

K		EVIDENČNÝ LIST NOSNEJ KONŠTRUKCIE		km	108,079
TU:	2601	ŽST Košice <==> ŽST Žilina			
DU:	04	ŽST Kostoľany nad Hornádom <==> ŽST Kysak			
Správca	ŽSR, OR Košice		Priamy správca:	SMSÚ ŽTS TO Margecany	
Obec	Družstevná pri Hornáde		Katastrálne územie	Malá Vieska	
Okres	Košice - okolie		Kraj	Košický kraj	
Koridory:	AGC, AGTC, OSŽD, PAN V, RFC11, RFC9, TEN-T S, TEN-T Z				
Kategória trate:	I.a		Označenie rozchodu:	NR	
Číslo TTP:	105 A		Kategória zvislého zaťaženia trate:	Kategória zaťaženia D4 (podľa UIC 700)	
Interné č. SAP:			Technické miesto	2601	
JIČ	SM2705				
Por. číslo NK	2		Počet koľají na NK	0	
NK - kód	01; 01; 01; 01; 01; 0		Čísla koľají na NK		
Popis	oceľ Plnostenné Nitované trámová prostá dolná iné		Polomer oblúka koľaje č. 1 na NK [m]		
			Polomer oblúka koľaje č. 2 na NK [m]		
			Prevýšenie koľaje č. 1 [mm]:		
			Prevýšenie koľaje č. 2 [mm]:		
			Spôsob uloženia koľaje č. 1:		
			Spôsob uloženia koľaje č. 2:		
Rozpätie hlavného nosníka [m]	17,990		Počet mostníc na konštrukcii	39	
Dĺžka NK [m]	18,520		Druh mostníc	260/240 mm	
Rozpätie pozdĺžnikov [m]	2,990		Materiál mostníc	Dub	
Osová vzdialenosť hl. nosníkov [m]			Rok poslednej obnovy mostníc		
Stavebná výška [m]	1,000		Počet podvalov na konštrukcii		
Ukončenie NK			Druh podvalov		
Ložiská typ			Typ podvalov		
Podružné ložiská	Nie		Rok výroby alebo stavby NK	1952	
Šikmosť ukončenia konštrukcie			Rok zosilnenia (opravy) NK		
Svetlosť kolmá [m]	54,300		Protinárázová zábrana	Nie	
Svetlosť šikmá [m]			Mostný predpis	„vlak II“ z r. 1921; (20 t)	
Súčet výšok koľ.lôžka a presyp. [m]			Rozhodujúca zaťažiteľnosť k vlaku UIC		
Hydroizolácia			Rozhodujúca časť nosnej	Pozdĺžnik	
Hmotnosť OK [t]	250,000		Hodnotenie stavu NK	Vyhovujúci	
Náterová plocha OK [m <sup>2</sup> ]	1 618,000		Poznámka		
Rok posledného náteru	2001				
Stupeň koróznej agresivity prostredia	Slabo agresívne (vidiecke, čisté, nezávislá trakcia, nad vodou)				
Spracoval:	SMSU ŽTS TO Margecany		Schválil:	ŽSR, OR Košice	
Meno:			Meno:		
Dátum: 17.08.2021	Podpis:		Dátum:	Podpis:	