



Bratislavský samosprávny kraj
Odbor dopravy
Sabinovská 16
P.O.BOX 106
820 05 Bratislava

Váš list/zo dňa

Naše číslo
CSSVPOZBA
33/2020/50

Vybavuje/linka

Bratislava
20/02/2020
Zn.: 3032/2020

Vec

„Prepojenie diaľničnej križovatky Triblavina s cestou III/1059 Chorvátsky Grob – Čierna Voda“ – vyjadrenie.

Listom doručeným dňa 28/01/2020 na SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY PODNIK, štátny podnik, Odštepny závod Bratislava bola podaná žiadosť vo veci vyjadrenia k projektovej dokumentácii stavby „Prepojenie diaľničnej križovatky Triblavina s cestou III/1059 Chorvátsky Grob – Čierna Voda“. Dokumentácia bola spracovaná spoločnosťou R-PROJEKT INVEST, s.r.o., v období 09/2019.

Dokumentácia rieši cestné prepojenie diaľničnej križovatky Triblavina s cestou III/1059 Chorvátsky Grob – Čierna Voda. Predmetná stavba vo svojej trase križuje vodné toky Mlynský potok a Davidov kanál, ktoré sú toho času v správe našej organizácie.

Mostný objekt ponad Davidov kanál je navrhnutý ako jeden samostatný, ktorý sa skladá z jedného dilatačného bloku s dĺžkou mosta 26,0 m a šírkou 11,70 m. Podľa rezu bude spodná hrana mostovky situovaná 2,4 až 2,8 m nad brehovými čiarami vodného toku. Opory mosta sú od brehových čiar vzdialené cca 2,9 m. Na oboch pobrežných pozemkoch bude teleso mosta umiestnené v násype. Brehy a dno vodného toku bude v profile premostenia opevnené lomovým kameňom do betónového lôžka. Opevnenie bude presahovať profil premostenia na obe strany, pričom jeho celková dĺžka bude cca 25,0 m. Dláždené svahy budú v pozdĺžnom smere ukončené betónovými prahmi. Odvedenie dažďových vôd bude riešené pomocou betónových žľaboviek.

Mostný objekt ponad Mlynský potok je navrhnutý ako samostatný most z jedného dilatačného bloku s rozmermi 26,0 m x 11,70 m. Spodná hrana mostovky bude situovaná 2,6 až 2,8 m nad brehovými čiarami. Opory mosta sú od brehových čiar vzdialené cca 2,8 m. Koryto a brehy toku budú opevnené lomovým kameňom do betónu hr. 0,25 m. Ukončenie opevnenia bude realizované formou betónových prahov. Odvodnenie je riešené obdobným spôsobom ako pri premostení ponad Davidov kanál.

Pre zabezpečenie prístupu k vodnému toku sú navrhnuté zjazdové a nájazdové rampy, ktoré majú byť realizované na oboch brehoch vodných tokov. V prvej etape sa bude budovať len polovičný profil cestnej komunikácie (t.j. 2 pruhy) a v druhej etape (okolo roku 2032) sa dobuduje druhá polovica profilu (do podoby 4. pruhu). V druhej etape by sa mali dobudovať aj náprotivné zjazdy k pobrežným pozemkom vodných tokov.

SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY PODNIK, štátny podnik, odštepny závod Bratislava dáva k predloženej žiadosti nasledovné vyjadrenie:

1. Požadujem vybudovanie nájazdových a zjazdových rámp pre zabezpečenie prístupu k vodným tokom v plnom rozsahu, t.j. na oboch stranách premostení a na oboch brehoch vodných tokov už v prvej etape výstavby cestného prepojenia križovatky Triblavina s cestou III/1059. Správcovia vodných tokov musia mať zabezpečený prístup pre ťažkú mechanizáciu k vodným tokom

s plynulým prejazdom, aby mohli plniť povinnosti vyplývajúce zo zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách a zákona č. 7/2010 Z.z. o ochrane pred povodňami.

2. Požadujeme, aby mostné opory a schodiská k údržbe premostení boli vybudované v jednej línii a aby schodiská nepresahovali na pobrežné pozemky vodných tokov.
3. Premostenie je považované za prekážku pri prevádzke vodných tokov a musí byť v zmysle zákona zabezpečený prístup správcom vodných tokov na pobrežné pozemky z dôvodu úloh vyplývajúcich z § 48 zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách.
4. Stavby, ktoré križujú vodné toky musia byť zhotovené v zmysle platných technických noriem (STN 72 6822 Križovania a súběhy vedení a komunikácii s vodnými tokmi).
5. Za statickú bezpečnosť premostení bude zodpovedať majiteľ (resp. prevádzkovateľ) mostných konštrukcií.
6. Predmetné vodné toky sú v zmysle zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách drobnými vodnými tokmi, ktorých pobrežné pozemky sú do vzdialenosti 5,0 m od brehových čiar, a v zmysle § 49 (364/2004 Z.z.) správca vodného toku môže využívať pobrežné pozemky pri činnostiach súvisiacich so správou toku (kosenia, prejazd mechanizmov, zabezpečovacie práce, a pod.).
7. K využívaniu pozemkov, ktoré sú v správe našej organizácie je potrebné uzavretie zmluvného vzťahu medzi našou organizáciou a stavebníkom premostení.
8. Upozorňujem, že naša organizácia bude požadovať, aby vlastník (resp. prevádzkovateľ) mostných konštrukcií zabezpečoval čistenie (prietočnosť) profilov korýt tokov pod mostnými konštrukciami a na dĺžke min. 5,0 m pred a za (v smere prúdenia nad a pod) mostnými konštrukciami.
9. Upozorňujeme, že v zmysle § 27 zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách je k predmetnej činnosti potrebný súhlas orgánu štátnej vodnej správy, nakoľko predmetná stavba nie je vodnou stavbou, ale stavbou, ktorá je v dotyku s vodným tokom.
10. Prepracovanú projektovú dokumentáciu požadujeme predložiť našej organizácii na vyjadrenie.
11. Toto vyjadrenie nenahrádza vyjadrenia a rozhodnutia dotknutých orgánov a organizácií.

Po predložení prepracovanej dokumentácie, ktorá bude rešpektovať hore uvedené požiadavky súčasného správcu dotknutých vodných tokov zaujme naša organizácia adekvátne vyjadrenie.

S pozdravom

Ing. Jozef Dúcz
riaditeľ OZ Bratislava

Doručí sa: odbor 220
Na vedomie: SVV Šamorín