



ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY, BRATISLAVA

v skratenej forme "ŽSR"

Klemensova 8, 813 61 Bratislava

Zmluva o dielo podľa § 536 a nasl., § 566 a nasl. a § 269 ods. 2 Zákona č. 513/1991 Zb. Obchodného zákonníka. v znení neskorších predpisov a v zmysle § 40 zákona č. 618/2003 Z.z. o autorskom práve a právach súvisiacich s autorským právom (autorský zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „zmluva“)	Číslo : 1100057515/2015/5400/023	Zhotoviteľ: REMING CONSULT a.s. Trnavská cesta 27 831 04 Bratislava IČO: 35 729 023 DIČ: 2020250958 IČ DPH: SK2020250958 Bank. spojenie: UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia a.s. Číslo účtu: 6616131006/1111 IBAN: SK 54 1111 0000 0066 1613 1006 SWIFT/BIC: UNCRSKBX Zápis v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I oddiel: Sa vložka č.: 1532/B		
Objednávateľ: Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skratenej forme "ŽSR" IČO: 31 364 501 Klemensova 8, 813 61 Bratislava				
Faktúru zaslať dvojmo na: Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skratenej forme "ŽSR" GR – Odbor investorský Klemensova 8, 813 61 Bratislava				
Konečný príjemca a miesto dodania: Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skratenej forme "ŽSR" GR – Odbor investorský Klemensova 8, 813 61 Bratislava Kontaktná osoba: tel. č.: Ing. Viera Bednárová, mobil: 0911 695 778	Lehota splatnosti faktúr (v dňoch): 30 dní			
Táto zmluva nadobúda platnosť okamihom jej podpísania oprávnenými zástupcami oboch zmluvných strán a účinnosť v zmysle § 47a Občianskeho zákonníka v platnom znení dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia. Neoddeliteľnou súčasťou tejto zmluvy sú <i>Obchodné podmienky vykonania diela (ďalej aj „OPVD“)</i> , s ktorými sú zmluvné strany oboznámené a akceptujú ich v plnom rozsahu.				
ČPT: (S)	Zmluva č.: 1100057515/2015/5400/023	Spracovateľ: Kovaľová	Tel. 02/2029 4403	Fax 02/2029 7131
Popis: Táto zmluva je vyhotovená v 4 rovnopisoch, z toho objednávateľ obdrží 3 rovnopisy a zhotoviteľ 1 rovnopis. Vo všetkých písomnostiach súvisiacich s touto zmluvou musí byť z dôvodu zabezpečenia presnej identifikácie uvedené číslo tejto zmluvy.				
Predmet a špecifikácia diela			Lehota dodania /doba poskytovania služby	
Predmetom tejto zmluvy je plnenie, ktoré pozostáva z nasledovných častí: 1) vypracovanie a dodanie projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie v podrobnostiach pre realizáciu stavby (ďalej aj „PD“), 2) vykonanie inžinierskej činnosti - zastupovanie objednávateľa vo všetkých konaniach súvisiacich so stavbou, najmä ale nielen pred štátnymi orgánmi, samosprávnymi orgánmi, dotknutými orgánmi chrániacimi verejné záujmy (ďalej aj „IČ“), 3) vykonanie autorského dohľadu (ďalej aj „AD“), 4) majetkoprávne vysporiadanie (ďalej aj „MPV“), (spolu ďalej len „dielo“ alebo „predmet plnenia“) v súvislosti s realizáciou stavby: „ŽST Zvolen, rekonštrukcia PB“, projektová dokumentácia. Bližšia špecifikácia diela je uvedená v Prílohe č. 1, ktorá tvorí neoddeliteľnú súčasť tejto zmluvy. Jednotlivé časti predmetu plnenia sú ocenené v Prílohe č. 2, ktorá tvorí neoddeliteľnú súčasť tejto zmluvy. Cena diela za časti diela 1), 2) a 3) je: 273 880,00 € bez DPH (v cene nie sú zahrnuté poplatky v zmysle čl. II bod. 2. OPVD). Cena diela za časť diela 4), je dohodnutá ako jednotková cena za MPV jedného vlastníka vo výške 200,00 € bez DPH.			Termín dodania DSPRS - do 5 mesiacov od účinnosti ZoD Inžinierska činnosť - zabezpečenie právoplatného stavebného povolenia, vrátane MPV do 5 mesiacov od schválenia PD. Tento termín je uvažovaný pri potrebe MPV 10 vlastníkov, v prípade, že nebude potrebné zabezpečiť MPV, doba zabezpečenia právoplatného stavebného povolenia sa zníži na 2 mesiace od schválenia PD. AD - počas realizácie stavby, do doby vydania právoplatného kolaudačného rozhodnutia	
Objednávateľ: Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skratenej forme "ŽSR" dňa : 29.12.2015 Ing. Dušan Šefčík v.r. Generálny riaditeľ ŽSR		Zhotoviteľ: REMING CONSULT a.s. dňa : 15.12.2015 Ing. Slavomír Podmanický v.r. Predseda predstavenstva		

Telefón 02/2029 4403 Fax 02/2029 7131

E-mail kovalova.dagmar@zsr.sk

Číslo účtu: 4700012/0200
SWIFT/BIC: SUBASKBX
IBAN: SK11 0200 0000 3500 0470 0012

IČO: 0031364501
DIČ: 2020480121
IČ DPH: SK2020480121

Obchodné podmienky vykonania diela

I. Predmet zmluvy

Zhotoviteľ sa zaväzuje vykonať pre objednávateľa dielo špecifikované v Prílohe č. 1 tejto zmluvy. Objednávateľ sa zaväzuje za riadne vykonané dielo zaplatiť dohodnutú cenu. Zhotoviteľ sa zaväzuje vykonať dielo vo vlastnom mene a na vlastnú zodpovednosť.

II. Cena

1. Cena diela je dohodnutá v súlade so zákonom č.18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov. Dohodnutá cena uvedená v zmluve je bez DPH. K cene bude účtované DPH v zmysle platných právnych predpisov. Ocenenie jednotlivých častí predmetu plnenia tvorí Prílohu č. 2 tejto zmluvy. Cena jednotlivých častí podľa Prílohy č. 2 je pevná a nemenná okrem správnych poplatkov a ceny za MPV.
2. Správne poplatky a platby, ktoré súvisia s výkonom diela, uhradí objednávateľ zhotoviteľovi na základe skutočného preukázania ich zaplatenia zhotoviteľom.

III. Čas a miesto vykonania diela

1. Zhotoviteľ je povinný vykonať dielo v termíne uvedenom v tejto zmluve. Miestom dodania PD a právoplatného stavebného povolenia je sídlo konečného príjemcu objednávateľa uvedené v tejto zmluve.
2. Lehota vykonania MPV a dodania IČ bude v prípade vyššieho počtu vlastníkov ako 10 upravená dodatkom k tejto zmluve.

IV. Platobné podmienky, zmluvné pokuty a náhrada škody

1. Štandardná lehota splatnosti faktúr je 30 dní od doručenia faktúry objednávateľovi. Objednávateľ neposkytuje zálohy ani preddavky na cenu diela.
2. Zmluvné strany sa dohodli na nasledovnom spôsobe fakturácie:
 - 2.1 Vo výške 100 % z ceny za PD v zmysle Prílohy č. 2 tejto zmluvy je oprávnený zhotoviteľ fakturovať najskôr v deň odovzdania a prevzatia skontrolovanej PD zástupcom objednávateľa;
 - 2.2 Vo výške 100 % z ceny za výkon inžinierskej činnosti v zmysle Prílohy č. 2 tejto zmluvy je oprávnený zhotoviteľ fakturovať po dodaní právoplatného stavebného povolenia;
 - 2.3 Vo výške 100% z ceny za autorský dohľad v zmysle Prílohy č. 2 tejto zmluvy je zhotoviteľ oprávnený fakturovať po nadobudnutí právoplatnosti kolaudačného rozhodnutia.
 - 2.4 Zhotoviteľ je oprávnený za vykonané MPV fakturovať až po vyporiadaní všetkých vlastníkov pozemkov dotknutých stavbou a to najskôr v deň nadobudnutia právoplatnosti povolenia vkladu práva objednávateľa k príslušným nehnuteľnostiam do katastra nehnuteľností resp. dňom vykonania záznamu o vzniku práva objednávateľa k príslušným nehnuteľnostiam. V prípade vykonania MPV formou uzatvorenia zmlúv o budúcich zmluvách je zhotoviteľ oprávnený vystaviť faktúru až dňom nadobudnutia právoplatnosti povolenia vkladu budúcej zmluvy do katastra nehnuteľností zaviazanej strany v prospech objednávateľa.
Fakturovaná cena za vykonané MPV bude súčinom jednotkovej ceny za MPV uvedenej v texte zmluvy v časti Predmet a špecifikácia diela a konečného počtu vysporiadaných vlastníkov.
3. Zmluvné strany sa dohodli, že správne a iné poplatky podľa čl. II bod. 2. týchto OPVD bude zhotoviteľ fakturovať objednávateľovi naraz, v ich skutočnej výške, v rámci fakturácie výkonu inžinierskej činnosti podľa tejto zmluvy. Povinnou súčasťou takejto faktúry bude/ú dokument/-y, preukazujúce dôvodnosť a skutočné použitie vynaložených finančných prostriedkov na správne a iné poplatky, ktoré bol zhotoviteľ povinný v zmysle platných predpisov uhradiť v súvislosti s riadnym vykonaním diela.
4. Faktúra musí obsahovať všetky náležitosti v zmysle platných právnych predpisov. Okrem toho musí faktúra obsahovať aj názov diela a číslo tejto zmluvy. Prílohou každej faktúry bude odsúhlasený a potvrdený súpis vykonaných prác zo strany objednávateľa. Ustanovenie bodu 3. tohto článku týmto nie je dotknuté.
5. V prípade, že faktúra nebude obsahovať požadované náležitosti, objednávateľ je oprávnený ju vrátiť zhotoviteľovi na prepracovanie s tým, že nová lehota splatnosti začne plynúť dňom doručenia opravenej faktúry.
6. Ak bude zhotoviteľ zverejnený v Zozname platiteľov DPH, u ktorých nastali dôvody na zrušenie registrácie v zmysle zákona č. 222/2004 Z. z. o DPH v znení neskorších predpisov, objednávateľ uhradí zhotoviteľovi sumu zníženú o čiastku rovnajúcu sa výške DPH uvedenej na faktúre. Túto nezaplatenú sumu uhradí objednávateľ zhotoviteľovi na základe preukázania úhrady DPH daňovému úradu za príslušný mesiac/štvrtrok čestným vyhlásením, že DPH uvedená na faktúre pre objednávateľa bola v lehote splatnosti uhradená daňovému úradu, fotokópiou daňového priznania a fotokópiou výpisu o zaplatení DPH.
7. Za nedodržanie lehoty splatnosti faktúry je zhotoviteľ oprávnený požadovať úrok z omeškania v zmysle ustanovení Obchodného zákonníka.
8. Za nedodržanie termínu plnenia uvedeného v zmluve je zhotoviteľ povinný uhradiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 0,1 % z celkovej ceny diela bez DPH za každý deň omeškania. Právo objednávateľa na náhradu škody týmto nie je dotknuté.
9. V prípade vadného plnenia je zhotoviteľ povinný zaplatiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 0,5 % z celkovej ceny diela bez DPH za každú reklamáciu uplatnenú v písomnej forme, ktorá sa preukáže ako oprávnená. Túto pokutu, však zhotoviteľ nie je povinný zaplatiť, ak zhotoviteľ reklamovanú vadu uzná a bezplatne ju odstráni do 30 dní od uplatnenia reklamácie objednávateľom.
10. V prípade odstúpenia od zmluvy objednávateľom v zmysle bodov 2., 3. a 4. článku VII. tejto zmluvy má objednávateľ popri nároku na úhradu preukázanej škody spôsobenej neukončením dohodnutých výkonov i nárok na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 15 % z celkovej ceny diela bez DPH.
11. Zhotoviteľ zaplatí objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 10 % z ceny PD bez DPH podľa tejto zmluvy v prípade, ak zvýšenie obstarávacích nákladov realizačných prác presiahne v dôsledku nedostatkov projektu 5 %.
12. Zhotoviteľ je povinný bezplatne odstrániť vady resp. iné nedostatky PD, za ktoré je zodpovedný.
13. V prípade, ak pri realizácii diela vzniknú zhotoviteľovi, ktorý bude realizovať dielo podľa PD opodstatnené navyše náklady v dôsledku vady PD, ktoré si voči objednávateľovi uplatní, bude tieto dodatočné náklady znášať zhotoviteľ podľa tejto zmluvy.
14. Zhotoviteľ je povinný objednávateľovi nahradiť v plnej výške škodu spôsobenú nutnosťou opakovane realizovať stavebné práce z dôvodu vady projektu.
15. Zhotoviteľ sa zaväzuje, že svoje pohľadávky voči objednávateľovi nepostúpi (ani s nimi nebude inak obchodovať) tretej strane bez písomného súhlasu objednávateľa. V prípade porušenia tohto dojednania je zhotoviteľ povinný uhradiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 20 % z hodnoty pohľadávky, ktorú postúpil. Pre vylúčenie akýchkoľvek pochybností týmto nie je dotknutá neplatnosť takéhoto úkonu. Právo objednávateľa na náhradu škody tým nie je dotknuté.

V. Práva a povinnosti zmluvných strán

1. Zhotoviteľ sa zaväzuje vykonať dielo v súlade s touto zmluvou, na vlastné nebezpečenstvo a svoje náklady v čase a kvalite podľa tejto zmluvy. Zhotoviteľ sa zaväzuje pri výkone diela dodržať všetky stanovené platné technické, bezpečnostné a

- právne normy týkajúce sa vykonania diela, ktoré sú stanovené v jednotlivých právnych predpisoch, interných predpisoch objednávateľa a v tejto zmluve. Zhotoviteľ podpisom tejto zmluvy potvrdzuje, že sú mu známe interné predpisy objednávateľa súvisiace s vykonávaným dielom.
2. Zhotoviteľ sa zaväzuje:
 - 2.1. že po uzavretí tejto zmluvy zvolá bez zbytočného odkladu vstupnú poradu v mieste realizácie stavby, na ktorej bude dohodnutý harmonogram vykonávania čiastkových prác a výber staveniska,
 - 2.2. v priebehu projekčných prác vykonávať výrobné porady podľa potreby,
 - 2.3. prizvať objednávateľa na všetky jednania s dotknutými orgánmi a organizáciami.
 - 2.4. predložiť objednávateľovi (v kópii) všetky vyjadrenia a stanoviská príslušných správcov a príslušných odborných zložiek ŽSR k spracovávanej PD.
 3. Objednávateľ si podmieňuje účasť na prerokovaní PD v štádiu rozpracovanosti, pri záverečnom a konferenčnom prerokovaní a pri rozhodujúcich správnych konaniach.
 4. Odovzdanie a prevzatie predmetu plnenia tejto zmluvy a s tým súvisiace povinnosti zmluvných strán:
 - 4.1. Predmet plnenia tejto zmluvy je splnený riadnym dodaním jeho jednotlivých častí podľa tejto zmluvy, o čom vždy spíšu zmluvné strany protokol, v ktorom objednávateľ písomne potvrdí riadne dodanie časti predmetu plnenia a uskutočnenie všetkých dohodnutých zmluvných prác,
 - 4.2. Za čiastočné plnenie predmetu zmluvy sa pokladá:
 - 4.2.1. **dodanie PD** (prerokovanej v súlade s touto zmluvou s objednávateľom a dotknutými orgánmi štátnej správy, vrátane zapracovania pripomienok z týchto prerokovaní a odsúhlasenej objednávateľom)
 - 4.2.2. **dodanie právoplatného stavebného povolenia,**
 - 4.2.3. **vykonanie autorského dohľadu na stavbe**
 - 4.2.4. **vykonanie MPV**
 5. Vykonanie autorského dohľadu
 - 5.1. Zhotoviteľ sa zaväzuje, že v rozsahu tejto zmluvy vo vlastnom mene a na vlastnú zodpovednosť vykoná pre objednávateľa odborný autorský dohľad nad uskutočňovaním stavby podľa projektovej dokumentácie overenej stavebným úradom v územnom a/alebo stavebnom konaní.
 - 5.2. Autorský dohľad sa zaväzuje zhotoviteľ vykonávať od okamihu odovzdania staveniska Zhotoviteľovi stavby až do ukončenia všetkých prác a nadobudnutia právoplatnosti kolaudačného rozhodnutia k stavbe realizovanej podľa PD v zmysle tejto zmluvy (v prípade, ak bude kolaudačných rozhodnutí viac, tak do nadobudnutia posledného kolaudačného rozhodnutia v dotknutej stavbe podľa tejto zmluvy).
 - 5.3. Zmluvné strany sa dohodli, že povinnosti Zhotoviteľa pri výkone autorského dohľadu, pri výkone ktorého sa zaväzuje postupovať s potrebnou odbornou starostlivosťou, bude Zhotoviteľ vykonávať v rozsahu prílohy č.4 „Sadzovníka UNIKA pre navrhovanie podnikových cien projektových a inžinierskych činností 2014, formou občasného autorského dozoru a spolupôsobenie so stavebným dozorom investora.
 - 5.4. Akúkoľvek odchýlku skutočnej realizácie od projektovej dokumentácie je Zhotoviteľ povinný oznámiť Objednávateľovi a to formou záznamu Zhotoviteľa do stavebného denníka, prípadne v zápise z kontrolných dní.
 - 5.5. Pri vykonávaní autorského dohľadu na stavbe bude kontrola výkonu autorského dohľadu uskutočňovaná podpismi v prezenčnej listine na kontrolných dňoch stavby alebo podpisom (potvrdením) dohodnutého písomného dokumentu stavebným dozorom stavby. Predmetné dokumenty zhotoviteľ pripojí k faktúre.
 - 5.6 Zhotoviteľ je povinný informovať Objednávateľa bezodkladne o každej požiadavke dotknutých orgánov, ktorá si vyžaduje dopĺňujúce riešenie PD.
 6. Prevzatie predmetu zmluvy alebo jeho časti môže byť odmietnuté pre vady a to až do ich odstránenia.
 7. Zhotoviteľ poskytuje na dielo záruku v dĺžke 60 mesiacov, ktorá začína plynúť odo dňa odovzdania objednávateľovi.
 8. Vady diela, ktoré sa vyskytnú v záručnej dobe, musí objednávateľ bez zbytočného odkladu po zistení vady reklamovať písomne s uvedením popisu, ako sa prejavujú. Zhotoviteľ je povinný písomne sa vyjadriť k reklamácií do 10 pracovných dní po jej doručení. Ak sa v tejto lehote nevyjadrí, bude to znamenať jeho súhlas s opodstatnenosťou reklamácie. Vady je zhotoviteľ povinný odstrániť bezodkladne a bezodplatne, najneskôr v lehote do 30 dní odo dňa uplatnenia reklamácie zo strany objednávateľa. V prípade, že zhotoviteľ vady v tejto lehote neodstráni, má objednávateľ oprávnenie odstrániť vady sám alebo prostredníctvom tretích osôb na náklady zhotoviteľa. Tým nie je dotknuté právo objednávateľa na zmluvnú pokutu a/alebo náhradu škody.
 9. Objednávateľ sa zaväzuje:
 - 9.1. spolupôsobiť pri vykonávaní diela, ktoré je predmetom tejto zmluvy
 - 9.2. ihneď a bezodkladne upozorňovať na nedostatky a chyby pri vykonávaní diela a umožniť v primeranom čase ich odstránenie
 10. Zhotoviteľ sa zaväzuje, že pristúpi na zmenu záväzku v prípadoch, kedy sa po uzavretí tejto zmluvy zmenia východiskové podklady alebo vzniknú nové požiadavky na strane objednávateľa. Zhotoviteľ môže zmenu záväzku realizovať až po podpísaní dodatku k tejto zmluve.

VI. Dodacie podmienky

1. Zhotoviteľ zaväzuje:
 - 1.1 vypracovať PD v zmysle prílohy č.2. a 3. Sadzovníka UNIKA (platnej v čase spracovania PD) a dodať PD: 6 x v textovej forme, 2 x elektronickej forme (formát *.pdf., *.dgn./ *.dwg. v neuzamknutom tvare), výkaz výmer vo formáte *.xls v neuzamknutom tvare, a 1 x v elektronickej forme (formát *.pdf v uzamknutom tvare s výkazom výmer a v *.xls v neuzamknutom tvare – CD do súťaže). PD pre inžiniersku činnosť si zhotoviteľ zabezpečí sám,
 - 1.2 zabezpečiť inžiniersku činnosť a dodať objednávateľovi (dokladová časť) originály všetkých dokladov súvisiacich s dielom, vrátane právoplatného stavebného povolenia,
 - 1.3 vykonanie MPV – dodať kópie listov vlastníctva so zápisom práv objednávateľa k dotknutým nehnuteľnostiam, spolu s geometrickým plánom a výkupovým elaborátom
 - 1.4 vykonávať autorský dohľad – priebežne počas realizácie stavby.

VII. Odstúpenie od zmluvy a trvanie zmluvného vzťahu

1. Od tejto zmluvy je možné písomne odstúpiť z dôvodov uvedených v tejto zmluve alebo v § 344 a nasl. Obchodného zákonníka.
2. Zhotoviteľ alebo objednávateľ môže od tejto zmluvy odstúpiť v prípade, ak druhá zmluvná strana poruší povinnosti, ktoré jej vyplývajú z ustanovení tejto zmluvy alebo z ustanovení príslušných právnych predpisov a to už po druhom takomto porušení hoci ktorej povinnosti, pričom oprávnená strana po prvom porušení povinností písomne upozorní druhú stranu na porušenie

zmluvných podmienok alebo ustanovení právnych predpisov s upozornením, že pri ďalšom porušení hociktorej povinnosti odstúpi od tejto zmluvy; to neplatí pri podstatnom porušení zmluvnej povinnosti (v zmysle § 345 ods. 2 Obchodného zákonníka) alebo podstatnom porušení povinnosti vyplývajúcej z ustanovení platných právnych predpisov vzťahujúcich sa na predmet plnenia tejto zmluvy jednou zo zmluvných strán, kedy je druhá zmluvná strana oprávnená od tejto zmluvy odstúpiť už po prvom takomto porušení povinnosti druhou zmluvnou stranou. Účinky odstúpenia od zmluvy nastanú okamihom doručenia tohto písomného oznámenia druhej zmluvnej strane.

3. Objednávateľ je oprávnený odstúpiť od tejto zmluvy v prípade, že zhotoviteľ bude zverejnený v Zozname platiteľov DPH, u ktorých nastali dôvody na zrušenie registrácie v zmysle Zákona č. 222/2004 Z. z. o DPH v znení neskorších predpisov.
4. Odstúpenie od zmluvy musí byť druhej zmluvnej strane oznámené písomne.
5. Účinky odstúpenia nastávajú momentom doručenia písomného oznámenia druhej strane.

VIII. Autorské práva zhotoviteľa, vlastnícke právo k veci prostredníctvom ktorej je dielo vyjadrené

1. Zmluvné strany berú na vedomie, že vytvorené dielo alebo niektorá jeho časť (pričom pod dielom sa na účely tohto článku rozumie PD), môže spĺňať aj pojmové znaky autorského diela podľa príslušných ustanovení zákona č. 618/2003 Z.z. o autorskom práve a právach súvisiacich s autorským právom (autorský zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej v texte len „autorský zákon“).
2. V prípade, že dielo, alebo niektorá jeho časť (PD alebo niektorá jej časť) spĺňa pojmové znaky autorského diela, zmluvné strany sa dohodli, že objednávateľ je oprávnený, na základe súhlasu zhotoviteľa vyjadreného podpisom tejto zmluvy, používať dielo a jeho časť v zmysle tejto zmluvy podľa ustanovenia § 18 ods. 2 a § 40 a nasl. autorského zákona (ďalej len „licencia“) v neobmedzenom rozsahu, najmä, nie však výlučne na:
 - 2.1. vyhotovenie rozmnoženín diela, jeho častí (v akomkoľvek počte),
 - 2.2. verejné rozširovanie originálu diela, jeho častí alebo jeho rozmnoženiny,
 - 2.3. použitie originálu diela, jeho častí alebo rozmnoženiny na propagačné alebo marketingové účely,
 - 2.4. sprístupňovanie diela, jeho častí verejnosti,
 - 2.5. verejné vykonanie diela, jeho časti vrátane realizácie stavebných prác (stavby) podľa diela alebo jeho časti (t.j. podľa PD a/alebo jej časti),
 - 2.6. na odstránenie väd diela, jeho časti (vykonanie zmeny, úpravy PD alebo jej časti) v súlade s predposlednou vetou bodu 8. článku V. tejto zmluvy,
 - 2.7. použitie celého diela alebo ktorejkoľvek jednotlivéj časti diela, podliehajúcej ochrane v zmysle autorského zákona, ako podklad na spracovanie (vyhotovenie) iného diela,
 - 2.8. na akékoľvek iné činnosti (akékoľvek iné použitie diela alebo jeho časti, najmä súvisiace s dosiahnutím účelu tejto zmluvy), ktoré je v súlade s právnym poriadkom Slovenskej republiky a medzinárodnými zmluvami, ktorými je Slovenská republika viazaná.
3. Odmena za udelenie súhlasu (licencie) v zmysle tohto článku tejto zmluvy je v plnom rozsahu obsiahnutá v cene za vypracovanie a dodanie PD v zmysle tejto zmluvy.
4. Dielo zhotovené v súlade s touto zmluvou sa stáva vlastníctvom Objednávateľa momentom jeho protokolárneho prevzatia od Zhotoviteľa a úhrady faktúry Objednávateľom.

IX. Záverečné ustanovenia

1. Zmeny a doplnky tejto zmluvy je možné robiť len formou číslovaných písomných dodatkov podpísaných oprávnenými zástupcami oboch zmluvných strán.
2. Práva a povinnosti zmluvných strán neupravené zmluvou alebo týmito podmienkami, ako aj vzťahy z nich vyplývajúce sa riadia príslušnými ustanoveniami Obchodného zákonníka, subsidiárne ustanoveniami Občianskeho zákonníka a všeobecne záväznými právnymi predpismi SR.
3. Zmluvné strany sa dohodli, že všetky technické, cenové, odborné informácie a iné skutočnosti, s ktorými počas plnenia predmetu tejto zmluvy prídu do styku, sú predmetom obchodného tajomstva a nebudú poskytnuté tretej osobe bez predchádzajúceho písomného súhlasu druhej zmluvnej strany. Tento záväzok zostáva v platnosti aj po ukončení plnenia podľa tejto zmluvy a to bez časového obmedzenia.
4. Rozhodné právo je právo SR, príslušným súdom na rozhodovanie prípadných sporov z tejto zmluvy je súd SR.
5. Tieto podmienky sú neoddeliteľnou súčasťou zmluvy.

Príloha č. 1 – Špecifikácia predmetu zmluvy

Príloha č. 2 – Ocenený zoznam jednotlivých častí diela

Príloha č. 1: Špecifikácia predmetu zmluvy

Pomenovanie predmetu zákazky: „**ŽST Zvolen, rekonštrukcia PB**“ - projektová dokumentácia.

CPV:

71320000-7 Inžinierske projektovanie

Opis predmetu obstarávania:

Podrobný opis: v zmysle Investičného zadania O 430, č. 71/2015/SŽB/OR ZV

Železničná stanica Zvolen je uzlová stanica so štyrmi prekrytými ostrovnými nástupišťami a 55 ročnou výpravnou budovou. Nástupišťá a výpravná budova vyžadujú komplexnú rekonštrukciu.

Súvisiace stavby: v súčasnosti je v realizácii Projekt zabezpečenia prístupu osôb s obmedzenou mobilitou k službám osobnej železničnej dopravy“

Stavba bude prebiehať za plnej prevádzky železničnej stanice okresného mesta a etapizácia stavby i technologický postup sa musí prispôbiť potrebe zaistiť bezpečný pohyb cestujúcich cez stavenisko.

Členenie stavby:

Stavebné objekty:

- SO 01: Úprava koľajiska
- SO 02: Nástupišťá a komunikačné plochy
- SO 03: Komunikácie, priechody a priecestie
- SO 04: Rekonštrukcia izolácie podchodov
- SO 05: Úprava podchodov
- SO 06: Rekonštrukcia výpravnej budovy
- SO 07: Vonkajšia kanalizácia
- SO 08: Rekonštrukcia objektu minerálneho prameňa
- SO 09: Uzavretie podchodov
- SO 10: Zastrešenie nástupíšť, výťahy
- SO 11: Rekonštrukcia vnútornej elektrickej inštalácie výpravnej budovy
- SO 12: Rekonštrukcia priestorov pre Inštitút vzdelávania Zvolen
- SO 13: Odstránenie časti stavby : Zvolen TO, stredisko žel. geodézie
- SO 14: Doplnenie oplatenia Zvolen TO
- SO 15: Parkovisko pre bicykle, ohrada pre kontajnery na odpad

Prevádzkové súbory:

- PS 01 : Internetové napojenie
- PS 02 : Kamerový systém
- PS 03 : Rozšírenie a prekládka informačného zariadenia HaVIS
- PS 04 : EZS
- PS 05 : EPS
- PS 06: Rekonštrukcia elektrickej inštalácie nástupíšť
- PS 07: Rekonštrukcia elektrickej inštalácie podchodov
- PS 08: Osvetlenie predstaničného priestoru
- PS 09: Úprava trakčného vedenia

Predkladateľ bude ponúkať komplexné služby na báze „komplexnej zodpovednosti“ tak, aby celková cena predmetu zákazky pokryla všetky jeho záväzky v zmysle súťažných podkladov, ktoré mu vzniknú pri vykonávaní diela.

Množstvo, rozsah:

Vypracovanie projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie v rozsahu realizácie stavby (ďalej len „DSPRS“):

- 6 x v textovej forme,
- 2 x v elektronickej, formát výkresov v PDF, dgn/dwg, formát textov doc, formát rozpočtu s výkazom výmer xls - v neuzamknutom tvare -
- 1 x v elektronickej forme, formát PDF v uzamknutom tvare s výkazom výmer v xls v neuzamknutom tvare - CD do súťaže

Majetkoprávne vysporiadanie (10 vlastníkov) v prípade potreby

Inžinierska činnosť (PD pre IČ si zhotoviteľ zabezpečí sám)

Autorský dohľad počas realizácie stavby - do doby vydania právoplatného kolaudačného rozhodnutia

Obsah a rozsah projektovej dokumentácie

Vypracovanie a dodanie DSPRS, ktorá musí obsahovať všetky potrebné náležitosti na posúdenie v zmysle požiadaviek na stavbu. Obsah a rozsah dokumentácie musí zodpovedať prílohe č.2 a č.3 „Sadzobníka pre navrhovanie ponukových cien projektových prác a inžinierskych činností“ UNIKA, platného v čase spracovania PD. Stavebné objekty a prevádzkové súbory, ktoré sú určenými technickými zariadeniami musia byť odsúhlasené Úradom pre reguláciu železničnej dopravy (ÚRŽD). Súčasťou DSPRS budú aj podklady pre MPV (geometrické plány, výkupové elaboráty.....).

Inžinierska činnosť

Inžinierska činnosť musí byť v takom rozsahu, že bude v sebe zahrňovať zabezpečenie najmä:

- vyjadrení, stanovísk, súhlasov, žiadostí a činností k vydaniu schvaľovacích rozhodnutí príslušných orgánov, organizácií, schválenia predloženej PD a vydanie príslušného stavebného povolenia,
- zabezpečenie vydania právoplatného stavebného povolenia

Pri navrhovaní technických riešení je potrebné rešpektovať všetky právne predpisy platné v EÚ a SR, normy EN STN EN, TNŽ a platné predpisy ŽSR.

Uchádzač bude ponúkať komplexné služby na báze „komplexnej zodpovednosti“ tak, aby celková cena predmetu zákazky pokryla všetky jeho záväzky v zmysle súťažných podkladov.

Autorský dohľad

bude zhotoviteľ vykonávať v rozsahu prílohy č. 4 “Sadzobníka UNIKA pre navrhovanie ponukových cien projektových prác a inžinierskych činností“ (platné v čase spracovania PD), formou občasného autorského dohľadu a spolupôsobenie so stavebným dozorom investora - počas realizácie stavby (odo dňa odovzdania staveniska zhotoviteľovi do doby vydania právoplatného kolaudačného rozhodnutia). V rámci autorského dohľadu budú vykonané ďalšie činnosti, ako napr.: spolupráca pri príprave výberu zhotoviteľa diela (tvorba súťažných podkladov, vysvetľovanie predmetu obstarávania a iné).

Investičné zadanie

71/2015/SŽB/OR ZV

na vypracovanie PD pre stavebné povolenie a realizáciu stavby

A. Sprievodná správa

1. Identifikačné údaje

1.1 Stavba

Názov stavby : Zvolen KR železničnej stanice
Miesto stavby : Zvolen, osobná stanica
Okres: Zvolen
Kraj: Banskobystrický
Katastrálne územie: Zvolen
Odvetvie : ŽB, ŽTS, OZT, EE, SHM
Charakter stavby: modernizácia dopravnej cesty

1.2 Stavebník

Názov stavebníka : Železnice Slovenskej republiky, Bratislava, Klemensova 8, 813 61 Bratislava
Nadriadený orgán : Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR
Námestie slobody č. 6, 810 05 Bratislava

1.3 Termíny

Termín predloženia zadania stavby : 16.4.2015
Termín predloženia PD : v zmysle Výzvy
Termín realizácie :

1.4 Projektant

Generálny projektant : na základe výsledkov verejného obstarávania
Zodpovedný projektant stavby : na základe výsledkov verejného obstarávania
Stupeň PD : DSPRS

1.5 Správcovia objektov:

Správca : Oblastné riaditeľstvo Zvolen v členení na:
ŽSR – Oblastné riaditeľstvo Zvolen, Stredisko miestnej správy a údržby ŽTS TO Zvolen
ŽSR – Oblastné riaditeľstvo Zvolen, Stredisko miestnej správy a údržby ŽB Zvolen
ŽSR – Oblastné riaditeľstvo Zvolen, Stredisko miestnej správy a údržby OZT OT Zvolen
ŽSR – Oblastné riaditeľstvo Zvolen, Stredisko miestnej správy a údržby OZT ZT Zvolen
ŽSR – Oblastné riaditeľstvo Zvolen, Stredisko miestnej správy a údržby OZT KT Zvolen
ŽSR – Oblastné riaditeľstvo Zvolen, Stredisko miestnej správy a údržby EE SZ Zvolen
Správca: ŽSR – Železničné telekomunikácie Bratislava

2. Prehľad použitých podkladov :

Miestna obhliadka, technická dokumentácia správcu stavieb a zariadení.

3. Zdôvodnenie stavby a jej cieľov :

Železničná stanica Zvolen je uzlová stanica so štyrmi prekrytými ostrovnými nástupišťami a 55 ročnou výpravnou budovou. Nástupišťa a výpravná budova vyžadujú komplexnú rekonštrukciu.

4. Súvisiace stavby :

„Projekt zabezpečenia prístupu osôb s obmedzenou mobilitou k službám osobnej železničnej dopravy“, ktorá je v súčasnosti v realizácii.

Stavbu je možné etapizovať s rešpektovaním požiadaviek pre jednotlivé stavebné objekty a prevádzkové súbory.

5. Členenie stavby :

Stavebné objekty :

- SO 01: Úprava koľajiska
- SO 02: Nástupišťa a komunikačné plochy
- SO 03: Komunikácie, priechody a priecestie
- SO 04: Rekonštrukcia izolácie podchodov
- SO 05: Úprava podchodov
- SO 06: Rekonštrukcia výpravnej budovy
- SO 07: Vonkajšia kanalizácia
- SO 08: Rekonštrukcia objektu minerálneho prameňa
- SO 09: Uzavretie podchodov
- SO 10: Zastrešenie nástupíšť, výťahy
- SO 11: Rekonštrukcia vnútornej elektrickej inštalácie výpravnej budovy
- SO 12: Rekonštrukcia priestorov pre Inštitút vzdelávania Zvolen
- SO 13: Odstránenie časti stavby : Zvolen TO, stredisko žel. geodézie
- SO 14: Doplnenie oplotenia Zvolen TO
- SO 15: Parkovisko pre bicykle, ohrada pre kontajnery na odpad

Prevádzkové súbory :

- PS 01 : Internetové napojenie
- PS 02 : Kamerový systém
- PS 03 : Rozšírenie a prekládka informačného zariadenia HaVIS
- PS 04 : EZS
- PS 05 : EPS
- PS 06 : Rekonštrukcia elektrickej inštalácie nástupíšť
- PS 07 : Rekonštrukcia elektrickej inštalácie podchodov
- PS 08 : Osvetlenie predstaničného priestoru
- PS 09 : Úprava trakčného vedenia

B. Súhrnné riešenie stavby

Spracovanie PD pre stavebné povolenie a inžinierska činnosť.

1. Technicko - ekonomické hodnotenie

1.1. Východiskový a cieľový stav vrátane širších súvislostí stavby:

ŽST Zvolen je uzlová stanica v okresnom meste. Výpravná budova a nástupišťa v súčasnosti nespĺňajú štandardy, je potrebná rekonštrukcia.

Cieľom rekonštrukcie je zabezpečenie štandardov a úprava verejne prístupných objektov železničnej stanice do požadovanej kvality tak, ako prevádzkovateľovi dráhy ukladá zákon o dráhach č. 513/2009 Z.z. v § 30, ods. 1, písm g) a ods. 2, písm. c) a e).

1.2. Hodnotenie technicko – ekonomickej úrovne stavby:

Stavbou sa zosúladí verejne prístupná infraštruktúra železničnej stanice Zvolen s platnými zákonnými a technickými predpismi a normami, čím sa zabezpečia bezpečné služby pre cestujúcu verejnosť. Súčasné zvýšenie kultúry cestovania je predpokladom pre rozšírenie služieb a intenzifikáciu verejnej osobnej železničnej dopravy, čo urýchli návratnosť vynaložených investícií a predĺži sa životnosť rekonštruovaných objektov.

1.3. Analýza rizík a neistôt

Stavba bude prebiehať za plnej prevádzky železničnej stanice okresného mesta a etapizácia stavby i technologický postup sa musí prispôbiť potrebe zaistiť bezpečný pohyb cestujúcich cez stavenisko. Projekt musí rešpektovať postupy stanovené predpismi, normami a zákonnými ustanoveniami ako aj na účinnú ochranu podzemných vedení – inžinierskych sietí. Je potrebné minimalizovať hlučnosť a prašnosť a veľký dôraz treba prikladať na bezprostrednú likvidáciu vzniknutých odpadov.

Niektoré práce pred spracovaním PD nie je možné presne definovať, preto je obhliadka stavby uchádzačmi **doporučená**.

Je potrebné rešpektovať stavby v dotyku s navrhovanými stavebnými objektami:

- „Projekt zabezpečenia prístupu osôb s obmedzenou mobilitou k službám osobnej železničnej dopravy“, ktorá je v súčasnosti v realizácii
- „1. etapa – Výmena presklenia vestibulu výpravnej budovy ŽST Zvolen os.st.- realizácia“, ktorá je v príprave.

2. Súhrnná technická správa:

2.1. Základné údaje o stavbe

2.1.1 Charakter stavby

Výsledkom projekčnej činnosti bude projekt pre stavebné povolenie prerokovaný a odsúhlasený všetkými dotknutými orgánmi a osobami, inžinierska činnosť a stavebné povolenie. Projekt bude zároveň dostatočným podkladom pre nacenenie stavby uchádzačmi o realizáciu stavby.

2.1.2 Stručný opis stavby z hľadiska účelu a funkcie

Nástupištia slúžia pre bezpečný výstup a nástup cestujúcich. Prestavba nástupíšť v ŽST Zvolen zaistí splnenie povinnosti prevádzkovateľa dráhy pri zabezpečovaní verejnej osobnej dopravy v zmysle zákona o dráhach č. 513/2009 Z.z., § 30 v súlade s podmienkami vyhlášky č. 350/2010 Z.z., § 15.

Výpravná budova slúži pre odbavovanie cestujúcich a pre zaistovanie prevádzky železničnej stanice.

Nadväzujúce objekty stanice majú doplnujúci charakter pre prevádzku stanice a pre služby cestujúcim ; uzavretie podchodov zabráni prievanu, veľkým tepelným stratám a vstupu cudzích osôb do vestibulu. Internetové napojenie a kamerový systém sa zrealizuje v rámci modernizácie železničnej stanice.

2.1.3 Charakteristika územia, začlenenie stavby do územia, dotknuté ochranné pásma
Územie, v ktorom sa bude realizovať stavba sa nachádza na pozemku ŽSR v intraviláne mesta Zvolen. Správcom majetku sú výkonné pracoviská ŽSR Oblastné riaditeľstvo Zvolen. Objekty a územia, ktoré by boli predmetom pamiatkovej či inej ochrany sa na riešenom území nenachádzajú. Stavba je v súlade so stavebným a technickým poriadkom dráh. Pri zemných prácach bude potrebné rešpektovať ochranné pásma podzemných vedení.

SO 04 rekonštrukcia objektu minerálneho prameňa a SO 07 Vonkajšia kanalizácia sa nachádzajú na pozemku Mesta Zvolen, projektovanie a realizácia v spolupráci so zástupcami MsÚ Zvolen .

2.1.4 Vplyv stavby na životné prostredie

Navrhovaná stavba pri rešpektovaní požiadaviek orgánu ochrany životného prostredia nebude mať negatívny vplyv na životné prostredie. Likvidácia vzniknutých odpadov musí byť v súlade so zákonom o odpadoch č. 223/2001 Z.z.

2.2 Územie výstavby a technická koncepcia stavby

Stavba sa vykoná na pozemku ŽSR / s výnimkou objektu minerálneho prameňa/
v priestore železničnej stanice Zvolen vo verejne prístupnom obvode v súlade so stavebným a technickým poriadkom dráh ustanoveným vyhláškou č. 350/2010 Z.z.

3. Popis stavebných objektov a prevádzkových súborov

3.1. Jestvujúci stav:

3.1.1 SO 01 Úprava koľajiska

Koľaje v ŽST Zvolen os.st. boli rekonštruované v r. 1995 tv. S49/SB8. Pre dodržanie povolených tolerancií nástupištných hrán a vyrovnanie nivelety v miestach úrovňových prechodov bude potrebné celé koľajisko znivelovať a nivelety vyrovnať. Nad mostnými konštrukciami podchodov je nedostatočná hrúbka štrkového lôžka, čo sa prejavuje na opakovaných poruchách pohľadovej časti stropu podchodov.

3.1.2 SO 02 Nástupištia a komunikačné plochy

V ŽST Zvolen sú štyri ostrovné nástupištia vo výške 550 mm nad STKP vybudované v r. 1958 z masívnych železobetónových oporných múrov:

Nástupište č. 1:

V km 215,428 – 215,894 - pri koľaji č. 12 pred staničnou budovou krajné nástupište prechádza do ostrovného nástupišťa v celkovej dĺžke 466 m, z toho časť ostrovného nástupišťa medzi koľajami č. 12 a 18 má dĺžku 261 m. V r. 1996 bol povrch nástupištnej plochy upravený zámkovou dlažbou, ktorá z oboch strán staničnej budovy prechádza rampami ku komunikáciám pred budovou (doterajší prístup pre imobilných). Prístup na rampy je zaistený uzamykateľnými závorami.

Nástupištia č. 2, 3 a 4:

Ostrovné nástupištia č. 2, 3 a 4 sú jednotne v km 215,650 – 215,965 s rovnakou dĺžkou 315 m, pričom nástupište č. 2 je medzi koľajami č. 2 a 6, nástupište č. 3 medzi koľajami č. 1 a 5 a nástupište č. 4 medzi koľajami č. 11 a 15. Povrch z liateho asfaltu je popraskaný, miestami vydrobený. Nástupištia sú v dĺžke 196 m kryté oceľovým prístreškom konzolového typu (lastovičky).

Prístup na nástupištia je vstupným a odchodovým podchodom s obojstrannými schodiskami a batožinovým podchodom medzi nimi s výtahom (na konci nástupíšť je

ešte zaslepený „poštársky“ podchod), a úrovňovými priechodmi na konci nástupíšť s nájazdovou rampou z nástupišta č. 1, ktoré boli v r. 2013 čiastočne rekonštruované celogumovou konštrukciou.

3.1.3 SO 03 Komunikácie, priecestie a priechody

Úrovňové prístupy na nástupištia sú zabezpečené úrovňovými priechodmi cez koľaje č. 12, 10, 8 a 6 v km 215,953 celogumovými priecestnými konštrukciami. Z 1. nástupišta je k priechodu zriadený zjazd, za koľajou č. 6 pokračuje súbežná komunikácia až k čelu 2. nástupišta v km 215,650. V koľajach č. 2, 1, 5, 7, 9 a 11 sú na začiatku nástupíšť úrovňové priechody z betónových panelov.

V stanici sa v km 216,661 nachádza aj železničné priecestie SP0517, ktorým trať úrovňovo križuje miestna komunikácia do mestskej štvrte Balkán a k objektom Doprastavu (betonárka). Priecestie prechádza cez 4 koľaje a koľajovú spojku medzi výhybkami č. 76 a 78. Priecestná konštrukcia šírky 8 m je asfaltová s ochrannými koľajnicami, len v koľ.č. 1 je z betónových panelov (dočasná úprava po obnove koľaje z r. 2003). Asfalt má pri koľajniciach už výtlky.

3.1.4 SO 04 Rekonštrukcia izolácie podchodov

Medzi výpravnou budovou a nástupištami sú 3 podchody: vchodový, batožinový a odchodový. Vchodový a odchodový podchod boli rekonštruované v r. 1996. V rámci tejto rekonštrukcie boli mostné objekty pod koľajami izolované hydroizolačnou fóliou SIKAPLAN. V podchodoch sa vykonala podlahová izolácia hydroizolačnou fóliou SIKAPLAN, obloženie stien a osadenie dlažby. Izolácia podchodov v priestoroch nástupíšť a schodišť vykonaná nebola. Neobložený strop i obloženie vykazujú vplyvom otrasov z prevádzky poruchy, dlažba a schodište nevyhovuje súčasným požiadavkám pre pohyb slabozrakých a nevidiacich.

Batožinový podchod je kvôli výťahom určený aj na presun imobilných cestujúcich a navrhuje sa aj na presuny cestujúcich s väčšími batožinami, detskými kočíkmi a deťmi. Podchod je pôvodný z r. 1958, zateká do neho a steny sú pokryté káblowymi a teplovodnými sieťami. Vyžaduje si komplexnú rekonštrukciu.

3.1.5 SO 05 Úprava podchodov

V príchodovom a odchodovom podchode bola osadená v r. 1996 dlažba, ktorá nemá požadované prvky pre slabozrakých a nevidiacich. Dlažba navyše nespĺňa požadované protišmykové parametre. Schodištia sú pôvodné z r. 1958, len madlá na schodištiach boli vymenené za nerezové.

V batožinovom podchode je betónová podlaha z r. 1958 v nevyhovujúcom stave.

3.1.6 SO 06 Rekonštrukcia výpravnej budovy

Výpravná budova železničnej stanice je 4 podlažná 55 ročná budova členená na časť prevádzkovo administratívnu, časť pre verejnosť a časť pre byty a nebytové priestory. V budove je ÚK a priestory verejných WC po rekonštrukcii.

Nedostatky :

- podlahy v prevádzkovo administratívnej časti sú poškodené/ vyduté/
- staré nevyhovujúce kovové okná, svetlíky a vchodové dvere do vestibulu
- v časti vestibulu sa nachádzajú nepotrebné, nefunkčné stánky

- úpravy povrchov / vnútorné a vonkajšie /vyžadujú nevyhnutnú úpravu vr. očistenie fasády
- mozaikový obklad stĺpov vo vestibule je poškodený
- poškodený interiér vo vestibule / podhlády, obklady a i./
- do priestorov plynotesného úkrytu sa dostáva zemná vlhkosť, omietky vplyvom vlhkosti sú značne poškodené ; otvor po oprave vodovodných rozvodov nad tlakovými dverami nie je utesnený
- v suteréne budovy vyviera minerálny prameň, ktorý spôsobuje vlhkosť, voda sa prečerpáva do kanalizácie
- vlhkosť spôsobuje, že miestnosti sú nedostatočne odvetrané
- vonkajšie schody pred vchodmi /2/ do vestibulu sú značne poškodené

3.1.7. SO 07 Vonkajšia kanalizácia

Časť vonkajšej kanalizácie od vestibulu do zbernej šachty pri východnom vstupe sa často poškodzuje koreňmi blízkych stromov, opravy sú málo efektívne a ekonomicky nevýhodné. Minerálny prameň, ktorý vyviera pred budovou a v suteréne budovy a je odvedený do kanalizácie železničnej stanice spôsobuje problémy –vlhkosť, nutnosť prečerpávania do kanalizácie, ovplyvňuje kvalitu vypúšťaných odpadových vôd z priestorov železničnej stanice do verejnej kanalizácie.

3.1.8 SO 08 Rekonštrukcia objektu minerálneho prameňa

Kanalizácia / odvodnenie / sa často upcháva padajúcim lístím z blízkych stromov.

3.1.9 SO 09 Uzavretie podchodov

Podchody na nástupištia sú otvorené, čo spôsobuje veľký prievan, tepelné úniky a umožňuje vstup cudzích osôb do vestibulu.

3.1.10 SO 10 Zastrešenie nástupíšť, výťahy

Nástupištia / 4/ sú v dĺžke 196 m kryté oceľovým prístreškom konzolového typu (lastovičky). Prekrytia nástupíšť sú po životnosti, značne poškodené, zatekajú, dielčie opravy sú málo efektívne. Výťahy sú len nákladné a pre imobilných so sprievodcom.

3.1.11 SO 11 Rekonštrukcia vnútornej elektrickej inštalácie výpravnej budovy

Jestvujúca inštalácia pôvodná, viackrát prerábaná podľa požiadaviek užívateľov. Rozvádzače ako aj a elektroinštalácia v dopravnej kancelárii na poschodí a sčasti bývalých priestorov inštitútu vzdelávania boli pred viacerými rokmi opravované. Spotrebiče , prístroje a vodiče sčasti pôvodné a sčasti vymenené. Zvýšenými nárokmi na výkony spotrebičov je el. inštalácia v spojoch, ako aj samotné vodiče prehriate. Podružné priestory nie sú merané. Rozvodná sústava pôvodná.

3.1.12 SO 12 Rekonštrukcia priestorov pre Inštitút vzdelávania Zvolen

Priestory v západnej časti budovy / bývalá reštaurácia, jedáleň, expresso, kuchyňa a príslušné miestnosti / sú po skončení nájomného vzťahu voľné, nevyužívané, značne poškodené.

3.1.13 SO 13 Odstránenie časti stavby : Zvolen- TO, stredisko žel. geodézie

Časť stavby / drevená prístavba/je pre ŽSR nepotrebná, schátraná.

3.1.14 SO 14 Doplnenie oplotenia Zvolen TO

Po odstránení drevenej prístavby ostane prerušené oplotenie areálu žst. v dĺžke prístavby / tvorila časť oplotenia/.

3.1.15 SO 15 Parkovisko pre bicykle, ohrada pre kontajnery na odpad

Železničná stanica Zvolen v súčasnosti nemá parkovisko pre bicykle. Kontajnery na odpad nemajú ohradu

3.1.16. PS 01 Internetové napojenie

V súčasnosti sa v priestoroch žst. prístupných pre cestujúcu verejnosť (vestibul, čakáreň, prenajímateľné priestory) nenachádza internetové pripojenie (WIFI, LAN).

3.1.17. PS 02 Kamerový systém

Priestory ŽST prístupné pre cestujúcu verejnosť sú v súčasnosti monitorované kamerovým systémom (uzavretý televízny okruh ŽST) vybudovaným v roku 1995. Uzatvorený televízny okruh ŽST a jeho súčasťou analógové kamery, analógové záznamové zariadenie, zobrazovacie zariadenie CTV sú morálne, fyzicky opotrebované bez možnosti opravy. Zariadenie má nulovú zostatkovú hodnotu.

3.1.18. PS 03 Rozšírenie a prekládka informačného zariadenia HaVIS.

V súčasnej dobe je v ŽST Zvolen vybudovaný informačný systém HaVIS. Na jednotlivých nástupištiach sú informačné tabule osadené na konštrukcii zastrešenia.

3.1.19. PS 04 EZS – elektronický zabezpečovací systém

V súčasnej dobe v ŽST Zvolen nie je vybudovaný.

3.1.20. PS 05 : EPS – elektrická požiarne signalizácia

V súčasnej dobe v ŽST. Zvolen je vybudovaná elektrická požiarne signalizácia MHU 102, ktorá je morálne a fyzicky zastaraná, v nevyhovujúcom technickom stave a nie sú na ňu náhradné diely.

3.1.21. PS 06: Elektrická inštalácia nástupíšť

Rekonštrukcia rozvodov a osvetlenia vykonaná pred cca 20 rokmi. Nástupišť osvetlené stropnými svietidlami.

3.1.22. PS 07: Elektrická inštalácia podchodov

Rekonštrukcia rozvodov a osvetlenia vykonaná pred cca 20 rokmi.

Podchody osvetlené bočnými svietidlami.

3.1.23. PS 08: Osvetlenie predstaničného priestoru

Osvetlenie predstaničného priestoru t.č. nie je vybudované.

3.1.24. PS 09 : Úprava trakčného vedenia

Nad koľajiskom žst. sa nachádza trakčné vedenie elektrifikovanej trate. Toto je nad prekrytými nástupišťami č. 1-4. Na nástupištiach sú umiestnené aj podpery trakčného vedenia, ktoré prechádzajú cez prekrytie konštrukcie.

Navrhovaný stav :

3.2.1 SO 01 Úprava koľajiska

Koľajisko celej stanice bude potrebné kompletne znivelovať (obvod stanice treba rátať od km 115,115 do km 216,720 – 12 koľají) a navrhnuť výškové a smerové úpravy koľají tak, aby bol pri hranách nástupíšť a na úrovňových prechodoch (tj. koľ. č. 1, 2, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 15, a 18) dodržaný predpísaný normový stav. Rozsah úprav vyplynie z výsledkov nivelácie. V koľajach č. 1, 2, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11 a 12 nad príchodovým, batožinovým a odchodovým podchodom tv. S49/SB8 vymeniť koľajové rošty za **nové**, konštrukčne viac tlmiace vplyvy prevádzky na strop podchodov (pružné upevnenie koľajníc tv. S49 v celej šírke mostnej konštrukcie 4,3 m s presahom min. 3,5 m na každú stranu), príp. doplniť v podvalovom podloží nad mostnou konštrukciou pružiacie prvky (niveletu hornej hrany mostnej konštrukcie si projektant preverí kopanými sondami). V tomto prípade projektant zdokladuje tlmiaci účinok navrhovanej konštrukcie podvalového podložia. V priestore praecestia km 213,661 vymeniť v koľajach č. 1, 2, 3 a 4 koľajový rošt v dĺžke danej koľajovými stykmi alebo zvarmi koľajníc pri praecestí s úpravou pre osadenie celogumovej konštrukcie pod praecestnou konštrukciou (viď SO 03). Dotknutú bezstykovú koľaj obnoviť.

3.2.2 SO 02 Nástupišťia a komunikačné plochy

Nástupišťia a plochy pre pohyb cestujúcich upraviť v súlade s platnou legislatívou pre pohyb osôb z obmedzenou schopnosťou pohybu, slabozrakých a nevidiacich nasledovne:

Na nástupišti č. 1 vymeniť krajnú časť povrchu v nebezpečnom pásme včítane hrany nástupišťa novou dlažbou s predpísanými bezpečnostnými prvkami s úpravou pre slabozrakých a nevidiacich cestujúcich a označením sektorov nástupišťa. Pred schodiskami, rampami a vstupom do budovy doplniť signalizačné plochy a vodiace pásy. Múrik nástupišťa z boku pohľadovo prispôbiť ostatným nástupišťiam.

Podľa ekonomickej výhodnosti a technickej potreby sa navrhne aj úprava/oprava stávajúcej dlažby. Ostatné nástupišťia jednotne upraviť: Vymeniť hrany nástupíšť a múriky pohľadovo upraviť v povolenej vzdialenosti od osi koľaje obložením alebo povrchovou úpravou (podľa možnosti s protihlukovou funkciou). Odstrániť pôvodné vrstvy povrchu nástupíšť (zloženie zistiť sondami) do hĺbky potrebnej pre založenie zámkovej dlažby v štrkopieskovom lôžku pre predpokladané maximálne zaťaženie (invalidné vozíky). Nad podchodmi a po bokoch schodísk vykonať hydroizoláciu ich konštrukcie a dlažbu založiť nad ňou. Vymeniť zábradlia okolo schodísk nerezovým

materiálom. V strede vybudovať odvodnenie podložia dlažby a zaústiť do jestvujúceho odvodnenia prístreškov (viď SO 10). Jestvujúce káble na nástupištiach uložiť do spoločného kolektora. Na nástupišti projektovať všetky požadované označenia sektorov, vodiace, výstražné a bezpečnostné prvky. Vizualne povrch nástupíšť prispôbiť nástupišťu č. 1. Pri rekonštrukcii nástupíšť 2, 3 a 4 vybudovať káblové kolektory pre oznamovacie káble.

3.2.3 SO 03 Komunikácie, priecestia a priechody

Úrovňový priechod od nástupišťa č. 1 po nástupište č. 4 riešiť komplexne s celogumovými priecestnými panelmi a spevnenou komunikáciou medzi nimi až k nájazdovej rampe nástupíšť.

Na priecestí v km 213,661 vymeniť koľajové rošty pod priecestím (SO 01) a priecestie zrekonštruovať celogumovou konštrukciou. Upraviť nábehy na priecestie. V rámci PD spracovať aj projekt dopravného značenia počas uzávery priecestia a zapracovať do PD podmienky pri uzatvorení priecestia (predpokladá sa dočasný náhradný priechod pre peších).

3.2.4 SO 04 Rekonštrukcia izolácie podchodov

Na vchodovom a odchodovom podchode v priestore nástupíšť nad podchodmi a po bokoch schodísk vykonať hydroizoláciu konštrukcie podchodov.

Pre batožinový podchod projektovať vonkajšiu izoláciu i izoláciu podlahy komplexne podobne, ako boli izolované podchody pre cestujúcich. Zaizolovanie káblových prechodov cez konštrukcie.

3.2.5 SO 05 Úprava podchodov

Vo vchodovom, odchodovom a batožinovom podchode vymeniť dlažbu a navrhnuť ochranu stropu. Pre zosúladenie prístupových komunikácií pre cestujúcich s legislatívou navrhnuť úpravy dlažieb a schodiskových prvkov od vstupov na schodiská cez podchody tak, aby obsahovali požadované vodiace a bezpečnostné pásy a signalizačné plochy. V batožinovom podchode navrhnuť úpravu stien a stropu tak, aby boli jestvujúce rozvody a inžinierske siete schované, ale dostupné.

Zabezpečiť prekládku, resp. ochranu inžinierskych sietí vrátane vedení OZT a vedení EaE v batožinovom podchode tak, aby funkčnosť a možnosť ich opravy nebola narušená budúcim interiérom.

3.2.6 SO 06 Rekonštrukcia výpravnej budovy

Plánovaný rozsah prác :

- komplexná rekonštrukcia interiéru vestibulu / materiál zvoliť, aby bolo zabezpečené vhodné ozvučenie pri hlasových službách pre cestujúcich / vrátane vybavenia a piktogramov
- odstrániť nepotrebné stánky z vestibulu, vykonať nevyhnutnú úpravu po ich odstránení / podlahy, steny, s rešpektovaním slaboprúdových rozvodov oznamovacích zariadení/

- všetky poškodené podlahy vymeniť v celej výpravnej budove
- kovové, drevené okná v budove a svetlíky vo vestibule nahradíť plastovými / členenie a funkčnosť okien so zachovaním vonkajšieho vzhľadu sa upresní pri spracovaní PD v spolupráci s užívateľom budovy/
- vykonať všetky potrebné úpravy povrchov / vnútorných a vonkajších/ v celej budove
- doplniť a očistiť travertínový obklad fasády výpravnej budovy
- vymeniť jestvujúce vchodové dvere do vestibulu za posuvné automatické / 4 vchody/ vrátane zádveria
- zabezpečiť samostatné meranie médií bytovej časti budovy a nebytových priestorov určeným správcom a ŽE
- odvieť minerálny prameň zo suterénu, zabezpečiť odvetranie miestností
- rekonštrukcia vonkajších schodov pred vchodmi /2/ do vestibulu protišmykovou úpravou a prekrytie schodov vrátane rampy pre imobilných pri východnom vstupe / v súlade s jestvujúcou PD na zabezpečenie prístupu imobilných /

Plynotesný úkryt

- odstrániť vlhkosť
- vykonať úpravu-výmenu vlhkosťou poškodených povrchov
- utesniť otvor po inštačných prácach

Upozornenie : vzhľadom na nežiaduci stav objektov v ŽST a iné pripravované stavebné akcie, niektoré práce budú pravdepodobne vykonané do realizácie tejto rekonštrukcie / napr. svetlíky vo vestibule : „Výmena presklenia vestibulu výpravnej budovy ŽST Zvolen os.st – realizácia“, zabezpečenie prístupu imobilných cestujúcich : „Projekt zabezpečenia prístupu osôb s obmedzenou mobilitou k službám osobnej železničnej dopravy“ /, upresnenie pri obhliadke.

3.2.7 SO 07 Vonkajšia kanalizácia

- vymeniť potrubie od kontrolnej šachty Š7 po objekt minerálneho prameňa
- zabezpečiť výrub stromov, ktoré poškodzujú kanalizáciu
- zabezpečiť odvedenie odpadových vôd z minerálnych prameňov z priestoru železničnej stanice

3.2.8 SO 08 Rekonštrukcia objektu minerálneho prameňa

- osadiť novú vpusť na odpadovú vodu
- vybudovať prístrešok – prekrytie prameňa

3.2.9 SO 09 Uzavretie podchodov

Realizovať uzavretie podchodov / je vypracovaná dielčia PD/, zapracovať do PD.

3.2.10 SO 10 Zastrešenie nástupíšť, výťahy

- komplexná rekonštrukcia zastrešenia štyroch nástupíšť / rešpektovať jestvujúce káblové vedenia na konštrukcii a informačné zariadenia/
- rekonštrukcia 4 výťahov na osobné ,samoobslužné pre cestujúcich bez sprievodcu, vrátane nadzemnej časti výťahových šácht
- odvodnenie nástupíšť do jestvujúcej kanalizácie

3.2.11 SO 11 Rekonštrukcia vnútornej elektrickej inštalácie výpravnej budovy

- Vymeniť kompletne elektroinštaláciu vrátane rozvádzačov. Meranie spotreby el. energie riešiť samostatne pre elektroinštaláciu kotolne, informačného strediska, železničného zdravotníctva, polície, predajné stánky, osobné pokladne, (prip. nocľážňa, vozmajstri,...) podľa požiadavky železničnej energetiky. Aktuálne sa upresní pri obhliadke.
- Osvetlenie vestibulu riešiť umiestnením na bočných stenách.
- Vonkajšie svietidlá odporúčame vo vyhotovení "Antivandal.

3.2.12 SO 12 Rekonštrukcia priestorov pre Inštitút vzdelávania Zvolen

- Navrhnuť komplexné architektonické riešenie na zmenu využitia v uvoľnenej časti bývalej reštaurácie, jedálne a príľahlých miestností s dispozičnými zmenami pre potreby Inštitútu vzdelávania Zvolen:

Priestor bývalej reštaurácie:

Toalety pánske – (cca pre 5 osôb)

Toalety dámske – (cca pre 5 osôb)

Učebňa č. 1 – (pre 30 poslucháčov)

Učebňa č. 2 – (pre 30 poslucháčov)

Učebňa č. 3 – (pre 45 poslucháčov)

Učebňa č. 4 – (pre 15 poslucháčov)

- zabezpečiť zatemnenie okien
- vybaviť každú učebňu prípojkou na NET, zabezpečiť možnosť premietania na plátno
- učebne vybaviť vhodnou klimatizáciou

Priestor bývalej kuchyne:

Potrebné vybudovať jedno poschodie / je veľmi vysoká svetlosť miestnosti/.

Priestor novovzniknutého prízemnia:

Učebňa určená na interaktívnu prípravu – (pre 15 poslucháčov)

Učebňa určená pre dopravný simulátor – (pre 20 poslucháčov)

Šatník – priestor určený pre zamestnancov IV Zvolen (odloženie vrchného odevu)

Archív - priestor určený pre odloženie písomností určených na archiváciu

Sklad – priestor určený pre potreby Inštitútu vzdelávania Zvolen

- v učebniach zabezpečiť zatemnenie okien
- každú učebňu vybaviť prípojkou na NET
- učebne vybaviť vhodnou klimatizáciou

Priestor novovzniknutého poschodia:

Kancelária prednostu IV Zvolen
 Kancelária systémového špecialistu
 Kancelária marketingára a projektového manažéra
 Kancelária pre inšpektorov pre školenie (využitie kancelárskych boxov)
 Kuchynka - priestor pre potreby zamestnancov IV Zvolen
 Toalety pánske – (cca pre 3 osoby)
 Toalety dámske – (cca pre 3 osoby)
 Uvedené priestory vybaviť vhodnou klimatizáciou

Priestor bývalej administratívnej časti: - využiť pre potreby psychológie

Kancelária pre psychológa;
 Vyšetrovňa č. 1 – (pre cca 10 poslucháčov)
 Vyšetrovňa č. 2 – (pre cca 5 poslucháčov)
 Toaleta pánska – (pre 2 osoby)
 Toaleta dámska – (pre 2 osoby)
 Toaleta služobná – (pre 1 osobu)
 Priestory vybaviť vhodnou klimatizáciou

3.2.13 SO 13 Odstránenie časti stavby : Zvolen TO, stredisko žel. geodézie
 Schátraná, nepotrebná budova / prízemná drevostavba/, zastavaná plocha 270m2.

3.2.14 SO 14 Doplnenie oplotenia Zvolen TO
 Po odstránení drevenej prístavby je potrebné doplnenie oplotenia v dĺžke prístavby, ktorá bola súčasťou oplotenia areálu železničnej stanice. Materiál navrhnúť podľa jestvujúceho plotu.

3.2.15 SO 15 Parkovisko pre bicykle, ohrada pre kontajnery na odpad
 Vybudovanie parkovísk pre bicykle/ 50 bicyklov/ so zastrešením

1. parkovisko na západnej strane 1. nástupišťa,
2. parkovisko za východnou stranou výpravnej budovy
 Parkovisko navrhnúť, aby zastrešenie bolo možné realizovať samostatne, neskôr.
 Ohrady pre kontajnery so zastrešením :

1. ohrada pre kontajnery východne od výpravnej budovy pre 6 ks kontajnerov /1.100 l/
2. ohrada pre kontajnery západne od výpravnej budovy pre 6 ks kontajnerov / 1.100 l/

3.2.16 PS 01 Internetové napojenie

- internetové napojenie vestibulu pre cestujúcich – wifi – riešiť navrhnutím

komponentov napr. od firmy Cisco – Access pointy – ktoré budú v budúcnosti pripojiteľné k WLAN kontroléru v súlade s pripravovanou koncepciou riešenia wifi na ŽSR s prepojením do oznamovacej miestnosti v ktorej je umiestnená technológia Železničných telekomunikácií.

- štrukturovaná kábeláž v obchodno-komerčných priestoroch s prepojením do oznamovacej miestnosti v ktorej je umiestnená technológia Železničných telekomunikácií, vývody na sieťové pripojenie pod každým oknom PD spracovať v spolupráci so zástupcami O 210 GR ŽSR a ŽT .

3.2.17 PS 02 Kamerový systém

Kamerový systém (KS) ŽST Zvolen os. stanica musí spĺňať podmienky podpory dohľadu objektov železničnej infraštruktúry a zabezpečenie fyzickej a objektovej bezpečnosti budov a priestorov

- monitorovanie a zaznamenávanie pohybu osôb a činností vo vestibuloch ŽST, v čakárni, pred a vo výťahoch, podchodoch, na nástupišti č.1, nástupišti č.2, nástupišti č.3, nástupišti č.4, pri miestach na výdaj cestovných lístkov a v priestoroch pred vstupmi (hlavný, vedľajší a služobný) do budovy a tiež priestory prednádražia
- zvýšenie bezpečnosti na hranách nástupíšť s možnosťou prepojenia na informačné zariadenie, / upozorňujúce hlásenia staničným rozhlasom /
- monitorovanie zástavky Zvolen mesto vrátane pohybu osôb cez PZS v žkm 1,216,
- snímanie priestorov zabezpečiť systémom s IP kamerami s rozlíšením min. 3MPx a v mieste hrán nástupíšť s doplnením o infra lúč
- kvalitný nočný záznam IR, t.j. nutné presvietenie snímanej scény v nočných hodinách,
- pripojenie kamier realizovať cez optický kábel do Digitálneho záznamového zariadenia (DZZ),
- DZZ s príslušenstvom osadiť v 19“ skrinách (Rack 42U) v technologickej miestnosti OZT OT v administratívnej budove ŽST Zvolen osobná stanica,
- dohľadacie pracovisko KS realizovať pre dvoch klientov a to:
 - prvého klienta KMS umiestniť na pracovisku vonkajšieho výpravcu,
 - druhého klienta KMS umiestniť na pracovisku stálej služby Krajského riaditeľstva PZ ŽP v Banskej Bystrici (pracovisko Zvolen osobná stanica)

3.2.18 PS 03 Rozšírenie a prekládka informačného zariadenia HaVIS.

Na nástupištiach č. 2, č. 3 a č. 4 je potrebné rozšíriť HaVIS o statické informačné tabule, ktoré budú slúžiť pre informovanie cestujúcej verejnosti o radení vlakov a o odchodoch a príchodoch vlakov. Pri rekonštrukcii zastrešenia nástupíšť bude nutná prekládka informačného zariadenia HaVIS, keď sa bude kompletne meniť zastrešenie aj s konštrukciou čo si vyžiada demontáž a následnú montáž informačných tabúl, rozhlasových reproduktorov vrátane nových káblových rozvodov. Vo vestibule preložiť statické informačné tabule zo 6 – uholníka na stenu po odstránení nepotrebných predajných stánkov. Po prekládke informačného zariadenia bude potrebné vykonať akustické merania na nástupištiach a vo vestibuloch.

3.2.19 PS 04 EZS – Elektronický zabezpečovací systém

Elektronický zabezpečovací systém musí zabezpečovať dohľad predom určených objektov železničnej infraštruktúry so súčasným zabezpečením objektivej bezpečnosti budov a priestorov ŽST. Pri uzávere železničnej stanice musí elektronický zabezpečovací systém vyhodnotiť narušenie priestorov stanice s následným hlásením na dohliadacom a monitorovacom pracovisku (PCO – pult centrálnej ochrany).

EZS musí mať dohliadacie a monitorovacie pracovisko PCO u vonkajšieho výpravcu a druhé na pracovisku stálej služby Krajského riaditeľstva PZ ŽP v Banskej Bystrici (pracovisko Zvolen os.st.). Tiež musí byť riešená aj predpríprava na zapojenie do integrovaného bezpečnostného systému C4. PD vypracovať v spolupráci so zástupcami ŽST. a Sekcie OZT OR Zvolen.

3.2.20 PS 05 EPS – elektrická požiarňa signalizácia

Vykonať rekonštrukciu - výmena a rozšírenie morálne opotrebovanej elektrickej požiarnej signalizácie a inštalovanie nového systému EPS rady MHU LITES Liberec s. r. o tak, aby bola zachovaná jednotnosť zariadení EPS prevádzkovaných na OR Zvolen s predprípravou na zapojenie do integrovaného bezpečnostného systému C4. Výmenu vykonať vrátane vnútorných káblových rozvodov Pri rekonštrukcii je potrebné riešiť aj demontáž existujúceho zariadenia. Starú ústredňu vrátane hlásičov je potrebné zlikvidovať oprávnenou firmou. Pri návrhu a realizácii musí byť dodržaná vyhláška MV SR č.726/2002 Z. z. a vyhláška č. 205/2010 z. z.

3.2.21 PS 06 Rekonštrukcia elektrickej inštalácie nástupíšť

Nakoľko pri stavebných úpravách konštrukcie prekrytia nástupíšť dôjde k demontáži stávajúcej inštalácie, požadujeme novú elektroinštaláciu (rozvody, zásuvky, osvetlenie).

3.2.22 PS 07 Rekonštrukcia elektrickej inštalácie podchodov

Požadujeme výmenu elektroinštalácie, rozvádzačov, svietidiel a zásuviek v batožinovom podchode. Ostatné podchody – výmena svietidiel a krabíc. Doporučujeme nové úspornejšie svietidlá s umiestnením v pôvodnom priestore pod priehľadným ochranným krytom.

3.2.23 PS 08 Osvetlenie predstaničného priestoru

Osvetlenie schodísk a priestoru minerálneho prameňa riešiť reflektormi, resp. osvetľovacími ramienkami umiestnenými na vonkajšej strane staničnej budovy.

3.2.24 PS 09 Úprava trakčného vedenia

Nové zastrešenie nástupíšť vyvolá aj úpravy na trakčnom vedení. Podľa konštrukcie / tvar, rozmery, materiál,.../ bude potrebné vykonať aj odpovedajúce úpravy na trakčnom vedení tak, aby boli dodržané bezpečnostné podmienky príslušných noriem a predpisov.

4. **Postup výstavby**

Projekt stavby bude členený podľa navrhnutých SO a PS.

Súčasťou PD bude aj zakreslenie jestvujúceho stavu, nakoľko pôvodná PD je poškodená, málo použiteľná .

Projektová dokumentácia musí rešpektovať požiadavku realizácie stavby za plnej prevádzky stanice.

Návrh POV stavebných objektov nástupíšť podchodov, priechodov, priecestia a stavieb na nástupištiach musí rešpektovať požiadavku, aby železničná prevádzka bola rušená výlukovou činnosťou minimálne.

Súčasťou PD je návrh organizácie dopravy v stanici a pohybu cestujúcej verejnosti podľa navrhnutých stavebných etáp rekonštrukcie nástupíšť, podchodov, priechodov, priecestia a stavieb na nástupištiach s určením predpokladanej dĺžky obmedzenia (vylúčenia) dopravy.

Súčasťou PD je ocenený a neocenený rozpočet stavby podľa jednotlivých stavebných objektov a prevádzkových súborov členený podľa samostatného DHM (pri projektovaní ich určí správca).

Dokumentáciu pre stavebné povolenie s podrobnosťami pre realizáciu stavby (DSPRS) je potrebné vypracovať v 6 vyhotoveniach v textovej forme a 1x v elektronickej forme, formát PDF, dgn/dwg v neuzavretom tvare, výkaz výmer v xls.

Zabezpečenie inžinierskej činnosti a stavebného povolenia.

Zhotoviteľ projektu bude spolupracovať pri výberovom konaní na súťažných podkladoch a zodpovedaní otázok uchádzačov a v čase realizácie bude vykonávať autorský dozor.

Prepočet

C. **Doklady**

Budú vydané počas schvaľovacieho procesu PD.

D. **Výkresová časť**

Situačný plán, schéma, fotodokumentácia

Podmienky pre projektovanie

Pri navrhovaní technických riešení je potrebné rešpektovať všetky právne predpisy platné v EÚ a SR, normy EN STN EN, TNŽ a platné predpisy ŽSR.

Príloha č.2 – Ocenený zoznam jednotlivých častí diela

Názov	Celková cena bez DPH v EUR	Sadzba DPH v EUR	Výška DPH v EUR	Celková cena vrátane DPH v EUR
Vypracovanie projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie v rozsahu realizácie stavby (ďalej len „DSPRS“): - 6 x v textovej forme, - 2 x v elektronickej, formát výkresov v PDF, dgn/dwg, formát textov doc, formát rozpočtu s výkazom výmer xls - v neuzamknutom tvare - - 1 x v elektronickej forme, formát PDF v uzamknutom tvare s výkazom výmer v xls v neuzamknutom tvare - CD do súťaže	241 000,00	20 %	48 200,00	289 200,00
Inžinierska činnosť (PD pre IČ si zhotoviteľ zabezpečí sám)	10 960,00	20 %	2 192,00	13 152,00
Autorský dohľad – počas realizácie stavby – do doby vydania právoplatného kolaudačného rozhodnutia	21 920,00	20 %	4 384,00	26 304,00
Spolu:	273 880,00	20 %	54 776,00	328 656,00