkovateľ letiska vykonáva a zodpovedá za aktívne plašenie vtákov a iných živočíchov vo vnútornom a vonkajšom ochrannom ornitologickom pásme v prípadoch civilnej leteckej prevádzky podľa potreby a charakteru ornitologickej situácie pred každým pristátím a vzletom lietadiel. Za účelom aktívneho plašenia poverená osoba, zamestnanec údržby letiska a BOL použije jednu s nasledovných metód:
- a) pyrotechnická – strelbou so signálnej pištole s použitím šrapnelových nábojov,
 - b) automobilom – nájazdom do krídla vtákov na zemi za súčasného použitia zvukovej húkačky.
- 3.2.3. Za stanovenie a voľbu prostriedkov použitých pri aktívnom plašení vtákov za prevádzkovateľa letiska zodpovedá náčelník stanice BOL.
- 3.2.4. Za stanovenia prostriedkov aktívneho plašenia a za voľbu prostriedkov za spoluprevádzkovateľa zodpovedá zamestnanec oddelenia údržby a BOL, respektíve zamestnanec vykonávajúci BOL.

Kapitola 4

Zber dát a spracovávanie hlásení o zrážkach lietadiel s vtákmi,

Článok 4.1

Základné požiadavky

- 4.1.1. Povinnosťou spoluprevádzkovateľa letiska je sústredovať, spracovať a zasielať údaje o zrážkach lietadiel s vtákmi v súlade s pravidlami ADR – GM4 ADR.OPS.B.020 „Zníženie nebezpečenstva zrážky s voľne žijúcimi živočíchmi – zaznamenávanie a hlásenie stretov s voľne žijúcimi živočíchmi a ich pozorovanie“. Na ich zaznamenávanie je určený Bird Strike Reporting Form, ktorý postúpi spoluprevádzkovateľ MDVaRR SR a na vedomie Dopravnému úradu za účelom ich zhromažďovania a zasielania do určenej databázy ICAO Bird Strike information System (IBIS).

Článok 4.2

Zodpovednosť

- 4.2.1. Prevádzkovateľ letiska a spoluprevádzkovateľ majú spracovaný systém zberu, sústredovania a vyhodnocovania informácií o stretoch lietadiel s vtákmi, determináciu druhov v stretoch z lietadlami alebo determináciu uhynutých druhov vtákov nájdených na RWY.
- 4.2.2. Spoluprevádzkovateľ letiska jeden krát ročne spracuje a zašle správu s údajmi o zrážkach lietadiel s vtákmi na DÚ. Prevádzkovateľ letiska zašle správu s údajmi o zrážkach lietadiel s vtákmi v zmysle vlastných predpisov. Prevádzkovateľ a spoluprevádzkovateľ si poskytnú navzájom o tom potrebné údaje.
- 4.2.3. Prevádzkovateľ letiska a spoluprevádzkovateľ sa budú navzájom informovať o všetkých zistených skutočnostiach, ktoré môžu vytvoriť potenciálne riziko pre prevádzku lietadiel v súvislosti s BOL.
- 4.2.4. Prevádzkovateľ letiska a spoluprevádzkovateľ spolupracujú pri identifikácii rizika a prijímajú opatrenia na jeho odstránenie.
- 4.2.5. Prevádzkovateľ a spoluprevádzkovateľ letiska vykonáva systematické sledovanie početnosti a dynamiku výskytu vtákov na letisku a vedú o tom vlastnú dokumentáciu.

- 4.2.6. Prevádzkovateľ letiska a spoluprevádzkovateľ 1 x za rok spoločne vyhodnotia ekologicko - ornitologickú situáciu na letisku s údajmi, ktoré budú slúžiť zároveň ako podklad pre aktualizáciu ekologicko – ornitologickej štúdie.
- 4.2.7. Prevádzkovateľ a spoluprevádzkovateľ letiska zabezpečí aktualizovanie Ekologicko – ornitologickej štúdie Letiska Sliač v päť ročných intervaloch, (pozri Ekologicko – ornitologická štúdia Letiska Sliač).
- 4.2.8. Každá zaznamenaná udalosť v rámci BOL letiska Sliač, ktorá mohla mať, alebo mala negatívny dopad na bezpečnosť v leteckej prevádzke musí byť bezodkladne ohlásená manažérovi pre bezpečnosť u spoluprevádzkovateľa. Ten zabezpečí evidenciu udalostí, na základe ktorej sa bude vyhodnocovať a riadiť úroveň bezpečnosti leteckej prevádzky na letisku Sliač.