



ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY, BRATISLAVA

v skratenej forme "ŽSR"

Klemensova 8, 813 61 Bratislava

Zmluva o dielo podľa § 536 a nasl., § 566 a nasl. a § 269 ods. 2 Zákona č. 513/1991 Zb. Obchodného zákonníka. v znení neskorších predpisov a v zmysle § 40 zákona č. 618/2003 Z.z. o autorskom práve a právach súvisiacich s autorským právom (autorský zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „zmluva“)	Číslo : 1100080116/2017/5400/029	Zhotoviteľ: REMING CONSULT a.s. Trnavská cesta 27 831 04 Bratislava IČO: 35 729 023 DIČ: 2020250958 IČ DPH: SK2020250958 IBAN:SK54 1111 0000 0066 1613 1006 Zápis v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I., oddiel: Sa, vložka č.: 1532/B
Objednávateľ: Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skratenej forme "ŽSR" IČO: 31 364 501 Klemensova 8, 813 61 Bratislava		
Faktúru zaslať dvojmo na: Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skratenej forme "ŽSR" GR – Odbor investorský Klemensova 8, 813 61 Bratislava		
Konečný príjemca a miesto dodania: Železnice Slovenskej republiky, Bratislava skratenej forme "ŽSR" GR – Odbor investorský Klemensova 8, 813 61 Bratislava Kontaktná osoba: Ing. Matúš Martiško, mobil: 0911 086 812, e-mail:martisko.matus@zsr.sk	Lehota splatnosti faktúr (v dňoch): 30 dní odo dňa doručenia faktúry Objednávateľovi	
Táto zmluva nadobúda platnosť okamihom jej podpísania oprávnenými zástupcami oboch zmluvných strán a účinnosť v zmysle § 47a Občianskeho zákonníka v platnom znení dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia. Neoddeliteľnou súčasťou tejto zmluvy sú <i>Obchodné podmienky vykonania diela (ďalej aj „OPVD“)</i> , s ktorými sú zmluvné strany oboznámené a akceptujú ich v plnom rozsahu.		
Popis: Táto zmluva je vyhotovená v 4 rovnopisoch, z toho Objednávateľ obdrží 3 rovnopisy a Zhotoviteľ 1 rovnopis. Vo všetkých písomnostiach súvisiacich s touto zmluvou musí byť z dôvodu zabezpečenia presnej identifikácie uvedené číslo tejto zmluvy.		
Predmet a špecifikácia diela	Lehota dodania /doba poskytovania služby	
Predmetom tejto zmluvy je plnenie, ktoré pozostáva z nasledovných častí: 1) vypracovanie a dodanie projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie v podrobnostiach pre realizáciu stavby (ďalej aj „PD“), 2) vykonanie inžinierskej činnosti - zastupovanie Objednávateľa vo všetkých konaniach súvisiacich so stavbou, najmä ale nielen pred štátnymi orgánmi, samosprávnymi orgánmi a dotknutými orgánmi chrániacimi verejné záujmy (ďalej aj „IČ“), 3) vykonanie geodetického zamerania (ďalej aj „GZ“), 4) vykonanie autorského dohľadu (ďalej aj „AD“), 5) majetkoprávne vysporiadanie – 10 vlastníkov (ďalej aj „MPV“), (spolu ďalej len „dielo“ alebo „predmet plnenia“) v súvislosti s realizáciou stavby: „ŽST Fiľakovo – Výh. Holiša, rekonštrukcia žel. zvršku a žel. spodku“, projektová dokumentácia. Bližšia špecifikácia diela je uvedená v Prílohe č. 1, ktorá tvorí neoddeliteľnú súčasť tejto zmluvy. Jednotlivé časti predmetu plnenia sú ocenené v Prílohe č. 2, ktorá tvorí neoddeliteľnú súčasť tejto zmluvy. Cena diela za časti diela 1), 2), 3) a 4) je: 330 230,00 € bez DPH (v cene nie sú zahrnuté poplatky v zmysle čl. II bod. 2. OPVD). Cena za MPV je dohodnutá ako jednotková cena za MPV jedného vlastníka vo výške 255,00 € bez DPH. Zhotoviteľ pristúpi k zahájeniu plnenia predmetu zmluvy až na základe výslovnej písomnej žiadosti objednávateľa.	Dodanie PD do 7 mesiacov od výslovnej písomnej žiadosti objednávateľa . IČ do 5 mesiacov od schválenia PD, v prípade, že nebude potrebné zabezpečiť MPV, do 3 mesiacov od schválenia PD. AD počas realizácie stavby, do vydania právoplatného kolaudačného rozhodnutia.	
Objednávateľ: Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skratenej forme "ŽSR" dňa : 07.08.2017 Mgr. Martin Erdössy, v.r. Generálny riaditeľ ŽSR	Zhotoviteľ: REMING CONSULT a.s. dňa : 28.07.2017 Ing. Slavomír Podmanický, v.r. Predseda predstavenstva a generálny riaditeľ a.s.	

Telefón
02/2029 2557

Fax
02/2029 7131

E-mail
dubravcikova.katarina@zsr.sk

Číslo účtu: 4700012/0200
SWIFT/BIC: SUBASKBX
IBAN: SK11 0200 0000 3500
0470 0012

IČO: 0031364501
DIČ: 2020480121
IČ DPH: SK2020480121

Obchodné podmienky vykonania diela

I. Predmet zmluvy

Zhotoviteľ sa zaväzuje vykonať pre Objednávateľa dielo špecifikované v Prílohe č. 1 tejto zmluvy. Objednávateľ sa zaväzuje za riadne vykonané dielo zaplatiť dohodnutú cenu. Zhotoviteľ sa zaväzuje vykonať dielo vo vlastnom mene a na vlastnú zodpovednosť.

II. Cena

1. Cena diela je dohodnutá v súlade so zákonom č.18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov. Dohodnutá cena uvedená v zmluve je bez DPH. K cene bude účtované DPH v zmysle platných právnych predpisov. Ocenenie jednotlivých častí predmetu plnenia tvorí Prílohu č. 2 tejto zmluvy. Cena jednotlivých častí podľa Prílohy č. 2 je pevná a nemenná okrem správnych poplatkov a ceny za MPV.
2. Správne poplatky a platby, ktoré súvisia s výkonom diela, uhradí Objednávateľ Zhotoviteľovi na základe skutočného preukázania ich zaplataenia Zhotoviteľom.

III. Cas a miesto vykonania diela

1. Zhotoviteľ je povinný vykonať dielo v termíne uvedenom v tejto zmluve. Miestom dodania PD a právoplatného stavebného povolenia je sídlo konečného príjemcu Objednávateľa uvedené v tejto zmluve.
2. Lehota vykonania MPV a dodania IČ bude v prípade vyššieho počtu vlastníkov ako 10 upravená dodatkom k tejto zmluve.

IV. Platobné podmienky, zmluvné pokuty a náhrada škody

1. Štandardná lehota splatnosti faktúr je 30 dní od doručenia faktúry Objednávateľovi. Objednávateľ neposkytuje zálohy ani preddavky na cenu diela.
2. Zmluvné strany sa dohodli na nasledovnom spôsobe fakturácie:
 - 2.1 Vo výške 100 % z ceny za PD v zmysle Prílohy č. 2 tejto zmluvy je oprávnený Zhotoviteľ fakturovať najskôr v deň odovzdania a prevzatia skontrolovanej PD zástupcom Objednávateľa.
 - 2.2 Vo výške 100 % z ceny za výkon inžinierskej činnosti v zmysle Prílohy č. 2 tejto zmluvy je oprávnený Zhotoviteľ fakturovať po dodaní právoplatného stavebného povolenia.
 - 2.3 Vo výške 100% z ceny za geodetické zameranie priestestia je oprávnený Zhotoviteľ fakturovať najskôr po dodaní elaborátu z geodetického zamerania priestestia.
 - 2.4 Vo výške 100% z ceny za autorský dohľad v zmysle Prílohy č. 2 tejto zmluvy je Zhotoviteľ oprávnený fakturovať po nadobudnutí právoplatnosti kolaudačného rozhodnutia.
 - 2.5 Zhotoviteľ je oprávnený za vykonané MPV fakturovať až po vysporiadaní všetkých vlastníkov pozemkov dotknutých stavbou a to najskôr v deň nadobudnutia právoplatnosti povolenia vkladu práva Objednávateľa k príslušným nehnuteľnostiam do katastra nehnuteľností resp. dňom vykonania záznamu o vzniku práva Objednávateľa k príslušným nehnuteľnostiam. V prípade vykonanie MPV formou uzatvorenia zmlúv o budúcich zmluvách je Zhotoviteľ oprávnený vystaviť faktúru až dňom nadobudnutia právoplatnosti povolenia vkladu budúcej zmluvy do katastra nehnuteľností zaviazanej strany v prospech Objednávateľa.

Fakturovaná cena za vykonané MPV bude súčinom jednotkovej ceny za MPV uvedenej v texte zmluvy v časti Predmet a špecifikácia diela a konečného počtu vysporiadaných vlastníkov.
3. Zmluvné strany sa dohodli, že správne a iné poplatky podľa čl. II bod. 2. týchto OPVD bude Zhotoviteľ fakturovať Objednávateľovi naraz, v ich skutočnej výške, v rámci fakturácie výkonu inžinierskej činnosti podľa tejto zmluvy. Povinnou súčasťou takejto faktúry bude/ú dokument/-y, preukazujúce dôvodnosť a skutočné použitie vynaložených finančných prostriedkov na správne a iné poplatky, ktoré bol Zhotoviteľ povinný v zmysle platných predpisov uhradiť v súvislosti s riadnym vykonaním diela.
4. Faktúra musí obsahovať všetky náležitosti v zmysle platných právnych predpisov. Okrem toho musí faktúra obsahovať aj názov diela a číslo tejto zmluvy. Prílohou každej faktúry bude odsúhlasený a potvrdený súpis vykonaných prác zo strany Objednávateľa. Ustanovenie bodu 3. tohto článku týmto nie je dotknuté.
5. V prípade, že faktúra nebude obsahovať požadované náležitosti, Objednávateľ je oprávnený ju vrátiť Zhotoviteľovi na prepracovanie s tým, že nová lehota splatnosti začne plynúť dňom doručenia opravenej faktúry.
6. Ak bude Zhotoviteľ zverejnený v Zozname platiteľov DPH, u ktorých nastali dôvody na zrušenie registrácie v zmysle zákona č. 222/2004 Z. z. o DPH v znení neskorších predpisov, Objednávateľ uhradí Zhotoviteľovi sumu zníženú o čiastku rovnajúcu sa výške DPH uvedenej na faktúre. Túto nezaplatenú sumu uhradí Objednávateľ Zhotoviteľovi na základe preukázania úhrady DPH daňovému úradu za príslušný mesiac/štvrtrok čestným vyhlásením, že DPH uvedená na faktúre pre Objednávateľa bola v lehote splatnosti uhradená daňovému úradu, fotokópiou daňového priznania a fotokópiou výpisu o zaplatení DPH.
7. Za nedodržanie lehoty splatnosti faktúry je Zhotoviteľ oprávnený požadovať úrok z omeškania v zmysle ustanovení Obchodného zákonníka.
8. Za nedodržanie termínu plnenia uvedeného v tejto zmluve je Zhotoviteľ povinný uhradiť Objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 0,1 % z celkovej ceny diela za každý deň omeškania. Právo Objednávateľa na náhradu škody týmto nie je dotknuté.
9. V prípade vadného plnenia je Zhotoviteľ povinný zaplatiť Objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 0,05 % z celkovej ceny diela za každú reklamáciu uplatnenú v písomnej forme, ktorá sa preukáže ako oprávnená. Túto pokutu, však Zhotoviteľ nie je povinný zaplatiť, ak Zhotoviteľ reklamovanú vadu uzná a bezplatne ju odstráni do 30 dní od uplatnenia reklamácie Objednávateľom.
10. V prípade odstúpenia od zmluvy Objednávateľom v zmysle bodov 2., 3. a 4. článku VII. tejto zmluvy má Objednávateľ popri nároku na úhradu preukázanej škody spôsobenej neukončením dohodnutých výkonov i nárok na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 15 % z celkovej ceny diela.
11. Zhotoviteľ zaplatí Objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 10 % z ceny PD podľa tejto zmluvy v prípade, ak zvýšenie obstarávacích nákladov realizačných prác presiahne v dôsledku preukázaných nedostatkov projektu 5 %.
12. Zhotoviteľ je povinný bezplatne odstrániť vady resp. iné nedostatky PD, za ktoré je zodpovedný.
13. V prípade, ak pri realizácii diela vzniknú Zhotoviteľovi, ktorý bude realizovať dielo podľa PD opodstatnené navyše náklady v dôsledku nedostatku PD, ktoré si voči Objednávateľovi uplatní, znášať tieto dodatočné náklady bude Zhotoviteľ PD podľa tejto zmluvy.
14. Zhotoviteľ je povinný Objednávateľovi nahradiť v plnej výške škodu spôsobenú nutnosťou opakovane realizovať stavebné práce z dôvodu vady projektu.
15. Zhotoviteľ sa zaväzuje, že svoje pohľadávky voči Objednávateľovi nepostúpi (ani s nimi nebude inak obchodovať) tretej strane bez písomného súhlasu Objednávateľa. V prípade porušenia tohto dojednanja je Zhotoviteľ povinný uhradiť Objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 20 % z hodnoty pohľadávky, ktorú postúpil. Pre vylúčenie akýchkoľvek pochybností týmto nie je dotknutá neplatnosť takéhoto úkonu. Právo Objednávateľa na náhradu škody tým nie je dotknuté.
16. Zhotoviteľ ku dňu podpisu tejto zmluvy predložil objednávateľovi prehlásenie o tom či je závislou osobou voči ZSR v zmysle § 2 písm. n) zákona č. 595/2003 Z.z. o dani z príjmov v znp. (ďalej len „ZDP“). Každú zmenu súvisiacu s personálnym,

ekonomickým alebo iným prepojením voči ŽSR v súvislosti s ustanovením § 2 písm. n) zákona č. 595/2003 Z. z. o dani z príjmov v znení neskorších predpisov je zhotoviteľ povinný objednávateľovi písomne oznámiť a to do 5 dní odo dňa vzniku zmeny. V prípade porušenia tejto povinnosti je zhotoviteľ povinný uhradiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške % zo zmluvnej ceny, za každé takéto porušenie.

V. Práva a povinnosti zmluvných strán

1. Zhotoviteľ sa zaväzuje vykonať dielo v súlade s touto zmluvou, na vlastné nebezpečenstvo a svoje náklady v čase a kvalite podľa tejto zmluvy. Zhotoviteľ sa zaväzuje pri výkone diela dodržať všetky stanovené platné technické, bezpečnostné a právne normy týkajúce sa vykonania diela, ktoré sú stanovené v jednotlivých právnych predpisoch, interných predpisoch Objednávateľa a v tejto zmluve. Zhotoviteľ podpisom tejto zmluvy potvrdzuje, že sú mu známe interné predpisy Objednávateľa súvisiace s vykonávaným dielom.
2. Zhotoviteľ sa zaväzuje:
 - 2.1. že po uzavretí tejto zmluvy zvolá bez zbytočného odkladu vstupnú poradu v mieste realizácie stavby, na ktorej bude dohodnutý harmonogram vykonávania čiastkových prác a výber staveniska,
 - 2.2. v priebehu projekčných prác vykonávať výrobné porady podľa potreby,
 - 2.3. prizvať Objednávateľa na všetky jednania s dotknutými orgánmi a organizáciami,
 - 2.4. predložiť Objednávateľovi (v kópii) všetky vyjadrenia a stanoviská príslušných správcov a príslušných odborných zložiek ŽSR k spracovávanej PD.
3. Objednávateľ si podmieňuje účasť na prerokovaní PD v štádiu rozpracovanosti, pri záverečnom a konferenčnom prerokovaní a pri rozhodujúcich správnych konaniach.
4. Odovzdanie a prevzatie predmetu plnenia tejto zmluvy a s tým súvisiace povinnosti zmluvných strán:
 - 4.1. Predmet plnenia tejto zmluvy je splnený riadnym dodaním jeho jednotlivých častí podľa tejto zmluvy, o čom vždy spíšu zmluvné strany protokol, v ktorom Objednávateľ písomne potvrdí riadne dodanie časti predmetu plnenia a uskutočnenie všetkých dohodnutých zmluvných prác,
 - 4.2. Za čiastočné plnenie predmetu zmluvy sa pokladá:
 - 4.2.1. **dodanie PD** (prerokovanej v súlade s touto zmluvou s Objednávateľom a dotknutými orgánmi štátnej správy, vrátane zapracovania pripomienok z týchto prerokovaní a odsúhlasenej Objednávateľom),
 - 4.2.2. **dodanie právoplatného stavebného povolenia,**
 - 4.2.3. **vykonanie autorského dohľadu na stavbe,**
 - 4.2.4. **vykonanie MPV,**
 - 4.2.5. **dodanie elaborátu z GZ.**
5. Vykonanie autorského dohľadu
 - 5.1. Zhotoviteľ sa zaväzuje, že v rozsahu tejto zmluvy vo vlastnom mene a na vlastnú zodpovednosť vykoná pre Objednávateľa odborný autorský dohľad nad uskutočňovaním stavby podľa projektovej dokumentácie overenej stavebným úradom v územnom a/alebo stavebnom konaní.
 - 5.2. Autorský dohľad sa zaväzuje Zhotoviteľ vykonávať od okamihu odovzdania staveniska Zhotoviteľovi stavby až do ukončenia všetkých prác a nadobudnutia právoplatnosti kolaudačného rozhodnutia k stavbe realizovanej podľa PD v zmysle tejto zmluvy (v prípade, ak bude kolaudačných rozhodnutí viac, tak do nadobudnutia posledného kolaudačného rozhodnutia k dotknutej stavbe podľa tejto zmluvy).
 - 5.3. Zmluvné strany sa dohodli, že povinnosti Zhotoviteľa pri výkone autorského dohľadu, pri výkone ktorého sa zaväzuje postupovať s potrebnou odbornou starostlivosťou, bude Zhotoviteľ vykonávať v rozsahu prílohy č.4 „Sadzovníka UNIKA pre navrhovanie podnikových cien projektových a inžinierskych činností 2014, formou občasného autorského dozoru a spolupôsobenie so stavebným dozorom investora.
 - 5.4. Akúkoľvek odchýlku skutočnej realizácie od projektovej dokumentácie je Zhotoviteľ povinný oznámiť Objednávateľovi a to formou záznamu Zhotoviteľa do stavebného denníka, prípadne v zápise z kontrolných dní.
 - 5.5. Pri vykonávaní autorského dohľadu na stavbe bude kontrola výkonu autorského dohľadu uskutočňovaná podpismi v prezenčnej listine na kontrolných dňoch stavby alebo podpisom (potvrdením) dohodnutého písomného dokumentu stavebným dozorom stavby. Predmetné dokumenty Zhotoviteľ pripojí k faktúre.
 - 5.6. Zhotoviteľ je povinný informovať Objednávateľa bezodkladne o každej požiadavke dotknutých orgánov, ktorá si vyžaduje dopĺňujúce riešenie PD.
6. Prevzatie predmetu zmluvy alebo jeho časti môže byť odmietnuté pre vady a to až do ich odstránenia.
7. Zhotoviteľ poskytuje na dielo záruku v dĺžke 60 mesiacov, ktorá začína plynúť odo dňa odovzdania Objednávateľovi.
8. Vady diela, ktoré sa vyskytnú v záručnej dobe, musí Objednávateľ bez zbytočného odkladu po zistení vady reklamovať písomne s uvedením popisu, ako sa prejavujú. Zhotoviteľ je povinný písomne sa vyjadriť k reklamácií do 10 pracovných dní po jej doručení. Ak sa v tejto lehote nevyjadrí, bude to znamenať jeho súhlas s opodstatnenosťou reklamácie. Vady je Zhotoviteľ povinný odstrániť bezodkladne a bezodplatne, najneskôr v lehote do 30 dní odo dňa uplatnenia reklamácie zo strany Objednávateľa. V prípade, že Zhotoviteľ vady v tejto lehote neodstráni, má Objednávateľ oprávnenie odstrániť vady sám alebo prostredníctvom tretích osôb na náklady Zhotoviteľa. Tým nie je dotknuté právo Objednávateľa na zmluvnú pokutu a/alebo náhradu škody.
9. Objednávateľ sa zaväzuje:
 - 9.1. spolupôsobiť pri vykonávaní diela, ktoré je predmetom tejto zmluvy,
 - 9.2. ihneď a bezodkladne upozorňovať na nedostatky a chyby pri vykonávaní diela a umožniť v primeranom čase ich odstránenie.
10. Zhotoviteľ sa zaväzuje, že pristúpi na zmenu záväzku v prípadoch, kedy sa po uzavretí tejto zmluvy zmenia východiskové podklady alebo vzniknú nové požiadavky na strane Objednávateľa. Zhotoviteľ môže zmenu záväzku realizovať až po podpísaní dodatku k tejto zmluve.

VI. Dodacie podmienky

1. Zhotoviteľ sa zaväzuje:
 - 1.1 vypracovať PD v zmysle prílohy č.2. a 3. Sadzovníka UNIKA (platnej v čase spracovania PD) a dodať PD: 6 x v textovej forme, 2 x elektronickej forme (formát výkresov v *.pdf., *dgn./ *dwg., formát textov doc. v neuzamknutom tvare), výkaz výmer vo formáte *xls v neuzamknutom tvare, a 1 x v elektronickej forme (formát *pdf v uzamknutom tvare s výkazom výmer a v *xls v neuzamknutom tvare – CD do súťaže. PD pre inžiniersku činnosť si Zhotoviteľ zabezpečí sám,
 - 1.2 vypracovať a dodať geodetické zameranie priestestia: 2x v textovej forme a 1x v elektronickej forme (formát *.pdf., *dgn./ *dwg. v neuzamknutom tvare),
 - 1.3 zabezpečiť inžiniersku činnosť a dodať Objednávateľovi (dokladová časť) originály všetkých dokladov súvisiacich s dielom, vrátane právoplatného stavebného povolenia,
 - 1.4 vykonanie MPV – dodať kópie listov vlastníctva so zápisom práv Objednávateľa k dotknutým nehnuteľnostiam, spolu s geometrickým plánom a výkupovým elaborátom,

1.5 vykonávať autorský dohľad – priebežne počas realizácie stavby.

VII. Odstúpenie od zmluvy a trvanie zmluvného vzťahu

1. Od tejto zmluvy je možné písomne odstúpiť z dôvodov uvedených v tejto zmluve alebo v § 344 a nasl. Obchodného zákonníka.
2. Zhotoviteľ alebo Objednávateľ môže od tejto zmluvy odstúpiť v prípade, ak druhá zmluvná strana poruší povinnosti, ktoré jej vyplývajú z ustanovení tejto zmluvy alebo z ustanovení príslušných právnych predpisov a to už po druhom takomto porušení hociktojej povinnosti, pričom oprávnená strana po prvom porušení povinnosti písomne upozorní druhú stranu na porušenie zmluvných podmienok alebo ustanovení právnych predpisov s upozornením, že pri ďalšom porušení hociktojej povinnosti odstúpi od tejto zmluvy, to neplatí pri podstatnom porušení zmluvnej povinnosti (v zmysle § 345 ods. 2 Obchodného zákonníka) alebo podstatnom porušení povinnosti vyplývajúcej z ustanovení platných právnych predpisov vzťahujúcich sa na predmet plnenia tejto zmluvy jednou zo zmluvných strán, kedy je druhá zmluvná strana oprávnená od tejto zmluvy odstúpiť už po prvom takomto porušení povinnosti druhou zmluvnou stranou. Účinky odstúpenia od zmluvy nastanú okamihom doručenia tohto písomného oznámenia druhej zmluvnej strane.
3. Objednávateľ je oprávnený odstúpiť od tejto zmluvy v prípade, že Zhotoviteľ bude zverejnený v Zozname platiteľov DPH, u ktorých nastali dôvody na zrušenie registrácie v zmysle Zákona č. 222/2004 Z. z. o DPH v znení neskorších predpisov.
4. Odstúpenie od zmluvy musí byť druhej zmluvnej strane oznámené písomne.
5. Účinky odstúpenia nastávajú momentom doručenia písomného oznámenia druhej strane.

VIII. Autorské práva Zhotoviteľa, vlastnícke právo k veci prostredníctvom ktorej je dielo vyjadrené

1. Zmluvné strany berú na vedomie, že vytvorené dielo alebo niektorá jeho časť (pričom pod dielom sa na účely tohto článku rozumie PD), môže spĺňať aj pojmové znaky autorského diela podľa príslušných ustanovení zákona č. 618/2003 Z.z. o autorskom práve a právach súvisiacich s autorským právom (autorský zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej v texte len „autorský zákon“).
2. V prípade, že dielo, alebo niektorá jeho časť (PD alebo niektorá jej časť) spĺňa pojmové znaky autorského diela, zmluvné strany sa dohodli, že Objednávateľ je oprávnený, na základe súhlasu Zhotoviteľa vyjadreného podpisom tejto zmluvy, používať dielo a jeho časť v zmysle tejto zmluvy podľa ustanovenia § 18 ods. 2 a § 40 a nasl. autorského zákona (ďalej len „licencia“) v neobmedzenom rozsahu, najmä, nie však výlučne na:
 - 2.1. vyhotovenie rozmnoženín diela, jeho častí (v akomkoľvek počte),
 - 2.2. verejné rozširovanie originálu diela, jeho častí alebo jeho rozmnoženiny,
 - 2.3. použitie originálu diela, jeho častí alebo rozmnoženiny na propagačné alebo marketingové účely,
 - 2.4. sprístupňovanie diela, jeho častí verejnosti,
 - 2.5. verejné vykonanie diela, jeho častí vrátane realizácie stavebných prác (stavby) podľa diela alebo jeho častí (t.j. podľa PD a/alebo jej častí),
 - 2.6. na odstránenie väd diela, jeho častí (vykonanie zmeny, úpravy PD alebo jej častí) v súlade s poslednou vetou bodu 7. článku V. tejto zmluvy,
 - 2.7. použitie celé dielo alebo ktorejkoľvek jednotlivéj časti diela, podliehajúcej ochrane v zmysle autorského zákona, ako podklad na spracovanie (vyhotovenie) iného diela,
 - 2.8. na akékoľvek iné činnosti (akékoľvek iné použitie diela alebo jeho častí, najmä súvisiace s dosiahnutím účelu tejto zmluvy), ktoré je v súlade s právnym poriadkom Slovenskej republiky a medzinárodnými zmluvami, ktorými je Slovenská republika viazaná.
3. Odmena za udelenie súhlasu (licencie) v zmysle tohto článku tejto zmluvy je v plnom rozsahu obsiahnutá v cene za vypracovanie a dodanie PD v zmysle tejto zmluvy.
4. Dielo zhotovené v súlade s touto zmluvou sa stáva vlastníctvom Objednávateľa momentom jeho protokolárneho prevzatia od Zhotoviteľa a úhrady faktúry Objednávateľom.

IX. Záverečné ustanovenia

1. Zmeny a doplnky tejto zmluvy je možné robiť len formou číslovaných písomných dodatkov podpísaných oprávnenými zástupcami oboch zmluvných strán.
2. Práva a povinnosti zmluvných strán neupravené zmluvou alebo týmito podmienkami, ako aj vzťahy z nich vyplývajúce sa riadia príslušnými ustanoveniami Obchodného zákonníka, subsidiárne ustanoveniami Občianskeho zákonníka a všeobecne záväznými právnymi predpismi SR.
3. Zmluvné strany sa dohodli, že všetky technické, cenové, odborné informácie a iné skutočnosti, s ktorými počas plnenia predmetu tejto zmluvy prídu do styku, sú predmetom obchodného tajomstva a nebudú poskytnuté tretej osobe bez predchádzajúceho písomného súhlasu druhej zmluvnej strany. Tento záväzok zostáva v platnosti aj po ukončení plnenia podľa tejto zmluvy a to bez časového obmedzenia.
4. Rozhodné právo je právo SR, príslušným súdom na rozhodovanie prípadných sporov z tejto zmluvy je súd SR.
5. Tieto podmienky sú neoddeliteľnou súčasťou zmluvy.

Príloha č. 1 – Špecifikácia predmetu zmluvy

Príloha č. 2 – Ocenenie jednotlivých častí diela

PRÍLOHA 1: ŠPECIFIKÁCIA PREDMETU ZMLUVY

CPV kód:

71320000-7 Inžinierske projektovanie

Predmet zákazky

Podrobný opis: v zmysle Investičného zadania

Zdôvodnenie stavby a jej cieľov

Traťový úsek Fiľakovo – Holiša má železničný zvršok väčšinou ešte s podvalmi s drevenými podvalovými vložkami z rokov 1971-74. Bezprostredne hrozí rozpad držebnosti upevňovadiel na trati, kde je doteraz zachovaná traťová rýchlosť 100 km/h. Je potrebné vymeniť koľajový rošt za nový v úseku od výhybky č. 37 v ŽST Fiľakovo po výhybku č. 1 vo Výh. Holiša. Na úsek Fiľakovo - Holiša boli vypracované doteraz nezverené technické projekty v stavbách A02021S v sume 3.900,64 €, A01320S v sume 3.161,92 € a A01325S v sume 8.231,03, celkom nezverené 15.293,59 €. Po realizácii podľa týchto návrhov sa na rekonštruovanom úseku zvýši **traťová rýchlosť na 120 km/h**.

V rekonštruovanom úseku sa nachádzajú dve výhybky v ŽST Fiľakovo a dve výhybky vo Výh. Prša, ktoré je vhodné nahradiť v rámci obnovy koľaje novými výhybkami II. generácie na betónových podvaloch. Výhybka č. 40 ŽST Fiľakovo je odbočnou výhybkou do vlečky Festap, s.r.o. Fiľakovo vo vlastníctve ŽSR.

Pre prípravu stavby je potrebné technické projekty (pozdĺžne profily) zdigitalizovať a doplniť o projekty koľaje č. 3 vo Výh. Prša, výhybiek, železničného spodku a stavieb a zariadení železničného spodku, úpravy silnoprúdových zariadení a úpravu zabezpečovacieho zariadenia, ako aj o výkazy výmer a projekt prerokovať a odsúhlasiť s účastníkmi stavebného konania.

Členenie stavby:

Navrhované stavebné objekty :

- SO 01 Železničný spodok - ŽST Fiľakovo
- SO 02 Železničný spodok - ŽST Fiľakovo – Výh. Prša
- SO 03 Železničný spodok - Výh. Prša
- SO 04 Železničný spodok - Výh. Prša – Výh. Holiša
- SO 05 Mosty
- SO 06 Železničný zvršok koľaje č.1 ŽST Fiľakovo
- SO 07 Železničný zvršok koľaje č.1 ŽST Fiľakovo – Výh. Prša
- SO 08 Železničný zvršok koľaje č.1 Výh. Prša
- SO 09 Železničný zvršok koľaje č.1 Výh. Prša – Výh. Holiša
- SO 10 Železničný zvršok koľaje č.3 Výh. Prša
- SO 11 Železničný zvršok – výhybky ŽST Fiľakovo
- SO 12 Železničný zvršok – výhybky Výh. Prša
- SO 13 Úprava silnoprúdových zariadení
- SO 14 Búracie práce a stavebné úpravy

Navrhovaný prevádzkový súbor:

- PS 01 Úprava zab. zariadenia

Technická špecifikácia - Súhrnné riešenie stavby:

Plne v zmysle priloženého Investičného zadania.

Postup prác:

a) Vypracovanie projektovej dokumentácie v rozsahu DSPRS

b) Inžinierska činnosť

Inžinierska činnosť musí byť v takom rozsahu, že bude v sebe zahrňovať zabezpečenie:

- najmä vyjadrení, stanovísk, súhlasov, žiadostí a činností potrebných k vydaniu schvaľovacích rozhodnutí príslušných orgánov, organizácií k schváleniu predloženej PD a vydaniu príslušného stavebného povolenia

c) Geodetické zameranie

d) MPV - Majetkoprávne vysporiadanie ku kolaudácii (na 10 vlastníkov – v prípade väčšieho počtu vlastníkov to bude riešené dodatkom k zmluve)

e) Autorský dohľad

Množstvo, rozsah

Vypracovanie projektovej dokumentácie na stupni DSPRS vrátane inžinierskej činnosti.

Všeobecné informácie k vypracovaniu projektovej dokumentácie:

V rámci stavby je možné použiť iba prvky, ktoré sú povolené na ŽSR.

Geodetické zameranie v 2 vyhotoveniach v textovej forme a 1 x v elektronickej, formát PDF, dgn/dwg v neuzamknutom tvare

Majetkoprávne vysporiadanie ku kolaudácii (10 vlastníkov)

Vypracovanie projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie v rozsahu realizácie stavby (ďalej len „DSPRS“):

- 6 x v textovej forme,
- 2 x v elektronickej, formát výkresov v PDF, dgn/dwg, formát textov doc, formát rozpočtu s výkazom výmer xls - v neuzamknutom tvare,
- 1 x v elektronickej forme, formát PDF v uzamknutom tvare s výkazom výmer v xls v neuzamknutom tvare - CD do súťaže

Inžinierska činnosť (PD pre IČ si zhotoviteľ zabezpečí sám)

Autorský dohľad počas realizácie stavby (odo dňa odovzdania staveniska zhotoviteľovi do doby vydania právoplatného kolaudačného rozhodnutia)

Obsah a rozsah projektovej dokumentácie:

Vypracovanie a dodanie DSPRS, ktorá musí obsahovať všetky potrebné náležitosti na posúdenie v zmysle požiadaviek na stavbu. Obsah a rozsah dokumentácie musí zodpovedať prílohe č.2 a č.3 „Sadzobníka pre navrhovanie ponukových cien projektových prác a inžinierskych činností“ UNIKA (platné v čase spracovania PD). Stavebné objekty a prevádzkové súbory, ktoré sú určenými technickými zariadeniami musia byť odsúhlasené Dopravným úradom (DÚ). Súčasťou DSPRS budú aj podklady pre MPV (geometrické plány, výkupové elaboráty.....).

Inžinierska činnosť (PD pre IČ si zhotoviteľ zabezpečí sám)

Inžinierska činnosť musí byť v takom rozsahu, že bude v sebe zahrňovať zabezpečenie:

- vyjadrenia, stanoviská, súhlasy, žiadosti a činnosti k vydaniu schvaľovacích rozhodnutí príslušných orgánov, organizácií, schválenie predloženej PD a vydaniu príslušného stavebného povolenia,
- zabezpečenie majetkoprávneho vysporiadania (v prípade potreby)
- zabezpečenie vydania právoplatného stavebného povolenia, resp. ohlásenia drobnej stavby

Autorský dohľad

bude zhotoviteľ vykonávať v rozsahu prílohy č. 4 “Sadzobníka UNIKA pre navrhovanie ponukových cien projektových prác a inžinierskych činností“ (platné v čase spracovania PD), formou občasného autorského dohľadu a spolupôsobenie so stavebným dozorom investora - počas realizácie stavby (odo dňa odovzdania staveniska zhotoviteľovi do doby vydania právoplatného kolaudačného rozhodnutia). V rámci autorského dohľadu budú vykonané ďalšie činnosti, ako napr.: spolupráca pri príprave výberu zhotoviteľa diela (tvorba súťažných podkladov, vysvetľovanie predmetu zákazky a iné).

Pri navrhovaní technických riešení je potrebné rešpektovať všetky právne predpisy platné v EÚ a SR, normy EN STN EN, TNŽ a platné predpisy ŽSR.

Predkladateľ bude ponúkať komplexné služby na báze „komplexnej zodpovednosti“ tak, aby celková cena predmetu zákazky pokryla všetky jeho záväzky v zmysle súťažných podkladov, ktoré mu vzniknú pri vykonávaní diela.

Investičné zadanie.

175/2016/SŽTS/OR ZV

na vypracovanie PD pre stavebné povolenie a realizáciu stavby

A. Sprievodná správa

1. Identifikačné údaje

1.1 Stavba

Názov stavby : **ŽST Fiľakovo – Výh. Holiša, rekonštrukcia žel. zvršku a žel. spodku**

Miesto stavby : TÚ 2902 Fiľakovo – Vrútky,
DÚ 01 ŽST Fiľakovo
DÚ 02 ŽST Fiľakovo - Výh. Prša z
DÚ 51 Výh. Prša z
DÚ 52 Výh. Prša z - Výh.Holiša

Okres: Lučenec

Kraj: Banskobystrický

Katastrálne územie : Fiľakovo, Prša, Holiša

Odvetvie : ŽTS, EE, OZT

Charakter stavby: rekonštrukcia dopravnej cesty

1.2 Stavebník

Názov stavebníka : Železnice Slovenskej republiky, Bratislava
Klemensova 8, 813 61 Bratislava

Nadriadený orgán : Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR
Námestie slobody č. 6, 810 05 Bratislava

1.3 Termíny

Termín predloženia zadania stavby : 02.2016

Termín predloženia PD : do 7 mesiacov od podpisu zmluvy

1.4 Projektant

Generálny projektant : VO

Zodpovedný projektant stavby : VO

Stupeň PD : DSPRS

1.5 Správca objektov

Správca : ŽSR – Oblastné riaditeľstvo Zvolen, SMSÚ ŽTS TO Jesenské

Správca : ŽSR – Oblastné riaditeľstvo Zvolen, SMSÚ EE SZ Zvolen

Správca : ŽSR – Oblastné riaditeľstvo Zvolen, SMSÚ OZT ZT Lučenec

2. Prehľad použitých podkladov

Technický projekt z r. 2003, technická dokumentácia správcu infraštruktúry.

3. Zdôvodnenie stavby a jej cieľov

Traťový úsek Filákov - Holiša má železničný zvršok väčšinou ešte s podvalmi s drevenými podvalovými vložkami z rokov 1971-74. Bezprostredne hrozí rozpad držebnosti upevňovadiel na trati, kde je doteraz zachovaná traťová rýchlosť 100 km/h. Je potrebné vymeniť koľajový rošt za nový v úseku od výhybky č. 37 v ŽST Filákov po výhybku č. 1 vo Výh. Holiša. Na úsek Filákov - Holiša boli vypracované doteraz nezverené technické projekty v stavbách A02021S v sume 3.900,64 €, A01320S v sume 3.161,92 € a A01325S v sume 8.231,03, celkom nezverené 15.293,59 €. Po realizácii podľa týchto návrhov sa na rekonštruovanom úseku zvýši **traťová rýchlosť na 120 km/h.**

V rekonštruovanom úseku sa nachádzajú dve výhybky ŽST Filákov a dve výhybky Výh.e Prša, ktoré je vhodné nahradiť v rámci obnovy koľaje novými výhybkami II. generácie na betónových podvaloch. Výhybka č. 40 ŽST Filákov je odbočnou výhybkou do vlečky Festap, s.r.o. Filákov vo vlastníctve ŽSR.

Pre prípravu stavby je potrebné technické projekty (pozdĺžne profily) zdigitalizovať a doplniť o projekty koľaje č. 3 vo Výh. Prša, výhybiek, železničného spodku a stavieb a zariadení železničného spodku, úpravy silnoprúdových zariadení a úpravu zabezpečovacieho zariadenia, ako aj o výkazy výmer a projekt prerokovať a odsúhlasiť s účastníkmi stavebného konania.

4. Súvisiace stavby

Nie sú známe.

5. Členenie stavby

Navrhované stavebné objekty :

SO 01 Železničný spodok - ŽST Filákov

SO 02 Železničný spodok - ŽST Filákov – Výh. Prša

SO 03 Železničný spodok - Výh. Prša

SO 04 Železničný spodok - Výh. Prša – Výh. Holiša

SO 05 Mosty

SO 06 Železničný zvršok koľaje č.1 ŽST Filákov

SO 07 Železničný zvršok koľaje č.1 ŽST Filákov – Výh. Prša

SO 08 Železničný zvršok koľaje č.1 Výh. Prša

SO 09 Železničný zvršok koľaje č.1 Výh. Prša – Výh. Holiša

SO 10 Železničný zvršok koľaje č.3 Výh. Prša

SO 11 Železničný zvršok – výhybky ŽST Filákov

SO 12 Železničný zvršok – výhybky Výh. Prša

SO 13 Úprava silnoprúdových zariadení

SO 14 Búracie práce a stavebné úpravy

Navrhovaný prevádzkový súbor:

PS 01 Úprava zab. zariadenia

B. Súhrnné riešenie stavby

1. Technicko - ekonomické hodnotenie

1.1. Východiskový a cieľový stav vrátane širších súvislostí stavby

Traťový úsek Filákov - Holiša je na jednokoľajnej neelektrifikovanej hlavnej trati Zvolen - Košice. Železničný zvršok navrhnutý na rekonštrukciu je z rokov 1971 až 1974, väčšinou ešte

s podvalmi s drevenými podvalovými vložkami, ktorých životnosť je na konci. Cieľom rekonštrukcie je dosiahnutie normových parametrov dopravnej cesty vo všetkých jej ukazovateľoch a zaistenie bezpečnej železničnej prevádzky.

1.2. Hodnotenie technicko – ekonomickej úrovne stavby

Realizácia stavby výrazne prispieje k zvýšeniu bezpečnosti a plynulosti na železničnej dopravnej ceste a obmedzí neefektívne vynakladanie finančných prostriedkov na udržiavacie práce tak, ako to ukladá zákon č. 513/2009 Z.z. o dráhach. Stavba sa zhodnotí do obstarávacej ceny dlhodobého hmotného majetku objektov dotknutého úseku trate.

1.3. Analýza rizík a neistôt

Z hľadiska technického stavba neprináša so sebou žiadne riziká a neistoty. Zvláštnu pozornosť je potrebné venovať dodržiavaniu bezpečnostných predpisov, ochrane vôd a ochrane inžinierskych sietí.

2. Súhrnná technická správa.

2.1 Základné údaje o stavbe

2.1.1 Charakter stavby

Reprodukcia dlhodobého hmotného majetku novým a zánovným železničným zvrškom s úpravou dotknutých stavieb a zariadení podľa požiadaviek aktuálnych legislatívnych a technických noriem. Rekonštrukciami priestorov vyhradených pre cestujúcu verejnosť sa dosiahne požadovaný štandard trate.

2.1.2 Stručný opis stavby z hľadiska účelu a funkcie

Objekty navrhnuté na rekonštrukciu sú základnou časťou dopravnej cesty. Navrhnutý úsek trate je súčasťou tzv. Južného ťahu, hlavnej trate Zvolen – Košice.

2.1.3 Charakteristika územia, začlenenie stavby do územia, dotknuté ochranné pásma

Stavba sa vykoná na pozemkoch ŽSR v súlade so stavebným a technickým poriadkom dráh ustanoveným vyhláškou č.350/2010 Z.z. Stavba prechádza z Filakovskej brázdy Cerovej vrchoviny popri toku riečky Belina do rovinatého terénu Lučeneckej kotliny popri toku Suchej križujúc rieku Ipeľ. Celé územie je zátopovým územím, ktoré bolo počas záplav v r. 2010 zaplavené. Trať v realizovanom úseku prechádza intravilánom mesta Filakovo a extravilánom obcí Prša a Holiša, poľnohospodársky intenzívne využívanou oblasťou. V obvode dráhy a ochrannom pásme dráhy platí 1. stupeň ochrany prírody a krajiny. Je potrebné rešpektovať ochranné pásma kultúrnej pamiatky Filakovského hradu, podzemných vedení a pozemných komunikácií a ochranu vodných tokov a poľnohospodárskej pôdy.

2.1.4 Vplyv stavby na životné prostredie

Projekt musí zosúladiť stavbu s platnou legislatívou o životnom prostredí. Likvidáciu vzniknutých odpadov zabezpečiť v rámci stavby v súlade so zákonom o odpadoch.

2.2 Územie výstavby a technická koncepcia stavby

Zameranie a vytyčovanie bude realizované v obvode prevádzkovej dráhy. Pri projektovaní sa požaduje využívať komponenty schválené pre použitie na dráhach ŽSR.

3. Popis stavebných objektov a prevádzkových súborov

3.1 SO 01 Železničný spodok - ŽST Filakovo

3.1.1 Jestvujúci stav

Zemné teleso tvorí násyp vysoký cca 1 až 2 m, bez odvodnenia. Podvalové podložie vykazuje poruchy v priestoroch výhybiek ŽST Fiľakovo.

3.1.2 Navrhovaný stav

Zvýšiť únosnosť podvalového podložia koľaje č.1 od výhybky č. 37 po koniec výhybky č. 40 v ŽST Fiľakovo geomrežou s geotextíliou s odvodnením do vodného toku.

3.2 SO 02 Železničný spodok - ŽST Fiľakovo – Výh. Prša

3.2.1 Jestvujúci stav

Zemné teleso je vedené väčšinou na násype 1 až 2,5 m vysokom, odvodnenie trate je zemnými priekopami. Podvalové podložie vykazuje poruchy od začiatku úseku po železničné priecestie v km 147,108.

Nástupištia:

- a. zast.Fiľakovo, km 147,113 - 147,363 = dĺžka 250 m, šírka 3 m, jednostranné nástupište, typ SUDOP, nástup. plocha za nástupištnými doskami nespevnená, medzi koľ.č.1 a vlečkou je zábradlie.

Priepusty:

- b. km 148,077: doskový priepust o svetlosti 0,50 m s priebežným štrkovým lôžkom, opory sú kamenné, priama koľaj, šírka priepustu je 5,35 m,

3.2.2 Navrhovaný stav

Zvýšiť únosnosť podvalového podložia koľaje č.1 od km 146,9 do km 147,1 geomrežou s geotextíliou s odvodnením do vodného toku.

Zabezpečiť odvodnenie pláne železničného spodku:

- c. zriadiť priekopu vľavo v smere staničenia od km 147,650 - 147,800,
- d. prečistiť priekopu vľavo od km 147,800 - 148,077 po zaústenie do priepustu,

Nástupište:

Pri výlukách v ŽST Fiľakovo sú rýchliky vedené cez Fiľakovskú spojku a zastavujú na zastávke Fiľakovo, preto nástupište musí vyhovovať pre rýchlikové súpravy. Projektovať prestavbu nástupišťa v zmysle platných legislatívnych a technických noriem s usmernením cestujúcich tabuľami a piktogramami nasledovne:

- e. prestavať nástupište na nástupište s nástupnou hranou z bet. prvkov tv. L uložených na betónových základoch s nástupnou hranou vo výške 550 mm nad STKP a povrch zo zámkovej dlažby upraviť pre slabozrakých a nevidiacich cestujúcich na užitočnú dĺžku nástupišťa 250 m,
- f. nástupište ukončiť pri vchodovom návestidle a usmerniť osoby na prístup na verejnú pozemnú komunikáciu pred závary priecestia (osadiť zábrany – vid' 4. odrážka),
- g. spevniť nástupištnú plochu pred staničnou budovou po budovu **s odvodnením popred budovu** (už v súčasnosti zateká do čakárne), od budovy až po koniec

- nástupišťa v smere km na šírku 3 m a spevniť prístup k nástupištnej ploche od cesty v šírke 3 m. Technicky vyriešiť rozdiel výšok nástupišťa a podlahy prístrešku budovy zastávky,
- h. od budovy až po koniec nástupišťa v smere km za nástupištom na korune násypu a od začiatku nástupišťa (pri návěstidle) od koľaje k ceste osadiť zábradlie,
 - i. odstrániť zábradlie medzi koľajou a vlečkou.

Priepusty:

- km 148,077: prečistiť a doplniť chýbajúce zábradlie,

3.3 SO 03 Železničný spodok - Výh. Prša

3.3.1 Jestvujúci stav

Zemné teleso je vedené na násype asi 1,0 m vysokom, odvodnenie trate je spevnenou priekopou. Podvalové podložie v km 151,0/3, kde nejestvuje žiadne odvodnenie zapusteného koľajového lôžka vykazuje poruchy.

Nástupišťa:

- j. pri k.č.1, km 151,059 - 151,209 = dĺžka 150 m, šírka 3 m (v r. 2011 skrátené z pôvodnej dĺžky 250 m rozobratím prefabrikátov), jednostranné nástupište, typ SUDOP, nástup. plocha s nástupištnými doskami nespevnená, za nástupištnou plochou na korune násypu zhrdzavené zábradlie, zábradlie je aj medzi koľ.č.1 a č. 3,
- k. pri k.č.3 v tej istej polohe a s rovnakými parametrami a úpravou ako pri koľ.č. 1,

Priepusty:

- l. km 150,792: rúrový priepust (železobetónové rúry TZR) o svetlosti 0,80 m s priebežným štrkovým lôžkom, priama koľaj, šírka priepustu je 5,30 m,

3.3.2 Navrhovaný stav

Zvýšiť únosnosť podvalového podložia koľaje č.1 od km 151,050 po priecestie v km 151,295 a pod výhybkami č. 1 a 2 geomrežou s geotextíliou.

Nástupišťa:

Na zastávke Prša sú nástupišťa pri obidvoch koľajach výhybne (sú tu križovania osobných vlakov, s ktorými sa strategicky počíta aj v budúcnosti, preto sú potrebné dve nástupišťa). Projektovať prestavbu nástupíšť v zmysle platných legislatívnych a technických noriem s usmernením cestujúcich tabuľami a piktogramami nasledovne:

- prestavať obidve nástupišťa na nástupišťa z bet. prvkov tv. L uložených na betónových základoch vo výške nástupnej hrany 550 mm nad STKP a povrch zo zámkovej dlažby upraviť pre slabozrakých a nevidiacich cestujúcich na šírku 3 m a užitočnú dĺžku nástupišťa 150 m,
- spevniť prístup na zastávku a k nástupištom od priecestia km 151,295 (spred závory PZZ) s usmernením cestujúcich od staničnej budovy (predajne lístkov) k nástupištiu pri koľ.č.1 cez priecestie (v mieste terajšieho priechodu ponechať len označený služobný priechod),

- vymeniť (a skrátiť na dĺžku nástupíšť) zhrdzavené zábradlie za nástupíšťami a medzi koľajami zrušiť.

Priepusty:

- km 150,792: prečistiť a doplniť chýbajúce zábradlie,

3.4 SO 04 Železničný spodok - Výh. Prša – Výh. Holiša

3.4.1 Jestvujúci stav

Zemné teleso je vedené väčšinou na násype 1,0 - 2,5 m vysokom, odvodnenie trate je zemnými priekopami.

Nástupište:

m. zast. Holiša, na trati v km 154,865 - 154,985 = dĺžka 120 m, šírka 2 m, jednostranné nástupište, typ konštrukcie sypané nástupište s pevnou hranou z otočených betónových podvalov (v minulosti skrátene zrušením časti nástupišta na druhej strane priestestia).

Priepusty:

- n. km 152,494: doskový priepust svetlosti 1,80 m a šírky 4,35 m, priepust je šírko nedostačujúci, rovnobežné krídla sú narušené, parapety priepustu sú posunuté a svahové kužele nevyhovujúce.

3.4.2 Navrhovaný stav

Zabezpečiť odvodnenie pláne železničného spodku:

- o. znížiť banket vľavo od priestestia v km 151,295 v smere staničenia v dĺžke cca 300 m.

Nástupište:

Prestavať nástupište na zastávke Holiša v zmysle platných legislatívnych a technických noriem s usmernením cestujúcich tabuľami a piktogramami nasledovne:

- rozšíriť násyp tak, aby nástupište dosiahlo šírku 3 m,
- zriadiť nástupište z bet. prvkov tv. L uložených na betónových základoch s nástupnou hranou vo výške 550 mm nad STKP a povrch zo zámkovej dlažby upraviť pre slabozrakých a nevidiacich cestujúcich na šírku 3 m a užitočnú dĺžku nástupišta 150 m (vyvolané odstránenie drôtovodov z nástupišta v PS 01),
- upraviť a spevniť prístup na zastávku pred priestestného výstražníka (po odstránení budovy závorárskeho stanovišta) zámkovou dlažbou,
- zriadiť zábradlie za nástupíšťom na korune násypu.

Priepusty:

- km 152,494: navrhnuť hydroizoláciu nosnej dosky, poškodené miesta vyspraviť sanačnými maltami, predĺžiť parapety na oboch stranách, upraviť svahové kužele a zriadiť zábradlie.

3.5 SO 05 Mosty

3.5.1 Jestvujúci stav

- p. km 147,426: most betónový rámový v priamej koľaji, sv. š. 2,30m, sv. v. 2,30 m s nadväzujúcim mostom pod vlečkovou koľajou,
- q. km 149,924: most betónový s nosnou doskou v prechodnici, sv. š. 10,40 m, sv. v. 3,45 m, ľavý parapet vzdialený od osi koľaje 1,74 m, pravý 2,12 m, skorodovaný betón nosnej dosky s odhalenou výstužou,
- r. km 154,538: most ocelový s plnostennou dolnou mostovkou v priamej koľaji, sv. š. 22,60 m, sv. v. 5,05 m, korózia pozdĺžnika, podlahových nosníkov a stykových platní, posunuté ložiská, trhlina pásnice pod mostnicou č.12, nahnuté mostnice, chýbajúce zábradlie na parapetoch,
- s. km 155,035: most betónový s nosnou doskou v priamej koľaji, sv. š. 4,30m, sv. v. 2,35 m, s chodníkovými konzolami so zábradlím v os. vzdialenosti 2,2m a 2,02 m.

3.5.2 Navrhovaný stav

- km 147,426: oprava hydroizolácie, natrieť zábradlie, čistenie vtoku,
- km 149,924: oprava hydroizolácie a porušených betónových častí, prestavba parapetov a zábradlí, úprava svahových kužeľov, čistenie vtoku a výtoky,
- km 154,538: oprava polohy ložísk, oprava pásnice a výmena všetkých mostníc, doplnenie zábradlia a náter ocelevej konštrukcie,
- km 155,035: oprava hydroizolácie a porušených betónov, vyčistenie a oprava svahových kužeľov, rozšírenie chodníkových konzol na 3 m od osi s výmenou podlahy, nátery ocelových častí.

3.6 SO 06 Železničný zvršok koľaje č. 1 ŽST Filakovo

3.6.1 Jestvujúci stav

Pôvodný železničný zvršok

TÚ/DÚ: Názov/km: Dĺ./m/: Tvar ŽŽ: Rozd.: Úprava: r.vl.

2902/01 ŽST Filakovo, k.č.1

km 146,636 - 146,926 290 m (KV č. 37 – ZV č. 40 ŽST Filakovo)

z toho:

km 146,636 - 146,841	205 m	S49, dr.	„e“	SK	1977
km 146,841 - 146,895	54 m	výhybka JS49 1:14-760-dr.			1996
km 146,895 - 146,901	6 m	S49, dr.	„e“	SK	1996
km 146,901 - 146,926	25 m	výhybka JS49 1:7,5-190-dr.			1977

Koľajové lôžko - z drveného kameniva fr.32-63, nezistenej hrúbky, znečistené .

3.6.2 Navrhovaný stav

Výmena koľajového roštu materiálom novým sústavy železničného zvršku 49E1 na betónových podvaloch s pružným upevnením Skl 12 podľa technického projektu č. 1859/2002 schváleného odborom 430 pod č. 740/02 pre osové zaťaženie 22,5 t, rozdelenie UIC a **podľa technického projektu pre súčasnú traťovú rýchlosť 70 km/h.**

Prípojné pole k výhybke č. 37 zriadiť na drevených podvaloch s pružným upevnením Skl 12. Zriadenie bezstykovej koľaje v celom úseku, pred výh. č. 37 zriadiť ochranné pole. Samostatným stavebným objektom stavby (SO 11) je rekonštrukcia výhybiek č. 39 a 40, s ktorou je potrebné technológiu skoordinať.

V celom úseku navrhnuť vykonať úplnú výmenu koľajového lôžka. Zabezpečiť ekologický rozbor odpadu z výzisku štrkového lôžka a navrhnuť spôsob jeho likvidácie s príp. určením miesta a úpravy skládok. Ekologicky nevhodný odpad likvidovať v rámci stavby. V obvode stanice projektovať voľný schodný a manipulačný priestor s povrchovou úpravou zo štrku 8-16 mm. V rámci stavby projektovať demontáž pôvodných koľajových polí, vytriedenie materiálu a uloženie na určenú skládku.

Okrem technického projektu koľaje s prílohami podľa predpisu TS 3-1 musí projekt obsahovať technickú správu, plán zriaďovania BK a projekt novej výstroje trate (traťové značky, staničníky, sklonovníky, tabuľa pred zastávkou, a pod.).

3.7 SO 07: Železničný zvršok koľaje č. 1 ŽST Filákov - Výh. Prša

3.7.1 Jestvujúci stav

Pôvodný železničný zvršok

TÚ/DÚ: Názov/km: Dĺ./m/: Tvar ŽZ: Rozd.: Úprava: r.vl.

2902/02 ŽST Filákov - Výh. Prša, k.č.1

km 146,926 - 150,403 3 477 m (KV č. 40 ŽST Filákov – ZV č. 1 Výh. Prša)

z toho:

100 m	S49, dr.	„e“	BK	1974
835 m	S49, SB6	„e“	BK	1977
2 542 m	S49, SB5	„e“	BK	1974

Koľajové lôžko - z drveného kameniva fr.32-63, nezistenej hrúbky, znečistené .

Priecestia:

- žkm 147,108 (SP0495)

druh komunikácie:	cesta II/571
konštr.kom.pred priecestím:	asfalt
spôsob zabezpečenia:	PZS 2Z (AŽD 71)
koľaj:	priama, spoločné priecestie s vlečkou
šírka priecestia:	12,00 m
typ priecestnej konštrukcie:	STRAIL (vložené r.2012)
uhol kríženia:	90°
sanácia:	v r. 2001- geomreža, geotextília, odvodnenie

- žkm 149,050 (SP0496)

druh komunikácie:	účelová (poľná)
konš.kom.pred priecestím:	nespevnená, štrk
spôsob zabezpečenia:	PZS 2 (AŽD 71)
koľaj:	oblúk (R=1000 m)
šírka priecestia:	5 m

typ priecestnej konštrukcie:	výdreva
uhol kríženia:	90°
sanácia:	bez

3.7.2 Navrhovaný stav

Výmena koľajového roštu materiálom novým sústavy železničného zvršku 49E1 na betónových podvaloch s pružným upevnením Skl 12 podľa technického projektu č. 1859/2002 schváleného odborom 430 pod č. 740/02 pre osové zaťaženie 22,5 t, rozdelenie UIC a **pre traťovú rýchlosť podľa technického projektu s max. rýchlosťou 120 km/h** s obmedzením na 100 km/h v oblúku km 149,869 – 150,228. Zriadenie bezstykovej koľaje v celom úseku.

V celom úseku navrhnuť vykonanie strojného čistenia koľajového lôžka, v úseku so sanáciou geomrežou (km cca 146,926 - 147,1), na priecestiach a priepustoch navrhnuť úplnú výmenu koľajového lôžka. Zabezpečiť ekologický rozbor odpadu z čistenia a výzisku štrkového lôžka a navrhnuť spôsob jeho likvidácie s príp. určením miesta a úpravy skládok. Ekologicky nevhodný odpad likvidovať v rámci stavby. Pred ŽST Filakovo projektovať zriadenie posunovacích obvodov (zapustené koľajové lôžko) po označnik. Demontáž pôvodných koľajových polí, vytriedenie materiálu podľa kategorizačného zápisu a uloženie na určenú skládku zabezpečiť v rámci stavby. Časť železničného zvršku na podvaloch SB6 vyčleniť pre využitie na SO 10 a v rámci stavby vyzískané koľajové polia podľa kategorizačného zápisu zregenerovať.

Priecestia upraviť podľa STN 73 6380 s minimálnou šírkou 0,5 m od obidvoch krajníc pozemnej komunikácie. Priecestnú konštrukciu na priecestí v km 147,108 zriadiť z celopryžovej konštrukcie a odčleniť samostatne časť ŽSR a časť vlečky (v tejto stavbe sa realizuje len časť ŽSR). Na priecestí v km 149,050 navrhnuť inú povolenú priecestnú konštrukciu (prípadne zabezpečiť povoľovací list na navrhovanú konštrukciu). Upraviť nábehy na priecestia podľa priečných profilov technického projektu materiálom požadovaným správcom cesty, na účelovej komunikácii spevniť obalovaným štrkom. Súčasťou PD musia byť projekty dopravného značenia pri cestných uzáverách a cestných obchádzkach počas rekonštrukcie koľaje a priecestí schválené príslušným ODI (a dopravné značky zapracovať so výkazu výmer).

Projekt musí okrem technického projektu koľaje s prílohami podľa predpisu TS 3-1 obsahovať technickú správu, plán zriaďovania BK, projekty rekonštrukcie priecestí a projekt novej výstroje trate (traťové značky, staničníky, sklonovníky, tabuľky pred priecestím, tabule pred zastávkou, označenie nástupíšť, piktogramy a pod.).

3.8 SO 08: Železničný zvršok koľaje č. 1 Výh. Prša

3.8.1 Jestvujúci stav

Pôvodný železničný zvršok

TÚ/DÚ: Názov/km: Dĺ./m/: Tvar ŽŽ: Rozd.: Úprava: r.vl.

2902/51 Výh. Prša, k.č.1

km 150,403 - 151,277 874 m (od ZV č.1 Prša po ZV č.2 Prša)

z toho: 808 m S49, SB5 „e“ BK 1974

Koľajové lôžko - z drveného kameniva fr.32-63, nezistenej hrúbky, znečistené .

3.8.2 Navrhovaný stav

Výmena koľajového roštu materiálom novým sústavy železničného zvršku 49E1 na betónových podvaloch s pružným upevnením Skl 12 podľa technického projektu č. 1860/2002 schváleného odborom 430 pod č. 740/02 pre osovú zaťaženie 22,5 t, rozdelenie UIC a **pre navrhovanú traťovú rýchlosť 120 km/h**. Zriadenie bezstykovej koľaje v celom úseku. Samostatným stavebným objektom stavby (SO 12) je rekonštrukcia výhybiek č. 1 a 2 vo Výh. Prša, s ktorou je potrebné technológiu skoordinať.

V celom úseku navrhnuť vykonanie strojného čistenia koľajového lôžka, v úseku so sanáciou geomrežou (v km cca 151,0/3) navrhnuť vykonať úplnú výmenu koľajového lôžka. Zabezpečiť ekologický rozbor odpadu z čistenia a výzisku štrkového lôžka a navrhnuť spôsob jeho likvidácie s príp. určením miesta a úpravy skládok. Ekologicky nevhodný odpad likvidovať v rámci stavby. Demontáž pôvodných koľajových polí, vytriedenie materiálu a uloženie na určenú skládku zabezpečiť v rámci stavby.

Projekt musí okrem technického projektu koľaje s prílohami podľa predpisu TS 3-1 obsahovať technickú správu, plán zriaďovania BK a projekt novej výstroje trate (traťové značky, staničníky, sklonovníky, tabuľky pred priecestím, označenie nástupíšť, piktogramy a pod.).

3.9 SO 09: Železničný zvršok koľaje č. 1 Výh. Prša – Výh. Holiša

3.9.1 Jestvujúci stav

Pôvodný železničný zvršok

TÚ/DÚ: Názov/km: Dĺ./m/: Tvar ŽŽ: Rozd.: Úprava: r.vl.

2902/52 Výh. Prša - Výh. Holiša

km 151,277 - 155,064 3 787 m (od ZV č.2 Prša po ZV č.1 Holiša)

z toho:	100 m	S49, dr.	„e“	BK	1971
	500 m	T, SB5	„e“	BK	1974
	815 m	S49,VUS 62	„e“	BK	1971
	677 m	S49, SB4	„e“	BK	1971
	1 673 m	S49, SB5	„e“	BK	1974
	22 m	S49, mostnice	(oceľ.most)		

Koľajové lôžko - z drveného kameniva fr.32-63, nezistenej hrúbky, znečistené .

Priecestia:

- žkm 151,295 (SP0557)

druh komunikácie:

cesta III/5713

konštr. kom. pred priecestím:	asfalt
spôsob zabezpečenia:	PZS 2Z (AŽD 71)
koľaj:	priama
šírka priecestia:	7,50 m
typ priecestia:	výdrevá (vložené r.2009), v r. 2016 plánovaná výmena
uhol kríženia:	90°
sanácia:	1991
- žkm 154,060 (SP0558)	
druh komunikácie:	účelová (poľná)
konštr.kom.pred priecestím:	nespevnená, štrk
spôsob zabezpečenia:	PZM 1 (dvojdrtové, uzatvorené, diaľkovo obsluhované zo ZV Holiša)
koľaj:	priama
šírka priecestia:	5 m
typ priecestia:	betonové panely (vložené r.2001)
uhol kríženia:	90°
sanácia:	bez
- žkm 154,992 (SP0559)	
druh komunikácie:	cesta III/5712
konštr.kom.pred priecestím:	asfalt
spôsob zabezpečenia:	PZM 2 (ZV Holiša)
koľaj:	priama
šírka priecestia:	8,0 m
typ priecestia:	výdrevá (vložené r.2009)
uhol kríženia:	90°
sanácia:	bez

3.9.2 Navrhovaný stav

Výmena koľajového roštu materiálom novým sústavy železničného zvršku 49E1 na betónových podvaloch s pružným upevnením Skl 12 podľa technického projektu č. 1861/2002 schváleného odborom 430 pod č. 740/02 pre osové zaťaženie 22,5 t, rozdelenie UIC a **pre navrhovanú traťovú rýchlosť 120 km/h**. Prípojné pole k výhybke č. 1 vo Výh. Holiša zriadiť na drevených podvaloch s pružným upevnením Skl 12. Na moste v km 154,538 vymeniť mostnice a pružné upevnenie. Zriadenie bezstykovej koľaje v celom úseku, výh.č.1 vo Výh. Holiša vovariť do BK.

V celom úseku navrhnuť vykonanie strojného čistenia koľajového lôžka, v úseku so sanáciou geomrežou, na priecestiach a priepustoch navrhnuť vykonať úplnú výmenu koľajového lôžka. Zabezpečiť ekologický rozbor odpadu z čistenia a výzisku štrkového lôžka a navrhnuť spôsob jeho likvidácie s príp. určením miesta a úpravy skládok. Ekologicky nevhodný odpad likvidovať v rámci stavby. Demontáž pôvodných koľajových polí, vytriedenie materiálu a uloženie na určenú skládku zabezpečiť v rámci stavby.

Priecestia upraviť podľa STN 73 6380 s minimálnou šírkou 0,5 m od obidvoch krajnic pozemnej komunikácie. Priecestnú konštrukciu na cestách zriadiť z celopryžovej

konštrukcie, na účelovej komunikácii navrhnuť inú povolenú priecestnú konštrukciu (prípadne zabezpečiť povoloovací list na navrhovanú konštrukciu). Upraviť nábehy na priecestia podľa priečných profilov technického projektu materiálom požadovaným správcom cesty, na účelovej komunikácii spevniť obaľovaným štrkom. Súčasťou PD musia byť projekty dopravného značenia pri cestných uzáverách a cestných obchádzkach počas rekonštrukcie koľaje a priecestí schválené príslušným ODI (a dopravné značky zapracovať so výkazu výmer).

Projekt musí okrem technického projektu koľaje s prílohami podľa predpisu TS 3-1 obsahovať technickú správu, plán zriaďovania BK, projekty rekonštrukcie priecestí a projekt novej výstroje trate (traťové značky, staničníky, sklonovníky, tabuľky pred priecestím, tabule pred zastávkou, označenie nástupíšť, piktogramy a pod.).

3.10 SO 10: Železničný zvršok koľaje č. 3 Výh. Prša

3.10.1 Jestvujúci stav

Pôvodný železničný zvršok

TÚ/DÚ: Názov/km: Dĺ./m/: Tvar ŽZ: Rozd.: Úprava: .výr./r.vl.

2902/51 Výh. Prša k.č.3

km 150,403 - 151,277 808 m (dĺžka mimo výhybiek č.1,2 vo Výh. Prša)

z toho: 808 m S49, SB5 „e“ BK 1974

3.10.2 Navrhovaný stav

Výmena koľajového roštu materiálom užitým tv. S49 na betónových podvaloch SB6 z r. 1977 s podvalovými vložkami z polyamidu a rebrovými podkladnicami, ktorý sa v rámci SO 07 vyzíska z rekonštrukcie traťového úseku ŽST Filákov – Výh. Prša. Regenerácia vyzískaných koľajových polí podľa kategorizácie s výmenou nevyhovujúcich prvkov (koľajové polia vyúčtuje na stavbu ich majiteľ). Potrebné vypracovať aj technický projekt so zaistením polohy koľaje na projektovanú polohu koľaje č. 1.

Zabezpečiť ekologický rozbor odpadu z čistenia a vyzíska lôžka a navrhnuť spôsob jeho likvidácie s príp. určením miesta a úpravy skládok. Ekologicky nevhodný odpad zlikvidovať v rámci stavby. Demontáž pôvodných koľajových polí, vytriedenie materiálu a uloženie na určenú skládku v ŽST Filákov.

Projekt musí obsahovať technický projekt koľaje s prílohami podľa predpisu TS 3-1, technickú správu, plán zriaďovania BK a projekt novej výstroje trate (označenie nástupíšť, staničníky a pod.).

3.11 SO 11: Železničný zvršok – výhybky ŽST Filákov

3.11.1 Jestvujúci stav

Výhybka č. 39:

Tvar JS49 1:14-760 El d, hákový uzáver, elektromotorické prestavovanie, stykovaná, rok vloženia 1996. Výhybkou sa odbočuje do trate Filákovská spojka a za výhybkou pokračuje oblúk so vzostupnicou s prípojným poľom na drevených podvaloch z r. 1977.

Výhybka č. 40:

Tvar JS49 1:7,5-190 Pp d, hákový uzáver, prestavovanie ručné miestne, stykovaná, rok vloženia 1977. Výhybkou sa odbočuje do koľajovej spojky s vlečkou.

3.11.2 Navrhovaný stav

Výmena výhybiiek za nové sústavy železničného zvršku 49E1 (II. generácie) na betónových podvaloch s pružným upevnením. Vovarenie výhybiiek do bezstykovej koľaje vrátane IS. Výhybky s CU (čelust'ové uzávery – vertikálne VZ 200) musia byť vybavené prestavníkmi typu EMP EP 631 vrátane príslušenstva. EMP vrátane príslušenstva musia byť dodané ako súčasť výhybiiek.

Prípojné pole za výhybkou č. 39 vo Filákovskej spojke (do odbočky) nahradiť v dĺžke 25m koľajovým roštom sústavy železničného zvršku 49E1 na betónových podvaloch s pružným upevnením Skl 12 pre ošové zaťaženie 22,5 t, rozdelenie „UIC“, privarené k výhybke č.39.

Demontáž pôvodných výhybiiek a koľají s následným vytriedením a uložením jednotlivých komponentov na určených skládkach v zmysle kategorizačného zápisu.

Ekologicky nevhodný odpad z koľajového lôžka a koľajového roštu likvidovať v rámci stavby v zmysle platnej legislatívy.

3.12 SO 12: Železničný zvršok – výhybky Výh. Prša

3.12.1 Jestvujúci stav

Výhybka č. 1:

Tvar JS49 1:9-300 EI d, hákový uzáver, elektromotorické prestavovanie, výhybka vovarená do BK v r. 2000, rok vloženia 1992, EOV.

Výhybka č. 2:

Tvar JS49 1:9-300 Pp d, hákový uzáver, elektromotorické prestavovanie, výhybka vovarená do BK v r. 2000, rok vloženia 1992, EOV.

3.12.2 Navrhovaný stav

Výmena výhybiiek za nové výhybky sústavy železničného zvršku 49E1 (II. generácie) na betónových podvaloch s pružným upevnením. Nové zariadenie EOV. Vovarenie výhybiiek do bezstykovej koľaje vrátane IS. Výhybky s CU (čelust'ové uzávery – vertikálne VZ 200) musia byť vybavené prestavníkmi typu EMP EP 631 vrátane príslušenstva. EMP vrátane príslušenstva musia byť dodané ako súčasť výhybiiek.

Demontáž pôvodných výhybiiek a koľají s následným vytriedením a uložením jednotlivých komponentov na určených skládkach v zmysle kategorizačného zápisu.

Ekologicky nevhodný odpad z koľajového lôžka a koľajového roštu likvidovať v rámci stavby v zmysle platnej legislatívy.

3.13 SO 13: Úprava silnoprúdových zariadení

3.13.1 Jestvujúci stav

Na zast. Filákov je vonkajšie osvetlenie (VO) z 13 ks perónnych stožiarov v celkovej dĺžke 220 m vo vzdialenosti cca 4 m od osi koľaje. Vo Výh. Prša VO pozostáva celkom z 27 ks stožiarov JŽ14 v dĺžke 280 m po ľavej strane vo vzdialenosti cca 3 m od osi koľaje (8 ks JŽ) a v dĺžke cca 880 m po pravej strane vo vzdialenosti cca 3 m od osi koľaje (19 ks JŽ). Vo Výh. Holiša VO pozostáva celkom z 34 ks stožiarov JŽ12, z toho v dĺžke 90 m od budovy zastávky smer Filákov vo vzdialenosti 3 m od osi koľaje (nástupište) a v dĺžke cca 1100 m od budovy zastávky smer Lučenec vo vzdialenosti cca 3 m od osi koľaje (výhybňa).

Výhybky č. 1 a 2 vo Výh. Prša majú elektrický ohrev výhybiiek.

3.13.2 Navrhovaný stav

Pre objekty zast. Fiľakovo, Výh. Prša a Výh. Holiša sa požaduje vypracovať projektovú dokumentáciu vrátane výkazu výmer s následným odsúhlasením a odborným stanoviskom Dopravného úradu a realizovať úplnú rekonštrukciu zariadení VO vrátane el. prípojok, káblových rozvodov, plus zariadení pre diaľkové ovládanie a zabezpečenie autonómneho režimu ovládania.

Rovnako sa požaduje vypracovať projektovú dokumentáciu a realizovať úplnú rekonštrukciu zariadení elektrického ohrevu výhybiek v objekte Výh. Prša s riadiacimi funkciami ovládania vrátane výkazu výmer s následným odsúhlasením a odborným stanoviskom Dopravného úradu

Vo výh. Holiša je nutné riešiť aj novú el. prípojku pre napojenie zastávky a výhybne z dôvodu plánovaného odpredaja domu, kde na dome vo dvore je umiestnený elektromerový rozvádzač a dve káblové skrine, KS 1 a KS 2.

3.14 SO 14: Búracie práce a stavebné úpravy

3.14.1 Jestvujúci stav

Stanovište závorára ZV Holiša zasahuje do voľného schodného a manipulačného priestoru a spolu s budovou skladu obmedzujú rozhľadové pomery na priecestí. Po vybudovaní nového PZZ budú budovy nepotrebné a môžu byť odstránené. Na vedľajšej obytnej budove bol upravený prístrešok pre cestujúcich pod strechou. Vzhľadom k hĺbke podlahy bude z nového nástupišťa pre imobilných neprístupný a je potrebné ho nahradiť (plánuje sa odpredaj budovy).

3.14.2 Navrhovaný stav

Budovy včítane inžinierskych sietí odstrániť (cez súčasnú polohu závorárskeho stanovišťa bude viesť prístup na nástupište). Po rekonštrukcii nástupišťa vybudovať samostatný prístrešok pre cestujúcich s požadovaným vybavením.

3.15 PS 01: Úprava zab.zariadenia

3.15.1 Jestvujúci stav

V úseku Fiľakovo – Prša – Holiša sú položené miestne káble, traťový metalický kábel TCEKEZE 24P1.0 a diaľkový optický kábel typu AT -3BM12LG -024 (HDPE 40/33), ktoré zasahujú do záujmového pásma.

Priecestie v km 147,108 je zabezpečené priecestným zabezpečovacím zariadením typu AŽD 71 s väzbou na SZZ ŽST Fiľakovo. Priecestie v km 149,050 je zabezpečené PZZ typu AŽD 71 s automatickou činnosťou (s koľajovými obvodmi). V medzistaničnom úseku Fiľakovo – Prša je traťové zabezpečovacie zariadenie 2. kategórie typu RPB. Priecestie v km 151,295 je zabezpečené PZZ typu AŽD 71 s automatickou činnosťou s väzbou na SZZ Výh. Prša. Priecestia v km 154,060 a 154,992 sú zabezpečené mechanickými závorami. V medzistaničnom úseku Prša – Holiša je traťové zabezpečovacie zariadenie 1. kategórie – telefonické dorozumievanie.

3.15.2 Navrhovaný stav

Realizáciou stavby KR koľ. č.1 dôjde ku kolízii s jestvujúcimi káblovými vedeniami. Pre ich ochranu je potrebné káble geodeticky zamerať a v miestach, kde budú dotknuté stanoviť ich ochranu (v zmysle Zákona č. 513/2009 Z.z. je potrebné riešiť ich nové

umiestnenie - dočasnú a trvalú prekládku vrátane MPV - ako vyvolanú investíciu). Pre prekládku jestvujúcich inžinierskych sietí je potrebné spracovať PD (DSPRS a DVZ) vrátane inžinierskej činnosti (zabezpečenie vyjadrení, stanovísk, súhlasov a činností potrebných k vydaniu schvaľovacích rozhodnutí príslušných orgánov, schválení predloženej PD a vydaniu stavebného povolenia) a autorského dohľadu.

Kvôli návrhu zvyšovania traťovej rýchlosti je potrebné vykonať prepočet dĺžky približovacích úsekov PZZ v km 147,108, v km 151,295, v km 154,992 a vykonať úpravu približovacích úsekov (prekládka izolovaných stykov, predĺženie káblov, naregulovanie KO).

V predstihu pred zahájením zemných prác pre železničný zvršok a spodok v úseku Prša – Holiša je potrebné vybudovať kabelizáciu pre novobudované PZZ v km 154,060 a 154,992 vrátane elektrického napájania. Vzhľadom na to, že pri zemných prácach budú dotknuté drôtovodné vedenia jestvujúcich PZM (žľaby, šachty, stípkiky) je potrebné súčasne s OK realizovať aj stavbu náhrada mechanických závor v km 154,060 a 154,992 s väzbou na jestvujúce SZZ Vých Holiša (PZZ vyprojektovať ako zariadenia 3. kategórie). Obidve zariadenia vyprojektovať ako zariadenia 3. kategórie, musí sa jednať o plne elektronické priesecné zabezpečovacie zariadenia. Rozsah a spôsob zabezpečenia bude určený na verejnoprávnom rokovaní, ktoré zabezpečí zhotoviteľ PD v rámci IČ. Pri zmene spôsobu zabezpečenia je potrebné vypracovať PD nového dopravného značenia. V rámci IČ zhotoviteľ prerokuje možnosť zrušenia priescesta v žkm 154,060 (koordinovať s rekonštrukciou priescestí).

V medzistaničných úsekoch Fiľakovo - Prša – Holiša sa uvažuje s traťovou rýchlosťou 120 km/h. Pre zvýšenie bezpečnosti železničnej dopravy žiadame doplniť PD o TZZ typu AH 2000 (z výzisku). Pre prípravu stavby je potrebné vypracovať projektovú dokumentáciu (vrátane výkazu výmer) s výpočtom Manažérstva rizika podľa STN EN 62305-2 včítane posúdenia rizík v zmysle zákona 124/2006 Z.z. (Vyhl. 205/2010).

3.16 Projekt stavby

Projekt okrem schválených technických projektov jednotlivých stavebných objektov a výkresovej dokumentácie musí obsahovať spoločnú technickú správu (vrátane ochrany bezpečnosti pri práci, požiarnej ochrany, ochrany životného prostredia a vôd, odpadového hospodárstva, ochrany podzemných vedení, kvalifikačných požiadaviek, a pod.), v dokladovej časti výsledky prerokovania s dotknutými účastníkmi stavebného konania. Súčasťou PD je aj návrh POV s minimálnym dopadom na plnenie GVD výlukovou činnosťou. Projektová dokumentácia musí byť v súlade s príslušnými normami a predpismi ŽSR. Súčasťou PD je ocenený a neocenený rozpočet stavby podľa jednotlivých stavebných objektov a prevádzkového súboru členený podľa samostatného DHM (pri projektovaní určí ich správca). Užitie koľajové polia pre rekonštrukciu koľaje č. 3 vyúčtuje na stavbu ŽSR. Dokumentáciu pre stavebné povolenie s podrobnosťami pre realizáciu stavby (DSPRS) je potrebné vypracovať v 6 vyhotoveniach v textovej forme a 1x v elektronickej forme, 1x formát PDF a 1x formát dgn/dwg v neuzavretom tvare, výkaz výmer v xls.

4. Postup výstavby:

Súčasťou PD bude aj návrh POV. Po schválení PD projektant zabezpečí stavebné povolenie. Vybratý zhotoviteľ stavby navrhne a predloží technologický postup realizácie projektovaných

prác s požadovanými obmedzeniami železničnej dopravy, bližšiu špecifikáciu materiálu, ktorý použije na stavbu a ponukovú cenu ocenením rozpočtu stavby. Zhotoviteľ projektu bude spolupracovať pri výberovom konaní na súťažných podkladoch a zodpovedaní otázok uchádzačov a v čase realizácie bude vykonávať autorský dozor.

C. Doklady

Mostné revízne správy

D. Výkresová časť

Technické projekty, schematické plány, fotodokumentácia



Nástupište Filákovo zast.



Filákovo zast. – plocha pred budovou



Filákovo zast. – prístup na zastávku



vz Prša - nástupištia

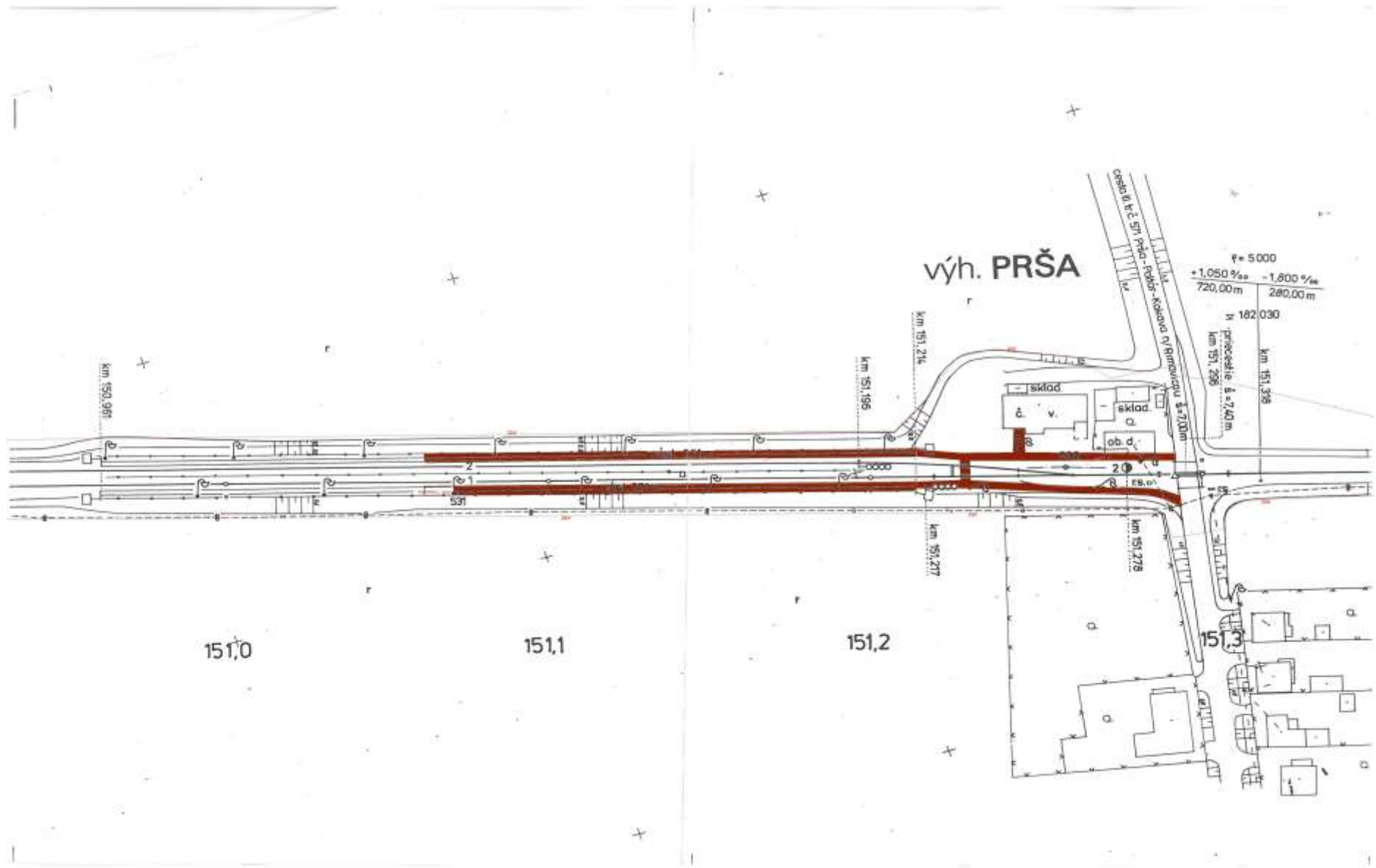


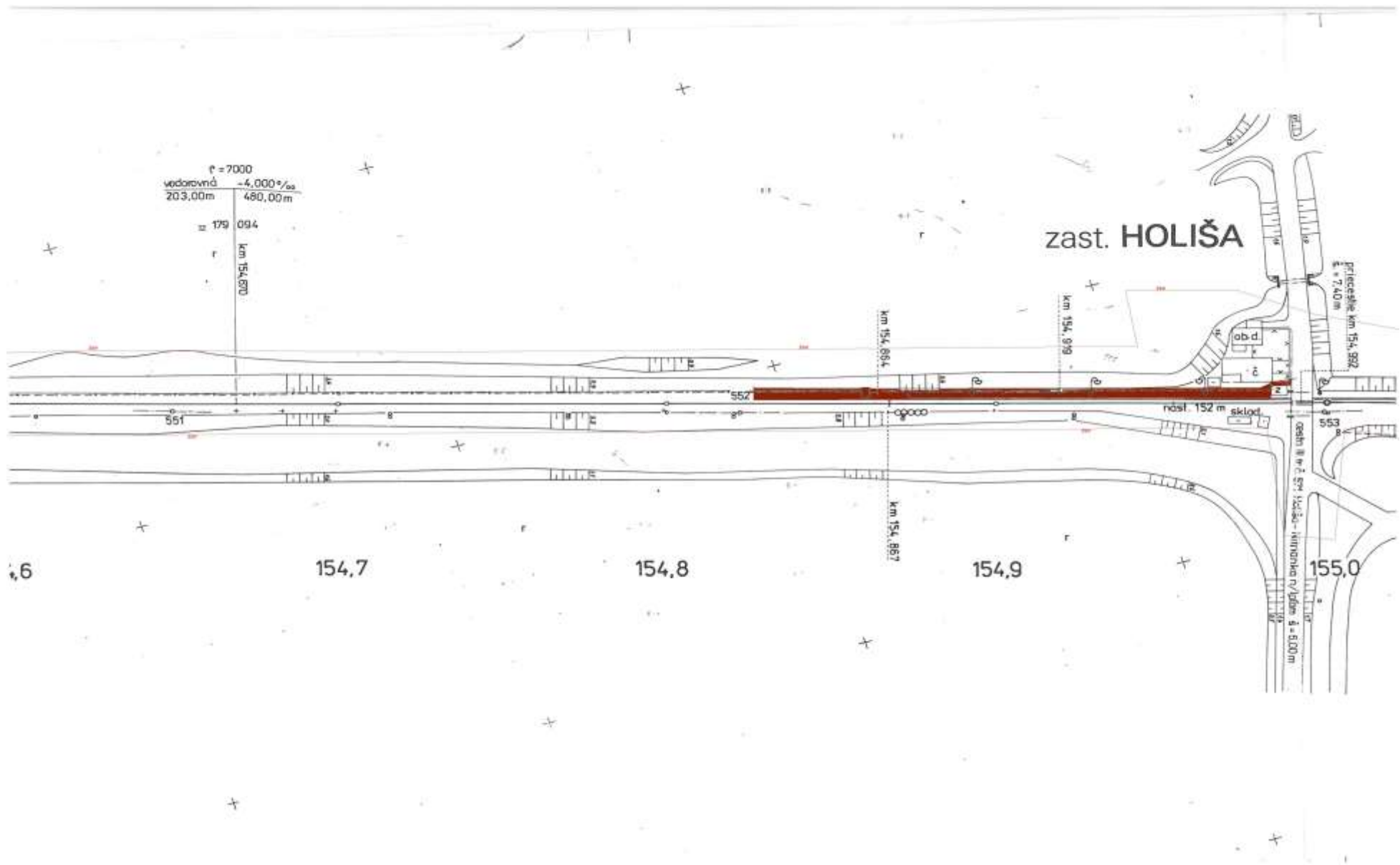
Vz Prša – prístup na zastávku

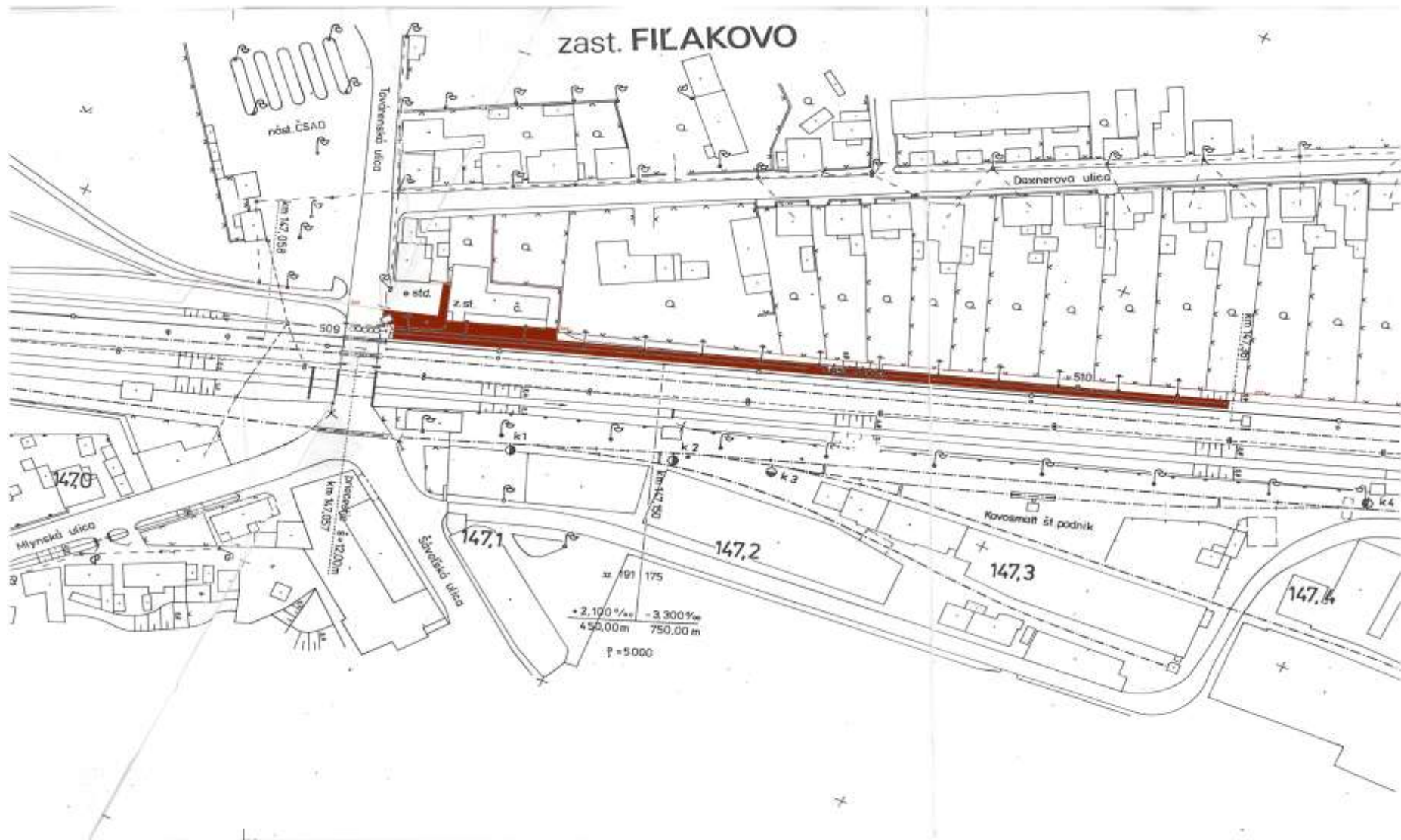


Zast. Holiša- násyp a nástupište



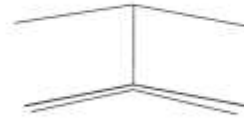






1. Skutočná dĺžka obnovovanej koľaje	3,788 km
2. Tvar zvršku	
3. Výškový systém	BaIt po vyrovnaní
4. Súradnicový systém	miestny
5. Spôsob zamerania	polygonálny
6. Spôsob vytýčenia	polárny
7. Hlavné body trasy HB	
8. Hlavné výškové body	

Sklonové pomery



Niveleta nová
stará

Výška TK od hlavy zaisťovacej značky v mm

Úprava nivelety TK v mm /+zdvih,-zníženie /

Výška novej nivelety TK v m

Posun osi koľaje v cm P-vpravo, L-vľavo v smere číslovania bodov

Vzdialenosť zaisťovacích značiek od osi koľaje v cm P-vpravo, L-vľavo

Číslo a označenie bodov

Stanovenie bodov v osi koľaje vztiahnuté na km 147,8 a 153,4

Smerné pomery v koľaji č.l

Sled koľajnice + predstih, - dostih

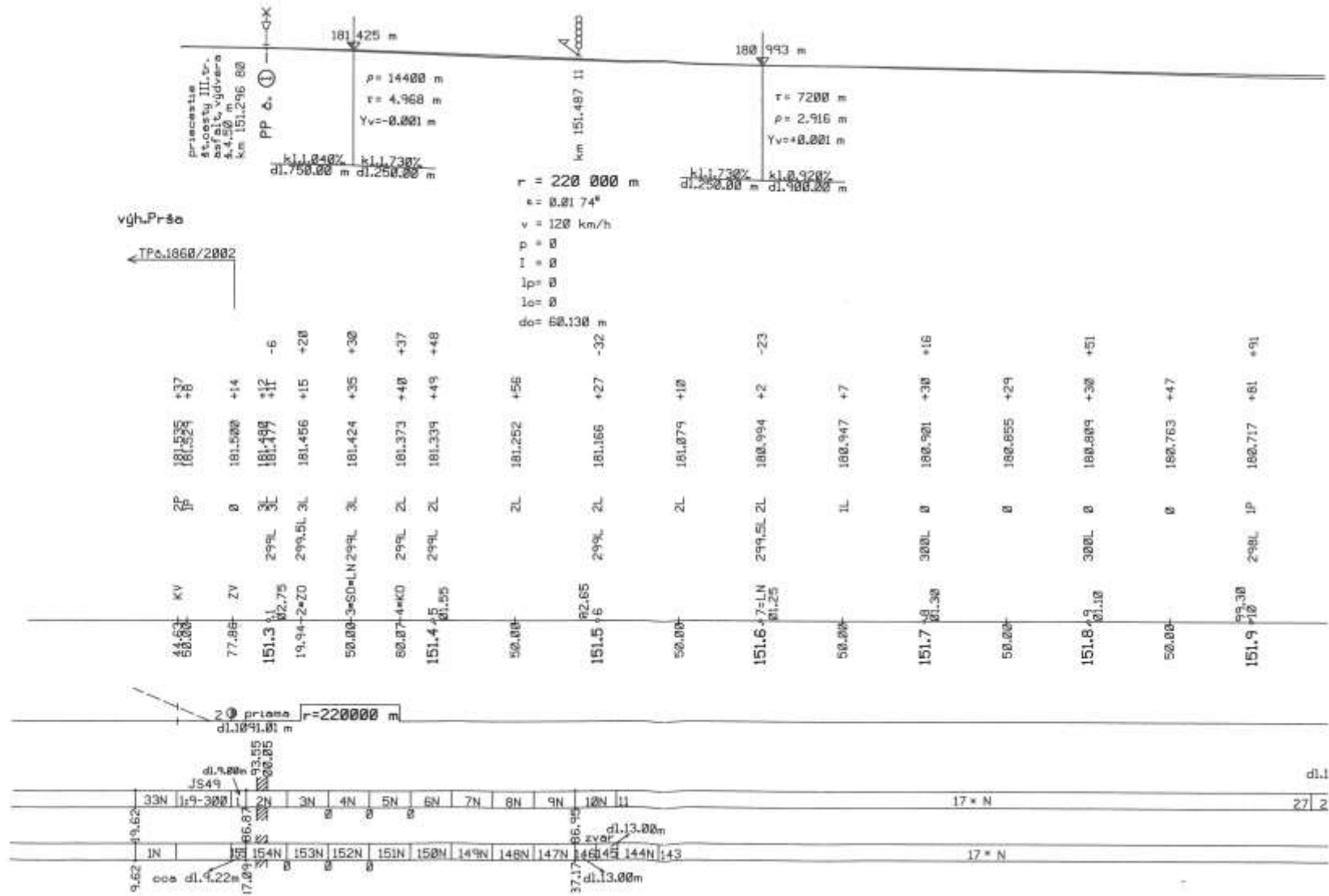
Izolovaný styk

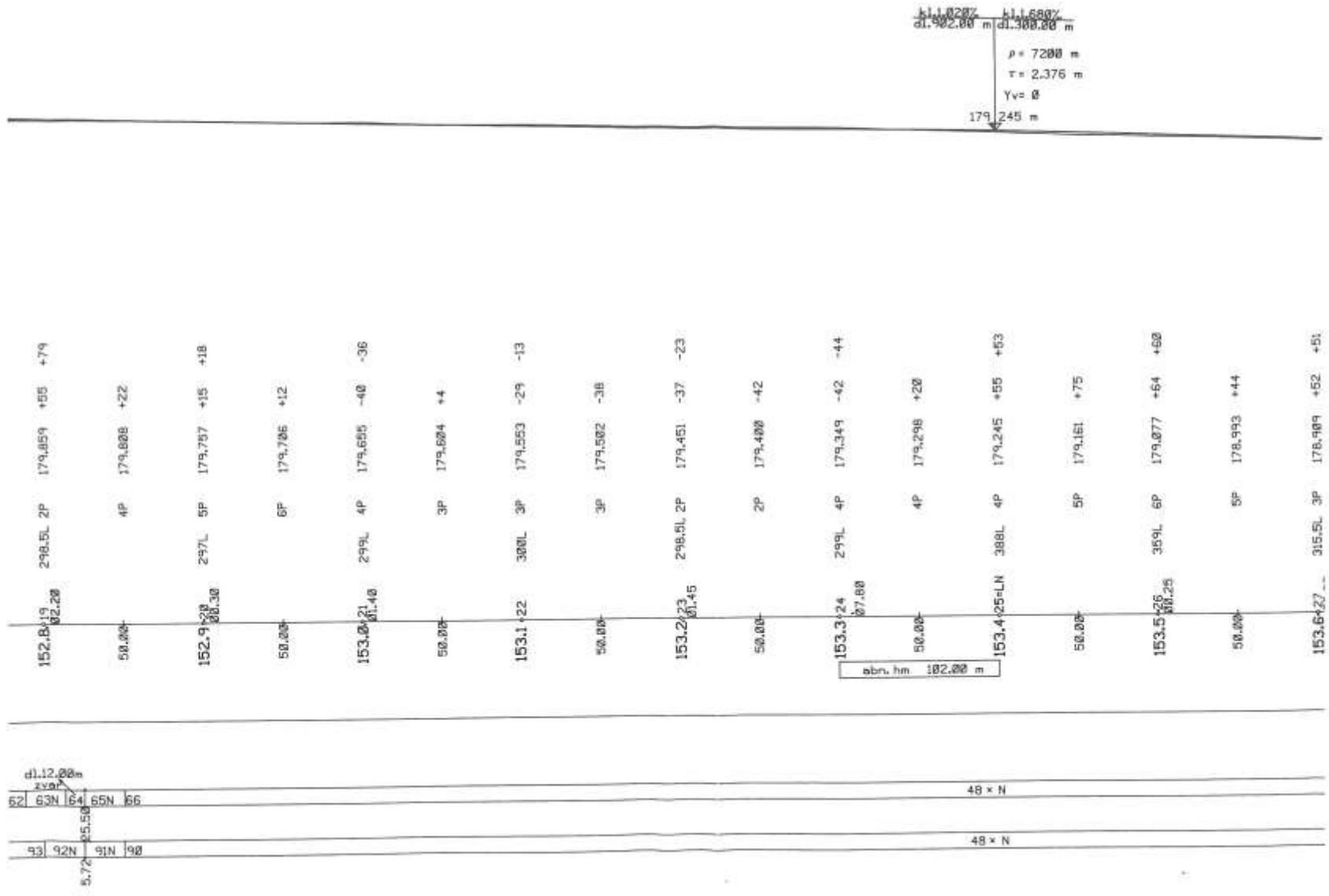
S 49
N = 25,88 m

časť TP0.587/73 km 151,278-153,4 ústráca plošnosť - vyradíte
časť TP0.352/68 km 153,4-155,064 ústráca plošnosť - vyradíte

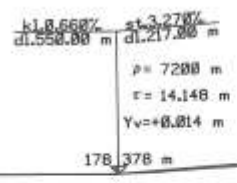
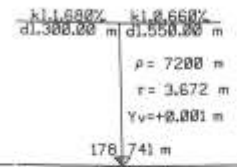


	Dátum	Meno	Podpis	Železnica Slovenskej republiky Stredisko železničnej geodézie v Bratislave
Zodp. projektant	3.2002	Ing. Ogurčák	<i>[Signature]</i>	Riaditeľ v. <i>[Signature]</i> Schvádené č.j. 740/02 0 430-GR ŽSR <i>[Signature]</i> Riaditeľ odboru železničných tratí a stavieb
Vypracoval	3.2002	Ing. Ogurčák	<i>[Signature]</i>	
Kreslil	3.2002	Vaňková	<i>[Signature]</i>	
Kontroloval	5.2002	Ing. Bartoš	<i>[Signature]</i>	
Geometrické usporiadanie osi koľaje podľa STN T3 6360 na traťovom úseku FILAKOVO - VRÚTKY os.st. Km: 151.278-155.064 k.č.l				
Prácha č.l: Pozdĺžny profil				Formát A ₄ x
Definovaný úsek: výh.Práča - výh.Holča				Číslo ISŽK : 2902 52 01
				Évlá. číslo: 186/2002





1:2
dl.2



PP 0+3
prilestae
polnej oasly
strk, vijera
bet-penal
km 154,000 45

V0 km 154,171 90

50.00	4P	178.005	+7
153.7	299L 3P	178.742	0 -6
50.00	3P	178.788	+4
153.8	299L 1P	178.675	-12 +2
50.00	1L	178.642	-37
153.9	296.5L 2L	178.609	-5 -3
50.00	4L	178.576	-4
154.0	299L 6L	178.543	+13 +18
50.00	9L	178.510	+49
69.90	325.5L 9L	178.497	+68 +72
154.1	298.5L 10L	178.477	+55 +62
30.02	300L 10L	178.457	+31 +58
50.00	9L	178.444	+20
154.2	299L 8L	178.411	+14 +42
35.05	297.5L 6L	178.387	+10 +4
50.00	297.5L 5L	178.392	+12 +1
64.15	297.5L 5L	178.424	+28 +24
154.3	299L 3L	178.542	+54 +58
50.00	1L	178.705	+76
154.4	299.5L 0	178.069	+76 +132

r = 910 000 m
 a = 0.00 42°
 v = 120 km/h
 i = 0
 j = 0
 k = 0
 l = 0
 m = 0
 n = 0
 o = 0
 p = 0
 q = 0
 r = 0
 s = 0
 t = 0
 u = 0
 v = 0
 w = 0
 x = 0
 y = 0
 z = 0

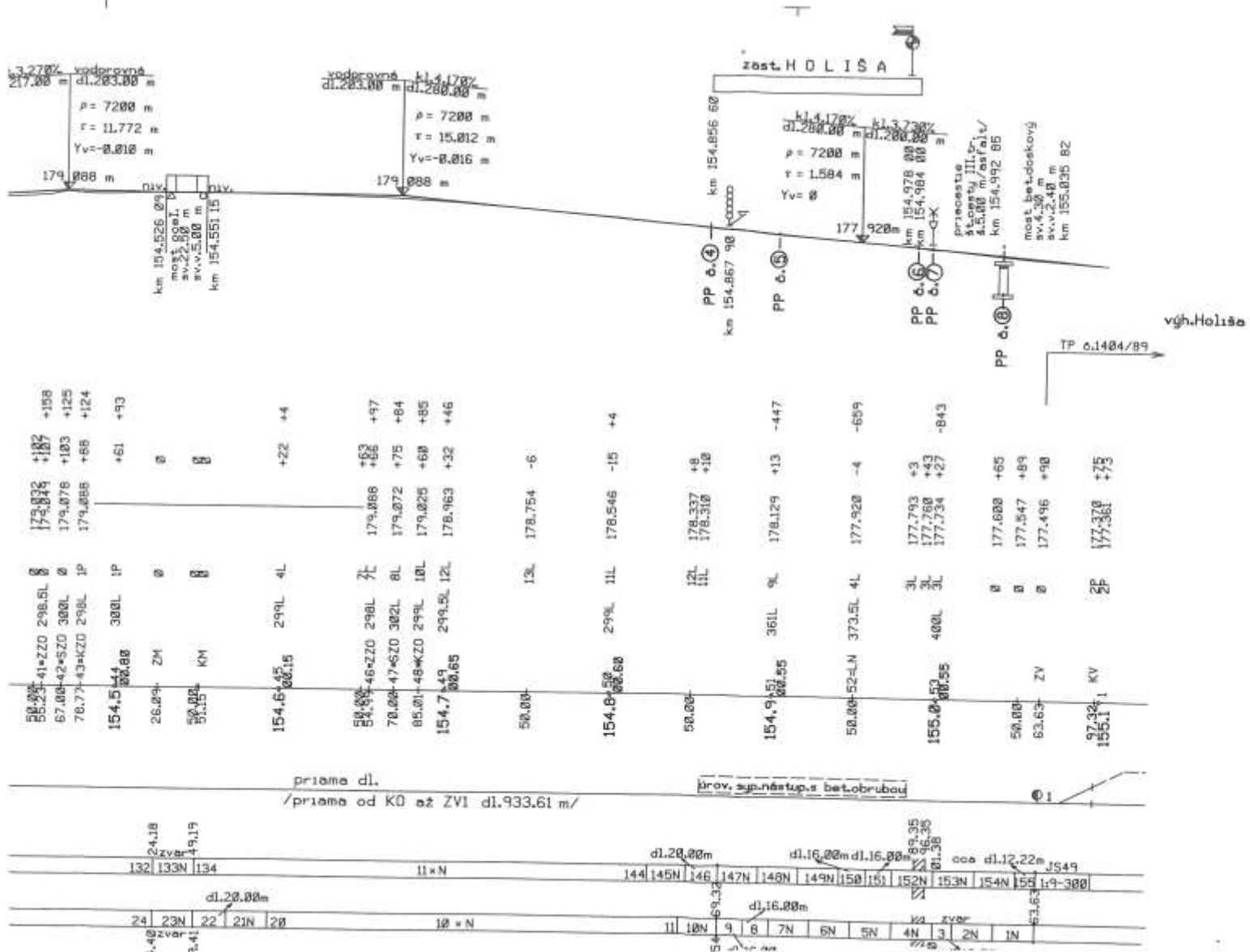
r=910000 m

19.21
42
32N

113	48.99	0	0	0	0
114	57.80	0	0	0	0
115	53.10	0	0	0	0
116	0	0	0	0	0
117	0	0	0	0	0
118	0	0	0	0	0

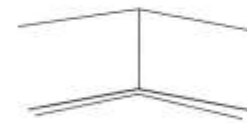
15 x N

15 x N



1. Skutočná dĺžka obnovovanej koľaje	0,808 km
2. Tvar zvršku	
3. Výškový systém	Bať po vyrovnaní
4. Súradnicový systém	miestny
5. Spôsob zamerania	polygonálny
6. Spôsob vytýčenia	polárny
7. Hlavné body trasy HB	
8. Hlavné výškové body	

Sklonové pomery



Niveleta
nová
stará

Výška TK od hlavy zalafovacej značky v mm

Ľprava nivelety TK v mm /+zdvih, -zniženie /

Výška novej nivelety TK v m

Posun osi koľaje v cm P-vpravo, L-vľavo v smere šírenia bodov

Vzdialenosť zalafovacích značiek od osi koľaje v cm P-vpravo, L-vľavo

Číslo a označenie bodov

Stanovenie bodov v osi koľaje vzťahnuté na km 147,8

Smerové pomery v koľaji č.3
Osová vzdialenosť v m po obnove koľ.č.1
Smerové pomery v koľ.č.1

Šírka koľajnice + predstih, - dostih

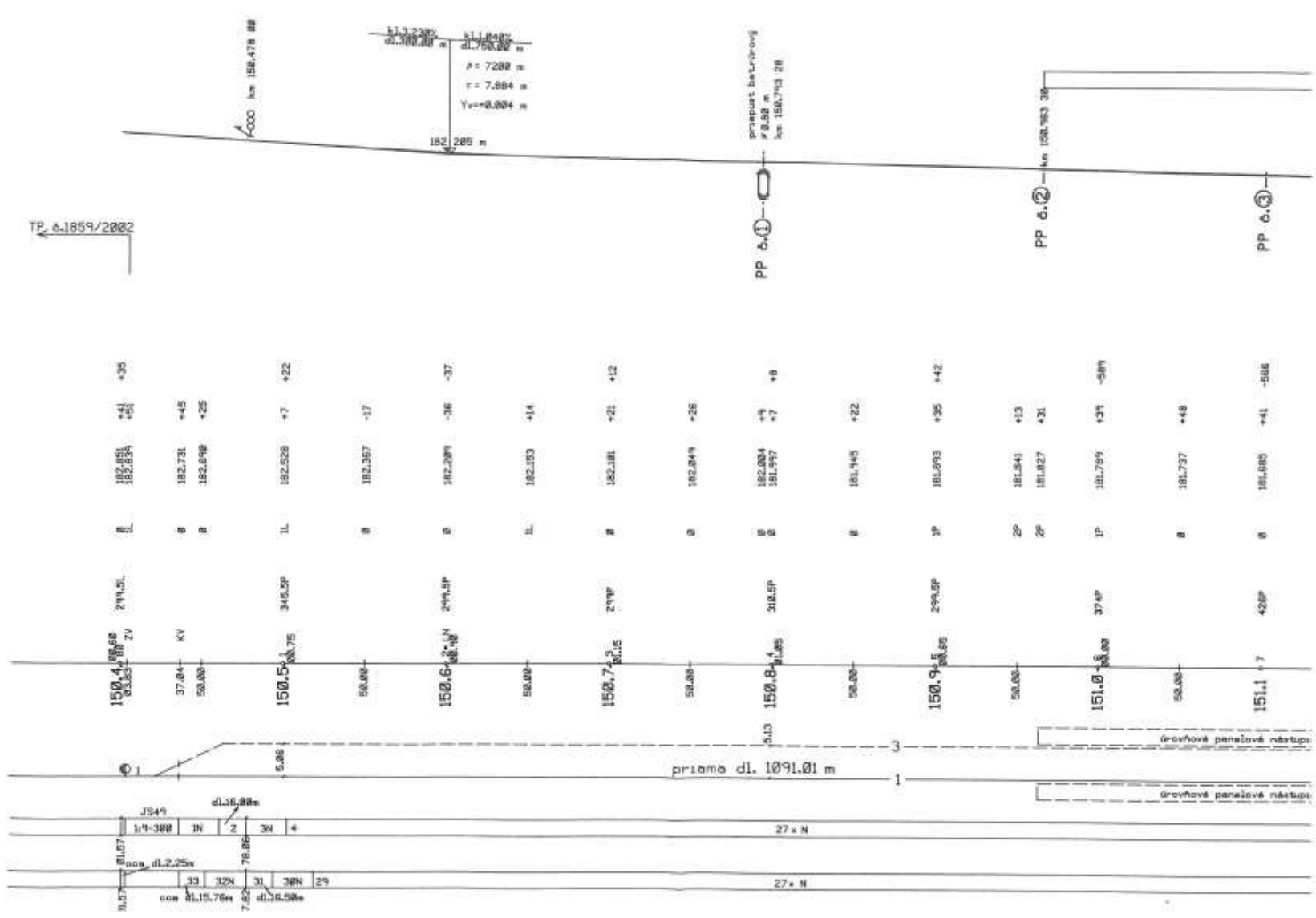
S 49
N = 25,00 m

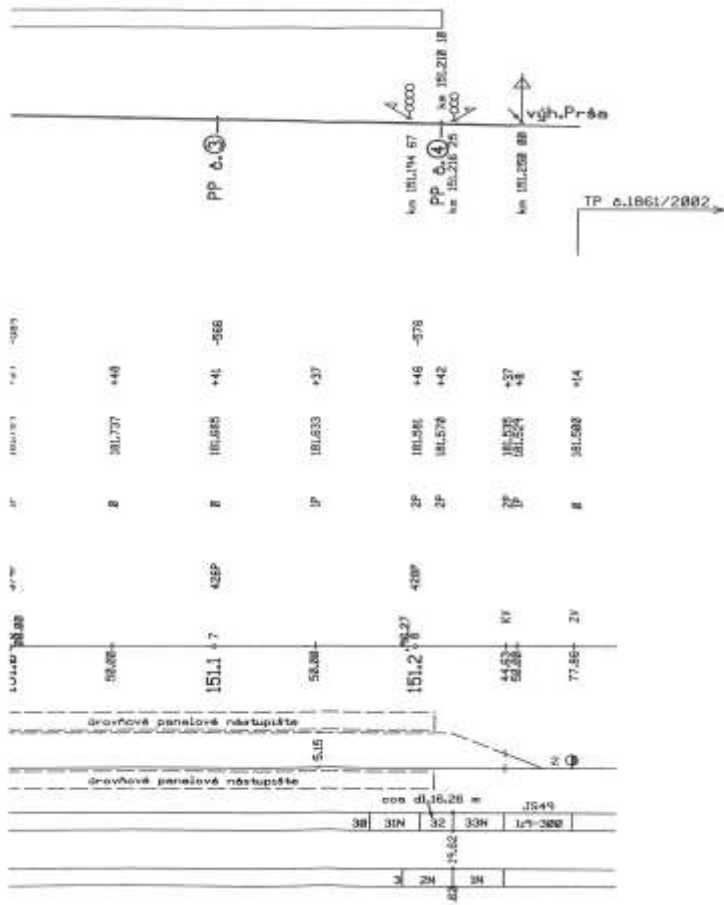
Izolovaný styk



číslo TP6.587/13 km 150.404-151.278 strážna platnosť - vyradíte

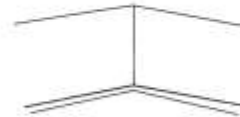
	Dátum	Meno	Podpis	
Zadb. projektant	3.2002	Ing. Ogurček	<i>[Signature]</i>	Železnice Slovenskej republiky Stredisko železnižnej geodézie v Bratislave Riaditeľ <i>[Signature]</i>
Vypracoval	3.2002	Ing. Ogurček	<i>[Signature]</i>	
Kreslil	3.2002	Vašková	<i>[Signature]</i>	
Kontroloval	5.2002	Ing. Bgrtoš	<i>[Signature]</i>	
Geometrické usporiadanie osi koľaje podľa STN T3 6360 na traťovom úseku FILAKOVO - VRÚTKY os.st. KM: 150.404-151.278 k.č.1				Schvádené č. 740/02 0430 BR ŽSR <i>[Signature]</i> Riaditeľ obor železnižných tratí a stavieb
Príloha č.1: Pozdĺžny profil				Formát: A ₄ X
Definíčný úsek: výt.Práa				Číslo ISŽOK: 2902 5101
				Evid. číslo: 1860/2002





1. Skutočná dĺžka obnovovanej koľaje	3,681 km
2. Tvar zvršku	
3. Výškový systém	baňt po vyrovnaní
4. Súradnicový systém	miestny
5. Spôsob zamerania	polygondiny
6. Spôsob vytyčenia	polárny
7. Hlavné body trasy HB	
8. Hlavné výškové body	

Sklonové pomery



Niveleta nová
stará

Výška TK od hlavy zafixovanej značky v mm

Úprava nivelety TK v mm /+zdvih, -znižanie /

Výška novej nivelety TK v m

Posun osi koľaje v cm P-vpravo, L-vľavo v smere šírenia bodov

Vzdialenosť zafixovacích značiek od osi koľaje v cm P-vpravo, L-vľavo

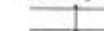
Číslo a označenie bodov

Stančenie bodov v osi koľaje vzťahnuté na km 147,8

Smerné pomery v koľaji 0/1

Šírk koľajnice + predstih, - dostih

Izolovaný styk

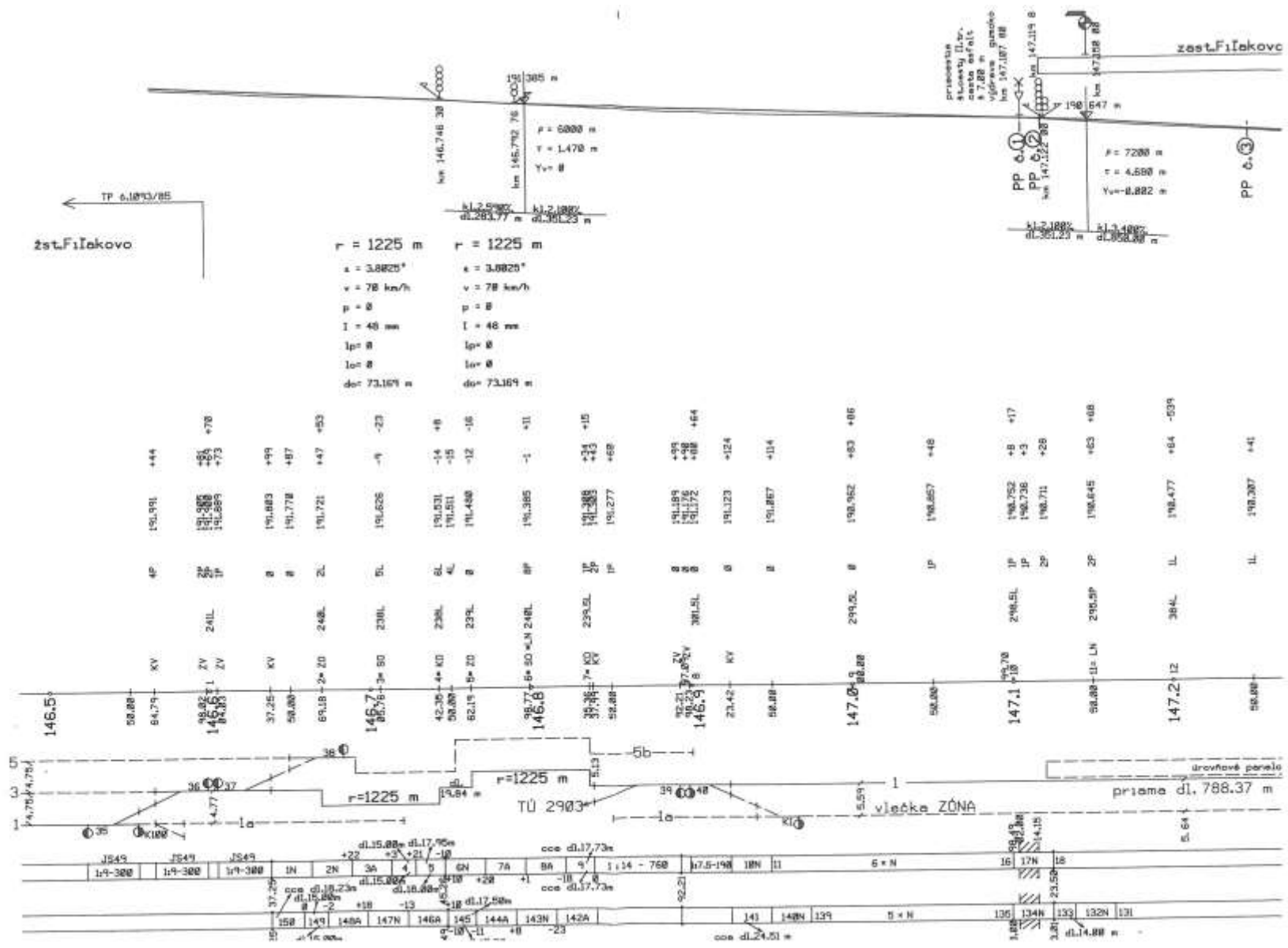


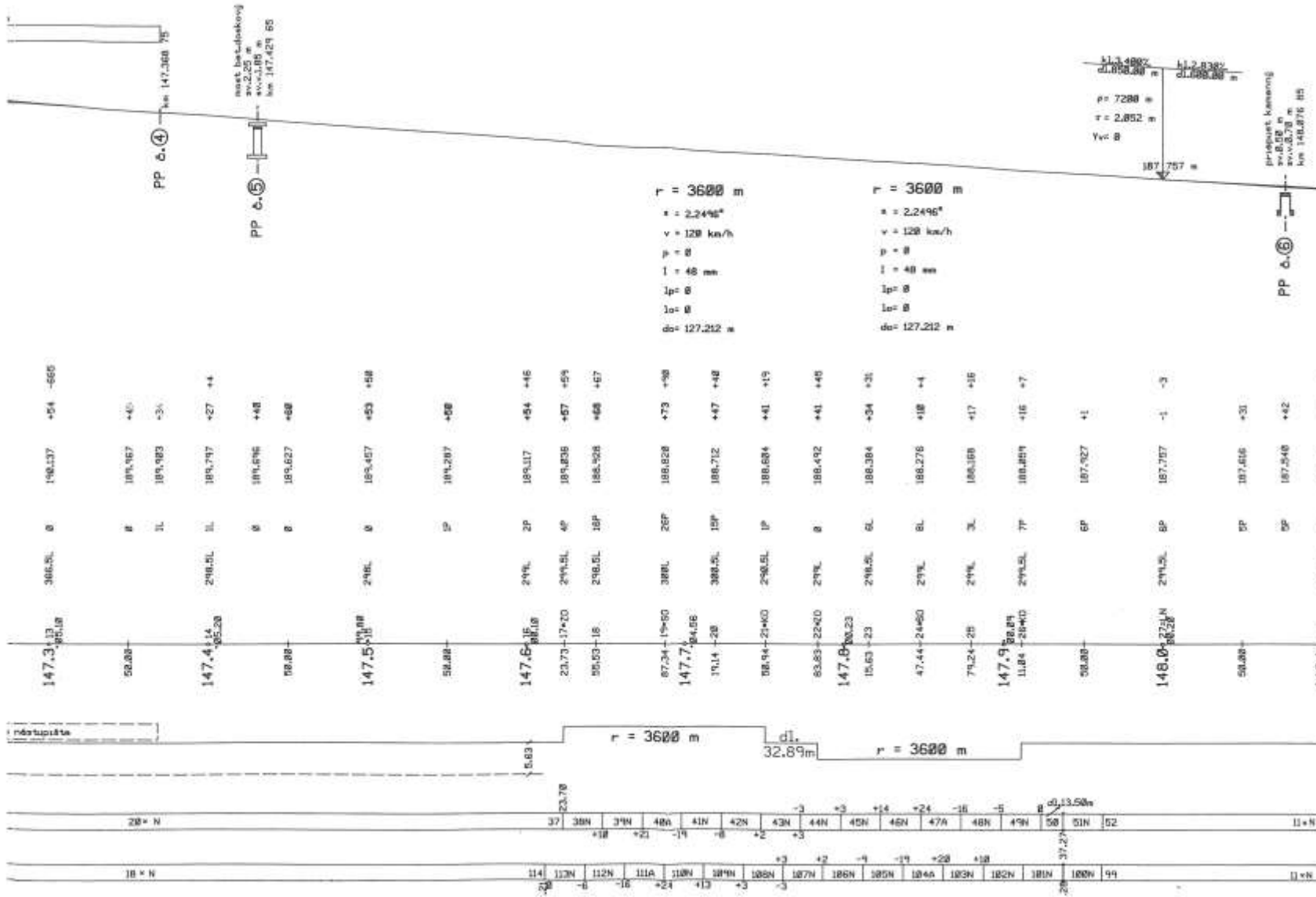
549
N = 25,00 m
A = 24,70 m
B = 24,00 m



čísť TP6.S87/73 kš 146.598-150.404 úprava platnosť - vyradte

	Dátum	Meno	Podpis	
Zodp. projektant	3.2002	Ing. Ogurčák	<i>[Signature]</i>	Železnice Slovenskej republiky Stredisko železničnej geodézie v Bratislave
Výpracoval	3.2002	Ing. Ogurčák	<i>[Signature]</i>	
Kreslí	3.2002	Vaškovič	<i>[Signature]</i>	
Kontroloval	5.2002	Ing. Bartoš	<i>[Signature]</i>	
Geometrické usporiadanie osi koľaje podľa STN 73 6360 na traťovom úseku FILAKOVO - VRÚTKY os.st. Km: 146.598-150.404 K.Č.1				Schválené č.j. 740/02 0 430 GP ZSR <i>[Signature]</i> Riaditeľ úseku železničných trati a stavieb
Príloha č.1: Pozdĺžny profil				Formát A ₄ x
Definičný úsek: Zst.Filakovo - výh.Prábo				Číslo ISŽK : 2902 02 II Évid. číslo 1859/2002





400 km 148,118 58

mont. haskelbarbong
 2x2,20 m
 2x2x1,18 m
 km 148,270 88

11,2,838%
 dl. 508,38 m
 p = 7288 m
 r = 1,584 m
 Yv = 0

11,3,278%
 dl. 313,74 m
 p = 14488 m
 r = 6,488 m
 Yv = +0,888 m

14B.1	296.5L	EP	187.474	+36	+33
58.88		EP	187.333	+14	
14B.2	388L	EP	187.191	-1	-6
58.88		EP	187.050	-17	
14B.3	296.5L	EP	186.908	-3	-8
58.88		EP	186.767	-11	
14B.4	296.5L	EP	186.625	-9	-21
58.88		EP	186.484	-22	
14B.5	296.5L	EP	186.342	+6	+2
58.88		EP	186.200	-24	
14B.6	296.5L	EP	186.059	+1	+6
58.88		EP	185.916	-33	
14B.7	296.5L	EP	185.732	-28	-37
58.88		EP	185.589	+20	
68.43-35+2P	296.5L	EP	185.443	-7	-17
14B.8	296.5L	4P	185.373	+7	+2
31.43-37+2P	296.5L	3P	185.382	+9	-18
52.33-38	296.5L	4P	185.232	+2	+6
74.40-39+20	296.5L	3P	185.182	-9	-8
14B.9	296.5L	4P	185.034	+1	-13

priama di. 877.39 m

62	63N	64N	65	28 * N	64	65N	66N	67A	68A	69N	7
61	66N	67N	68	28 * N	67	68N	69A	64N	63A	62A	1

400 km 148,118 SR

mont. hestlandborg
 2x2,20 m
 2x2x1,18 m
 km 148,270 SR

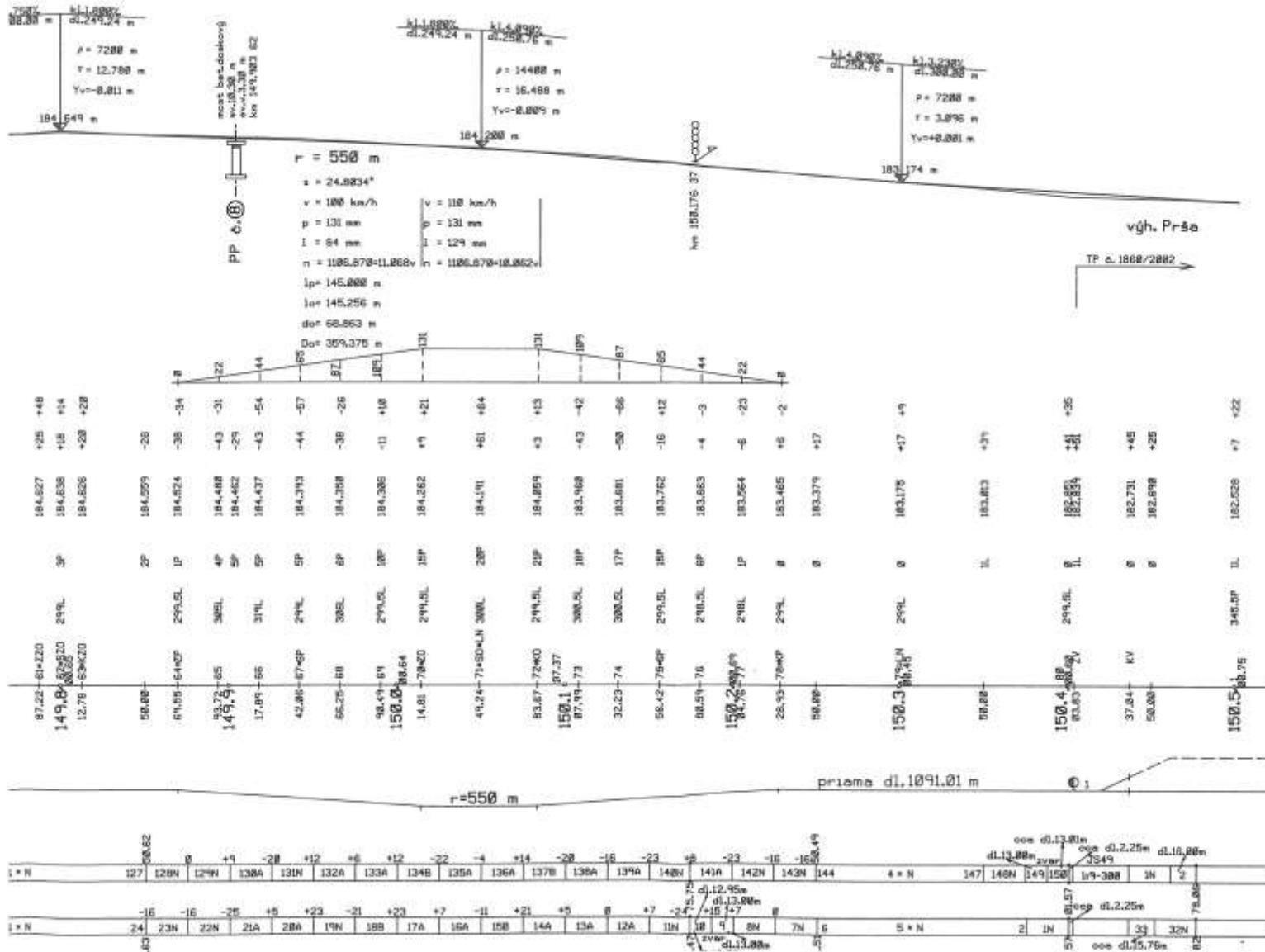
11,2,838%
 11,3,278%
 p = 7288 m
 r = 1,584 m
 Yv = 0
 185,859 m

11,3,278%
 11,3,278%
 p = 14488 m
 r = 6,488 m
 Yv = +0,888 m

148.1	296.5L	EP	187.474	+36	+33
58.88		EP	187.333	+14	
148.2	388L	EP	187.191	-1	-6
58.88		EP	187.050	-17	
148.3	296.5L	EP	186.908	-3	-8
58.88		EP	186.767	-11	
148.4	296.5L	EP	186.625	-9	-21
58.88		EP	186.484	-22	
148.5	296.5L	EP	186.342	+6	+2
58.88		EP	186.200	-24	
148.6	296.5L	EP	186.059	+1	+6
58.88		EP	185.916	-33	
148.7	296.5L	EP	185.732	-28	-37
58.88		EP	185.589	+20	
148.8	296.5L	EP	185.443	-7	-17
58.88		EP	185.373	+7	-12
148.9	296.5L	EP	185.382	+9	-18
58.88		EP	185.232	+2	+6
148.9	296.5L	EP	185.182	-9	-8
58.88		EP	185.034	+1	-13

prima di 877.39 m

62	63N	64N	65	28 * N	64	65N	66N	67A	68A	69N	7
61	66N	67N	68	28 * N	67	68N	69A	64N	63A	62A	1



MOSTNÁ REVÍZNA SPRÁVA

ŽSR	Objekt : MOST	km 155,035
GR	Trat' 290 FILAKOVO - VRÚTKY	
OR ZVOLEN	TÚ 2902	DÚ 52 výh.Prša - výh. Holiš
VVÚŽ ŽILINA	Vedúci podrobnej prehliadky: Miroslav Kormaník	Dátum IV/2013
<p>1. Podrobný popis objektu 2. Popis chýb 3. Hodnotenie celkového stavu 4. Návrh opatrení (pre bezpečnosť prevádzky, návrh na odstránenie chýb) 5. Dátum vyhotovenia revíznej správy, meno, priezvisko a podpis vedúceho podrobnej prehliadky (revízie)</p>		
<p>POPIS OBJEKTU: Most betónový s oceľobetónovou nosnou doskou (oceľové nosníky) premostujúci voľný terén. Koľajnice tv. S49, koľaj smerovo vedená v priamej zvarovane. Prieběžné štrkové lôžko. Zábradlie nitované výšky 1100 mm. Osová vzdialenosť zábradlia od osi koľaje je na ľavej strane 2200 mm, na pravej strane 2020 mm. Vzdialenosť vnútorných hrán parapetov od osi koľaje ľavá strana 1950 mm pravá strana 1810 mm. Opory, úložné prahey, parapety a rovnobežné krídla betónové. Kužele zemné obkladané kameňom. Po pravej strane mosta po bokoch opôr sú dve chodníkové konzoly, na ktorých sú podlahové U č.30 prekryté ryhovaným plechom šírky 1450 mm (slúžili ako chodník okolo trate). Cudzie zariadenie – na pravej strane mosta pod parapetom je uložený kábelový žľab. Prístup k objektu poľnou cestou. Revízna plocha : betón - 104 m² Rok stavby : 1942 Dĺžka mosta : 11100 mm Hrúbka dosky + parapet: 900 mm Dĺžka dosky: 5450 mm Voľná výška : 2350 mm Šírka mosta : 4700 mm Výška opôr : 2250 mm Svetlosť: 4300 mm Dĺžka opôr: 4500 mm MPP : 4300 mm</p>		
<p>POPIS CHÝB: -na podhľadovej ploche nosnej dosky sú 3 pozdĺžne trhliny pod oceľovými nosníkmi zatečené s výluhom cementového kameňa, -hrana dosky poškodená na ľavej strane v dĺžke 20 cm na pravej strane v dĺžke 50 cm, -na opore č.1 sú vodorovné trhliny s výluhom cementového kameňa. Na ľavej strane vo výške 1,50 m je vytvorené hniezdo o rozmere 70x10x3cm, -ľavostranné parapetné zábradlie nad oporou č.1 vyhnuté do trate o 10 cm, -zábradlie povrchovo koroduje v rozsahu na 30 % z celkovej plochy, -na ľavostrannom kuželi pri opore č.2 chýba 1 ks kameňa a 1 ks poklesnutý o 10 cm, -škáry medzi doskou a úložným prahom zatečené po celej dĺžke, -škáry medzi nosnou doskou a rovnobežným krídlom zatečené po celej dĺžke, -škárovanie kuželov na pravej strane rozrušené, rastie vegetácia, -kužele v spodnej časti zarastajú vegetáciou do výšky 30 cm, -OK lávky celoplošne povrchovo koroduje, -N MPP ,</p>		
<p>HODNOTENIE CELKOVÉHO STAVU A NÁVRH OPATRENÍ : Správca mostného objektu zabezpečí opravu hydroizolácie a porušených betónov. Ostatné chyby odstrániť v rámci bežnej údržby. Chovanie mostnej konštrukcie počas chodu vlaku normálne.</p>		
<p>Celkové hodnotenie objektu : stupeň – 2 – vyhovujúci</p>		

V Prešove 10.05.2013

Miroslav Kormaník




-valce ľavého pohyblivého ložiska z vonkajšej strany posunuté mimo os vahadla v smere na Lučenec o 1cm, na valcoch z vnútornej strany je odtrhnutá spojovacia lišta a valce sú posunuté k sebe, valec od záverného múra je vyosený o 1,5cm a od líca opory o 5cm,



-valce pravého pohyblivého ložiska z vonkajšej strany posunuté mimo os vahadla o 4cm smerom na Lučenec a vyosené o 4cm,



- na oboch pohyblivých ložiskách valce nie sú nakonzervované,
- mostnica č.22 zhnitá,
- mostnice č.5,31,39,40 nahnité,
- mostnicové skrutky uvoľnené 2 ks chýbajú, na mostnicových skrutkách chýba 25 ks matiek a 42 ks kontramatiek ,
- na stykoch PU skrutky uvoľnené a 2 skrutky chýbajú,
- na PU pred oporou č.1 chýba 9 vrtúľ , na OK 5 a za oporou č.2 chýba 10 ks,
- drevené klíny na PU prasknuté a uvoľnené,
- pomúrnica na opore č.2 vytláčaná o 5 cm,
- chodníková podlaha v 6-tej priehrade zdeformovaná (ľavá strana),
- skrutky chodníkovej podlahy uvoľnené v rozsahu 100%,

MOSTNÁ REVÍZNA SPRÁVA

ŽSR	Objekt : MOST		km 149,924
GR	Trat' 290 FIAKOVO - VRÚTKY		
OR ZVOLEN	TÚ 2902	DÚ 02	žst. Fíľakovo – výh.Prša
VVÚŽ ŽILINA	Vedúci podrobnej prehľadky: Miroslav Kormaník		Dátum IV/2013
1. Podrobný popis objektu 2. Popis chýb 3. Hodnotenie celkového stavu 4. Návrh opatrení (pre bezpečnosť prevádzky, návrh na odstránenie chýb) 5. Dátum vyhotovenia revíznej správy, meno, priezvisko a podpis vedúceho podrobnej prehľadky (revízie)			
POPIS OBJEKTU: Most betónový s oceľobetónovou nosnou doskou (oceľové nosníky) premostujúci vodný tok. Koľajnice tv. S49, koľaj zvarovaná v prechodnici. Prevýšenie v štrkovom lôžku. Štrkové lôžko nad parapetom 100 mm. Zábradlie nitované výšky 1100 mm. Osová vzdialenosť zábradlia od osi koľaje je na ľavej strane 2080 mm, na pravej strane 2390 mm. Vzdialenosť vnútorných hrán parapetov od osi koľaje ľavá strana 1740 mm pravá strana 2120 mm. Opory, úložné prahy, parapety a rovnobežné krídla betónové. Cudzie zariadenie – po pravej vonkajšej strane pod parapetom vedie plastový kábelový žľab. Revízna plocha : betón - 164 m² Dĺžka mosta : 17800 mm Hrúbka dosky + parapet: 1050 mm Dĺžka dosky: 11650 mm Voľná výška : 3450 mm Šírka mosta : 4900 mm Výška opôr č.1: 2500 mm č.2 –3000 mm Svetlosť: 10400 mm Dĺžka opôr: 4600 mm			
POPIS CHÝB: -na podhľadovej ploche nosnej dosky sú pozdĺžne trhliny pod oceľovými nosníkmi po celej dĺžke. Trhliny sú zatečené a tvoria sa krapniky. Omietka je rozrušená na ploche 30 % . Na ľavej strane nosnej dosky je obnažený nosník v dĺžke 2,50 m, -na nosnej doske z pohľadu pri opore č.2 opadaná omietka na ploche 1m ² , -na ľavej strane na parapete sú 2 zvislé trhliny. Na pravom parapete sú 2 zvislé trhliny, -na vtoku na pravej strane na nosnej doske je rozrušený betón na hrane v dĺžke 4,50 m v šírke 20cm do hĺbky 5cm, -na výtoku hrana dosky rozrušená v dĺžke 2,5m do hĺbky 5cm, na oboch stranách je rozrušený betón medzi nosnou doskou, úložným prahom a záverným múrom v šírke 5-10cm do hĺbky 1-5cm, -škáry medzi nosnou doskou a úložným prahom zatečené, -pracovná škára na nosnej doske na vtoku aj výtoku zatečená po celej dĺžke, -škáry na rovnobežných krídlach na vtoku rozrušené a zatečené po celej dĺžke, -pri opore č.2 na nosnej doske z pohľadu je kaverna na ploche 0,50x0,50 do hĺbky 2 cm, -zábradlie bez spodnej priečle, povrchovo koroduje. Na ľavej strane chýba 5,50m madla a 7. stĺpik uvoľnený, -ľavé parapetné zábradlie chýba v dĺžke 3m. Pravostranné medzi stĺpkami č. 6 – 7 chýba stredná priečľa v dĺžke 2,20m. Na opore č.2 na ľavej strane vyhnuté o 15cm, -pri opore č.1 po celej šírke opory a na výtokovej strane je nános v šírke 1-3m do výšky 0,7-1,8m, -na opore č.1 je zatečená vodorovná trhlina v dĺžke 1,6m, -na opore č.2 na pravej strane opadaná omietka na ploche 1m ² , -svahové kužele rozrušené, Pravostranný kužeľ pri opore č.1 rozrušený na ploche 2,5 m ² , pri opore č.2 v spodnej časti na ploche 1m ² . Ľavostranný kužeľ rozrušený na ploche 5x2,5m,			

Príloha č.2 – Ocenenie jednotlivých častí diela

P. č.	Názov	Celková cena bez DPH v €	Sadzba DPH	Výška DPH v €	Celková cena vrátane DPH v €
1.	Vypracovanie projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie v rozsahu realizácie stavby (ďalej len „DSPRS“), (6 x v textovej forme, 2 x v elektronickej, formát výkresov v PDF, dgn/dwg, formát textov doc, formát rozpočtu s výkazom výmer xls – v neuzamknutom tvare a 1 x v elektronickej forme, formát PDF v uzamknutom tvare s výkazom výmer a v xls v neuzamknutom tvare – CD do súťaže)	279 000,00	20 %	55 800,00	334 800,00
2.	Inžinierska činnosť (PD pre IČ si Zhotoviteľ zabezpečí sám)	14 340,00	20 %	2 868,00	17 208,00
3.	Geodetické zameranie v 2 vyhotoveniach v textovej forme a 1 x v elektronickej, formát PDF, dgn/dwg v neuzamknutom tvare	17 840,00	20 %	3 568,00	21 408,00
4.	Autorský dohľad – počas realizácie stavby (odo dňa odovzdania staveniska Zhotoviteľovi do doby vydania právoplatného kolaudačného rozhodnutia)	19 050,00	20 %	3 810,00	22 860,00
5.	Majetkoprávne vysporiadanie (10 vlastníkov)	2 550,00	20 %	510,00	3 060,00
	Spolu:	332 780	20%	66 556,00	399 336,00