

Zmluva na vykonanie alternatívneho leteckého výcviku pilotov vrtuľníkov č. AOS-IX-19/2017

**uzatvorená na základe Rámcovej dohody č. AOS-IX-18/2017 zo dňa 12. 4. 2017
a v zmysle ustanovenia § 269 ods. 2 zákona č. 513/1991 Zb. Obchodného zákonníka v znení
neskorších predpisov a zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení
niektorých zákonov v znení neskorších predpisov**

Článok I.

Zmluvné strany

- 1.1 Objednávateľ:** **Akadémia ozbrojených síl generála Milana Rastislava Štefánika**
Sídlo: Demänová 393, 031 01 Liptovský Mikuláš
Zastúpený: doc. Ing. Jozef PUTTERA, CSc., rektor
Kontaktná osoba: **mjr. Ing. Peter GEREC, PhD., tel. č.: 0960 422 660**
IČO: **37 910 337**
DIČ: nie je platcom DPH / 2021872083
Bankové spojenie: Štátna pokladnica
Číslo účtu: SK86 8180 000000 7000166299
Právna forma : štátna vysoká škola - rozpočtová organizácia
(ďalej len „objednávateľ“)
- 1.2. Poskytovateľ:** **HELI COMPANY s.r.o.**
Sídlo: Vranovská 72, 080 01 Prešov
Zastúpený: Ing. Peter KORBA, konateľ
Kontaktná osoba: **Ing. Peter KORBA, tel. č. 0907 355 696**
IČO: **36 492 124**
DIČ: 2021817831
IČ DPH: SK 2021817831
Bankové spojenie: Tatra banka, a.s.
Číslo účtu: SK21 1100 0000 0026 2203 8360
Právna forma: Spoločnosť s ručeným obmedzením
(ďalej len „poskytovateľ“)

Článok II.

Predmet zmluvy

2.1. Predmetom tejto zmluvy je zabezpečenie ďalšieho vzdelávania objednávateľom určených pilotov vrtuľníkov (ďalej len „výcvik pilotov“) **v súlade s platnou Rámcovou dohodou č. AOS-IX-18/2017 zo dňa 12. 4. 2017** (ďalej len „rámcová dohoda“). Leteckú techniku vrátane nákladov súvisiacich s jej použitím na účely výcviku podľa tejto zmluvy zabezpečí poskytovateľ.

2.2. Poskytovateľ sa zaväzuje, že na svoje náklady a nebezpečenstvo zabezpečí a vykoná výcvik pilotov vyslaných objednávateľom na vrtuľníkoch poskytovateľa uvedených v Prílohe č. 1, ktorá tvorí neoddeliteľnú súčasť tejto zmluvy. Objednávateľ sa zaväzuje za poskytnutie výcviku pilotov zaplatiť poskytovateľovi cenu v súlade s Článkom III. tejto zmluvy.

2.3. Poskytovateľ sa zaväzuje vykonať výcvik pilotov v súlade s Prílohou č. 2, ktorá tvorí neoddeliteľnú súčasť tejto zmluvy. Poskytovateľ sa pri zabezpečení výcviku pilotov zaväzuje zvýšiť nálety pilotov vrtuľníkov určených objednávateľom na úroveň stanovenú normami NATO v rámci vyčlenených finančných prostriedkov v zmysle Článku III. tejto zmluvy a ďalej najmä:

2.3.1. zabezpečiť letecký výcvik **jedného pilota** vrtuľníka, uvedeného v Prílohe č. 3 tejto zmluvy, v rozsahu 200 letových hodín na vrtuľníku typu Schweizer 269 C, podľa Modulového kalendára.

2.3.2. zabezpečiť čiastočný letecký výcvik **jedného pilota** vrtuľníka uvedeného v Prílohe č. 3 tejto zmluvy v rozsahu minimálne 100 letových hodín a maximálne v rozsahu 200 letových hodín na vrtuľníku typu Schweizer 269 C, podľa Modulového kalendára.

2.4. Poskytovateľ je povinný letecký výcvik vykonávať na leteckej technike v súlade s požiadavkami uvedenými v Prílohe č. 2 tejto zmluvy, Modulovým kalendárom podľa článku IV. bod 4.2. zmluvy a s predloženou cenovou ponukou.

2.5. V priebehu poskytovania výcviku si objednávateľ vyhradzuje právo v záujme efektivity výcviku meniť Modulový kalendár vrátane zmien požadovaných cvičení. Zmeny môže objednávateľ vykonať vždy až po dohode s poskytovateľom. Celková suma za výcvik nesmie prekročiť maximálny pridelený finančný limit uvedený v článku III. bod 3.3. zmluvy.

2.6. Poskytovateľ sa zaväzuje, že okrem praktického výcviku pilotov vykonaného v rozsahu podľa požiadaviek špecifikovaných v tejto zmluve a v Prílohe č. 2 poskytne pilotom vrtuľníkov:

- potrebnú teoretickú prípravu v anglickom a slovenskom jazyku (typové preškolenia, pozemné prípravy, predletové a poletové prípravy)
- logistické zabezpečenie, učebné a letecké pomôcky
- v prípade požiadavky objednávateľa odbornú personálnu pomoc pri tvorbe a úpravách vojenskej leteckej legislatívy v rámci preberania skúseností z leteckej školy poskytovateľa (s dôrazom na riešenie krízových situácií).

2.7. Poskytovateľ sa zaväzuje po skončení výcviku pilotov podľa tejto zmluvy vydať objednávateľovi výstupný menný zoznam pilotov, ktorí absolvovali výcvik s uvedením rozsahu nalietaných hodín, rozsahom absolvovaného výcviku a záznam o vykonaní teoretickej prípravy podľa Prílohy č. 1 tejto zmluvy. Menný zoznam pilotov a rozsah výcviku bude schválený kontaktnou osobou podľa čl. I. bod 1.1. zmluvy a bude súčasťou faktúry, ktorú poskytovateľ predloží objednávateľovi v zmysle čl. III. bod 3.8. tejto zmluvy.

Článok III.

Cena a platobné podmienky

3.1. Cena za poskytnutie výcviku určeným pilotom je stanovená v zmysle zákona NR SR č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov a vyhlášky MF SR č. 87/1996 Z. z., ktorou

sa vykonáva zákon o cenách.

3.2. Cenová špecifikácia výcvikových (letových) hodín, pre výcvik pilotov vrtuľníkov pre jednotlivé typy vrtuľníkov určených pre výcvik je uvedená v Prílohe č. 1.

3.3. Celková cena za vykonanie výcviku pilotov vrtuľníkov podľa tejto zmluvy nesmie presiahnuť sumu:

300 000,00 € bez DPH

(slovom: tristotisíc EUR bez DPH).

3.4. Cena za vykonanie výcviku pilotov je neprekročiteľná a sú v nej zahrnuté všetky náklady školiteľa súvisiace s poskytnutím výcviku pilotov vrátane nákladov súvisiacich s použitím leteckej techniky podľa tejto zmluvy.

3.5. Právo na zaplatenie ceny vzniká poskytovateľovi riadnym splnením jeho záväzku spôsobom a v mieste plnenia v súlade s touto zmluvou a rámcovou dohodou.

3.6. Zmluvné strany sa v zmysle zákona č. 523/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách verejnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 523/2004 Z. z.“) a platnej rámcovej dohody dohodli na poskytnutí preddavku na letecké palivo vo výške **40 000,00 €**.

3.7. Po nadobudnutí účinnosti tejto zmluvy poskytovateľ vystaví zálohovú faktúru na preddavok podľa bodu 3.6. tohto článku a odošle ju na adresu uvedenú v čl. I. bod 1.1. zmluvy. Splatnosť zálohovej faktúry na preddavok je do 30 dní odo dňa jej doručenia objednávateľovi.

3.8. Poskytovateľ je povinný poskytnutý preddavok zúčtovať v súlade so zákonom č. 523/2004 Z. z. najneskôr do troch mesiacov odo dňa odpísania preddavku z účtu objednávateľa. Ak poskytovateľ do troch mesiacov odo dňa odpísania sumy preddavku z účtu objednávateľa v banke nevykoná výcvik pilotov v rozsahu, ktorý zodpovedá poskytnutému preddavku, je poskytovateľ povinný poskytnutý preddavok vrátiť, najneskôr do uplynutia tejto trojmesačnej lehoty. V prípade, že do ukončenia zmluvy je lehota kratšia ako 3 mesiace, je poskytovateľ povinný vrátiť poskytnutý preddavok v plnej výške najneskôr do termínu plnenia zmluvy, t. j. do 30. novembra 2017.

3.9. Po riadnom vykonaní jednotlivých fáz výcviku pilotov v súlade s Modulovým kalendárom a odovzdaní menného zoznamu osôb, ktoré absolvovali výcvik, vystaví poskytovateľ faktúru, ktorá musí obsahovať náležitosti v súlade so zákonom č. 222/2004 Z. z. o dani z pridanej hodnoty v znení neskorších predpisov a doručí ju objednávateľovi v jednom výtlačku na adresu uvedenú v čl. I. bod 1.1. zmluvy, najneskôr do **08.00 h. dňa 30. novembra 2017**. V prípade doručenia faktúry po tomto termíne nemôže poskytovateľ uplatniť úrok z omeškania za oneskorenú úhradu faktúry podľa článku VII. bod 7.2. tejto zmluvy. Splatnosť faktúry poskytovateľa za poskytnutý výcvik pilotov je do 30 dní odo dňa doručenia faktúry objednávateľovi. Pre tento účel sa za deň úhrady považuje dátum odpísania zaplatenej sumy z účtu objednávateľa.

3.10. Objednávateľ je oprávnený vrátiť bez zaplatenia faktúru, ktorá je nesprávna a to najneskôr do dátumu jej splatnosti. Oprávneným vrátením faktúry prestáva plynúť lehota splatnosti. Nová lehota splatnosti začína plynúť odo dňa doručenia opravenej faktúry.

Článok IV.

Miesto, čas a spôsob plnenia

4.1. Miestom vykonania výcviku pilotov je spravidla letisko Vojenského útvaru 6335, Vranovská 68, 080 01 Prešov (ďalej len „miesto plnenia“).

4.2. Poskytovateľ je povinný vykonať výcvik pilotov v súlade s Modulovým kalendárom v termíne najneskôr do 10. decembra 2017. Schválený Modulový kalendár je súčasťou

dokumentácie k tejto zmluve. Prípadné zmeny v Modulovom kalendári je možné vykonať iba so súhlasom kontaktnej osoby podľa čl. I. bod 1.1. zmluvy. V takomto prípade bude zmenený a schválený nový Modulový kalendár doručený na adresu podľa čl. I. bod 1.1. zmluvy do 10 dní odo dňa vykonanej zmeny.

4.3. Výcvik pilotov bude vykonávaný v pracovných dňoch od 00,00 h. do 24,00 h. v mieste plnenia.

4.4. Pri leteckom výcviku si objednávateľ vyhradzuje právo na to, aby mohli piloti používať na palube vrtuľníkov poskytovateľa aj niektoré vlastné prostriedky a pomôcky, a to pre účely osvojenia si techniky ich používania na palubách vojenskej techniky OS SR. Medzi spomínané prostriedky a pomôcky patrí najmä:

- okuliare na nočné videnie,
- mapa a niektoré navigačné pomôcky, - taktická vesta s výbavou,
- pilotná kombinéza,
- prípadne ďalšie pomôcky podľa spresnenia objednávateľa v závislosti na povahe konkrétnych cvičení pilotov.

V prípade, ak použitie takýchto pomôcok a prostriedkov nie je v rozpore s kompatibilitou a platnými leteckými predpismi, je poskytovateľ povinný vyhovieť tejto požiadavke objednávateľa.

4.7. Objednávateľ si vyhradzuje právo vykonávať praktickú kontrolu úrovne leteckého výcviku a plnenia zmluvných záväzkov poskytovateľa osobami, ktorých menný zoznam tvorí Prílohu č. 4 tejto zmluvy. Poskytovateľ sa zaväzuje, že nebude poskytovať informácie o výcviku pilotov nezainteresovaným osobám (tretím stranám) a to najmä:

- stav vycvičenosti pilotov,
- profesionálna schopnosť pilotov,
- mená a volacie znaky pilotov,
- systém poskytovaného výcviku pre pilotov.

Článok V.

Práva a povinnosti zmluvných strán

5.1. Poskytovateľ nemôže poveriť vykonaním výcviku pilotov inú osobu bez dohody s objednávateľom.

5.2. Poskytovateľ sa zaväzuje umožniť praktickú kontrolu úrovne leteckého výcviku a plnenia zmluvných záväzkov osobami, ktorých menný zoznam tvorí Prílohu č. 3 tejto zmluvy. Plánované kontroly budú vykonávané po vzájomnej dohode objednávateľa a poskytovateľa.

5.3. Teoretickú prípravu a praktický letecký výcvik vykoná poskytovateľ v slovenskom aj anglickom jazyku podľa spresnenia objednávateľa, prípadne osoby ním poverenej.

5.4. Poskytovateľ vykoná letecký výcvik na typoch vrtuľníkov v súlade s požiadavkami podľa článku II. body 2.3.1. tejto zmluvy a Prílohou č. 1 k tejto zmluve. Použitie vyššieho typu leteckej techniky (vrtuľníka) poskytovateľom neumožňuje poskytovateľovi nárok na fakturáciu vo vyššej cene za letovú hodinu než je uvedené v Prílohe č. 1 tejto zmluvy.

Článok VI.

Zodpovednosť za škody, vady a reklamácie

6.1. Poskytovateľ zodpovedá za škodu objednávateľovi, ktorú mu spôsobí svojim konaním, ktoré bude v rozpore s ustanoveniami tejto zmluvy. Náhradu škody bude v takomto prípade v plnej výške znášať poskytovateľ v súlade s príslušnými ustanoveniami Obchodného zákonníka.

6.2. Poskytovateľ sa zaručuje, že výcvik pilotov podľa tejto zmluvy je organizovaný podľa platných leteckých predpisov/noriem schválených Dopravným úradom SR alebo platnou leteckou legislatívou EÚ. Poskytovateľ sa zaväzuje vykonať výcvik pilotov v súlade so služobnou pomôckou SPA-3-10/Let „Programy letovej prípravy posádok vrtuľníkov“, pokiaľ to umožňuje legislatíva Dopravného úradu alebo Európskej únie.

6.3. Objednávateľ je povinný zistené nedostatky vo vedení a zabezpečení výcviku pilotov písomne oznámiť poskytovateľovi bez zbytočného odkladu po ich zistení.

6.4. Oznámenie o zistených nedostatkoch musí obsahovať :

- číslo rámcovej dohody a čiastkovej zmluvy,
- konkrétne zistenie – pochybenie pri vedení výcviku, - návrh na riešenie.

6.5. Poskytovateľ sa zaväzuje vyriešiť oprávnenú reklamáciu do 10 dní odo dňa uplatnenia reklamácie. O termíne a spôsobe vyriešenia reklamácie poskytovateľ i bezodkladne informuje objednávateľa.

Článok VII.

Sankcie a odstúpenie od zmluvy

7.1. V prípade, že poskytovateľ nedodrží termín plnenia, podľa čl. IV. bod 4.2. tejto dohody, uhradí objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 0,05 % z ceny uvedenej v príslušnej čiastkovej zmluve za každý deň omeškania.

7.2. V prípade omeškania objednávateľa s úhradou faktúry uhradí tento poskytovateľovi úrok z omeškania vo výške 0,05 % z neuhradenej sumy za každý deň omeškania.

7.3. V prípade, že poskytovateľ nevybaví uplatnenú reklamáciu v dohodnutej lehote 10 dní odo dňa uplatnenia reklamácie objednávateľom, uhradí objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 0,25% z ceny stanovenej v príslušnej čiastkovej zmluve za každý deň omeškania, maximálne však do výšky 5% z celkovej ceny čiastkovej zmluvy.

7.4. V prípade, že poskytovateľ nezúčtuje alebo nevráti poskytnutý preddavok na cenu vo výške zodpovedajúcej objemu nesplneného záväzku podľa čl. III bod 3.8. tejto zmluvy, je povinný zaplatiť zmluvnú pokutu vo výške 0,1% zo sumy nevráteného preddavku, za každý aj začatý deň omeškania.

7.5. Zmluvné pokuty a sankcie dohodnuté zmluvou hradí povinná strana nezávisle na tom, či a v akej výške vznikne druhej strane škoda.

7.6. Dohodnuté zmluvné pokuty a sankcie je povinná strana zaplatiť strane oprávnenej do 30 dní odo dňa ich uplatnenia.

7.7. Ak došlo k omeškaniu plnenia zmluvy z dôvodu pôsobenia vyššej moci (živelná pohroma, vojnový konflikt, štrajk...) zmluvné strany neuplatnia zmluvnú pokutu po dobu trvania vyššej moci.

7.8. Túto zmluvu možno vypovedať písomnou výpoveďou bez uvedenia dôvodu s dodržaním trojmesačnej výpovednej lehoty, ktorá začne plynúť prvým dňom po doručení výpovede druhej zmluvnej strane.

7.9. Odstúpenie od zmluvy musí byť druhej strane oznámené písomne. V odstúpení musí byť

uvedený dôvod, pre ktorý zmluvná strana od zmluvy odstupuje. Odstúpenie je účinné dňom, kedy bolo písomné oznámenie o odstúpení doručené druhej zmluvnej strane.

Článok VIII.

Záverečné ustanovenia

8.1. Táto zmluva sa uzatvára na dobu určitú v trvaní do 10.12.2017. Pred uplynutím tejto doby, platnosť a účinnosť zmluvy skončí vyčerpaním limitu maximálnej celkovej ceny podľa článku III. bod 3.3. tejto zmluvy.

8.2. Ak nie je dohodnuté v tejto zmluve inak, riadia sa právne vzťahy z nej vyplývajúce a vznikajúce ustanoveniami zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o verejnom obstarávaní“), Obchodného zákonníka, Občianskeho zákonníka a súvisiacimi právnymi predpismi.

8.3. Zmluvné strany sa zaväzujú, že práva a povinnosti z tejto zmluvy nebudú prevádzať ani postupovať bez predchádzajúceho písomného súhlasu druhej zmluvnej strany na akékoľvek tretie osoby.

8.4. Táto zmluva môže byť zmenená alebo doplnená len po vzájomnej dohode zmluvných strán, formou písomných dodatkov, ktoré budú neoddeliteľnou súčasťou tejto zmluvy. Dodatok k zmluve, ktorý by zvyšoval cenu plnenia alebo jeho časti je možné uzatvoriť len za splnenia podmienky ustanovenej v § 18 zákona o verejnom obstarávaní.

8.5. Táto zmluva nadobúda platnosť podpísaním zmluvy oprávnenými zástupcami oboch zmluvných strán a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia v súlade s § 47a zákona č. 40/1964 Zb. Občianskeho zákonníka.

8.7. Táto zmluva sa povinne zverejňuje v súlade so zákonom č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Zmluva je vyhotovená v piatich rovnopisoch. Poskytovateľ obdrží jeden výtlačok a objednávateľ obdrží štyri výtlačky.

8.8. Neoddeliteľnou súčasťou tejto zmluvy sú prílohy:

- Príloha č. 1: Cenová špecifikácia výcvikových (letových) hodín 1 list
- Príloha č. 2: Požiadavky na výcvik pilotov vrtuľníkov 1 list
- Príloha č. 3: Menný zoznam pilotov..... 1 list
- Príloha č. 4: Menný zoznam osôb oprávnených vykonať kontrolu výcviku .. 1 list

V Prešove dňa:

V Liptovskom Mikuláši dňa:

Za poskytovateľa:

Za objednávateľa:

.....
Ing. Peter KORBA
konateľ

.....
doc. Ing. Jozef PUTTERA, CSc.
rektor

Cenová špecifikácia výcvikových (letových) hodín

P. č. typu vrtuľníka	Typ vrtuľníka	Predpokladaný ročný nálet	Počet osôb	Cena výcvikovej (letovej) hodiny v € (bez DPH)	Cena výcvikovej (letovej) hodiny v € (s DPH)	Celková cena predpokladaného ročného výcviku na type v € (bez DPH)
1.	Jednomotorový piestový Sweizer 269 C	200 LH / osoba	2	670,00	804,00	268 000,00
2.	Jednomotorový Turbínový TYP: Bell 206	0 LH / osoba	0	1 500,00	1 800,00	0,00
3.	Dvojmotorový turbínový TYP: AS 355N	0 LH / osoba	0	3 000,00	3 600,00	0,00
4.	Teória	250 hodín teoretickej prípravy / osoba	2	15,00	18,00	7 500,00
	CENA CELKOM v € bez DPH					275 500,00

Požiadavky na výcvik pilotov vrtuľníkov

Podľa bodu 2.3.1. a 2.3.2. zmluvy.

1. Vykonať letecký výcvik nových pilotov vrtuľníkov, kadetov Akadémie ozbrojených síl generála Milana Rastislava Štefánika ako aj príslušníkov OS SR od screeningu do úrovne CPL (commercial pilot license). Predpokladaný výcvik pilotov za rok je v rozsahu do 200 letových hodín na jedného pilota. V rámci tejto letovej prípravy vykonať výcvik v rozsahu CPL ako aj výcvik v skupinových letoch, výcvik vo vzletoch a pristátiach na plochách obmedzených rozmerov a na nerovných plochách, výcvik v letoch na vysoko položené plochy (nad 4000 ft), výcvik v letoch s podvesom, výcvik v navigačných letoch a preletoch za zníženej dohľadnosti (dohľadnosť 1 km), výcvik v zahraničných letoch a preletoch, výcvik v letoch VFR v noci, výcvik v prieskumných letoch, výcvik v prekonávaní PVO, výcvik základných postupov a priblížení v letoch podľa prístrojov. K tomu vykonať pozemné prípravy (teoretickú prípravu) v rozsahu CPL/IR podľa programu výcviku stanovenom vzdušnými silami a schválenými programami letového výcviku FTO.

2. Výcvik musí obsahovať aj výberový výcvik, výcvik v riešení núdzových situácií za letu ART so stiahnutou pohonnou jednotkou až na zem, pristátia bez použitia nožného riadenia, výcvik pilotov v lietaní do zahraničia, výcvik v lietaní vo formáciách a výcvik v lietaní s podvesom.

3. V záujme získania návykov lietania v systéme vojenskej leteckej prevádzky, minimálne 70% leteckého výcviku je požadované vykonať v podmienkach vojenského vrtuľníkového systému riadenia lietania v slovenskom aj anglickom jazyku.

Poskytovateľ je povinný letecký výcvik vykonávať na leteckej technike v súlade s požiadavkami uvedenými nižšie, modulovým kalendárom letov a predloženou cenovou ponukou.

V priebehu poskytovania výcviku si objednávateľ vyhradzuje právo v záujme efektivity výcviku meniť modulový kalendár letov vrátane zmien požadovaných cvičení. Zmeny môže objednávateľ vykonať vždy až po dohode s poskytovateľom. Celková suma za výcvik nesmie prekročiť maximálny pridelený finančný limit.

Poskytovateľ sa zaväzuje, že okrem praktického výcviku pilotov vykonaného v rozsahu podľa požiadaviek špecifikovaných nižšie poskytne pilotom vrtuľníkov:

- potrebnú teoretickú prípravu v anglickom a slovenskom jazyku (typové preškolenia, pozemné prípravy, predletové a poletové prípravy)
- logistické zabezpečenie, učebné a letecké pomôcky
- v prípade požiadavky objednávateľa odbornú personálnu pomoc pri tvorbe a úpravách vojenskej leteckej legislatívy v rámci preberania skúsenosti z leteckej školy poskytovateľa (s dôrazom na riešenie krízových situácií)

Poskytovateľ sa zaväzuje po skončení výcviku pilotov podľa tejto zmluvy vydať objednávateľovi výstupný menný zoznam pilotov, ktorí absolvovali výcvik s uvedením náletu hodín, rozsahom absolvovaného výcviku a záznam o vykonaní teoretickej prípravy. Menný zoznam pilotov a rozsah výcviku bude schválený poverenou osobou a bude súčasťou faktúry, ktorú poskytovateľ predloží objednávateľovi.

Výcvik zamerať najmä na:

- praktický výcvik v rozsahu CPL (H) (commercial pilot licence)
- teoretická príprava CPL (H) v rozsahu 250 hodín teórie

- výcvik v krízových situáciách zameraný na autorotácie až po zem, pristátie s imitáciou poruchy nožného riadenia
- výcvik v letoch vo formáciách
- výcvik v letoch do zahraničia
- zvládnutie rozdielov techniky pilotovania na turbínovom viacmiestnom type v rámci prípravy na cieľový ťažší vojenský typ stroja
- kooperáciu v posádke
- prieskumné lety a prekonávanie protivzdušnej obrany (PVO)
- udržiavanie doposiaľ nadobudnutých zručností a vedomostí získaných na ľahšom type vrtuľníkov, zameraných hlavne na prístrojové lety, lety na plochy obmedzených rozmerov vrátane horských plôch, lety do terénu, zamerané na samostatný výber plôch, lety vo formáciách, lety VFR (visual flight rules) v noci
- navigačné lety a prelety hlavne za zníženej dohľadnosti
- lety do zahraničia
- lety do terénu, zamerané na samostatný výber plôch

V záujme získania návykov lietania v systéme vojenskej leteckej prevádzky, minimálne 70 % leteckého výcviku je požadované vykonať v podmienkach vojenského vrtuľníkového systému riadenia lietania v slovenskom aj anglickom jazyku.

MENNÝ ZOZNAM PILOTOV

Podľa bodu 2.3.1.

Zoznam pilotov:

a. voj. 1. st. Ing. Lukáš KOPČÍK

Podľa bodu 2.3.2.

Zoznam pilotov:

b. voj. 1. st. Bc. Pavel GROMOVSKÝ

**MENNÝ ZOZNAM
OSÔB OPRAVNENÝCH VYKONÁVAŤ KONTROLU VÝCVIKU**

Podľa bodu 4.7.

- 1) plk. Ing. Peter BALIAK
- 2) plk. Ing. Róbert TÓTH
- 3) pplk. Ing. Peter KRÍŽ
- 4) pplk. Ing. Ľuboš KOPČÍK
- 5) mjr. Ing. Václav ŽELONKA
- 6) kpt. Ing. Miroslav RANDL