

Zmluva č. 4/2016

o poskytovaní služieb posunu a technickej kancelárie

uzavretá v zmysle § 269 ods. 2 Obchodného zákonníka č. 513/1991 Zb. v znení neskorších predpisov (ďalej len „Zmluva o P a TK“)

ZMLUVNÉ STRANY

Poskytovateľ:

Manažér železničnej
infraštruktúry:
so sídlom:

**Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skrátenej
forme "ŽSR"**

Klemensova 8, 813 61 Bratislava

zapísaný v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I,
oddiel Po, vložka 312/B

Štatutárny orgán:

**Ing. Miroslav Kocák,
generálny riaditeľ Železníc Slovenskej republiky**

Osoba poverená
rokovať vo veciach
zmluvných a

technologických:

Bankové spojenie:

**Mgr. Ivan Sovič,
riaditeľ Odboru dopravy GR ŽSR**

Všeobecná úverová banka, a.s.

IBAN: **SK11 0200 0000 3500 0470 0012**

Tatra banka, a.s.

IBAN: **SK14 1100 0000 0026 4700 0078**

Slovenská sporiteľňa, a.s.

IBAN: **SK94 0900 0000 0000 1144 6542**

IČO:

31 364 501

IČ DPH:

SK2020480121

(ďalej len „poskytovateľ“ alebo aj ŽSR)

a

Objednávateľ:

Železničný podnik

(obchodné meno):

LOKO TRANS s.r.o.

so sídlom:

Voříškova 2, 623 00 Brno, Česká republika
zapsaná u KS Brno, oddíl C, vložka 17509

Štatutárny orgán:

Ing. Karel Matuška, jednatel společnosti

Bankové spojenie:

KB Brno-město

Číslo účtu:

35-4708930287/0100

IBAN:

CZ97 0100 0000 3547 0893 0287

SWIFT:

KOMBCZPPXXX

IČO:

607 31 796

IČ DPH:

CZ60731796

(ďalej len „objednávateľ“)

ČLÁNOK I.

Predmet a účel zmluvy

1. Predmetom zmluvy je spôsob a technológia objednávaní a poskytovania služieb posunu a technickej kancelárie (ďalej len „služba P a TK“ alebo „P a TK“) medzi poskytovateľom a objednávateľom.
2. Zmluva sa uzatvára v súlade s ustanoveniami zákona NR SR č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o dráhach“), a v súlade so „Smernicou pre poskytovanie služieb posunu a technickej kancelárie pre železničné podniky“, č.13212/2010/O 410 zo dňa 30. 06. 2010 v znení neskorších zmien (ďalej len „Smernica“).

ČLÁNOK II.

Doba trvania zmluvy

1. Zmluva sa uzatvára na dobu neurčitú.

ČLÁNOK III.

Technológia objednávaní služieb posunu a technickej kancelárie

1. Poskytovateľ zabezpečí výkon objednanej služby P a TK na ŽI v správe ŽSR podľa platných predpisov ŽSR s takým počtom zamestnancov, aby boli dodržané všetky predpisové, technologické a bezpečnostné podmienky pre požadované spracovanie vlaku. Objednávateľ je povinný predložiť poskytovateľovi všetky svoje predpisy, týkajúce sa služby P a TK, ktoré vydal na základe § 37 vyhlášky Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 351/2010 Z. z. o dopravnom poriadku dráh v znení neskorších predpisov, a to najneskôr v čase podania objednávky podľa prvej vety bodu 4 tohto článku.
2. Poskytovateľ zabezpečí výkon objednanej služby P a TK na vlastnej ŽI ako aj na ŽI, ktorá nie je v správe ŽSR. Výkon sa objednáva na tlačive podľa Prílohy č. 1 tejto Zmluvy o P a TK.
3. Pri objednávaní služby P a TK na ŽI, ktorá nie je v správe ŽSR (napr. vlečke), musí objednávateľ zabezpečiť odbornú spôsobilosť zamestnancov poskytovateľa vykonávajúcich požadované úkony podľa podmienok stanovených správcom predmetnej infraštruktúry. Každá zmluvná strana znáša vlastné náklady súvisiace s týmto zabezpečením odbornej spôsobilosti.
4. Objednávateľ si objedná služby P a TK na obdobie platnosti príslušného Grafikonu vlakovej dopravy (GVD) najneskôr 4 mesiace pred začiatkom jeho platnosti (záväzne objednané služby). Presný rozsah a čas objednaných činností podľa jednotlivých ŽST v zmysle „Produktového katalógu služieb posunu a technickej kancelárie Železníc Slovenskej republiky“ (ďalej len „Produktový katalóg“) bude uvedený v objednávke podľa vzoru tlačiva v Prílohe č. 1 tejto zmluvy.
5. Podrobná technológia poskytovania služieb P a TK bude uvedená v Prílohe č. 24 prevádzkového poriadku príslušnej ŽST.
6. Objedávka podľa bodu 4 tohto článku je záväzná. O jej zmenu môže objednávateľ požiadať poskytovateľa najneskôr 4 mesiace pred zamýšľanou účinnosťou zmeny. Po vzájomnej dohode môže objednávateľ požiadať poskytovateľa o zmenu najneskôr 2 mesiace pred zamýšľanou účinnosťou zmeny.

7. Objednávateľ môže požadovať poskytnutie dodatočných služieb P a TK, t.j. služieb P a TK, ktoré neboli vopred objednané objednávkou podľa bodu 4 tohto článku, na ich poskytnutie však nemá právny nárok. Ich poskytnutie podlieha písomnému súhlasu poskytovateľa, ktorý je poskytovateľ oprávnený neudeliť z technických, organizačných alebo iných dôvodov. Poskytovateľ však môže neakceptovať dodatočnú požiadavku na poskytovanie služieb posunu len v tom prípade, ak na trhu železničnej dopravy existuje reálna alternatíva, ktorá železničnému podniku umožňuje prevádzkovať železničnú dopravu na tých istých trasách alebo alternatívnych trasách v hospodársky prijateľných podmienkach, alebo akceptáciu dodatočnej požiadavky neumožňujú kapacitné možnosti poskytovateľa, alebo by poskytovateľ musel na tento účel investovať do zdrojov alebo zariadení s cieľom rozšíriť kapacitu servisného zariadenia, alebo z dôvodu že v danom servisnom zariadení sa služby posunu neposkytujú.
8. V prípade, že poskytovateľ poskytne objednávatelovi na jeho žiadosť dodatočné služby P a TK v mieste poskytovania, kde nemá objednávateľ uplatnenú objednávku P a TK (objedávka podľa bodu 4 tohto článku), je poskytovateľ oprávnený uplatniť si voči objednávatelovi odmenu za ich poskytnutie vo výške vypočítanej podľa ceny uvedenej v platnom Produktovom katalógu pre objednanie jednotlivých úkonov služby posunu a/alebo technickej kancelárie inak ako záväznou objednávkou. Navýšenie ceny sa týka len tej posunovacej čaty, ktorá túto službu vykoná. Objednávateľ je povinný si takto objednanú službu P a TK objednať u poskytovateľa elektronicky prostredníctvom systému PIS poskytovateľa.
9. V prípade, že poskytovateľ poskytne objednávatelovi na jeho žiadosť dodatočné služby P a TK nad rozsah objednávky (hodiny P a TK navyše v mieste poskytovania, kde má objednávateľ uplatnenú objednávku P a TK), je poskytovateľ oprávnený uplatniť si voči objednávatelovi odmenu za ich poskytnutie vo výške vypočítanej podľa pôvodnej objednávky navýšenú maximálne o 46 % k cenám uvedených v platnom Produktového katalógu.
10. Objednávateľ môže písomne požiadať o poskytnutie služieb P a TK objednaných objednávkou podľa bodu 4 tohto článku odchyľne od tejto objednávky (rozsah sa nemení, posúva sa iba čas ich poskytnutia v rámci jedného kalendárneho dňa, napr. 10.00 až 18.00 h namiesto 8.00 až 16.00 h), akákoľvek odchyľka však podlieha písomnému súhlasu poskytovateľa, ktorý je poskytovateľ oprávnený neudeliť z technických, organizačných alebo iných dôvodov. V takomto prípade sa prirážka k cene neuplatní. Požiadavka objednávatel'a musí byť doručená poskytovateľovi minimálne 2 mesiace vopred.
11. Body III.6. až III.10. tejto zmluvy sa na službu technickej kancelárie v zmysle bodu 2.1 a 2.2 rozsahu poskytovaných činností Produktového katalógu nevzťahujú.
12. Ak objednávateľ nezašle vstupnú vetu vlaku v danom čase, zadanie vstupnej vety vykoná zamestnanec ŽSR, a to na základe odovzdaného tlačiva.
V prípade mimoriadnosti, ak objednávateľ nedokáže zaslať vstupnú vetu vlaku, služby TK pre objednávatel'a sa poskytujú bezplatne. Za mimoriadnosti sa považujú prevádzkové poruchy v zmysle predpisu ŽSR Z 17 Nehody a mimoriadne udalosti, ktoré majú za následok zmenu zloženia vlaku, a poruchy informačných systémov v zmysle predpisu ŽSR SR 1012 Prevádzkový informačný systém (PIS).
13. Objednávateľ je povinný dať vstupnú vetu vlaku **nákladnej dopravy**:
Vo východiskovom dopravnom bode:

- v elektronickej forme najskôr až keď je vlak schválený v zmenovom pláne z východiskového dopravného bodu a najneskôr 2 minúty pred plánovaným odchodom vlaku z východiskového dopravného bodu,
- v tlačenej forme najneskôr pred skutočným odchodom vlaku z dopravného bodu a vo vlaku je vozidlo s mimoriadnosťou (PNM, NT ap.)

V nácestnom dopravnom bode (kde nastala zmena zloženia vlaku):

- v elektronickej forme najneskôr 2 minúty pred plánovaným odchodom vlaku z dopravného bodu,
- v tlačenej forme najneskôr pred skutočným odchodom vlaku z dopravného bodu, kde nastala pravidelná zmena zloženia vlaku a vo vlaku je zaradené vozidlo s mimoriadnosťou (PNM, NT ap.).

V pohraničných stanicich:

- pri vstupe medzištátneho vlaku na územie SR pred odchodom vlaku z pohraničnej stanice susedného zahraničného manažéra infraštruktúry.

Objednávateľ je povinný dať vstupnú vetu vlaku **osobnej dopravy**:

Vo východiskovom dopravnom bode:

- v elektronickej forme najskôr až keď je vlak schválený v zmenovom pláne z východiskového dopravného bodu a najneskôr 2 minúty pred plánovaným odchodom vlaku z východiskového dopravného bodu,
- v tlačenej forme (e-mailom do dohodnutých dopravných bodov na určené e-mailové adresy) najneskôr 5 minút pred plánovaným odchodom vlaku z východiskového dopravného bodu,

V nácestnej stanici (kde nastala zmena zloženia vlaku):

- v elektronickej forme najneskôr 2 minúty pred plánovaným odchodom vlaku z dopravného bodu,
- v tlačenej forme najneskôr pred skutočným odchodom vlaku z dopravného bodu, kde nastala pravidelná zmena zloženia vlaku,

V pohraničných stanicich:

- v elektronickej forme pri vstupe medzištátneho vlaku na územie SR pred odchodom vlaku z pohraničnej stanice susedného zahraničného manažéra infraštruktúry,
- v tlačenej forme v prvej stanici, kde vlak prvý krát zastaví, pokiaľ nie je v Prílohe č. 24 prevádzkového poriadku príslušnej ŽST stanovené inak.

ČLÁNOK IV.

Cenové a platobné podmienky

1. Služby P a TK sú spoplatňované v súlade so zákonom NR SR č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov. Cena za objednané služby posunu a technickej kancelárie na železničnej infraštruktúre v správe ŽSR je stanovená v Produktovom katalógu na príslušný rok a jej výpočet za jednotlivé výkony sa uskutoční nasledovne:

- za záväzne objednané výkony služieb posunu v rozdelení na jednotlivé ŽST sa vypočíta ako súčet objednaných každých začatých hodín podľa jednotlivých čiat krát cena za hodinu posunu posunovacej čaty (v €) za 1 kalendárny mesiac,
 - za záväzne objednané výkony služieb technickej kancelárie v rozdelení na jednotlivé ŽST sa vypočíta ako súčet objednaných každých začatých pätnásť minút (15 min) služby technickej kancelárie krát cena za každých začatých pätnásť minút (15 min) práce technickej kancelárie (v €) za 1 kalendárny mesiac,
 - za objednané jednotlivé úkony služieb posunu a/alebo technickej kancelárie na železničnej infraštruktúre v správe ŽSR je stanovená v € za úkon.
2. Poskytovateľ si vyhradzuje právo zmeniť ceny v Produktovom katalógu za podmienok uvedených v Smernici. Poskytovateľ o zmene ceny písomne informuje objednávateľa.
 3. Ceny účtuje poskytovateľ pre objednávateľa mesačnými faktúrami. Faktúry vystaví poskytovateľ a odošle objednávateľovi do 10. dňa nasledujúceho mesiaca. Objednávateľ je povinný uhradiť faktúru do 14 dní odo dňa vystavenia faktúry na ktorýkoľvek z bankových účtov poskytovateľa uvedených v záhlaví faktúry.
 4. Faktúry vystavené v zmysle bodu č. 3 tohto článku sa považujú za uhradené dňom ich pripísania v celom rozsahu na jeden z bankových účtov Poskytovateľa uvedených v záhlaví faktúry.
 5. Poskytovateľ je oprávnený fakturovať aj všetky objednané a nevyužitú služby posunu a technickej kancelárie.
 6. Faktúra musí obsahovať náležitosti v zmysle zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 222/2004 Z. z. o dani z pridanej hodnoty v znení neskorších predpisov. Ak nebude faktúra obsahovať všetky náležitosti, je objednávateľ oprávnený poskytovateľovi faktúru vrátiť najneskôr do troch pracovných dní od dňa doručenia. Vrátením faktúry nastáva prerušenie plynutia lehoty jej splatnosti a nová 14 dňová lehota splatnosti začne plynúť až dňom vystavenia novej opravenej faktúry. Prípadné zistené rozdiely v hodnote fakturovaných výkonov za objednané služby P a TK nie sú dôvodom na vrátenie faktúry. Zistené rozdiely v hodnote fakturovaných výkonov si objednávateľ uplatňuje u poskytovateľa prostredníctvom reklamačného konania po zaplatení predloženej faktúry.
 7. Ak objednávateľ neuhradí čiastku podľa článku IV. bodu 3 tejto Zmluvy o P a TK, t. j. do 14 dní odo dňa vystavenia faktúry, vyzve poskytovateľ písomne objednávateľa na úhradu tejto čiastky. Ak objednávateľ nezaplatí dlžnú čiastku do 3 pracovných dní po odoslaní upomienky, vyhradzuje si poskytovateľ právo okamžite odstúpiť od tejto zmluvy.
 8. Poskytovateľ ponúka možnosť zasielania faktúr v elektronickej podobe. Na elektronické zasielanie faktúr je potrebný súhlas objednávateľa a konkrétna mailová adresa. Podrobnejšie informácie o forme súhlasu sú uvedené na www.zsr.sk v časti E-faktúra.
 9. Ak je objednávateľ v omeškaní s úhradou akejkoľvek faktúry vystavenej v zmysle tejto zmluvy je poskytovateľ oprávnený účtovať objednávateľovi úrok z omeškania vo výške 15% p. a.

10. V prípade porušenia platobných podmienok dohodnutých touto zmluvou (úhrada pohľadávky viac ako 30 dní po lehote splatnosti) si poskytovateľ uplatní zmluvnú pokutu vo výške 25% z hodnoty pohľadávky.
11. Objednávateľ uhradí zmluvnú pokutu na základe vystavenej faktúry, ktorej splatnosť je 14 dní odo dňa vystavenia. Ak je objednávateľ v omeškaní s uhradením zmluvnej pokuty podľa bodu 10. tejto zmluvy o viac ako 30 dní, je poskytovateľ oprávnený dočasne pozastaviť prístup k železničnej infraštruktúre (ďalej len ŽI).
12. Dočasné pozastavenie prístupu k ŽI je účinné 5. pracovný deň odo dňa odoslania oznámenia doporučenou zásielkou. V prípade dočasného pozastavenia prístupu objednávateľa k ŽI podľa bodu 11. tohto článku, je možné prístup obnoviť až po úplnom uhradení všetkých pohľadávok zo strany objednávateľa po lehote splatnosti, ktoré vznikli v súvislosti s touto zmluvou. Počas doby dočasného pozastavenia prístupu objednávateľa k ŽI, má poskytovateľ právo kedykoľvek odstúpiť od zmluvy alebo vyžadovať od objednávateľa zabezpečenie úhrad dokumentárnou platbou, bankovou zárukou alebo zmenkou. Objednávateľ je povinný uhradiť všetku škodu, to znamená skutočnú škodu a ušlý zisk, ktorý vznikne poskytovateľovi v súvislosti s okamžitým odstúpením od Zmluvy, prípadne v súvislosti s dočasným zastavením prístupu objednávateľa k ŽI.
13. Zmluvné strany sa navzájom budú informovať o zmenách účtov a ostatných údajoch potrebných na platenie a vyúčtovanie poskytnutých doplnkových služieb.
14. Neoddeliteľnou súčasťou tejto Zmluvy o P a TK je Príloha č. 2 „Prehlásenie pre účely posúdenia obchodného partnera“ v súvislosti s ustanovením § 2 písm. n) zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 595/2003 Z. z. o dani z príjmov v znení neskorších predpisov. Obchodný partner je povinný Železničiam Slovenskej republiky, Bratislava písomne oznámiť každú zmenu súvisiacu s personálnym, ekonomickým alebo iným prepojením voči ŽSR, a to do 5 dní odo dňa vzniku zmeny.
15. Zmluvné pokuty dohodnuté v tejto zmluve hradí povinná strana nezávisle od toho, či a v akej výške vznikne druhej strane škoda porušením povinnosti, ktorú možno vymáhať v plnej výške samostatne, tým však ustanovenie § 369 b Obchodného zákonníka nie je dotknuté.

ČLÁNOK V. Ukončenie zmluvy

1. Platnosť tejto zmluvy je možné ukončiť nasledovným spôsobom:
 - a) písomnou dohodou zmluvných strán,
 - b) písomným odstúpením od tejto zmluvy za podmienok ustanovených v tejto zmluve (podľa bodu 7 článku IV.) , ako aj v zmysle § 344 a nasl. Obchodného zákonníka,
 - c) písomnou výpoveďou,
 - d) dňom ukončenia zmluvy o prístupe k železničnej infraštruktúre, ktorú majú zmluvné strany medzi sebou uzatvorenú.
2. Každá zo zmluvných strán môže vypovedať túto zmluvu aj bez udania dôvodu. Výpovedná lehota je 3 mesiace a začína plynúť prvým dňom mesiaca nasledujúceho po doručení písomnej výpovede druhej zmluvnej strane.
3. Odstúpením od zmluvy alebo zánikom zmluvy nezaniká právo vyrovnania záväzkov vyplývajúcich z tejto zmluvy ku dňu ukončenia zmluvy.
4. Odstúpenie od zmluvy sa stáva účinným okamihom jeho doručenia druhej zmluvnej strane.

ČLÁNOK VI. Prechodné a záverečné ustanovenia

1. Táto zmluva nadobúda platnosť dňom podpisu oprávnenými zástupcami zmluvných strán a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia v zmysle § 47a Občianskeho zákonníka. Dňom nadobudnutia účinnosti tejto zmluvy stráca platnosť a účinnosť Zmluva č. 4/2010 o poskytovaní doplnkových služieb posunu a technickej kancelárie na železničnej infraštruktúre v správe ŽSR zo dňa 26.11.2010.
2. Zmluvné strany berú na vedomie, že objednávateľ v zmysle zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií) v znení neskorších predpisov ako povinná osoba túto zmluvu zverejní.
3. Pokiaľ nebolo dohodnuté inak, vzájomné vzťahy sa riadia ustanoveniami Obchodného zákonníka, subsidiárne ustanoveniami Občianskeho zákonníka. Zmluvný vzťah sa bude riadiť právnym poriadkom platným na území SR.
4. Zmluvné strany sa zaväzujú riadne a včas si písomne oznamovať zmeny všetkých údajov relevantných pre tento zmluvný vzťah.
5. Zmluvné strany sa dohodli, že postúpenie pohľadávok a záväzkov vyplývajúcich z tejto zmluvy tretej osobe je vylúčené.
6. Meniť alebo doplňovať obsah tejto Zmluvy o P a TK je možné len formou písomných dodatkov, ktoré sa po vzájomnom odsúhlasení stávajú jej neoddeliteľnou súčasťou. Objednávku P a TK po jej zaslaní objednávateľom v termínoch v zmysle článku III. tejto Zmluvy o P a TK schvaľuje riaditeľ Odboru dopravy GR ŽSR.
7. Pod „doručením“ sa v tejto Zmluve o P a TK rozumie doručenie zásielky zmluvnej strane na adresu uvedenú v obchodnom registri alebo inom verejnom registri, v ktorom je zapísaná. Zásielka sa považuje po troch dňoch od vrátenia nedoručenej zásielky za doručenú, a to aj vtedy, ak ten, kto je oprávnený konať za zmluvnú stranu, ktorej bola zásielka určená, sa o tom nedozvie.
8. Zmluvné strany vyhlasujú, že zmluva bola uzatvorená slobodne, vážne, určite a zrozumiteľne, že si zmluvu prečítali, jej obsahu porozumeli a bez výhrad s ním súhlasia, na znak čoho pripájajú svoje vlastnoručné podpisy.
9. Zmluva je vyhotovená v štyroch vyhotoveniach v slovenskom jazyku, z ktorých každá zo zmluvných strán dostane po dvoch vyhotoveniach.

V Bratislave dňa: 2.11.2016

za poskytovateľa

Ing. Miroslav Kocák

generálny riaditeľ
Železníc Slovenskej republiky

V Brně dňa: 11.11.2016

za objednávateľa

Ing. Karel Matuška

jednatel společnosti
LOKO TRANS s.r.o.

**Vzor požiadavky na objednávku služby
posunu a technickej kancelárie podľa zmluvy č. 4/2016
platí od xx. xx. 20xx**

Posun:

ŽST	Označenie posunovacej čaty	Objednaný čas práce posunovacej čaty (od-do hod)	september Σ hodín	október Σ hodín	november Σ hodín	december Σ hodín
Trenčín	1.					
Bratislava východ	1.					
	3.					
	4.					
	7.					

Technická kancelária:

ŽST	Vlak číslo	Poznámky (napr. obmedzenie v týždni)	Objednaná činnosť podľa Produktového katalógu
Kúty			
Štúrovo			

P r e h l á s e n i e **pre účely posúdenia obchodného partnera**

Čestne prehlasujem, že

Obchodné meno:	LOKO TRANS s.r.o.
Štatutárny orgán:	Ing. Karel Matuška, jednatel spoločnosti
Sídlo:	Voříškova 2, 623 00 Brno, Česká republika
IČO:	607 31 796
DIČ:
IČ DPH:	CZ60731796

(zaškrtnite x)

je od (uved'te dátum DD.MM.RRRR)

nie je

nie je, ale bol/bola od do

závislou osobou voči spoločnosti Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skrátenej forme „ŽSR“ v zmysle § 2 písm. n) zákona č. 595/2003 Z.z. o dani z príjmov v znp. (ďalej len „ZDP“).

Každú zmenu súvisiacu s prepojením voči ŽSR oznámim do 5 dní odo dňa jej vzniku.

Skupina závislosti (zaškrtnite x):

Personálne prepojenie

Majetkové prepojenie

V Brně, dňa 11.11.2016

Ing. Karel Matuška
jednatel spoločnosti
LOKO TRANS s.r.o.

Vysvetlivky:

Závislou osobou (§2 písm. n) ZDP) sa rozumie blízka osoba (§116 a 117 Občianskeho zákonníka) alebo ekonomicky, personálne alebo inak prepojená osoba.

Blízka osoba (§116 a 117 Občianskeho zákonníka)

1. V zmysle §116 Občianskeho zákonníka **blízkou osobou** je príbuzný v priamom rade, súrodenec a manžel; iné osoby v pomere rodinnom alebo obdobnom sa pokladajú za osoby sebe navzájom blízke, ak by ujmu, ktorú utrpela jedna z nich, druhá dôvodne pociťovala ako vlastnú ujmu.
2. V zmysle §117 Občianskeho zákonníka stupeň príbuzenstva dvoch osôb sa určuje podľa počtu zrodení, ktorými v priamom rade pochádza jedna od druhej a v pobočnom rade obidve od najbližšieho spoločného predka.

Ekonomickým alebo personálnym prepojením (§2 písm. o) ZDP) sa rozumie účasť osoby na majetku, kontrole alebo vedení inej osoby alebo vzájomný vzťah medzi osobami, ktoré sú pod kontrolou alebo vedením tej istej osoby alebo v ktorých má táto osoba priamy alebo nepriamy majetkový podiel, pričom

1. účasťou na majetku alebo kontrole sa rozumie viac **ako 25%** priamy alebo nepriamy podiel alebo nepriamy odvodený podiel na základnom imaní alebo na hlasovacích právach, pričom

- nepriamy podiel sa vypočíta súčinom percentuálnej výšky priamych podielov vydelených stomi a takto vypočítaný výsledok sa vynásobí stomi

a

- nepriamy odvodený podiel sa vypočíta súčtom nepriamych podielov; nepriamy odvodený podiel sa použije len na výpočet výšky účasti jednej osoby na majetku alebo kontrole inej osoby, ak táto jedna osoba má účasť na majetku alebo kontrole niekoľkých osôb, z ktorých každá má účasť na majetku alebo kontrole tej istej inej osoby; ak výška nepriameho odvodeného podielu presahuje 50%, všetky osoby, prostredníctvom ktorých sa jeho výška počítala, sú ekonomicky prepojené bez ohľadu na skutočnú výšku ich podielu,

2. účasťou na vedení sa rozumie vzťah členov štatutárnych orgánov alebo členov dozorných orgánov obchodnej spoločnosti alebo družstva k tejto obchodnej spoločnosti alebo družstvu.

Iným prepojením (§2 písm. p) ZDP) sa rozumie obchodný vzťah vytvorený predovšetkým na účel zníženia základu dane alebo zvýšenia daňovej straty.