



ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY, BRATISLAVA

v skratenej forme „ŽSR“

Klemensova 8, 813 61 Bratislava

Zmluva o dielo podľa § 536 a nasl. a § 269 ods. 2 Zákona č. 513/1991 Zb. Obchodného zákonníka. v znení neskorších predpisov a v zmysle § 40 zákona č. 618/2003 Z.z. o autorskom práve a právach súvisiacich s autorským právom (autorský zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „zmluva“)	Číslo : 1100060334/2016/5400/035	Zhotoviteľ: BETAMONT s.r.o. J. Jesenského 1054/44 960 03 Zvolen IČO: 31564518 DIČ: 2020475050 IČ DPH: SK2020475050 Bank. spojenie: IBAN: SK7702000000000024101412 SWIFT/BIC: SUBASKBX Zápis v Obchodnom registri Okresného súdu Oddiel: Sro vložka č.: 455/S		
Objednávateľ: Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skratenej forme „ŽSR“ Klemensova 8, 813 61 Bratislava				
Faktúru zaslať dvojmo na: Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skratenej forme „ŽSR“ GR – Odbor investorský Klemensova 8, 813 61 Bratislava				
Konečný príjemca a miesto dodania: Železnice Slovenskej republiky, Bratislava skratenej formy „ŽSR“ GR – Odbor investorský Klemensova 8, 813 61 Bratislava				
Kontaktné osoby: Ing. Jaroslava Mažgútová, tel.č.: 0911 988 459 (OR TT a OR ZA) Ing. Matúš Martiško, tel.č.: 0911 086 812 (OR ZV a OR KE)	Lehota splatnosti faktúr (v dňoch): 30 dní			
Táto zmluva nadobúda platnosť okamihom jej podpísania oprávnenými zástupcami oboch zmluvných strán a účinnosť v zmysle § 47a Občianskeho zákonníka v platnom znení dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia. Neoddeliteľnou súčasťou tejto zmluvy sú <i>Obchodné podmienky vykonania diela (ďalej aj „OPVD“)</i> , s ktorými sú zmluvné strany oboznámené a akceptujú ich v plnom rozsahu.				
ČPT: (S)	Zmluva č.: 1100060334/2016/5400/035	Spracovateľ: Mgr. Ďuriš	Tel. 02/2029 7817	Fax 02/2029 7131
Popis: Táto zmluva je vyhotovená v 3 rovnopisoch, z toho objednávateľ obdrží 2 rovnopisy a zhotoviteľ 1 rovnopis. Vo všetkých písomnostiach súvisiacich s touto zmluvou musí byť z dôvodu zabezpečenia presnej identifikácie uvedené číslo tejto zmluvy.				
Špecifikácia diela			Lehota dodania	
Predmetom tejto zmluvy je plnenie, ktoré pozostáva z nasledovných častí: 1) vypracovanie a dodanie projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie v podrobnostiach pre realizáciu stavby (ďalej aj „PD“), 2) vykonanie inžinierskej činnosti (ďalej aj „IČ“), 3) vykonanie geodetického zamerania (ďalej aj „GZ“), 4) vykonanie autorského dohľadu (ďalej aj „AD“), 5) majetkoprávne vysporiadanie (ďalej aj „MPV“), (spolu ďalej len „dielo“ alebo „predmet plnenia“) v súvislosti s realizáciou stavby: v súvislosti s realizáciou stavby: „Odstránenie nedostatočnej šuntovej citlivosti KO na PZZ“ – projektová dokumentácia. Bližšia špecifikácia diela je uvedená v Prílohe č. 1, ktorá tvorí neoddeliteľnú súčasť tejto zmluvy. Jednotlivé časti predmetu plnenia sú ocenené v Prílohe č. 2, ktorá tvorí neoddeliteľnú súčasť tejto zmluvy. Cena diela za časti diela 1), 2), 3), 4) a 5) je: 65 821,35 € bez DPH (v cene nie sú zahrnuté poplatky v zmysle čl. II bod. 2. OPVD).			V zmysle prílohy č. 1	
Objednávateľ: Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skratenej forme „ŽSR“ dňa : 31.5.2016 Ing. Dušan Šefčík v.r. Námestník GR pre ekonomiku		Zhotoviteľ: BETAMONT s.r.o., J. Jesenského 1054/44, 960 03 Zvolen dňa : 23.5.2016 Ing. Ondrej Maciak v.r. Ing. Alica Doležalová v.r. konateľ spoločnosti konateľ spoločnosti		

Telefón
02/2029 7817

Fax
02/2029 7131

E-mail
Duris.erik@zsr.sk

SWIFT/BIC: SUBASKBX
IBAN:
SK110200000350004700012

IČO: 0031364501
DIČ: 2020480121
IČ DPH: SK2020480121

Obchodné podmienky vykonania diela

I. Predmet zmluvy

Zhotoviteľ sa zaväzuje vykonať pre objednávateľa dielo špecifikované v Prílohe č. 1 tejto zmluvy. Objednávateľ sa zaväzuje za riadne vykonané dielo zaplatiť dohodnutú cenu. Zhotoviteľ sa zaväzuje vykonať dielo vo vlastnom mene a na vlastnú zodpovednosť.

II. Cena

1. Cena diela je dohodnutá v súlade so zákonom č.18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov. Dohodnutá cena uvedená v zmluve je bez DPH. K cene bude účtované DPH v zmysle platných právnych predpisov. Ocenenie jednotlivých častí predmetu plnenia tvorí Prílohu č. 2 tejto zmluvy. Cena jednotlivých častí podľa Prílohy č. 2 je pevná a nemenná.
2. Správne poplatky, ktoré súvisia s výkonom diela uhradí objednávateľ zhotoviteľovi na základe skutočného preukázania ich zaplata zhotoviteľom.

III. Čas a miesto vykonania diela

Zhotoviteľ je povinný vykonať dielo v termíne uvedenom v tejto zmluve. Miestom plnenia je sídlo konečného príjemcu objednávateľa uvedené v tejto zmluve.

IV. Platobné podmienky, zmluvné pokuty a náhrada škody

1. Štandardná lehota splatnosti faktúr je 30 dní od doručenia faktúry objednávateľovi. Objednávateľ neposkytuje zálohy ani preddavky na cenu diela.
2. Zmluvné strany sa dohodli na nasledovnom spôsobe fakturácie:
 - 2.1 Vo výške 100 % z ceny za PD v zmysle Prílohy č. 2 tejto zmluvy je oprávnený Zhotoviteľ fakturovať najskôr v deň odovzdania a prevzatia PD zástupcom Objednávateľa.
 - 2.2 Vo výške 100 % z ceny za výkon inžinierskej činnosti v zmysle Prílohy č. 2 tejto zmluvy je oprávnený Zhotoviteľ fakturovať po dodaní právoplatného stavebného povolenia.
 - 2.3 Vo výške 100% z ceny za geodetické zameranie je oprávnený Zhotoviteľ fakturovať najskôr po dodaní elaborátu z geodetického zamerania.
 - 2.4 Vo výške 100% z ceny za autorský dohľad v zmysle Prílohy č. 2 tejto zmluvy je Zhotoviteľ oprávnený fakturovať po nadobudnutí právoplatnosti kolaudačného rozhodnutia.
 - 2.5 Zhotoviteľ je oprávnený za vykonané MPV fakturovať až po vysporiadaní všetkých vlastníkov pozemkov dotknutých stavbou a to najskôr v deň nadobudnutia právoplatnosti povolenia vkladu práva Objednávateľa k príslušným nehnuteľnostiam do katastra nehnuteľností resp. dňom vykonania záznamu o vzniku práva Objednávateľa k príslušným nehnuteľnostiam. V prípade vykonania MPV formou uzatvorenia zmlúv o budúcich zmluvách je Zhotoviteľ oprávnený vystaviť faktúru až dňom nadobudnutia právoplatnosti povolenia vkladu budúcej zmluvy do katastra nehnuteľností zaviazanej strany v prospech Objednávateľa.
Fakturovaná cena za vykonané MPV bude súčinnom jednotkovej ceny za MPV uvedenej v texte zmluvy v časti Predmet a špecifikácia diela a konečného počtu vysporiadaných vlastníkov.
3. Zmluvné strany sa dohodli, že správne a iné poplatky podľa čl. II bod. 2. týchto OPVD bude zhotoviteľ fakturovať objednávateľovi naraz, v ich skutočnej výške, v rámci fakturácie výkonu inžinierskej činnosti podľa tejto zmluvy. Povinnou súčasťou takejto faktúry bude/ú dokument/-y, preukazujúce dôvodnosť a skutočné použitie vynaložených finančných prostriedkov na správne a iné poplatky, ktoré bol zhotoviteľ povinný v zmysle platných predpisov uhradiť v súvislosti s riadnym vykonaním diela.
4. Faktúra musí obsahovať všetky náležitosti v zmysle platných právnych predpisov. Okrem toho musí faktúra obsahovať aj názov diela a číslo tejto zmluvy. Prílohou každej faktúry bude odsúhlasený a potvrdený súpis vykonaných prác zo strany objednávateľa. Ustanovenie bodu 3. tohto článku týmto nie je dotknuté.
5. V prípade, že faktúra nebude obsahovať požadované náležitosti, objednávateľ je oprávnený ju vrátiť zhotoviteľovi na prepracovanie s tým, že nová lehota splatnosti začne plynúť dňom doručenia opravenej faktúry.
6. Za nedodržanie lehoty splatnosti faktúry je zhotoviteľ oprávnený požadovať úrok z omeškania v zmysle ustanovení Obchodného zákonníka.
7. Za nedodržanie termínu plnenia uvedeného v zmluve je zhotoviteľ povinný uhradiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 0,1 % z celkovej ceny diela za každý deň omeškania. Právo objednávateľa na náhradu škody týmto nie je dotknuté.
8. V prípade vadného plnenia je zhotoviteľ povinný zaplatiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 0,5 % z celkovej ceny diela za každú reklamáciu uplatnenú v písomnej forme, ktorá sa preukáže ako oprávnená. Túto pokutu, však zhotoviteľ nie je povinný zaplatiť, ak zhotoviteľ reklamovanú vadu uzná a bezplatne ju odstráni do 30 dní od uplatnenia reklamácie objednávateľom.
9. V prípade odstúpenia od zmluvy objednávateľom v zmysle bodov 2., 3. a 4. článku VII. tejto zmluvy má objednávateľ popri nároku na úhradu preukázanej škody spôsobenej neukončením dohodnutých výkonov i nárok na zaplata zmluvnej pokuty vo výške 15 % z celkovej ceny diela.
10. Zhotoviteľ zaplatí objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 10 % z ceny PD podľa tejto zmluvy v prípade, ak zvýšenie obstarávacích nákladov realizačných prác presiahne v dôsledku nedostatkov projektu 5 %.
11. Zhotoviteľ je povinný objednávateľovi nahradiť v plnej výške škodu spôsobenú nutnosťou opakovane realizovať stavebné práce z dôvodu vady projektu.
12. Zhotoviteľ sa zaväzuje, že svoje pohľadávky voči objednávateľovi nepostúpi (ani s nimi nebude inak obchodovať) tretej strane bez písomného súhlasu objednávateľa. V prípade porušenia tohto dojednanja je zhotoviteľ povinný uhradiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 20 % z hodnoty pohľadávky, ktorú postúpil. Pre vylúčenie akýchkoľvek pochybností týmto nie je dotknutá neplatnosť takéhoto úkonu. Právo objednávateľa na náhradu škody týmto nie je dotknuté.
13. Ak bude zhotoviteľ zverejnený v Zozname platiteľov DPH, u ktorých nastali dôvody na zrušenie registrácie v zmysle zákona č. 222/2004 Z. z. o DPH v znení neskorších predpisov, objednávateľ uhradí zhotoviteľovi sumu zníženú o čiastku rovnajúcu sa výške DPH uvedenej na faktúre. Túto nezaplata sumu uhradí objednávateľ zhotoviteľovi na základe preukázania úhrady DPH daňovému úradu za príslušný mesiac/štvrtrok čestným vyhlásením, že DPH uvedená na faktúre pre objednávateľa bola v lehote splatnosti uhradená daňovému úradu, fotokópiou daňového priznania a fotokópiou výpisu o zaplata DPH.
14. Zhotoviteľ ku dňu podpisu tejto zmluvy predložil objednávateľovi prehlásenie o tom či je závislou osobou voči ŽSR v zmysle § 2 písm. n) zákona č. 595/2003 Z.z. o dani z príjmov v znp. (ďalej len „ZDP“). Každú zmenu súvisiacu s personálnym, ekonomickým alebo iným prepojením voči ŽSR v súvislosti s ustanovením § 2 písm. n) zákona č. 595/2003 Z. z. o dani z príjmov v znení neskorších predpisov je zhotoviteľ povinný objednávateľovi písomne oznámiť a to do 5 dní odo dňa vzniku zmeny. V prípade porušenia tejto povinnosti je zhotoviteľ povinný uhradiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 0,5 % zo zmluvnej ceny, za každé takéto porušenie.

V. Práva a povinnosti zmluvných strán

1. Zhotoviteľ sa zaväzuje vykonať dielo v súlade s touto zmluvou, na vlastné nebezpečenstvo a svoje náklady v čase a kvalite podľa tejto zmluvy. Zhotoviteľ sa zaväzuje pri výkone diela dodržať všetky stanovené platné technické, bezpečnostné a právne normy týkajúce sa vykonania diela, ktoré sú stanovené v jednotlivých právnych predpisoch, interných predpisoch objednávateľa a v tejto zmluve. Zhotoviteľ podpisom tejto zmluvy potvrdzuje, že sú mu známe interné predpisy objednávateľa súvisiace s vykonávaným dielom.
2. Zhotoviteľ sa zaväzuje:
 - 2.1. že po uzavretí tejto zmluvy zvolá bez zbytočného odkladu vstupnú poradu v mieste realizácie stavby, na ktorej bude dohodnutý harmonogram vykonávania čiastkových prác a výber staveniska,
 - 2.2. v priebehu projekčných prác vykonávať výrobné porady podľa potreby,
 - 2.3. prizvať objednávateľa na všetky jednania s dotknutými orgánmi a organizáciami.
3. Objednávateľ si podmieňuje účasť na prerokovaní PD v štádiu rozpracovanosti, pri záverečnom a konferenčnom prerokovaní a pri rozhodujúcich správnych konaniach.
4. Odovzdanie a prevzatie predmetu plnenia tejto zmluvy a s tým súvisiace povinnosti zmluvných strán:
 - 4.1. Predmet plnenia tejto zmluvy je splnený riadnym dodaním jeho jednotlivých častí podľa tejto zmluvy, o čom vždy spíšu zmluvné strany protokol, v ktorom objednávateľ písomne potvrdí riadne dodanie časti predmetu plnenia a uskutočnenie všetkých dohodnutých zmluvných prác,
 - 4.2. Za čiastočné plnenie predmetu zmluvy sa pokladá:
 - 4.2.1. **dodanie PD** (prerokovanej v súlade s touto zmluvou s objednávateľom a dotknutými orgánmi štátnej správy, vrátane zapracovania pripomienok z týchto prerokovaní a odsúhlasenej objednávateľom)
 - 4.2.2. **dodanie právoplatného stavebného povolenia,**
 - 4.2.3. **dodanie elaborátu z GZ,**
 - 4.2.4. **vykonanie autorského dohľadu na stavbe,**
 - 4.2.5. **vykonanie MPV.**
 - 4.3. Vykonanie autorského dohľadu
 - 4.3.1. Zhotoviteľ sa zaväzuje, že v rozsahu tejto zmluvy vo vlastnom mene a na vlastnú zodpovednosť vykoná pre objednávateľa odborný autorský dohľad nad uskutočňovaním stavby podľa projektovej dokumentácie overenej stavebným úradom v územnom a/alebo stavebnom konaní.
 - 4.3.2. Autorský dohľad sa zaväzuje zhotoviteľ vykonávať od okamihu ukončenia projektových prác až do ukončenia všetkých prác a nadobudnutia právoplatnosti kolaudačného rozhodnutia k stavbe realizovanej podľa PD v zmysle tejto zmluvy (v prípade, ak bude kolaudačných rozhodnutí viac, tak do nadobudnutia posledného kolaudačného rozhodnutia k touto zmluvou dotknutej stavbe).
 - 4.3.3. Zmluvné strany sa dohodli, že základnými povinnosťami zhotoviteľa pri výkone autorského dohľadu, pri výkone ktorého sa zaväzuje postupovať s potrebnou odbornou starostlivosťou, sú okrem iného najmä:
 - 4.3.3.1 vykonávať kvalitatívnu kontrolu vyhotovenia jednotlivých častí stavby, v súvislosti s čím sa okrem iného zhotoviteľ zaväzuje zúčastňovať sa pri preberaní/odovzdaní vyhotovených jednotlivých častí stavby,
 - 4.3.3.2 kontrolovať kvalitatívnu úroveň aj z hľadiska požiadaviek a predpokladov stanovených overenou projektovou dokumentáciou s výnimkou činností vykonávaných stavebným dozorom stavby,
 - 4.3.3.3 zúčastňovať sa na kontrolných dňoch podľa potreby a za týmto účelom zaznamenávať zistený nesúlad, prípadne námietky k realizácii stavby v porovnaní s overenou projektovou dokumentáciou a ďalšie prípadné odborné námietky a postrehy k realizácii stavby,
 - 4.3.3.4 sprostredkovať priamu väzbu pre prenos nezobraziteľnej a inak nestvárniteľnej časti myšlienok tvorcu projektovej dokumentácie účastníkom realizácie stavby, s cieľom aby bola stavba realizovaná optimálne podľa projektovej dokumentácie, t.j. poskytovať objednávateľovi a realizátorovi stavby všetky vysvetlenia ohľadom projektovej dokumentácie potrebné pre plynulosť a optimálnosť výstavby,
 - 4.3.3.5 akúkoľvek odchýlku skutočnej realizácie od projektovej dokumentácie oznámiť objednávateľovi a to formou záznamu zhotoviteľa do stavebného denníka, prípadne v zápise z kontrolných dní.
 - 4.3.4. Pri vykonávaní autorského dohľadu na stavbe bude kontrola výkonu autorského dohľadu uskutočňovaná podpismi v prezenčnej listine na kontrolných dňoch stavby alebo podpisom (potvrdením) dohodnutého písomného dokumentu stavebným dozorom stavby. Predmetné dokumenty zhotoviteľ pripojí k faktúre.
 - 4.3. Zhotoviteľ je povinný informovať objednávateľa bezodkladne o každej požiadavke dotknutých orgánov, ktorá si vyžaduje doplnujúce riešenie PD.
5. Prevzatie predmetu zmluvy alebo jeho časti môže byť odmietnuté pre vady a to až do ich odstránenia.
6. Zhotoviteľ poskytuje na dielo (PD) záruku v dĺžke 60 mesiacov, ktorá začína plynúť odo dňa odovzdania PD objednávateľovi.
7. Vady diela, ktoré sa vyskytnú v záručnej dobe musí objednávateľ bez zbytočného odkladu reklamovať písomne s uvedením popisu, ako sa prejavujú. Zhotoviteľ je povinný písomne sa vyjadriť k reklamácií do 10 pracovných dní po jej doručení. Ak sa v tejto lehote nevyjadrí, bude to znamenať jeho súhlas s opodstatnenosťou reklamácie. Vady je zhotoviteľ povinný odstrániť bezodkladne a bezodplatne, najneskôr v lehote do 30 dní odo dňa uplatnenia reklamácie zo strany objednávateľa. V prípade, že zhotoviteľ vady v tejto lehote neodstráni, má objednávateľ oprávnenie odstrániť vady sám alebo prostredníctvom tretích osôb na náklady zhotoviteľa. Tým nie je dotknuté právo vo objednávateľa na zmluvnú pokutu a/alebo náhradu škody.
8. Objednávateľ sa zaväzuje:
 - 8.1. spolupôsobiť pri vykonávaní diela, ktoré je predmetom tejto zmluvy
 - 8.2. ihneď a bezodkladne upozorňovať na nedostatky a chyby pri vykonávaní diela a umožniť v primeranom čase ich odstránenie
9. Zhotoviteľ sa zaväzuje, že pristúpi na zmenu záväzku v prípadoch, kedy sa po uzavretí tejto zmluvy zmenia východiskové podklady alebo vzniknú nové požiadavky na strane objednávateľa. Zhotoviteľ môže zmenu záväzku realizovať až po podpísaní dodatku k tejto zmluve.

VI. Dodacie podmienky

1. Zhotoviteľ zaväzuje:
 - 1.1 vypracovať a dodať PD: 6 x v textovej forme, a 2 x elektronickej forme (formát *.pdf., *.dgn./ *.dwg. v neuzamknutom tvare), výkaz výmer vo formáte *.xls v neuzamknutom tvare. PD pre inžiniersku činnosť si zhotoviteľ zabezpečí sám,
 - 1.2 vypracovať a dodať geodetické zameranie: 2x v tlačenej forme a 1x v elektronickej forme (formát *.pdf., *.dgn./ *.dwg. v neuzamknutom tvare),

- 1.3 zabezpečiť inžiniersku činnosť a dodať objednávateľovi (dokladová časť) originály všetkých dokladov súvisiacich s dielom, vrátane právoplatného stavebného povolenia,
- 1.4 vykonanie MPV – dodať kópie listov vlastníctva so zápisom práv Objednávateľa k dotknutým nehnuteľnostiam, spolu s geometrickým plánom a výkupovým elaborátom,
- 1.5 vykonávať autorský dohľad – priebežne počas realizácie stavby.

VII. Odstúpenie od zmluvy a trvanie zmluvného vzťahu

1. Od tejto zmluvy je možné písomne odstúpiť z dôvodov uvedených v tejto zmluve alebo v § 344 a nasl. Obchodného zákonníka.
2. Zhotoviteľ alebo objednávateľ môže od tejto zmluvy odstúpiť v prípade, ak druhá zmluvná strana poruší povinnosti, ktoré jej vyplývajú z ustanovení tejto zmluvy alebo z ustanovení príslušných právnych predpisov a to už po druhom takomto porušení hociktorej povinnosti, pričom oprávnená strana po prvom porušení povinnosti písomne upozorní druhú stranu na porušenie zmluvných podmienok alebo ustanovení právnych predpisov s upozornením, že pri ďalšom porušení hociktorej povinnosti odstúpi od tejto zmluvy; to neplatí pri podstatnom porušení zmluvnej povinnosti (v zmysle § 345 ods. 2 Obchodného zákonníka) alebo podstatnom porušení povinnosti vyplývajúcej z ustanovení platných právnych predpisov vzťahujúcich sa na predmet plnenia tejto zmluvy jednou zo zmluvných strán, kedy je druhá zmluvná strana oprávnená od tejto zmluvy odstúpiť už po prvom takomto porušení povinnosti druhou zmluvnou stranou. Účinky odstúpenia od zmluvy nastanú okamihom doručenia tohto písomného oznámenia druhej zmluvnej strane.
3. Objednávateľ je oprávnený odstúpiť od tejto zmluvy v prípade, že zhotoviteľ bude zverejnený v Zozname platiteľov DPH, u ktorých nastali dôvody na zrušenie registrácie v zmysle Zákona č. 222/2004 Z. z. o DPH v znení neskorších predpisov.
4. Nedodržanie záväzku splniť predmet tejto zmluvy v kvalite stanovenej Objednávateľom, považujú zmluvné strany za podstatné porušenie tejto zmluvy.
5. Odstúpenie od zmluvy musí byť druhej zmluvnej strane oznámené písomne.
6. Účinky odstúpenia nastávajú momentom doručenia písomného oznámenia druhej strane.

VIII. Autorské práva zhotoviteľa, vlastnícke právo k zhotovenej veci (dielu)

1. Zmluvné strany berú na vedomie, že vytvorené dielo alebo niektorá jeho časť (pričom pod dielom sa na účely tohto článku rozumie PD), môže spĺňať aj pojmové znaky autorského diela podľa príslušných ustanovení zákona č. 618/2003 Z.z. o autorskom práve a právach súvisiacich s autorským právom (autorský zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej v texte len „autorský zákon“).
2. V prípade, že dielo, alebo niektorá jeho časť (PD alebo niektorá jej časť) spĺňa pojmové znaky autorského diela, zmluvné strany sa dohodli, že objednávateľ je oprávnený, na základe súhlasu zhotoviteľa vyjadreného podpisom tejto zmluvy, používať dielo a jeho časť v zmysle tejto zmluvy podľa ustanovenia § 18 ods. 2 a § 40 a nasl. autorského zákona (ďalej len „licencia“) v neobmedzenom rozsahu, najmä, nie však výlučne na:
 - 2.1. vyhotovenie rozmnoženín diela, jeho častí (v akomkoľvek počte),
 - 2.2. verejné rozširovanie originálu diela, jeho častí alebo jeho rozmnoženiny,
 - 2.3. použitie originálu diela, jeho častí alebo rozmnoženiny na propagačné alebo marketingové účely,
 - 2.4. sprístupňovanie diela, jeho častí verejnosti,
 - 2.5. verejné vykonanie diela, jeho časti vrátane realizácie stavebných prác (stavby) podľa diela alebo jeho časti (t.j. podľa PD a/alebo jej časti),
 - 2.6. na odstránenie väd diela, jeho časti (vykonanie zmeny, úpravy PD alebo jej časti) v súlade s poslednou vetou bodu 7. článku V. tejto zmluvy,
 - 2.7. použitie celé diela alebo ktorejkoľvek jednotlivéj časti diela, podliehajúcej ochrane v zmysle autorského zákona, ako podklad na spracovanie (vyhotovenie) iného diela,
 - 2.8. na akékoľvek iné činnosti (akékoľvek iné použitie diela alebo jeho časti, najmä súvisiace s dosiahnutím účelu tejto zmluvy), ktoré je v súlade s právnym poriadkom Slovenskej republiky a medzinárodnými zmluvami, ktorými je Slovenská republika viazaná.
3. Odmena za udelenie súhlasu (licencie) v zmysle tohto článku tejto zmluvy je v plnom rozsahu obsiahnutá v cene za vypracovanie a dodanie PD v zmysle tejto zmluvy.
4. Dielo zhotovené v súlade s touto zmluvou sa stáva vlastníctvom objednávateľa momentom jeho protokolárneho prevzatia od zhotoviteľa.

IX. Záverečné ustanovenia

1. Zmeny a doplnky tejto zmluvy je možné robiť len formou číslovaných písomných dodatkov podpísaných oprávnenými zástupcami oboch zmluvných strán.
2. Práva a povinnosti zmluvných strán neupravené zmluvou alebo týmito podmienkami, ako aj vzťahy z nich vyplývajúce sa riadia príslušnými ustanoveniami Obchodného zákonníka, subsidiárne ustanoveniami Občianskeho zákonníka a všeobecne záväznými právnymi predpismi SR.
3. Zmluvné strany sa dohodli, že všetky technické, cenové, odborné informácie a iné skutočnosti, s ktorými počas plnenia predmetu tejto zmluvy prídu do styku, sú predmetom obchodného tajomstva a nebudú poskytnuté tretej osobe bez predchádzajúceho písomného súhlasu druhej zmluvnej strany. Tento záväzok zostáva v platnosti aj po ukončení plnenia podľa tejto zmluvy a to bez časového obmedzenia.
4. Rozhodné právo je právo SR, príslušným súdom na rozhodovanie prípadných sporov z tejto zmluvy je súd SR.
5. Tieto podmienky sú neoddeliteľnou súčasťou zmluvy.

Príloha č. 1 – Špecifikácia predmetu zmluvy

Predmetom zákazky je vypracovanie PD pre stavebné povolenie v rozsahu realizácie stavby na odstránenie nedostatočnej šuntovej citlivosti koľajových obvodov na dotknutých železničných priecestiach, geodetické zameranie, inžinierska činnosť vrátane zabezpečenia MPV, ak bude potrebné, a výkon autorského dohľadu. Cieľom zákazky je zvýšenie bezpečnosti a plynulosti na železničných priecestiach. Nahradením jestvujúcich koľajových obvodov počítačmi osí sa odstráni nedostatočný vlakový šunt spôsobený koróziou koľajnicových pásov ako následok zníženia intenzity vlakovej dopravy.

Členenie stavby pre jednotlivé časti zákazky:

1. Časť Stavebné objekty:
SO 01 Zrušenie izolovaných stykov
Prevádzkové súbory:
PS 01 Nahradenie KO za počítače osí na PZZ v km 1,361
PS 02 Nahradenie KO za počítače osí na PZZ v km 1,856
PS 03 Nahradenie KO za počítače osí na PZZ v km 2,100
PS 04 Nahradenie KO za počítače osí na PZZ v km 29,607
PS 05 Nahradenie KO za počítače osí na PZZ v km 0,575
2. Časť Stavebné objekty:
SO 01 Prípojka nn pre PZZ v km 12,929
SO 02 Zrušenie izolovaných stykov
Prevádzkové súbory:
PS 01 Nahradenie KO za počítače osí na PZZ v km 12,929
PS 02 Nahradenie KO za počítače osí na PZZ v km 28,546
PS 03 Nahradenie KO za počítače osí na PZZ v km 29,069
PS 04 Nahradenie KO za počítače osí na PZZ v km 33,393
PS 05 Nahradenie KO za počítače osí na PZZ v km 8,749
3. Časť Stavebné objekty:
SO 01 Zrušenie izolovaných stykov
Prevádzkové súbory:
PS 01 Nahradenie KO za počítače osí na PZZ v km 8,047
PS 02 Nahradenie KO za počítače osí na PZZ v km 8,471
PS 03 Nahradenie KO za počítače osí na PZZ v km 9,394
PS 04 Nahradenie KO za počítače osí na PZZ v km 10,457
PS 05 Nahradenie KO za počítače osí na PZZ v km 11,008
PS 06 Nahradenie KO za počítače osí na PZZ v km 15,479
PS 07 Úprava SZZ v ŽST Lietavská Lúčka
4. Časť Stavebné objekty:
SO 01 Zrušenie izolovaných stykov
Prevádzkové súbory:
PS 01 Nahradenie KO za počítače osí na PZZ v km 46,862
PS 02 Nahradenie KO za počítače osí na PZZ v km 57,155

Množstvo, rozsah:

Vypracovanie DSPRS:

- 6 x v textovej forme,
- 2 x v elektronickej forme, formát výkresov v *.pdf, *.dgn/*.dwg, formát textov *.doc, formát rozpočtu s výkazom výmer *.xls - v neuzamknutom tvare

- 1 x v elektronickej forme, formát *pdf v uzamknutom tvare s výkazom výmer v *xls v neuzamknutom tvare - CD do súťaže

Pri navrhovaní technických riešení je potrebné rešpektovať všetky právne predpisy platné v EÚ a SR, normy EN STN EN, TNŽ a platné predpisy ŽSR. Predpisy ŽSR sú zverejnené na stránke www.zsr.sk. Predpisy ŽSR je možné objednať a následne zakúpiť na adrese: ŽSR, Bratislava, Centrum logistiky a obstarávania, Dotačný sklad Bratislava hlavná stanica, Námestie Franza Liszta č.1, 810 04 Bratislava, Telefón: +421 2 2029 4242.

Inžinierska činnosť (PD pre IČ si zhotoviteľ zabezpečí sám)

Geodetické zameranie – v 2 vyhotoveniach v textovej forme a 1 vyhotovenie v elektronickej forme, formát *pdf, *dgn/*dwg v neuzamknutom tvare

Majetkoprávne vysporiadanie ku kolaudácii

Autorský dohľad počas realizácie stavby - do doby vydania právoplatného kolaudačného rozhodnutia

Obsah a rozsah projektovej dokumentácie

Vypracovanie a dodanie DSPRS, ktorá musí obsahovať všetky potrebné náležitosti na posúdenie v zmysle požiadaviek na stavbu. Obsah a rozsah dokumentácie musí zodpovedať prílohe č.2 a č.3 „Sadzobníka pre navrhovanie ponukových cien projektových prác a inžinierskych činností“ UNIKA, platného v čase spracovania PD. Stavebné objekty a prevádzkové súbory, ktoré sú určenými technickými zariadeniami musia byť odsúhlasené Dopravným úradom. Súčasťou DSPRS budú aj podklady pre MPV (geometrické plány, výkupové elaboráty,..).

Inžinierska činnosť

Inžinierska činnosť musí byť v takom rozsahu, že bude v sebe zahrňovať zabezpečenie najmä:

- vyjadrení, stanovísk, súhlasov, žiadostí a činností k vydaniu schvaľovacích rozhodnutí príslušných orgánov, organizácií, schválenia predloženej PD a vydanie príslušného stavebného povolenia,
- zabezpečenie MPV (v prípade potreby)
- zabezpečenie vydania právoplatného stavebného povolenia

Autorský dohľad

Autorský dohľad sa bude vykonávať v rozsahu prílohy č. 4 “Sadzobníka UNIKA pre navrhovanie ponukových cien projektových prác a inžinierskych činností“ (platné v čase spracovania PD), formou občasného autorského dohľadu a spolupôsobenie so stavebným dozorom investora - počas realizácie stavby (odo dňa odovzdania staveniska zhotoviteľovi do doby vydania právoplatného kolaudačného rozhodnutia). V rámci autorského dohľadu budú vykonané ďalšie činnosti, ako napr.: spolupráca pri príprave výberu zhotoviteľa diela (tvorba súťažných podkladov, vysvetľovanie predmetu obstarávania a iné).

Predkladateľ bude ponúkať komplexné služby na báze „komplexnej zodpovednosti“ tak, aby celková cena predmetu zákazky pokryla všetky jeho záväzky v zmysle výzvy.

Lehota/termín plnenia zákazky:

1. Dodanie projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie v rozsahu realizácie stavby (ďalej aj „DSPRS“) spolu s elaborátom z geodetického zamerania do 6 mesiacov od nadobudnutia účinnosti zmluvy.
2. Inžinierska činnosť – zabezpečenie právoplatného stavebného povolenia, vrátane majetkoprávneho vysporiadania (ďalej aj „MPV“) do 5 mesiacov od schválenia PD. Tento termín je stanovený pre prípad, že bude potrebné MPV pre menej ako 10 vlastníkov.
V prípade, že nebude potrebné zabezpečiť MPV, lehota na zabezpečenie právoplatného stavebného povolenia bude 3 mesiace.
V prípade počtu vlastníkov väčšieho ako 10 bude lehota zabezpečenia právoplatného stavebného povolenia riešená dodatkom k zmluve.

3. Geodetické zameranie – do 6 mesiacov od nadobudnutia účinnosti ZoD (dodať spolu s DSPRS)
4. Autorský dohľad – počas realizácie stavby, do doby vydania právoplatného kolaudačného rozhodnutia.

Investičné zadanie

1. ČASŤ PREDMETU ZÁKAZKY

Investičné zadanie

A. Sprievodná správa

1. Identifikačné údaje

1.1. Stavba

Názov stavby: **Odstránenie nedostatočnej šuntovej citlivosti KO na PZZ-OR Trnava**

Miesto stavby: Traťové úseky: Lužianky – Leopoldov; Veľ
Bielice – Nitrianske Pravno;
ŽST Lužianky

Okres	Kraj	Katastrálne územie	PZZ v km	Správca OR
Nitra	Nitriansky	Zbehy	1,361	Trnava
Nitra	Nitriansky	Zbehy	1,856	Trnava
Nitra	Nitriansky	Zbehy	2,100	Trnava
Prievidza	Trenčiansky	Prievidza	29,607	Trnava
Nitra	Nitriansky	Lužianky	0,575	Trnava

Odvetvie: OZT

Charakter stavby: Komplexná rekonštrukcia PZZ

1.2. Stavebník

Názov stavebníka: Železnice Slovenskej republiky, Bratislava
Klemensova č.8, 813 61 Bratislava

Nadriadený orgán: Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR,
Námestie slobody č.6, 810 05 Bratislava

1.3. Termíny

Termín predloženia zadania stavby: 12/2014

Termín predloženia PD: 6 mesiacov od účinnosti zmluvy

Termín realizácie:

1.4. Projektant

Generálny projektant:

Zodpovedný projektant stavby:

Stupeň PD: DSPRS

1.5. Správca objektu

Správca: OR Trnava

2. Prehľad použitých podkladov

Z12, STN P 34 2651, STN 73 6380, TNŽ, vzorové listy, dokumentácia jestvujúceho zariadenia.

3. Zdôvodnenie stavby a jej cieľov

Cieľom stavby je zvýšenie bezpečnosti a plynulosti prevádzky na železničných priecestiach. Nahradením jestvujúcich koľajových obvodov počítačmi osí sa odstráni nedostatočný vlakový šunt spôsobený koróziou koľajnicových pásov ako následok zníženia intenzity vlakovej dopravy.

4. Súvisiace stavby

5. Členenie stavby

5.1. Stavebné objekty:

SO 01 Zrušenie izolovaných stykov.

5.2. Prevádzkové súbory:

PS 01 Nahradenie KO za počítače osí na PZZ v km 1,361
PS 02 Nahradenie KO za počítače osí na PZZ v km 1,856
PS 03 Nahradenie KO za počítače osí na PZZ v km 2,100
PS 04 Nahradenie KO za počítače osí na PZZ v km 29,607
PS 05 Nahradenie KO za počítače osí na PZZ v km 0,575

B. Súhrnné riešenie stavby

1. Technicko - ekonomické hodnotenie

1.1. Východiskový a cieľový stav vrátane širších súvislostí stavby

Ako technické prostriedky na detekciu koľajových vozidiel v oblasti uvedených priecestných zab. zariadení sú v súčasnej dobe použité koľajové obvody. Z dôvodu zníženia intenzity vlakovej dopravy dochádza k nedostatočnému vlakovému šuntu spôsobeného koróziou koľajnicových pásov a tým k nespohľadlivej činnosti koľajových obvodov a nespohľadlivej činnosti priecestných zab. zariadení.

Výmenou koľajových obvodov za počítače osí, ktorých správna činnosť nie je závislá na vlakovom šunte, sa odstráni tento nežiadúci jav. Cieľom je zvýšenie bezpečnosti železničnej a cestnej prevádzky na uvedených priecestiach.

1.2. Hodnotenie technicko – ekonomickej úrovne stavby

V rámci stavby sa predpokladá použitie technického zariadenia, zabudovávaného a odskúšaného aj v iných technologických celkoch, čím sa dosiahne stav zaručujúci bezpečnosť a plynulosť železničnej dopravy.

Pri realizácii stavby je nutné dbať na dôsledné dodržiavanie technologických postupov, stanovených predpismi, normami a zákonnými ustanoveniami, ako aj na účinnú ochranu podzemných inžinierskych sietí.

1.3. Analýza rizík a neistôt

Z technického hľadiska stavba nepredstavuje a neprináša so sebou žiadne riziká a neistoty. Počas realizácie stavby musia byť dodržiavané bezpečnostné predpisy.

2. Súhrnná technická správa.

2.1. Základné údaje o stavbe

2.1.1 Charakter stavby

Jedná sa o komplexnú rekonštrukciu priecestných zabezpečovacích zariadení.

2.1.2 Stručný opis stavby z hľadiska účelu a funkcie.

Účelom stavby je zvýšenie bezpečnosti a plynulosti prevádzky na predmetných železničných priecestiach. Nahradením koľajových obvodov za počítače osí sa zaistí bezpečná a spoľahlivá detekcia koľajových vozidiel v ovládacích úsekoch priecestných zab. zariadení. Odstráni sa nespoľahlivá činnosť koľajových obvodov spôsobená nedostatočným vlakovým šuntom. Funkcia a charakter zariadenia sa po vykonaní úprav nezmení.

2.1.3 Charakteristika územia, začlenenie stavby do územia, dotknuté ochranné pásma

Priestorovo bude stavba realizovaná na pozemkoch ŽSR, v ochrannom pásme dráhy. Prípadné ďalšie ochranné pásma, s ktorými môže stavba prísť do styku, je potrebné rešpektovať a zohľadniť pri spracovávaní PD

2.1.4 Vplyv stavby na životné prostredie

Technické riešenie stavby nesmie mať negatívny vplyv na životné prostredie.

2.2. Územie výstavby a technická koncepcia stavby

Preložky podzemných vedení a zariadení nie je možné v investičnom zadaní určiť, budú spresnené v projekte stavby. Stavba nevyvolá trvalý ani dočasný záber pôdy.

3. Popis stavebných objektov a prevádzkových súborov

3.1. SO 01 Zrušenie izolovaných stykov

3.1.1. Jestvujúci stav

V obvode PZZ uvedených v PS 01 až PS 05 sa z dôvodu použitých koľajových obvodov nachádzajú izolované styky. Km polohy LIS v traťovom úseku Lužianky – Zbehy: 0,427; 0,452; 0,556; 0,581; 0,670; 1,006; 1,371; 1,849; 2,094; 2,460; 2,956. Km poloha LIS v traťovom úseku Prievidza – Nitrianske Pravno: 29,034; 29,332; 29,600; 30,175

3.1.2. Navrhovaný stav

Po aktivovaní počítačov osí a zrušení KO na PZZ uvedených v PS 01 až PS 05 sa vykoná zrušenie izolovaných stykov v súlade s platnými predpismi ŽSR S 3-2 a TS3 dotknutých KO nasledovne:

- KIS – odstránenie izolačnej vložky + zospojkovanie + prevarenie trakčnou prepojkou.
- LIS – vyrezanie lepeného izolovaného styku a vovarenie novej koľajovej vložky.

3.2. PS 01 Nahradenie KO za počítače osí na PZZ v km 1,361

3.2.1. Jestvujúci stav

Priecestie PZS 2Z v km 1,361(Lužianky - Zbehy) je zabezpečené zabezpečovacím zariadením PZS 2Z vzor AŽD 71 (r. 1979). Z oboch smerov je ovládané automaticky jazdou vlaku ovplyvnením dvojpásových koľajových obvodov 50 Hz s relé DSŠ 12. Z dôvodu zníženej intenzity vlakovej dopravy dochádza ku korózii hláv koľajnicových pásov a tým k nedostatočnému vlakovému šuntom, čo má za následok nespoľahlivú činnosť koľajových obvodov.

3.2.2. Navrhovaný stav

Priecestie PZS 2Z v km 1,361 (Lužianky - Zbehy) sa nachádza na jednokoľajnej trati a bude na ňom vykonané nahradenie jestvujúcich koľajových obvodov za počítače osí. Zmena technológie nebude meniť doterajšiu činnosť ovládania priecestia. Jestvujúce ovládacie úseky pre aktivovanie výstrahy na priecestí budú realizované pomocou počítačov osí. Ďalej požadujeme, aby prejazd železničného vozidla cez priecestie, bol vyhodnocovaný počítačmi osí – prekríženie úsekov. Do kontrolnej skrinky budú doplnené kontrolné a ovládacie prvky počítačov osí. Pri nedostatku miesta sa doplní nová kontrolná skriňa. Vnútorňá časť nového zariadenia bude umiestnená do jestvujúceho domčeka. Náhradné napájanie bude v zmysle STN P 34 2651 zaistené z vlastnej jestvujúcej batérie. Je potrebné naprojektovať počítače osí s platným povoľovacím listom alebo schválenými technickými podmienkami, prípadne inou schválenou dokumentáciou GR ŽSR.

3.3. PS 02 Nahradenie KO za počítače osí na PZZ v km 1,856

3.3.1. Jestvujúci stav

Priecestie PZS 2Z v km 1,856 (Lužianky - Zbehy) je zabezpečené zabezpečovacím zariadením PZS 2Z vzor AŽD 71 (r. 1979). Z oboch smerov je ovládané automaticky jazdou vlaku ovplyvnením dvojpásových koľajových obvodov 50 Hz s relé DSŠ 12. Z dôvodu zníženej intenzity vlakovej dopravy dochádza ku korózii hláv koľajnicových pásov a tým k nedostatočnému vlakovému šuntu, čo má za následok nespoľahlivú činnosť koľajových obvodov.

3.3.2. Navrhovaný stav

Priecestie PZS 2Z v km 1,856 (Lužianky - Zbehy) sa nachádza na jednokoľajnej trati a bude na ňom vykonané nahradenie jestvujúcich koľajových obvodov za počítače osí. Zmena technológie nebude meniť doterajšiu činnosť ovládania priecestia. Jestvujúce ovládacie úseky pre aktivovanie výstrahy na priecestí budú realizované pomocou počítačov osí. Ďalej požadujeme, aby prejazd železničného vozidla cez priecestie, bol vyhodnocovaný počítačmi osí – prekríženie úsekov. Do kontrolnej skrinky budú doplnené kontrolné a ovládacie prvky počítačov osí. Pri nedostatku miesta sa doplní nová kontrolná skriňa. Vnútorňá časť nového zariadenia bude umiestnená do jestvujúceho domčeka. Náhradné napájanie bude v zmysle STN P 34 2651 zaistené z vlastnej jestvujúcej batérie. Je potrebné naprojektovať počítače osí s platným povoľovacím listom alebo schválenými technickými podmienkami, prípadne inou schválenou dokumentáciou GR ŽSR.

3.4. PS 03 Nahradenie KO za počítače osí na PZZ v km 2,100

3.4.1. Jestvujúci stav

Priecestie PZS 2Z v km 2,100 (Lužianky - Zbehy) je zabezpečené zabezpečovacím zariadením PZS 2Z vzor AŽD 71 (r. 1979). Z oboch smerov je ovládané automaticky jazdou vlaku ovplyvnením dvojpásových koľajových obvodov 50 Hz s relé DSŠ 12. Z dôvodu zníženej intenzity vlakovej dopravy dochádza ku korózii hláv koľajnicových pásov a tým k nedostatočnému vlakovému šuntu, čo má za následok nespoľahlivú činnosť koľajových obvodov.

3.4.2. Navrhovaný stav

Priecestie PZS 2Z v km 2,100 (Lužianky - Zbehy) sa nachádza na jednokoľajnej trati a bude na ňom vykonané nahradenie jestvujúcich koľajových obvodov za počítače osí. Zmena technológie nebude meniť doterajšiu činnosť ovládania priecestia. Jestvujúce ovládacie úseky pre aktivovanie výstrahy na priecestí budú realizované pomocou počítačov osí. Ďalej požadujeme, aby prejazd železničného vozidla cez priecestie, bol vyhodnocovaný počítačmi osí – prekríženie úsekov. Do kontrolnej skrinky budú doplnené kontrolné a ovládacie prvky počítačov osí. Pri nedostatku miesta sa doplní nová kontrolná skriňa. Vnútorňá časť nového zariadenia bude umiestnená do jestvujúceho domčeka. Náhradné napájanie bude v zmysle STN P 34 2651 zaistené z vlastnej jestvujúcej batérie. Je potrebné naprojektovať počítače osí s platným povoľovacím listom alebo schválenými technickými podmienkami, prípadne inou schválenou dokumentáciou GR ŽSR.

3.5. PS 04 Nahradenie KO za počítače osí na PZZ v km 29,607

3.5.1. Jestvujúci stav

Priecestie PZS 2Z v km 29,607 (Prievidza – Nitrianske Pravno) je zabezpečené zabezpečovacím zariadením PZS 2 vzor AŽD 71 (r. 1993) a v domčeku je spoločná výstroj aj pre PZS 2 v km 29,625, ktoré je určené pre chodcov. Z oboch smerov je ovládané automaticky jazdou vlaku ovplyvnením dvojpásových koľajových obvodov 50 Hz s relé DSŠ 12. Z dôvodu zníženej intenzity vlakovej dopravy dochádza ku korózii hláv koľajnicových pásov a tým k nedostatočnému vlakovému šuntu, čo má za následok nespoľahlivú činnosť koľajových obvodov.

3.5.2. Navrhovaný stav

Priecestie PZS 2Z v km 29,607 (Prievidza – Nitrianske Pravno) sa nachádza na jednoložajnej trati a bude na ňom vykonané nahradenie jestvujúcich koľajových obvodov za počítače osí. Zmena technológie nebude meniť doterajšiu činnosť ovládania priecestia. Jestvujúce ovládacie úseky pre aktivovanie výstrahy na priecestí budú realizované pomocou počítačov osí. Ďalej požadujeme, aby prejazd železničného vozidla cez priecestie, bol vyhodnocovaný počítačmi osí – prekríženie úsekov. Do kontrolnej skrinky budú doplnené kontrolné a ovládacie prvky počítačov osí. Pri nedostatku miesta sa doplní nová kontrolná skriňa. Vnútorňá časť nového zariadenia bude umiestnená do jestvujúceho domčeka. Náhradné napájanie bude v zmysle STN P 34 2651 zaistené z vlastnej jestvujúcej batérie. Je potrebné naprojektovať počítače osí s platným povolovacím listom alebo schválenými technickými podmienkami, prípadne inou schválenou dokumentáciou GR ŽSR.

3.6. PS 05 Nahradenie KO za počítače osí na PZZ v km 0,575

3.6.1. Jestvujúci stav

Priecestie PZS 2 v km 0,575 (Lužianky - Zbehy) je zabezpečené zabezpečovacím zariadením PZS 2 vzor ZSSR (r. 1964) a v domčeku je spoločná výstroj aj pre PZS 2Z vzor ZSSR v km 41,595 (Lužianky - Topoľčany). Obe priecestia majú spoločné napájanie a výstroj koľajových obvodov umiestnených na jednom reléovom stojane. Zo ŽST Lužianky je ovládané tlačidlom (závislé na návěstidle) a zo smeru od ŽST Zbehy je ovládané automaticky jazdou vlaku ovplyvnením jednopásových koľajových obvodov 75 Hz s relé DSŠ 12P. Z dôvodu zníženej intenzity vlakovej dopravy dochádza ku korózii hláv koľajnicových pásov a tým k nedostatočnému vlakovému šuntu, čo má za následok nespoľahlivú činnosť koľajových obvodov.

3.6.2. Navrhovaný stav

Priecestie PZS 2 v km 0,575 (Lužianky - Zbehy) sa nachádza na jednoložajnej trati a bude na ňom vykonané nahradenie jestvujúcich koľajových obvodov za počítače osí. Zároveň sa nahradia KO aj na PZS 2Z v km 41,595 (Lužianky - Jelšovce) a jestvujúca spoločná výstroj KO sa zdemontuje. Požadujeme náhradu zariadenia typom AŽD 71 z výzisku, bez zmeny spôsobu zabezpečenia. Zmena technológie nebude meniť doterajšiu činnosť ovládania priecestí. Jestvujúce ovládacie úseky pre aktivovanie výstrahy na priecestiach budú realizované pomocou počítačov osí. Ďalej požadujeme, aby prejazd železničného vozidla cez priecestie, bol vyhodnocovaný počítačmi osí – prekríženie úsekov. Do kontrolnej skrinky budú doplnené kontrolné a ovládacie prvky počítačov osí. Pri nedostatku miesta sa doplní nová kontrolná skriňa. Vnútorňá časť nového zariadenia bude umiestnená do jestvujúceho domčeka. Náhradné napájanie bude v zmysle STN P 34 2651 zaistené z vlastnej jestvujúcej batérie. Je potrebné naprojektovať počítače osí s platným povolovacím listom alebo schválenými technickými podmienkami, prípadne inou schválenou dokumentáciou GR ŽSR.

3.7. Všeobecné informácie k vypracovaniu PD

V čo najväčšom rozsahu treba využiť jestvujúce káblové vedenia s plastovou izoláciou žíl v závislosti na ich technickom stave. Vhodnosť ich využitia preverí projektant. Káblové vedenia s papierovou izoláciou žíl, zahrnuté do PS 05, požadujeme nahradiť novou kabelizáciou. Vzhľadom k tomu, že je potrebné v čo najväčšom rozsahu využiť jestvujúce káblové vedenia, ktoré sú v súčasnosti použité pre napájanie koľajových obvodov, na aktiváciu priecestného

zabezpečovacieho zariadenia požadujeme použiť pre všetky PS počítače osí s maximálnym počtom dvoch žíl na jeden počítačový bod, bez nutnosti vŕtania otvorov do koľajnice pre montáž snímača.

Prípadne prechody popod komunikácie, alebo popod železničné teleso je potrebné navrhnuť pretlakmi a kabelizáciu uložiť do chráničiek v zmysle predpisu ŽSR S 4. Pri prechode popod cestnú komunikáciu uložiť rezervnú chráničku. V rámci projektovej prípravy je potrebné vykonať geodetické zameranie priecestia.

Projektová dokumentácia musí mimo iného obsahovať aj podrobný popis obsluhy v bežnej prevádzke ako aj pri mimoriadnostiach, plán organizácie výstavby v ktorom bude uvedené akým spôsobom budú zabezpečované výluky toto musí byť prerokované s O410 a SRD OR. Náklady, ktoré vyplývajú z potreby napr. stráženia priecestia prípadne obchádzkových trás musia byť zahrnuté do rozpočtu samostatnými položkami. PD musí obsahovať časť demontáž vonkajších, a vnútorných prvkov zariadenia. Výkresová dokumentácia, do ktorej sa v rámci stavby bude zasahovať, musí byť v celom rozsahu prevedená do elektronického editovateľného formátu.

Pri odovzdaní PD požadujeme dokumentáciu v digitálnej, editovateľnej a neuzamknutej podobe (Autocad, Microstation), ako aj v tlačenej podobe.

Spracovateľ PD dodá do súprav č.1 a 2 rozpočty PS, SO + súhrnný rozpočet stavby.

V rámci stavby je možné použiť iba prvky, ktoré sú povolené na ŽSR.

4. Postup výstavby

- a) Vypracovanie projektovej dokumentácie
- b) Inžinierska činnosť.
- c) Vydanie stavebného povolenia.
- d) Odovzдание dokumentácie.
- e) Autorský dozor.

C. Prepočet

D. Doklady

E. Výkresová časť

5. Situačné schémy:

Situačná schéma PZZ v km	1,361
Situačná schéma PZZ v km	1,856
Situačná schéma PZZ v km	2,100
Situačná schéma PZZ v km	29,607
Situačná schéma PZZ v km	0,575

6. Evidenčné listy

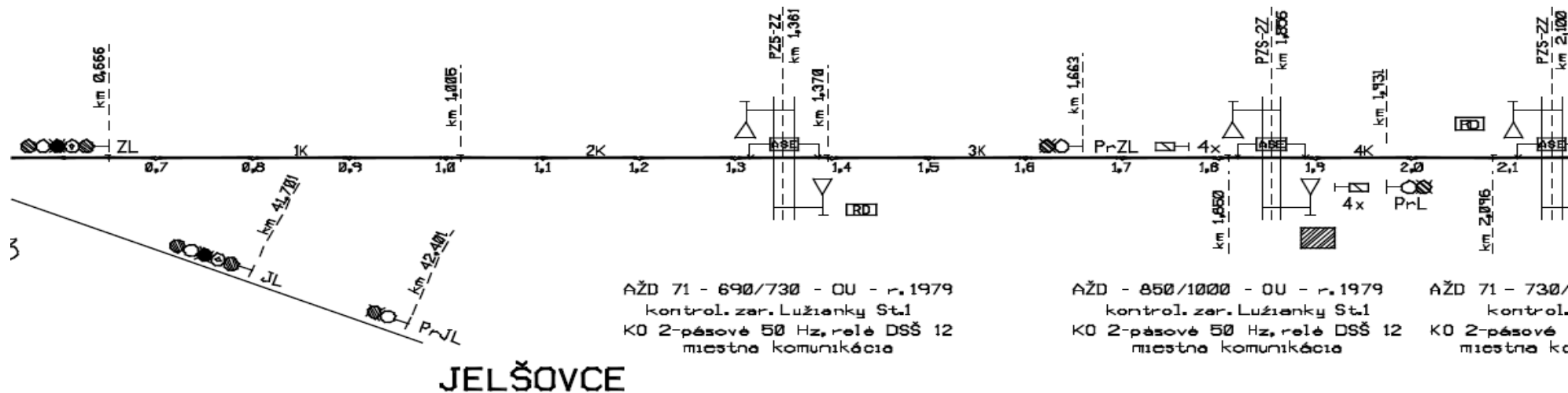
Evidenčný list PZZ v km	1,361
Evidenčný list PZZ v km	1,856
Evidenčný list PZZ v km	2,100
Evidenčný list PZZ v km	29,607
Evidenčný list PZZ v km	0,575

Dňa: 3.12.2014

Spracoval: Ján Slovák

Situačná schéma PZZ v km 1,361

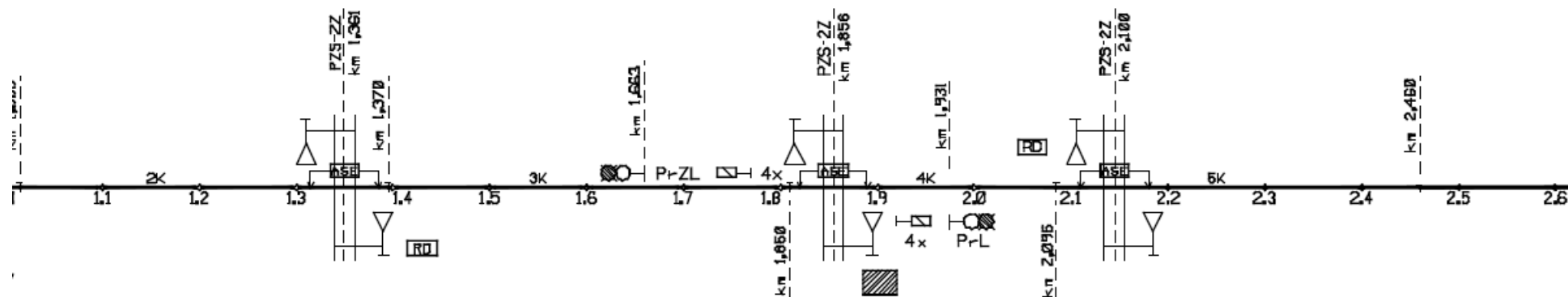
ZBEHY OBEC ZAS.



JELŠOVCE

Situačná schéma PZZ v km 1,856

ZBEHY OBEC ZAS.



AZD 71 - 690/730 - OU - r.1979
 kontrol. zar. Lužianky St.1
 KO 2-pásové 50 Hz, relé DSS 12
 miestna komunikácia

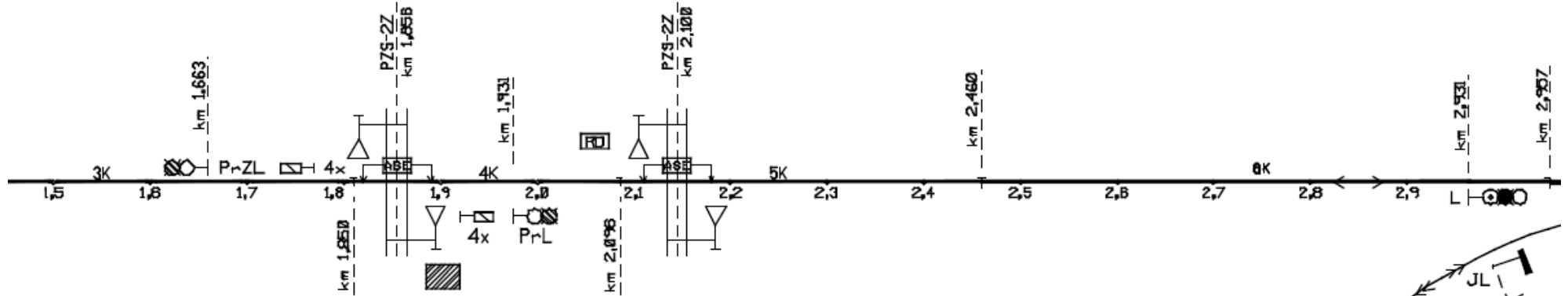
AZD - 850/1000 - OU - r.1979
 kontrol. zar. Lužianky St.1
 KO 2-pásové 50 Hz, relé DSS 12
 miestna komunikácia

AZD 71 - 730/850 - OU - r.1979
 kontrol. zar. Zbehy DK
 KO 2-pásové 50 Hz, relé DSS 12
 miestna komunikácia

TELŠOVCE

Situačná schéma PZZ v km 2,100

ZBEHY OBEC ZAS.



r.1979
 št.1
 DSŠ 12
 e

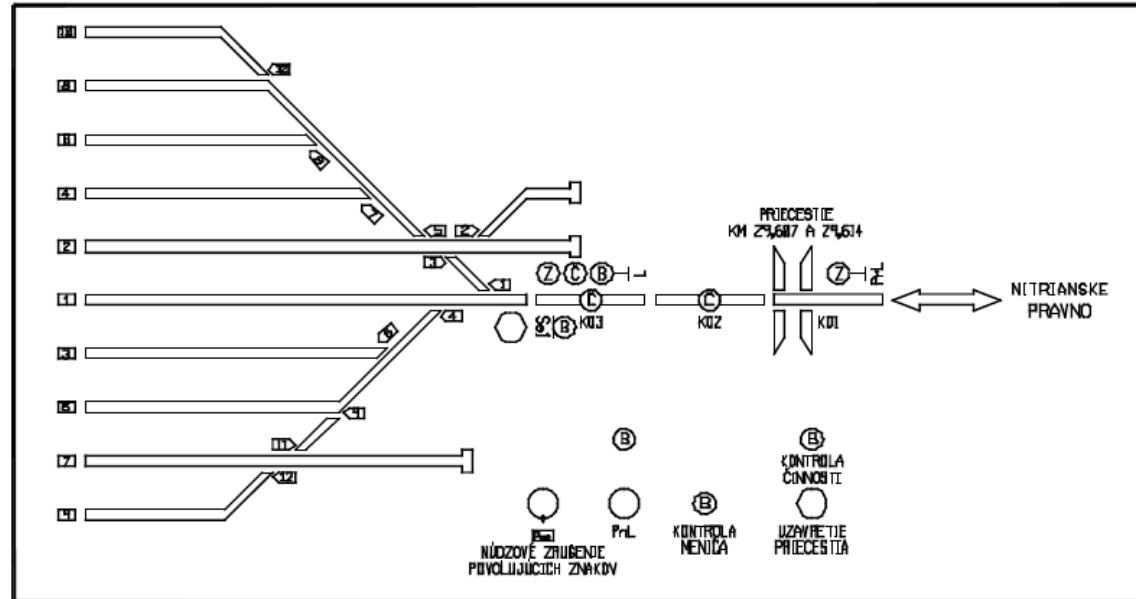
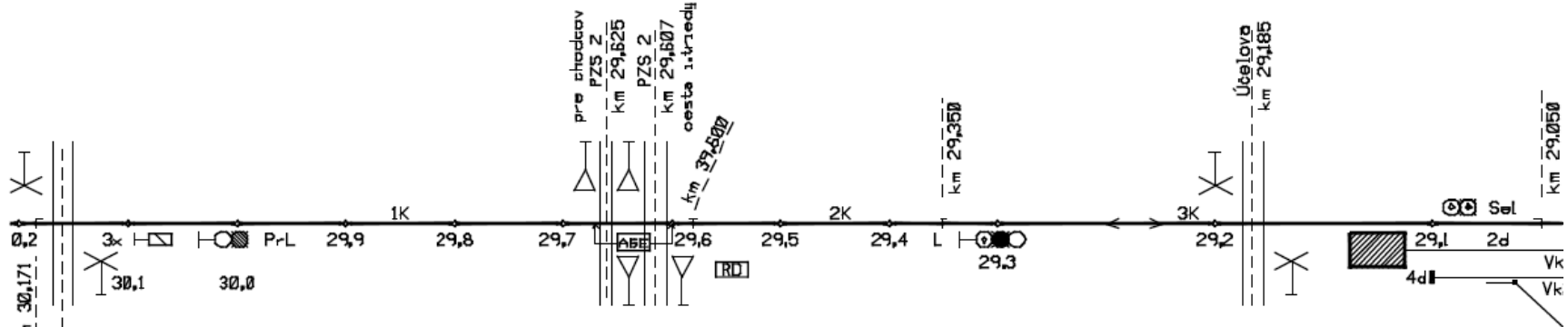
AŽD - 850/1000 - OU - r.1979
 kontrol. zar. Lužianky St.1
 KO 2-pásové 50 Hz, relé DSŠ 12
 miestna komunikácia

AŽD 71 - 730/850 - OU - r.1979
 kontrol. zar. Zbehy DK
 KO 2-pásové 50 Hz, relé DSŠ 12
 miestna komunikácia

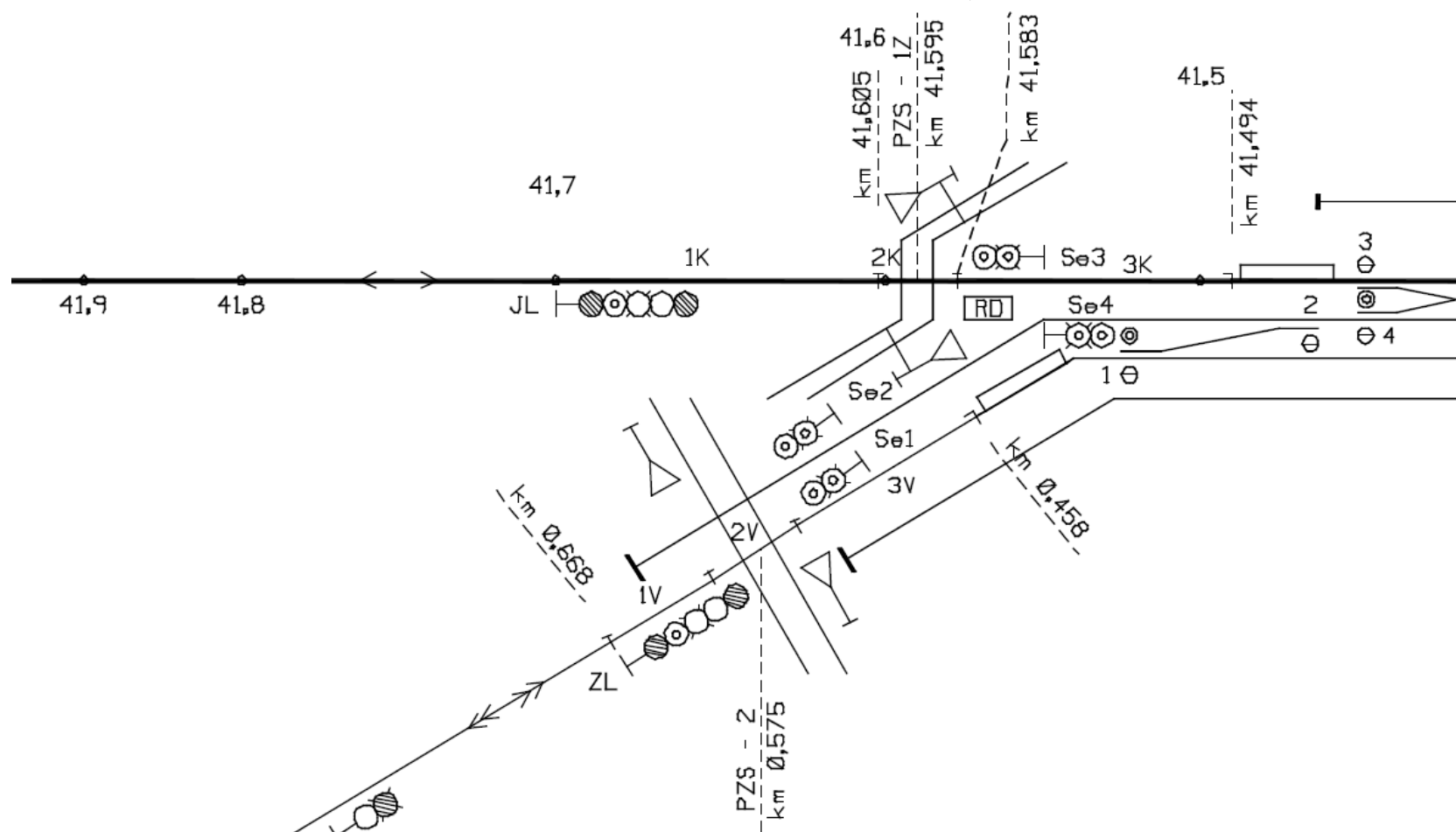
JELŠOVCE

Situačná schéma PZZ v km 29,607

AŽD 71 - 557/522 - 0 - rok 1993
 kontrol. zar. žat. Prievidza DK
 K0 jednopásové, 76 Hz, relé DSŠ IZP
 chodník pre peších/štátna cesta I. triedy



Situačná schéma PZZ v km 0,575



Smer LEOPOLDOV

ZSSR - 716/117K - OU - rok 1964
 kontrol. zar. v žst. Lužianky St.1
 K0 jednopásové, 75 Hz, relé DSŠ 12P
 Miestna

K01
312

Evidenčný list PZZ v km 1,361

Evidenčný list priecestia ZABEZPEČENÉ										JIC : SP1052	
TÚ : 3 0 8 1		Názov trate : ŽST Lužianky <=> ŽST Leopoldov								JIC : SP1052	
DÚ : 0 2		Zem. šírka : 48,3627778°		Zem. dĺžka : 18,0162361°		priecestie v km :		0 0 1 , 3 6 1			
Kraj : 04 - Nitriansky		Okres : 403 - Nitra		Obec : 500950 - Zbehy		Správca komunikácie : OÚ Zbehy		Správca priecestia : 283104 - SMSÚ ŽTS TO Topoľčany			
Pozemná komunikácia						Železničná trať					
Druh pozem. komunikácie, číslo, km						C-II miestna komunikácia					
Smerovanie pozem. komunikácie						obec - obec					
Uhol križovania						90 °					
Šírka priecestia						7 m					
Vofná šírka pozemnej komunikácie (nameraná v mieste výstraž. križov)											
Dĺžka priecestia						9,5 m					
Druh priecestnej konštrukcie						Železobetónové panely					
Podrobný typ priecestnej konštrukcie						Železobetónové panely					
Druh žiabku						Betónový panel					
Pozdĺžny sklon pozemnej kom. k trati v smere staničenia (+ stúpa, - klesá)						vľavo : 0 %		vpravo : 0 %			
Rýchlosť CMV na priecestí						vľavo : 30 km/hod		vpravo : 30 km/hod			
Povrchová úprava pozemnej komunikácie v príslušných úsekoch priecestia						vľavo : Asfalt		vpravo : Asfalt			
Komunikácia medzi koľajami											
Odvodnenie povrchu pozemnej kom.											
Spôsob odvodnenia priecestia											
Rozhľadové pomery VĽAVO						Železničné návěsti a traťové značky					
Rozhľadové dĺžky						Dzz					
predpísané						20,00					
zistené						20,00					
Príčina zhoršenia rozhľadových pomerov											
Rozhľadové pomery VPRAVO						Dzz					
predpísané						20,00					
zistené						20,00					
Príčina zhoršenia rozhľadových pomerov											
Obmedzenia						Zabezpečenie priecestia					
Opatrenia pre jazdu CV						vľavo : IP30a, P2		vpravo : IP30a, P2			
Opatrenia pre jazdu ŽV						v smere staničenia : POTR na 10 km/hod		proti smeru stanič. : POTR na 10 km/hod			
Cestné dopravné značky						Zabezpečenie priecestia					
Výstražný križ (druh; počet; vz. od osi koľaje)						vľavo : A30a;1;4,00		vpravo : A30a;1;4,00			
Osadenie DZ P 2 'STOP' pri POTR						vľavo : áno		vpravo : áno			
Dopravné značky pred priecestím VĽAVO						číslo : A30a					
Vzdialenosť od priecestia (m)						4,60					
Dopravné značky pred priecestím VPRAVO						číslo : A30a					
Vzdialenosť od priecestia (m)						4,40					
						Jazda ŽV		v smere staničenia		proti smeru staničenia	
						Prechodné výstražné návěstidlo Piskajte (km)		1,11 km		1,615 km	
						POTR		Predzvestný štít		rýchlosť : 10 0,6 km	
						Tabuľka Z		1,3 km		1,43 km	
						Tabuľka pred priecestím		umiest. pred. : km		umiest. pred. : km	
						Označenie a kategória spôsobu zabezpečenia		v smere staničenia / proti smeru staničenia		PZS 2Z - Priecestné zab. zariadenie svetelné so závorami 2. kategórie / PZS 2Z - Priecestné zab. zariadenie svetelné so závorami 2. kategórie	
						Typ a dátum uvedenia do prevádzky		AŽD 71 so závorami		19. 11. 1979	
						Miesto obsluhy / kontroly		Lužianky st.1			
						Výhotovenie závor		Celé jednoduché		dĺžka : 7,00 m	
						Počet skriň výstražníkov		2			
						Ovládacie úseky		od : 0,674 km		do : 2,079 km	
						Aktívna signalizácia		nie			
						Obmedzenie chemického posypu		0,00 m			
						Prevádzkovanie koľ. obvodu v mieste priecestia		áno			
						Krytie priecestia		:Bez krytia / Bez krytia			
						Osadenie DZ IP 30a pri poruche PZS		do : 24 hod.			
						DZ pri vypnutí PZS (s POTR)		vľavo : IP30a s P2+IP30a s DT		vpravo : IP30a s P2+IP30a s DT	

Evidenčný list PZZ v km 1,856

Evidenčný list prístupia ZABEZPEČENÉ										JIČ : SP1053	
TÚ : 3 0 8 1		Názov trate : ŽST Lužianky <=> ŽST Leopoldov									
DÚ : 0 2		Zem. šírka : 48,3668417°		Zem. dĺžka : 18,0134889°		prístupia v km : 0 0 1 , 8 5 6					
Kraj : 04 - Nitriansky		Okres : 403 - Nitra		Obec : 500950 - Zbehy		Správca komunikácie : SSC Nitra		Správca prístupia : 283104 - SMSÚ ŽTS TO Topoľčany			
Pozemná komunikácia					Železničná trať						
Druh pozem. komunikácie, číslo, km					C-III cesta III. triedy, III/51312		Počet koľají / čísla koľají			1 / 1	
Smerovanie pozem. komunikácie					Zbehy - Alekšince		Kategória trate, traťová rýchlosť,			kat. : III. 100 obmedzenie : 100 J. 100 km/hod	
Uhol križovania					90 °		rýchlosť cez prístupia (v smere / proti smeru st.)			100 J. 100	
Šírka prístupia					7 m		Smer oblúka / polomer			Priama R = 0 m	
Voľná šírka pozemnej komunikácie (nameraná v mieste výstraž. križov)							Sklon trate na prístupia			Stúpa 4 ‰	
Dĺžka prístupia					9,5 m		Druh podvalov na prístupia			Drevené podvaly rok vloženia : 2001	
Druh prístupnej konštrukcie					Železobetónové panely		Koľajové lôžko na prístupia			Štrk hrúbka : cm	
Podrobný typ prístupnej konštrukcie					Železobetónové panely		Tvar zvršku a typ upevnenia			S49 (E49 E1)... 49,43 kg/m rebrové/tuhé	
Druh žiabku					Betónový panel		Druh trakcie a výška troleja			Neelektrifikovaná výška tr. : m	
Pozdĺžny sklon pozemnej kom. k trati v smere staničenia (+ stúpa, - klesá)					vľavo : 0 % vpravo : 0 %		Vodivé prepojenia koľajnic			Druh železničnej prevádzky	
Rýchlosť CMV na prístupia					vľavo : 30 km/hod vpravo : 30 km/hod		Uvedenie prístupia do prevádzky			Zmiešaná doprava 1.6.1897	
Povrchová úprava pozemnej komunikácie v prístupných úsekoch prístupia					vľavo : Asfalt vpravo : Asfalt		Dátum : 1.1.1897				
Komunikácia medzi koľajami							Opravy prístupia (rekonštrukcie, modernizácia)				
Odvodnenie povrchu pozemnej kom.							Železničné návěsti a traťové značky				
Spôsob odvodnenia prístupia							Jazda ŽV		v smere staničenia		proti smeru staničenia
Rozhľadové pomery VĽAVO											
Rozhľadové dĺžky					Dzz		Prechodné výstražné návěstidlo Piskajte (km)		1,6 km		2,11 km
					predpísané 20,00						
					zistené 20,00						
Príčina zhoršenia rozhľadových pomerov											
Rozhľadové pomery VPRAVO							POTR		Predzvestný štít		rýchlosť: 10 1,09 km rýchlosť: 10 2,62 km
Rozhľadové dĺžky					Dzz		Tabuľka pred prístupím		umiest. pred. : km		umiest. pred. : km
					predpísané 20,00						
					zistené 20,00						
Príčina zhoršenia rozhľadových pomerov							Zabezpečenie prístupia				
							Označenie a kategória spôsobu zabezpečenia		v smere staničenia / proti smeru staničenia		
									PZS 2Z - Prístupné zab. zariadenie svetelné so závorami 2. kategórie / PZS 2Z - Prístupné zab. zariadenie svetelné so závorami 2. kategórie		
Opatrenia pre jazdu CV					vľavo IP30a, P2 vpravo IP30a, P2		Typ a dátum uvedenia do prevádzky		AŽD 71 so závorami		19.11.1979
Opatrenia pre jazdu ŽV					v smere staničenia POTR na 10 km/hod proti smeru stanič. POTR na 10 km/hod		Mesto obsluhy / kontroly		Lužianky st.1		
							Vyhovovanie závor		Celé jednoduché		dĺžka: 7,00 m
Cestné dopravné značky							Počet skriň výstražníkov		2		
Výstražný križ (druh; počet; vz. od osi koľaj)					vľavo : A30a;1;4,00 vpravo : A30a;1;4,00		Ovládacie úseky		od : 1,019 km do : 2,576 km		
Osadenie DZ P 2 'STOP' pri POTR					vľavo áno vpravo áno		Aktívna signalizácia		nie		
Dopravné značky pred prístupím VĽAVO					číslo : A25 A28b A29b A30a		Obmedzenie chemického posypu		25,00 m		
Vzdialenosť od prístupia (m)					160,00 160,00 80,00 4,50		Prevádzkovanie koľ. obvodu v mieste prístupia		áno		
Dopravné značky pred prístupím VPRAVO					číslo : A25 A27b A28b A29b A30a		Krytie prístupia		;Bez krytia / Bez krytia		
Vzdialenosť od prístupia (m)					240,00 240,00 160,00 80,00 4,50		Osadenie DZ IP 30a pri poruche PZS		do : 48 hod.		
							DZ pri vypnutí PZS (s POTR)		vľavo : IP30a s P2+IP30a s DT vpravo : IP30a s P2+IP30a s DT		

Evidenčný list PZZ v km 2,100

Evidenčný list priecestia ZABEZPEČENÉ										JIČ : SP1054	
TÚ : 3 0 8 1	Názov trate : ŽST Lužianky <==> ŽST Leopoldov										
DÚ : 0 2	Zem. šírka : 48,3688444°			Zem. dĺžka : 18,0121528°			priecestie v km : 0 0 2 , 1 0 0				
Kraj : 04 - Nitriansky	Okres : 403 - Nitra		Obec : 500950 - Zbehy			Správca komunikácie : OÚ Zbehy		Správca priecestia : 283104 - SMSÚ ŽTS TO Topoľčany			
Pozemná komunikácia						Železničná trať					
Druh pozem. komunikácie, číslo, km						C-II miestna komunikácia					
Smerovanie pozem. komunikácie						obec - obec					
Uhol križovania						90 °					
Šírka priecestia						5,3 m					
Voľná šírka pozemnej komunikácie (nameraná v mieste výstraž. križov.)						Smer oblúka / polomer					
Dĺžka priecestia						8,7 m					
Druh priecestnej konštrukcie						Železobetónové panely					
Podrobný typ priecestnej konštrukcie						Železobetónové panely					
Druh žiabku						Betónový panel					
Pozdĺžny sklon pozemnej kom. k trati v smere staničenia (+ stúpa, - klesá)						vľavo : 4 % vpravo : 4 %					
Rýchlosť CMV na priecestí						vľavo : 30 km/hod vpravo : 30 km/hod					
Povrchová úprava pozemnej komunikácie v priľahlých úsekoch priecestia						vľavo : Asfalt vpravo : Asfalt					
Komunikácia medzi koľajami											
Odvodnenie povrchu pozemnej kom.											
Spôsob odvodnenia priecestia						Jazda ŽV					
Rozhľadové pomery VĽAVO						v smere staničenia					
Rozhľadové dĺžky						proti smeru staničenia					
predpísané						20,00					
zistené						20,00					
Príčina zhoršenia rozhľadových pomerov						Prechodné výstražné návěstidlo Pískajite (km)					
						1,845 km					
						2,355 km					
Rozhľadové pomery VPRAVO						v smere staničenia / proti smeru staničenia					
Rozhľadové dĺžky						POTR					
predpísané						Predzvestný štít					
zistené						Tabuľa 'Z'					
						rýchlosť: 10 1,33 km rýchlosť: 10 2,87 km					
						2,03 km 2,17 km					
						Tabuľka pred priecestím					
						umiest. pred. : km umiest. pred. : km					
Príčina zhoršenia rozhľadových pomerov						Zabezpečenie priecestia					
						v smere staničenia / proti smeru staničenia					
						PZS 2Z - Priecestné zab. zariadenie svetelné so závorami 2. kategórie / PZS 2Z - Priecestné zab. zariadenie svetelné so závorami 2. kategórie					
Opatrenia pre jazdu CV						vľavo IP30a, P2 vpravo IP30a					
Opatrenia pre jazdu ŽV						Typ a dátum uvedenia do prevádzky					
v smere staničenia						AŽD 71 so závorami					
proti smeru stanič.						19. 11. 1979					
						Miesto obsluhy / kontroly					
						Zbehy DK					
						Výhotovenie závor					
						Celé jednoduché					
						dĺžka: 7,00 m					
Cestné dopravné značky						Počet skriň výstražníkov					
Výstražný križ (druh; počet; vz. od osi koľaje)						2					
vľavo : A30a;1;4,00 vpravo : A30a;1;4,00						Ovládacie úseky					
Osadenie DZ P 2 'STOP' pri POTR						od : 1,333 km do : 2,974 km					
Dopravné značky pred priecestím VĽAVO						Aktívna signalizácia					
číslo : A25 A27b A28b A29b A30a						nie					
Vzdialenosť od priecestia (m)						Obmedzenie chemického posypu					
240,00 240,00 160,00 80,00 4,50						25,00 m					
Dopravné značky pred priecestím VPRAVO						Prevádzkovanie kol. obvodu v mieste priecestia					
číslo : A25 A27b A28b A29b A30a						áno					
Vzdialenosť od priecestia (m)						Krytie priecestia					
240,00 240,00 160,00 80,00 5,30						;Bez krytia / Bez krytia					
						Osadenie DZ IP 30a pri poruche PZS					
						do : 24 hod.					
						DZ pri vypnutí PZS (s POTR)					
						vľavo : IP30a s P2+IP30a s DT vpravo : IP30a s P2+IP30a s DT					

Evidenčný list PZZ v km 29,607

Evidenčný list priecestia ZABEZPEČENÉ

JIČ : **SP2362**

TÚ : 3 0 1 2		Názov trate : ŽST Veľké Bielice <==> ŽST Nitrianske Pravno		DÚ : 1 8		Zem. šírka : 48,7822472°		Zem. dĺžka : 18,6272222°		priecestie v km 0 2 9 , 6 0 7	
Kraj : 03 - Trenčiansky		Okres : 307 - Prievidza		Obec : 513881 - Prievidza		Správca komunikácie :		Správca priecestia : 283104 - SMSÚ ZTS TO Topoľčany			
Pozemná komunikácia						Železničná trať					
Druh pozem. komunikácie, číslo, km		C-I cesta I. triedy, I/64				Počet koľají / čísla koľají		1 / 1			
Smerovanie pozem. komunikácie		Prievidza - Martin				Kategória trate, traťová rýchlosť,		kat. : III.		60 obmedzenie : 40 / 40 km/hod	
Uhol križovania		50 °				rýchlosť cez priecestie (v smere / proti smeru st.)		40 / 40			
Šírka priecestia		13,2 m				Smer oblúka / polomer		Vlavo		R = 300 m	
Voľná šírka pozemnej komunikácie (nameraná v mieste výstraž. križov)						Sklon trate na priecestí		Stúpa		6,74 ‰	
Dĺžka priecestia		6,2 m				Druh podvalov na priecestí		Betonové podvaly		rok voženia : 2014	
Druh priecestnej konštrukcie		Celogumený				Koľajové lôžko na priecestí		Štrk		hrúbka : 35 cm	
Podrobný typ priecestnej konštrukcie		STRAIL				Tvar zvršku a typ upevnenia		S49 (E49 E1)... 49,43 kg/m		rebrové/tuhé	
Druh žliabku		Celogumený				Druh trakcie a výška troleja		Neelektrifikovaná		výška tr. : m	
Pozdĺžny sklon pozemnej kom. k trati v smere staničenia (+ stúpa, - klesá)		vlavo : 0 ‰		vpravo : 0 ‰		Vodivé prepojenia koľajnic		Druh železničnej prevádzky			
Povrchová úprava pozemnej komunikácie v príľahlých úsekoch priecestia		vlavo : Asfalt		vpravo : Asfalt		Uvedenie priecestia do prevádzky		1.6.1900			
Komunikácia medzi koľajami						Dátum : 27.10.2014					
Odvodnenie povrchu pozemnej kom.		vpravo				Železničné návěsti a traťové značky					
Spôsob odvodnenia priecestia						Jazda ŽV		v smere staničenia		proti smeru staničenia	
Rozhľadové pomery VĽAVO											
Rozhľadové dĺžky		Dzz				Prechodné výstražné návěstidlo Piskajte (km)		29,355 km		29,86 km	
predpísané		20,00									
zistené		20,00									
Príčina zhoršenia rozhľadových pomerov											
Rozhľadové pomery VPRAVO											
Rozhľadové dĺžky		Dzz				POTR		Predzvestný štít		rýchlosť: 10 29,14 km	
predpísané		20,00				Tabuľa 'Z'		29,54 km		rýchlosť: 10 30,08 km	
zistené		20,00				Tabuľka pred priecestím		umiest. pred. : 29,541 km		umiest. pred. : 29,673 km	
Príčina zhoršenia rozhľadových pomerov						Zabezpečenie priecestia					
Opatrenia pre jazdu CV		vlavo		IP30a, P2		Označenie a kategória spôsobu zabezpečenia		PZS 2 - Priecestné zab. zariadenie svetelné 2. kategórie / PZS 2 - Priecestné zab. zariadenie svetelné 2. kategórie			
		vpravo		IP30a, P2		Typ a dátum uvedenia do prevádzky		AŽD 71 bez závor 15.5.1993			
Opatrenia pre jazdu ŽV		v smere staničenia		POTR na 10 km/hod		Miesto obsluhy / kontroly		Prievidza DK			
		proti smeru stanič.		POTR na 10 km/hod		Vyhovovenie závor		Bez závor		dĺžka: 0,00 m	
Cestné dopravné značky											
Výstražný križ (druh; počet; vz. od osi koľaje)		vlavo : A30a;2;4,50		vpravo : A30a;2;4,50		Počet skriň výstražníkov		4			
Osadenie DZ P 2 'STOP' pri POTR		vlavo : áno		vpravo : áno		Ovládacie úseky		od : 29,050 km		do : 30,171 km	
Dopravné značky pred priecestím VĽAVO		číslo : A26 A27b A28b A29a A30a				Aktívna signalizácia		nie			
Vzdialenosť od priecestia (m)		240,00 240,00 160,00 80,00 6,00				Obmedzenie chemického posypu		25,00 m			
Dopravné značky pred priecestím VPRAVO		číslo : A26 A27b A28b A29b A30a				Prevádzkovanie koľ. obvodu v mieste priecestia		áno			
Vzdialenosť od priecestia (m)		240,00 240,00 160,00 80,00 4,90				Krytie priecestia		Bez krytia / Bez krytia			
						Osadenie DZ IP 30a pri poruche PZS		do : 24 hod.			
						DZ pri vypnutí PZS (s POTR)		vlavo : IP30a s P2+IP30a s DT		vpravo : IP30a s P2+IP30a s DT	

Evidenčný list PZZ v km 0,575

Evidenčný list praecestia ZABEZPEČENÉ

JIČ : SP1051

TÚ : 3 0 8 1		Názov trate : ŽST Lužianky <==> ŽST Leopoldov				JIČ : SP1051	
DÚ : 0 2		Zem. šírka : 48,3569611°		Zem. dĺžka : 18,0222667°		praecestie v km : 0 0 0 , 5 7 5	
Kraj : 04 - Nitriansky		Okres : 403 - Nitra		Obec : 580899 - Lužianky		Správca komunikácie : OÚ Lužianky	
						Správca praecestia : 283104 - SMSÚ ŽTS TO Topoľčany	
Pozemná komunikácia				Železničná trať			
Druh pozem. komunikácie, číslo, km		C-II miestna komunikácia		Počet koľají / čísla koľají		2 / 1:3a	
Smerovanie pozem. komunikácie		obec - obec		Kategória trate, traťová rýchlosť,		kat. : III. 100 obmedzenie : 80 / 60 km/hod	
Uhol krížovania		90 °		rýchlosť cez praecestie (v smere / proti smeru st.)		80 / 60	
Šírka praecestia		5,3 m		Smer oblúka / polomer		Vlavo R = 400 m	
Voľná šírka pozemnej komunikácie (nameraná v mieste výstraž. krížov)				Sklon trate na praecestí		Stúpa 1 ‰	
Dĺžka praecestia		13,2 m		Druh podvalov na praecestí		Drevené podvaly rok vloženia : 2003	
Druh praecestnej konštrukcie		Železobetónové panely		Tvar zvršku a typ upevnenia		S49 (E49 E1)... 49,43 kg/m rebrové/tuhé	
Podrobný typ praecestnej konštrukcie		Železobetónové panely		Druh trakcie a výška troleja		Neelektrifikovaná výška tr. : m	
Druh zliabku		Betónový panel		Vodivé preporenia koľajníc			
Pozdĺžny sklon pozemnej kom. k trati v smere staničenia (+ stúpa, - klesá)		vlavo : 15 % vpravo : 15 %		Druh železničnej prevádzky		Zmiešaná doprava	
Rýchlosť CMV na praecestí		vlavo : 30 km/hod vpravo : 30 km/hod		Uvedenie praecestia do prevádzky		1. 6. 1897	
Povrchová úprava pozemnej komunikácie v príľahlých úsekoch praecestia		vlavo : Asfalt vpravo : Asfalt		Opravy praecestia (rekonštrukcie, modernizácia)		Dátum : 1. 1. 1897	
Komunikácia medzi koľajami				Železničné návěsti a traťové značky			
Odvodnenie povrchu pozemnej kom.				Jazda ŽV		v smere staničenia	
Spôsob odvodnenia praecestia						proti smeru staničenia	
Rozhľadové pomery VĽAVO							
Rozhľadové dĺžky		Dzz		Prechodné výstražné návěstidlo Piskajte (km)		0,32 km 0,83 km	
		predpísané 20,00					
		zistené 20,00					
Príčina zhoršenia rozhľadových pomerov							
Rozhľadové pomery VPRAVO							
Rozhľadové dĺžky		Dzz		POTR Predzvestný štít		rýchlosť: 10 40,32 km rýchlosť: 10 1,34 km	
		predpísané 20,00		Tabuľa 'Z'		0,51 km 0,64 km	
		zistené 20,00		Tabuľka pred praecestím		umiest. pred. : km umiest. pred. : km	
Príčina zhoršenia rozhľadových pomerov				Zabezpečenie praecestia			
				Označenie a kategória spôsobu zabezpečenia		v smere staničenia / proti smeru staničenia	
						PZS 2 - Praecestné zab. zariadenie svetelné 2. kategórie / PZS 2 - Praecestné zab. zariadenie svetelné 2. kategórie	
Obmedzenia				Typ a dátum uvedenia do prevádzky		ZSSR bez závor 1. 12. 1964	
Opatrenia pre jazdu CV		vlavo IP30a, P2 vpravo IP30a, P2		Miesto obsluhy / kontroly		St.1 Lužianky	
Opatrenia pre jazdu ŽV		v smere staničenia POTR na 10 km/hod proti smeru stanič. POTR na 10 km/hod		Výhotovenie závor		Bez závor dĺžka: 0,00 m	
Cestné dopravné značky				Počet skríň výstražníkov		2	
Výstražný kríž (druh; počet; vz. od osi koľaje)		vlavo : A30b;1;3,80 vpravo : A30b;1;3,70		Ovládacie úseky		od : TL km do : 0,682 km	
Osadenie DZ P 2 'STOP' pri POTR		vlavo áno vpravo áno		Aktívna signalizácia		nie	
Dopravné značky pred praecestím VĽAVO		číslo : A26 A29b A30b		Obmedzenie chemického posypu		25,00 m	
Vzdialenosť od praecestia (m)		40,00 40,00 3,80		Prevádzkovanie koľ. obvodu v mieste praecestia		áno	
Dopravné značky pred praecestím VPRAVO		číslo : A30b		Krytie praecestia		Návěstidlo / Návěstidlo	
Vzdialenosť od praecestia (m)		3,60		Osadenie DZ IP 30a pri poruche PZS		do : 24 hod.	
				DZ pri vypnutí PZS (s POTR)		vlavo : IP30a s P2+IP30a s DT vpravo : IP30a s P2+IP30a s DT	

2. ČASŤ PREDMETU ZÁKAZKY

Investičné zadanie

A. Spríevodná správa

1. Identifikačné údaje

1.1. Stavba

Názov stavby: **Odstránenie nedostatočnej šuntovej citlivosti KO na PZZ-OR Zvolen**

Miesto stavby: Traťové úseky: Čata – Šahy; Brezno Halny – Červená Skala;

Okres	Kraj	Katastrálne územie	PZZ v km	Správca OR
Levice	Nitriansky	Bielovce	12,929	Zvolen
Brezno	Baskobystrický	Pohorelá	28,546	Zvolen
Brezno	Baskobystrický	Pohorelá	29,069	Zvolen
Brezno	Baskobystrický	Valkovňa	33,393	Zvolen
Levice	Nitriansky	Pastovce	8,749	Zvolen

Odvetvie: OZT

Charakter stavby: Komplexná rekonštrukcia PZZ

1.2. Stavebník

Názov stavebníka: Železnice Slovenskej republiky, Bratislava
Klemensova č.8, 813 61 Bratislava

Nadriadený orgán: Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR,
Námestie slobody č.6, 810 05 Bratislava

1.3. Termíny

Termín predloženia zadania stavby: 12/2014

Termín predloženia PD: 6 mesiacov od účinnosti zmluvy

Termín realizácie:

1.4. Projektant

Generálny projektant:

Zodpovedný projektant stavby:

Stupeň PD: DSPRS

1.5. Správca objektu

Správca: OR Zvolen

2. Prehľad použitých podkladov

Z12, STN P 34 2651, STN 73 6380, TNŽ, vzorové listy, dokumentácia jestvujúceho zariadenia.

3. Zdôvodnenie stavby a jej cieľov

Cieľom stavby je zvýšenie bezpečnosti a plynulosti prevádzky na železničných priecestiach. Nahradením jestvujúcich koľajových obvodov počítačmi osí sa odstráni nedostatočný vlakový šunt spôsobený koróziou koľajnicových pásov ako následok zníženia intenzity vlakovej dopravy.

4. Súvisiace stavby

5. Členenie stavby

5.1. Stavebné objekty:

SO 01 Prípojka nn pre PZZ v km 12,929.

SO 02 Zrušenie izolovaných stykov

5.2. Prevádzkové súbory:

PS 01 Nahradenie KO za počítače osí na PZZ v km 12,929

PS 02 Nahradenie KO za počítače osí na PZZ v km 28,546

PS 03 Nahradenie KO za počítače osí na PZZ v km 29,069

PS 04 Nahradenie KO za počítače osí na PZZ v km 33,393

PS 05 Nahradenie KO za počítače osí na PZZ v km 8,749

B. Súhrnné riešenie stavby

1. Technicko - ekonomické hodnotenie

1.1. Východiskový a cieľový stav vrátane širších súvislostí stavby

Ako technické prostriedky na detekciu koľajových vozidiel v oblasti uvedených priecestných zab. zariadení sú v súčasnej dobe použité koľajové obvody. Z dôvodu zníženia intenzity vlakovej dopravy dochádza k nedostatočnému vlakovému šuntu spôsobeného koróziou koľajnicových pásov a tým k nespoľahlivej činnosti koľajových obvodov a nespoľahlivej činnosti priecestných zab. zariadení.

Výmenou koľajových obvodov za počítače osí, ktorých správna činnosť nie je závislá na vlakovom šunte, sa odstráni tento nežiadúci jav. Cieľom je zvýšenie bezpečnosti železničnej a cestnej prevádzky na uvedených priecestiach.

1.2. Hodnotenie technicko – ekonomickej úrovne stavby

V rámci stavby sa predpokladá použitie technického zariadenia, zabudovávaného a odskúšaného aj v iných technologických celkoch, čím sa dosiahne stav zaručujúci bezpečnosť a plynulosť železničnej dopravy.

Pri realizácii stavby je nutné dbať na dôsledné dodržiavanie technologických postupov, stanovených predpismi, normami a zákonnými ustanoveniami, ako aj na účinnú ochranu podzemných inžinierskych sietí.

1.3. Analýza rizík a neistôt

Z technického hľadiska stavba nepredstavuje a neprináša so sebou žiadne riziká a neistoty. Počas realizácie stavby musia byť dodržiavané bezpečnostné predpisy.

2. Súhrnná technická správa.

2.1. Základné údaje o stavbe

2.1.1. Charakter stavby

Jedná sa o komplexnú rekonštrukciu priecestných zabezpečovacích zariadení.

2.1.2. Stručný opis stavby z hľadiska účelu a funkcie.

Účelom stavby je zvýšenie bezpečnosti a plynulosti prevádzky na predmetných železničných priecestiach. Nahradením koľajových obvodov za počítače osí sa zaisťuje bezpečná a spoľahlivá detekcia koľajových vozidiel v ovládacích úsekoch priecestných zab. zariadení. Odstráni sa nespoľahlivá činnosť koľajových obvodov spôsobená nedostatočným vlakovým šuntom. Funkcia a charakter zariadenia sa po vykonaní úprav nezmení.

2.1.3. Charakteristika územia, začlenenie stavby do územia, dotknuté ochranné pásma

Priestorovo bude stavba realizovaná na pozemkoch ŽSR, v ochrannom pásme dráhy. Prípadné ďalšie ochranné pásma, s ktorými môže stavba prísť do styku, je potrebné rešpektovať a zohľadniť pri spracovávaní PD

2.1.4. Vplyv stavby na životné prostredie

Technické riešenie stavby nesmie mať negatívny vplyv na životné prostredie.

2.2. Územie výstavby a technická koncepcia stavby

Preložky podzemných vedení a zariadení nie je možné v investičnom zadaní určiť, budú spresnené v projekte stavby. Stavba nevyvolá trvalý ani dočasný záber pôdy.

3. Popis stavebných objektov a prevádzkových súborov

3.1. SO 01 Prípojka nn pre PZZ v km 12,929

3.1.1. Jestvujúci stav

Od káblovej skrine KS 2 na budove žel. zast. Bielovce je zemným káblom AYKY 4x10 napojená ŠM skriňa (pri ceste) pre napájanie PZZ. Jestvujúci kábel pre napojenie nového RD bude krátky.

3.1.2. Navrhovaný stav

Požadujeme premiestniť odberné miesto ŽSR od vonkajšej strany budovy na betónový stĺp energetiky pri ceste. Od plastovej prípojkovskej skrine na stĺpe a cez plastový elektromerový rozvádzač RE resp. plastový pilierový elektromerový rozvádzač PRE bude napojený zemným káblom plastový rozvádzač pri reléovom domku a druhý vývod bude slúžiť pre napojenie a ovládanie vonkajšieho osvetlenia na žel. zast. Bielovce.

Napojenie vonkajšieho osvetlenia ŽSR bude realizované do krajného perónneho stožiarika pri ceste.

3.2. SO 02 Zrušenie izolovaných stykov

3.2.1. Jestvujúci stav

V obvode PZZ uvedených v PS 01 až PS 05 sa z dôvodu použitých koľajových obvodov nachádzajú izolované styky.

3.2.2. Navrhovaný stav

Po aktivovaní počítačov osí a zrušení KO na PZZ uvedených v PS 01 až PS 05 sa vykoná zrušenie izolovaných stykov v súlade s platnými predpismi ŽSR S 3-2 a TS3 dotknutých KO nasledovne:

- KIS – odstránenie izolačnej vložky + zospojkovanie + prevarenie trakčnou prepajkou.
- LIS – vyrezanie lepeného izolovaného styku a vovarenie novej koľajovej vložky.

3.3. PS 01 Nahradenie KO za počítače osí na PZZ v km 12,929

3.3.1. Jestvujúci stav

Priecestie v km 12,929 je zabezpečené priecestným zabezpečovacím zariadením so závorami typu ZSSR s jednopásovými koľajovými obvodmi 50 Hz s relé DSŠ – 12. Priecestné zabezpečovacie zariadenie bolo vybudované v roku 1973. Kabelizácia je dožitá a je potrebné ju nahradiť novou. Výstroj PZZ je umiestnený v reléových skriniach. Šuntová citlivosť koľajových obvodov je nedostatočná z dôvodu zníženia dopravného momentu. Najvyššia traťová rýchlosť 70 km/h. Zábrzdňá vzdialenosť 700 m.

3.3.2. Navrhovaný stav

Výstroj priecestného zabezpečovacieho zariadenia navrhujeme umiestniť do nového RD pri priecestí v km 12,929. Koľajové obvody KO – 2794 je potrebné nahradiť počítačmi osí vrátane kabelizácie. Snímače osí navrhujeme situovať tak, aby vytvorili úseky, ktoré sa budú na priecestí prekrývať. Snímače je potrebné chrániť proti atmosferickému prepätiu (vrátane prepätia z koľaje). Náhradu zariadenia požadujeme typom AŽD 71 z výzisku, bez zmeny spôsobu zabezpečenia. Kontrolu stavu zariadenia navrhujeme návestiť priecestníkmi. Časové súbory navrhujeme nahradiť časovými súbormi napájanými z batérie (napr. BČR). Napájanie zariadenia navrhujeme upraviť s použitím trojstupňovej prepäťovej ochrany vrátane náhrady poistiek ističmi (stýkačmi).

3.4. PS 02 Nahradenie KO za počítače osí na PZZ v km 28,546

3.4.1. Jestvujúci stav

Priecestie je zabezpečené PZZ so závorami typu ZSSR s jednopásovými koľajovými obvodmi 50 Hz s relé DSŠ – 12. PZZ bolo vybudované v roku 1966. Kabelizácia je dožitá a je potrebné ju nahradiť novou. Výstroj PZZ je umiestnený v reléových skriniach. Šuntová citlivosť koľajových obvodov je nedostatočná z dôvodu zníženia dopravného momentu. Najväčšia traťová rýchlosť 70 km/h. Zábrzdňá vzdialenosť 700 m.

3.4.2. Navrhovaný stav

Výstroj pre náhradu koľajových obvodov navrhujeme umiestniť do nového RD. Koľajové obvody KO – 2794 je potrebné nahradiť počítačmi osí. Výstroj umiestnený v reléových skriniach je potrebné upraviť. Zrušiť výstroj jestvujúcich koľajových obvodov a nahradiť ho počítačmi osí (opakovačmi koľajových relé). Časové tepelné relé navrhujeme nahradiť časovými súbormi napájanými z batérie (napr. BČR). Relé pre kontrolu červených svetiel navrhujeme nahradiť relé typu NMŠ 1-0,25/0,7.

Napájanie zariadenia navrhujeme upraviť s použitím trojstupňovej prepäťovej ochrany vrátane náhrady poistiek ističmi (stýkačmi). Kontrolu stavu zariadenia navrhujeme návestiť priecestníkmi.

3.5. PS 03 Nahradenie KO za počítače osí na PZZ v km 29,069

3.5.1. Jestvujúci stav

Priecestie je zabezpečené PZZ so závorami typu ZSSR s jednopásovými koľajovými obvodmi 50 Hz s relé DSŠ – 12. PZZ bolo vybudované v roku 1966. Kabelizácia je dožitá a je potrebné ju nahradiť novou. Výstroj PZZ je umiestnený v reléových skriniach. Šuntová citlivosť koľajových obvodov je nedostatočná z dôvodu zníženia dopravného momentu. Najväčšia traťová rýchlosť 70 km/h. Zábrzdňá vzdialenosť 700 m.

3.5.2. Navrhovaný stav

Výstroj priecestného zabezpečovacieho zariadenia navrhujeme umiestniť do nového RD pri priecestí v km 29,069. Koľajové obvody KO – 2794 je potrebné nahradiť počítačmi osí vrátane kabelizácie. Počítače osí navrhujeme umiestniť do RD. Snímače osí navrhujeme situovať tak, aby vytvorili úseky, ktoré sa budú na priecestí prekrývať. Snímače je potrebné chrániť proti atmosferickému prepätiu (vrátane prepätia z koľaje). Náhradu zariadenia požadujeme typom AŽD 71 z výzisku, bez zmeny spôsobu zabezpečenia. Kontrolu stavu zariadenia navrhujeme návestiť priecestníkmi. Časové súbory navrhujeme nahradiť časovými súbormi napájanými z batérie (napr. BČR). Napájanie zariadenia navrhujeme upraviť s použitím trojstupňovej prepäťovej ochrany vrátane náhrady poistiek ističmi (stýkačmi).

3.6. PS 04 Nahradenie KO za počítače osí na PZZ v km 33,393

3.6.1. Jestvujúci stav

Priecestie v km 33,393 je zabezpečené priecestným zabezpečovacím zariadením so závorami typu ZSSR s jednopásovými koľajovými obvodmi 50 Hz s relé DSŠ – 12. Priecestné zabezpečovacie zariadenie bolo vybudované v roku 1972. Kabelizácia je dožitá a je potrebné ju nahradiť novou. Šuntová citlivosť je nedostatočná z dôvodu zníženia dopravného momentu. Železničná trať križuje cestu I. triedy. Najväčšia traťová rýchlosť 70 km/h. Zábrzdňá vzdialenosť 700 m.

3.6.2. Navrhovaný stav

Koľajové obvody KO – 2794 je potrebné nahradiť počítačmi osí vrátane kabelizácie. Kabelizáciu je potrebné dimenzovať tak, aby vyhovovala aj pre budúce priecestníky z oboch smerov. Snímače osí navrhujeme situovať tak, aby vytvorili úseky, ktoré sa budú na priecestí prekrývať. Snímače je potrebné chrániť proti atmosferickému prepätiu (vrátane prepätia z koľaje).

V murovanom reléovom domčeku je potrebné zrušiť výstroj jestvujúcich koľajových obvodov a nahradiť ho počítačmi osí. Časové tepelné relé navrhujeme nahradiť časovými súbormi napájanými z batérie (napr. BČR). Relé pre kontrolu červených svetiel navrhujeme nahradiť relé typu NMŠ 1-0,25/0,7. Napájanie zariadenia navrhujeme upraviť s použitím trojstupňovej prepäťovej ochrany vrátane náhrady poistiek ističmi (stýkačmi).

Indikačnú a ovládaciu dosku predmetného PZZ je potrebné doplniť o indikáciu voľnosti (obsadenia) úseku vrátane núdzového vybavenia úsekov.

Ovládací úsek 3J z Hl. Nová Maša n.z. je potrebné upraviť pre automatickú činnosť po 1. koľaji.

3.7. PS 05 Nahradenie KO za počítače osí na PZZ v km 8,749

3.7.1. Jestvujúci stav

Priecestie v km 8,749 je zabezpečené priecestným zabezpečovacím zariadením typu AŽD 71 s dvojpásovými koľajovými obvodmi 75 Hz s relé DSŠ 12P. Priecestné zabezpečovacie zariadenie bolo vybudované v roku 2007. Kabelizácia je použiteľná. Výstroj PZZ je umiestnený v reléovom domku. Šuntová citlivosť koľajových obvodov je nedostatočná z dôvodu zníženia dopravného momentu. Najvyššia traťová rýchlosť 70 km/h. Zábrzdňá vzdialenosť 700 m

3.7.2. Navrhovaný stav

Koľajové obvody KO – 36P je potrebné nahradiť počítačmi osí. Snímače osí navrhujeme situovať tak, aby vytvorili úseky, ktoré sa budú na priecestí prekrývať. Snímače je potrebné chrániť proti atmosferickému prepätiu (vrátane prepätia z koľaje). Ovládací úsek zo ŽST Pastovce je potrebné upraviť pre automatickú činnosť. Kontrolu stavu zariadenia navrhujeme návestiť priecestníkmi. Napájanie zariadenia navrhujeme upraviť s použitím trojstupňovej prepäťovej ochrany.

3.8. Všeobecné informácie k vypracovaniu PD

V čo najväčšom rozsahu treba využiť jestvujúce káblové vedenia s plastovou izoláciou žíl v závislosti na ich technickom stave. Vhodnosť ich využitia preverí projektant. Káblové

vedenia s papierovou izoláciou žíl, zahrnuté do PS 01 až PS 04, požadujeme nahradiť novou kabelizáciou.

Vzhľadom k tomu, že je potrebné v čo najväčšom rozsahu využiť jestvujúce káblové vedenia, ktoré sú v súčasnosti použité pre napájanie koľajových obvodov, na aktiváciu priecestného zabezpečovacieho zariadenia požadujeme použiť pre všetky PS počítače osí s maximálnym počtom dvoch žíl na jeden počítačový bod, bez nutnosti vŕtania otvorov do koľajníc pre montáž snímača.

Prípadne prechody popod komunikácie, alebo popod železničné teleso je potrebné navrhnuť pretlakmi a kabelizáciu uložiť do chráničiek v zmysle predpisu ŽSR S 4. Pri prechode popod cestnú komunikáciu uložiť rezervnú chráničku. V rámci projektovej prípravy je potrebné vykonať geodetické zameranie priecestia.

Projektová dokumentácia musí mimo iného obsahovať aj podrobný popis obsluhy v bežnej prevádzke ako aj pri mimoriadnostiach, plán organizácie výstavby v ktorom bude uvedené akým spôsobom budú zabezpečované výluky toto musí byť prerokované s O410 a SRD OR. Náklady, ktoré vyplývajú z potreby napr. stráženia priecestia prípadne obchádzkových trás musia byť zahrnuté do rozpočtu samostatnými položkami. PD musí obsahovať časť demontáž vonkajších, a vnútorných prvkov zariadenia. Výkresová dokumentácia, do ktorej sa v rámci stavby bude zasahovať, musí byť v celom rozsahu prevedená do elektronického editovateľného formátu.

Pri odovzdaní PD požadujeme dokumentáciu v digitálnej, editovateľnej a neuzamknutej podobe (Autocad, Microstation), ako aj v tlačenej podobe.

Spracovateľ PD dodá do súprav č.1 a 2 rozpočty PS, SO + súhrnný rozpočet stavby.

V rámci stavby je možné použiť iba prvky, ktoré sú povolené na ŽSR.

4. Postup výstavby

- a) Vypracovanie projektovej dokumentácie
- b) Inžinierska činnosť.
- c) Vydanie stavebného povolenia.
- d) Odovzдание dokumentácie.
- e) Autorský dozor.

C. Prepočet

D. Doklady

E. Výkresová časť

5. Situačné schémy:

Situačná schéma PZZ v km	12,929
Situačná schéma PZZ v km	28,546 a 29,069
Situačná schéma PZZ v km	33,393
Situačná schéma PZZ v km	8,749

6. Evidenčné listy

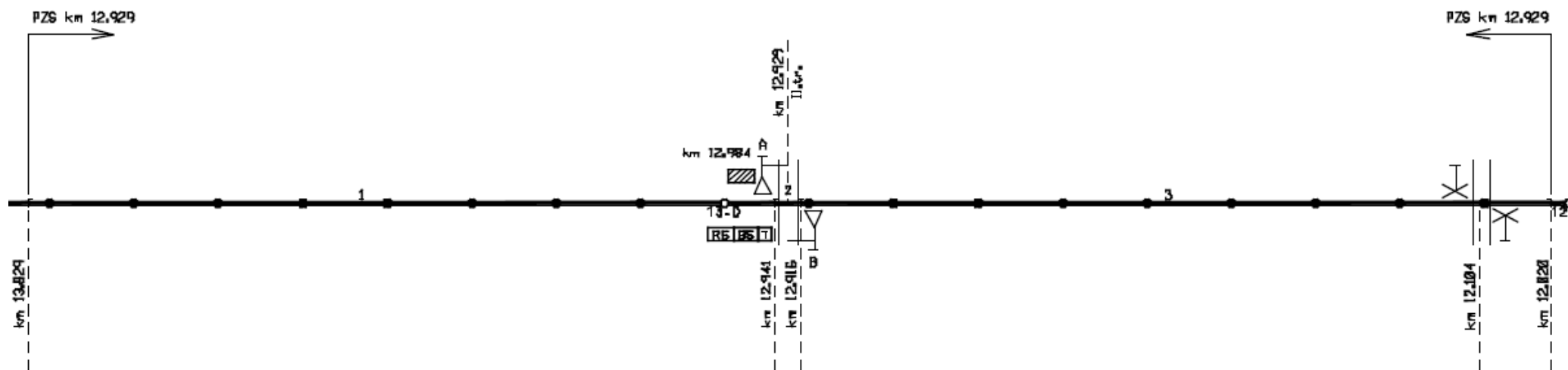
Evidenčný list PZZ v km	12,929
Evidenčný list PZZ v km	28,546
Evidenčný list PZZ v km	29,069
Evidenčný list PZZ v km	33,393
Evidenčný list PZZ v km	8,749

Dňa: 3.12.2014

Spracoval: Ján Slovák

Situačná schéma PZZ v km 12,929

BIELOVCE zast.

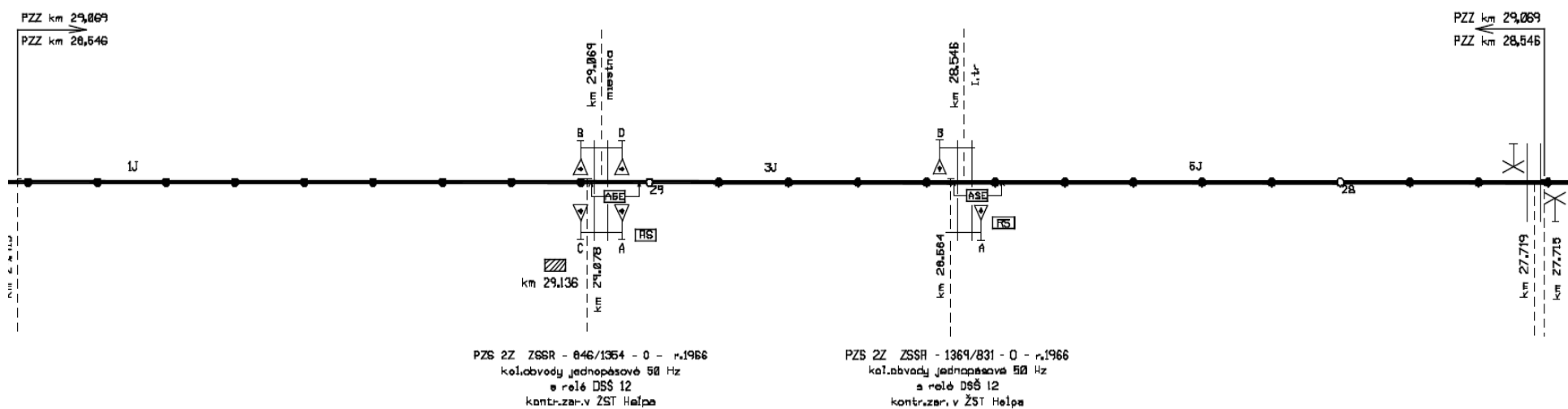


PZS ZV ZSSR - 894 / 904 - 0 - n.1973
koloobvody jednapasove 50 Hz
s rele DSR 12
kontroler, v DK ŽST Peštovo

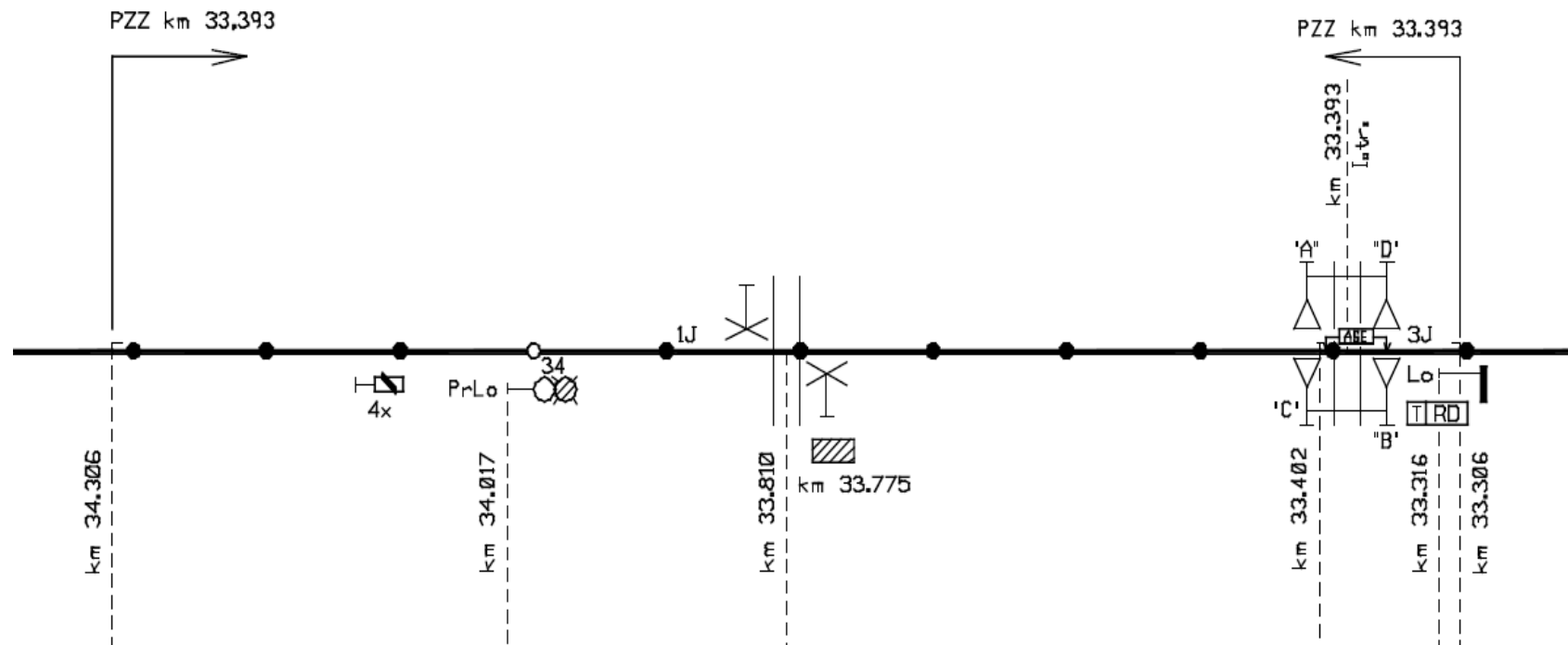
Situačná schéma PZZ v km 28,546 a 29,069

zast.

POHORELÁ zast.

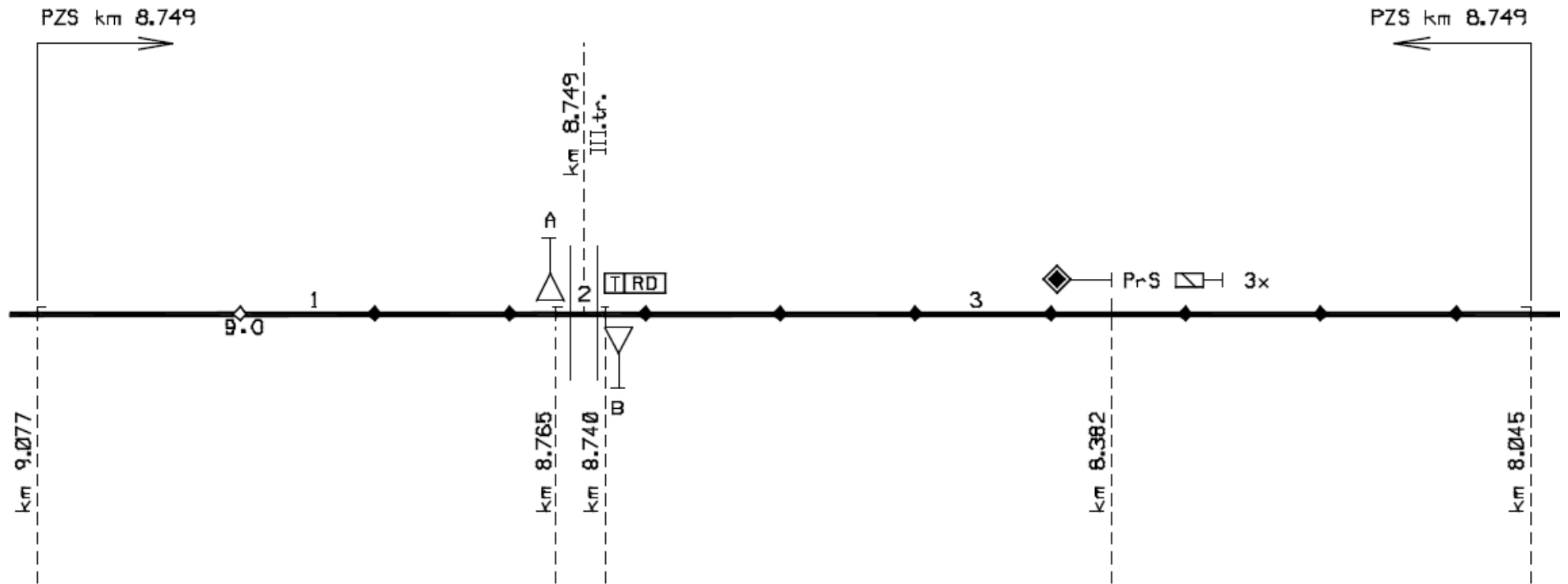


Situačná schéma PZZ v km 33,393
VALKOVŇA zast.



PZS 1Z ZSSR - 913/87K - 0 - r.1972
kol.obvody jednopásové
s relé DSŠ 12P
kontr.zar. v Hl.Nová Maša

Situační schéma PZZ v km 8,749



PZS 1 AŽD 71 - 322K/698 - 0U - r.1974
kol.obvody dvojpásové 75Hz
s relé DSŠ 12P
kontr.zar. v DK ŽST Pastovce

Evidenčný list PZZ v km 12,929

Evidenčný list priecestia ZABEZPEČENÉ										JIČ : SP0987	
TÚ : 3 0 7 1	Názov trate : ŽST Čata <=> ŽST Šahy -št.hr.				Zem. šírka : 47,9962256°		Zem. dĺžka : 18,7739396°		priecestia v km : 0 1 2 , 9 2 9		
DÚ : 0 4	Kraj : 04 - Nitriansky			Okres : 402 - Levice		Obec : 502073 - Bielovce		Správca komunikácie : RSAÚC Levice		Správca priecestia : 263103 - SMSÚ ŽTS TO Levice	
Pozemná komunikácia						Železničná trať					
Druh pozem. komunikácie, číslo, km			C-II cesta II. triedy, 564			Počet koľají / čísla koľají			1 / 1		
Smerovanie pozem. komunikácie			Bielovce - Ipeľský Sokolec			Kategória trate, traťová rýchlosť,			kat : III. 70 obmedzenie : 70 J. 70 km/hod		
Uhol križovania			70 °			rýchlosť cez priecestia (v smere / proti smeru st.)			70 J. 70		
Šírka priecestia			8,85 m			Smer oblúka / polomer			Priama R = 0 m		
Voľná šírka pozemnej komunikácie (nameraná v mieste výstraž. križov.)			6 m			Sklon trate na priecestí			Vodorovný 0 ‰		
Dĺžka priecestia			9 m			Druh podvalov na priecestí			Betónové podvaly rok vloženia : 1963		
Druh priecestnej konštrukcie			Železobetónové panely			Kofajové lôžko na priecestí			Štrk hrúbka : 45 cm		
Podrobný typ priecestnej konštrukcie			Železobetónové panely			Tvar zvršku a typ upevnenia			A..... 44,35 kg/m rozponové/tuhé		
Druh žliabku			Betónový panel			Druh trakcie a výška troleja			Neelektrifikovaná výška tr. : m		
Pozdĺžny sklon pozemnej kom. k trati v smere staničenia (+ stúpa, - klesá)			vľavo : 0 % vpravo : 0 %			Vodivé prepojenia koľajníc			Druh železničnej prevádzky		
Rýchlosť CMV na priecestí			vľavo : 30 km/hod vpravo : 30 km/hod			Uvedenie priecestia do prevádzky			Zmiešaná doprava 24. 9. 1886		
Povrchová úprava pozemnej komunikácie v príľahlých úsekoch priecestia			vľavo : Asfalt vpravo : Asfalt			Opravy priecestia (rekonštrukcie, modernizácia)			Dátum : 1. 1. 1900		
Komunikácia medzi koľajami									03.2002 - výmena výdrevy za bet.panely.		
Odvodnenie povrchu pozemnej kom.						Železničné návěsti a traťové značky					
Spôsob odvodnenia priecestia						Jazda ŽV		v smere staničenia		proti smeru staničenia	
Rozhľadové pomery VĽAVO											
Rozhľadové dĺžky			Dzz			Prechodné výstražné návěstidlo Piskajte (km)		12,675 km		13,183 km	
			predpísané 20,00								
			zistené 20,00								
Príčina zhoršenia rozhľadových pomerov											
Rozhľadové pomery VPRAVO						POTR		Predzvestný štít		rýchlosť: 4 11,993 km	
Rozhľadové dĺžky			Dzz			Tabuľka pred priecestím		12,693 km		rýchlosť: 1 13,688 km	
			predpísané 20,00					umiest. pred. : 12,869 km		umiest. pred. : 1,989 km	
			zistené 20,00								
Príčina zhoršenia rozhľadových pomerov						Zabezpečenie priecestia					
						Označenie a kategória spôsobu zabezpečenia		v smere staničenia / proti smeru staničenia			
								PZS 2Z - Priecestné zab. zariadenie svetelné so závorami 2. kategórie / PZS 2Z - Priecestné zab. zariadenie svetelné so závorami 2. kategórie			
								Typ a dátum uvedenia do prevádzky		ZSSR so závorami 21. 3. 1973	
								Miesto obsluhy / kontroly		ŽST Pástovce	
								Výhotovenie závor		Polovičné dĺžka: 5,00 m	
Cestné dopravné značky						Počet skriň výstražníkov		2			
Výstražný križ (druh; počet; vz. od osi koľaje)			vľavo : A30a;1;5,20 vpravo : A30a;1;5,00			Ovládacie úseky		od : 12,020 km do : 13,829 km			
Osadenie DZ P 2 'STOP' pri POTR			vľavo : áno vpravo : áno			Aktívna signalizácia		nie			
Dopravné značky pred priecestím VĽAVO			číslo : A29b A28b A27b A25			Obmedzenie chemického posypu		25,00 m			
Vzdialenosť od priecestia (m)			80,00 160,00 240,00 240,00			Prevádzkovanie koľ. obvodu v mieste priecestia		áno			
Dopravné značky pred priecestím VPRAVO			číslo : A29b A28b A27b A25			Krytie priecestia		;Bez krytia / Bez krytia			
Vzdialenosť od priecestia (m)			80,00 160,00 240,00 240,00			Osadenie DZ IP 30a pri poruche PZS		do : 24 hod.			
						DZ pri vypnutí PZS (s POTR)		vľavo : IP30a s P2+IP30a s DT		vpravo : IP30a s P2+IP30a s DT	

Evidenčný list PZZ v km 28,546

Evidenčný list priecestia ZABEZPEČENÉ										JIČ : SP1110	
TÚ : 3 1 0 2		Názov trate : Z. Brezno-Halny <==> ŽST Červená Skala				Zem. šírka : 48,8521417°		Zem. dĺžka : 20,0062194°		priecestie v km : 0 2 8 , 5 4 6	
DÚ : 1 0		Kraj : 06 - Banskobystrický		Okres : 603 - Brezno		Obec : 508870 - Pohorelá		Správca komunikácie : BBRSC, závod Brezno		Správca priecestia : 263102 - SMSÚ ŽTS TO Banská Bystrica	
Pozemná komunikácia						Železničná trať					
Druh pozem. komunikácie, číslo, km						Počet koľají / čísla koľají					
C-I cesta I. triedy, 66						1 / 1					
Smerovanie pozem. komunikácie						Kategória trate, traťová rýchlosť,					
Brezno - Červená Skala						kat : III. 70 obmedzenie : 70 J. 70 km/hod					
Uhol križovania						rýchlosť cez priecestie (v smere / proti smeru st.)					
50 °						70 J. 70					
Šírka priecestia						Smer oblúka / polomer					
12,5 m						Vlavo R = 325 m					
Voľná šírka pozemnej komunikácie						Sklon trate na priecestí					
(nameraná v mieste výstraž. križov)						Stúpa 14,6 ‰					
9,9 m						Druh podvalov na priecestí					
Dĺžka priecestia						Drevené podvaly rok vloženia : 1996					
13 m						Štrk hrúbka : cm					
Druh priecestnej konštrukcie						Tvar zvršku a typ upevnenia					
Asfalt						T..... 49,99 kg/m rozponové/tuhé					
Podrobný typ priecestnej konštrukcie						Druh trakcie a výška troleja					
Druh žliabku						Neelektrifikovaná výška tr. : m					
Kofajnica						Vodivé prepojenia koľajníc					
Pozdĺžny sklon pozemnej kom. k trati						Druh železničnej prevádzky					
v smere staničenia (+ stúpa, - klesá)						Zmiešaná doprava					
vľavo : 1 % vpravo : 1 %						Uvedenie priecestia do prevádzky					
Rýchlosť CMV na priecestí						Dátum : 28. 11. 1903					
vľavo : 50 km/hod vpravo : 50 km/hod						1. 1. 1900					
Povrchová úprava pozemnej komunikácie						Opravy priecestia (rekonštrukcie, modernizácia)					
v príľahlých úsekoch priecestia						vľavo : Asfalt vpravo : Asfalt					
Komunikácia medzi koľajami						Železničné návesti a traťové značky					
Odvodnenie povrchu pozemnej kom.						Jazda ŽV					
obojstranné						v smere staničenia					
Spôsob odvodnenia priecestia						proti smeru staničenia					
Rozhľadové pomery VĽAVO						Prechodné výstražné návěstidlo Pískajte (km)					
Rozhľadové dĺžky						28,29 km					
predpísané 40,00						km					
zistené 40,00						km					
Príčina zhoršenia rozhľadových pomerov						POTR					
Rozhľadové pomery VPRAVO						Predvestný štít					
Rozhľadové dĺžky						rýchlosť : 20 27,726 km rýchlosť : 10 29,311 km					
predpísané 40,00						Tabuľa 'Z'					
zistené 40,00						28,426 km 28,611 km					
Príčina zhoršenia rozhľadových pomerov						Tabuľka pred priecestím					
Obmedzenia						umiest. pred. : 28,486 km umiest. pred. : 28,606 km					
Opatrenia pre jazdu CV						Zabezpečenie priecestia					
vľavo vpravo						v smere staničenia / proti smeru staničenia					
DZ P2 Stoj...						PZS 2Z - Priecestné zab. zariadenie svetelné so závorami 2. kategórie / PZS 2Z - Priecestné zab. zariadenie svetelné so závorami 2. kategórie					
Opatrenia pre jazdu ŽV						ZSSR so závorami					
v smere staničenia						1. 5. 1966					
proti smeru stanič. POTR na 20 km/hod						Mesto obsluhy / kontroly					
POTR a stráženie priecestia na 10 km/hod						DK Heľpa					
Cestné dopravné značky						Vyhotovenie závor					
Výstražný križ (druh; počet; vz. od osi koľaje)						Polovičné dĺžka : 7,50 m					
vľavo : A30a;1;4,00 vpravo : A30a;1;4,00						Počet skriň výstražníkov					
Osadenie DZ P 2 'STOP' pri POTR						2					
vľavo : áno vpravo : áno						Ovládacie úseky					
Dopravné značky pred priecestím VĽAVO						od : 27,715 km do : 29,915 km					
číslo : A25 A30a A27b A28b A29b						Aktívna signalizácia					
240,00 4,00 240,00 160,00 80,00						áno					
Vzdialenosť od priecestia (m)						Obmedzenie chemického posypu					
číslo : A25 A30a A27b A28b A29b						25,00 m					
240,00 4,00 240,00 160,00 80,00						Prevádzkovanie kol. obvodu v mieste priecestia					
Dopravné značky pred priecestím VPRAVO						áno					
číslo : A25 A30a A27b A28b A29b						Krytie priecestia					
240,00 4,00 240,00 160,00 80,00						;Bez krytia / Bez krytia					
Vzdialenosť od priecestia (m)						Osadenie DZ IP 30a pri poruche PZS					
do : 24 hod.						vľavo : IP30a s P2+IP30a s DT vpravo : IP30a s P2+IP30a s DT					
DZ pri vpnutí PZS (s POTR)											

Evidenčný list PZZ v km 29,069

Evidenčný list priecestia ZABEZPEČENÉ										Jič : SP1111									
TÚ : 3 1 0 2		Názov trate : Z Brezno-Halny <=> ŽST Červená Skala								0 2 9 , 0 6 9									
DÚ : 1 0		Zem. šírka : 48,8518056°		Zem. dĺžka : 20,0131639°		priecestie v km :													
Kraj : 06 - Banskobystrický		Okres : Brezno		Obec : 508870 - Pohorelá		Správca komunikácie : OÚ Pohorelá		Správca priecestia : 263102 - SMSÚ ŽTS TO Banská Bystrica											
Pozemná komunikácia					Železničná trať														
Druh pozem. komunikácie, číslo, km		C-III cesta III. triedy, 06664			Počet koľají / čísla koľají		1 / 1												
Smerovanie pozem. komunikácie		Št. cesta I/66 - obec Pohorelá			Kategória trate, traťová rýchlosť,		kat. : III.		70		obmedzenie : 70 J. 70 km/hod								
Uhol križovania		90 °			rýchlosť cez priecestie (v smere / proti smeru st.)				70 J. 70										
Šírka priecestia		7,1 m			Smer oblúka / polomer		Vlavo		R =		300 m								
Voľná šírka pozemnej komunikácie (nameraná v mieste výstraž. križov)		6,6 m			Sklon trate na priecestí		Stúpa		15,5		‰								
Dĺžka priecestia		8 m			Druh podvalov na priecestí		Drevené podvaly		rok vloženia :		1996								
Druh priecestnej konštrukcie		Železobetónové panely			Koľajové lôžko na priecestí		Štrk		hrúbka :		30 cm								
Podrobný typ priecestnej konštrukcie					Tvar zvršku a typ upevnenia		T..... 49,99 kg/m		rozponové/tuhé										
Druh žiabku		Betónový panel			Druh trakcie a výška troleja		Neelektrifikovaná		výška tr. :		m								
Pozdĺžny sklon pozemnej kom. k trati v smere staničenia (+ stúpa, - klesá)		vlavo : -2		% vpravo : 3,75		Vodivé preporenia koľajníc				Zmiešaná doprava									
Rýchlosť CMV na priecestí		vlavo : 50		km/hod vpravo : 50		Uvedenie priecestia do prevádzky		Dátum : 11. 10. 2006											
Povrchová úprava pozemnej komunikácie v priľahlých úsekoch priecestia		vlavo : Asfalt		vpravo : Asfalt		Opravy priecestia (rekonštrukcie, modernizácia)		10/2006 - Rekonštrukcia priecestia - výmena výdrevy za zb. panely, z vonku nové nábehové podvaly											
Komunikácia medzi koľajami					Železničné návěstí a traťové značky														
Odvodnenie povrchu pozemnej kom.					Spôsob odvodnenia priecestia		Prahová vpusť		Jazda ŽV		v smere staničenia		proti smeru staničenia						
Rozhľadové pomery VĽAVO																			
Rozhľadové dĺžky		Dzz				Prechodné výstražné návěstidlo Piskajte (km)		28,842		km		29,323		km					
predpísané		40,00																	
zistené		40,00																	
Príčina zhoršenia rozhľadových pomerov																			
Rozhľadové pomery VPRAVO																			
Rozhľadové dĺžky		Dzz				POTR		Predvestný štít		rýchlosť : 10		28,304		km rýchlosť : 30		29,944		km	
predpísané		40,00				Tabuľa Z				29,004		km		29,244		km			
zistené		40,00				Tabuľa pred priecestím		umiest. pred. :		29,009		km		umiest. pred. :		29,129		km	
Zabezpečenie priecestia																			
Príčina zhoršenia rozhľadových pomerov					Označenie a kategória spôsobu zabezpečenia		v smere staničenia / proti smeru staničenia		PZS Z2 - Priecestné zab. zariadenie svetelné so závorami 2. kategórie / PZS Z2 - Priecestné zab. zariadenie svetelné so závorami 2. kategórie										
Opatrenia pre jazdu CV		vlavo				Typ a dátum uvedenia do prevádzky		ZSSR so závorami		1. 1. 1966									
Opatrenia pre jazdu ŽV		v smere staničenia		POTR na 10 km/hod		Miesto obsluhy / kontroly		DK Heľpa											
proti smeru stanič.		POTR na 30 km/hod				Výhotovenie závor		Celé dvojité		dĺžka : 7,00		m							
Cestné dopravné značky																			
Výstražný križ (druh; počet; vz. od osí koľaje)		vlavo : A30a;2;4,00		vpravo : A30a;2;4,00		Počet skriň výstražníkov		4											
Osadenie DZ P 2 'STOP' pri POTR		vlavo : nie		vpravo : nie		Ovládacie úseky		od : 27,715		km do : 29,915		km							
Dopravné značky pred priecestím VĽAVO		číslo : A30a		A25 A29b		Aktívna signalizácia		áno											
Vzdialenosť od priecestia (m)		4,00		80,00 80,00		Obmedzenie chemického posypu		25,00		m									
Dopravné značky pred priecestím VPRAVO		číslo : A30a		A25 A29b		Prevádzkovanie koľ. obvodu v mieste priecestia		áno											
Vzdialenosť od priecestia (m)		4,00		80,00 80,00		Krytie priecestia		;Bez krytia / Bez krytia											
Osadenie DZ IP 30a pri poruche PZS		do : 48		hod.		Osadenie DZ pri vpnutí PZS (s POTR)		vlavo : IP30a+IP30a s DT		vpravo : IP30a+IP30a s DT									

Evidenčný list PZZ v km 33,393

Evidenčný list priecestia ZABEZPEČENÉ										JIČ : SP1117	
TÚ : 3 1 0 2	Názov trate : Z. Brezno-Halny <==> ŽST Červená Skala				Zem. šírka : 48,8356583°		Zem. dĺžka : 20,0625333°		priecestie v km : 0 3 3 , 3 9 3		
DÚ : 1 2	Kraj : 06 - Banskobystrický		Okres : 603 - Brezno		Obec : 509094 - Vaľkovňa		Správca komunikácie : BBRSC, závod Brezno		Správca priecestia : 263102 - SMSÚ ŽTS TO Banská Bystrica		
Pozemná komunikácia					Železničná trať						
Druh pozem. komunikácie, číslo, km					C-I cesta I. triedy, 66		Počet koľají / čísla koľají		1 / 1		
Smerovanie pozem. komunikácie					Brezno - Červená Skala		Kategória trate, traťová rýchlosť,		kat. : III. 70 obmedzenie : 70 J. 70 km/hod		
Uhol križovania					90 °		rýchlosť cez priecestie (v smere / proti smeru st.)		70 J. 70		
Šírka priecestia					12,1 m		Smer oblúka / polomer		Vpravo R = 315 m		
Voľná šírka pozemnej komunikácie (nameraná v mieste výstraž. križov)					8,2 m		Sklon trate na priecestí		Stúpa 10 %		
Dĺžka priecestia					8,8 m		Druh podvalov na priecestí		Drevené podvaly rok vloženia : 1968		
Druh priecestnej konštrukcie					Asfalt		Koľajové lôžko na priecestí		Štrk hrúbka : 30 cm		
Podrobný typ priecestnej konštrukcie							Tvar zvršku a typ upevnenia		T..... 49,99 kg/m rozponové/tuhé		
Druh žliabku					Kofajnica		Druh trakcie a výška troleja		Neelektrifikovaná výška tr. : m		
Pozdĺžny sklon pozemnej kom. k trati v smere staničenia (+ stúpa, - klesá)					vľavo : -1 % vpravo : 0 %		Vodivé prepojenia koľajníc		Zmiešaná doprava		
Rýchlosť CMV na priecestí					vľavo : 30 km/hod vpravo : 30 km/hod		Druh železničnej prevádzky		28. 11. 1903		
Povrchová úprava pozemnej komunikácie v príslušných úsekoch priecestia					vľavo : Asfalt vpravo : Asfalt		Uvedenie priecestia do prevádzky		Dátum : 30. 7. 1994		
Komunikácia medzi koľajami							Opravy priecestia (rekonštrukcie, modernizácia)				
Odvodnenie povrchu pozemnej kom.							Železničné návěsti a traťové značky				
Spôsob odvodnenia priecestia							Jazda ŽV		v smere staničenia		proti smeru staničenia
Rozhľadové pomery VĽAVO											
Rozhľadové dĺžky					Dzz		Prechodné výstražné návěstidlo Pískajte (km)		33,137 km		33,741 km
					predpísané 20,00						
					zistené 20,00						
Príčina zhoršenia rozhľadových pomerov											
Rozhľadové pomery VPRAVO											
Rozhľadové dĺžky					Dzz		POTR Predvestný štít		rýchlosť: 10 32,628 km		rýchlosť: 60 34,443 km
					predpísané 20,00		Tabuľa 'Z'		33,328 km		33,743 km
					zistené 20,00		Tabuľa pred priecestím		umiest. pred. : 33,333 km		umiest. pred. : 33,453 km
Príčina zhoršenia rozhľadových pomerov											
Obmedzenia											
Opatrenia pre jazdu CV					vľavo DZ P2 Stoj...		Typ a dátum uvedenia do prevádzky		ZSSR so závorami		31. 12. 1972
					vpravo DZ P2 Stoj...		Miesto obsluhy / kontroly		DK Nová Maša		
Opatrenia pre jazdu ŽV					v smere staničenia POTR na 10 km/hod		Vyhotovenie závor		Celé dvojité		dĺžka: 6,00 m
					proti smeru stanič. POTR na 60 km/hod		Počet skriň výstražníkov		4		
Cestné dopravné značky											
Výstražný križ (druh; počet; vz. od osi koľaje)					vľavo : A30a;2;4,00		vpravo : A30a;2;3,80		Ovládacie úseky		od : TL km do : 34,306 km
Osadenie DZ P 2 'STOP' pri POTR					vľavo áno		vpravo áno		Aktívna signalizácia		nie
Dopravné značky pred priecestím VĽAVO					číslo : A25 A30a		A27b A28b A29b		Obmedzenie chemického posypu		25,00 m
Vzdialenosť od priecestia (m)					240,00 4,00		240,00 160,00 80,00		Prevádzkovanie koľ. obvodu v mieste priecestia		áno
Dopravné značky pred priecestím VPRAVO					číslo : A25 A30a		A27b A28b A29b		Krytie priecestia		;Bez krytia / Bez krytia
Vzdialenosť od priecestia (m)					240,00 3,80		240,00 160,00 80,00		Osadenie DZ IP 30a pri poruche PZS		do : 24 hod.
							DZ pri vpnutí PZS (s POTR)		vľavo : IP30a s P2+IP30a s DT		vpravo : IP30a s P2+IP30a s DT

Evidenčný list PZZ v km 8,749

Evidenčný list priecestia ZABEZPEČENÉ										JIČ : SP0992	
TÚ : 3 0 7 1		Názov trate : ŽST Čata <=> ŽST Šahy -št.hr.								priecestie v km : 0 0 8 , 7 4 9	
DÚ : 0 2		Zem. šírka : 47,9670254°		Zem. dĺžka : 18,7424612°							
Kraj : 04 - Nitriansky		Okres : 402 - Levice		Obec : 502626 - Pastovce		Správca komunikácie : RSAÚC Levice		Správca priecestia : 263103 - SMSÚ ŽTS TO Levice			
Pozemná komunikácia						Železničná trať					
Druh pozem. komunikácie, číslo, km		C-III cesta III. triedy, 51014				Počet koľají / čísla koľají		1 / 1			
Smerovanie pozem. komunikácie		Pastovce - Zalaba				Kategória trate, traťová rýchlosť,		kat. : III.		70 obmedzenie : 60 / 60 km/hod	
Uhol križovania		45°				rýchlosť cez priecestie (v smere / proti smeru st.)		60 / 60			
Šírka priecestia		10,65 m				Smer oblúka / polomer		Vpravo		R = 300 m	
Voľná šírka pozemnej komunikácie (nameraná v mieste výstraž. križov)		7,5 m				Sklon trate na priecestí		Klesá		0,4 ‰	
Dĺžka priecestia		10 m				Druh podvalov na priecestí		Betónové podvaly		rok vloženia : 1963	
Druh priecestnej konštrukcie		Železobetónové panely				Koľajové lôžko na priecestí		Štrk		hrúbka : 45 cm	
Podrobný typ priecestnej konštrukcie		Železobetónové panely				Druh trakcie a výška troleja		Neelektrifikovaná		výška tr. : m	
Druh žliabku		Betónový panel				Vodivé prepojenia koľajníc					
Pozdĺžny sklon pozemnej kom. k trati v smere staničenia (+ stúpa, - klesá)		vľavo : 10 ‰		vpravo : 6 ‰		Druh železničnej prevádzky		Zmiešaná doprava			
Rýchlosť CMV na priecestí		vľavo : 30 km/hod		vpravo : 30 km/hod		Uvedenie priecestia do prevádzky		24. 9. 1886			
Povrchová úprava pozemnej komunikácie v priľahlých úsekoch priecestia		vľavo : Asfalt		vpravo : Asfalt		Opravy priecestia (rekonštrukcie, modernizácia)		6.8.2002 - výmena výdrevy za bet.panely.			
Komunikácia medzi koľajami											
Odvodnenie povrchu pozemnej kom.											
Spôsob odvodnenia priecestia						Jazda ŽV		v smere staničenia		proti smeru staničenia	
Rozhľadové pomery VĽAVO											
Rozhľadové dĺžky		Dzz				Prechodné výstražné návěstidlo Pískajte (km)		km		km	
predpísané		20,00									
zistené		20,00									
Príčina zhoršenia rozhľadových pomerov											
Rozhľadové pomery VPRAVO											
Rozhľadové dĺžky		Dzz				POTR		Predvestný štít		rýchlosť : km	
predpísané		20,00				Tabuľa 'Z'				rýchlosť : km	
zistené		20,00				Tabuľka pred priecestím		umiest. pred. : 8,689 km		umiest. pred. : 8,809 km	
Príčina zhoršenia rozhľadových pomerov											
Obmedzenia						Zabezpečenie priecestia					
Opatrenia pre jazdu CV		vľavo		P2 - STOP		Označenie a kategória spôsobu zabezpečenia		v smere staničenia / proti smeru staničenia			
		vpravo		P2 - STOP		PZS 1 - Priecestné zab. zariadenie svetelné 1. kategórie / PZS 2 - Priecestné zab. zariadenie svetelné 2. kategórie					
Opatrenia pre jazdu ŽV		v smere staničenia		Stráženie		Typ a dátum uvedenia do prevádzky		AŽD 71 bez závor			
		proti smeru stanič.		Stráženie		Mesto obsluhy / kontroly		ŽST. Pastovce			
						Vyhotovenie závor		Bez závor		dĺžka : 0,00 m	
Cestné dopravné značky						Počet skríň výstražníkov					
Výstražný križ (druh; počet; vz. od osi koľaje)		vľavo : A30a;1:4,10		vpravo : A30a;1:4,10		Ovládacie úseky		od : 8,045 km do : TL km			
Osadenie DZ P 2 'STOP' pri POTR		vľavo : áno		vpravo : áno		Aktívna signalizácia		nie			
Dopravné značky pred priecestím VĽAVO		číslo : A29b		A28b		Obmedzenie chemického posypu		25,00 m			
Vzdialenosť od priecestia (m)		80,00		160,00		Prevádzkovanie kol. obvodu v mieste priecestia		áno			
Dopravné značky pred priecestím VPRAVO		číslo : A29b		A28b		Krytie priecestia		;Bez krytia / Bez krytia			
Vzdialenosť od priecestia (m)		80,00		160,00		Osadenie DZ IP 30a pri poruche PZS		do : 48 hod.			
						DZ pri vpnutí PZS (s POTR)		vľavo :		vpravo :	

3. ČASŤ PREDMETU ZÁKAZKY

Investičné zadanie

A. Spríevodná správa

1. Identifikačné údaje

1.1. Stavba

Názov stavby: **Odstránenie nedostatočnej šuntovej citlivosti KO na PZZ-OR Žilina**

Miesto stavby: Traťové úseky: Žilina – Rajec;

Okres	Kraj	Katastrálne územie	PZZ v km	Správca
Žilina	Žilinský	Lietavská Lúčka	8,047	OR Žilina
Žilina	Žilinský	Lietavská Lúčka	8,471	OR Žilina
Žilina	Žilinský	Lietavská Lúčka	9,394	OR Žilina
Žilina	Žilinský	Porúbka	10,457	OR Žilina
Žilina	Žilinský	Porúbka	11,008	OR Žilina
Žilina	Žilinský	Rajecké Teplice	15,479	OR Žilina

Odvetvie: OZT

Charakter stavby: Komplexná rekonštrukcia PZZ

1.2. Stavebník

Názov stavebníka: Železnice Slovenskej republiky, Bratislava
Klemensova č.8, 813 61 Bratislava

Nadriadený orgán: Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR,
Námestie slobody č.6, 810 05 Bratislava

1.3. Termíny

Termín predloženia zadania stavby: 12/2014

Termín predloženia PD: 6 mesiacov od účinnosti zmluvy

Termín realizácie:

1.4. Projektant

Generálny projektant:

Zodpovedný projektant stavby:

Stupeň PD: DSPRS

1.5. Správca objektu

Správca: OR Žilina

2. Prehľad použitých podkladov

Z12, STN P 34 2651, STN 73 6380, TNŽ, vzorové listy, dokumentácia jestvujúceho zariadenia.

3. Zdôvodnenie stavby a jej cieľov

Cieľom stavby je zvýšenie bezpečnosti a plynulosti prevádzky na železničných priecestiach. Nahradením jestvujúcich koľajových obvodov počítačmi osí sa odstráni nedostatočný vlakový šunt spôsobený koróziou koľajnicových pásov ako následok zníženia intenzity vlakovej dopravy.

4. Súvisiace stavby

„Výmena vedenia za nové zemné vedenie + HDPE rúry na úseku Žilina – Rajec.“
Komplexná rekonštrukcia napájania výstražných svetiel na PZZ typu AŽD 71 pre OR Žilina

5. Členenie stavby

5.1. Stavebné objekty:

SO 01 Zrušenie izolovaných stykov.

5.2. Prevádzkové súbory:

PS 01 Nahradenie KO za počítače osí na PZZ v km 8,047
PS 02 Nahradenie KO za počítače osí na PZZ v km 8,471
PS 03 Nahradenie KO za počítače osí na PZZ v km 9,394
PS 04 Nahradenie KO za počítače osí na PZZ v km 10,457
PS 05 Nahradenie KO za počítače osí na PZZ v km 11,008
PS 06 Nahradenie KO za počítače osí na PZZ v km 15,479
PS 07 Úprava SZZ v ŽST Lietavská Lúčka

B. Súhrnné riešenie stavby

1. Technicko - ekonomické hodnotenie

1.1. Východiskový a cieľový stav vrátane širších súvislostí stavby

Ako technické prostriedky na detekciu koľajových vozidiel v oblasti uvedených priecestných zab. zariadení sú v súčasnej dobe použité koľajové obvody. Z dôvodu zníženia intenzity vlakovej dopravy dochádza k nedostatočnému vlakovému šuntu spôsobeného koróziou koľajnicových pásov a tým k nespoľahlivej činnosti koľajových obvodov a nespoľahlivej činnosti priecestných zab. zariadení.

Výmenou koľajových obvodov za počítače osí, ktorých správna činnosť nie je závislá na vlakovom šunte, sa odstráni tento nežiadúci jav. Cieľom je zvýšenie bezpečnosti železničnej a cestnej prevádzky na uvedených priecestiach.

1.2. Hodnotenie technicko – ekonomickej úrovne stavby

V rámci stavby sa predpokladá použitie technického zariadenia, zabudovávaného a odskúšaného aj v iných technologických celkoch, čím sa dosiahne stav zaručujúci bezpečnosť a plynulosť železničnej dopravy.

Pri realizácii stavby je nutné dbať na dôsledné dodržiavanie technologických postupov, stanovených predpismi, normami a zákonnými ustanoveniami, ako aj na účinnú ochranu podzemných inžinierskych sietí.

1.3. Analýza rizík a neistôt

Z technického hľadiska stavba nepredstavuje a neprináša so sebou žiadne riziká a neistoty. Počas realizácie stavby musia byť dodržiavané bezpečnostné predpisy.

2. Súhrnná technická správa.

2.1. Základné údaje o stavbe

2.1.1. Charakter stavby

Jedná sa o komplexnú rekonštrukciu priecestných zabezpečovacích zariadení.

2.1.2. Stručný opis stavby z hľadiska účelu a funkcie.

Účelom stavby je zvýšenie bezpečnosti a plynulosti prevádzky na predmetných železničných priecestiach. Nahradením koľajových obvodov za počítače osí sa zaisťuje bezpečná a spoľahlivá detekcia koľajových vozidiel v ovládacích úsekoch priecestných zab. zariadení. Odstráni sa nespoľahlivá činnosť koľajových obvodov spôsobená nedostatočným vlakovým šuntom. Funkcia a charakter zariadenia sa po vykonaní úprav nezmení.

2.1.3. Charakteristika územia, začlenenie stavby do územia, dotknuté ochranné pásma

Priestorovo bude stavba realizovaná na pozemkoch ŽSR, v ochrannom pásme dráhy. Prípadné ďalšie ochranné pásma, s ktorými môže stavba prísť do styku, je potrebné rešpektovať a zohľadniť pri spracovávaní PD.

2.1.4. Vplyv stavby na životné prostredie

Technické riešenie stavby nesmie mať negatívny vplyv na životné prostredie.

2.2. Územie výstavby a technická koncepcia stavby

Preložky podzemných vedení a zariadení nie je možné v investičnom zadaní určiť, budú spresnené v projekte stavby. Stavba nevyvolá trvalý ani dočasný záber pôdy.

3. Popis stavebných objektov a prevádzkových súborov

3.1. SO 01 Zrušenie izolovaných stykov

3.1.1. Jestvujúci stav

V obvode PZZ uvedených v PS 01 až PS 06 sa z dôvodu použitých koľajových obvodov nachádzajú izolované styky.

3.1.2. Navrhovaný stav

Po aktivovaní počítačov osí a zrušení KO na PZZ uvedených v PS 01 až PS 06 sa vykoná zrušenie izolovaných stykov v súlade s platnými predpismi ŽSR S 3-2 a TS3 dotknutých KO nasledovne:

- KIS – odstránenie izolačnej vložky + zospojkovanie + prevarenie trakčnou prepajkou.
- LIS – vyrezanie lepeného izolovaného styku a vovarenie novej koľajovej vložky..

3.2. PS 01 Nahradenie KO za počítače osí na PZZ v km 8,047

3.2.1. Jestvujúci stav

V súčasnom stave je priecestie vybavené priecestným zabezpečovacím zariadením (PZZ) svetelným bez závor (PZS1) typu AŽD 71 bez pozitívnej signalizácie. Činnosť PZZ je ovládaná automaticky jazdou železničného vozidla v ovládacích obvodoch, ktoré sú tvorené dvojpásovými koľajovými obvodmi 50 Hz s relé DSŠ 12 (1J, 2J, 3J, 4J). Výstroj PZZ je umiestnený v RD, výstroj koľajových obvodov je umiestnený v RD PZZ žkm 8,471 a prostredníctvom opakovačov je spúšťaná výstraha aj na PZZ v žkm 8,047 v smere jazdy vlaku zo ŽST Rajec. V smere jazdy vlaku do ŽST Rajec je PZZ žkm 8,047 uzatvárané

ručne obsluhujúcim zamestnancom v DK ŽST Lietavská Lúčka. Polohy spúšťacích izolovaných stykov sú v žkm 8,043 a 8,636. Kontrolné a ovládacie prvky PZZ sú umiestnené na ovládacom stole v DK ŽST Lietavská Lúčka. Anulovací stav PZZ je zabezpečený anulačným súborom ASE2. Napájanie PZZ je zabezpečené z verejnej siete. Ako náhradný zdroj napájania sú použité NiCd batérie KPM 160 Ah (24 článkov) napájané usmerňovačom typu Bening.

3.2.2. Navrhovaný stav

Počítače osí budú navrhnuté v oblasti priecestia s prekrížením úsekov tak, aby prejazd železničného vozidla bol vyhodnocovaný počítačmi osí. Zrušia sa a zdemontujú sa: anulačný súbor ASE2 a meniče pre napájanie pôvodných koľajových obvodov. Časové súbory, ktoré tieto meniče napájali v prípade výpadku napájania zo siete, budú nahradené časovými súbormi napájanými z batérie (napr. BČR).

Pre napájanie PZZ sa vykoná výmena napájacích zdrojov a bezúdržbových batérií dimenzovaných na novú záťaž.

Umiestnenie vnútorného výstroja počítačov osí bude v jestvujúcich objektoch –RD PZZ na mieste pôvodného výstroja koľajových obvodov (koľajové relé, napájacie transformátory, kondenzátorové jednotky, menič), ktorý sa zruší a zdemontuje.

Požadujeme nahradiť káble z RD PZZ k výstražníkom za nové.

3.3. PS 02 Nahradenie KO za počítače osí na PZZ v km 8,471

3.3.1. Jestvujúci stav

V súčasnom stave je priecestie vybavené priecestným zabezpečovacím zariadením (PZZ) svetelným bez závor (PZS1) typu AŽD 71 bez pozitívnej signalizácie. Činnosť PZZ je ovládaná automaticky jazdou železničného vozidla v ovládacích obvodoch, ktoré sú tvorené dvojpásovými koľajovými obvodmi 50Hz s relé DSŠ12 (1J, 2J, 3J, 4J). Výstroj PZZ a výstroj koľajových obvodov je umiestnený v RD PZZ žkm 8,471. V smere jazdy vlaku do ŽST Rajec je PZZ žkm 8,471 uzatvárané ručne obsluhujúcim zamestnancom v DK ŽST Lietavská Lúčka. Polohy spúšťacích izolovaných stykov pre PZZ žkm 8,471 sú v žkm 8,043 a 9,038. Kontrolné a ovládacie prvky PZZ sú umiestnené na ovládacom stole v DK ŽST Lietavská Lúčka. Anulovací stav PZZ je zabezpečený anulačným súborom ASE2. Napájanie PZZ je zabezpečené z verejnej siete. Ako náhradný zdroj napájania sú použité NiCd batérie KPM 160 Ah (24 článkov) napájané usmerňovačom typu NB24 (2ks).

3.3.2. Navrhovaný stav

Počítače osí budú navrhnuté v oblasti priecestia s prekrížením úsekov tak, aby prejazd železničného vozidla bol vyhodnocovaný počítačmi osí. Zrušia sa a zdemontujú sa: anulačný súbor ASE2 a meniče pre napájanie pôvodných koľajových obvodov. Časové súbory, ktoré tieto meniče napájali v prípade výpadku napájania zo siete, budú nahradené časovými súbormi napájanými z batérie (napr. BČR).

Pre napájanie PZZ sa vykoná výmena napájacích zdrojov a bezúdržbových batérií dimenzovaných na novú záťaž.

Umiestnenie vnútorného výstroja počítačov osí bude v jestvujúcich objektoch –RD PZZ na mieste pôvodného výstroja koľajových obvodov (koľajové relé, napájacie transformátory, kondenzátorové jednotky, menič), ktorý sa zruší a zdemontuje.

Požadujeme nahradiť káble z RD PZZ k výstražníkom za nové.

3.4. PS 03 Nahradenie KO za počítače osí na PZZ v km 9,394

3.4.1. Jestvujúci stav

V súčasnom stave je priecestie vybavené priecestným zabezpečovacím zariadením svetelným bez závor (PZS2) typu AŽD 71 s pozitívnou signalizáciou. Činnosť PZZ je ovládaná automaticky jazdou železničného vozidla v ovládacích obvodoch, ktoré sú tvorené dvojpásovými koľajovými obvodmi 50Hz s relé DSŠ12. Výstroj koľajových obvodov je umiestnený v RD spolu s výstrojom PZZ. Polohy spúšťacích izolovaných stykov sú v žkm 8,900 a 9,992. Kontrolné a ovládacie prvky PZZ sú umiestnené na ovládacom stole v DK ŽST Lietavská Lúčka. Anulovací stav PZZ je zabezpečený anulačným súborom ASE2. Napájanie PZZ je zabezpečené z verejnej siete. Ako náhradný zdroj napájania sú použité NiCd batérie KPM 250 Ah (20 článkov) napájané usmerňovačom typu NB24 (2ks)

3.4.2. Navrhovaný stav

Počítače osí budú navrhnuté v oblasti priecestia s prekrížením úsekov tak, aby prejazd železničného vozidla bol vyhodnocovaný počítačmi osí. Zrušia sa a zdemontujú sa: anulačný súbor ASE2 a meniče pre napájanie pôvodných koľajových obvodov. Časové súbory, ktoré tieto meniče napájali v prípade výpadku napájania zo siete, budú nahradené časovými súbormi napájanými z batérie (napr. BČR).

Pre napájanie PZZ sa vykoná výmena napájacích zdrojov a bezúdržbových batérií dimenzovaných na novú záťaž.

Umiestnenie vnútorného výstroja počítačov osí bude v jestvujúcich objektoch –RD PZZ na mieste pôvodného výstroja koľajových obvodov (koľajové relé, napájacie transformátory, kondenzátorové jednotky, menič), ktorý sa zruší a zdemontuje.

Požadujeme nahradiť káble z RD PZZ k výstražníkom za nové.

3.5. PS 04 Nahradenie KO za počítače osí na PZZ v km 10,457

3.5.1. Jestvujúci stav

V súčasnom stave je priecestie vybavené priecestným zabezpečovacím zariadením svetelným bez závor (PZS2) typu AŽD 71 bez pozitívnej signalizácie. Činnosť PZZ je ovládaná automaticky jazdou železničného vozidla v ovládacích obvodoch, ktoré sú tvorené dvojpásovým koľajovými obvodmi 50Hz s relé DSŠ12. Výstroj koľajových obvodov (3J, 4J, 5J, 6J) je umiestnený v RD PZZ žkm 11,008 a prostredníctvom opakovačov je spúšťaná výstraha PZZ v žkm 10,457 s výstrojom v RS. Polohy spúšťacích izolovaných stykov sú v žkm 9,992 a 10,914. Kontrolné a ovládacie prvky PZZ sú umiestnené na ovládacom stole v DK ŽST Lietavská Lúčka. Anulovací stav PZZ je zabezpečený anulačným súborom ASE4. Napájanie PZZ je zabezpečené z verejnej siete. Ako náhradný zdroj napájania sú použité 2 batériové bloky Varta 12V napájané usmerňovačom typu BNH10R.

3.5.2. Navrhovaný stav

Počítače osí budú navrhnuté v oblasti priecestia s prekrížením úsekov tak, aby prejazd železničného vozidla bol vyhodnocovaný počítačmi osí. Anulačný súbor ASE4 sa zdemontuje. Umiestnenie vnútorného výstroja počítačov osí bude v jestvujúcich objektoch – RD PZZ v km 11,008 na mieste pôvodného výstroja koľajových obvodov (koľajové relé, napájacie transformátory, kondenzátorové jednotky, menič), ktorý sa zruší a zdemontuje.

Požadujeme nahradiť káble z RD PZZ k výstražníkom za nové.

3.6. PS 05 Nahradenie KO za počítače osí na PZZ v km 11,008

3.6.1. Jestvujúci stav

V súčasnom stave je priecestie vybavené priecestným zabezpečovacím zariadením svetelným bez závor (PZS2) typu AŽD 71 s pozitívnou signalizáciou. Činnosť PZZ je ovládaná automaticky jazdou železničného vozidla v ovládacích obvodoch, ktoré sú tvorené dvojpásovým koľajovými obvodmi 50Hz s relé DSŠ12. Výstroj koľajových obvodov (3J, 4J, 5J, 6J) spolu s výstrojom PZZ je umiestnený v RD. Polohy spúšťacích izolovaných stykov sú v žkm 10,450 a 11,582. Kontrolné a ovládacie prvky PZZ sú umiestnené na ovládacom stole v DK ŽST Lietavská Lúčka. Anulovací stav PZZ je zabezpečený anulačným súborom ASE2. Napájanie PZZ je zabezpečené z verejnej siete. Ako náhradný zdroj napájania sú použité 4 batériové bloky Varta 12V napájané usmerňovačom typu NB24 (2ks).

3.6.2. Navrhovaný stav

Počítače osí budú navrhnuté v oblasti priecestia s prekrížením úsekov tak, aby prejazd železničného vozidla bol vyhodnocovaný počítačmi osí. Zrušia sa a zdemontujú sa: anulačný súbor ASE2 a meniče pre napájanie pôvodných koľajových obvodov. Časové súbory, ktoré tieto meniče napájali v prípade výpadku napájania zo siete, budú nahradené časovými súbormi napájanými z batérie (napr. BČR).

Pre napájanie PZZ sa vykoná výmena napájacích zdrojov a bezúdržbových batérií dimenzovaných na novú záťaž.

Umiestnenie vnútorného výstroja počítačov osí bude v jestvujúcich objektoch – RD PZZ na mieste pôvodného výstroja koľajových obvodov (koľajové relé, napájacie transformátory, kondenzátorové jednotky, menič), ktorý sa zruší a zdemontuje. Požadujeme nahradiť káble z RD PZZ k výstražníkom za nové.

3.7. PS 06 Nahradenie KO za počítače osí na PZZ v km 15,479

3.7.1. Jestvujúci stav

V súčasnom stave je priestieň vybavené priestieňným zabezpečovacím zariadením svetelným so závorami (PZS2Z) typu ZSSR s pozitívnou signalizáciou. Činnosť PZZ je ovládaná automaticky jazdou železničného vozidla v ovládacích obvodoch, ktoré sú tvorené jednopásovými koľajovými obvodmi 50 Hz s relé NMVŠ2-1000/1000. Polohy spúšťacích izolovaných stykov sú v žkm 14,745 a 16,204. Kontrolné a ovládacie prvky PZZ sú umiestnené na ovládacom stole v DK ŽST Lietavská Lúčka. Anulovací stav PZZ je zabezpečený sériovým obvodom 50Hz s relé NMVŠ2-1000/1000. Napájanie PZZ je zabezpečené z verejnej siete. Ako náhradný zdroj napájania sú použité NiCd batérie KPM 250 Ah (24 článkov) napájané usmerňovačom typu Sj 12224/20 (2ks).

3.7.2. Navrhovaný stav

Počítače osí budú navrhnuté v oblasti priestieň s prekrížením úsekov tak, aby prejazd železničného vozidla bol vyhodnocovaný počítačmi osí. Zrušia sa a zdemontujú sa meniče pre napájanie pôvodných koľajových obvodov. Časové súbory, ktoré tieto meniče napájali v prípade výpadku napájania zo siete, budú nahradené časovými súbormi napájanými z batérie (napr. BČR).

Pre napájanie PZZ sa vykoná výmena napájacích zdrojov a bezúdržbových batérií dimenzovaných na novú záťaž.

Umiestnenie vnútorného výstroja počítačov osí bude v jestvujúcich objektoch – RD PZZ na mieste pôvodného výstroja koľajových obvodov (koľajové relé, napájacie transformátory, kondenzátorové jednotky, menič), ktorý sa zruší a zdemontuje.

Požadujeme nahradiť káble z RD PZZ k výstražníkom a k pohonom závor za nové.

3.8. PS 07 Úprava SZZ v ŽST Lietavská Lúčka

3.8.1. Jestvujúci stav

PZZ uvedené v PS 01 až 06 majú indikácie na ovládacom stole v ŽST Lietavská Lúčka.

3.8.2. Navrhovaný stav

Nulovanie ovládacích úsekov PZZ uvedených v PS 01 až 06 tvorených počítačmi osí, bude spoločným tlačidlom na jestvujúcom ovládacom stole v DK v ŽST Lietavská Lúčka, kde bude umiestnená aj indikácia voľnosti a obsadenia spoločná pre všetky koľajové úseky ovládajúce uvedené PZZ. Požadujeme jedno spoločné tlačidlo nulovania počítačov osí s počítačom obslúh a jednu červenú a jednu bielu indikačnú žiarovku voľnosti a obsadenia koľajových úsekov PZZ uvedených v PS 01 až PS 06.

Na prepojenie indikačných a ovládacích prvkov z DK do jednotlivých PZZ sa využije novo budovaná kabelizácia v rámci stavby „Výmena vedenia za nové zemné vedenie + HDPE rúry na úseku Žilina – Rajec“.

3.9. Všeobecné informácie k vypracovaniu PD

V čo najväčšom rozsahu treba využiť jestvujúce káblové vedenia s plastovou izoláciou žíl v závislosti na ich technickom stave. Vhodnosť ich využitia preverí projektant.

Vzhľadom k tomu, že je potrebné v čo najväčšom rozsahu využiť jestvujúce káblové vedenia, ktoré sú v súčasnosti použité pre napájanie koľajových obvodov, na aktiváciu priestieňného zabezpečovacieho zariadenia požadujeme pre všetky PS počítače osí s maximálnym počtom dvoch žíl na jeden počítačový bod, bez nutnosti vrtania otvorov do koľajnice pre montáž snímača.

Prípadne prechody popod komunikácie, alebo popod železničné teleso je potrebné navrhnuť pretlakmi a kabelizáciu uložiť do chráničiek v zmysle predpisu ŽSR S 4. Pri prechode popod cestnú komunikáciu uložiť rezervnú chráničku. V rámci projektovej prípravy je potrebné vykonať geodetické zameranie priestieň.

Projektová dokumentácia musí mimo iného obsahovať aj podrobný popis obsluhy v bežnej prevádzke ako aj pri mimoriadnostiach, plán organizácie výstavby v ktorom bude uvedené akým spôsobom budú zabezpečované výluky toto musí byť prerokované s O410 a SRD OR. Náklady, ktoré vyplynú z potreby napr. stráženia priestia prípadne obchádzkových trás musia byť zahrnuté do rozpočtu samostatnými položkami. PD musí obsahovať časť demontáž vonkajších, a vnútorných prvkov zariadenia. Výkresová dokumentácia, do ktorej sa v rámci stavby bude zasahovať, musí byť v celom rozsahu prevedená do elektronického editovateľného formátu.

Pri odovzdaní PD požadujeme dokumentáciu v digitálnej, editovateľnej a neuzamknutej podobe (Autocad, Microstation), ako aj v tlačenej podobe.

Spracovateľ PD dodá do súprav č.1 a 2 rozpočty PS, SO + súhrnný rozpočet stavby.

V rámci stavby je možné použiť iba prvky, ktoré sú povolené na ŽSR.

4. Postup výstavby

- a) Vypracovanie projektovej dokumentácie
- b) Inžinierska činnosť.
- c) Vydanie stavebného povolenia.
- d) Odovzдание dokumentácie.
- e) Autorský dozor.

C. Prepočet

D. Doklady

E. Výkresová časť

5. Situačné schémy:

Situačná schéma PZZ v km	8,047 a 8,471
Situačná schéma PZZ v km	9,394
Situačná schéma PZZ v km	10,457
Situačná schéma PZZ v km	11,008
Situačná schéma PZZ v km	15,479

6. Evidenčné listy

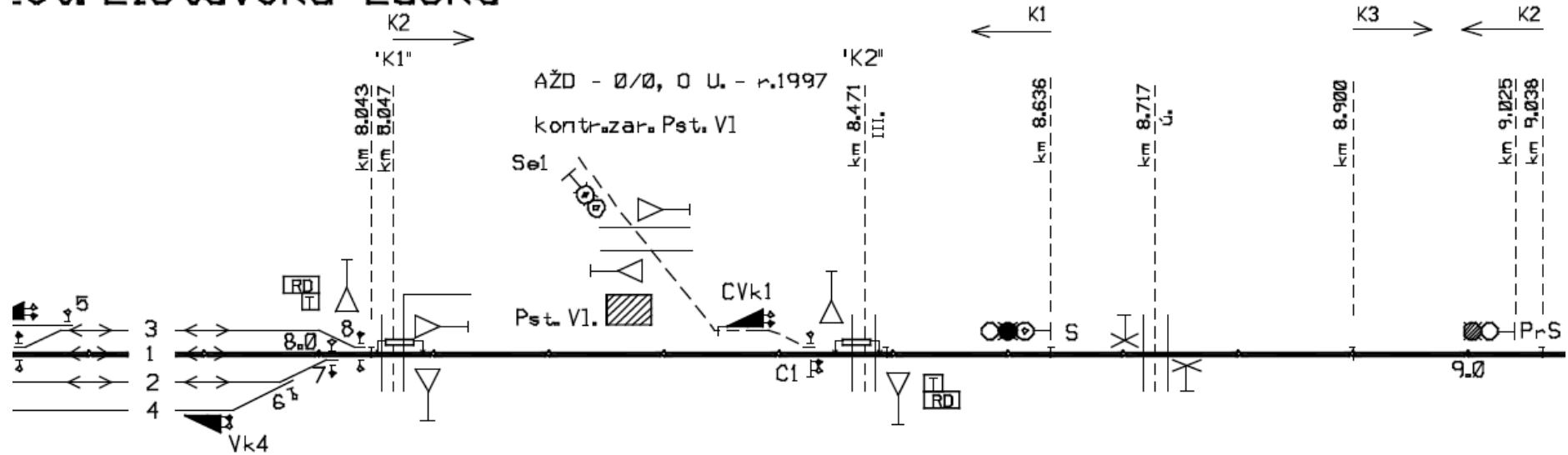
Evidenčný list PZZ v km	8,047
Evidenčný list PZZ v km	8,471
Evidenčný list PZZ v km	9,394
Evidenčný list PZZ v km	10,457
Evidenčný list PZZ v km	11,008
Evidenčný list PZZ v km	15,479

Dňa: 3.12.2014

Spracoval: Ján Slovák

Situačná schéma PZZ v km 8,047 a 8,471

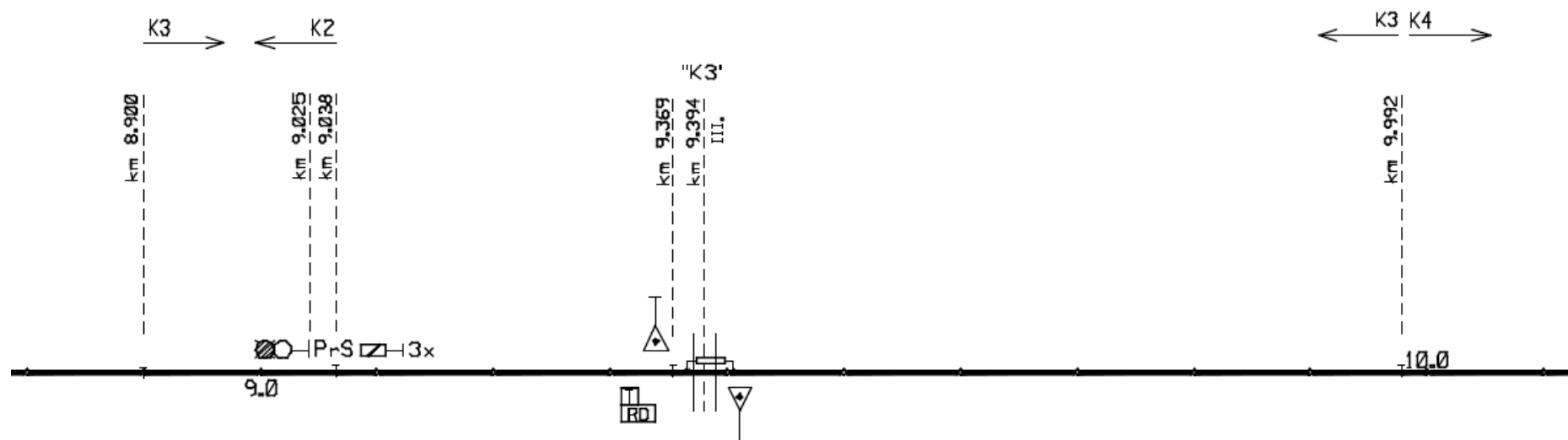
žst. Lietavská Lúčka



AŽD 71 - 0/589, 0, U, VZ, -r.1976
 kontr.zar. DK žst. Liet. Lúčka
 kol. obvody 2pás. 50Hz s DSS-12
 an. obvod ASE2

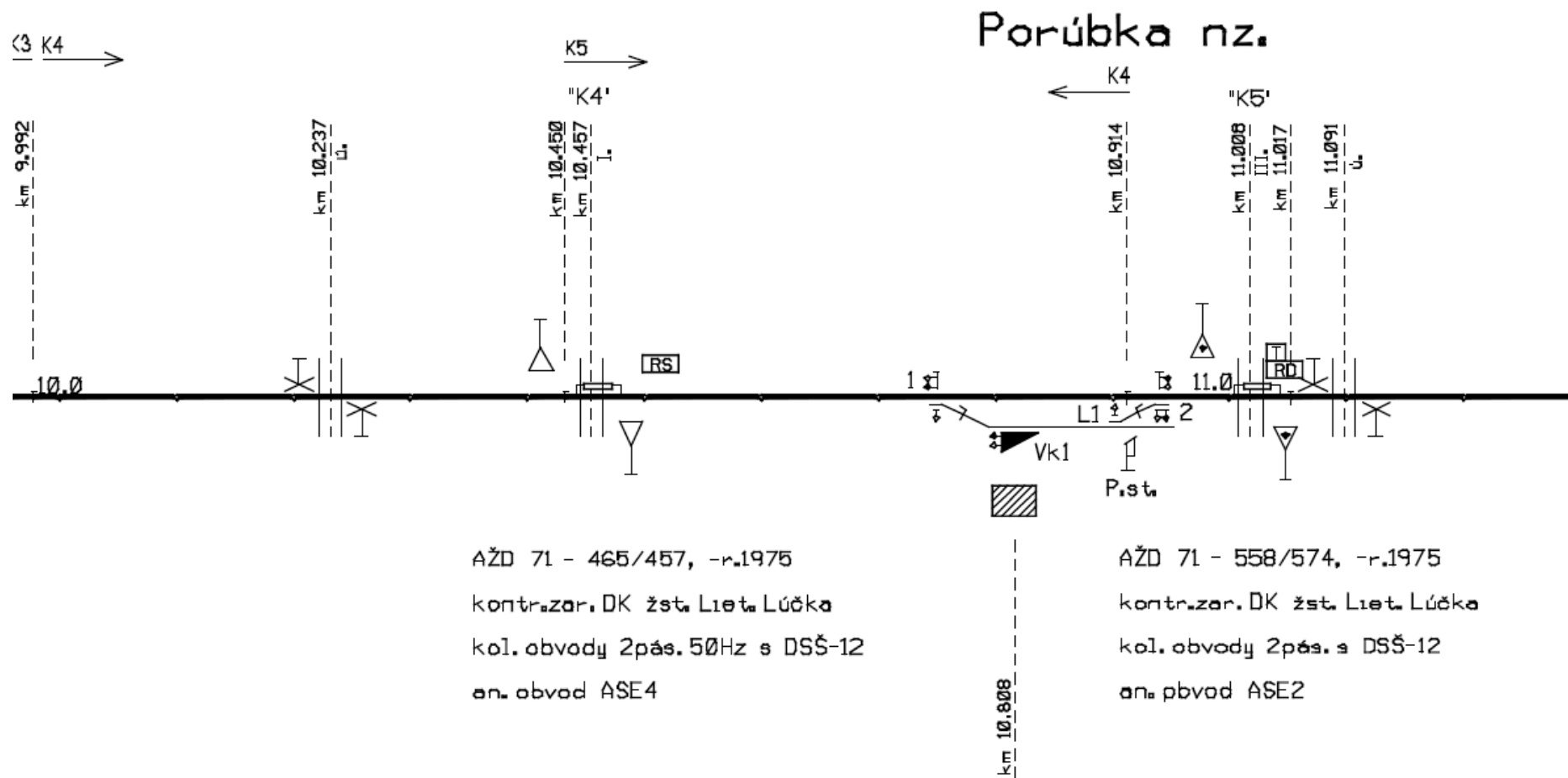
AŽD 71 - 428/567, 0, U, VZ., r.1975
 kontr.zar. DK žst. Liet. Lúčka
 kol. obvody 2pás. 50Hz s DSS-12
 an. obvod ASE2

Situačná schéma PZZ v km 9,394



AŽD 71 - 494/598, VZ, -r.1976
kontr.zar. DK žst. Liet. Lučka
kol.obvody 2pás. 50Hz s DSŠ-12
en.obvod ASE2

Situačná schéma PZZ v km 10,457

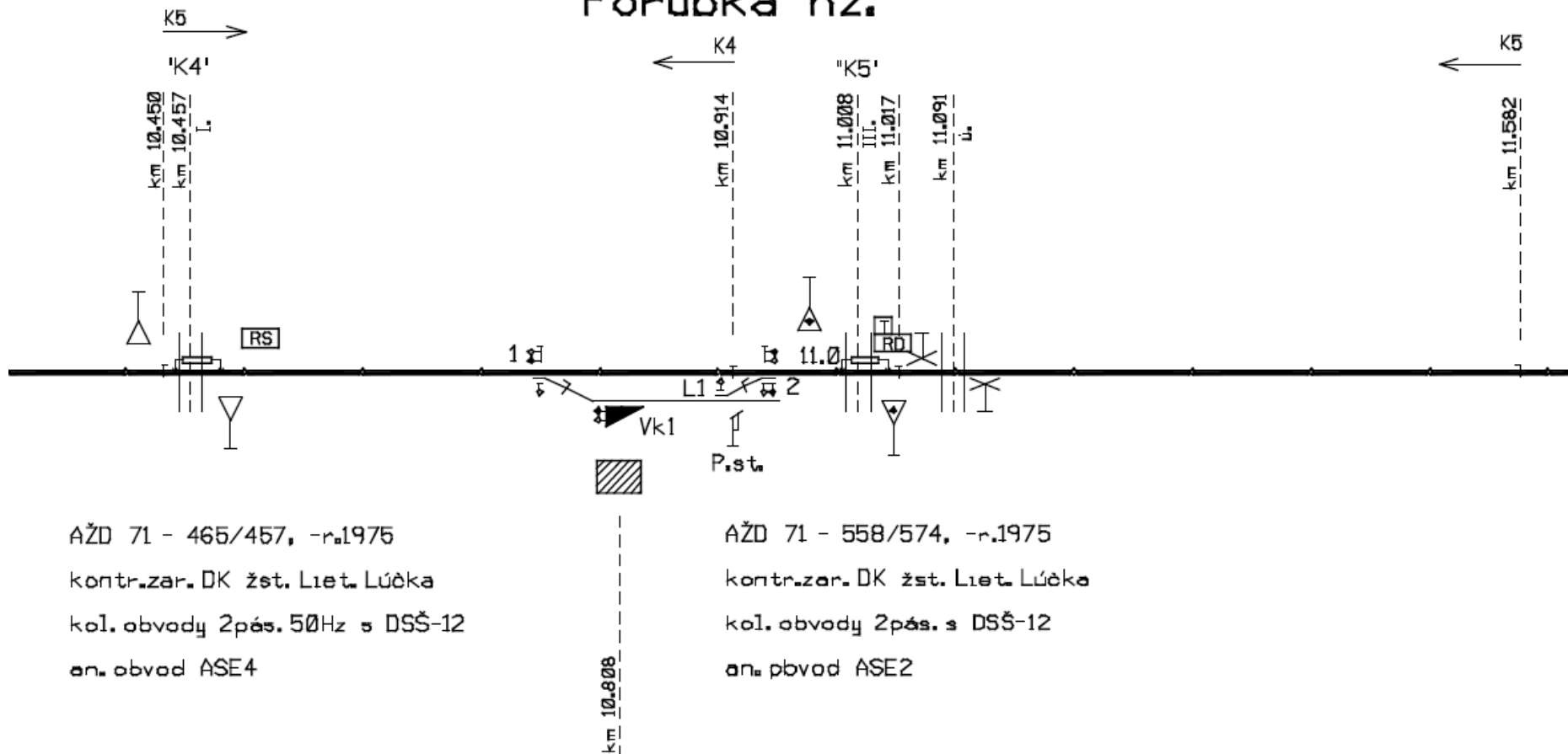


AŽD 71 - 465/457, -r.1975
 kontr.zar. DK žst. Liet. Lúčka
 kol.obvody 2pás. 50Hz s DSŠ-12
 en.obvod ASE4

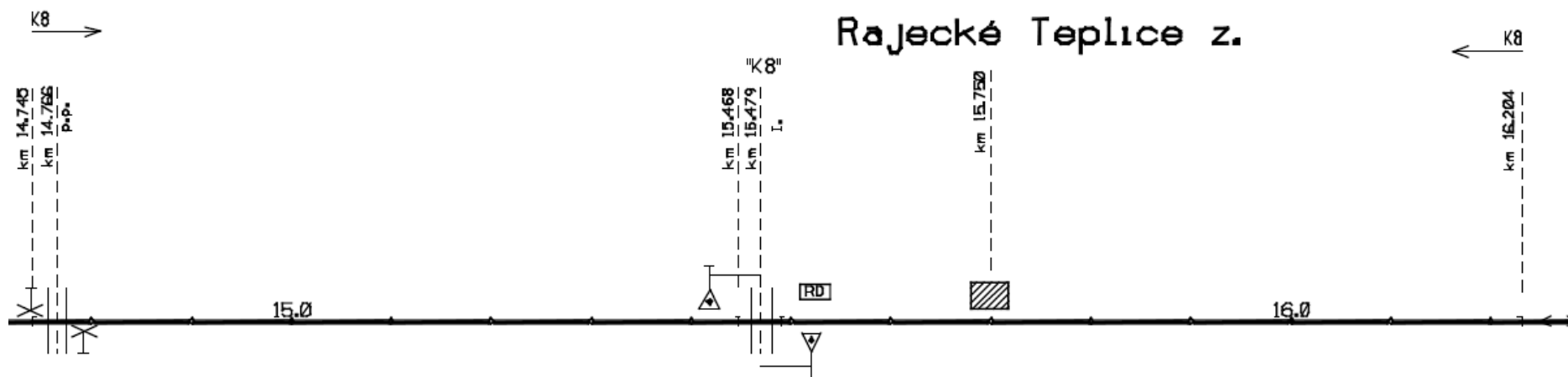
AŽD 71 - 558/574, -r.1975
 kontr.zar. DK žst. Liet. Lúčka
 kol.obvody 2pás. s DSŠ-12
 en.obvod ASE2

Situačná schéma PZZ v km 11,008

Porúbka nz.



Situačná schéma PZZ v km 15,479

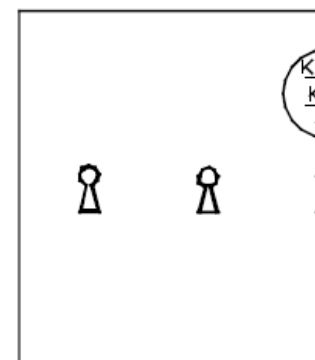


ZSSR - 734/725, 0, -r, 1969

kontr. zar. DK žst. Lito. Lúčka

kol. obvody 50Hz s MNVŠ2-1000/1000

an. obvod sériový 50Hz s MNVŠ2-1000/1000



Evidenčný list PZZ v km 8,047

Evidenčný list priecestia ZABEZPEČENÉ

JIČ : **SP1943**

TÚ : 2 7 8 1		Názov trate : ŽST Žilina os.st. <==> ŽST Rajec		Zem. dĺžka : 18,7195444°		priecestie v km		0 0 8 , 0 4 7	
DÚ : 0 6		Zem. šírka : 49,1726111°							
Kraj : 05 - Žilinský		Okres : 511 - Žilina		Obec : 557935 - Lietavská Lúčka		Správca komunikácie : OÚ Lietavská Lúčka		Správca priecestia : 253101 - SMSÚ ŽTS TO Žilina	
Pozemná komunikácia					Železničná trať				
Druh pozem. komunikácie, číslo, km		C-IV miestna komunikácia			Počet koľají / čísla koľají		1 / 1		
Smerovanie pozem. komunikácie		z obce - na ihrisko			Kategória trate, traťová rýchlosť,		kat. : III.		60 / obmedzenie : 60 / . 40 km/hod
Uhol krížovania		90 °			rýchlosť cez priecestie (v smere / proti smeru st.)		60 / . 40		
Šírka priecestia		5,5 m			Smer oblúka / polomer		Priama		R = 0 m
Voľná šírka pozemnej komunikácie (nameraná v mieste výstraž. krížov)		5 m			Sklon trate na priecestí		Stúpa		7,1 ‰
Dĺžka priecestia		5 m			Druh podvalov na priecestí		Drevené podvaly		rok voženia : 1977
Druh priecestnej konštrukcie		Výdrevá			Koľajové lôžko na priecestí		Štrk		hrúbka : 40 cm
Podrobný typ priecestnej konštrukcie		Drevo			Tvar zvršku a typ upevnenia		T..... 49,99 kg/m		rebrové/tuhé
Druh žiabku		Drevo			Druh trakcie a výška troleja		Neelektrifikovaná		výška tr. : m
Pozdĺžny sklon pozemnej kom. k traťi v smere staničenia (+ stúpa, - klesá)		vľavo : 2 ‰	vpravo : 3 ‰	Druh železničnej prevádzky		Zmiešaná doprava			
Rýchlosť CMV na priecestí		vľavo : 30 km/hod	vpravo : 30 km/hod	Uvedenie priecestia do prevádzky		8. 4. 1960			
Povrchová úprava pozemnej komunikácie v príľahých úsekoch priecestia		vľavo : Asfalt	vpravo : Asfalt	Dátum :		10. 5. 1998			
Komunikácia medzi koľajami									
Odvodnenie povrchu pozemnej kom.									
Spôsob odvodnenia priecestia									
Rozhľadové pomery VĽAVO					Železničné návěsti a traťové značky				
Rozhľadové dĺžky		Dzz			Jazda ŽV		v smere staničenia		proti smeru staničenia
predpísané		20,00			Prechodné výstražné návěstidlo Piskajte (km)		km		km
zistené									
Príčina zhoršenia rozhľadových pomerov									
Rozhľadové pomery VPRAVO					Zabezpečenie priecestia				
Rozhľadové dĺžky		Dzz			POTR		Predzvestný štít		rýchlosť : km
predpísané		20,00			Tabuľa 'Z'		km		rýchlosť : km
zistené					Tabuľka pred priecestím		umiest. pred. : 7,984 km		umiest. pred. : 8,11 km
Príčina zhoršenia rozhľadových pomerov									
Obmedzenia					Zabezpečenie priecestia				
Opatrenia pre jazdu CV		vľavo	vpravo	osadenie DZ IP 30a		Označenie a kategória spôsobu zabezpečenia		PZS 1 - Priecestné zab. zariadenie svetelné 1. kategórie / PZS 1 - Priecestné zab. zariadenie svetelné 1. kategórie	
Opatrenia pre jazdu ŽV		v smere staničenia	proti smeru stanič.	rozkaz na opatrnú jazdu ŽV		Typ a dátum uvedenia do prevádzky		AŽD 71 bez závor	
						Miesto obsluhy / kontroly		ŽST L. Lúčka	
						Výhotovenie závor		Bez závor	
								dĺžka : 0,00 m	
Cestné dopravné značky					Zabezpečenie priecestia				
Výstražný kríž (druh; počet; vz. od osí koľaje)		vľavo : A30a;1;	vpravo : A30a;1;	Počet skriň výstražníkov		3			
Osadenie DZ P 2 'STOP' pri POTR		vľavo : nie	vpravo : nie	Ovládacie úseky		od : TL	km	do : 8,636	km
Dopravné značky pred priecestím VĽAVO		číslo : A30a	A29a	A26	Aktívna signalizácia		nie		
Vzdialenosť od priecestia (m)		5,10	80,00	80,00	Obmedzenie chemického posypu		0,00 m		
Dopravné značky pred priecestím VPRAVO		číslo : A30a	A29b	A26	Prevádzkovanie koľ. obvodu v mieste priecestia		nie		
Vzdialenosť od priecestia (m)		4,20	80,00	80,00	Krytie priecestia		Bez krytia / Bez krytia		
						Osadenie DZ IP 30a pri poruche PZS		do : 72 hod.	
						DZ pri vypnutí PZS (s POTR)		vľavo : vpravo :	

Evidenčný list PZZ v km 8,471

Evidenčný list priecestia ZABEZPEČENÉ										JIČ : SP1944			
TÚ : 2 7 8 1	Názov trate : ŽST Žilina os.st. <==> ŽST Rajec												
DÚ : 0 6	Zem. šírka : 49,1688361°			Zem. dĺžka : 18,7203111°			priecestie v km : 0 0 8 , 4 7 1						
Kraj : 05 - Žilinský	Okres : 511 - Žilina	Obec : 557935 - Lietavská Lúčka			Správca komunikácie : Správa ciest ŽSK Žilina			Správca priecestia : 253101 - SMSÚ ŽTS TO Žilina					
Pozemná komunikácia					Železničná trať								
Druh pozem. komunikácie, číslo, km		C-III cesta III. triedy, 5185			Počet koľají / čísla koľají			1 / 1					
Smerovanie pozem. komunikácie		Lietavská Lúčka - Lietava			Kategória trate, traťová rýchlosť, rýchlosť cez priecestie (v smere / proti smeru st.)			kat :	III.	60	obmedzenie :	50 / . 60	km/hod
Uhol križovania		90 °			Smer oblúka / polomer			Vpravo		R =	1000	m	
Šírka priecestia		8 m			Sklon trate na priecestí			Stúpa		8,11 %			
Voľná šírka pozemnej komunikácie (nameraná v mieste výstraž. križov)		5 m			Druh podvalov na priecestí			Drevené podvaly		rok vloženia : 1982			
Dĺžka priecestia		5 m			Koľajové lôžko na priecestí			Štrk		hrúbka : 40 cm			
Druh priecestnej konštrukcie		Asfalt			Tvar zvršku a typ upevnenia			T..... 49,99 kg/m		rozponové/tuhé			
Podrobný typ priecestnej konštrukcie		Asfalt			Druh trakcie a výška troleja			Neelektrifikovaná		výška tr. : m			
Druh žliabku		Koľajnica			Vodivé prepojenia koľajníc								
Pozdĺžny sklon pozemnej kom. k trati v smere staničenia (+ stúpa, - klesá)		vľavo :	1	%	vpravo :	1	%	Druh železničnej prevádzky					
Rýchlosť CMV na priecestí		vľavo :	30	km/hod	vpravo :	30	km/hod	Uvedenie priecestia do prevádzky					
Povrchová úprava pozemnej komunikácie v príľahlých úsekoch priecestia		vľavo :	Asfalt		vpravo :	Asfalt		Dátum : 1. 1. 1900					
Komunikácia medzi koľajami													
Odvodnenie povrchu pozemnej kom.													
Spôsob odvodnenia priecestia		Jazda ŽV											
Rozhľadové pomery VĽAVO					Železničné návesti a traťové značky								
Rozhľadové dĺžky		Dzz			Prechodné výstražné návěstidlo Pískajte (km)			v smere staničenia		proti smeru staničenia			
predpísané		20,00						km		km			
zistené													
Príčina zhoršenia rozhľadových pomerov													
Rozhľadové pomery VPRAVO													
Rozhľadové dĺžky		Dzz			POTR	Predvestný štít		rýchlosť :	km	rýchlosť :	km		
predpísané		20,00			Tabuľa 'Z'		km		km				
zistené					Tabuľka pred priecestím		umiest. pred. :	8,411	km	umiest. pred. :	8,531	km	
Príčina zhoršenia rozhľadových pomerov		Zabezpečenie priecestia											
Obmedzenia					Označenie a kategória spôsobu zabezpečenia			v smere staničenia / proti smeru staničenia					
Opatrenia pre jazdu CV		vľavo	osadenie DZ IP 30a		PZS 1 - Priecestné zab. zariadenie svetelné 1. kategórie / PZS 1 - Priecestné zab. zariadenie svetelné 1. kategórie								
		vpravo	osadenie DZ IP 30a		Typ a dátum uvedenia do prevádzky			AŽD 71 bez závor		1. 10. 1975			
Opatrenia pre jazdu ŽV		v smere staničenia	rozkaz na opatrnú jazdu ŽV		Miesto obsluhy / kontroly			ŽST L.Lúčka					
		proti smeru stanič.	rozkaz na opatrnú jazdu ŽV		Výhotovenie závor			Bez závor		dĺžka :	0,00	m	
Cestné dopravné značky					Počet skriň výstražníkov			2					
Výstražný križ (druh; počet; vz. od osí koľaje)		vľavo :	A30a;1;	vpravo :	A30a;1;	Ovládacie úseky		od :	TL	km	do :	9,038	km
Osadenie DZ P 2 'STOP' pri POTR		vľavo	nie		vpravo	Aktívna signalizácia		nie					
Dopravné značky pred priecestím VĽAVO		číslo :	A30a	P2	A29a	Obmedzenie chemického posypu		0,00 m					
Vzdialenosť od priecestia (m)			4,20	4,20	80,00	Prevádzkovanie koľ. obvodu v mieste priecestia		nie					
Dopravné značky pred priecestím VPRAVO		číslo :	A30a	P2	A27b	A28b	A29b	Krytie priecestia					
Vzdialenosť od priecestia (m)			4,10	5,00	240,00	160,00	80,00	Bez krytia / Návěstidlo					
		Osadenie DZ IP 30a pri poruche PZS			do :		48	hod.					
		DZ pri vypnutí PZS (s POTR)			vľavo :		vpravo :						

Evidenčný list PZZ v km 9,394

Evidenčný list priecestia ZABEZPEČENÉ										Jič : SPI946				
TÚ : 2 7 8 1	Názov trate : ŽST Žilina os.st. <==> ŽST Rajec													
DÚ : 0 6	Zem. šírka : 49,1605528°			Zem. dĺžka : 18,7199389°			priecestie v km : 0 0 9 , 3 9 4							
Kraj : 05 - Žilinský	Okres : 511 - Žilina	Obec :			Správca komunikácie : Správa ciest ŽSK Žilina			Správca priecestia : 253101 - SMSÚ ŽTS TO Žilina						
Pozemná komunikácia					Železničná trať									
Druh pozem. komunikácie, číslo, km		C-III cesta III. triedy, 5187			Počet koľají / čísla koľají			1 / 1						
Smerovanie pozem. komunikácie		Lietavská Lúčka - Babkov			Kategória trate, traťová rýchlosť,			kat. : III. 60 obmedzenie : 60 J. 60 km/hod						
Uhol križovania		95°			rýchlosť cez priecestie (v smere / proti smeru st.)			60 J. 60						
Šírka priecestia		7,2 m			Smer oblúka / polomer			Priama R = 0 m						
Voľná šírka pozemnej komunikácie (nameraná v mieste výstraž. križov)		6 m			Sklon trate na pricestí			Stúpa 0,671 ‰						
Dĺžka priecestia		5 m			Druh podvalov na pricestí			Betonové podvaly rok vloženia : 2013						
Druh pricestnej konštrukcie		Celogumený			Tvar zvršku a typ upevnenia			Štrk hrúbka : 40 cm						
Podrobný typ pricestnej konštrukcie		STRAIL			Druh trakcie a výška troleja			Neelektrifikovaná výška tr. : m						
Druh žiabku		Celogumenný			Vodivé preporenia koľajnic									
Pozdĺžny sklon pozemnej kom. k trati v smere staničenia (+ stúpa, - klesá)		vľavo :	1	%	vpravo :	1	%	Zmiešaná doprava						
Rýchlosť CMV na pricestí		vľavo :	50	km/hod	vpravo :	50	km/hod	Uvedenie pricestia do prevádzky 18. 4. 1960						
Povrchová úprava pozemnej komunikácie v príslušných úsekoch pricestia		vľavo :	Asfalt		vpravo :	Asfalt		Dátum : 5. 6. 2013						
Komunikácia medzi koľajami					Opravy pricestia (rekonštrukcie, modernizácia)			5.6.2013 - rekonštrukcia pricestia, výmena pricestnej konštrukcie, podvalov						
Odvodnenie povrchu pozemnej kom.					Železničné návěstí a traťové značky									
Spôsob odvodnenia pricestia					Jazda ŽV		v smere staničenia		proti smeru staničenia					
Rozhľadové pomery VĽAVO														
Rozhľadové dĺžky		Dzz			Prechodné výstražné návěstidlo Piskajte (km)									
predpísané		40,00							km					
zistené									km					
Príčina zhoršenia rozhľadových pomerov														
Rozhľadové pomery VPRAVO														
Rozhľadové dĺžky		Dzz			POTR		Predvestný štít		rychlosť :		rychlosť :			
predpísané		40,00					Tabuľa Z'		km		km			
zistené							Tabuľka pred pricestím		umiest. pred. : 9,33 km		umiest. pred. : 9,458 km			
Príčina zhoršenia rozhľadových pomerov					Zabezpečenie pricestia									
Obmedzenia					Označenie a kategória spôsobu zabezpečenia		v smere staničenia / proti smeru staničenia							
Opatrenia pre jazdu CV		vľavo	osadenie DZ IP 30a			Typ a dátum uvedenia do prevádzky		AŽD 71 bez závor						
		vpravo	osadenie DZ IP 30a			Miesto obsluhy / kontroly		ŽST.L.Lúčka						
Opatrenia pre jazdu ŽV		v smere staničenia	rozkaz na opatrnú jazdu ŽV			Vyhotovenie závor		Bez závor		dĺžka : 0,00 m				
		proti smeru stanič.	rozkaz na opatrnú jazdu ŽV											
Cestné dopravné značky					Počet skriň výstražníkov									
Výstražný križ (druh; počet; vz. od osí koľaje)		vľavo :	A30a;1;	vpravo :	A30a;1;	Ovládacie úseky		od : 8,900		km do : 9,992		km		
Osadenie DZ P 2 'STOP' pri POTR		vľavo	nie			Aktívna signalizácia		áno						
Dopravné značky pred pricestím VĽAVO		číslo :	A30a	A27a	A28a	A29a	A26	Obmedzenie chemického posypu		0,00 m				
Vzdialenosť od pricestia (m)		4,20 240,00 160,00 80,00 240,00			Prevádzkovanie kol. obvodu v mieste pricestia		nie							
Dopravné značky pred pricestím VPRAVO		číslo :	A30a	A27b	A28b	A29b	A26	Krytie pricestia		:Bez krytia / Bez krytia				
Vzdialenosť od pricestia (m)		4,20 240,00 160,00 80,00 240,00			Osadenie DZ IP 30a pri poruche PZS		do : 48		hod.					
					DZ pri vpnutí PZS (s POTR)		vľavo :		vpravo :					

Evidenčný list PZZ v km 10,457

Evidenčný list priecestia ZABEZPEČENÉ										JIČ : SP1948	
TÚ : 2 7 8 1	Názov trate : ŽST Žilina os.st. <==> ŽST Rajec									priecestie v km : 0 1 0 , 4 5 7	
DÚ : 0 6	Zem. šírka : 49,1518889°	Zem. dĺžka : 18,7245667°									
Kraj : 05 - Žilinský	Okres : 511 - Žilina	Obec :		Správca komunikácie : SSC Žilina		Správca priecestia : 253101 - SMSÚ ŽTS TO Žilina					
Pozemná komunikácia					Železničná trať						
Druh pozem. komunikácie, číslo, km					C-I cesta I. triedy, 64A		Počet koľají / čísla koľají		1 / 1		
Smerovanie pozem. komunikácie					Žilina - Rajec		Kategória trate, traťová rýchlosť,		kat. : III. 60 obmedzenie : 50 / 50 km/hod		
Uhol križovania					60 °		rýchlosť cez priecestie (v smere / proti smeru st.)		50 / 50		
Šírka priecestia					13,2 m		Smer oblúka / polomer		Priama R = 0 m		
Voľná šírka pozemnej komunikácie (nameraná v mieste výstraž. križov)					9 m		Sklon trate na priecestí		Stúpa 7,335 %		
Dĺžka priecestia					14 m		Druh podvalov na priecestí		Betonové podvaly rok vloženia : 2014		
Druh priecestnej konštrukcie					Celogumenný		Koľajové lôžko na priecestí		Štrk hrúbka : 40 cm		
Podrobný typ priecestnej konštrukcie					STRAIL		Tvar zvršku a typ upevnenia		S49 (E49 E1)... 49,43 kg/m rebrové/tuhé		
Druh žiabku					Celogumenný		Druh trakcie a výška troleja		Neelektrifikovaná výška tr. : m		
Pozdĺžny sklon pozemnej kom. k trati v smere staničenia (+ stúpa, - klesá)					vľavo : 5 % vpravo : 4 %		Druh železničnej prevádzky		Zmiešaná doprava		
Rýchlosť CMV na priecestí					vľavo : 30 km/hod vpravo : 30 km/hod		Uvedenie priecestia do prevádzky		1. 1. 1900		
Povrchová úprava pozemnej komunikácie v príslušných úsekoch priecestia					vľavo : Asfalt vpravo : Asfalt		Dátum :		7. 5. 2014		
Komunikácia medzi koľajami							Opravy priecestia (rekonštrukcie, modernizácia)		r. 2001 - TSO priecestia r. 2008 - rekonštrukcia priecestia 7.5.2014- KR priecestia, SB8, STRIAL		
Odvodnenie povrchu pozemnej kom.							Železničné návěsti a traťové značky				
Spôsob odvodnenia priecestia							Jazda ŽV		v smere staničenia		proti smeru staničenia
Rozhľadové pomery VĽAVO											
Rozhľadové dĺžky					Dzz		Prechodné výstražné návěstidlo Pískajte (km)		km		km
predpísané					20,00						
zistené											
Príčina zhoršenia rozhľadových pomerov											
Rozhľadové pomery VPRAVO							POTR		Predvestný štít		rýchlosť: km
Rozhľadové dĺžky					Dzz		Tabuľa 'Z'		rýchlosť: km		rýchlosť: km
predpísané					20,00		Tabuľa pred priecestím		umiest. pred. : 10,391 km		umiest. pred. : 10,523 km
zistené											
Príčina zhoršenia rozhľadových pomerov							Zabezpečenie priecestia				
Obmedzenia							Označenie a kategória spôsobu zabezpečenia		v smere staničenia / proti smeru staničenia		
Opatrenia pre jazdu CV					vľavo osadenie DZ IP 30a vpravo osadenie DZ IP 30a		Typ a dátum uvedenia do prevádzky		AŽD 71 bez závor 1. 2. 1967		
Opatrenia pre jazdu ŽV					v smere staničenia rozkaz na opatrnú jazdu ŽV proti smeru stanič. rozkaz na opatrnú jazdu ŽV		Miesto obsluhy / kontroly		ŽST L.Lúčka		
Cestné dopravné značky							Výhotovenie závor		Bez závor dĺžka: 0,00 m		
Výstražný križ (druh; počet; vz. od osi koľaje)					vľavo : A30a;1; vpravo : A30a;1;		Počet skriň výstražníkov		2		
Osadenie DZ P 2 'STOP' pri POTR					vľavo : nie vpravo : nie		Ovládacie úseky		od : 9,992 km do : 10,914 km		
Dopravné značky pred priecestím VĽAVO					číslo : A30a A27a A28a A29a A26		Aktívna signalizácia		nie		
Vzdialenosť od priecestia (m)					4,20 240,00 160,00 80,00 240,00		Obmedzenie chemického posypu		0,00 m		
Dopravné značky pred priecestím VPRAVO					číslo : A30a A27b A28b A29b A26		Prevádzkovanie koľ. obvodu v mieste priecestia		nie		
Vzdialenosť od priecestia (m)					4,20 240,00 160,00 80,00 240,00		Krytie priecestia		;Bez krytia / Bez krytia		
							Osadenie DZ IP 30a pri poruche PZS		do : 24 hod.		
							DZ pri vypnutí PZS (s POTR)		vľavo : vpravo :		

Evidenčný list PZZ v km 11,008

Evidenčný list priecestia ZABEZPEČENÉ										Jič : SP1949		
TÚ : 2 7 8 1		Názov trate : ŽST Žilina os.st. <==> ŽST Rajec										
DÚ : 0 8		Zem. šírka : 49,1484306°			Zem. dĺžka : 18,7296861°			priecestie v km : 0 1 1 , 0 0 8				
Kraj : 05 - Žilinský		Okres : 511 - Žilina		Obec : 518051 - Turie		Správca komunikácie : Správa ciest ŽSK Žilina		Správca priecestia : 253101 - SMSÚ ŽTS TO Žilina				
Pozemná komunikácia					Železničná trať							
Druh pozem. komunikácie, číslo, km					C-III cesta III. triedy, III/01889			Počet koľají / čísla koľají		1 / 1		
Smerovanie pozem. komunikácie					do obce Turie			Kategória trate, traťová rýchlosť,		60 obmedzenie : 50 / . 50		
Uhol križovania					60 °			rýchlosť cez priecestie (v smere / proti smeru st.)		kat. : III. 50 / . 50 km/hod		
Šírka priecestia					9,6 m			Smer oblúka / polomer		Vpravo R = 250 m		
Voľná šírka pozemnej komunikácie (nameraná v mieste výstraž. križov)					7,5 m			Sklon trate na priecestí		Stúpa 1,019 ‰		
Dĺžka priecestia					5 m			Druh podvalov na priecestí		Betónové podvaly rok vloženia : 2013		
Druh priecestnej konštrukcie					Celogumenný			Koľajové lôžko na priecestí		Štrk hrúbka : 40 cm		
Podrobný typ priecestnej konštrukcie					STRAIL			Tvar zvršku a typ upevnenia		T..... 49,99 kg/m rebrové/tuhé		
Druh žliabku					Celogumenný			Druh trakcie a výška troleja		Neelektrifikovaná výška tr. : m		
Pozdĺžny sklon pozemnej kom. k trati v smere staničenia (+ stúpa, - klesá)					vľavo : 0 ‰		vpravo : 2 ‰		Druh železničnej prevádzky			
Rýchlosť CMV na priecestí					vľavo : 50 km/hod		vpravo : 50 km/hod		Zmiešaná doprava			
Povrchová úprava pozemnej komunikácie v príľahlých úsekoch priecestia					vľavo : Asfalt		vpravo : Asfalt		Uvedenie priecestia do prevádzky			
Komunikácia medzi koľajami								Opravy priecestia (rekonštrukcie, modernizácia)		Dátum : 6. 6. 2013		
Odvodnenie povrchu pozemnej kom.										6.6.2013 - rekonštrukcia priecestia, výmena priecestnej konštrukcie a podvalov		
Spôsob odvodnenia priecestia								Železničné návěsti a traťové značky				
Rozhľadové pomery VĽAVO					Jazda ŽV			v smere staničenia		proti smeru staničenia		
Rozhľadové dĺžky					Dzz			Prechodné výstražné návěstidlo Pískajte (km)		km km		
predpísané					40,00							
zistené												
Príčina zhoršenia rozhľadových pomerov												
Rozhľadové pomery VPRAVO					POTR			Predvestný štít		rýchlosť : km rýchlosť : km		
Rozhľadové dĺžky					Dzz			Tabuľa 'Z'		km km		
predpísané					40,00			Tabuľka pred priecestím		umiest. pred. : 10,943 km umiest. pred. : 11,073 km		
zistené												
Príčina zhoršenia rozhľadových pomerov												
Obmedzenia					Označenie a kategória spôsobu zabezpečenia			v smere staničenia / proti smeru staničenia				
Opatrenia pre jazdu CV					vľavo osadenie DZ IP 30a		vpravo osadenie DZ IP 30a		PZS 2 - Priecestné zab. zariadenie svetelné 2. kategórie / PZS 2 - Priecestné zab. zariadenie svetelné 2. kategórie			
Opatrenia pre jazdu ŽV					v smere staničenia rozkaz na opatrnú jazdu ŽV		proti smeru stanič. rozkaz na opatrnú jazdu ŽV		Typ a dátum uvedenia do prevádzky		AŽD 71 bez závor 1. 10. 1975	
Cestné dopravné značky					Počet skríň výstražníkov			2				
Výstražný križ (druh; počet; vz. od osi koľaje)					vľavo : A30a:1;		vpravo : A30a:1;		Ovládacie úseky		od : 10,450 km do : 11,582 km	
Osadenie DZ P 2 'STOP' pri POTR					vľavo : nie		vpravo : nie		Aktívna signalizácia			
Dopravné značky pred priecestím VĽAVO					číslo : A30a A27a A28a A29a A26		Obmedzenie chemického posypu		0,00 m			
Vzdialenosť od priecestia (m)					4,10 240,00 160,00 80,00 240,00		Prevádzkovanie kol. obvodu v mieste priecestia		nie			
Dopravné značky pred priecestím VPRAVO					číslo : A30a A29b A26		Krytie priecestia		Bez krytia / Bez krytia			
Vzdialenosť od priecestia (m)					4,10 80,00 80,00		Osadenie DZ IP 30a pri poruche PZS		do : 48 hod.			
							DZ pri vpnutí PZS (s POTR)		vľavo :		vpravo :	

Evidenčný list PZZ v km 15,479

Evidenčný list priecestia ZABEZPEČENÉ										Jič : SPI957	
TÚ : 2 7 8 1		Názov trate : ŽST Žilina os.st. <==> ŽST Rajec									
DÚ : 0 8		Zem. šírka : 49,1307444°		Zem. dĺžka : 18,6816278°		priecestie v km :		0 1 5 , 4 7 9			
Kraj : 05 - Žilinský		Okres : 511 - Žilina		Obec : 517933 - Rajecké Teplice		Správca komunikácie : SSC Žilina		Správca priecestia : 253101 - SMSÚ ŽTS TO Žilina			
Pozemná komunikácia						Železničná trať					
Druh pozem. komunikácie, číslo, km						Počet koľají / čísla koľají					
C-I cesta I. triedy, 64A						1 / 1					
Smerovanie pozem. komunikácie						Kategória trate, traťová rýchlosť,					
Žilina - Rajec						kat. : III. 60 obmedzenie : 50 ./ 50 km/hod					
Uhol križovania						rýchlosť cez priecestie (v smere / proti smeru st.)					
90 °						50 ./ 50					
Šírka priecestia						Smer oblúka / polomer					
10,8 m						Vpravo R = 300 m					
Voľná šírka pozemnej komunikácie						Sklon trate na priecestí					
(nameraná v mieste výstraž. križov)						Stúpa 10,34 ‰					
9,5 m						Druh podvalov na priecestí					
Dĺžka priecestia						Drevené podvaly rok vloženia : 2007					
7,5 m						Koľajové lôžko na priecestí					
Druh priecestnej konštrukcie						Tvar zvršku a typ upevnenia					
Gumokov						T..... 49,99 kg/m rozponové/tuhé					
Podrobný typ priecestnej konštrukcie						Druh trakcie a výška troleja					
Gumokov-GUKOP						Neelektrifikovaná výška tr. : m					
Druh žliabku						Vodivé prepojenia koľajnic					
Gumokov											
Pozdĺžny sklon pozemnej kom. k traťi						Druh železničnej prevádzky					
v smere staničenia (+ stúpa, - klesá)						Zmiešaná doprava					
vľavo : 1 % vpravo : 2 %						Uvedenie priecestia do prevádzky					
Rýchlosť CMV na priecestí						Dátum : 26. 4. 2007					
vľavo : 50 km/hod vpravo : 50 km/hod						1. 1. 1900					
Povrchová úprava pozemnej komunikácie						Opravy priecestia (rekonštrukcie, modernizácia)					
v príľahlých úsekoch priecestia						26.4.2007 výmena priecestnej konštrukcie					
vľavo : Asfalt vpravo : Asfalt											
Komunikácia medzi koľajami											
Odvodnenie povrchu pozemnej kom.											
Spôsob odvodnenia priecestia											
						Železničné návěsti a traťové značky					
Rozhľadové pomery VĽAVO						Jazda ŽV					
Rozhľadové dĺžky						v smere staničenia					
Dzz						proti smeru staničenia					
predpísané 40,00						Prechodné výstražné návěstidlo Piskajite (km)					
zistené						km km					
Príčina zhoršenia rozhľadových pomerov											
Rozhľadové pomery VPRAVO						POTR					
Rozhľadové dĺžky						Predvestný štít					
Dzz						rýchlosť: km rýchlosť: km					
predpísané 40,00						Tabuľa Z					
zistené						Tabuľka pred priecestím					
Príčina zhoršenia rozhľadových pomerov						umiest. pred. : 15,413 km umiest. pred. : 15,544 km					
Obmedzenia						Zabezpečenie priecestia					
Opatrenia pre jazdu CV						v smere staničenia / proti smeru staničenia					
vľavo osadenie DZ IP 30a						PZS 2Z - Priecestné zab. zariadenie svetelné so závorami 2. kategórie / PZS 2Z - Priecestné zab. zariadenie svetelné so závorami 2. kategórie					
vpravo osadenie DZ IP 30a						ZSSR so závorami 1. 3. 1969					
Opatrenia pre jazdu ŽV						Typ a dátum uvedenia do prevádzky					
v smere staničenia rozkaz na opatrnú jazdu ŽV						Mesto obsluhy / kontroly					
proti smeru stanič. rozkaz na opatrnú jazdu ŽV						ŽST L.Lúčka					
Cestné dopravné značky						Výhotovenie závor					
Počet skriň výstražníkov						Celé jednoduché dĺžka: 7,50 m					
Výstražný križ (druh; počet; vz. od osi koľaje)						2					
vľavo : A30a:1; vpravo : A30a:1;						Ovládacie úseky					
Osadenie DZ P 2 'STOP' pri POTR						od : 14,745 km do : 16,204 km					
vľavo : nie vpravo : nie						Aktívna signalizácia					
Dopravné značky pred priecestím VĽAVO						áno					
číslo : A30a A27a A28a A29a A25						Obmedzenie chemického posypu					
4,00 240,00 160,00 80,00 240,00						0,00 m					
Vzdialenosť od priecestia (m)						Prevádzkovanie koľ. obvodu v mieste priecestia					
4,00 240,00 160,00 80,00 240,00						nie					
Dopravné značky pred priecestím VPRAVO						Krytie priecestia					
číslo : A30a A27b A28b A29b A25						;Bez krytia / Bez krytia					
Vzdialenosť od priecestia (m)						Osadenie DZ IP 30a pri poruche PZS					
4,00 240,00 160,00 80,00 240,00						do : 24 hod.					
						DZ pri vpnutí PZS (s POTR)					
						vľavo : vpravo :					

4. ČASŤ PREDMETU ZÁKAZKY

Investičné zadanie

A. Sprievodná správa

1. Identifikačné údaje

1.1. Stavba

Názov stavby: **Odstránenie nedostatočnej šuntovej citlivosti KO na PZZ-OR Košice**

Miesto stavby: Traťový úsek: Rožňava – Dobšiná

Okres	Kraj	Katastrálne územie	PZZ v km	Správca OR
Rožňava	Košický	Rožňava	46,862	Košice
Rožňava	Košický	Henckovce	57,155	Košice

Odvetvie: OZT

Charakter stavby: Komplexná rekonštrukcia PZZ

1.2. Stavebník

Názov stavebníka: Železnice Slovenskej republiky, Bratislava
Klemensova č.8, 813 61 Bratislava

Nadriadený orgán: Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR,
Námestie slobody č.6, 810 05 Bratislava

1.3. Termíny

Termín predloženia zadania stavby: 12/2014

Termín predloženia PD: 6 mesiacov od účinnosti zmluvy

Termín realizácie:

1.4. Projektant

Generálny projektant:

Zodpovedný projektant stavby:

Stupeň PD: DSPRS

1.5. Správca objektu

Správca: OR Košice

2. Prehľad použitých podkladov

Z12, STN P 34 2651, STN 73 6380, TNŽ, vzorové listy, dokumentácia jestvujúceho zariadenia.

3. Zdôvodnenie stavby a jej cieľov

Cieľom stavby je zvýšenie bezpečnosti a plynulosti prevádzky na železničných priecestiach. Nahradením jestvujúcich koľajových obvodov počítačmi osí sa odstráni nedostatočný vlakový šunt spôsobený koróziou koľajnicových pásov ako následok zníženia intenzity vlakovej dopravy.

4. Súvisiace stavby

5. Členenie stavby

5.1. Stavebné objekty:

SO 01 Zrušenie izolovaných stykov.

5.2. Prevádzkové súbory:

PS 01 Nahradenie KO za počítače osí na PZZ v km 46,862

PS 02 Nahradenie KO za počítače osí na PZZ v km 57,155

B. Súhrnné riešenie stavby

1. Technicko - ekonomické hodnotenie

1.1. Východiskový a cieľový stav vrátane širších súvislostí stavby

Ako technické prostriedky na detekciu koľajových vozidiel v oblasti uvedených priecestných zab. zariadení sú v súčasnej dobe použité koľajové obvody. Z dôvodu zníženia intenzity vlakovej dopravy dochádza k nedostatočnému vlakovému šuntu spôsobeného koróziou koľajnicových pásov a tým k nespofahlivej činnosti koľajových obvodov a nespofahlivej činnosti priecestných zab. zariadení.

Výmenou koľajových obvodov za počítače osí, ktorých správna činnosť nie je závislá na vlakovom šunte, sa odstráni tento nežiadúci jav. Cieľom je zvýšenie bezpečnosti železničnej a cestnej prevádzky na uvedených priecestiach.

1.2. Hodnotenie technicko – ekonomickej úrovne stavby

V rámci stavby sa predpokladá použitie technického zariadenia, zabudovávaného a odskúšaného aj v iných technologických celkoch, čím sa dosiahne stav zaručujúci bezpečnosť a plynulosť železničnej dopravy.

Pri realizácii stavby je nutné dbať na dôsledné dodržiavanie technologických postupov, stanovených predpismi, normami a zákonnými ustanoveniami, ako aj na účinnú ochranu podzemných inžinierskych sietí.

1.3. Analýza rizík a neistôt

Z technického hľadiska stavba nepredstavuje a neprináša so sebou žiadne riziká a neistoty. Počas realizácie stavby musia byť dodržiavané bezpečnostné predpisy.

2. Súhrnná technická správa.

2.1. Základné údaje o stavbe

2.1.1. Charakter stavby

Jedná sa o komplexnú rekonštrukciu priecestných zabezpečovacích zariadení.

2.1.2. Stručný opis stavby z hľadiska účelu a funkcie.

Účelom stavby je zvýšenie bezpečnosti a plynulosti prevádzky na predmetných železničných priecestiach. Nahradením koľajových obvodov za počítače osí sa zaisť bezpečná a spoľahlivá detekcia koľajových vozidiel v ovládacích úsekoch priecestných zab. zariadení. Odstráni sa nespoľahlivá činnosť koľajových obvodov spôsobená nedostatočným vlakovým šuntom. Funkcia a charakter zariadenia sa po vykonaní úprav nezmení.

2.1.3. Charakteristika územia, začlenenie stavby do územia, dotknuté ochranné pásma

Priestorovo bude stavba realizovaná na pozemkoch ŽSR, v ochrannom pásme dráhy. Prípadné ďalšie ochranné pásma, s ktorými môže stavba prísť do styku, je potrebné rešpektovať a zohľadniť pri spracovávaní PD

2.1.4. Vplyv stavby na životné prostredie

Technické riešenie stavby nesmie mať negatívny vplyv na životné prostredie.

2.2. Územie výstavby a technická koncepcia stavby

Preložky podzemných vedení a zariadení nie je možné v investičnom zadaní určiť, budú spresnené v projekte stavby. Stavba nevyvolá trvalý ani dočasný záber pôdy.

3. Popis stavebných objektov a prevádzkových súborov

3.1. SO 01 Zrušenie izolovaných stykov

3.1.1. Jestvujúci stav

V obvode PZZ uvedených v PS 01 až PS 02 sa z dôvodu použitých koľajových obvodov nachádzajú izolované styky.

3.1.2. Navrhovaný stav

Po aktivovaní počítačov osí a zrušení KO na PZZ uvedených v PS 01 až PS 02 sa vykoná zrušenie izolovaných stykov v súlade s platnými predpismi ŽSR S 3-2 a TS3 dotknutých KO nasledovne:

- KIS – odstránenie izolačnej vložky + zospojkovanie + prevarenie trakčnou prepojkou.
- LIS – vyrezanie lepeného izolovaného styku a vovarenie novej koľajovej vložky.

3.2. PS 01 Nahradenie KO za počítače osí na PZZ v km 46,862

3.2.1. Jestvujúci stav

Priecestné zabezpečovacie zar. je 2. kategórie so závorami a s aktívnou signalizáciou typu ZSSR. Jedná sa o priecestie na jednokoľajnej trati s ovládaním prostredníctvom troch dvojpásových 50 Hz KO s relé DSŠ - 12 a sériového anulačného KO s relé NMVŠ2 1000/1000. Kontrola od PZZ je v DK ŽST Rožňava. Výstroj je umiestnená v murovanom objekte zastávky. Traťová rýchlosť v obvode priecestia je 60 km/h.

3.2.2. Navrhovaný stav

Požadujeme náhradu zariadenia typom AŽD 71 z výzisku, bez zmeny spôsobu zabezpečenia. Navrhovaná úprava spočíva v zmene spôsobu ovládania, t.j. náhrade jestvujúcich koľajových obvodov za počítače osí. Ďalej požadujeme, aby prejazd železničného vozidla cez priecestie, bol vyhodnocovaný počítačmi osí – prekríženie úsekov.

3.3. PS 02 Nahradenie KO za počítače osí na PZZ v km 57,155

3.3.1. Jestvujúci stav

Priecestné zabezpečovacie zar. je 2. kategórie so závorami a s aktívnou signalizáciou typu ZSSR. Jedná sa o priecestie na jednokoľajnej trati s ovládaním prostredníctvom troch jednopásových 50 Hz KO s relé NMVŠ 2 1000/1000 vrátane anulovacieho KO. Kontrola od

PZZ je v DK ŽST Rožňava. Výstroj je umiestnená v RD. Traťová rýchlosť v obvode priecestia je 60 km/h.

3.3.2. Navrhovaný stav

Požadujeme náhradu zariadenia typom AŽD 71 z výzisku, bez zmeny spôsobu zabezpečenia. Navrhovaná úprava spočíva v zmene spôsobu ovládania, t.j. náhrade jestvujúcich koľajových obvodov za počítače osí. Ďalej požadujeme, aby prejazd železničného vozidla cez priecestie, bol vyhodnocovaný počítačmi osí – prekríženie úsekov.

3.4. Všeobecné informácie k vypracovaniu PD

V čo najväčšom rozsahu treba využiť jestvujúce káblové vedenia s plastovou izoláciou žíl v závislosti na ich technickom stave. Vhodnosť ich využitia preverí projektant.

Vzhľadom k tomu, že je potrebné v čo najväčšom rozsahu využiť jestvujúce káblové vedenia, ktoré sú v súčasnosti použité pre napájanie koľajových obvodov, na aktiváciu priecestného zabezpečovacieho zariadenia požadujeme použiť pre všetky PS počítače osí s maximálnym počtom dvoch žíl na jeden počítací bod, bez nutnosti vrtania otvorov do koľajnice pre montáž snímača.

Prípadne prechody popod komunikácie, alebo popod železničné teleso je potrebné navrhnuť pretlakmi a kabelizáciu uložiť do chráničiek v zmysle predpisu ŽSR S 4. Pri prechode popod cestnú komunikáciu uložiť rezervnú chráničku. V rámci projektovej prípravy je potrebné vykonať geodetické zameranie priecestia.

Projektová dokumentácia musí mimo iného obsahovať aj podrobný popis obsluhy v bežnej prevádzke ako aj pri mimoriadnostiach, plán organizácie výstavby, v ktorom bude uvedené akým spôsobom budú zabezpečované výluky, toto musí byť prerokované s O410 a SRD OR. Náklady, ktoré vyplývajú z potreby napr. stráženia priecestia prípadne obchádzkových trás musia byť zahrnuté do rozpočtu samostatnými položkami. PD musí obsahovať časť demontáž vonkajších a vnútorných prvkov zariadenia. Výkresová dokumentácia, do ktorej sa v rámci stavby bude zasahovať musí byť v celom rozsahu prevedená do elektronického editovateľného formátu.

Pri odovzdaní PD požadujeme dokumentáciu v digitálnej, editovateľnej a neuzamknutej podobe (Autocad, Microstation), ako aj v tlačenej podobe.

Spracovateľ PD dodá do súprav č.1 a 2 rozpočty PS, SO + súhrnný rozpočet stavby.

V rámci stavby je možné použiť iba prvky, ktoré sú povolené na ŽSR.

4. Postup výstavby

- a) Vypracovanie projektovej dokumentácie
- b) Inžinierska činnosť.
- c) Vydanie stavebného povolenia.
- d) Odovzдание dokumentácie.
- e) Autorský dozor.

C. Prepočet

D. Doklady

E. Výkresová časť

5. Situačné schémy:

Situačná schéma PZZ v km	46,862
Situačná schéma PZZ v km	57,155

6. Evidenčné listy

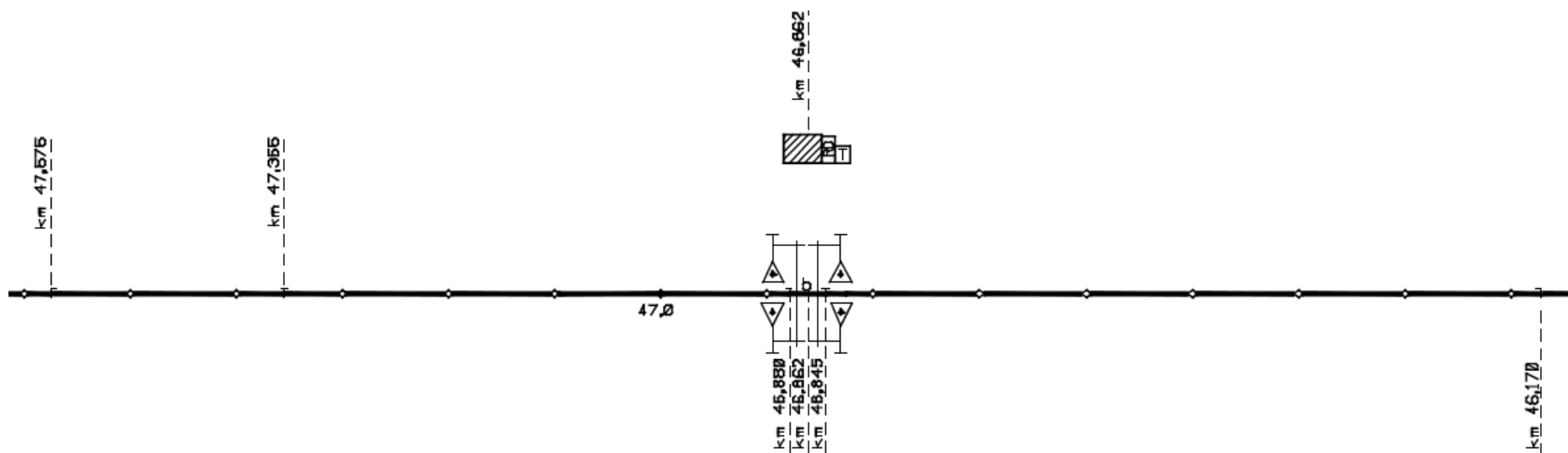
Evidenčný list PZZ v km	46,862
Evidenčný list PZZ v km	57,155

Dňa: 3.12.2014

Spracoval: Ján Slovák

Situační schéma PZZ v km 46,862

ROŽŇAVA - MESTO zast.

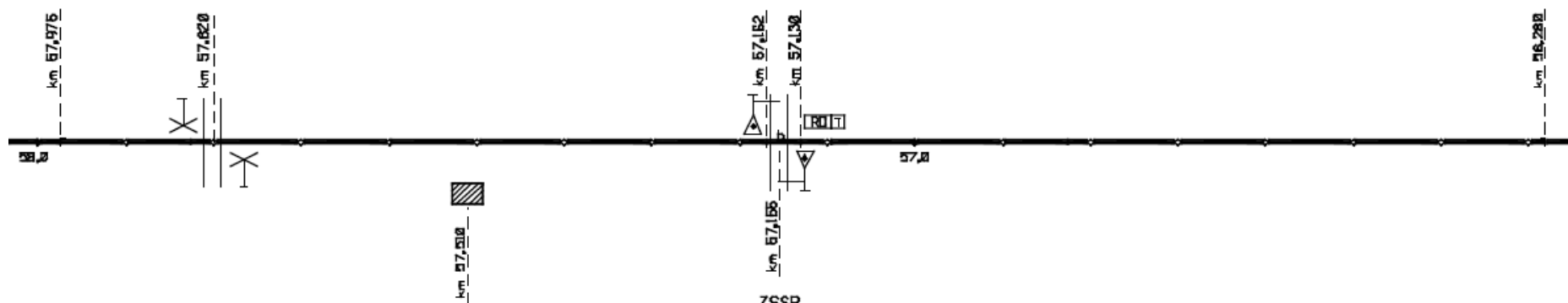


ZSSR

694/692 - O/U - r. 1975
KO DVOJPÁSOVÉ - 50 Hz, RELÉ DSŠ-12
KONTR. ZAR. V DK ROŽŇAVA
ZP PZZ 3281 04 31 00

Situačná schéma PZZ v km 57,155

HENCKOVCE zast.



ZSSR
B25/835 - 0/U - n. 1975
KO JEDNOPÁSOVÉ - 50 Hz, RELÉ NMVS 2-1000/1000
KONTR. ZAR. V DK ROŽŇAVA
ZP PZZ 3281 06 31 00

Evidenčný list PZZ v km 46,862

Evidenčný list pricestia ZABEZPEČENÉ

Jič : **SP1572**

TÚ : 3 2 8 1		Názov trate : ŽST Rožňava <=> ŽST Dobšiná		Zem. dĺžka : 20,5196100°		pricestie v km : 0 4 6 , 8 6 2	
DÚ : 0 2		Zem. šírka : 48,6600200°					
Kraj : 08 - Košický	Okres : 808 - Rožňava	Obec : 525529 - Rožňava	Správca komunikácie : SC KSK Rožňava		Správca pricestia : 273101 - SMSÚ ŽTS TO Košice		
Pozemná komunikácia				Železničná trať			
Druh pozem. komunikácie, číslo, km		C-II cesta II. triedy, 526		Počet koľají / čísla koľají		1 / 1	
Smernovanie pozem. komunikácie		Rožňava - Štítnik		Kategória trate, traťová rýchlosť, rýchlosť cez pricestie (v smere / proti smeru st.)		kat. : III. 60 obmedzenie : 60 / . 60 km/hod	
Uhol križovania		115 °		Smer oblúka / polomer		Priama R = 0 m	
Šírka pricestia		12,2 m		Sklon trate na pricestí		Stúpa 5,6 ‰	
Voľná šírka pozemnej komunikácie (nameraná v mieste výstraž. križov)		12 m		Druh podvalov na pricestí		Betonove podvaly rok vloženia : 1958	
Dĺžka pricestia		8,7 m		Koľajové lôžko na pricestí		Štrk hrúbka : 45 cm	
Druh pricestnej konštrukcie		Gumokov		Tvar zvršku a typ upevnenia		S49 (E49 E1)... 49,43 kg/m rozponové/tuhé	
Podrobný typ pricestnej konštrukcie		Gumokov-GUKOP		Druh trakcie a výška troleja		Neelektrifikovaná výška tr. : m	
Druh žiabku		Gumokov		Vodivé preporenia koľajníc			
Pozdĺžny sklon pozemnej kom. k trati v smere staničenia (+ stúpa, - klesá)		vľavo : 0 % vpravo : 0 %		Druh železničnej prevádzky		Zmiešaná doprava	
Rýchlosť CMV na pricestí		vľavo : 50 km/hod vpravo : 50 km/hod		Uvedenie pricestia do prevádzky		10. 8. 1958	
Povrchová úprava pozemnej komunikácie v príľahlých úsekoch pricestia		vľavo : Asfalt vpravo : Asfalt		Opravy pricestia (rekonštrukcie, moderniacia)		Dátum : 1. 1. 1900	
Komunikácia medzi koľajami		Gumokov		1.08.2007 výmena prvkov konštrukcie GUKOP S49			
Odvodnenie povrchu pozemnej kom.				Železničné návěsti a traťové značky			
Spôsob odvodnenia pricestia				Jazda ŽV		v smere staničenia proti smeru staničenia	
Rozhľadové pomery VĽAVO							
Rozhľadové dĺžky		Dzz		Prechodné výstražné návěstidlo Piskajte (km)		km km	
predpísané		40,00					
zistené		20,00					
Prčina zhoršenia rozhľadových pomerov							
Rozhľadové pomery VPRAVO							
Rozhľadové dĺžky		Dzz		POTR Predvestný štít		rýchlosť: km rýchlosť: km	
predpísané		40,00		Tabuľka 'Z'		km km	
zistené		20,00		Tabuľka pred pricestím		umiest. pred. : 46,802 km umiest. pred. : 46,092 km	
Prčina zhoršenia rozhľadových pomerov				Zabezpečenie pricestia			
				Označenie a kategória spôsobu zabezpečenia		v smere staničenia / proti smeru staničenia PZS 2Z - Pricestné zab. zariadenie svetelné so závorami 2. kategórie / PZS 2Z - Pricestné zab. zariadenie svetelné so závorami 2. kategórie	
				Typ a dátum uvedenia do prevádzky		ZSSR so závorami 1. 1. 1975	
				Miesto obsluhy / kontroly		ŽST Rožňava	
				Výhotovenie závor		Celé dvojité dĺžka: 5,50 m	
Cestné dopravné značky							
Výstražný križ (druh; počet; vz. od osi koľaje)		vľavo : A30a;2;3,40 vpravo : A30a;2;4,10		Počet skriň výstražníkov		4	
Osadenie DZ P 2 'STOP' pri POTR		vľavo : nie vpravo : nie		Omládacie úseky		od : 46,170 km do : 47,575 km	
Dopravné značky pred pricestím VĽAVO		číslo : A25 A27a A28a A29a		Aktívna signalizácia		áno	
Vzdialenosť od pricestia (m)		240,00 240,00 160,00 80,00		Obmedzenie chemického posypu		50,00 m	
Dopravné značky pred pricestím VPRAVO		číslo : A25 A27a A28a A29a		Prevádzkovanie koľ. obvodu v mieste pricestia		áno	
Vzdialenosť od pricestia (m)		240,00 240,00 160,00 80,00		Krytie pricestia		Bez krytia / Bez krytia	
				Osadenie DZ IP 30a pri poruche PZS		do : 24 hod.	
				DZ pri vpnutí PZS (s POTR)		vľavo : vpravo :	

Evidenčný list PZZ v km 57,155

Evidenčný list priecestia ZABEZPEČENÉ

 JIČ : **SP1583**

TÚ : 3 2 8 1	Názov trate : ŽST Rožňava <=> ŽST Dobšiná	Zem. šírka : 48,7137900°	Zem. dĺžka : 20,4353600°	priecestie v km : 0 5 7 , 1 5 5
DÚ : 0 6				
Kraj : 08 - Košický	Okres : 808 - Rožňava	Obec : 525723 - Henckovce	Správca komunikácie : SSC Košice	Správca priecestia : 273101 - SMSÚ ŽTS TO Košice
Pozemná komunikácia		Železničná trať		
Druh pozem. komunikácie, číslo, km	C-I cesta I. triedy, 67		Počet koľají / čísla koľají	1 / 1
Smerovanie pozem. komunikácie	Rožňava - Dobšína		Kategória trate, traťová rýchlosť,	kat. : III. 60 obmedzenie : 60 / 60 km/hod
Uhol križovania	120 °		rýchlosť cez priecestie (v smere / proti smeru st.)	60 / 60
Šírka priecestia	15,7 m		Smer oblúka / polomer	Priama R = 0 m
Voľná šírka pozemnej komunikácie (nameraná v mieste výstraž. križov)	11,4 m		Sklon trate na priecestí	Stúpa 9,4 ‰
Dĺžka priecestia	12 m		Druh podvalov na priecestí	Oceľové podvaly rok vloženia : 1955
Druh priecestnej konštrukcie	Celogumený		Koľajové lôžko na priecestí	Štrk hrúbka : 40 cm
Podrobný typ priecestnej konštrukcie	STRAIL		Tvar zvršku a typ upevnenia	A..... 44,35 kg/m bez podklad./tuhé
Druh žiabku	Celogumenný		Druh trakcie a výška troleja	Neelektrifikovaná výška tr. : m
Pozdĺžny sklon pozemnej kom. k trati v smere staničenia (+ stúpa, - klesá)	vľavo : 1,5 %	vpravo : 1,8 %	Vodivé prepojenia koľajnic	
Rýchlosť CMV na priecestí	vľavo : 50 km/hod	vpravo : 50 km/hod	Druh železničnej prevádzky	Zmiešaná doprava
Povrchová úprava pozemnej komunikácie v príľahlých úsekoch priecestia	vľavo : Asfalt	vpravo : Asfalt	Uvedenie priecestia do prevádzky	15. 7. 2002
Komunikácia medzi koľajami	Gumokov		Opravy priecestia (rekonštrukcie, modernizácia)	Dátum : 1. 1. 1900
Odvodnenie povrchu pozemnej kom.	Železničné návesti a traťové značky			
Spôsob odvodnenia priecestia	Jazda ŽV		v smere staničenia	proti smeru staničenia
Rozhľadové pomery VĽAVO				
Rozhľadové dĺžky	Dzz			
predpísané	40,00			
zistené	20,00			
Príčina zhoršenia rozhľadových pomerov				
Rozhľadové pomery VPRAVO				
Rozhľadové dĺžky	Dzz			
predpísané	40,00			
zistené	20,00			
Príčina zhoršenia rozhľadových pomerov				
Obmedzenia				
Opatrenia pre jazdu CV	vľavo	IP30 + P2		
	vpravo	IP30 + P2		
Opatrenia pre jazdu ŽV	v smere staničenia	OP rozkaz na 10 km/hod		
	proti smeru stanič.	OP rozkaz na 10 km/hod		
Cestné dopravné značky				
Výstražný križ (druh; počet; vz. od osi koľaje)	vľavo : A30a;1;4,00	vpravo : A30a;1;4,00	Ovládacie úseky	od : 56,280 km do : 57,975 km
Osadenie DZ P 2 'STOP' pri POTR	vľavo : nie	vpravo : nie	Aktívna signalizácia	áno
Dopravné značky pred priecestím VĽAVO	číslo : A25 A27a A28a A29a		Obmedzenie chemického posypu	50,00 m
Vzdialenosť od priecestia (m)	240,00 240,00 160,00 80,00		Prevádzkovanie kol. obvodu v mieste priecestia	áno
Dopravné značky pred priecestím VPRAVO	číslo : A25 A27a A28a A29a		Krytie priecestia	Bez krytia / Bez krytia
Vzdialenosť od priecestia (m)	240,00 240,00 160,00 80,00		Osadenie DZ IP 30a pri poruche PZS	do : 24 hod.
			DZ pri vypnutí PZS (s POTR)	vľavo : vpravo :

Príloha č. 2 – Ocenenie jednotlivých častí diela

OR Trnava

Názov	Celková cena bez DPH [EUR]	Sadzba DPH	Výška DPH v [EUR]	Celková cena vrátane DPH [EUR]
Vypracovanie projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie v rozsahu realizácie stavby (ďalej len „DSPRS“), (6 x v textovej forme, 2 x v elektronickej, formát výkresov v *pdf, *dgn/*dwg, formát textov *doc, formát rozpočtu s výkazom výmer * xls – v neuzamknutom tvare a 1 x v elektronickej forme, formát *pdf v uzamknutom tvare s výkazom výmer a v *xls v neuzamknutom tvare – CD do súťaže)	10246,60	20%	2049,32	12295,92
Inžinierska činnosť (PD pre IČ si zhotoviteľ zabezpečí sám)	1278,68	20%	255,74	1534,42
Geodetické zameranie	2275,00	20%	455,00	2730,00
Autorský dohľad – počas realizácie stavby, do doby vydania právoplatného kolaudačného rozhodnutia	1802,97	20%	360,59	2163,56
Spolu:	15603,25	20%	3120,65	18723,90

Poznámka: V cenovom návrhu sú zahrnuté všetky náklady spojené s plnením predmetu obstarávania.

Názov	Celková cena bez DPH [EUR]
* Správne poplatky/odhad	1550,00
**náklady na majetkoprávne vysporiadanie jedného vlastníka	318,50

* Odhadnuté správne poplatky súvisiace s inžinierskou činnosťou/vydaním stavebného povolenia budú uvedené ako samostatná položka v EUR. Tieto poplatky nebudú súčasťou ponukovej ceny za inžiniersku činnosť. Konečná výška poplatkov bude spresnená a nárokovateľná len na základe skutočne preukázaných nákladov.

**Predkladateľ uvedie výšku nákladov na MPV jedného vlastníka

OR Zvolen

Názov	Celková cena bez DPH [EUR]	Sadzba DPH	Výška DPH v [EUR]	Celková cena vrátane DPH [EUR]
Vypracovanie projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie v rozsahu realizácie stavby (ďalej len „DSPRS“), (6 x v textovej forme, 2 x v elektronickej, formát výkresov v *pdf, *dgn/*dwg, formát textov *doc, formát rozpočtu s výkazom výmer * xls – v neuzamknutom tvare a 1 x v elektronickej forme, formát *pdf v uzamknutom tvare s výkazom výmer a v *xls v neuzamknutom tvare – CD do súťaže)	14037,49	20%	2807,55	16844,99
Inžinierska činnosť (PD pre IČ si zhotoviteľ zabezpečí sám)	1278,68	20%	255,74	1534,42
Geodetické zameranie	3705,00	20%	741,00	4446,00
Autorský dohľad – počas realizácie stavby, do doby vydania právoplatného kolaudačného rozhodnutia	2289,69	20%	457,94	2747,63
Spolu:	21310,86	20%	4262,17	25573,03

Poznámka: V cenovom návrhu sú zahrnuté všetky náklady spojené s plnením predmetu obstarávania.

Názov	Celková cena bez DPH [EUR]
* Správne poplatky/odhad	1260,00
**náklady na majetkoprávne vysporiadanie jedného vlastníka	318,50

* Odhadnuté správne poplatky súvisiace s inžinierskou činnosťou/vydaním stavebného povolenia budú uvedené ako samostatná položka v EUR. Tieto poplatky nebudú súčasťou ponukovej ceny za inžiniersku činnosť. Konečná výška poplatkov bude spresnená a nárokovateľná len na základe skutočne preukázaných nákladov.

**Predkladateľ uvedie výšku nákladov na MPV jedného vlastníka

OR Žilina

Názov	Celková cena bez DPH [EUR]	Sadzba DPH	Výška DPH v [EUR]	Celková cena vrátane DPH [EUR]
Vypracovanie projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie v rozsahu realizácie stavby (ďalej len „DSPRS“), (6 x v textovej forme, 2 x v elektronickej, formát výkresov v *pdf, *dgn/*dwg, formát textov *doc, formát rozpočtu s výkazom výmer * xls – v neuzamknutom tvare a 1 x v elektronickej forme, formát *pdf v uzamknutom tvare s výkazom výmer a v *xls v neuzamknutom tvare – CD do súťaže)	12992,29	20%	2598,46	15590,75
Inžinierska činnosť (PD pre IČ si zhotoviteľ zabezpečí sám)	1278,68	20%	255,74	1531,42
Geodetické zameranie	2730,00	20%	546,00	3276,00
Autorský dohľad – počas realizácie stavby, do doby vydania právoplatného kolaudačného rozhodnutia	1802,97	20%	360,59	2163,56
Spolu:	18803,94	20%	3760,79	22564,73

Poznámka: V cenovom návrhu sú zahrnuté všetky náklady spojené s plnením predmetu obstarávania.

Názov	Celková cena bez DPH [EUR]
* Správne poplatky/odhad	1940,00
**náklady na majetkoprávne vysporiadanie jedného vlastníka	318,50

* Odhadnuté správne poplatky súvisiace s inžinierskou činnosťou/vydaním stavebného povolenia budú uvedené ako samostatná položka v EUR. Tieto poplatky nebudú súčasťou ponukovej ceny za inžiniersku činnosť. Konečná výška poplatkov bude spresnená a nárokovateľná len na základe skutočne preukázaných nákladov.

**Predkladateľ uvedie výšku nákladov na MPV jedného vlastníka

OR Košice

Názov	Celková cena bez DPH [EUR]	Sadzba DPH	Výška DPH v [EUR]	Celková cena vrátane DPH [EUR]
Vypracovanie projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie v rozsahu realizácie stavby (ďalej len „DSPRS“), (6 x v textovej forme, 2 x v elektronickej, formát výkresov v *pdf, *dgn/*dwg, formát textov *doc, formát rozpočtu s výkazom výmer * xls – v neuzamknutom tvare a 1 x v elektronickej forme, formát *pdf v uzamknutom tvare s výkazom výmer a v *xls v neuzamknutom tvare – CD do súťaže)	6961,07	20%	1392,21	8353,28
Inžinierska činnosť (PD pre IČ si zhotoviteľ zabezpečí sám)	888,68	20%	177,74	1066,42
Geodetické zameranie	1300,00	20%	260,00	1560,00
Autorský dohľad – počas realizácie stavby, do doby vydania právoplatného kolaudačného rozhodnutia	953,55	20%	190,71	1144,26
Spolu:	10103,30	20%	2020,66	12123,96

Poznámka: V cenovom návrhu sú zahrnuté všetky náklady spojené s plnením predmetu obstarávania.

Názov	Celková cena bez DPH [EUR]
* Správne poplatky/odhad	680,00
**náklady na majetkové právne vysporiadanie jedného vlastníka	318,50

* Odhadnuté správne poplatky súvisiace s inžinierskou činnosťou/vydaním stavebného povolenia budú uvedené ako samostatná položka v EUR. Tieto poplatky nebudú súčasťou ponukovej ceny za inžiniersku činnosť. Konečná výška poplatkov bude spresnená a nárokovateľná len na základe skutočne preukázaných nákladov.

**Predkladateľ uvedie výšku nákladov na MPV jedného vlastníka

Celková cena za všetky časti zákazky

Názov	Celková cena bez DPH za príslušnú časť [EUR]	Sadzba DPH	Výška DPH v [EUR]	Celková cena vrátane DPH [EUR]
1. časť Odstránenie nedostatočnej šuntovej citlivosti KO na PZZ – OR Trnava	15603,25	20%	3120,65	18723,90
2. časť Odstránenie nedostatočnej šuntovej citlivosti KO na PZZ – OR Zvolen	21310,85	20%	4262,17	25573,03
3. časť Odstránenie nedostatočnej šuntovej citlivosti KO na PZZ – OR Žilina	18803,94	20%	3760,79	22564,73
4. časť Odstránenie nedostatočnej šuntovej citlivosti KO na PZZ – OR Košice	10103,30	20%	2020,66	12123,96
Celkom:	65821,35	20%	13164,27	78985,62