

**Zmluva na vykonanie alternatívneho leteckého  
výcviku pilotov vrtuľníkov**

**č. 2017/803**

uzatvorená na základe Rámcovej dohody č. 2013/524 zo dňa 2.10.2013 v znení Dodatku č. 1 zo dňa 3.4.2014 a v zmysle ustanovenia § 269 ods. 2 zákona č. 513/1991 Zb. Obchodného zákonníka v znení neskorších predpisov

**Článok I.  
Zmluvné strany**

**1.1. Objednávateľ:**

**Slovenská republika  
Ministerstvo obrany Slovenskej republiky**  
Kutuzovova 8  
832 47 Bratislava

**Zastúpený:**

**Ing. Robert SEDLÁK**  
riaditeľ Úradu pre investície a akvizície MO SR  
na základe plnomocenstva ministra obrany  
č. KaMO-2-250/2015, zo dňa 03. októbra 2016

**Osoba oprávnená konať vo veciach: fakturačných úkonov:**

riaditeľ Úradu centrálnej logistiky a správy majetku štátu  
MO SR ☎ +421/960/311 532

alebo osoba ním poverená  
technických, reklamácií, výkonu kontroly výcviku  
a podpísania menného zoznamu pilotov:

pplk. Ing. František PYTLÍK ☎ 0960/464 271  
náčelník letectva VÚ 3333 Zvolen

30845572

**IČO:**

**IČ DPH:**

2020947698

**Bankové spojenie :**

Štátna pokladnica

**IBAN:**

SK50 8180 0000 0070 0017 1215

(ďalej len „objednávateľ“)

**a**

**1.2. Školiteľ:**

**HELI COMPANY s.r.o.**

Vranovská 72

080 01 Prešov

**Zastúpený :**

Ing. Peter KORBA

konateľ

**Vybavuje:**

Ing. Peter KORBA ☎ 0907/355696

**IČO:**

36 492 124

**IC DPH:**

SK2021817831

**Bankové spojenie :**

Tatra banka, a.s.

**IBAN:**

SK21 1100 0000 0026 2203 8360

Spoločnosť je zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Prešov, odd. Sro, vložka č. 14788/P.  
(ďalej len „školiteľ“)

## Článok II. Predmet zmluvy

- 2.1. Predmetom tejto zmluvy je zabezpečenie ďalšieho vzdelávania objednávateľom určených pilotov vrtuľníkov Ozbrojených síl SR (ďalej len „OS SR“) v súlade s platnou Rámcovou dohodou č. 2013/524 zo dňa 2.10.2013 v znení Dodatku č. 1 zo dňa 3.4.2014 (ďalej len „rámcová dohoda“).
- 2.2. Školiteľ sa zaväzuje, že na svoje náklady a nebezpečenstvo zabezpečí a vykoná výcvik pilotov vyslaných objednávateľom na vrtuľníkoch školiteľa uvedených v Prílohe č. 1, ktorá tvorí neoddeliteľnú súčasť tejto zmluvy (ďalej len „výcvik pilotov“). Objednávateľ sa zaväzuje za vykonanie výcviku pilotov zaplatiť školiteľovi cenu v súlade s článkom III. tejto zmluvy.
- 2.3. Školiteľ sa zaväzuje vykonať výcvik pilotov v súlade s Prílohou č. 2, ktorá tvorí neoddeliteľnú súčasť tejto zmluvy. Školiteľ sa pri výcviku pilotov zaväzuje zvýšiť nálety pilotov vrtuľníkov určených objednávateľom na úroveň stanovenú normami NATO v rámci vyčlenených finančných prostriedkov v zmysle článku III. tejto zmluvy a ďalej najmä:
  - 2.3.1. vykonať letecký výcvik **dvoch pilotov** (skupina č. 1 – Typové preškolenie) uvedených v Prílohe č. 3, ktorá tvorí neoddeliteľnú súčasť tejto zmluvy v rozsahu 10 letových hodín na jedného pilota na vrtuľníku typu Bell 206,
  - 2.3.2. vykonať letecký výcvik **troch pilotov** (skupina č. 2 – Udržiavací výcvik a výcvik na 1. triedu vojenskej osnovy), uvedených v Prílohe č. 3 tejto zmluvy v rozsahu 10 letových hodín na jedného pilota na vrtuľníku typu Bell 206,
  - 2.3.3. vykonať letecký výcvik **štyroch pilotov** (skupina č. 3 – Udržiavací a zdokonaľovací výcvik), uvedených v Prílohe č. 3 tejto zmluvy v rozsahu 20 letových hodín na jedného pilota na vrtuľníku typu Schweizer 269 C,
  - 2.3.4. vykonať letecký výcvik **jedného pilota** (skupina č. 4 – Rozlietanie a dokončenie PPL), uvedeného v Prílohe č. 3 tejto zmluvy v rozsahu 55 letových hodín na vrtuľníku typu Schweizer 269 C,
  - 2.3.5. vykonať letecký výcvik **dvoch pilotov** (skupina č. 5 – Udržiavací a zdokonaľovací výcvik), uvedených v Prílohe č. 3 tejto zmluvy v rozsahu 20 letových hodín na jedného pilota na vrtuľníku typu Schweizer 269 C,
  - 2.3.6. vykonať letecký výcvik **jedného pilota** (skupina č. 6 – Pokračovací základný výcvik na 3. triedu vojenskej osnovy), uvedeného v Prílohe č. 3 tejto zmluvy:
    - a. v rozsahu 55 letových hodín na vrtuľníku typu Schweizer 269 C,
    - b. v rozsahu 50 letových hodín na vrtuľníku typu Bell 206,
  - 2.3.7. vykonať letecký výcvik **jedného pilota** (skupina č. 7 – Rozlietanie a typové preškolenie), uvedeného v Prílohe č. 3 tejto zmluvy:
    - a. v rozsahu 55 letových hodín na vrtuľníku typu Schweizer 269 C,
    - b. v rozsahu 50 letových hodín na vrtuľníku typu Bell 206,
  - 2.3.8. vykonať letecký výcvik **jedného pilota** (skupina č. 8 – Typové preškolenie, výcvik na 2. triedu), uvedeného v Prílohe č. 3 tejto zmluvy v rozsahu 40 letových hodín na vrtuľníku typu Bell 206,
  - 2.3.9. vykonať letecký výcvik **jedného pilota** (skupina č. 9 – Udržiavací výcvik), uvedeného v Prílohe č. 3 tejto zmluvy v rozsahu 20 letových hodín na vrtuľníku typu Bell 206,
  - 2.3.10. vykonať letecký výcvik **jedného pilota** (skupina č. 10 – Výcvik v letoch podľa civilných postupov), uvedeného v Prílohe č. 3 tejto zmluvy v rozsahu 20 letových hodín na vrtuľníku typu Bell 206,
  - 2.3.11. vykonať letecký výcvik **jedného pilota** (skupina č. 11 – Výcvik na 1. triedu), uvedeného v Prílohe č. 3 tejto zmluvy v rozsahu 30 letových hodín na vrtuľníku typu Bell 206.
- 2.4. Školiteľ je povinný letecký výcvik vykonávať na leteckej technike v súlade s požiadavkami uvedenými v Prílohe č. 2 tejto zmluvy, Modulovým kalendárom letov podľa článku IV. bod 4.2. zmluvy a predloženou cenovou ponukou. Leteckú techniku vrátane nákladov súvisiacich s jej použitím na účely výcviku podľa tejto zmluvy zabezpečí školiteľ.

- 2.5. V priebehu poskytovania výcviku si objednávateľ vyhradzuje právo v záujme efektivity výcviku meniť Modulový kalendár letov vrátane zmien požadovaných cvičení. Zmeny môže objednávateľ vykonať vždy až po dohode so školiteľom. Celková suma za výcvik nesmie prekročiť maximálny pridelený finančný limit uvedený v článku III. bod 3.3. zmluvy.
- 2.6. Školiteľ sa zaväzuje, že okrem praktického výcviku pilotov vykonaného v rozsahu podľa požiadaviek špecifikovaných v tejto zmluve a v Prílohe č. 2 poskytne pilotom vrtuľníkov:
- potrebnú teoretickú prípravu v anglickom a slovenskom jazyku (typové preškolenia, pozemné prípravy, predletové a poletové prípravy),
  - logistické zabezpečenie, učebné a letecké pomôcky,
  - v prípade požiadavky objednávateľa odbornú personálnu pomoc pri tvorbe a úpravách vojenskej leteckej legislatívy v rámci preberania skúsenosti z leteckej školy školiteľa (s dôrazom na riešenie krízových situácií), a
  - minimálne 1 krát za tri mesiace vykoná pre Vojenský útvar 6335 Prešov prednášky zamerané na odovzdávanie informácií o závažných leteckých nehodách v civilnom letectve a v zahraničí, ktoré môžu napomôcť v prevencii leteckých nehôd v rámci Vzdušných síl OS SR (ďalej len „VzS OS SR“), pričom náklady na tieto prednášky sú zahrnuté v celkovej cene uvedenej v Článku III. tejto zmluvy.
- 2.7. Školiteľ sa zaväzuje po skončení výcviku pilotov podľa tejto zmluvy vydať objednávateľovi výstupný menný zoznam pilotov, ktorí absolvovali výcvik s uvedením rozsahu nalietaných hodín, rozsahom absolvovaného výcviku a záznam o vykonaní teoretickej prípravy podľa Prílohy č. 1 tejto zmluvy. Menný zoznam pilotov a rozsah výcviku bude schválený pplk. Ing. Františkom Pytlíkom a bude súčasťou faktúry, ktorú školiteľ predloží objednávateľovi v zmysle bodu 3.8. tejto zmluvy.

### Článok III.

#### Cena a platobné podmienky

- 3.1. Cena za poskytnutie výcviku určeným pilotom je stanovená v zmysle zákona NR SR č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov a vyhlášky MF SR č. 87/1996 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o cenách.
- 3.2. Cenová špecifikácia výcvikových (letových) hodín, pre výcvik pilotov vrtuľníkov pre jednotlivé typy vrtuľníkov určených pre výcvik je uvedená v Prílohe č. 1.
- 3.3. Celková cena za vykonanie výcviku pilotov vrtuľníkov podľa tejto zmluvy nesmie presiahnuť sumu:

**699 840,00 € vrátane 20% DPH**

(slovom: šesťstodeväťdesiatdeväťtisícosemstoštyridsať 00/100 EUR vrátane 20% DPH).

- 3.4. Cena za vykonanie výcviku pilotov je neprekročiteľná a sú v nej zahrnuté všetky náklady školiteľa súvisiace s poskytnutím výcviku pilotov vrátane nákladov súvisiacich s použitím leteckej techniky podľa tejto zmluvy.
- 3.5. Právo na zaplatenie ceny vzniká školiteľovi riadnym splnením jeho záväzku spôsobom a v mieste plnenia v súlade s touto zmluvou a rámcovou dohodou.
- 3.6. Po riadnom vykonaní výcviku pilotov a odovzdaní odsúhlaseného výstupného zoznamu osôb, ktoré absolvovali výcvik, vystaví školiteľ faktúru, ktorá musí obsahovať náležitosti v súlade so zákonom č. 222/2004 Z. z. o dani z pridanej hodnoty v znení neskorších predpisov a doručí ju objednávateľovi v jednom výtlačku na adresu: Úrad centrálnej logistiky a správy majetku štátu MO SR, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava, najneskôr do **08.00 hod. dňa 08. decembra 2017**. V prípade doručenia faktúry po tomto termíne nemôže školiteľ uplatniť úrok z omeškania za oneskorenú úhradu faktúry podľa článku VIII. bod 8.2. tejto zmluvy. Splatnosť faktúry školiteľa za poskytnutý výcvik pilotov je do 30 dní odo dňa doručenia faktúry objednávateľovi. Pre tento účel sa za deň úhrady považuje dátum odpísania zaplatenej sumy z účtu objednávateľa.
- 3.7. Objávateľ je oprávnený vrátiť bez zaplatenia faktúru, ktorá je nesprávna a to najneskôr do dátumu jej splatnosti. Oprávneným vrátením faktúry prestáva plynúť lehota splatnosti. Nová lehota splatnosti začína plynúť odo dňa doručenia opravenej faktúry.

## **Článok IV. Miesto, čas a spôsob plnenia**

- 4.1.** Miestom vykonania výcviku pilotov je letisko Vojenského útvaru 6335, Vranovská 68, 080 01 Prešov (ďalej len „miesto plnenia“).
- 4.2.** Školiteľ je povinný vykonať výcvik pilotov v súlade s Modulovým kalendárom letovej činnosti v termíne najneskôr **do 30. novembra 2017**. Schválený modulový kalendár je súčasťou dokumentácie k tejto zmluve. Prípadné zmeny v modulovom kalendári je možné vykonať iba so súhlasom pplk. Ing. Františka Pytlíka. V takomto prípade bude zmenený a schválený nový modulový kalendár doručený na Úrad pre investície a akvizície MO SR do 10 dní odo dňa vykonanej zmeny.
- 4.3.** Výcvik pilotov bude vykonávaný v pracovných dňoch od 0,00 do 24,00 hod. v mieste plnenia. Podrobnosti vykonania teoretickej prípravy, ako aj praktického výcviku budú po organizačnej stránke dohodnuté pred zahájením výcviku medzi školiteľom a poverenou osobou objednávateľa, ktorou je na účely tejto zmluvy veliteľ Vojenského útvaru 6335 Prešov.
- 4.4.** Objednávateľ zabezpečí v prospech školiteľa priestory na vykonávanie teoretickej prípravy a prípravy spojenej s leteckou činnosťou. Nájom ostatných priestorov (priestory na parkovanie a umiestnenie leteckej techniky, priestory pre údržbu vrtuľníkov, priestory pre uskladnenie náradia a náhradných dielov, palivovú nádrž na uskladnenie leteckého paliva) bude riešený samostatnou nájomnou zmluvou v zmysle príslušných právnych predpisov.
- 4.5.** Objednávateľ pred zahájením výcviku po dohode so školiteľom spresní:
  - zásady využívania pridelených priestorov a materiálu,
  - dodržiavanie režimu v rámci Vojenského útvaru 6335 Prešov,
  - organizáciu praktického leteckého výcviku z letiska Prešov.
- 4.6.** Pri leteckom výcviku si objednávateľ vyhradzuje právo na to, aby mohli vojenský piloti používať na palube vrtuľníkov školiteľa aj niektoré vlastné prostriedky a pomôcky, a to pre účely osvojenia si techniky ich používania na palubách vojenskej techniky objednávateľa. Medzi spomínané prostriedky a pomôcky patrí najmä:
  - okuliare na nočné videnie,
  - mapa a niektoré navigačné pomôcky,
  - taktická vesta s výbavou,
  - pilotná kombinéza,
  - prípadne ďalšie pomôcky podľa spresnenia objednávateľa v závislosti na povahe konkrétnych cvičení vojenských pilotov.V prípade, ak použitie takýchto pomôcok a prostriedkov nie je v rozpore s kompatibilitou a platnými leteckými predpismi, je školiteľ povinný tejto požiadavke objednávateľa vyhovieť.
- 4.7.** Školiteľ bude v týždenných intervaloch predkladať poverenej osobe objednávateľa (veliteľovi Vojenského útvaru 6335 Prešov) informáciu o rozsahu realizovaných letových hodín v súlade s Modulovým kalendárom letovej činnosti, absolvovaní požadovaných cvičení v súlade s Prílohou č. 2 tejto zmluvy, menovite podľa zoznamu uvedeného v Prílohe č. 3 tejto zmluvy. Školiteľ umožní vyčleneným pilotom inštruktorom uvedeným v bode 4.8. tohto článku nahliadnuť do učebných osnov a systému leteckého výcviku za účelom overenia súladu výcvikových postupov s potrebami Vzdušných síl OS SR.
- 4.8.** Zmluvné strany sa dohodli, že vyčlenení piloti inštruktori objednávateľa, ktorými sú pre účely tejto zmluvy: xxxxxxxxxxxxxxxxxxxx, xxxxxxxxxxxxxxxxxxxx, xxxxxxxxxxxxxxxxxxxx a pplk. Ing. xxxxxxxxxxxxxxxxxxxx, sú oprávnení pravidelne vykonávať praktickú kontrolu úrovne leteckého výcviku a plnenia zmluvných záväzkov školiteľa.
- 4.9.** Školiteľ sa zaväzuje, že nebude poskytovať informácie o výcviku pilotov vrtuľníkov nezainteresovaným osobám (tretím stranám) a to najmä:
  - stav vycvičenosti pilotov OS SR,
  - profesionálna schopnosť pilotov OS SR,
  - mená a volacie znaky pilotov,
  - systém poskytovaného výcviku pre pilotov OS SR.

Školiteľ sa zaväzuje dodržiavať záväzok mlčanlivosti aj po skončení platnosti a účinnosti tejto zmluvy.

## **Článok V. Ochrana osobných údajov**

- 5.1.** Objednávateľ odovzdá poskytovateľovi osobné údaje pilotov vrtuľníkov v rozsahu: hodnosť, titul, meno, priezvisko, dátum narodenia (ak je to potrebné), úroveň požadovaného výcviku pilotov a rozsah letových hodín.
- 5.2.** Objednávateľ poskytne najneskôr v deň podpisu tejto zmluvy poskytovateľovi osobné údaje uvedené v bode 5.1. tohto článku za účelom vytvorenia výstupného menného zoznamu pilotov, ktorí absolvovali výcvik v súlade s touto zmluvou. Poskytovateľ je za týmto účelom oprávnený osobné údaje pilotov spracúvať.
- 5.3.** Poskytovateľ je povinný zabezpečiť osobné údaje pred odcudzením, stratou, poškodením, neoprávneným prístupom tretích osôb, zmenou a rozširovaním. Na tento účel prijme primerané technické, organizačné a personálne opatrenia zodpovedajúce spôsobu spracúvania.
- 5.4.** Objednávateľ a poskytovateľ sú povinní poučiť všetky fyzické a právnické osoby, ktoré majú alebo môžu mať prístup k informačnému systému, v ktorom sú spracúvané osobné údaje odovzdané objednávatelom poskytovateľovi v súlade s bodom 5.3. tohto článku, o právach a povinnostiach ustanovených zákonom č. 122/2013 Z. z. a o zodpovednosti za ich porušenie.
- 5.5.** Objednávateľ je oprávnený požadovať od poskytovateľa preukázanie vykonania všetkých predpísaných bezpečnostných opatrení na ochranu osobných údajov podľa bodu 5.3. a 5.4. tohto článku.
- 5.6.** Poskytovateľ je oprávnený využiť osobné údaje odovzdané mu objednávatelom len v súlade s bodom 5.2. tohto článku.
- 5.7.** Osobné údaje vymedzené v bode 5.1. tohto článku eviduje poskytovateľ vo fyzickej (písomnej) podobe a/alebo v elektronickej podobe počas plnenia tejto zmluvy. Po uplynutí platnosti a účinnosti tejto zmluvy je poskytovateľ povinný objednávatelovi túto evidenciu vrátiť v termíne do 30 dní a zlikvidovať predmetné osobné údaje vo všetkých svojich informačných systémoch.
- 5.8.** Poskytovateľ je povinný zachovávať mlčanlivosť o všetkých osobných údajoch od objednávatel'a podľa bodu 5.1. tohto článku, ktoré bude spracúvať vo svojom informačnom systéme. Povinnosť mlčanlivosti trvá aj po skončení spracúvania. O tejto povinnosti je povinný poučiť aj svojich zamestnancov, ostatné ním poverené osoby, ako aj všetky osoby, ktoré prídu do styku s uvedenými osobnými údajmi.

## **Článok VI. Práva a povinnosti zmluvných strán**

- 6.1.** Objednávateľ je povinný vytvárať podmienky pre splnenie požadovaného počtu letových hodín a cvičení.
- 6.2.** Školiteľ nemôže poveriť vykonaním výcviku pilotov inú osobu bez dohody s objednávatelom.
- 6.3.** Školiteľ umožní vyčleneným pilotom inštruktorom Veliteľstva vzdušných síl OS SR uvedeným v bode 4.8. tejto zmluvy pravidelne vykonávať kontrolu praktickej úrovne leteckého výcviku. Plánované kontroly budú vykonávané po vzájomnej dohode objednávatel'a a školiteľ'a.
- 6.4.** Teoretickú prípravu a praktický letecký výcvik vykoná školiteľ v slovenskom aj anglickom jazyku podľa spresnenia VzS OS SR.
- 6.5.** Školiteľ vykoná letecký výcvik na typoch vrtuľníkov v súlade s požiadavkami podľa článku II., body 2.3.1. až 2.3.11. tejto zmluvy a Prílohou č. 1 k tejto zmluve. Použitie vyššieho typu leteckej techniky (vrtuľníka) školiteľom neumožňuje školiteľovi nárok na fakturáciu vo vyššej cene za letovú hodinu než je uvedené v Prílohe č. 1 tejto zmluvy.
- 6.6.** Školiteľ je povinný aktívne spolupracovať pri zlepšovaní systému a procesu výcviku pilotov vrtuľníkov. Školiteľ je povinný vytvárať a prispôbovať výcvikovú legislatívu pre potreby

objednávateľa, pričom náklady na túto aktívnu spoluprácu sú zahrnuté v celkovej cene uvedenej v článku III. tejto zmluvy.

## **Článok VII. Zodpovednosť za škody, vady a reklamácie**

- 7.1.** Školiteľ zodpovedá za prípadné škody, ktoré spôsobí svojím konaním v rozpore s ustanoveniami tejto zmluvy, platnými leteckými predpismi / normami schválenými Leteckým úradom SR a platnou leteckou legislatívou EÚ. Za prípadné škody bude v takomto prípade zodpovedať školiteľ v plnom rozsahu v súlade s príslušnými ustanoveniami Obchodného zákonníka.
- 7.2.** Školiteľ sa zaručuje, že výcvik pilotov podľa tejto zmluvy je organizovaný podľa platných leteckých predpisov / noriem schválených Leteckým úradom SR a platnou leteckou legislatívou EÚ. Školiteľ sa zaväzuje vykonať výcvik pilotov v súlade so služobnou pomôckou SPA-3-10/Let „Programy letovej prípravy posádok vrtuľníkov“.
- 7.3.** Objednávateľ je povinný zistené nedostatky vo vedení a zabezpečení výcviku pilotov vrtuľníkov písomne oznámiť školiteľovi bez zbytočného odkladu po ich zistení.
- 7.4.** Oznámenie o zistených nedostatkoch musí obsahovať :
  - číslo rámcovej dohody a čiastkovej zmluvy,
  - konkrétne zistenie – pochybenie pri vedení výcviku,
  - návrh na riešenie.
- 7.5.** Školiteľ sa zaväzuje vyriešiť oprávnenú reklamáciu do 10 dní odo dňa uplatnenia reklamácie. O termíne a spôsobe vyriešenia reklamácie školiteľ bezodkladne informuje objednávateľa.
- 7.6.** Výskyt nedostatkov pre uplatnenie reklamácie objednávateľ uplatňuje prostredníctvom zástupcu Veliteľstva vzdušných síl Zvolen uvedeného v článku I. bod 1.1. zmluvy.

## **Článok VIII. Sankcie a odstúpenie od zmluvy**

- 8.1.** V prípade, že školiteľ nedodrží termín plnenia stanovený v tejto zmluve zaplatí objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 0,05 % z ceny uvedenej v článku III. tejto zmluvy za každý deň omeškania.
- 8.2.** V prípade, že objednávateľ bude v omeškaní s uhradením faktúry, zaplatí školiteľovi úrok z omeškania vo výške 0,05 % z neuhradenej sumy, za každý deň omeškania.
- 8.3.** V prípade, že školiteľ nevybaví uplatnenú reklamáciu v dohodnutej lehote 10 dní odo dňa uplatnenia reklamácie objednávateľom, uhradí objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 0,25% z ceny uvedenej v článku III. bod 3.3. tejto zmluvy za každý deň omeškania, maximálne však do výšky 5% z celkovej ceny.
- 8.4.** Zmluvné pokuty a sankcie dohodnuté touto zmluvou hradí povinná strana nezávisle na tom, či a v akej výške vznikne druhej strane škoda.
- 8.5.** Dohodnuté zmluvné pokuty a sankcie je povinná strana zaplatiť strane oprávnenej do 30 dní odo dňa ich uplatnenia.
- 8.6.** Ak došlo k omeškaniu školiteľa s vykonaním výcviku pilotov z dôvodu pôsobenia vyššej moci (vojnový konflikt, živelná pohroma, štrajk), zmluvné strany neuplatnia zmluvnú pokutu po dobu trvania vyššej moci.
- 8.7.** Odstúpiť od tejto zmluvy je možné v prípade podstatného porušenia povinností zmluvnou stranou a v ostatných prípadoch stanovených v Obchodnom zákonníku. Odstúpenie musí byť druhej strane oznámené písomne, inak je neplatné a musí v ňom byť uvedený dôvod, pre ktorý zmluvná strana od zmluvy odstupuje. Odstúpenie od zmluvy je účinné dňom, kedy bolo písomné oznámenie o odstúpení doručené druhej zmluvnej strane.
- 8.8.** Za podstatné porušenie povinností na strane školiteľa sa považuje nevykonanie výcviku pilotov v termíne, v rozsahu a podľa podmienok stanovených v tejto zmluve a v rámcovej dohode.

**Článok IX.**  
**Záverečné ustanovenia**

- 9.1.** Táto zmluva sa uzatvára na dobu určitú v trvaní do 30.11.2017. Pred uplynutím tejto doby, platnosť a účinnosť zmluvy skončí vyčerpaním limitu maximálnej celkovej ceny podľa článku III. bod 3.3. tejto zmluvy.
- 9.2.** Ak nie je dohodnuté v tejto zmluve inak, riadia sa právne vzťahy z nej vyplývajúce a vznikajúce ustanoveniami Obchodného zákonníka, zákona č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník v znení neskorších predpisov (ďalej len „Občiansky zákonník“) a súvisiacimi právnymi predpismi SR.
- 9.3.** Zmluvné strany sa zaväzujú, že práva a povinnosti z tejto zmluvy nebudú prevádzať ani postupovať bez predchádzajúceho písomného súhlasu druhej zmluvnej strany na akékoľvek tretie osoby.
- 9.4.** Táto zmluva môže byť zmenená alebo doplnená len po vzájomnej dohode zmluvných strán, formou písomných dodatkov, ktoré budú neoddeliteľnou súčasťou tejto zmluvy.
- 9.5.** Táto zmluva nadobúda platnosť podpísaním zmluvy oprávnenými zástupcami oboch zmluvných strán a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia v súlade s § 47a Občianskeho zákonníka.
- 9.6.** Táto zmluva sa povinne zverejňuje v súlade so zákonom č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií) v znení neskorších predpisov.
- 9.7.** Zmluva je vyhotovená v piatich rovnopisoch. Školiteľ obdrží jeden výtlačok a objednávateľ obdrží štyri výtlačky.
- 9.8.** Neoddeliteľnou súčasťou tejto zmluvy sú prílohy:
- |  |          |
|--|----------|
| Príloha č. 1: Cenová špecifikácia výcvikových (letových) hodín ..... | 1 list   |
| Príloha č. 2: Požiadavky na výcvik pilotov vrtuľníkov .....          | 7 listov |
| Príloha č. 3: Menný zoznam pilotov.....                              | 1 list   |

V Prešove, dňa

V Bratislave, dňa

Za školiteľa:

Za objednávateľa:

**Ing. Peter KORBA**  
konateľ

**Ing. Robert SEDLÁK**  
riaditeľ

**CENOVÁ ŠPECIFIKÁCIA VÝCVIKOVÝH (LETOVÝCH) HODÍN**  
**pre jednotlivé typy leteckej techniky**

<b>Typ leteckej techniky</b>	<b>Predpokladaný počet letových hodín</b>	<b>Cena za 1 letovú hodinu Bez DPH v €</b>	<b>Cena za 1 letovú hodinu s 20 % DPH v €</b>
<b>Schweizer 269 C</b>	285	670,00	<b>804,00</b>
<b>Bell 206</b>	260	1 500,00	<b>1 800,00</b>
<b>Teória CPL/IR</b>	150	15,00	<b>18,00</b>



## Požiadavky na výcvik pilotov vrtuľníkov

### Podľa bodu 2.3.1. zmluvy:

Výcvik zamerať najmä na:

- zvládnutie rozdielov techniky pilotovania na turbínovom viacmiestnom type v rámci prípravy na cieľový ťažší vojenský typ stroja,
- kooperácia v posádke,
- samostatné vykonávanie imitovaných letových úloh zameraných hlavne na prepravu osôb, prieskumné lety a prekonávanie PVO,
- udržanie doposiaľ nadobudnutých zručností a vedomostí získaných na ľahšom type Schweizer 269 C zameraných hlavne na prístrojové lety, lety na plochy obmedzených rozmerov vrátane horských plôch, lety do terénu zamerané na samostatný výber plôch, lety vo formáciách, lety VFR v noci, výcvik v krízových situáciách,
- prístrojové lety,
- úlohy podľa preškoľovacej osnovy,
- pristátie v teréne cez bod rozhodnutia,
- pristátie a vzlet v teréne s únikovými manévrami,
- ART,
- lety v prízemnej výške,
- porucha smerového riadenia;

### Podľa bodu 2.3.2. zmluvy:

Výcvik zamerať najmä na:

- zvládnutie rozdielov techniky pilotovania na turbínovom viacmiestnom type v rámci prípravy na cieľový ťažší vojenský typ stroja,
- kooperácia v posádke,
- samostatné vykonávanie imitovaných letových úloh zameraných hlavne na prepravu osôb, prieskumné lety a prekonávanie PVO,
- udržanie doposiaľ nadobudnutých zručností a vedomostí získaných na ľahšom type Schweizer 269 C zameraných hlavne na prístrojové lety, lety na plochy obmedzených rozmerov vrátane horských plôch, lety do terénu zamerané na samostatný výber plôch, lety vo formáciách, lety VFR v noci, výcvik v krízových situáciách,
- prístrojové lety,
- teória CPL/IR,
- vis, okruh, zóna,
- pristátie v teréne cez bod rozhodnutia,
- pristátie a vzlet v teréne s únikovými manévrami,
- ART,
- lety v prízemnej výške,
- porucha smerového riadenia,
- bojová príprava v noci,
- výcvikový let so zakrytou kabínou,
- výcvikový let so zakrytou kabínou s imitáciou poruchy prístrojov,
- výcvikový let so zakrytou kabínou s pristátím s využitím prístrojového manévru,
- kontrola techniky pilotáže,
- let do priestoru so zakrytou kabínou s využitím prístrojového manévru,
- let so zakrytou kabínou s pristátím s využitím prístrojového manévru,

- let s bojovým manévrom na prekonanie PVO,
- let na vzdušný prieskum,
- let na prepravu vojsk a materiálu;

#### **Podľa bodu 2.3.3. zmluvy:**

Výcvik zamerať najmä na:

- zvládnutie techniky pilotovania vrtuľníka v rámci prípravy na cieľový ťažší vojenský typ stroja,
- kooperáciu v posádke,
- samostatné vykonávanie imitovaných letových úloh zameraných hlavne na prepravu osôb, prieskumné lety a prekonávanie PVO,
- udržanie doposiaľ nadobudnutých zručností a vedomostí zameraných hlavne na prístrojové lety, lety na plochy obmedzených rozmerov vrátane horských plôch, lety do terénu zamerané na samostatný výber plôch, lety vo formáciách, lety VFR v noci, výcvik v krízových situáciách,
- rozlietanie,
- prístrojové lety,
- úlohy podľa preškoľovacej osnovy,
- pristátie v teréne cez bod rozhodnutia,
- pristátie a vzlet v teréne s únikovými manévrami,
- pristátie a vzlet v teréne so sklonom,
- nízka zóna,
- ART,
- porucha smerového riadenia,
- lety, vzlety a pristátia v horskom teréne,
- NL v H-50ft na presnosť,
- doplnkové a opakované cvičenia;

#### **Podľa bodu 2.3.4. zmluvy:**

Výcvik zamerať najmä na:

- výcvik v nových cvičeniach,
- zvýšenie celkového náletu pilota,
- udržanie súčasných leteckých schopností pilota,
- krízové situácie počas letu v rámci opatrení na zvyšovanie bezpečnosti leteckej činnosti
- prípravu na prechod na novú leteckú techniku,
- udržanie vycvičenosti pilota vzhľadom na nedostatok letových hodín na už dosluhujúcej leteckej technike,
- teóriu CPL/IR,
- VMC deň, rozlietanie / typovka – krízové situácie, body rozhodnutia – únikové manévry
- rozlietanie a dokončenie výcviku PPL,
- let do priestoru v prízemnej výške,
- lety vo dvojici,
- lety IFR cez deň (zóna, zostup, KTP, zóna sólo, zostup sólo, navigačný let),
- výcvik VMC noc,
- opakovacie a doplnkové cvičenie (NOC);

#### **Podľa bodu 2.3.5. zmluvy:**

Výcvik zamerať najmä na:

- zvládnutie techniky pilotovania vrtuľníka v rámci prípravy na cieľový ťažší vojenský typ stroja,
- kooperáciu v posádke,
- samostatné vykonávanie imitovaných letových úloh zameraných hlavne na prepravu osôb, prieskumné lety a prekonávanie PVO,

- udržanie doposiaľ nadobudnutých zručností a vedomostí zameraných hlavne na prístrojové lety, lety na plochy obmedzených rozmerov vrátane horských plôch, lety do terénu zamerané na samostatný výber plôch, lety vo formáciách, lety VFR v noci, výcvik v krízových situáciách,
- rozlietanie,
- prístrojové lety,
- vis, okruh, zóna,
- pristátie v teréne cez bod rozhodnutia,
- pristátie a vzlet v teréne s únikovými manévrami,
- pristátie a vzlet v teréne so sklonom,
- nízka zóna,
- ART,
- lety v prízemnej výške,
- poruchu smerového riadenia,
- lety, vzlety a pristátia v horskom teréne,
- NL v H-50ft na presnosť,
- doplnkové a opakované cvičenia;

### **Podľa bodu 2.3.6. zmluvy:**

#### **a. Výcvik zamerať najmä na:**

- navigačné lety a prelety hlavne za zníženej dohľadnosti,
- lety do zahraničia,
- lety do terénu zamerané na samostatný výber plôch,
- výcvik v krízových situáciách na autorotácie až po zem, pristátia s imitáciou poruchy nožného riadenia a únikové manévry v teréne,
- lety IFR deň (zóna, zostup, KTP, zóna sólo, zostup sólo, navigačný let),
- pokračovací výcvik na 3. triedu vojenskej osnovy,
- let v min. výške 100 ft,
- samostatný výber plôch,
- lety na pristátie v horách,
- taktické lety vo dvojici,
- let na nácvik manévrovania vo dvojici,
- manévrovanie na hranici letovej obálky,
- navigačný let 300 ft,
- špeciálne cvičenia na 3. triedu voj. pilota,
- let v min. výške 50 ft,
- let na prekonávanie PVO protivníka,
- preprava vojsk a materiálu,
- vzdušný prieskum,
- navigačný let 100 ft,
- zápočtový len na 3. triedu voj. pilota,
- výcvik v núdzových postupoch za letu,
- strata kontroly otáčania vo vise,
- vysadenie motora počas letu a počas letu s pokročilým manévrovaním,
- vysadenie motora po vzlete a pred pristátím,
- porucha smerového riadenia,
- zábrana vzniku vírového prstenca,
- let za zníženej dohľadnosti;

#### **b. Výcvik zamerať najmä na:**

- zvládnutie rozdielov techniky pilotovania na turbínovom viacmiestnom type v rámci prípravy na cieľový ťažší vojenský typ stroja,

- kooperáciu v posádke,
- samostatné vykonávanie imitovaných letových úloh zameraných hlavne na prepravu osôb, prieskumné lety a prekonávanie PVO,
- udržanie doposiaľ nadobudnutých zručností a vedomostí získaných na ľahšom type Schweizer 269 C zameraných hlavne na prístrojové lety, lety na plochy obmedzených rozmerov vrátane horských plôch, lety do terénu zamerané na samostatný výber plôch, lety vo formáciách, lety VFR v noci, výcvik v krízových situáciách,
- úlohy podľa preškoľovacej osnovy,
- prístrojové lety,
- teóriu CPL/IR,
- úlohy podľa preškoľovacej osnovy,
- zdokonaľovacie lety,
- okruh, okruh v malej výške, okruh GMAX,
- lety do zóny,
- lety v prízemnej výške,
- simuláciu prekonávania PVO,
- zónu ZPZL,
- pristátie v teréne cez bod rozhodnutia,
- pristátie a vzlet v teréne na náročné plochy so samostatným výberom,
- pristátie a vzlet v teréne s bočným a zadným vetrom,
- pristátie a vzlet v teréne so sklonom,
- pristátie a vzlet v teréne s únikovými manévrami,
- lety, vzlety a pristátia v horskom teréne,
- poruchu smerového riadenia,
- lety VFR noc,
- výcvik IFR,
- lety podľa prístrojov ILS, NDB, VOR/DME,
- opakovacie a doplnkové cvičenia;

**Podľa bodu 2.3.7. zmluvy:**

a. Výcvik zamerať najmä na:

- rozlietanie,
- navigačné lety a prelety hlavne za zníženej dohľadnosti,
- lety do terénu zamerané na samostatný výber plôch,
- výcvik v krízových situáciách na autorotácie až po zem, pristátia s imitáciou poruchy nožného riadenia a únikové manévry v teréne,
- rozlietanie,
- výcvik v núdzových postupoch,
- vysadenie motora počas letu s pokročilým manévrouvaním,
- manévry v malej výške,
- pristátie a vzlet v teréne na náročné plochy,
- pristátie a vzlet v teréne s bočným a zadným vetrom,
- zahraničné lety,
- lety VFR noc,
- lety, vzlety a pristátia v horskom teréne,
- výcvik v núdzových podmienkach,
- vysadenie motora po vzlete a pred pristátím,
- vysadenie motora počas letu s pokročilým manévrouvaním,
- porucha smerového riadenia,
- vyhýbanie sa prekážkam v malej výške,

- vírový prstenec,
  - pristátie a vzlet v teréne so sklonom,
  - pristátie a vzlet v teréne manévrom „quick stop“,
  - pristátie a vzlet v teréne s únikovými manévrami,
  - let za zníženej dohľadnosti,
  - zdokonaľovacie lety vo dvojici,
  - navigačné lety v prízemnej výške,
  - opakovacie a doplnkové cvičenia;
- b. Výcvik zamerať najmä na:
- zvládnutie rozdielov techniky pilotovania na turbínovom viacmiestnom type v rámci prípravy na cieľový ťažší vojenský typ stroja,
  - kooperáciu v posádke,
  - samostatné vykonávanie imitovaných letových úloh zameraných hlavne na prepravu osôb, prieskumné lety a prekonávanie PVO,
  - udržanie doposiaľ nadobudnutých zručností a vedomostí získaných na ľahšom type Schweizer 269C zameraných hlavne na prístrojové lety, lety na plochy obmedzených rozmerov vrátane horských plôch, lety do terénu zamerané na samostatný výber plôch, lety vo formáciách, lety VFR v noci, výcvik v krízových situáciách
  - prístrojové lety,
  - teóriu CPL/IR,
  - úlohy podľa preškoľovacej osnovy,
  - zdokonaľovacie lety,
  - okruh,
  - okruh v malej výške,
  - okruh GMAX,
  - zóna,
  - let v prízemnej výške,
  - simulácia prekonávania PVO,
  - zóna ZPZL,
  - pristátie v teréne cez bod rozhodnutia,
  - pristátie a vzlet v teréne na náročné plochy so samostatným výberom,
  - pristátie a vzlet v teréne s bočným a zadným vetrom,
  - pristátie a vzlet v teréne so sklonom,
  - pristátie a vzlet v teréne s únikovými manévrami,
  - lety, vzlety a pristátia v horskom teréne,
  - poruchu smerového riadenia,
  - lety VFR noc,
  - výcvik IFR,
  - lety podľa prístrojov ILS, NDB, VOR/DME,
  - opakovacie a doplnkové cvičenia,
  - teóriu CPL v rozsahu 150 hodín;

**Podľa bodu 2.3.8. zmluvy:**

Výcvik zamerať najmä na:

- zvládnutie rozdielov techniky pilotovania na turbínovom viacmiestnom type v rámci prípravy na cieľový ťažší vojenský typ stroja,
- kooperáciu v posádke,
- samostatné vykonávanie imitovaných letových úloh zameraných hlavne na prepravu osôb, prieskumné lety a prekonávanie PVO,

- udržanie doposiaľ nadobudnutých zručností a vedomostí získaných na ľahšom type Schweizer 269C zameraných hlavne na prístrojové lety, lety na plochy obmedzených rozmerov vrátane horských plôch, letov do terénu zameraných na samostatný výber plôch, lety vo formáciách, lety VFR v noci, výcvik v krízových situáciách,
- prístrojové lety,
- teóriu CPL/IR,
- rozlietanie,
- výcvikový let v Hmin 100 ft,
- výcvikový let na samostatný výber plôch v teréne a v horách,
- let na samostatný výber plôch v teréne a v horách,
- let na dosiahnutie max. výšky,
- výcvikový let s pristátím pomocou prístrojového manévru ILS (Instrument Landing System),
- let s pristátím s pomocou prístrojového manévru ILS,
- výcvikový traťový let podľa civilných postupov,
- traťový let podľa civilných postupov a výcvikový medzinárodný let podľa civilných postupov,
- medzinárodný prelet podľa civilných postupov,
- let po trase podľa zníženej dohľadnosti,
- výcvik na 2 triedu – noc,
- okruh, okruh GMAX,
- výcvikový let do priestoru,
- kontrolu techniky pilotáže,
- let po okruhu a po okruhu GMAX,
- let do priestoru,
- výcvikový let a let s pristátím na ploche,
- výcvikový let a let po trase,
- doplnkové a opakovacie cvičenia,
- výcvik na 2. triedu - bojová príprava deň,
- let do priestoru v Hmin 50ft,
- let na prekonanie PVO;

### **Podľa bodu 2.3.9. zmluvy:**

Výcvik zamerať najmä na:

- zvládnutie rozdielov techniky pilotovania na turbínovom viacmiestnom type v rámci prípravy na cieľový ťažší vojenský typ stroja,
- kooperáciu v posádke,
- samostatné vykonávanie imitovaných letových úloh zameraných hlavne na prepravu osôb, prieskumné lety a prekonávanie PVO,
- udržanie doposiaľ nadobudnutých zručností a vedomostí získaných na ľahšom type Schweizer 269C zameraných hlavne na prístrojové lety, lety na plochy obmedzených rozmerov vrátane horských plôch, letov do terénu zameraných na samostatný výber plôch, lety vo formáciách, lety VFR v noci, výcvik v krízových situáciách,
- prístrojové lety,
- vis,
- okruh,
- zóna,
- pristátie v teréne cez bod rozhodnutia,
- pristátie a vzlet v teréne s únikovými manévrami,
- ART,
- lety v prízemnej výške,
- lety, vzlety a pristátia v horskom teréne,

- poruchu smerového riadenia,
- lety podľa prístrojov ILS, NDB, VOR/DME;

#### **Podľa bodu 2.3.10. zmluvy:**

Výcvik zamerať najmä na:

- zvládnutie rozdielov techniky pilotovania na turbínovom viacmiestnom type v rámci prípravy na cieľový ťažší vojenský typ stroja,
- kooperáciu v posádke,
- samostatné vykonávanie imitovaných letových úloh zameraných hlavne na prepravu osôb, prieskumné lety a prekonávanie PVO,
- udržanie doposiaľ nadobudnutých zručností a vedomostí získaných na ľahšom type Schweizer 269C zameraných hlavne na prístrojové lety, lety na plochy obmedzených rozmerov v rástane horských plôch, lety do terénu zamerané na samostatný výber plôch, lety vo formáciách, lety VFR v noci, výcvik v krízových situáciách,
- úlohy podľa preškoľovacej osnovy,
- prístrojové lety,
- pristátie v teréne cez bod rozhodnutia,
- pristátie a vzlet v teréne s únikovými manévrami,
- lety za obmedzenej dohľadnosti,
- lety podľa prístrojov ILS, NDB, VOR/DME,
- teoretickú prípravu IR (H);

#### **Podľa bodu 2.3.11. zmluvy:**

Výcvik zamerať najmä na:

- zvládnutie rozdielov techniky pilotovania na turbínovom viacmiestnom type v rámci prípravy na cieľový ťažší vojenský typ stroja,
- kooperáciu v posádke,
- samostatné vykonávanie imitovaných letových úloh zameraných hlavne na prepravu osôb, prieskumné lety a prekonávanie PVO,
- udržanie doposiaľ nadobudnutých zručností a vedomostí získaných na ľahšom type Schweizer 269C zameraných hlavne na prístrojové lety, lety na plochy obmedzených rozmerov v rástane horských plôch, lety do terénu zamerané na samostatný výber plôch, lety vo formáciách, lety VFR v noci, výcvik v krízových situáciách,
- prístrojové lety,
- teóriu CPL a CPL/IR,
- rozlietanie,
- pristátie v teréne cez bod rozhodnutia,
- pristátie a vzlet v teréne s únikovými manévrami,
- pristátie a vzlet so sklonom a náročné plochy či na plochy v horách,
- NL v prízemnej výške,
- ART,
- lety VFR noc,
- lety podľa prístrojov ILS, NDB, VOR/DME,
- lety za obmedzenej dohľadnosti,
- lety na pátranie po osobách v núdzi a ich evakuáciu pomocou zlaňovacieho zariadenia a podvesného zariadenia v noci.

## MENNÝ ZOZNAM PILOTOV

**Podľa bodu 2.3.1. Zoznam nových pilotov:**

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX  
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

**Podľa bodu 2.3.2. Zoznam pilotov:**

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX  
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX  
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

**Podľa bodu 2.3.3. Zoznam pilotov:**

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX  
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX  
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX  
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

**Podľa bodu 2.3.4. Zoznam pilotov:**

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

**Podľa bodu 2.3.5. Zoznam pilotov:**

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX  
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

**Podľa bodu 2.3.6. Zoznam pilotov:**

- a. XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
- b. XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

**Podľa bodu 2.3.7. Zoznam pilotov:**

- a. XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
- b. XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

**Podľa bodu 2.3.8. Zoznam pilotov:**

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

**Podľa bodu 2.3.9. Zoznam pilotov:**

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

**Podľa bodu 2.3.10. Zoznam pilotov:**

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

**Podľa bodu 2.3.11. Zoznam pilotov:**

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX