

ZMLUVA O DIELO č. 1100063410/2016/5400/053
uzavretá podľa ustanovenia § 536 a nasl., § 566 a nasl. a § 269 ods. 2 zákona č. 513/1991 Zb.
Obchodného zákonníka v znení neskorších predpisov (ďalej len „Obchodný zákonník“)

Zmluvné strany

1. Objednávateľ:

Sídlo:

Právna forma:

Registrácia:

Štatutárny orgán:

Osoby oprávnené rokovať:

- vo veciach zmluvných:

- vo veciach technických:

IČO:

IČ DPH:

DIČ:

Bankové spojenie:

IBAN:

SWIFT:

Objednávateľ je platcom DPH.

Železnice Slovenskej republiky, Bratislava
v skratenej forme „ŽSR“

Klemensova 8, 813 61 Bratislava

Iná právnická osoba

Zapísané v Obchodnom registri Okresného súdu

Bratislava I odd. Po, vl. č. 312/B

Mgr. Tibor Šimoni, MBA, generálny riaditeľ ŽSR

Ing. Branislav Vavrinčík, riaditeľ ŽSR – Centrum logistiky a
obstarávania

Ing. Jozef Veselka, riaditeľ ŽSR, odbor investorský GR

31 364 501

SK 2020480121

2020480121

VÚB, a.s.

SUBASKBX

SK11 0200 0000 3500 0470 0012

(ďalej ako „objednávateľ“ alebo aj „ŽSR“)

a

2. Zhotoviteľ:

Sídlo/Miesto podnikania:

Právna forma:

Registrácia:

Štatutárny orgán:

IČO:

DIČ:

IČ DPH:

Bankové spojenie:

IBAN:

SWIFT:

Zhotoviteľ je/nie je platcom DPH.

REMING CONSULT a.s.

Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava

Akciová spoločnosť

Zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I
odd. Sa, vl. č. 1532/B

Predstavenstvo

35 729 023

2020250958

SK2020250958

UniCredit bank Czech republic and Slovakia, a.s.

SK54 1111 0000 0066 1613 1006

UNCRSKBX

(ďalej ako „zhotoviteľ“)

Preambula

Zmluvné strany uzatvárajú túto zmluvu ako výsledok verejného obstarávania na predmet zákazky s názvom „Modernizácia železničnej trate Bratislava hl. st. – Kúty – Lanžhot CZ, úsek trate Devínska Nová Ves (mimo) – Kúty – Lanžhot CZ, časť EIA“.

Účelom tejto zmluvy je splniť podmienky zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie tak, aby bolo možné vykonať plánovanú modernizáciu železničnej trate Bratislava hl. st.–Kúty–Lanžhot CZ, úsek trate Devínska Nová Ves (mimo) –Kúty–Lanžhot CZ za účelom zlepšenia jej vybavenosti a použiteľnosti, zabudovaním moderných a progresívnych prvkov a tým zlepšiť jej parametre.

Článok I Predmet zmluvy

1. Zhotoviteľ sa zaväzuje, že vo vlastnom mene na vlastnú zodpovednosť, v rozsahu a za podmienok stanovených touto zmluvou pre objednávateľa vykoná nasledovný predmet zmluvy:

- 1.1. vypracovanie a dodanie dokumentácie EIA vrátane súvisiacich prieskumov
- 1.2. vykoná súvisiacu inžiniersku činnosť

všetko pre plánovanú stavbu Modernizácia železničnej trate Bratislava hl. st.–Kúty–Lanžhot CZ, úsek trate Devínska Nová Ves (mimo) –Kúty–Lanžhot CZ.

2. Zhotoviteľ sa zaväzuje objednávateľovi dodať:

2.1. v rámci dokumentácie EIA:

- zámer vypracovaný v zmysle prílohy č. 9 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie,
- geologické zhodnotenie územia,
- hluková štúdia,
- prieskum biotopov,
- primerané posúdenie vplyvov projektu na územie sústavy Natura 2000 (v prípade zásahu do územia patriaceho do sústavy Natura 2000) vypracované v zmysle Metodiky hodnotenia významnosti vplyvov plánov a projektov na územia sústavy Natura 2000 v Slovenskej republike, ŠOP SR 2014,

2.2. v rámci inžinierskej činnosti EIA:

- zisťovacie konanie + rozsah hodnotenia,
- správa o hodnotení vypracovaná v zmysle prílohy č. 11 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie,
- pripomienkovanie a verejné prerokovanie,
- odborný posudok,
- záverečné stanovisko.

Predmet zmluvy je tiež špecifikovaný v Prílohe č. 1 – „Špecifikácia predmetu zmluvy“ (ďalej len „príloha č. 1“). Zhotoviteľ bude predmet zmluvy plniť na báze komplexnej zodpovednosti, a nebude mať nárok na zaplatenie žiadnych ďalších nákladov. Uvedené okrem iného znamená, že ak v priebehu plnenia zmluvy bude za účelom splnenia predmetu zmluvy potrebné/nevyhnutné vykonať ďalšie prieskumy neuvedené v bode 2.1. tohto článku, zhotoviteľ tieto vykoná na vlastné náklady.

3. Objednávateľ sa zaväzuje riadne a včasne vykonané časti predmetu zmluvy prevziať a zaplatiť za ne cenu v zmysle článku III. tejto zmluvy.

4. Zhotoviteľ podpisom tejto zmluvy potvrdzuje, že mu objednávateľ odovzdal dokument slúžiaci ako podklad potrebný pre riadne splnenie predmetu zmluvy, ktorým je **ŠTÚDIA REALIZOVATEĽNOSTI IV. PANEURÓPSKEHO ŽELEZNIČNÉHO KORIDORU ŠTÁTNA HR. ČR/SR – KÚTY – BRATISLAVA – NOVÉ ZÁMKY – ŠTÚROVO/KOMÁRNO – ŠTÁTNA HR.**

SR/MR. Zhotoviteľ podpisom tejto zmluvy tiež potvrdzuje, že sú mu známe vnútorné predpisy objednávateľa súvisiace s plnením predmetu zmluvy.

5. Všetky dokumenty, ktoré zhotoviteľ objednávateľovi v súvislosti s plnením predmetu zmluvy predloží budú v slovenskom jazyku.
6. Predmet zmluvy sa považuje za splnený dňom podpísania záverečného preberacieho protokolu oprávnenými zástupcami zmluvných strán, po riadnom vykonaní všetkých činností a odovzdaní všetkých dokumentov v súlade s článkom I bod 2 tejto zmluvy.

Článok II

Čas plnenia predmetu zmluvy a miesto odovzdania

1. Zhotoviteľ sa zaväzuje, že splní celý predmet zmluvy najneskôr **do 12 mesiacov** odo dňa nadobudnutia účinnosti tejto zmluvy.
2. Zhotoviteľ sa zaväzuje vykonávať predmet zmluvy v termínoch podľa harmonogramu postupu prác, ktorý zhotoviteľ bezodkladne po podpise tejto zmluvy vypracuje a predloží objednávateľovi na schválenie. Po schválení bude harmonogram postupu prác záväznou súčasťou tejto zmluvy. Za správnosť a úplnosť harmonogramu postupu prác zodpovedá zhotoviteľ. Zhotoviteľ je povinný v harmonograme postupu prác jednoznačne a zreteľne vyznačiť aspoň tri čiastkové termíny plnenia, t.j. sankcionovateľné míľniky. Sankcionovateľný míľnik sa považuje za splnený, ak sú dokončené všetky práce, ktoré majú predchádzať harmonogramu sankcionovateľného míľnika a bezprostredne s ním súvisia. Splnenie sankcionovateľného míľnika potvrdí oprávnený zástupca objednávateľa bezodkladne po požiadaní zo strany zhotoviteľa. Zhotoviteľ nie je oprávnený začať s plnením predmetu zmluvy pred schválením harmonogram postupu prác zo strany objednávateľa.
3. Miestom dodania Dokumentácie EIA, ako aj ďalších hmotných výstupov je: ŽSR, Generálne riaditeľstvo, Odbor investorský (O220), Klemensova 8, 813 61 Bratislava, Slovenská republika. V lehote 30 dní pred odovzdaním zámeru EIA je zhotoviteľ povinný predložiť na tejto adrese predfinálnu verziu zámeru EIA na odkonzultovanie a k prípadnému doriešeniu nejasností.

Článok III

Zmluvná cena a platobné podmienky

1. Zmluvné strany sa dohodli na celkovej cene za predmet zmluvy vo výške **138 700,00 EUR** bez DPH. Celková cena za predmet zmluvy pozostáva z nasledovných častí:

P. č.	Názov	Celková cena bez DPH v EUR	Sadzba DPH v EUR	Výška DPH v EUR	Celková cena vrátane DPH v EUR
A.	Modernizácia železničnej trate Bratislava hl. st.–Kúty–Lanžhot CZ, úsek trate Devínska Nová Ves (mimo) –Kúty–Lanžhot CZ, časť EIA	73 400,00	20 %	14 680,00	88 080,00
B.	Dokumentácia EIA (časť predmetu zmluvy podľa bodu 2.1. článku I)	65 300,00	20 %	13 060,00	78 360,00
Cena celkom:		138 700,00	x	27 740,00	166 440,00

2. V prípade legislatívnej zmeny týkajúcej sa DPH bude DPH fakturovaná v zmysle platných právnych predpisov.

3. Celková cena predmetu zmluvy, ako aj cena za jednotlivé časti predmetu zmluvy je cena **pevná, nemenná, a zahŕňa všetky náklady zhotoviteľa**, ktoré mu vzniknú v súvislosti s plnením predmetu zmluvy.
4. V cenách jednotlivých častí predmetu zmluvy sú zahrnuté všetky náklady zhotoviteľa spojené s vypracovaním a dodaním diela. Zhotoviteľ nebude mať nárok na zaplatenie žiadnych ďalších nákladov.
5. Cenu za vypracovanie Dokumentácie EIA uvedenú článku III bod 1 písm. A tejto zmluvy uhradí objednávateľ zhotoviteľovi na základe faktúry, ktorú je zhotoviteľ oprávnený vystaviť po podpísaní protokolu o odovzdaní a prevzatí Dokumentácie EIA v súlade s článkom V bod 1 tejto zmluvy. Povinnou prílohou faktúry bude protokol o odovzdaní a prevzatí Dokumentácie EIA.
6. Cenu za vykonanie Inžinierskej činnosti uvedenú v článku III bod 1 písm. B tejto zmluvy uhradí objednávateľ zhotoviteľovi na základe faktúry, ktorú je zhotoviteľ oprávnený vystaviť po podpísaní záverečného preberacieho protokolu. Povinnou prílohou faktúry za vykonanie Inžinierskej činnosti bude záverečný preberací protokol v súlade s článkom V bod 2 tejto zmluvy.
7. Objednávateľ neposkytuje zálohy ani preddavky na cenu diela.
8. Zhotoviteľ vystaví faktúru v troch vyhotoveniach nasledovne:
Ako objednávateľa uvedie:
Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skrátenej forme "ŽSR"
Klemensova 8
813 61 Bratislava

A zašle ju na nasledovnú adresu pre doručovanie faktúr:
Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skrátenej forme "ŽSR"
Odbor investorský
Klemensova 8
813 61 Bratislava
9. Každá faktúra musí spĺňať predpísané náležitosti v zmysle zákona číslo 222/2004 Z. z. o DPH v znení neskorších predpisov. Okrem toho musí obsahovať:
 - názov diela: „Modernizácia železničnej trate Bratislava hl. st. – Kúty – Lanžhot CZ, úsek trate Devínska Nová Ves (mimo) – Kúty – Lanžhot CZ, časť EIA“
 - predmet úhrady
 - IČO zhotoviteľa, názov zhotoviteľa
 - číslo zmluvy o dielo (dodatku k zmluve o dielo) podľa evidencie objednávateľa
 - číslo objednávky vystavená zo SAP pre účely fakturácie
 - čiastku k úhrade spolu
 - splatnosť faktúry.
10. Objednávateľ si vyhradzuje právo neúplnú faktúru a/alebo faktúru bez povinných príloh vrátiť, pričom lehota splatnosti takejto faktúry začína plynúť od začiatku v deň vrátenia opravenej a/alebo doplnenej faktúry objednávateľovi.
11. Lehota splatnosti každej z faktúr je 30 dní odo dňa doručenia tej ktorej faktúry objednávateľovi.
12. Ak bude zhotoviteľ zverejnený v Zozname platiteľov DPH, u ktorých nastali dôvody na zrušenie registrácie v zmysle zákona o DPH č. 222/2004 Z. z. v znení neskorších predpisov, objednávateľ uhradí zhotoviteľovi sumu zníženú o čiastku rovnajúcu sa výške DPH uvedenej na faktúre. Túto nezaplatenú sumu uhradí objednávateľ zhotoviteľovi na základe preukázania úhrady DPH daňovému úradu za príslušné obdobie čestným vyhlásením, že DPH uvedená na faktúre pre objednávateľa bola v lehote splatnosti uhradená daňovému úradu, fotokópiou daňového priznania a fotokópiou výpisu o zaplatení DPH.
13. Zhotoviteľ nie je oprávnený jednostranným úkonom započítať akékoľvek jeho pohľadávky alebo záväzky voči objednávateľovi.

14. Zhotoviteľ ku dňu podpisu tejto zmluvy predložil objednávateľovi prehlásenie o tom či je závislou osobou voči ŽSR v zmysle § 2 písm. n) zákona č. 595/2003 Z.z. o dani z príjmov v zn. (ďalej len „ZDP“). Každú zmenu súvisiacu s personálnym, ekonomickým alebo iným prepojením voči ŽSR v súvislosti s ustanovením § 2 písm. n) zákona č. 595/2003 Z. z. o dani z príjmov v znení neskorších predpisov je zhotoviteľ povinný objednávateľovi písomne oznámiť a to do 5 dní odo dňa vzniku zmeny. V prípade porušenia tejto povinnosti je zhotoviteľ povinný uhradiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 2 000 EUR z celkovej zmluvnej ceny, za každé takéto porušenie.

Článok IV **Práva a povinnosti zmluvných strán**

1. Zhotoviteľ sa zaväzuje plniť predmet zmluvy v súlade s touto zmluvou, na vlastné nebezpečenstvo a svoje náklady v čase a kvalite podľa tejto zmluvy. Zhotoviteľ sa zaväzuje, že bude pri plnení predmetu zmluvy postupovať podľa 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie, zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach v znení neskorších predpisov a bude rešpektovať všetky právne predpisy platné v EÚ a SR, normy EN STN EN, TNŽ a platné predpisy ŽSR.
2. Zhotoviteľ sa zaväzuje, že sa bude pri plnení predmetu zmluvy riadiť východiskovými podkladmi objednávateľa, ktoré od objednávateľa prevzal ku dňu uzatvorenia tejto zmluvy, podkladmi získanými počas pracovných stretnutí, na ktorých sa objednávateľ zúčastnil.
3. Objednávateľ sa zaväzuje poskytnúť zhotoviteľovi nevyhnutné spolupôsobenie spočívajúce vo včasnom odovzdaní dostupných vstupných a doplňujúcich údajov, podkladov, spresnení, vyjadrení a stanovísk, ktorých potreba vznikne v priebehu plnenia tejto zmluvy. Objednávateľ je povinný toto spolupôsobenie poskytnúť najneskôr do 5 pracovných dní odo dňa doručenia požiadavky zhotoviteľa na **emailovú adresu objednávateľa: kubla.jozef@zsr.sk**. Spolupôsobenie objednávateľa bude poskytované vždy písomne, a to elektronickou formou. Emailový kontakt uvedený v tomto bode je objednávateľ oprávnený kedykoľvek jednostranne zmeniť formou odoslania oznámenia o zmene emailovej adresy objednávateľa, a to vždy písomne prostredníctvom emailu alebo prostredníctvom listovej zásielky.
4. Zmluvné strany sa zaväzujú, že sa budú navzájom pravidelne, včas a bezodkladne oboznamovať so všetkými skutočnosťami a okolnosťami, ktoré môžu ovplyvniť plnenie predmetu zmluvy.
5. Za správnosť a vhodnosť podkladov, ktoré poskytne objednávateľ zhotoviteľovi, nesie zodpovednosť objednávateľ. Za správnosť a vhodnosť podkladov poskytnutých zo strany zhotoviteľa a/alebo ním prizvaných špecialistov zodpovedá zhotoviteľ. Povinnosťou zhotoviteľa je upozorniť objednávateľa, na nesprávnosť alebo nevhodnosť dodaných podkladov v lehote najneskôr do 5 dní odo dňa ich doručenia telefonicky, resp. e-mailovou formou na adresu uvedenú v bode 3 tohto článku.
6. Všetky dodané dokumenty (najmä ale nielen Dokumentáciu EIA) je objednávateľ oprávnený prenechať tretím osobám najmä ale nielen tretím osobám spolupodieľajúcim sa na spracovaní ďalších stupňov projektovej dokumentácie či realizácie, pričom súhlas zhotoviteľa nie je potrebný.
7. Zhotoviteľ je povinný okrem dokumentov, ktorými plnení predmet zmluvy odovzdať objednávateľovi aj všetky východiskové podklady, ktoré mu boli poskytnuté.
8. Vlastníctvo k hmotným výstupom prechádza na objednávateľa dňom protokolárneho prevzatia.
9. Zmluvné strany sa zaväzujú, že prijatie každej emailovej správy si budú najneskôr nasledovný pracovný deň od odoslania potvrdzovať.

Článok V Odovzdanie a prevzatie

1. Zmluvné strany sa dohodli, že o dodaní a prevzatí časti predmetu zmluvy podľa článku I. bod 2.1. tejto zmluvy spíšu zmluvné strany protokol o odovzdaní a prevzatí, v ktorom objednávateľ písomne potvrdí riadne dodanie príslušnej časti predmetu zmluvy. Preberací protokol podpíšu oprávnení zástupcovia za každú zo zmluvných strán. V protokole budú vymenované všetky dokumenty, ktoré zhotoviteľ objednávateľovi predložil. Za deň dodania sa považuje deň uvedený v preberacom protokole. Objednávateľ je oprávnený príslušný predmet zmluvy neprevziať pre vady a to až do ich odstránenia. Preberací protokol bude podkladom pre fakturáciu.
2. Po riadnom splnení celého predmetu zmluvy (dodanie Dokumentácie EIA podľa bodu 2.1. článku I, vykonanie Inžinierskej činnosti podľa bodu 2.2. článku I) podpíšu zmluvné strany záverečný preberací protokol, z ktorého bude zrejmé, že zhotoviteľ vykonal všetky činnosti potrebné pre riadne splnenie predmetu zmluvy, a tiež, že dodal všetky potrebné dokumenty. Záverečný preberací protokol bude podkladom pre fakturáciu Inžinierskej činnosti.
3. Zhotoviteľ sa zaväzuje dodať dokumentáciu EIA objednávateľovi:
 - 6 x v textovej forme,
 - 2 x v elektronickej, formát výkresov v PDF, dgn/dwg, formát textov doc, formát rozpočtu s výkazom výmer xls - v neuzamknutom tvare
 - 1 x v elektronickej forme, formát PDF v uzamknutom tvare s výkazom výmer v xls v neuzamknutom tvare - CD do súťaže.
4. Na požiadanie objednávateľa dodá zhotoviteľ ďalšie vyhotovenia za úhradu nevyhnutných nákladov.
5. Výstupy dokumentácie EIA vypracované v rámci predmetu tejto zmluvy sa stanú vlastníctvom objednávateľa okamihom ich protokolárneho odovzdania a prevzatia.
6. Zhotoviteľ je povinný pri plnení zmluvy postupovať tak, aby nedochádzalo ku zbytočným prietahom v konaní podľa zákona 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a aby rozhodnutie k posudzovanej činnosti bolo vydané v čo možno najkratšom čase.

Článok VI Autorské práva zhotoviteľa, vlastnícke právo k veci prostredníctvom ktorej je dielo vyjadrené

1. Zmluvné strany berú na vedomie, že Dokumentácia EIA, alebo iné dokumenty odovzdané objednávateľovi v súvislosti s plnením tejto zmluvy, môžu spĺňať aj pojmové znaky autorského diela podľa príslušných ustanovení autorského zákona.
2. V prípade, že odovzdané dokumenty spĺňajú pojmové znaky autorského diela, zmluvné strany sa dohodli, že objednávateľ je oprávnený, na základe súhlasu zhotoviteľa vyjadreného podpisom tejto zmluvy, používať dielo v zmysle tejto zmluvy podľa ustanovenia § 19 ods. 4 § 65 a nasl. autorského zákona v neobmedzenom rozsahu, na neobmedzenom území, neobmedzene dlhý čas. Tento súhlas trvá aj po ukončení platnosti a účinnosti tejto zmluvy. V rovnakom rozsahu v akom zhotoviteľ dáva objednávateľovi licenciu je objednávateľ oprávnený ďalej poskytovať sublicenciu tretím osobám.
3. Odmena za udelenie súhlasu (licencie resp. sublicencie) v zmysle tohto článku tejto zmluvy je v plnom rozsahu obsiahnutá v cene za vypracovanie a dodanie časti predmetu zmluvy, ktoré spĺňa aj pojmové znaky autorského diela podľa príslušných ustanovení autorského zákona.
4. Vec, prostredníctvom ktorej bude autorské dielo vyjadrené, sa stáva vlastníctvom objednávateľa momentom jeho protokolárneho odovzdania a prevzatia od zhotoviteľa v zmysle tejto zmluvy.

5. Zhotoviteľ podpisom tejto zmluvy udeľuje objednávateľovi súhlas na to, že objednávateľ je oprávnený udeliť tretej osobe súhlas na použitie diela v rozsahu licencie udelenej objednávateľovi v zmysle tejto zmluvy.

Článok VII Sankcie

1. Za nedodržanie lehoty splatnosti faktúry je zhotoviteľ oprávnený požadovať úrok z omeškania v zmysle ustanovení Obchodného zákonníka.
2. Za nedodržanie lehoty plnenia podľa článku II bod 1. tejto zmluvy je zhotoviteľ povinný uhradiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 0,5 % z ceny uvedenej v článku III bod 1. tejto zmluvy za každý deň omeškania aj začatý.
3. V prípade ak zhotoviteľ nepredloží harmonogram postupu prác na schválenie objednávateľovi alebo predloží na schválenie harmonogram postupu prác bez jasného vyznačenia sankcionovateľných míľnikov, zaplatí objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 5 % z ceny uvedenej v článku III bod 1. tejto zmluvy.
4. V prípade nedodržania sankcionovateľných míľnikov v harmonograme postupu prác podľa čl. II. bod 2. tejto zmluvy je zhotoviteľ povinný uhradiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 0,02 % z ceny uvedenej v článku III bod 1. tejto zmluvy, za každý aj začatý deň omeškania.
5. Zhotoviteľ nie je v omeškaní, ak nedodržel lehotu podľa článku II bod 1. tejto zmluvy a/alebo sankcionovateľný míľnik uvedený v harmonograme z dôvodu nečinnosti orgánov verejnej moci pričom preukázateľne zhotoviteľ využil všetky právne prostriedky proti tejto nečinnosti. Taktiež nie je zhotoviteľ v omeškaní, ak predmetné lehoty nestihol z dôvodu omeškania objednávateľa s plnením povinností, ktoré bránili zhotoviteľovi v postupe prác.
6. V prípade ak je zhotoviteľ v omeškaní s odstránením vady v súlade s článkom VIII. tejto zmluvy, je povinný zaplatiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 0,05 % z celkovej zmluvnej za každý aj začatý deň omeškania.
7. Zhotoviteľ sa zaväzuje, že svoje pohľadávky voči objednávateľovi nepostúpi (ani s nimi nebude inak obchodovať) tretej strane bez písomného súhlasu objednávateľa. V prípade porušenia tohto dojednaní je zhotoviteľ povinný uhradiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 20 % z hodnoty pohľadávky, ktorú postúpil. Pre vylúčenie akýchkoľvek pochybností týmto nie je dotknutá neplatnosť takéhoto úkonu. Právo objednávateľa na náhradu škody tým nie je dotknuté.
8. V prípade nesplnenia povinností poskytovateľa podľa článku IX. bod 8. tejto zmluvy je zhotoviteľ povinný zaplatiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 1 % z celkovej zmluvnej ceny, za každé nesplnenie povinnosti.
9. Zmluvné pokuty dohodnuté v tejto zmluve hradí povinná strana nezávisle od toho, či a v akej výške vznikne druhej strane škoda porušením povinnosti, ktorú možno vymáhať samostatne.

Článok VIII. Zodpovednosť za vady a náhrada škody

1. Zhotoviteľ zodpovedá za to, že predmet zmluvy má v dobe prevzatia zmluvne dohodnuté vlastnosti, že zodpovedá technickým normám a predpisom SR (najmä zákonu č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie), a že nemá vady, ktoré by rušili alebo znižovali hodnotu alebo schopnosť jeho použitia k zvyčajnému alebo zmluvne predpokladanému účelu.
2. Zhotoviteľ nezodpovedá za vady, ktoré boli spôsobené použitím nesprávnych a nevhodných podkladov prevzatých od objednávateľa, ak zhotoviteľ na ne preukázateľným spôsobom a včas upozornil a objednávateľ aj napriek tomu na ich použitie trval.

3. Zhotoviteľ poskytuje na predmet zmluvy záruku dva roky. Záručná lehota začína plynúť dňom podpísania preberacieho protokolu oboma zmluvnými stranami.
4. Vady predmetu zmluvy, ktoré sa vyskytnú v záručnej dobe, musí objednávateľ bez zbytočného odkladu po zistení vady reklamovať písomne s uvedením popisu väd. Reklamáciu zašle objednávateľ na emailovú adresu reming@reming.sk.
5. Vady je zhotoviteľ povinný odstrániť bezodkladne a bezodplatne, najneskôr v lehote do 10 dní, odo dňa uplatnenia reklamácie zo strany objednávateľa. V prípade, že zhotoviteľ vady v tejto lehote neodstráni, má objednávateľ oprávnenie odstrániť vady sám alebo prostredníctvom tretích osôb na náklady zhotoviteľa. Tým nie je dotknuté právo objednávateľa na zmluvnú pokutu a/alebo náhradu škody.
6. Ak vznikne objednávateľovi škoda na veciach, právach alebo iných majetkových hodnotách v dôsledku porušenia povinností uvedených v tejto zmluve zo strany zhotoviteľa, je zhotoviteľ za tieto škody zodpovedný a je povinný objednávateľovi uhradiť tieto vzniknuté škody.
7. Ak škodu spôsobila tretia osoba, ktorej zhotoviteľ zveril plnenie svojej povinnosti, za škodu zodpovedá zhotoviteľ.
8. Zodpovednosť za škodu spôsobenú porušením povinností v súvislosti s touto zmluvou ktoroukoľvek zmluvnou stranou sa spravuje ustanoveniami § 373 a nasl. Obchodného zákonníka a ďalšími príslušnými právnymi predpismi o náhrade škody.

Článok IX Ukončenie zmluvy

1. Zmluva môže zaniknúť, ak záväzky objednávateľa a/alebo zhotoviteľa nie sú splnené:
 - a) dohodou zmluvných strán, ktorej súčasťou je i vysporiadanie vzájomných záväzkov a pohľadávok,
 - b) odstúpením od zmluvy.
2. Objednávateľ je oprávnený odstúpiť od tejto zmluvy okrem prípadov uvedených v § 344 a nasl. Obchodného zákonníka aj v nasledovných prípadoch:
 - a) zhotoviteľ sa dostal do omeškania so splnením predmetu zmluvy o viac ako 30 pracovných dní,
 - b) zhotoviteľ sa dostal do omeškania so splnením hociktorého sankcionovateľného míľniku podľa harmonogramu o viac ako 30 pracovných dní,
 - c) zhotoviteľ nedodržiava technologické postupy a neplní kvalitatívno-technické parametre a podmienky pri plnení predmetu zmluvy, ktoré boli stanovené touto zmluvou, platnými slovenskými technickými normami a všeobecne záväznými právnymi predpismi,
 - d) zhotoviteľ nezačne, preruší alebo zastaví vykonávanie predmetu tejto zmluvy z iných dôvodov ako dôvodov na strane objednávateľa alebo z dôvodov skutočností, ktoré zhotoviteľ nemohol predvídať v čase uzatvorenia zmluvy ani pri vynaložení náležitej odbornej starostlivosti, ktorú možno od neho požadovať,
 - e) zhotoviteľ bol zverejnený v Zozname platiteľov DPH, u ktorých nastali dôvody na zrušenie registrácie v zmysle zákona o DPH č. 222/2004 Z. z. v znení neskorších predpisov,
 - f) v prípade zmeny majetkových pomerov zhotoviteľa alebo akéhokoľvek úkonu zhotoviteľa, ktoré by mohli spôsobiť zhoršenie vymožitelnosti aj nespliatných záväzkov zhotoviteľa alebo by ohrozil plnenie zmluvy,
 - g) ak objednávateľ zistí, že zhotoviteľ v priebehu bezprostredne predchádzajúcich 12-tich mesiacov, v zmysle § 9a zákona č. 25/2006 Z. z. o verejnom obstarávaní a zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, dostal tri referencie s výslednou hodnotiacou známkou rovnou alebo nižšou než 50,
 - h) ak objednávateľ zistí, že zhotoviteľ má nesplnenú povinnosť vyplatenia odmeny alebo odplaty zo zmluvy s osobou, ktorá je alebo bola jeho subdodávateľom.
3. Objednávateľ je oprávnený okrem prípadov uvedených v bode 2. tohto článku odstúpiť od tejto zmluvy aj v prípade, ak zhotoviteľ poruší ďalšie povinnosti, ktoré mu vyplývajú z ustanovení tejto

zmluvy alebo z ustanovení príslušných právnych predpisov. Objednávateľ je v tomto prípade oprávnený odstúpiť od zmluvy už po druhom porušení ktorejkoľvek povinnosti zo strany zhotoviteľa, pričom objednávateľ po prvom porušení povinnosti písomne upozorní zhotoviteľa na porušenie zmluvných podmienok alebo ustanovení právnych predpisov s upozornením, že pri ďalšom porušení ktorejkoľvek povinnosti odstúpi od tejto zmluvy. Objednávateľ v upozornení uvedie lehotu na nápravu, ak sa vyžaduje.

4. Zhotoviteľ je oprávnený odstúpiť od tejto zmluvy okrem prípadov uvedených v § 344 a nasl. Obchodného zákonníka aj v prípade ak sa objednávateľ dostane do omeškania s úhradou faktúry o viac ako 60 dní.
5. Zhotoviteľ je oprávnený od zmluvy odstúpiť aj v prípade, ak objednávateľ opakovane závažným spôsobom poruší ďalšie povinnosti, ktoré mu vyplývajú z ustanovení tejto zmluvy alebo z ustanovení príslušných právnych predpisov. Zhotoviteľ je v tomto prípade oprávnený odstúpiť od zmluvy už po druhom porušení ktorejkoľvek povinnosti zo strany objednávateľa závažným spôsobom, pričom zhotoviteľ po prvom porušení povinnosti závažným spôsobom písomne upozorní objednávateľa na porušenie zmluvných podmienok alebo ustanovení právnych predpisov s upozornením, že pri ďalšom porušení ktorejkoľvek povinnosti odstúpi od tejto zmluvy. Zhotoviteľ v upozornení uvedie lehotu na nápravu, ak sa vyžaduje.
6. Odstúpením od zmluvy podľa tohto článku zanikajú všetky práva a povinnosti strán zo zmluvy s výnimkou nároku na náhradu škody vzniknutej porušením zmluvy, nárokov na dovtedy vzniknuté zmluvné resp. zákonné sankcie a úroky z omeškania, nárokov vyplývajúcich z ustanovení tejto zmluvy o poskytovaní záruky a zodpovednosti za vady za časť predmetu zmluvy, ktorá bola do momentu odstúpenia zrealizovaná, ako aj s výnimkou povinností súvisiacich s odovzdaním a prevzatím časti predmetu zmluvy vykonanej do momentu odstúpenia, povinností zhotoviteľa podľa bodu 8. tohto článku zmluvy, zmluvných ustanovení týkajúcich sa voľby práva alebo voľby Obchodného zákonníka, riešenia sporov medzi zmluvnými stranami a iných ustanovení, ktoré podľa prejavenej vôle strán alebo vzhľadom na svoju povahu majú trvať aj po ukončení tejto zmluvy.
7. Zmluvné strany sa dohodli, že odstúpenie od zmluvy bude účinné dňom jeho doručenia druhej zmluvnej strane. Odstúpenie od zmluvy musí byť druhej zmluvnej strane oznámené písomne.
8. Po odstúpení od zmluvy je zhotoviteľ povinný:
 - a) počiňať si tak, aby sa zabránilo škode bezprostredne hroziacej objednávatelovi nedokončením plnenia podľa tejto zmluvy príp. minimalizovali straty a za tým účelom vykonať všetky potrebné opatrenia,
 - b) odovzdať objednávatelovi všetky podklady potrebné na dokončenie plnenia podľa tejto zmluvy, ako aj podklady, ktoré zhotoviteľ získal v rozsahu objednávatelom poskytnutej súčinnosti a podklady potrebné pre dokončenie plnenia v zmysle tejto zmluvy a v súvislosti s ním,
 - c) písomne informovať objednávatel'a o všetkých skutočnostiach nevyhnutných pre dokončenie plnení v zmysle tejto zmluvy.

Článok X

Záverečné ustanovenia

1. Pokiaľ v tejto zmluve nebolo dohodnuté niečo iné, vzájomné vzťahy zmluvných strán sa riadia ustanoveniami Obchodného zákonníka, subsidiárne ustanoveniami Občianskeho zákonníka a ďalšími príslušnými právnymi predpismi Slovenskej republiky. Zmluvný vzťah sa bude riadiť právnym poriadkom platným na území Slovenskej republiky a na riešenie sporov je príslušný slovenský súd.
2. Táto zmluva môže byť menená a dopĺňaná len písomnými dodatkami podpísanými obidvoma zmluvnými stranami, okrem prípadov, ktoré zmluva predpokladá.
3. Kontaktné osoby zmluvných strán pre účely tejto zmluvy sú:

Za objednávateľa: **Ing. Jozef Kubla, GR ŽSR odbor investorský, kubla.jozef@zsr.sk**

Za zhotoviteľa: **Ing. Ján Španik, výrobný riaditeľ, spanik@reming.sk**.

4. Písomnosti týkajúce sa tejto zmluvy doručené poštou na adresu adresáta sa považujú za doručené priamo do jeho vlastných rúk aj keď táto zásielka bude poštou vrátená ako zásielka adresátom neprevzatá alebo nedoručiteľná, a to dňom jej odmietnutia alebo zmarenia jej prijatia; ak nie je celkom dobre možné takýto deň riadne určiť, tak dňom, kedy bude písomnosť vrátená druhej zmluvnej strane ako nedoručiteľná.
5. Zmluvné strany berú na vedomie, že objednávateľ v zmysle zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií) v znení neskorších predpisov ako povinná osoba, túto zmluvu zverejní.
6. Táto zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpísania oprávnenými zástupcami zmluvných strán a účinnosť v zmysle § 47a Občianskeho zákonníka v platnom znení dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia.
7. Zmluva je vyhotovená v 4 rovnocenných exemplároch, z ktorých objednávateľ obdrží 3 exempláre a zhotoviteľ obdrží 1 exemplár.
8. Neoddeliteľnou súčasťou tejto zmluvy je Príloha č. 1 – Špecifikácia predmetu zmluvy.
9. Zhotoviteľ podpisom tejto zmluvy potvrdzuje, že sa v plnom rozsahu zoznámil s rozsahom a povahou diela, že sú mu známe technické a kvalitatívne podmienky k realizácii diela, a že disponuje takými kapacitami a odbornými znalosťami, ktoré sú k zhotoveniu diela potrebné.
10. Obe zmluvné strany vyhlasujú, že si túto zmluvu pred jej podpísaním prečítali, že bola uzavretá slobodne, vážne, určite a zrozumiteľne a na znak súhlasu s jej obsahom ju vlastnoručne podpisujú.

V Bratislave, dňa

V, dňa

V mene objednávateľa:

V mene zhotoviteľa:

.....
Mgr. Tibor Šimoni, MBA v. r.
Generálny riaditeľ ŽSR

.....
Ing. Slavomír Podmanický v. r.
Predseda predstavenstva

Investičné zadanie

na vypracovanie dokumentácie pre proces EIA a výkonu súvisiacej inžinierskej činnosti podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov a zabezpečenie záverečného stanoviska Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky.

INVESTOR:

Názov investora: Železnice Slovenskej republiky Bratislava

Sídlo investora: Klemensova 8, 813 61 Bratislava

Riadiaci orgán: Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky, Námestie slobody č. 6, P. O. BOX 100, 810 05 Bratislava

ZÁKLADNÉ ÚDAJE O STAVBE:

Názov stavby:

Modernizácia železničnej trate Bratislava hl. st.–Kúty–Lanžhot CZ, úsek trate Devínska Nová Ves (mimo) –Kúty–Lanžhot CZ

Popis stavby:

Účelom stavby: Modernizácia železničnej trate Bratislava hl.st.–Kúty–Lanžhot CZ, úsek trate Devínska Nová Ves (mimo) –Kúty–Lanžhot CZ je modernizácia technickej infraštruktúry trate pre dosiahnutie parametrov AGC (európska dohoda o medzinárodných železničných magistrálach, 1985) a AGTC (európska dohoda o najdôležitejších trasách medzinárodnej kombinovanej dopravy, 1993). Modernizácia vybraných tratí siete Železníc Slovenskej republiky spočíva v prestavbe železničnej dopravnej cesty za účelom zlepšenia jej vybavenosti a použiteľnosti zabudovaním moderných a progresívnych prvkov a tým zlepšenia jej parametrov.

V tejto súvislosti je potrebné mať na zreteli, že zvýšenie bezpečnosti spolu so zavedením interoperability patrí k základným pilierom európskeho integrovaného železničného systému, čo vyžaduje aplikáciu takých opatrení, ktoré budú zamerané predovšetkým na potrebné zvýšenie technickej vybavenosti železničnej infraštruktúry, bezpečnosti cestujúcej verejnosti, traťovej obsluhy a teda bezpečnosti celej prevádzky na železničných tratiach, ale aj rast atraktívnosti a využiteľnosti pre cieľových užívateľov železničnej dopravy kvalitatívnym zvýšením služieb medzinárodnej a vnútroštátnej osobnej a nákladnej dopravy a to najmä prostredníctvom zabudovania moderných a progresívnych prvkov v súlade s požadovanými technickými parametrami.

Aplikácia uvedených opatrení je spojená s modernizáciou dotknutého železničného traťového úseku, ktorej ciele musia brať do úvahy požadovaný prechod na vyšší technický, technologický a kvalitatívny štandard zabezpečujúci možnosti zvýšenia traťovej rýchlosti, triedy zaťaženia trate, potrebnej priestorovej priechodnosti a tiež potreby prevádzky jednotiek s výkyvnými skriňami.

Súhrn opatrení zameraných na dosiahnutie stanovených štandardov je špecifikovaný vo „Všeobecných zásadách a technických požiadavkách na modernizované trate ŽSR rozchodu 1 435 mm“.

Súčasťou modernizácie je predovšetkým modernizácia konštrukcií železničných tratí, zabezpečovacích a oznamovacích zariadení, trakčných vedení a elektrických inštalácií, ako i výstavba nástupíšť a mimoúrovňových priecostí, rekonštrukcia a modernizácia železničných mostov, priepustov

a podchodov. Súčasťou modernizácie železničných tratí a ich okolia je i modernizácia železničných staníc a železničných zastávok tak, aby vyhovovali rastúcim požiadavkám cestujúcej verejnosti.

Efekty, ktoré prinesie realizácia modernizácie železničnej trate by sa mali premietnuť do zlepšenia technických parametrov trate, do zvýšenia dopravných výkonov a rýchlosti vlakov, do rastu bezpečnosti, spoľahlivosti prevádzky a užívateľského komfortu, ale i do zvýšenia priepustnosti, skrátenia jazdných časov a tiež do optimalizácie/zníženia počtu pracovníkov podieľajúcich sa na riadení dopravy na trati.

Z dôvodu zmenených technických a technologických parametrov trate si realizácia modernizácie vyžiada prijatie priebežných opatrení aj v prevádzkovej a v organizačnej oblasti. Uvedené opatrenia budú musieť zohľadňovať predovšetkým rast rýchlosti vlakov, zvýšenie dopravných výkonov a priepustnosti trate, aplikáciu progresívnych zabezpečovacích a riadiacich zariadení (ERTMS – ETCS a GSM-R), posúdenie potreby a optimalizácie kapacity jednotlivých železničných staníc, zastávok a dopravní. V neposlednom rade musí však vziať do úvahy aj budovanie integrovaného systému verejnej osobnej dopravy v spádovej približne 100 km územnej oblasti okolo najväčšieho a najdôležitejšieho sídelného centra SR - Bratislavy (IDSB).

Integrácia služieb verejnej osobnej dopravy totiž vzájomne prepojí a skординuje dopravné služby viacerých druhov verejnej osobnej dopravy poskytované viacerými dopravcami v danej geografickej oblasti s rozvetvenou vnútornou dopravnou infraštruktúrou, s jednotným harmonogramom dopravy, s jednotným informačným systémom a s jednotným systémom predaja spoločných cestovných lístkov. Integrovaný dopravný systém teda vytvorí funkčné prepojenie systémov verejnej prímestskej a regionálnej železničnej osobnej dopravy, mestskej hromadnej dopravy a tiež verejnej prímestskej a regionálnej autobusovej dopravy do vzájomne prepojeného systému koordinovaných trás, liniek a spojov pri uplatňovaní jednotnej tarify, jednotných prepravných podmienok a spoločných cestovných dokladov. Pritom nosným systémom budovaného IDSB bude prímestská a regionálna železničná osobná doprava, ktorá bude systémovo prepojená a koordinovaná s mestskou hromadnou dopravou a s regionálnou autobusovou dopravou. Regionálna verejná autobusová doprava bude komplementárne dopĺňať nosnú ŽOD a v systéme IDS bude plniť predovšetkým funkciu plošnej obsluhy daných spádových území s prepojením na nosnú koľajovú dopravnú sieť. Pri modernizácii uvedenej koridorovej trate, ktorá sa nachádza v spádovom území budovaného IDSB, bude preto potrebné zabezpečiť potrebné a funkčné „prestupné terminály“, ktoré budú plniť funkciu miest na prestupovanie pre cestujúcich medzi viacerými dopravnými módmi s priamym železničným spojením s Bratislavou, ktoré zabezpečia pri prestupovaní cestujúcich z iných dopravných módov potrebné a efektívne kapacitné priestory, požadovaný komfort bez zbytočných časových strát a zdržaní.

Na základe súčasných požiadaviek Európskej únie pri žiadosti o nenávratný finančný príspevok z EU fondov na realizáciu stavby je potrebné vykonať kompletne posúdenie vplyvov stavby na životné prostredie, ktoré bude ukončené Záverečným stanoviskom Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky.

Na stavbu je spracovaná „ŠTÚDIA REALIZOVATEĽNOSTI IV. PANEURÓPSKEHO ŽELEZNIČNÉHO KORIDORU ŠTÁTNA HR. ČR/SR – KÚTY – BRATISLAVA – NOVÉ ZÁMKY – ŠTÚROVO/KOMÁRNO – ŠTÁTNA HR. SR/MR“ a ako podklad pre vypracovanie zámeru je žiaduce použiť vypracovanú štúdiu realizovateľnosti.

Umiestnenie stavby:

Kraj: Bratislavský

Okres: Bratislava 4, Malacky

Obce: Bratislava - Devínska Nová Ves - Mestská časť, Bratislava - Záhorská Bystrica - Mestská časť, Stupava, Zohor, Láb, Plavecký Štvrtok, Malacky, Veľké Leváre, Závod

Katastrálne územie: Devínska Nová Ves, Záhorská Bystrica, Mást I, Stupava, Zohor, Láb, Plavecký Štvrtok, Malacky, Veľké Leváre, Závod

Kraj: Trnavský

Okres: Senica, Skalica

Obce: Moravský Svätý Ján, Sekule, Borský Svätý Jur, Kuklov, Kúty, Čáry, Brodské

Katastrálne územie: Moravský Svätý Ján, Sekule, Borský Svätý Jur, Kuklov, Kúty, Čáry, Brodské

PREDMET ZADANIA:

Dokumentácia EIA a súvisiaca inžinierska činnosť:

1. Zámer vypracovaný v zmysle prílohy č.9 k zákonu č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie
2. Rozsah hodnotenia
3. Správa o hodnotení vypracovaná v zmysle prílohy č.11 k zákonu č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie
4. Verejné prerokovanie
5. Odborný posudok
6. Záverečné stanovisko

Súvisiace prieskumy, ktoré budú súčasťou dokumentácie EIA:

1. geologické zhodnotenie územia
2. hluková štúdia
3. prieskum biotopov
4. primerané posúdenie vplyvov projektu na územie sústavy Natura 2000 (v prípade zásahu do územia patriaceho do sústavy Natura 2000) vypracované v zmysle Metodiky hodnotenia významnosti vplyvov plánov a projektov na územia sústavy Natura 2000 v Slovenskej republike, ŠOP SR 2014
5. prípadne ďalšie prieskumy podľa potreby (ktoré si zhotoviteľ určí sám)