

**Zmluva na vykonanie alternatívneho leteckého  
výcviku pilotov vrtuľníkov**

**č. 2016/807**

**uzatvorená na základe Rámcovej dohody č. 2013/524 zo dňa 2.10.2013  
a v zmysle ustanovenia § 269 ods. 2 zákona č. 513/1991 Zb. Obchodného zákonníka v znení  
neskorších predpisov**

**Článok I.  
Zmluvné strany**

**1.1. Objednávateľ:**

**Slovenská republika  
Ministerstvo obrany Slovenskej republiky  
Kutuzovova 8  
832 47 Bratislava**

**Zastúpený:**

**Ing. Branislav CHLEBANA  
riaditeľ Akvizičnej agentúry – dočasne preložený  
na základe plnomocenstva ministra obrany  
č. KaMO-2-199/2016, zo dňa 7. júla 2016**

**Osoba oprávnená konať vo veciach: fakturačných úkonov:**

**pplk. Ing. Ján KOVÁČIK                    ☎ 0960/311 541  
riaditeľ Úradu centrálnej logistiky MO SR poverený  
výkonom funkcie**

**technických, reklamácií, výkonu kontroly výcviku  
a podpísania menného zoznamu pilotov:**

**pplk. Ing. Peter BALIAK                    ☎ 0960/646 271  
náčelník letectva VÚ 3333 Zvolen**

**IČO:**

**30845572**

**IČ DPH:**

**2020947698**

**Bankové spojenie :**

**Štátna pokladnica**

**IBAN:**

**SK50 8180 0000 0070 0017 1215**

(ďalej len „objednávateľ“)

**a**

**1.2. Školiteľ:**

**HELI COMPANY s.r.o.**

**Vranovská 72**

**080 01 Prešov**

**Zastúpený :**

**Ing. Peter KORBA  
konateľ**

**Vybavuje:**

**Ing. Peter KORBA    ☎ 0907/355696**

**IČO:**

**36 492 124**

**IC DPH:**

**SK2021817831**

**Bankové spojenie :**

**Tatra banka, a.s.**

**IBAN:**

**SK21 1100 0000 0026 2203 8360**

Spoločnosť je zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Prešov, odd. Sro, vložka č. 14788/P.  
(ďalej len „školiteľ“)

## Článok II. Predmet zmluvy

- 2.1. Predmetom tejto zmluvy je zabezpečenie ďalšieho vzdelávania objednávateľom určených pilotov vrtuľníkov (ďalej len „výcvik pilotov“) v súlade s platnou Rámcovou dohodou č. 2013/524 zo dňa 2.10.2013 v znení Dodatku č. 1 zo dňa 3.4.2014 (ďalej len „rámcová dohoda“). Leteckú techniku vrátane nákladov súvisiacich s jej použitím na účely výcviku podľa tejto zmluvy zabezpečí školiteľ.
- 2.2. Školiteľ sa zaväzuje, že na svoje náklady a nebezpečenstvo zabezpečí a vykoná výcvik pilotov vyslaných objednávateľom na vrtuľníkoch školiteľa uvedených v Prílohe č. 1, ktorá tvorí neoddeliteľnú súčasť tejto zmluvy. Objednávateľ sa zaväzuje za poskytnutie výcviku pilotov zaplatiť školiteľovi cenu v súlade s Článkom III. tejto zmluvy.
- 2.3. Školiteľ sa zaväzuje vykonať výcvik pilotov v súlade s Prílohou č. 2, ktorá tvorí neoddeliteľnú súčasť tejto zmluvy. Školiteľ sa pri zabezpečení výcviku pilotov zaväzuje zvýšiť nálety pilotov vrtuľníkov určených objednávateľom na úroveň stanovenú normami NATO v rámci vyčlenených finančných prostriedkov v zmysle Článku III. tejto zmluvy a ďalej najmä:
  - 2.3.1. zabezpečiť letecký výcvik **troch nových pilotov** (skupina A-1) vrtuľníkov Ozbrojených síl Slovenskej republiky (ďalej len „OS SR“) uvedených v Prílohe č. 3, ktorá tvorí neoddeliteľnú súčasť tejto zmluvy:
    - a. v rozsahu 40 letových hodín na jedného pilota na vrtuľníku typu Schweizer 269 C,
    - b. v rozsahu 23 letových hodín na jedného pilota na vrtuľníku typu Bell 206,
  - 2.3.2. zabezpečiť letecký výcvik **jedného pilota** vrtuľníka (skupina A-2) OS SR uvedeného v Prílohe č. 3 tejto zmluvy:
    - a. v rozsahu 10 letových hodín na vrtuľníku typu Bell 206,
    - b. v rozsahu 40 letových hodín na vrtuľníku typu Schweizer 269 C,
  - 2.3.3. zabezpečiť letecký výcvik **dvoch nových pilotov** vrtuľníkov (skupina A-3, A-4) OS SR uvedených v Prílohe č. 3 tejto zmluvy v rozsahu 57 a 62 letových hodín na jedného pilota na vrtuľníku typu Schweizer 269 C,
  - 2.3.4. zabezpečiť letecký výcvik **troch pilotov** vrtuľníkov OS SR (skupina B-4) uvedených v Prílohe č. 3 tejto zmluvy v rozsahu 5 letových hodín na pilota na vrtuľníku typu Schweizer 269 C,
  - 2.3.5. zabezpečiť letecký výcvik **jedného pilota** vrtuľníka OS SR (skupina B-5) uvedeného v Prílohe č. 3 tejto zmluvy:
    - a. v rozsahu 20 letových hodín na pilota na vrtuľníku typu Bell 206,
    - b. v rozsahu 5 letových hodín na vrtuľníku typu Schweizer 269 C,
  - 2.3.6. zabezpečiť letecký výcvik **troch pilotov** vrtuľníkov OS SR (skupina B-6) uvedených v Prílohe č. 3 tejto zmluvy v rozsahu 15 letových hodín na pilota na vrtuľníku typu Bell 206,
  - 2.3.7. zabezpečiť letecký výcvik **jedného nového pilota** vrtuľníka (skupina A-5) OS SR uvedeného v Prílohe č. 3 tejto zmluvy v rozsahu 201 letových hodín na pilota na vrtuľníku typu Schweizer 269 C.
- 2.4. Školiteľ je povinný letecký výcvik vykonávať na leteckej technike v súlade s požiadavkami uvedenými v Prílohe č. 2 tejto zmluvy, modulovým kalendárom letov podľa článku IV. bod 4.2. zmluvy a predloženou cenovou ponukou.
- 2.5. V priebehu poskytovania výcviku si objednávateľ vyhradzuje právo v záujme efektivity výcviku meniť Modulový kalendár letov vrátane zmien požadovaných cvičení. Zmeny môže objednávateľ vykonať vždy až po dohode so školiteľom. Celková suma za výcvik nesmie prekročiť maximálny pridelený finančný limit uvedený v článku III. bod 3.3. zmluvy.
- 2.6. Školiteľ sa zaväzuje, že okrem praktického výcviku pilotov vykonaného v rozsahu podľa požiadaviek špecifikovaných v tejto zmluve a v Prílohe č. 2 poskytne pilotom vrtuľníkov:
  - potrebnú teoretickú prípravu v anglickom a slovenskom jazyku (typové preškolenia, pozemné prípravy, predletové a poletové prípravy)
  - logistické zabezpečenie, učebné a letecké pomôcky

- v prípade požiadavky objednávateľa odbornú personálnu pomoc pri tvorbe a úpravách vojenskej leteckej legislatívy v rámci preberania skúseností z leteckej školy školiteľa (s dôrazom na riešenie krízových situácií)
  - minimálne 1 krát za tri mesiace vykoná pre Vojenský útvar 6335 Prešov prednášky zamerané na odovzdávanie informácií o závažných leteckých nehodách v civilnom letectve a v zahraničí, ktoré môžu napomôcť v prevencii leteckých nehôd v rámci VzS OS SR, pričom náklady na tieto prednášky sú zahrnuté v celkovej cene uvedenej v Článku III. tejto zmluvy.
- 2.7. Školiteľ sa zaväzuje po skončení výcviku pilotov podľa tejto zmluvy vydať objednávateľovi výstupný menný zoznam pilotov, ktorí absolvovali výcvik s uvedením rozsahu nalietaných hodín, rozsahom absolvovaného výcviku a záznam o vykonaní teoretickej prípravy podľa Prílohy č. 1 tejto zmluvy. Menný zoznam pilotov a rozsah výcviku bude schválený pplk. Ing. Petrom Baliakom a bude súčasťou faktúry, ktorú školiteľ predloží objednávateľovi v zmysle bodu 3.8. tejto zmluvy.

### **Článok III. Cena a platobné podmienky**

- 3.1. Cena za poskytnutie výcviku určeným pilotom je stanovená v zmysle zákona NR SR č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov a vyhlášky MF SR č. 87/1996 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o cenách.
- 3.2. Cenová špecifikácia výcvikových (letových) hodín, pre výcvik pilotov vrtuľníkov pre jednotlivé typy vrtuľníkov určených pre výcvik je uvedená v Prílohe č. 1.
- 3.3. Celková cena za vykonanie výcviku pilotov vrtuľníkov podľa tejto zmluvy nesmie presiahnuť sumu:

**665 700,00 € vrátane 20% DPH**

(slovom: šesťstošesťdesiatpäťtisíc sedemsto 00/100 EUR vrátane 20% DPH).

- 3.4. Cena za vykonanie výcviku pilotov je neprekročiteľná a sú v nej zahrnuté všetky náklady školiteľa súvisiace s poskytnutím výcviku pilotov vrátane nákladov súvisiacich s použitím leteckej techniky podľa tejto zmluvy.
- 3.5. Právo na zaplatenie ceny vzniká školiteľovi riadnym splnením jeho záväzku spôsobom a v mieste plnenia v súlade s touto zmluvou a rámcovou dohodou.
- 3.6. Zmluvné strany sa v zmysle zákona č. 523/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách verejnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 523/2004 Z. z.“) a platnej rámcovej dohody dohodli na poskytnutí preddavku na letecké palivo vo výške **40 000,00 €**.
- 3.7. Po nadobudnutí účinnosti tejto zmluvy školiteľ vystaví zálohovú faktúru na preddavok podľa bodu 3.6. tohto článku a odošle ju na adresu: Úrad centrálnej logistiky MO SR, Odbor prevádzkovo-technického zabezpečenia, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava. Splatnosť zálohovej faktúry na preddavok je do 30 dní odo dňa jej doručenia objednávateľovi.
- 3.8. Školiteľ je povinný poskytnutý preddavok zúčtovať v súlade so zákonom č. 523/2004 Z. z. najneskôr do troch mesiacov odo dňa odpísania preddavku z účtu objednávateľa. Ak školiteľ do troch mesiacov odo dňa odpísania sumy preddavku z účtu objednávateľa v banke nevykoná výcvik pilotov v rozsahu, ktorý zodpovedá poskytnutému preddavku, je školiteľ povinný poskytnutý preddavok vrátiť, najneskôr do uplynutia tejto trojmesačnej lehoty. V prípade, že do ukončenia zmluvy je lehota kratšia ako 3 mesiace, je školiteľ povinný vrátiť poskytnutý preddavok v plnej výške najneskôr do termínu plnenia zmluvy, t.j. do 10. decembra 2016.
- 3.9. Po riadnom vykonaní výcviku pilotov a odovzdaní menného zoznamu osôb, ktoré absolvovali výcvik, vystaví školiteľ faktúru, ktorá musí obsahovať náležitosti v súlade so zákonom č. 222/2004 Z. z. o dani z pridanej hodnoty v znení neskorších predpisov a doručí ju objednávateľovi v jednom výtlačku na adresu: Úrad centrálnej logistiky MO SR, Odbor prevádzkovo-technického zabezpečenia, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava, najneskôr do **08.00 hod. dňa 15. decembra 2016**. V prípade doručenia faktúry po tomto termíne nemôže školiteľ uplatniť úrok z omeškania za oneskorenú úhradu faktúry podľa článku VII. bod 7.2. tejto zmluvy.

Splatnosť faktúry školiteľa za poskytnutý výcvik pilotov je do 30 dní odo dňa doručenia faktúry objednávateľovi. Pre tento účel sa za deň úhrady považuje dátum odpísania zaplatenej sumy z účtu objednávateľa.

- 3.10.** Objednávateľ je oprávnený vrátiť bez zaplatenia faktúru, ktorá je nesprávna a to najneskôr do dátumu jej splatnosti. Oprávneným vrátením faktúry prestáva plynúť lehota splatnosti. Nová lehota splatnosti začína plynúť odo dňa doručenia opravenej faktúry.

#### **Článok IV.**

#### **Miesto, čas a spôsob plnenia**

- 4.1.** Miestom vykonania výcviku pilotov je letisko Vojenského útvaru 6335, Vranovská 68, 080 01 Prešov (ďalej len „miesto plnenia“).
- 4.2.** Školiteľ je povinný vykonať výcvik pilotov v súlade s Modulovým kalendárom letovej činnosti v termíne najneskôr do 10. decembra 2016. Schválený modulový kalendár je súčasťou dokumentácie k tejto zmluve. Prípadné zmeny v modulovom kalendári je možné vykonať iba so súhlasom pplk. Ing. Petra Baliaka. V takomto prípade bude zmenený a schválený nový modulový kalendár doručený na Akvizičnú agentúru MO SR do 10 dní odo dňa vykonanej zmeny.
- 4.3.** Výcvik pilotov bude vykonávaný v pracovných dňoch od 0,00 do 24,00 hod. v mieste plnenia. Podrobnosti vykonania teoretickej prípravy, ako aj praktického výcviku budú po organizačnej stránke dohodnuté pred zahájením výcviku medzi školiteľom a poverenou osobou objednávateľa, ktorou je na účely tejto zmluvy veliteľ Vojenského útvaru 6335 Prešov.
- 4.4.** Veliteľ Vojenského útvaru 6335 Prešov zabezpečí v prospech školiteľa priestory na vykonávanie teoretickej prípravy a prípravy spojenej s leteckou činnosťou. Nájom ostatných priestorov (priestory na parkovanie a umiestnenie leteckej techniky, priestory pre údržbu vrtuľníkov, priestory pre uskladnenie náradia a náhradných dielov, palivovú nádrž na uskladnenie leteckého paliva) bude riešený samostatnou nájomnou zmluvou v zmysle príslušných právnych predpisov.
- 4.5.** Veliteľ Vojenského útvaru 6335 Prešov pred zahájením výcviku po dohode so školiteľom spresní:
- zásady využívania pridelených priestorov a materiálu
  - dodržiavanie režimu v rámci Vojenského útvaru 6335 Prešov
  - organizáciu praktického leteckého výcviku z letiska Prešov.
- 4.6.** Pri leteckom výcviku si objednávateľ vyhradzuje právo na to, aby mohli vojenský piloti používať na palube vrtuľníkov školiteľa aj niektoré vlastné prostriedky a pomôcky, a to pre účely osvojenia si techniky ich používania na palubách vojenskej techniky objednávateľa. Medzi spomínané prostriedky a pomôcky patrí najmä:
- okuliare na nočné videnie,
  - mapa a niektoré navigačné pomôcky,
  - taktická vesta s výbavou,
  - pilotná kombinéza,
  - prípadne ďalšie pomôcky podľa spresnenia objednávateľa v závislosti na povahe konkrétnych cvičení vojenských pilotov.

V prípade, ak použitie takýchto pomôcok a prostriedkov nie je v rozpore s kompatibilitou a platnými leteckými predpismi, je školiteľ povinný vyhovieť tejto požiadavke objednávateľa.

- 4.7.** Školiteľ bude v týždenných intervaloch predkladať poverenej osobe objednávateľa (veliteľovi Vojenského útvaru 6335 Prešov) informáciu o rozsahu realizovaných letových hodín v súlade s Modulovým kalendárom letovej činnosti, absolvovaní požadovaných cvičení v súlade s Prílohou č. 2 tejto zmluvy, menovite podľa zoznamu uvedeného v Prílohe č. 3 tejto zmluvy. Školiteľ umožní vyčleneným pilotom inštruktorom uvedeným v bode 4.8. tohto článku nahliadnuť do učebných osnov a systému leteckého výcviku za účelom overenia súladu výcvikových postupov s potrebami Vzdušných síl OS SR.
- 4.8.** Vyčlenení piloti inštruktori objednávateľa: pplk. Ing. Peter BALIAK, pplk. Ing. Peter FABIŠÍK, pplk. Ing. Peter KRÍŽ a pplk. Ing. Ľuboš KOPČÍK, budú pravidelne vykonávať praktickú kontrolu úrovne leteckého výcviku a plnenia zmluvných záväzkov školiteľa.

- 4.9.** Školiteľ sa zaväzuje, že nebude poskytovať informácie o výcviku vojenských pilotov OS SR nezainteresovaným osobám (tretím stranám) a to najmä:
- stav vycvičenosti pilotov OS SR,
  - profesionálna schopnosť pilotov OS SR,
  - mená a volacie znaky pilotov,
  - systém poskytovaného výcviku pre pilotov OS SR.

## **Článok V. Práva a povinnosti zmluvných strán**

- 5.1.** Objednávateľ je povinný vytvárať podmienky pre splnenie požadovaného počtu letových hodín a cvičení.
- 5.2.** Školiteľ nemôže poveriť vykonaním výcviku pilotov inú osobu bez dohody s objednávatelom.
- 5.3.** Školiteľ umožní vyčleneným pilotom inštruktorom Veliteľstva vzdušných síl OS SR pravidelne vykonávať kontrolu praktickej úrovne leteckého výcviku. Plánované kontroly budú vykonávané po vzájomnej dohode objednávatel'a a školitel'a.
- 5.4.** Teoretickú prípravu a praktický letecký výcvik vykoná školiteľ v slovenskom aj anglickom jazyku podľa spresnenia VzS OS SR.
- 5.5.** Školiteľ vykoná letecký výcvik na typoch vrtuľníkov v súlade s požiadavkami podľa článku II., body 2.3.1. až 2.3.4. tejto zmluvy a Prílohou č. 1 k tejto zmluve. Použitie vyššieho typu leteckej techniky (vrtuľníka) školiteľom neumožňuje školiteľovi nárok na fakturáciu vo vyššej cene za letovú hodinu než je uvedené v Prílohe č. 1 tejto zmluvy.
- 5.6.** Školiteľ je povinný aktívne spolupracovať pri zlepšovaní systému a procesu výcviku vojenských pilotov vrtuľníkov VzS OS SR. Školiteľ je povinný vytvárať a prispôbovať výcvikovú legislatívu pre potreby objednávatel'a, pričom náklady na túto aktívnu spoluprácu sú zahrnuté v celkovej cene uvedenej v článku III. tejto zmluvy.

## **Článok VI. Zodpovednosť za škody, vady a reklamácie**

- 6.1.** Školiteľ zodpovedá za škodu objednávatel'ovi, ktorú mu spôsobí svojim konaním, ktoré bude v rozpore s ustanoveniami tejto zmluvy. Náhradu škody bude v takomto prípade v plnej výške znášať zhotoviteľ v súlade s príslušnými ustanoveniami Obchodného zákonníka.
- 6.2.** Školiteľ sa zaručuje, že výcvik pilotov podľa tejto zmluvy je organizovaný podľa platných leteckých predpisov / noriem schválených Leteckým úradom SR a platnou leteckou legislatívou EÚ. Školiteľ sa zaväzuje vykonať výcvik pilotov v súlade so služobnou pomôckou SPA-3-10/Let „Programy letovej prípravy posádok vrtuľníkov“.
- 6.3.** Objednávateľ je povinný zistené nedostatky vo vedení a zabezpečení výcviku pilotov vrtuľníkov písomne oznámiť školiteľovi bez zbytočného odkladu po ich zistení.
- 6.4.** Oznámenie o zistených nedostatkoch musí obsahovať :
- číslo rámcovej dohody a čiastkovej zmluvy,
  - konkrétne zistenie – pochybenie pri vedení výcviku,
  - návrh na riešenie.
- 6.5.** Školiteľ sa zaväzuje vyriešiť oprávnenú reklamáciu do 10 dní odo dňa uplatnenia reklamácie. O termíne a spôsobe vyriešenia reklamácie školiteľ bezodkladne informuje objednávatel'a.
- 6.6.** Výskyt nedostatkov pre uplatnenie reklamácie objednávatel' uplatňuje prostredníctvom zástupcu Veliteľstva vzdušných síl Zvolen uvedeného v článku I. bod 1.1. zmluvy.

## **Článok VII. Sankcie a odstúpenie od zmluvy**

- 7.1.** V prípade, že školiteľ nedodrží termín plnenia stanovený v tejto zmluve zaplatí objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 0,05 % z ceny uvedenej v článku III. tejto zmluvy za každý deň omeškania.
- 7.2.** V prípade, že objednávateľ bude v omeškani s uhradením faktúry, zaplatí školiteľovi úrok z omeškania vo výške 0,05 % z neuhradenej sumy, za každý deň omeškania.
- 7.3.** V prípade, že školiteľ nevybaví uplatnenú reklamáciu v dohodnutej lehote 10 dní odo dňa uplatnenia reklamácie objednávateľom, uhradí objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 0,25% z ceny uvedenej v článku III. bod 3.3. zmluvy za každý deň omeškania, maximálne však do výšky 5% z celkovej ceny.
- 7.4.** V prípade, že školiteľ nezúčtuje alebo nevráti poskytnutý preddavok na cenu vo výške zodpovedajúcej objemu nesplneného záväzku v súlade s bodom 3.7. tejto zmluvy, je povinný zaplatiť zmluvnú pokutu vo výške 0,1% zo sumy nevráteného preddavku, za každý, aj začatý deň omeškania.
- 7.5.** Zmluvné pokuty a sankcie dohodnuté touto zmluvou hradí povinná strana nezávisle na tom, či a v akej výške vznikne druhej strane škoda.
- 7.6.** Dohodnuté zmluvné pokuty a sankcie je povinná strana zaplatiť strane oprávnenej do 30 dní odo dňa ich uplatnenia.
- 7.7.** Ak došlo k omeškaniu školiteľa s vykonaním výcviku pilotov z dôvodu pôsobenia vyššej moci (vojnový konflikt, živelná pohroma, štrajk), zmluvné strany neuplatnia zmluvnú pokutu po dobu trvania vyššej moci.
- 7.8.** Odstúpiť od tejto zmluvy je možné v prípade podstatného porušenia povinností zmluvnou stranou a v ostatných prípadoch stanovených v Obchodnom zákonníku. Odstúpenie musí byť druhej strane oznámené písomne, inak je neplatné a musí v ňom byť uvedený dôvod, pre ktorý zmluvná strana od zmluvy odstupuje. Odstúpenie od zmluvy je účinné dňom, kedy bolo písomné oznámenie o odstúpení doručené druhej zmluvnej strane.
- 7.9.** Za podstatné porušenie povinností na strane školiteľa sa považuje nevykonanie výcviku pilotov v termíne, v rozsahu a podľa podmienok stanovených v tejto zmluve a v rámcovej dohode.

## **Článok VIII. Záverečné ustanovenia**

- 8.1.** Táto zmluva sa uzatvára na dobu určitú v trvaní do 10.12.2016. Pred uplynutím tejto doby, platnosť a účinnosť zmluvy skončí vyčerpaním limitu maximálnej celkovej ceny podľa článku III. bod 3.3. tejto zmluvy.
- 8.2.** Ak nie je dohodnuté v tejto zmluve inak, riadia sa právne vzťahy z nej vyplývajúce a vznikajúce ustanoveniami zákona č. 25/2006 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 25/2006 Z. z.“), Obchodného zákonníka, Občianskeho zákonníka a súvisiacimi právnymi predpismi.
- 8.3.** Zmluvné strany sa zaväzujú, že práva a povinnosti z tejto zmluvy nebudú prevádzať ani postupovať bez predchádzajúceho písomného súhlasu druhej zmluvnej strany na akékoľvek tretie osoby.
- 8.4.** Táto zmluva môže byť zmenená alebo doplnená len po vzájomnej dohode zmluvných strán, formou písomných dodatkov, ktoré budú neoddeliteľnou súčasťou tejto zmluvy. Dodatok k zmluve, ktorý by zvyšoval cenu plnenia alebo jeho časti je možné uzatvoriť len za splnenia podmienky ustanovenej v §10a ods. 4 zákona č.25/2006 Z. z.
- 8.5.** Táto zmluva nadobúda platnosť podpísaním zmluvy oprávnenými zástupcami obidvoch zmluvných strán a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia v súlade s §47a zákona č. 40/1964 Zb. Občianskeho zákonníka.
- 8.6.** Táto zmluva sa povinne zverejňuje v súlade so zákonom č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

**8.7.** Zmluva je vyhotovená v piatich rovnopisoch. Školiteľ obdrží jeden výtlačok a objednávateľ obdrží štyri výtlačky.

**8.8.** Neoddeliteľnou súčasťou tejto zmluvy sú prílohy:

|  |         |
|--|---------|
| Príloha č. 1: Cenová špecifikácia výcvikových (letových) hodín ..... | 1 list  |
| Príloha č. 2: Požiadavky na výcvik pilotov vrtuľníkov .....          | 3 listy |
| Príloha č. 3: Menný zoznam pilotov.....                              | 1 list  |

V Prešove, dňa

V Bratislave, dňa

Za školiteľa:

Za objednávateľa:

**Ing. Peter KORBA**  
konateľ

**Ing. Branislav CHLEBANA**  
riaditeľ - dočasne preložený

**CENOVÁ ŠPECIFIKÁCIA VÝCVIKOVÝH (LETOVÝCH) HODÍN  
pre jednotlivé typy leteckej techniky**

| <b>Typ leteckej techniky</b> | <b>Predpokladaný počet letových hodín</b> | <b>Cena za 1 letovú hodinu<br/>Bez DPH v €</b> | <b>Cena za 1 letovú hodinu<br/>s 20 % DPH v €</b> |
|------------------------------|---|--|---|
| <b>Schweizer 269 C</b>       | 500                                       | 670,00   | <b>804,00</b>                                     |
| <b>Bell 206</b>              | 144                                       | 1 500,00                                       | <b>1 800,00</b>                                   |
| <b>AS 355 N</b>              | 0   | 3 000,00                                       | <b>3 600,00</b>                                   |
| <b>Mi-17/Mi-8</b>            | 0   | 3 500,00                                       | <b>4 200,00</b>                                   |
| <b>Teória CPL/IR</b>         | 250                                       | 15,00  | <b>18,00</b>                                      |



## Požiadavky na výcvik pilotov vrtuľníkov

### Podľa bodu 2.3.1. zmluvy:

#### a. Výcvik zamerať najmä na:

- udržanie dosiahnutej vycvičenosti v rámci OS SR
- výcvik v riešení krízových situáciách vrátane autorotácii až po zem, pristátia s imitáciou poruchy nožného riadenia, únikové manévry v teréne a riešenie vírového prstenca
- výcvik v letoch do zahraničia
- výcvik v letoch za zníženej dohľadnosti
- výcvik v skupinových letoch
- rozvoj leteckého myslenia v náročných letových situáciách

#### b. Výcvik zamerať najmä na:

- zvládnutie rozdielov techniky pilotovania na turbínovom viacmiestnom type v rámci prípravy na cieľový ťažší vojenský typ stroja
- kooperácia v posádke
- samostatné vykonávanie imitovaných letových úloh zameraných hlavne na prepravu osôb, prieskumné lety a prekonávanie PVO
- udržanie doposiaľ nadobudnutých zručností a vedomostí získaných na ľahšom type Schweizer 269 C zameraných hlavne na prístrojové lety, lety na plochy obmedzených rozmerov vrátane horských plôch, lety do terénu zamerané na samostatný výber plôch, lety vo formáciách, lety VFR v noci, výcvik v krízových situáciách
- prístrojové lety
- teória CPL/IR\*

### Podľa bodu 2.3.2. zmluvy:

#### a. Výcvik zamerať najmä na:

- zvládnutie rozdielov techniky pilotovania na turbínovom viacmiestnom type v rámci prípravy na cieľový ťažší vojenský typ stroja
- kooperácia v posádke
- samostatné vykonávanie imitovaných letových úloh zameraných hlavne na prepravu osôb, prieskumné lety a prekonávanie PVO
- udržanie doposiaľ nadobudnutých zručností a vedomostí získaných na ľahšom type Schweizer 269 C zameraných hlavne na prístrojové lety, lety na plochy obmedzených rozmerov vrátane horských plôch, lety do terénu zamerané na samostatný výber plôch, lety vo formáciách, lety VFR v noci, výcvik v krízových situáciách
- prístrojové lety
- teória CPL/IR\*

#### b. Výcvik zamerať najmä na:

- navigačné lety a prelety hlavne za zníženej dohľadnosti
- lety do zahraničia
- lety do terénu zamerané na samostatný výber plôch
- výcvik v krízových situáciách na autorotácie až po zem, pristátia s imitáciou poruchy nožného riadenia a únikové manévry v teréne

### Podľa bodu 2.3.3. zmluvy:

#### Výcvik zamerať najmä na:

- dokončenie už začatého leteckého výcviku v rozsahu PPL (H)
- praktický výcvik v rozsahu CPL (H)
- výcvik v rozsahu vojenskej 3 triedy pilota v súlade s platnou legislatívou VzS OS SR

- výcvik v krízových situáciách zameraný na autorotácie až po zem, pristátie s imitáciou poruchy nožného riadenia a únikové manévry v teréne
- výcvik v letoch vo formáciách
- výcvik v letoch do zahraničia

#### **Podľa bodu 2.3.4. zmluvy:**

Výcvik zamerať najmä na:

- výcvik v nových cvičeniach
- zvýšenie celkového náletu súčasných pilotov
- udržanie súčasných leteckých schopností pilotov
- krízové situácie počas letu v rámci opatrení na zvyšovanie bezpečnosti leteckej činnosti
- príprava na novú leteckú techniku
- udržanie vycvičenosti súčasných pilotov vzhľadom na nedostatok letových hodín na už dosluhujúcej leteckej technike
- VMC deň, rozlietanie / typovka – krízové situácie, body rozhodnutia – únikové manévry

#### **Podľa bodu 2.3.5. zmluvy:**

a. Výcvik zamerať najmä na:

- zvládnutie rozdielov techniky pilotovania na turbínovom viacmiestnom type v rámci prípravy na cieľový ťažší vojenský typ stroja
- kooperácia v posádke
- samostatné vykonávanie imitovaných letových úloh zameraných hlavne na prepravu osôb, prieskumné lety a prekonávanie PVO
- udržanie doposiaľ nadobudnutých zručností a vedomostí získaných na ľahšom type Schweizer 269 C zameraných hlavne na prístrojové lety, lety na plochy obmedzených rozmerov vrátane horských plôch, lety do terénu zamerané na samostatný výber plôch, lety vo formáciách, lety VFR v noci, výcvik v krízových situáciách
- prístrojové lety
- teória CPL/IR\*

b. Výcvik zamerať najmä na:

- navigačné lety a prelety hlavne za zníženej dohľadnosti
- lety do zahraničia
- lety do terénu zamerané na samostatný výber plôch
- výcvik v krízových situáciách na autorotácie až po zem, pristátia s imitáciou poruchy nožného riadenia a únikové manévry v teréne

#### **Podľa bodu 2.3.6. zmluvy:**

Výcvik zamerať najmä na:

- zvládnutie rozdielov techniky pilotovania na turbínovom viacmiestnom type v rámci prípravy na cieľový ťažší vojenský typ stroja
- kooperácia v posádke
- samostatné vykonávanie imitovaných letových úloh zameraných hlavne na prepravu osôb, prieskumné lety a prekonávanie PVO
- udržanie doposiaľ nadobudnutých zručností a vedomostí získaných na ľahšom type Schweizer 269 C zameraných hlavne na prístrojové lety, lety na plochy obmedzených rozmerov vrátane horských plôch, lety do terénu zamerané na samostatný výber plôch, lety vo formáciách, lety VFR v noci, výcvik v krízových situáciách
- prístrojové lety
- teóriu CPL/IR\*

**Podľa bodu 2.3.7. zmluvy:**

Výcvik zamerať najmä na:

- výberový výcvik - screening
- začatie výcviku PPL (H)
- praktický výcvik v rozsahu CPL (H)
- teoretická príprava CPL (H) v rozsahu 100 hodín teórie
- začatie programu krízových situácií za letu
- výcvik v rozsahu vojenskej 3 triedy pilota v súlade s platnou legislatívou VzS OS SR
- výcvik v krízových situáciách zameraný na autorotácie až po zem, pristátie s imitáciou poruchy nožného riadenia a únikové manévry v teréne
- výcvik v letoch vo formáciách
- výcvik v letoch do zahraničia

V záujme získania návykov lietania v systéme vojenskej leteckej prevádzky, minimálne 70 % leteckého výcviku je požadované vykonať v podmienkach vojenského virtuálneho systému riadenia lietania v slovenskom aj anglickom jazyku.

\* teória CPL/IR podľa bodov 2.3.1., 2.3.2., 2.3.5. a 2.3.6. dokopy v rozsahu 150 hodín.

**MENNÝ ZOZNAM PILOTOV**

**Podľa bodu 2.3.1. Zoznam nových pilotov:**

- a. XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
- b. XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

**Podľa bodu 2.3.2. Zoznam pilotov:**

- a. XXXXXXXXXXXXX
- b. XXXXXXXXXXXXX

**Podľa bodu 2.3.3. Zoznam pilotov:**

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX  
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

**Podľa bodu 2.3.4. Zoznam pilotov:**

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX  
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX  
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

**Podľa bodu 2.3.5. Zoznam pilotov:**

- a. XXXXXXXXXXXXX
- b. XXXXXXXXXXXXX

**Podľa bodu 2.3.6. Zoznam pilotov:**

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX  
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX  
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

**Podľa bodu 2.3.7. Zoznam pilotov:**

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX