

**DODATOK č. 4**

(ďalej tiež len „Dodatok“ alebo „Dodatok č.4“)

ktorým sa mení Zmluva o dielo:
 evidenčné číslo Objednávateľa: ZM/2015/0134
 evidenčné číslo Zhotoviteľa:

uzatvorená podľa § 536 a nasl. zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov na základe výsledku verejnej súťaže na predmet obstarávania
„Zhotovenie stavby Diaľnice D1 Bratislava – Trnava, križovatka Triblavina
 v zmysle zmluvných podmienok FIDIC – „červená kniha“
 (ďalej tiež len „Zmluva“ alebo „Zmluva o Dielo“)

medzi zmluvnými stranami:**Objednávateľ:****Obchodné Meno:**

Sídlo:

Právna forma.

Štatutárny orgán:

Bankové spojenie:

Číslo účtu.

SWIFT(BIC) kód:

IČO:

IČ DPH:

Tel./Fax:

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.

Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava Slovenská republika

akciová spoločnosť zapísaná v Obchodnom registri

Okresného súdu Bratislava I., oddiel Sa, vložka č. 3518/B

predstavenstvo zastúpené:

Ing. Ján Ďurišin, predseda predstavenstva a generálny riaditeľ

Ing. Ladislav Dudáš, PhD., podpredseda predstavenstva

(ďalej len „Objednávateľ“)

a

Zhotoviteľ:**Obchodné Meno:**

Sídlo:

Právna forma.

Štatutárny orgán:

Bankové spojenie:

Č. účtu:

SWIFT(BIC) kód:

IČO:

IČ DPH:

Tel./Fax:

PORR s.r.o.

Plynárska 1, 821 09 Bratislava

spoločnosť s ručením obmedzením, zapísaná v Obchodnom registri

okresného súdu Bratislava 1, oddiel Sro, vložka č. 42018/B

Dipl. Ing. Dieter Kroismayr-Seiner, MBA - konateľ

Anja Forster – konateľka

Ing. Peter Kašša - prokurista

(ďalej len „Zhotoviteľ“)

(Objednávateľ a Zhotoviteľ ďalej len „zmluvné Strany“)

Preambula

a) Zmluvné Strany uzavreli dňa 07.04. 2015 Zmluvu o Dielo evidovanú pod číslom Objednávateľa ZM/2015/0134 na predmet obstarávania „Zhotovenie stavby Diaľnice D1 Bratislava – Trnava, križovatka Triblavina“ v zmysle zmluvných podmienok FIDIC – „červená kniha“.

b) Zmluvné Strany uzavreli dňa 25.06. 2015 Dodatok č. 1 k Zmluve o Dielo, predmetom ktorého je zmena kľúčových odborníkov Zhotoviteľa na pozíciách: riaditeľ stavby, hlavný stavbyvedúci, stavbyvedúci na mosty a autorizovaný geodet.

c) Zmluvné Strany uzavreli dňa 11.02. 2016 Dodatok č. 2 k Zmluve o Dielo, predmetom ktorého je úprava prvého časového a fakturačného mílniku Objednávateľa.

d) Zmluvné Strany uzavreli dňa 08.08. 2016 Dodatok č. 3 k Zmluve o Dielo, predmetom ktorého je zmena kľúčových odborníkov Zhotoviteľa na pozíciách: hlavný stavbyvedúci a pracovník zodpovedný za kontrolu kvality.

d) Zmluvné Strany sa v zmysle bodu 14 Zmluvy o Dielo dohodli na uzavretí tohto Dodatku č. 4 k Zmluve o Dielo, predmetom ktorého je úprava mílnikov Objednávateľa a Lehota výstavby. Dodatok je vypracovaný na základe vzájomnej dohody Zmluvných Strán.

e) Objednávateľ berie na vedomie, že pre Zhotoviteľa je možné dodržať aktualizované mílniky a novú Lehotu výstavby len v prípade, že Objednávateľ zabezpečí pre Zhotoviteľa platné stavebné povolenie na stavebné objekty dotknuté zmenou technického riešenia najneskôr do 15.08. 2017 a zároveň zabezpečí pre Zhotoviteľa nasledovné úpravy zimnej údržby diaľnice D1 v celkovom trvaní 66 dní:

1. V čase od 1. 3. 2018 do 31. 3. 2018 bude doprava v km 17,200 až km 18,900 diaľnice D1 vedená v ľavom páse, strednom deliacom páse a v časti pravého pásu. Jazdné pruhy v oboch smeroch v km 17,200 až km 18,900 diaľnice D1 budú mať šírku 3,5 m vonkajší (pravý), 2,75 m stredný a 2,5 m vnútorný. Po oboch stranách v smere BA – TT v km 17,200 až km 18,900 diaľnice D1 bude osadené betónové zvodidlo výšky 1 m.

2. Od 1.11. 2018 do 25.11. 2018 bude doprava v km 17,200 až km 18,900 diaľnice D1 vedená vo všetkých 6 pruhoch po pravej strane D1, šírka pruhov v oboch smeroch bude 3,5 m vonkajší (pravý), 2,75 m stredný a 2,5 m vnútorný. Po oboch stranách v smere TT - BA v km 17,200 až km 18,900 diaľnice D1 bude osadené betónové zvodidlo výšky 1 m.

I.

Predmet Dodatku č.4

1. Zmluvné Strany sa dohodli, že v podčlánku 8.3 (Harmonogram prác) Všeobecných zmluvných podmienok v znení príslušných Osobitných zmluvných podmienok meniacich a upravujúcich Všeobecné zmluvné podmienky, ktoré tvoria súčasť Zmluvy o Dielo, sa vypúšťa text začínajúci vetou:

„Zhotoviteľ je zároveň povinný predložiť Stavebnému dozoru Harmonogram prác a dodržať nasledovné časové a fakturačné mílniky stanovené Objednávateľom.

a končiaci vetou:

„Podkladom pre vyhodnotenie časového a fakturačného mílnika Stavebným dozorom je Priebežné platobné potvrdenie bez odpočtu zádržného za mesiac, na ktorý pripadol tento mílnik.“

a nahrádza sa nasledovným textom:

„Zhotoviteľ je zároveň povinný predložiť Stavebnému dozoru Harmonogram prác a dodržať nasledovné mílniky stanovené Objednávateľom:

1. fakturačné plnenie vo výške **min 8% z Akceptovanej zmluvnej hodnoty bez DPH**, poniženej o hodnotu položky Rezervy bez DPH, za práce vykonané v zmysle platného Harmonogramu prác **do uplynutia 45% Lehoty výstavby**,
2. do termínu **31.03. 2018** Zhotoviteľ zrealizuje teleso násypu po aktivnu zónu na južnej strane SO 101-00 Križovatka Triblavina v km 18,090 diaľnice D1 Bratislava – Trnava,
3. do termínu **15.10. 2018** Zhotoviteľ zrealizuje betonáž mostovky na severnej strane SO 201-00 Most na diaľnici D1 v km 18,090 nad komunikáciou MZ 12/50 f. t. B2,
4. do termínu **31.08. 2019** Zhotoviteľ zrealizuje betonáž mostovky na južnej strane SO 201-00 Most na diaľnici D1 v km 18,090 nad komunikáciou MZ 12/50 f. t. B2.

V prípade predĺženia Lehoty výstavby Stavebný dozor preskúma, či nebol dotknutý mílnik. Pokiaľ sa potvrdí, že mílnik bol dotknutý, v procese schvaľovania predĺženia Lehoty výstavby, Stavebný dozor rozhodne o posune pôvodného mílnika.

V prípade vynechania časti Diela v zmysle podčlánku 12.4 Vynechanie časti Diela Stavebný dozor rozhodne o proporčionej úprave plnenia mílnika.

Podkladom pre vyhodnotenie **mílnika č.1** Stavebným dozorom je Priebežné platobné potvrdenie bez odpočtu zádržného za mesiac, na ktorý pripadol tento mílnik.

Podkladom pre vyhodnotenie **míľníka č.2** Stavebným dozorom je Stavebným dozorom potvrdený protokol z vizuálnej kontroly zrealizovania telesa násypu po aktívnu zónu na južnej strane SO 101-00 Križovatka Triblavina v km 18,090 diaľnice D1 Bratislava – Trnava, potvrdený (najneskôr) k dátumu, na ktorý pripadol tento míľnik.

Podkladom pre vyhodnotenie **míľníka č.3** Stavebným dozorom je Stavebným dozorom potvrdený protokol z vizuálnej kontroly zrealizovania betonáže mostovky na severnej strane SO 201-00 Most na diaľnici D1 v km 18,090 nad komunikáciou MZ 12/50 f. t. B2, potvrdený (najneskôr) k dátumu, na ktorý pripadol tento míľnik.

Podkladom pre vyhodnotenie **míľníka č.4** Stavebným dozorom je Stavebným dozorom potvrdený protokol z vizuálnej kontroly zrealizovania betonáže mostovky na južnej strane SO 201-00 Most na diaľnici D1 v km 18,090 nad komunikáciou MZ 12/50 f. t. B2 potvrdený (najneskôr) k dátumu, na ktorý pripadol tento míľnik."

2. Zmluvné Strany sa dohodli, že v podčlánku 8.7 (Odškodnenie za oneskorenie) Osobitných zmluvných podmienok meniacich a upravujúcich Všeobecné zmluvné podmienky, ktoré tvoria súčasť Zmluvy o Dielo, sa vypúšťa text v celom rozsahu a dopĺňa nasledovným textom:

„Ak Zhotoviteľ nesplní ktorýkoľvek z míľnikov spôsobom a v termíne v zmysle podčlánku 8.3 *Harmonogram prác* z dôvodov pripísateľných Zhotoviteľovi, potom zaplatí za toto nesplnenie príslušného míľníka odškodnenie za oneskorenie vo výške uvedenej v Prílohe k ponuke.

Odškodnenie za oneskorenie podľa tohto odseku sa bude uhrádzať na základe penalizačnej faktúry vyhotovenej Objednávateľom a doporučené doručenej do sídla Zhotoviteľa. Lehota splatnosti tejto faktúry je 30 dní odo dňa jej doporučeného doručenia do sídla Zhotoviteľa.

Pokiaľ Zhotoviteľ nesplní požadovaný míľnik uvedený v tomto podčlánku do konca ďalšieho kalendárneho mesiaca od dátumu, na ktorý pripadol míľnik, Objednávateľovi vzniká nárok na odškodnenie za oneskorenie vo výške 2-násobku sumy uvedenej v Prílohe k ponuke.

Pokiaľ Zhotoviteľ nesplní požadovaný míľnik uvedený v tomto podčlánku do konca tretieho kalendárneho mesiaca od dátumu, na ktorý pripadol míľnik, Objednávateľ je oprávnený odstúpiť od Zmluvy v zmysle podčlánku 15.2 *Odstúpenie od Zmluvy zo strany Objednávateľa*."

3. Zmluvné Strany sa dohodli na úprave Lehoty výstavby a v tej súvislosti sa v Zmluve o Dielo, konkrétne v Prílohe k ponuke, Zväzok 2, časť (D), ktorá tvorí prílohu a súčasť Zmluvy o Dielo, sa mení položka „Lehota výstavby“ nasledovne:

Položka	Podčlánky Zmluvných podmienok	Údaj
Lehota výstavby	1.1.3.3	trvanie : od Dátumu začatia prác (podčlánok 8.1) do 54 mesiacov

II.

Záverečné ustanovenia

1. Tento Dodatok nadobúda platnosť dňom jeho podpísania oboma zmluvnými Stranami. Účinnosť nadobudne deň nasledujúci po dni jeho zverejnenia v Centrálnom registri zmlúv.
2. Ostatné ustanovenia Zmluvy o Dielo neupravené týmto Dodatkom zostávajú nedotknuté.
3. Tento Dodatok tvorí súčasť Zmluvy o Dielo.
4. Tento Dodatok je vyhotovený v piatich rovnopisoch, z ktorých tri obdrží Objednávateľ a dva Zhotoviteľ.
5. Zmluvné Strany prehlasujú, že sa s obsahom tohto Dodatku oboznámili, uzatvorili ho slobodne a vážne, že sa zhoduje s ich prejavom vôle a svoj súhlas s jeho obsahom potvrdzujú vlastnoručným podpisom.

V Bratislave, dňa

V Bratislave, dňa

Objednávateľ:

Zhotoviteľ (podpisujú dvaja):

Ing. Ján Ďurišin
predseda predstavenstva
a generálny riaditeľ

Dipl. Ing. Dieter Kroismayr-Seiner, MBA
konateľ

Anja Forster
konateľka

Ing. Ladislav Dudáš , PhD.
podpredseda predstavenstva

Ing. Peter Kašša
prokurista