



ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY, BRATISLAVA

v skratenej forme "ŽSR"

Klemensova 8, 813 61 Bratislava

Zmluva o dielo podľa § 536 a nasl., § 566 a nasl. a § 269 ods. 2 Zákona č. 513/1991 Zb. Obchodného zákonníka. v znení neskorších predpisov a v zmysle § 40 zákona č. 618/2003 Z.z. o autorskom práve a právach súvisiacich s autorským právom (autorský zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „zmluva“)	Číslo : 1100080139/2017/5400/036	Zhotoviteľ: SUDOP Košice a. s. Žriedlova 1 040 01 Košice IČO: 31 664 288 DIČ: 2020485115 IČ DPH: SK2020485115 Bank. spojenie: VÚB a.s., Košice mesto IBAN: SK08 0200 0000 0000 6120 6512 SWIFT/BIC: SUBASKBX
Objednávateľ: Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skratenej forme "ŽSR" IČO: 31 364 501 Klemensova 8, 813 61 Bratislava	Zápis v Obchodnom registri Okresného súdu Košice I, Oddiel: Sa, Vložka č.: 366/V	
Faktúru zaslať dvojmo na: Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skratenej forme "ŽSR" GR – Odbor investorský Klemensova 8, 813 61 Bratislava		
Konečný príjemca a miesto dodania: Železnice Slovenskej republiky, Bratislava skratenej forme "ŽSR" GR – Odbor investorský Klemensova 8, 813 61 Bratislava	Dodanie PD na GR ŽSR, O 220	
Kontaktná osoba: Gabriela Beženíková tel. č.: 055 229 3228	Lehota splatnosti faktúr (v dňoch): 30 dní	
Táto zmluva nadobúda platnosť okamihom jej podpísania oprávnenými zástupcami oboch zmluvných strán a účinnosť v zmysle § 47a Občianskeho zákonníka v platnom znení dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia. Neoddeliteľnou súčasťou tejto zmluvy sú <i>Obchodné podmienky vykonania diela (ďalej aj „OPVD“)</i> , s ktorými sú zmluvné strany oboznámené a akceptujú ich v plnom rozsahu.		
Popis: Táto zmluva je vyhotovená v 4 rovnopisoch, z toho objednávateľ obdrží 3 rovnopisy a zhotoviteľ 1 rovnopis. Vo všetkých písomnostiach súvisiacich s touto zmluvou musí byť z dôvodu zabezpečenia presnej identifikácie uvedené číslo tejto zmluvy.		
Predmet a špecifikácia diela		Lehota dodania /doba poskytovania služby
Predmetom tejto zmluvy je plnenie, ktoré pozostáva z nasledovných častí: 1) vypracovanie a dodanie projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie v podrobnostiach pre realizáciu stavby (ďalej aj „PD“), 2) vykonanie inžinierskej činnosti - zastupovanie objednávateľa vo všetkých konaniach súvisiacich so stavbou, najmä ale nielen pred štátnymi orgánmi, samosprávnymi orgánmi, dotknutými orgánmi chrániacimi verejné záujmy (ďalej aj „IČ“), 3) vykonanie geodetického zamerania (ďalej aj „GZ“), 4) vykonanie autorského dohľadu (ďalej aj „AD“), 5) majetkoprávne vysporiadanie (ďalej aj „MPV“), (spolu ďalej len „dielo“ alebo „predmet plnenia“) v súvislosti s realizáciou stavby: „ŽST Košice, obnova výhybiek č. 298XA, 301XA, 301, 305, 306, 307, 308, 310, 311, 315, 309, 314“ , projektová dokumentácia, <u>v súlade s Podmienkami súťaže na predloženie návrhu č. 432/2016 zo dňa 1.6.2017.</u> Bližšia špecifikácia diela je uvedená v Prílohe č. 1, ktorá tvorí neoddeliteľnú súčasť tejto zmluvy. Jednotlivé časti predmetu plnenia sú ocenené v Prílohe č. 2, ktorá tvorí neoddeliteľnú súčasť tejto zmluvy. Cena diela za časti diela 1), 2), 3) a 4) je: 132 900,00 € bez DPH (v cene nie sú zahrnuté poplatky v zmysle čl. II bod. 2. OPVD). Cena za MPV je dohodnutá ako jednotková cena za MPV jedného vlastníka vo výške 200,00 € bez DPH. Zhotoviteľ pristúpi k zahájeniu plnenia predmetu zmluvy až na základe výslovnej písomnej žiadosti objednávateľa (formou písomnej výzvy, odovzdania staveniska zo strany objednávateľa, iného písomného oznámenia a pod.).		Dodanie PD do 5 mesiacov od účinnosti tejto zmluvy. Zabezpečenie právoplatného stavebného povolenia vrátane MPV do 5 mesiacov od schválenia PD, v prípade, že MPV nebude potrebné zabezpečiť, termín zabezpečenia právoplatného stavebného povolenia sa do 2 mesiacov od schválenia PD. AD počas realizácie stavby.
Objednávateľ: Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skratenej forme "ŽSR"	Zhotoviteľ: SUDOP Košice a. s.	
dňa : 14.08.2017 Ing. Pavol BULLA v .r. Riaditeľ Kancelárie generálneho riaditeľa ŽSR	dňa : Ing. Slavomír Podmanický, v. r. Predseda predstavenstva	

Telefón
02/2029 2993

Fax
02/2029 7131

E-mail
Pinterova.katarina@zsr.sk

Číslo účtu: 4700012/0200
SWIFT/BIC: SUBASKBX
IBAN: SK11 0200 0000
3500 0470 0012

IČO: 0031364501
DIČ: 2020480121
IČ DPH: SK2020480121

Obchodné podmienky vykonania diela

I. Predmet zmluvy

Zhotoviteľ sa zaväzuje vykonať pre objednávateľa dielo špecifikované v Prílohe č. 1 tejto zmluvy. Objednávateľ sa zaväzuje za riadne vykonané dielo zaplatiť dohodnutú cenu. Zhotoviteľ sa zaväzuje vykonať dielo vo vlastnom mene a na vlastnú zodpovednosť.

II. Cena

1. Cena diela je dohodnutá v súlade so zákonom č.18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov. Dohodnutá cena uvedená v zmluve je bez DPH. K cene bude účtované DPH v zmysle platných právnych predpisov. Ocenenie jednotlivých častí predmetu plnenia tvorí Prílohu č. 2 tejto zmluvy. Cena jednotlivých častí podľa Prílohy č. 2 je pevná a nemenná okrem správnych poplatkov a ceny za MPV.
2. Správne poplatky a platby, ktoré súvisia s výkonom diela, uhradí objednávateľ zhotoviteľovi na základe skutočného preukázania ich zaplatenia zhotoviteľom.

III. Čas a miesto vykonania diela

1. Zhotoviteľ je povinný vykonať dielo v termíne uvedenom v tejto zmluve. Miestom dodania PD a právoplatného stavebného povolenia je sídlo konečného príjemcu objednávateľa uvedené v tejto zmluve.
2. Lehota vykonania MPV a dodania IČ bude v prípade vyššieho počtu vlastníkov ako 10 upravená dodatkom k tejto zmluve.

IV. Platobné podmienky, zmluvné pokuty a náhrada škody

1. Štandardná lehota splatnosti faktúr je 30 dní od doručenia faktúry objednávateľovi. Objednávateľ neposkytuje zálohy ani preddavky na cenu diela.
2. Zmluvné strany sa dohodli na nasledovnom spôsobe fakturácie:
 - 2.1 Vo výške 100 % z ceny za PD v zmysle Prílohy č. 2 tejto zmluvy je oprávnený zhotoviteľ fakturovať najskôr v deň odovzdania a prevzatia skontrolovanej PD zástupcom objednávateľa;
 - 2.2 Vo výške 100 % z ceny za výkon inžinierskej činnosti v zmysle Prílohy č. 2 tejto zmluvy je oprávnený zhotoviteľ fakturovať po dodaní právoplatného stavebného povolenia;
 - 2.3 Vo výške 100% z ceny za geodetické zameranie je oprávnený zhotoviteľ fakturovať najskôr po dodaní elaborátu z geodetického zamerania.
 - 2.4 Vo výške 100% z ceny za autorský dohľad v zmysle Prílohy č. 2 tejto zmluvy je zhotoviteľ oprávnený fakturovať po nadobudnutí právoplatnosti kolaudačného rozhodnutia.
 - 2.5 Zhotoviteľ je oprávnený za vykonané MPV fakturovať až po vyporiadaní všetkých vlastníkov pozemkov dotknutých stavbou a to najskôr v deň nadobudnutia právoplatnosti povolenia vkladu práva objednávateľa k príslušným nehnuteľnostiam do katastra nehnuteľností resp. dňom vykonania záznamu o vzniku práva objednávateľa k príslušným nehnuteľnostiam. V prípade vykonanie MPV formou uzatvorenia zmlúv o budúcich zmluvách je zhotoviteľ oprávnený vystaviť faktúru až dňom nadobudnutia právoplatnosti povolenia vkladu budúcej zmluvy do katastra nehnuteľností zaviazanej strany v prospech objednávateľa.

Fakturovaná cena za vykonané MPV bude súčinom jednotkovej ceny za MPV uvedenej v texte zmluvy v časti Predmet a špecifikácia diela a konečného počtu vysporiadaných vlastníkov.

3. Zmluvné strany sa dohodli, že správne a iné poplatky podľa čl. II bod. 2. týchto OPVD bude zhotoviteľ fakturovať objednávateľovi naraz, v ich skutočnej výške, v rámci fakturácie výkonu inžinierskej činnosti podľa tejto zmluvy. Povinnou súčasťou takejto faktúry bude/ú dokument/-y, preukazujúce dôvodnosť a skutočné použitie vynaložených finančných prostriedkov na správne a iné poplatky, ktoré bol zhotoviteľ povinný v zmysle platných predpisov uhradiť v súvislosti s riadnym vykonaním diela.
4. Faktúra musí obsahovať všetky náležitosti v zmysle platných právnych predpisov. Okrem toho musí faktúra obsahovať aj názov diela a číslo tejto zmluvy. Prílohou každej faktúry bude odsúhlasený a potvrdený súpis vykonaných prác zo strany objednávateľa. Ustanovenie bodu 3. tohto článku týmto nie je dotknuté.
5. V prípade, že faktúra nebude obsahovať požadované náležitosti, objednávateľ je oprávnený ju vrátiť zhotoviteľovi na prepracovanie s tým, že nová lehota splatnosti začne plynúť dňom doručenia opravenej faktúry.
6. Ak bude zhotoviteľ zverejnený v Zozname platiteľov DPH, u ktorých nastali dôvody na zrušenie registrácie v zmysle zákona č. 222/2004 Z. z. o DPH v znení neskorších predpisov, objednávateľ uhradí zhotoviteľovi sumu zníženú o čiastku rovnajúcu sa výške DPH uvedenej na faktúre. Túto nezaplatenú sumu uhradí objednávateľ zhotoviteľovi na základe preukázania úhrady DPH daňovému úradu za príslušný mesiac/štvrtrok čestným vyhlásením, že DPH uvedená na faktúre pre objednávateľa bola v lehote splatnosti uhradená daňovému úradu, fotokópiou daňového priznania a fotokópiou výpisu o zaplatení DPH.
7. Za nedodržanie lehoty splatnosti faktúry je zhotoviteľ oprávnený požadovať úrok z omeškania v zmysle ustanovení Obchodného zákonníka.
8. Za nedodržanie termínu plnenia uvedeného v zmluve je zhotoviteľ povinný uhradiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 0,1 % z celkovej ceny diela bez DPH za každý deň omeškania. Právo objednávateľa na náhradu škody týmto nie je dotknuté.
9. V prípade vadného plnenia je zhotoviteľ povinný zaplatiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 0,5 % z celkovej ceny diela bez DPH za každú reklamáciu uplatnenú v písomnej forme, ktorá sa preukáže ako oprávnená. Túto pokutu, však zhotoviteľ nie je povinný zaplatiť, ak zhotoviteľ reklamovanú vadu uzná a bezplatne ju odstráni do 30 dní od uplatnenia reklamácie objednávateľom.
10. V prípade odstúpenia od zmluvy objednávateľom v zmysle bodov 2., 3. a 4. článku VII. tejto zmluvy má objednávateľ popri nároku na úhradu preukázanej škody spôsobenej neukončením dohodnutých výkonov i nárok na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 15 % z celkovej ceny diela bez DPH.
11. Zhotoviteľ zaplatí objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 10 % z ceny PD bez DPH podľa tejto zmluvy v prípade, ak zvýšenie obstarávacích nákladov realizačných prác presiahne v dôsledku nedostatkov projektu 5 %.
12. Zhotoviteľ je povinný bezplatne odstrániť vady resp. iné nedostatky PD, za ktoré je zodpovedný.
13. V prípade, ak pri realizácii diela vzniknú zhotoviteľovi, ktorý bude realizovať dielo podľa PD opodstatnené navyše náklady v dôsledku vady PD, ktoré si voči objednávateľovi uplatní, bude tieto dodatočné náklady znášať zhotoviteľ podľa tejto zmluvy.
14. Zhotoviteľ je povinný objednávateľovi nahradiť v plnej výške škodu spôsobenú nutnosťou opakovane realizovať stavebné práce z dôvodu vady projektu.
15. Zhotoviteľ sa zaväzuje, že svoje pohľadávky voči objednávateľovi nepostúpi (ani s nimi nebude inak obchodovať) tretej strane bez písomného súhlasu objednávateľa. V prípade porušenia tohto dojednania je zhotoviteľ povinný uhradiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 20 % z hodnoty pohľadávky, ktorú postúpil. Pre vylúčenie akýchkoľvek pochybností týmto nie je dotknutá neplatnosť takéhoto úkonu. Právo objednávateľa na náhradu škody tým nie je dotknuté.

V. Práva a povinnosti zmluvných strán

1. Zhotoviteľ sa zaväzuje vykonať dielo v súlade s touto zmluvou, na vlastné nebezpečenstvo a svoje náklady v čase a kvalite podľa tejto zmluvy. Zhotoviteľ sa zaväzuje pri výkone diela dodržať všetky stanovené platné technické, bezpečnostné a právne normy týkajúce sa vykonania diela, ktoré sú stanovené v jednotlivých právnych predpisoch, interných predpisoch objednávateľa

- a v tejto zmluve. Zhotoviteľ podpisom tejto zmluvy potvrdzuje, že sú mu známe interné predpisy objednávateľa súvisiace s vykonávaným dielom.
2. Zhotoviteľ sa zaväzuje:
 - 2.1. že po uzavretí tejto zmluvy zvolá bez zbytočného odkladu vstupnú poradu v mieste realizácie stavby, na ktorej bude dohodnutý harmonogram vykonávania čiastkových prác a výber staveniska,
 - 2.2. v priebehu projekčných prác vykonávať výrobné porady podľa potreby,
 - 2.3. prizvať objednávateľa na všetky jednania s dotknutými orgánmi a organizáciami.
 - 2.4. predložiť objednávateľovi (v kópii) všetky vyjadrenia a stanoviská príslušných správcov a príslušných odborných zložiek ŽSR k spracovávanej PD.
 3. Objednávateľ si podmieňuje účasť na prerokovaní PD v štádiu rozpracovanosti, pri záverečnom a konferenčnom prerokovaní a pri rozhodujúcich správnych konaniach.
 4. Odovzdanie a prevzatie predmetu plnenia tejto zmluvy a s tým súvisiace povinnosti zmluvných strán:
 - 4.1. Predmet plnenia tejto zmluvy je splnený riadnym dodaním jeho jednotlivých častí podľa tejto zmluvy, o čom vždy spíšu zmluvné strany protokol, v ktorom objednávateľ písomne potvrdí riadne dodanie časti predmetu plnenia a uskutočnenie všetkých dohodnutých zmluvných prác,
 - 4.2. Za čiastočné plnenie predmetu zmluvy sa pokladá:
 - 4.2.1. **dodanie PD** (prerokovanej v súlade s touto zmlouvou s objednávateľom a dotknutými orgánmi štátnej správy, vrátane zapracovania pripomienok z týchto prerokovaní a odsúhlasenej objednávateľom)
 - 4.2.2. **dodanie právoplatného stavebného povolenia,**
 - 4.2.3. **vykonanie autorského dohľadu na stavbe**
 - 4.2.4. **vykonanie MPV**
 - 4.2.5. **dodanie elaborátu z GZ**
 5. Vykonanie autorského dohľadu
 - 5.1. Zhotoviteľ sa zaväzuje, že v rozsahu tejto zmluvy vo vlastnom mene a na vlastnú zodpovednosť vykoná pre objednávateľa odborný autorský dohľad nad uskutočňovaním stavby podľa projektovej dokumentácie overenej stavebným úradom v územnom a/alebo stavebnom konaní.
 - 5.2. Autorský dohľad sa zaväzuje zhotoviteľ vykonávať od okamihu odovzdania staveniska až do ukončenia všetkých prác a nadobudnutia právoplatnosti kolaudačného rozhodnutia k stavbe realizovanej podľa PD v zmysle tejto zmluvy (v prípade, ak bude kolaudačných rozhodnutí viac, tak do nadobudnutia posledného kolaudačného rozhodnutia k touto zmlouvou dotknutej stavbe).
 - 5.3. Zmluvné strany sa dohodli, že základnými povinnosťami zhotoviteľa pri výkone autorského dohľadu, pri výkone ktorého sa zaväzuje postupovať s potrebnou odbornou starostlivosťou, sú okrem iného najmä:
 - 5.3.1 vykonávať kvalitatívnu kontrolu vyhotovenia jednotlivých častí stavby, v súvislosti s čím sa okrem iného zhotoviteľ zaväzuje zúčastňovať sa pri preberaní/odovzdaní vyhotovených jednotlivých častí stavby,
 - 5.3.2 kontrolovať kvalitatívnu úroveň aj z hľadiska požiadaviek a predpokladov stanovených overenou projektovou dokumentáciou s výnimkou činností vykonávaných stavebným dozorom stavby,
 - 5.3.3. zúčastňovať sa na kontrolných dňoch a za týmto účelom zaznamenávať zistený nesúlad, prípadne námietky k realizácii stavby v porovnaní s overenou projektovou dokumentáciou a ďalšie prípadné odborné námietky a postrehy k realizácii stavby,
 - 5.3.4 sprostredkovať priamu väzbu pre prenos nezobraziteľnej a inak nestvárnej časti myšlienok tvorcu projektovej dokumentácie účastníkom realizácie stavby, s cieľom aby bola stavba realizovaná optimálne podľa projektovej dokumentácie, t.j. poskytovať objednávateľovi a realizátorovi stavby všetky vysvetlenia ohľadom projektovej dokumentácie potrebné pre plynulosť a optimálnosť výstavby,
 - 5.3.5 akúkoľvek odchýlku skutočnej realizácie od projektovej dokumentácie oznámiť objednávateľovi a to formou záznamu zhotoviteľa do stavebného denníka, prípadne v zápise z kontrolných dní.
 - 5.4. Pri vykonávaní autorského dohľadu na stavbe bude kontrola výkonu autorského dohľadu uskutočňovaná podpismi v prezenčnej listine na kontrolných dňoch stavby alebo podpisom (potvrdením) dohodnutého písomného dokumentu stavebným dozorom stavby. Predmetné dokumenty zhotoviteľ pripojí k faktúre.
 - 5.5 Zhotoviteľ je povinný informovať objednávateľa bezodkladne o každej požiadavke dotknutých orgánov, ktorá si vyžaduje doplnujúce riešenie PD.
 6. Prevzatie predmetu zmluvy alebo jeho časti môže byť odmietnuté pre vady a to až do ich odstránenia.
 7. Zhotoviteľ poskytuje na dielo záruku v dĺžke 60 mesiacov, ktorá začína plynúť odo dňa odovzdania objednávateľovi.
 8. Vady diela, ktoré sa vyskytnú v záručnej dobe, musí objednávateľ bez zbytočného odkladu po zistení vady reklamovať písomne s uvedením popisu, ako sa prejavujú. Zhotoviteľ je povinný písomne sa vyjadriť k reklamácií do 10 pracovných dní po jej doručení. Ak sa v tejto lehote nevyjadrí, bude to znamenať jeho súhlas s opodstatnenosťou reklamácie. Vady je zhotoviteľ povinný odstrániť bezodkladne a bezodplatne, najneskôr v lehote do 30 dní odo dňa uplatnenia reklamácie zo strany objednávateľa. V prípade, že zhotoviteľ vady v tejto lehote neodstráni, má objednávateľ oprávnenie odstrániť vady sám alebo prostredníctvom tretích osôb na náklady zhotoviteľa. Tým nie je dotknuté právo objednávateľa na zmluvnú pokutu a/alebo náhradu škody.
 9. Objednávateľ sa zaväzuje:
 - 9.1. spolupôsobiť pri vykonávaní diela, ktoré je predmetom tejto zmluvy
 - 9.2. ihneď a bezodkladne upozorňovať na nedostatky a chyby pri vykonávaní diela a umožniť v primeranom čase ich odstránenie
 10. Zhotoviteľ sa zaväzuje, že pristúpi na zmenu záväzku v prípadoch, kedy sa po uzavretí tejto zmluvy zmenia východiskové podklady alebo vzniknú nové požiadavky na strane objednávateľa.
Zhotoviteľ môže zmenu záväzku realizovať až po podpísaní dodatku k tejto zmluve.
- ## VI. Dodacie podmienky
1. Zhotoviteľ zaväzuje:
 - 1.1 vypracovať PD v zmysle prílohy č.2. a 3. Sadzobníka UNIKA (platnej v čase spracovania PD) a dodať PD: 6 x v textovej forme, 2 x elektronickej forme (formát *.pdf., *.dgn./ *.dwg. v neuzamknutom tvare), výkaz výmer vo formáte *.xls v neuzamknutom tvare, a 1 x v elektronickej forme (formát *.pdf v uzamknutom tvare s výkazom výmer a v *.xls v neuzamknutom tvare – CD do súťaže. PD pre inžiniersku činnosť si zhotoviteľ zabezpečí sám,
 - 1.2 vypracovať a dodať geodetické zameranie: 2x v tlačenej forme a 1x v elektronickej forme (formát *.pdf., *.dgn./ *.dwg. v neuzamknutom tvare),
 - 1.3 zabezpečiť inžiniersku činnosť a dodať objednávateľovi (dokladová časť) originály všetkých dokladov súvisiacich s dielom, vrátane právoplatného stavebného povolenia,
 - 1.4 vykonanie MPV – dodať kópie listov vlastníctva so zápisom práv objednávateľa k dotknutým nehnuteľnostiam, spolu s geometrickým plánom a výkupovým elaborátom
 - 1.5 vykonávať autorský dohľad – priebežne počas realizácie stavby.

VII. Odstúpenie od zmluvy a trvanie zmluvného vzťahu

1. Od tejto zmluvy je možné písomne odstúpiť z dôvodov uvedených v tejto zmluve alebo v § 344 a nasl. Obchodného zákonníka.
2. Zhotoviteľ alebo objednávateľ môže od tejto zmluvy odstúpiť v prípade, ak druhá zmluvná strana poruší povinnosti, ktoré jej vyplývajú z ustanovení tejto zmluvy alebo z ustanovení príslušných právnych predpisov a to už po druhom takomto porušení hociktorej povinnosti, pričom oprávnená strana po prvom porušení povinnosti písomne upozorní druhú stranu na porušenie zmluvných podmienok alebo ustanovení právnych predpisov s upozornením, že pri ďalšom porušení hociktorej povinnosti odstúpi od tejto zmluvy; to neplatí pri podstatnom porušení zmluvnej povinnosti (v zmysle § 345 ods. 2 Obchodného zákonníka) alebo podstatnom porušení povinnosti vyplývajúcej z ustanovení platných právnych predpisov vzťahujúcich sa na predmet plnenia tejto zmluvy jednou zo zmluvných strán, kedy je druhá zmluvná strana oprávnená od tejto zmluvy odstúpiť už po prvom takomto porušení povinnosti druhou zmluvnou stranou. Účinky odstúpenia od zmluvy nastanú okamihom doručenia tohto písomného oznámenia druhej zmluvnej strane.
3. Objednávateľ je oprávnený odstúpiť od tejto zmluvy v prípade, že zhotoviteľ bude zverejnený v Zozname platiteľov DPH, u ktorých nastali dôvody na zrušenie registrácie v zmysle Zákona č. 222/2004 Z. z. o DPH v znení neskorších predpisov.
4. Nedodržanie záväzku splniť predmet tejto zmluvy v obvyklej kvalite, považujú zmluvné strany za podstatné porušenie tejto zmluvy.
5. Odstúpenie od zmluvy musí byť druhej zmluvnej strane oznámené písomne.
6. Účinky odstúpenia nastávajú momentom doručenia písomného oznámenia druhej strane.

VIII. Autorské práva zhotoviteľa, vlastnícke právo k veci prostredníctvom ktorej je dielo vyjadrené

1. Zmluvné strany berú na vedomie, že vytvorené dielo alebo niektorá jeho časť (pričom pod dielom sa na účely tohto článku rozumie PD), môže spĺňať aj pojmové znaky autorského diela podľa príslušných ustanovení zákona č. 618/2003 Z.z. o autorskom práve a právach súvisiacich s autorským právom (autorský zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej v texte len „autorský zákon“).
2. V prípade, že dielo, alebo niektorá jeho časť (PD alebo niektorá jej časť) spĺňa pojmové znaky autorského diela, zmluvné strany sa dohodli, že objednávateľ je oprávnený, na základe súhlasu zhotoviteľa vyjadreného podpisom tejto zmluvy, používať dielo a jeho časť v zmysle tejto zmluvy podľa ustanovenia § 18 ods. 2 a § 40 a nasl. autorského zákona (ďalej len „licencia“) v neobmedzenom rozsahu, najmä, nie však výlučne na:
 - 2.1. vyhotovenie rozmnoženín diela, jeho častí (v akomkoľvek počte),
 - 2.2. verejnú rozširovanie originálu diela, jeho častí alebo jeho rozmnoženiny,
 - 2.3. použitie originálu diela, jeho častí alebo rozmnoženiny na propagačné alebo marketingové účely,
 - 2.4. sprístupňovanie diela, jeho častí verejnosti,
 - 2.5. verejnú vykonanie diela, jeho častí vrátane realizácie stavebných prác (stavby) podľa diela alebo jeho častí (t.j. podľa PD a/alebo jej častí),
 - 2.6. na odstránenie väd diela, jeho častí (vykonanie zmeny, úpravy PD alebo jej častí) v súlade s predposlednou vetou bodu 8. článku V. tejto zmluvy,
 - 2.7. použitie celé dielo alebo ktorejkoľvek jednotlivéj časti diela, podliehajúcej ochrane v zmysle autorského zákona, ako podklad na spracovanie (vyhotovenie) iného diela,
 - 2.8. na akékoľvek iné činnosti (akékoľvek iné použitie diela alebo jeho častí, najmä súvisiace s dosiahnutím účelu tejto zmluvy), ktoré je v súlade s právnym poriadkom Slovenskej republiky a medzinárodnými zmluvami, ktorými je Slovenská republika viazaná.
3. Odmena za udelenie súhlasu (licencie) v zmysle tohto článku tejto zmluvy je v plnom rozsahu obsiahnutá v cene za vypracovanie a dodanie PD v zmysle tejto zmluvy.
4. Vec, prostredníctvom ktorej je dielo vyjadrené sa stáva vlastníctvom objednávateľa momentom jeho protokolárneho prevzatia od zhotoviteľa.

IX. Záverečné ustanovenia

1. Zmeny a doplnky tejto zmluvy je možné robiť len formou číslovaných písomných dodatkov podpísaných oprávnenými zástupcami oboch zmluvných strán.
2. Práva a povinnosti zmluvných strán neupravené zmluvou alebo týmito podmienkami, ako aj vzťahy z nich vyplývajúce sa riadia príslušnými ustanoveniami Obchodného zákonníka, subsidiárne ustanoveniami Občianskeho zákonníka a všeobecne záväznými právnymi predpismi SR.
3. Zmluvné strany sa dohodli, že všetky technické, cenové, odborné informácie a iné skutočnosti, s ktorými počas plnenia predmetu tejto zmluvy prídu do styku, sú predmetom obchodného tajomstva a nebudú poskytnuté tretej osobe bez predchádzajúceho písomného súhlasu druhej zmluvnej strany. Tento záväzok zostáva v platnosti aj po ukončení plnenia podľa tejto zmluvy a to bez časového obmedzenia.
4. Rozhodné právo je právo SR, príslušným súdom na rozhodovanie prípadných sporov z tejto zmluvy je súd SR.
5. Tieto podmienky sú neoddeliteľnou súčasťou zmluvy.

Príloha č. 1 – Špecifikácia predmetu zmluvy

Príloha č. 2 – Ocenový zoznam jednotlivých častí diela

Príloha č. 1: Špecifikácia predmetu zmluvy

Predmetom zmluvy je vypracovanie projektovej dokumentácie k stavbe s názvom: **ŽST Košice, obnova výhybiek č. 298XA, 301Xa, 301, 305, 306, 307, 308, 310, 311, 315, 309, 314“ – Projektová dokumentácia**

Zdôvodnenie stavby a jej cieľov:

Z dôvodu zlého technického stavu výhybiek je potrebná obnova výhybiek č. 298XA, 301, 301XA, 305, 306, 307, 308, 310, 311 a 315.

Rušenie výhybiek č. 309, č.314, č.317, č.318 a rušenie koľaje č.3d sa plánuje pre ich trvalé nevyužívanie a zlý technický stav.

Výhybky č.298XA, č.301, č.301XA, č.305, č.306, č.307, č.310 sú vložené

do 1. a 2. traťovej koľaje, cez ktoré prechádzajú všetky vlaky osobnej a nákladnej dopravy v smere z a do ŽST Košice na trati Košice – Žilina.

Súvisiace stavby – nie sú uvedené.

Členenie stavby

Stavebné objekty:

- SO 01 Železničný zvršok
- SO 02 Železničný spodok
- SO 03 Úprava trakčného vedenia
- SO 04 Zriadenie EOV
- SO 05 Ukoľajňovací plán

Prevádzkové súbory:

- PS 01 Úprava zabezpečovacieho zariadenia
- PS 02 Výmena transformátora a úprava rozvádzača NN
- PS 03 Prenosové cesty pre riadiaci a monitorovací systém EOV

Technická špecifikácia - Súhrnné riešenie stavby:

Plne v zmysle priloženého Investičného zadania.

Postup prác:

a) Vypracovanie projektovej dokumentácie v rozsahu DSPRS

b) Inžinierska činnosť

Inžinierska činnosť musí byť v takom rozsahu, že bude v sebe zahrňovať zabezpečenie:

- najmä vyjadrení, stanovísk, súhlasov, žiadostí a činností potrebných k vydaniu schvaľovacích rozhodnutí príslušných orgánov, organizácií k schváleniu preloženej PD a vydaniu príslušného stavebného povolenia

c) Geodetické zameranie

d) MPV - Majetkoprávne vysporiadanie ku kolaudácii na 10 vlastníkov

e) Autorský dohľad

Pri navrhovaní technických riešení je potrebné rešpektovať všetky právne predpisy platné v EÚ a SR, normy EN, STN EN, TNŽ a platné predpisy ŽSR.

Vypracovanie projektovej dokumentácie na stupni DSPRS vrátane inžinierskej činnosti.

Všeobecné informácie k vypracovaniu projektovej dokumentácie:

V rámci stavby je možné použiť iba prvky, ktoré sú povolené na ŽSR.

Geodetické zameranie v 2 vyhotoveniach v textovej forme a 1 x v elektronickej, formát PDF, dgn/dwg v neuzamknutom tvare

Majetkoprávne vysporiadanie ku kolaudácii (10 vlastníkov)

Obsah a rozsah projektovej dokumentácie

Vypracovanie projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie v rozsahu realizácie stavby (ďalej len „DSPRS“):

- 6 x v textovej forme,
- 2 x v elektronickej, formát výkresov v PDF, dgn/dwg, formát textov doc, formát rozpočtu s výkazom výmer xls - v neuzamknutom tvare;
- 1 x v elektronickej forme, PD vo formáte PDF a výkaz výmer v xls v neuzamknutom tvare - CD do súťaže

Vypracovanie a dodanie DSPRS, ktorá musí obsahovať všetky potrebné náležitosti na posúdenie v zmysle požiadaviek na stavbu. Obsah a rozsah dokumentácie musí zodpovedať prílohe č.2 a č.3 „Sadzobníka pre navrhovanie ponukových cien projektových prác a inžinierskych činností“ UNIKA (platné v čase spracovania PD). Stavebné objekty a prevádzkové súbory, ktoré sú určenými technickými zariadeniami musia byť odsúhlasené Dopravným úradom (resp. PPO – poverenou právnickou osobou).

Inžinierska činnosť (PD pre IČ si zhotoviteľ zabezpečí sám)

Inžinierska činnosť musí byť v takom rozsahu, že bude v sebe zahrňovať zabezpečenie:

- vyjadrenia, stanoviská, súhlasy, žiadosti a činnosti k vydaniu schvaľovacích rozhodnutí príslušných orgánov, organizácií, schválenie predloženej PD a vydaniu príslušného stavebného povolenia,
- zabezpečenie vydania právoplatného stavebného povolenia, resp. ohlásenia drobnej stavby

Pri navrhovaní technických riešení je potrebné rešpektovať všetky právne predpisy platné v EÚ a SR, normy EN STN EN, TNŽ a platné predpisy ŽSR.

Uchádzač bude ponúkať komplexné služby na báze „komplexnej zodpovednosti“ tak, aby celková cena predmetu zákazky pokryla všetky jeho záväzky v zmysle súťažných podkladov.

Autorský dohľad

bude zhotoviteľ vykonávať v rozsahu prílohy č. 4 “Sadzobníka UNIKA pre navrhovanie ponukových cien projektových prác a inžinierskych činností“ (platné v čase spracovania PD), formou občasného autorského dohľadu a spolupôsobenie so stavebným dozorom investora - počas realizácie stavby (odo dňa odovzdania staveniska zhotoviteľovi do doby vydania právoplatného kolaudačného rozhodnutia). V rámci autorského dohľadu budú vykonané ďalšie činnosti, ako napr.: spolupráca pri príprave výberu zhotoviteľa diela (tvorba súťažných podkladov, vysvetľovanie predmetu obstarávania a iné).

Investičné zadanie

Č. A16012

vypracovanie projektovej dokumentácie

A. Sprievodná správa

1. Identifikačné údaje

1.1 Stavba

Názov stavby: ŽST Košice, obnova výhybiek č. 298XA, 301XA, 301, 305, 306, 307, 308, 310, 311, 315, 309, 314.

Miesto stavby: ŽST Košice

Okres: Košice

Kraj: Košický

Katastrálne územie: Košice

Odvetvie: Železničných trati a stavieb

Charakter stavby: Rekonštrukcia dopravnej cesty

1.2 Stavebník

Názov stavebníka: Železnice Slovenskej republiky, Bratislava

Klemensova 8, 813 61 Bratislava

Nadriadený orgán: Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR

Námestie slobody č. 6, 810 05 Bratislava

1.3 Termíny

Termín predloženia zadania stavby: 03/2016

Termín predloženia PD: do troch mesiacov od nadobudnutia účinnosti zmluvy

1.4 Projektant

Generálny projektant: VO

Zodpovedný projektant stavby: VO

Stupeň PD: Dokumentácia pre stavebné povolenie v podrobnostiach pre realizáciu stavby, ďalej len DSPRS - vrátane oceneného a neoceneného rozpočtu

1.5 Správca objektu

Správca: ŽSR OR Košice

2. Prehľad použitých podkladov

- Príloha č. 1 - Zoznam výhybiiek
- Príloha č. 2 - Schematický plán ŽST Košice

3. Zdôvodnenie stavby a jej cieľov

ŽST Košice, obnova výhybiiek č. 298XA, 301XA, 301, 305, 306, 307, 308, 310, 311, 315.

Z dôvodu zlého technického stavu výhybiiek je potrebná obnova výhybiiek č. 298XA, 301, 301XA, 305, 306, 307, 308, 310, 311 a 315.

Rušenie výhybiiek č. 309, č.314, č.317, č.318 a rušenie koľaje č.3d sa plánuje pre ich trvalé nevyužívanie a zlý technický stav.

Výhybky č.298XA, č.301, č.301XA, č.305, č.306, č.307, č.310 sú vložené do 1. a 2. traťovej koľaje, cez ktoré prechádzajú všetky vlaky osobnej a nákladnej dopravy v smere z a do ŽST Košice na trati Košice – Žilina.

4. Súvisiace stavby

5. Členenie stavby

Stavebné objekty: SO 01 Železničný zvršok
SO 02 Železničný spodok
SO 03 Úprava trakčného vedenia
SO 04 Zriadenie EOV
SO 05 Ukoľajňovací plán

Prevádzkové súbory: PS 01 Úprava zabezpečovacieho zariadenia
PS 02 Výmena transformátora a úprava rozvádzača NN
PS 03 Prenosové cesty pre riadiaci a monitorovací systém EOV

Obsah ocenenia musí byť v súlade s UNIKOU, príloha č. 3; č. 513/2009 Z.z. o dráhach a o zmene doplnení niektorých zákonov; Vyhláškou MDPT SR č. 205/2010 Z.z. o určených technických zariadeniach a určených činnostiach a činnostiach na určených technických zariadeniach a podľa ďalších príslušných technických noriem, predpisov a povolovacích listov ŽSR.

Súčasťou DSPRS musia byť aj:

- Dokumentácia geodetického zamerania,
- Ekologický prieskum koľajového lôžka,
- Geotechnický prieskum,
- Prevádzková technológia,
- Plán BOZP,
- Projekt organizácie výstavby vrátane stanovenia počtu dní výlukových prác.

B. Súhrnné riešenie stavby

1. Minimálne požiadavky na rozsah resp. technické riešenie častí DSPRS:

Geodetická dokumentácia – zameranie lokality v potrebnom rozsahu.

Priekumy:

Ekologický prieskum:

Rozsah ekologického hodnotenia vyťaženého materiálu koľajového lôžka je potrebné spracovať v zmysle Metodického pokynu 18/99 MDPaT o ekologickom hodnotení získaného materiálu z podvalového podložia železničných tratí v min. rozsahu:

- Odber jednoduchých vzoriek – zrušená koľaj č. 3d – zóna A a B 2 x 3 ks
- Odber jednoduchých vzoriek – výhybky č. 298XA, 301, 301XA, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 314, 315, 317, 318 – zóna A a B 2 x 14 ks

Geotechnický prieskum:

V oblasti dotknutej rekonštrukcie výhybiek v rámci prieskumu realizovať min. 6 kopaných sond do hĺbky 1,0 - 1,5 m s odberom 2 ks neporušených a 1 ks technologických vzoriek zemín. V mieste každej sondy a súčasne zrealizovať statickú zaťažovaciu skúšku.

Z neporušených vzoriek zemín v laboratórnych podmienkach stanoviť základné fyzikálne parametre zemín pre klasifikáciu zemín v zmysle STN 73 6133, z technologických vzoriek zemín v laboratórnych podmienkach stanoviť zhutniteľnosť zemín (Proctor Standard).

Prevádzková technológia - Projekt prevádzkovej technológie vrátane preukázateľného dokladovania 24 - hodinového priebehu jednokoľajnej prevádzky vlakov počas konania výluk a to v medzistaničnom úseku Košice - Kostolany nad Hornádom a stanovenia predpokladaného rozsahu meškaní, prípadne návrh dopravných opatrení (s využitím dostupných simulačných nástrojov).

Projekt nakladania s vyzískaným odpadom – stanoviť predpokladané množstvo a druhy odpadov vznikajúcich pri stavbe a určiť spôsob nakladania s nimi v zmysle platnej legislatívy SR a vnútorných dokumentov ŽSR.

Plán BOZP– (v zmysle NV SR č. 396/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko), vypracovaný v súlade so „Spôsobom zaistenia bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a bezpečnosti technických zariadení pri výstavbe aj pri budúcej prevádzke“ v zmysle § 9 Vyhlášky MŽP SR č. 453/2000 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona.

Celkové náklady stavby – rozpočty jednotlivých PS a SO a súhrnný rozpočet stavby.

2. **Požiadavky na rozsah spracovania jednotlivých PS a SO:**

2.1 Požadovaná projektová dokumentácia na železničný zvršok a spodok bude riešiť:

- obnovu výhybiek č. 298XA, 301XA, 301, 305, 306, 307, 308, 310, 311, 315,
- rekonštrukciu železničného spodku a zvršku z dôvodu nevyhovujúceho technického stavu výhybiek vrátane časti koľají potrebných na napojenie k jestvujúcemu stavu,
- výškovú polohu rekonštruovaných výhybiek v zmysle technického projektu pre kč.1 - 2052/2013 a pre kč. 2 - 2053/2013,
- výhybky budú tvaru 60E2 na betónových podvaloch,
- rušenie výhybiek č.309, č.314, č.317, č.318 bez náhrady,
- rušenie koľaje č.3d od km 100,060; rušenie koľajovej spojky medzi výhybkami č. 309 a č. 314; rušenie časti koľaje medzi výhybkami č. 312 a č. 317; ukončenie koľaje č. 5b v km 100,033;
- riešenie konfliktnej polohy snímačov polohy jazykov a podvalov – ak vznikne,
- výkaz výmeru úpravy železničného spodku a zvršku.

2.2 Požadovaná PD na úpravu zabezpečovacích zariadení bude riešiť:

- z dôvodu rušenia výhybiek č.309, č.314, č.317, č.318; koľaje č. 3d a časti koľaje 5b aj upravenú záverovú tabuľku a situačnú schému,
- výmenu EMP, prestavných a kontrolných tyčí a montáž pevných upevňovacích súprav /PUS/,

- doplnenie snímačov polohy jazykov vrátane kabelizácie vo výhybkách tvaru 60E2 s vhodným uhlom odbočenia a nerozrezný EMP,
- v prípade nutnosti posunov výhybiek bude potrebné riešiť v PD aj úpravu káblových rozvodov a ďalších prvkov v koľajisku (koľajové skrinky, návěstidla),
- z dôvodu rušenia koľaje 3d, na ktorej je situované priecestie v km 100,073 s PZZ, bude potrebný posun výstražníkov bližšie ku koľaji č. 1 a vykonať prepočet výstražného sklápacieho času,
- úprava PZZ v km 100,073 (na Stavadle 6), aby k otvoreniu závor bolo možné prísť už po uvoľnení priecestia vchádzajúcim vlakom (ak nebude súčasne postavená vchodová vlaková cesta cez priecestie smerom do stanice Kostolany nad Hornádom),
- riešenie konfliktných polohy snímačov polohy jazykov a podvalov – ak vznikne,
- nevyhnutné náhrady dielcov zabezpečovacieho zariadenia, ktoré nie je možné vykonať samostatne,
- výkaz výmer.

2.3 Požadovaná PD na úpravu TV bude riešiť:

- demontáž TV nad výhybkami 314, 317 a následná demontáž TV z koľaje č. 3d a v tej súvislosti výstavbu nového kotevného stožiaru na základe vypracovanej PD SO 03,
- preložku optického kábla,
- úpravu TV nad výhybkou č. 309 a úpravu zjazdnosti TV vo vzťahu ku upravenému koľajisku SO 03.

2.4 Hodnotenie technicko – ekonomickej úrovne stavby:

Finančné prostriedky na stavbu budú čerpané z vlastných zdrojov ŽSR. Realizácia stavby je v pláne na r. 2017 materiálom novým.

2.5 Analýza rizík a neistôt:

Pri realizácii stavby sa bude dbať na dodržiavanie technologických postupov, dôsledné dodržiavanie postupov stanovených predpismi, normami a zákonnými ustanoveniami, ako aj na účinnú ochranu prípadných podzemných vedení – inžinierskych sietí. Pred realizáciou prác musia byť existujúce podzemné vedenia vytýčené. Pri realizácii stavby musia byť dodržané bezpečnostné predpisy.

3. Súhrnná technická správa

3.1 Základné údaje o stavbe

3.1.1 Charakter stavby:

- ŽST Košice, obnova výhybiek č. 298XA, 301XA, 301, 305, 306, 307, 308, 310, 311, 315.
- Rekonštrukcia výhybiek v rozsahu – železničný zvršok, železničný spodok, úprava zabezpečovacieho zariadenia, úprava TV, EO, rušenie výhybiek č.309, č.314, č.317, č.318, rušenie koľaje č.3d a časti koľaje 5b v ŽST Košice.

3.1.2 Stručný opis stavby z hľadiska účelu a funkcie:

Rekonštrukciou výhybiek v ŽST Košice nastane plynulá prevádzka osobných a nákladných vlakov v úseku ŽST Košice – ŽST Kostolany nad Hornádom.

3.1.3 Charakteristika územia, začlenenie stavby do územia, dotknuté ochranné pásma:

Územie, v ktorom sa bude realizovať stavba sa nachádza na pozemku ŽSR v katastrálnom území Košice.

3.1.4 Vplyv stavby na životné prostredie:

Navrhovaná stavba svojim funkčným usporiadaním, kapacitami a charakterom nebude spôsobovať nadmerný hluk, produkciu neprípustných škodlivín respektíve nebezpečného odpadu. Vyzískaný materiál z koľaje a výhybiek bude predovšetkým zameraný na jeho druhotné využitie v údržbe. Vyzískaný materiál z koľajového lôžka bude spracovaný na určenej skládke v priestoroch stavadla 1 ŽST Košice.

3.2 Územie výstavby a technická koncepcia stavby:

Stavba sa vykoná na pozemku ŽSR podľa platných prevádzkových a technických predpisov a noriem v objednaných výlukách podľa technologických postupov zhotoviteľa na základe ROV.

4 Popis stavebných objektov a prevádzkových súborov

- 4.1 Stavebné objekty: SO 01 Železničný zvršok – realizácia podľa spracovanej PD
SO 02 Železničný spodok – realizácia podľa spracovanej PD
SO 03 Úprava trakčného vedenia
SO 04 Zriadenie elektrického ohrevu výhybiek
SO 05 Ukoľajňovací plán
- 4.2 Prevádzkové súbory: PS 01 Úprava zabezpečovacieho zariadenia - realizácia podľa spracovanej PD
PS 02 Výmena transformátora a úprava rozvádzača NN
PS 03 Prenosové cesty pre riadiaci a monitorovací systém EOV

4.1.1 Železničný zvršok a spodok

SO 01 Železničný zvršok

Existujúci stav:

Zlý technický stav výhybiek č. 298XA (J R65, 1:9-300), č. 301 (J R65, 1:11-300 komb), č. 301XA (J R65, 1:11-300 komb), č. 305 (J R65, 1:11-300 komb), č. 306 (J R65, 1:11-300 komb), č. 307 (J R65, 1:11-300 komb), č. 308 (J R65, 1:11komb), č. 310 (J R65, 1:11-300 komb), č. 311 (J R65, 1:11 komb),

č. 315 (J T6°) určených k rekonštrukcii (10 výhybiek).

Nevyužívanie výhybiek č.309 (J R65, 1:9-300), č.314 (JS49, 1:9-300), č.317 (JA6°), č.318 (JT, 1:9-300), tj. 4 výhybky určených na zrušenie.

Ďalej zrušenie koľaje č.3d so zvrškom tvaru T/A na drevených podvaloch a časti koľaje č. 5b so zvrškom tvaru S 49 na drevených podvaloch - bez náhrady v ŽST Košice.

Navrhovaný stav:

- upravená výšková poloha rekonštruovaných výhybiek v zmysle technického projektu pre kč.1 - 2052/2013 a pre kč. 2 - 2053/2013,
- všetky nové výhybky tvaru 60E2 na betónových podvaloch s dodávkou valčekových zariadení typu pri ktorom jazyk v priľahlej polohe leží na klzných stoličkách,
- ukončenie koľají č. 3c a 5b zarážadlom.

SO 02 Železničný spodok

Existujúci stav:

Súčasný železničný spodok je bez sanácie podvalového podlažia. Vyskytujú sa poruchy únosnosti. Min. 1 x do roka je potrebné súvislé prepracovanie výhybiek z dôvodu neprimeraných výškových deformácií. Pri nadmernej zrážkovej činnosti počas roka dochádza k vzniku blativých miest.

Navrhovaný stav:

Zistenie modulu pretvorenia pláne žel. spodku a návrh sanácie – konštrukčných vrstiev podľa TNŽ 736312.

4.1.2 Zariadenia odvetvia elektrotechniky a energetiky

SO 03 Úprava TV – existujúci stav:

V súčasnosti je zatrolejovaná koľaj 3d, sú zatrolejované výhybky 298XA, 301, 301XA, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 314, 317 a 318. Na stožiaroch č. 79A prichytený závesný optický kábel typu BELDEN CDT Děčín A-DF(ZN)2Y(T) 6x6E9/125. Jedná sa o 36vl. optický kábel so SM vláknom 9/125 μm. Výhybky 311 a 315 sú bez TV.

SO 03 Úprava TV – navrhovaný stav

Vzhľadom na rušenie koľaje 3d, bude potrebné vykonať úpravu TV prechytením kotvenia na jestvujúcu TP č. 77 alebo postaviť novú TP, zrušiť trakčné podpory

č. 83A, 83B, 81A a 79A. Z dôvodu rušenia stožiara č. 79A je potrebné v predmetnom SO riešiť aj preložku závesného optického kábla na inú vhodnú podporu. Po demontáži výhybky č. 309 a 314, bude potrebné časť trakčného vedenia odizolovať. Na priecestí bude potrebná úprava TV vzhľadom na zmenu výšky polohy koľaje.

SO 04 Zriadenie EOV – existujúci stav:

V súčasnosti neexistuje na predmetnom výhybkovom zhlaví obvodu St. 6 pre výhybky č. 298XA, č. 301, č. 301XA, č. 305, č. 306, č. 307, č. 308, č. 310, č. 311, č. 315 elektrický ohrev výhybiek, ale zo SRD je požiadavka na postupné zriaďovanie EOV v celej žst. Košice. Na tomto zhlaví sa jedná o 10 ks rekonštruovaných výhybiek.

SO 04 Zriadenie EOV – navrhovaný stav:

EOV bude zriadené na výhybkách: 298XA, 301, 301XA, 305, 306, 307, 308, 310, 311, 315 s celkovým výkonom 58,5kW. Napojenie bude riešené z existujúcej transformátorovej stanice ŽSR TOPCOT umiestnenej v objekte TO oproti St.6. Navrhujeme uložiť nový kábel AYKY 3 x 240/120 cca 120m z káblovej skrine KS1

na stavadle č. 6 do stožiarovej trafostanice TOPCOT KE TO Sever. Pre tento kábel bude pripravená chránička, ktorej pokládku rieši IZ A 16014.

Kábel umožní operatívnu zmenu napájania releovky na st. č. 5 slúžiacej pre zabezpečovacie obvody st. č. 4, 5, 6 v prípade poruchy napájania z trafostanice č. 5. Odporúčame výmenu NN rozvádzača transformačnej stanice TOPCOT TO Sever – je už morálne aj funkčne nevyhovujúci.

Realizácia nového ohrevu výhybiek bude pozostávať z napájacích, ovládacích káblových vedení, ohrievacích tyčí, snímače poveternostných vplyvov (teplota vzduchu, teplota koľaje, zrážky), softwarové a hardwarové vybavenie pre automatickú činnosť EOV a prenos signálu stavu a funkcie EOV na pracovisko správcu SMSÚ EE SZ Košice. Ovládanie EOV bude podľa SRD zo St.č. 6. Potrebné spracovanie PD. Vytýčenie PIS pred realizáciou.

SO 05 Ukoľajňovací plán – existujúci stav:

V súčasnosti existuje ukoľajňovací plán na jestvujúce zariadenia spracovaný podľa predpisov, ktoré platili v čase spracovania.

SO 05 Ukoľajňovací plán – navrhovaný stav:

Po rekonštrukcii výhybiek musí byť spracovaný nový ukoľajňovací plán, vzhľadom na novú úpravu koľajiska, úpravu zab. zar. a podľa teraz platných predpisov.

4.2.1 PS 01 Úprava zabezpečovacieho zariadenia - realizácia podľa spracovanej PD –
Jestvujúci stav: uvedené v bode 3.3.

PS 01 Úprava zabezpečovacieho zariadenia - realizácia podľa spracovanej PD –

Navrhovaný stav: uvedené v časti: „Požiadavky na rozsah spracovania jednotlivých PS a SO“

PS 02 Výmena transformátora a úprava rozvádzača NN – jestvujúci stav:

V súčasnosti máme v objekte Traťového obvodu oproti St. 6, stĺpovú transformátorovú stanicu ŽSR s transformátorom o výkone 100kVA, ktorý pokrýva odbery v obvode St.6.

PS 02 Výmena transformátora a úprava rozvádzača NN – navrhovaný stav:

Z dôvodu zvýšenia výkonu pre napájanie EOV cca o 60kW, je potrebné vymeniť transformátor zo 100kVA na 160kVA a následne vykonať aj úpravy (resp. výmenu) v rozvádzači NN, doplniť meranie.

PS 03 Prenosové cesty pre riadiaci a monitorovací systém EOV – jestvujúci stav:

V súčasnosti neexistuje, nakoľko doposiaľ nebolo zriadené EOV.

PS 03 Prenosové cesty pre riadiaci a monitorovací systém EOV – navrhovaný stav:

Prenosové cesty na riadenie a monitorovanie EOV je možné riešiť iba formou jestvujúceho miestneho optického kábla – MOK, nakoľko podľa vyjadrenia OZT súčasný stav metalických káblov je nevyhovujúci na prenos. O pridelenie voľných optických vlákien je potrebné požiadať Sekciu OZT KE, na základe

špecifikácie v PD. V prípade požiadavky prenosu po metalickom kábli je potrebné uvažovať s uložením nového metalického vedenia s využitím pokládky káblov.

Koncové prenosové zariadenia je potrebné riešiť cestou Železničných telekomunikácií.

4.3. Zariadenia odvetvia OZT:

V ŽST Košice osobná stanica je vybudované prechodné staničné zabezpečovacie zariadenie z roku 1979. Riadiace pracovisko SZZ sa nachádza v DK a obsluha sa vykonáva z riadiaceho stavadla a ovládacieho stola na St.3, St.4, St.5 a St.6. Na výhybkách č.298XA, č.301, č.301XA, č.305, č.306, č.307, č.308, č.309, č.310, č.311, č.314 a č.315 sa nachádzajú elektromotorické prestavníky a na výhybke č.318 výmenová zámka. PZZ v km 100,073 je typu AŽD 71 s celými závorami 1. kategórie.

PZZ je bez ovládacích úsekov, obsluhované je zo St.6 a je závislé na vchodových a odchodových návěstidlách.

4.4. Zariadenia odvetvia riadenia dopravy:

Úprava PZZ v km 100,073 (na Stavadle 6), aby k otvoreniu závor bolo možné pristúpiť už po uvoľnení priestestia vchádzajúcim vlakom (ak nebude súčasne postavená vchodová vlaková cesta cez priestecie smerom do stanice Kostolany nad Hornádom).

4.5. Zariadenia odvetvia železničných budov:

V záujmovom území sa nachádzajú podzemné vedenia v správe sekcie železničných budov - vodovodné prípojky pre stavadlo č. 6 a TOPCOT, ako aj žumpy a vodovodné šachty pri týchto objektoch. Pred zahájením prác je potrebné vyššie uvedené vedenia vytýčiť a riešiť ich ochranu v zmysle STN 73 6005 a STN 73 3050, aby nedošlo k ich poškodeniu.

5 Postup výstavby

V rámci DSPRS bude spracovaný Projekt organizácie výstavby, Projekt prevádzkovej technológie (definovanie stavebných postupov) a aj dokladovanie 24 -hodinového priebehu jednokoľajnej prevádzky vlakov počas konania výluk.

Uvedené časti PD musia byť spracované v takom rozsahu, aby boli podkladom pre vypracovanie Technologického postupu prác budúceho zhotoviteľa stavby.

C. Doklady

- Zoznam výhybiek v ŽST Košice

D. Výkresová časť

- Schematický plán ŽST Košice
- TP: číslo 2052/2013 – koľaj č.1 a číslo 2053/2013 – koľaj č.2

Zoznam výhybiek pre obnovu a rušenie

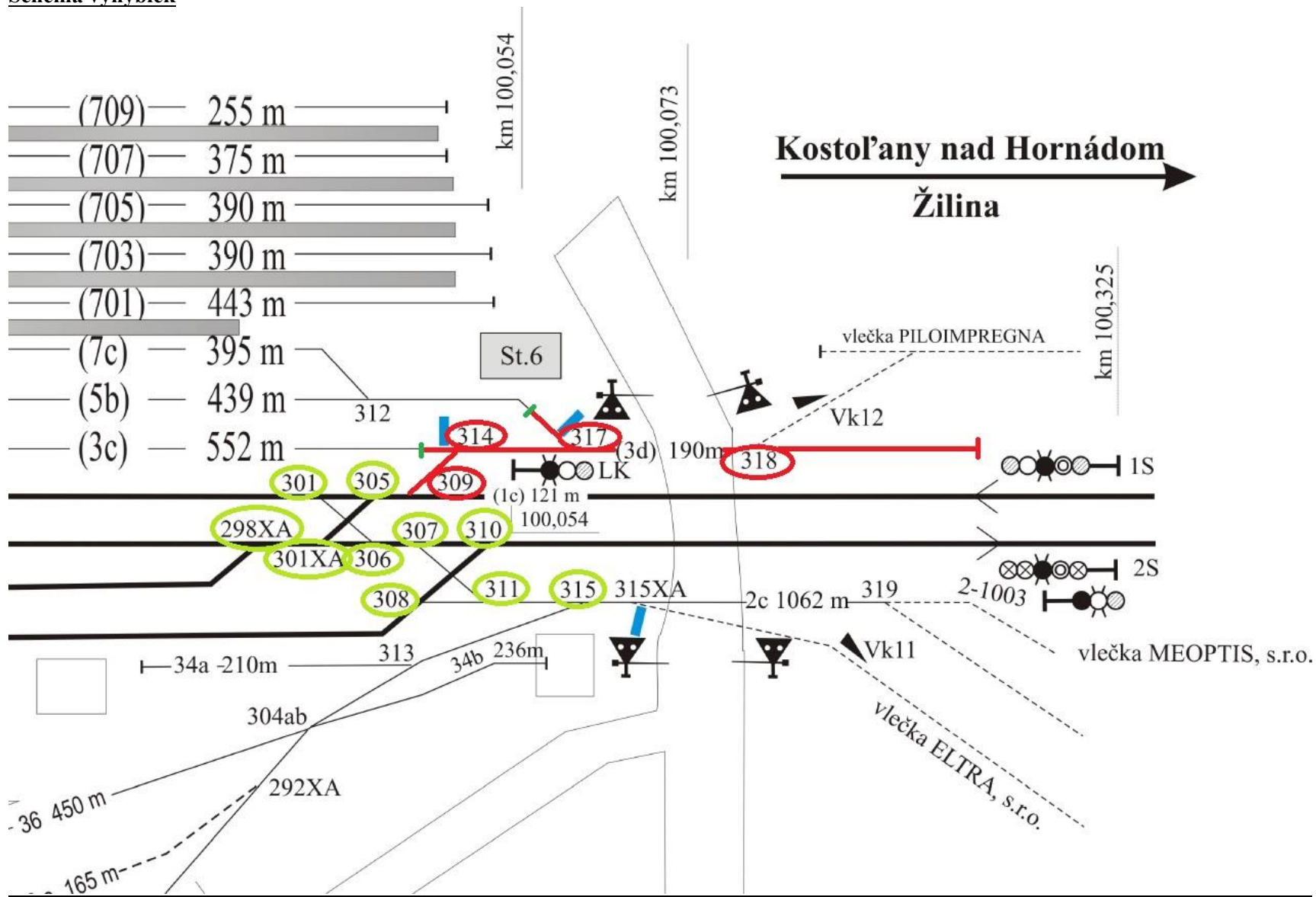
Číslo výhybky	Koľaj číslo	Kilometrická poloha	Tvar zvršku	Typ výhybky	Uhol kríženia	Smer odbočenia / poloha výmenového závažia	Podvaly
298A	2	99,827	R65	J	1:9/300	Ll	dr
301	1	99,833	R65	J	1:11/300 v komb.	Pl	dr
301XA	2	99,833	R65	J	1:11/300 v komb.	Lp	dr
305,301, 301A,306 /906/		99,873	R65		1:11 str. DSK	Stred	dr
305	1	99,912	R65	J	1:11/300 v komb.	Lp	dr
306	2	99,912	R65	J	1:11/300 v komb.	Pp	dr
307	2	99,918	R65	J	1:11/300 v komb.	Lp	dr
308	32b	99,918	R 65	J	1:11/300 v komb.	Pl	dr
311,308, 310,307 /907/		99,958	R65		1:11 str. DSK	Stred	dr
309	1	99,933	R 65	J	1:9/300	Ll	dr
310	2	99,997	R 65	J	1:11/300 v komb.	Ll	dr
311	2c	99,997	R 65	J	1:11/300 v komb.	Pp	dr
314	3c	100,006	S 49	J	1:9/300	Ll	dr
315	2c	100,027	T	J	6° I	Ll	dr
317	3c	100,061	A	J	6° II	Pp	o

- rušenie

- rušenie

- rušenie

Schéma výhybiiek



Príloha č.2: Ocenený zoznam položiek

P.č.	Názov položiek	Celková cena bez DPH v EUR
1.	Vypracovanie projektovej dokumentácie v rozsahu DSPRS	110 000,-
2.	Inžinierska činnosť	4 900,-
3.	Geodetické zameranie	8 000,-
4.	Autorský dohľad	10 000,-
Cena spolu:		132 900,-

Predpokladané poplatky:

P.č.	Zoznam položiek	Celková cena bez DPH
1.	Majetkoprávne vysporiadanie ku kolaudácii (1 vlastník)	200,-

Poplatky budú hradené na základe predložených dokladov.