

**Rámcová zmluva**  
**o operatívnom lízingu motorových vozidiel s alternatívnym pohonom**  
uzatvorená podľa § 269 ods. 2 zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení  
neskorších predpisov

**Čl. I**  
**Zmluvné strany**

**1. Nájomca:**

Obchodné meno: **Slovenská pošta, a.s**  
Sídlo: Partizánska cesta 9, 975 99 Banská Bystrica  
V zastúpení: JUDr. Ing. Tomáš Drucker, generálny riaditeľ  
Ing. Róbert Gálik, MBA, riaditeľ úseku prevádzky  
Obidvaja na základe poverenia predstavenstva Slovenskej pošty,  
a.s., v zmysle podpisového poriadku OS-03 v platnom znení  
Bankové spojenie: Poštová banka, a.s., pobočka Bratislava  
Číslo účtu: 3001130011/6500  
IBAN: SK97 6500 0000 0030 0113 0011  
BIC: POBNSKBA  
IČO: 36 631 124  
DIČ: 2021879959  
IČ DPH: SK 2021879959  
Spoločnosť zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Banská Bystrica, Oddiel: Sa,  
vložka č. 803/S  
(ďalej len „nájomca“)

**2. Prenajímateľ:**

Obchodné meno: **GreenWay Operator a.s.**  
Sídlo: Bajkalská 5/B, 831 04 Bratislava  
V zastúpení: Ing. Peter Badík, predseda predstavenstva  
Ing. Juraj Ulehla, PhD., člen predstavenstva  
Bankové spojenie: Tatra banka, a.s.  
Číslo účtu: 292 285 0692/1100  
IBAN: SK53 1100 0000 0029 2285 0692  
SWIFT(BIC): TATRSKBX  
IČO: 45 301 727  
DIČ: 2022940216  
IČ DPH: SK2022940216  
Spoločnosť zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I, Oddiel: Sa,  
vložka č. 5524/B

(ďalej len „prenajímateľ“)

Parafy:	Rámcová zmluva	Garant: ÚP- SSLČ – OPaCD
	Operatívny lízing motorových vozidiel s elektrickým pohonom (elektromobil) kategórie N1	Ev. číslo: <b>1526/2015</b>
	Strana 1 / 17	

## Čl. II Východiskové podklady

1. Nájomca vyhlásil v súlade s § 281 a nal. Obchodného zákonníka obchodnú verejnú súťaž, predmetom ktorej je operatívny lízing motorových vozidiel s elektrickým pohonom (elektromobil) kategórie N1, v množstvách a lehotách špecifikovaných v samostatných objednávkach podľa potrieb nájomcu. Do lehoty na predkladanie ponúk stanovenej nájomcom predložil ponuku aj prenajímateľ. Na základe vyhodnotenia ponúk predložených do predmetného postupu zadávania zákazky zmluvné strany uzavretím tejto rámcovej zmluvy prejavujú svoju vôľu dohodnúť podmienky a spôsob realizácie predmetu zákazky.

## Čl. III Predmet Rámcovej zmluvy

1. Predmetom Rámcovej zmluvy je prenájom nových motorových vozidiel s elektrickým pohonom (elektromobil) kategórie N1 – operatívny lízing, t. j. poskytovanie operatívneho full service leasingu motorových vozidiel s elektrickým pohonom kategórie N1 (ďalej aj „predmet lízingu“, „predmet zmluvy“ alebo „vozidlá“).
2. Predmetom tejto Rámcovej zmluvy je záväzok prenajímateľa prenechať predmet lízingu do užívania nájomcovi a poskytnúť mu služby s leasingom spojené a záväzok nájomcu platiť prenajímateľovi cenu za užívanie predmetu lízingu a služby s lízingom spojené (ďalej len „mesačná splátka“, „Nájomné“).
3. Technická špecifikácia vozidiel, ktoré budú predmetom operatívneho lízingu, je uvedená v prílohe č. 2 k tejto Rámcovej zmluve. Počet vozidiel a ich maximálny nájazd je uvedený v tabuľke č. 1:

Tabuľka č. 1

Špecifikácia	Maximálny počet požadovaných vozidiel	Maximálny nájazd kilometrov
Nákladný automobil ( N1 ) – typ Citroën Jumper/EVC J10 Elektrik 2.2	4	160 000
Spolu	4	160 000

Parafy:	Rámcová zmluva Operatívny lízing motorových vozidiel s elektrickým pohonom (elektromobil) kategórie N1	Garant: ÚP- SSLČ – OPaCD
	Strana 2 / 17	Ev. číslo: <b>1526/2015</b>

## Čl. IV Rozsah predmetu zmluvy

1. Operatívny lízing nových vozidiel v rozsahu podľa prílohy č. 2 k tejto Rámcovej zmluve obsahuje nasledujúce podmienky:
  - a) doba trvania operatívneho lízingu v trvaní od nadobudnutia účinnosti Rámcovej zmluvy a to na dobu 48 mesiacov.
  - b) predmetom operatívneho lízingu môžu byť len nové vozidlá. Za nové vozidlo sa považuje také vozidlo, ktoré nebolo používané v prevádzke iným používateľom, rok výroby nie je starší ako 12 mesiacov ku dňu odovzdania vozidla do prevádzky nájomcovi, údaj na tachometri nie je viac ako 500 najazdených kilometrov.
  
2. Prenajímateľ je povinný zabezpečiť:
  - 2.1. Prihlásenie vozidiel na DI PZ (Dopravný inšpektorát policajného zboru): prihlásenie pri uvedení vozidla do prevádzky a jedno odhlásenie po ukončení operatívneho leasingu na DI PZ vrátane zabezpečovania všetkých formalít pri zmene EČV.
  - 2.2. Diaľničná známka pre územie Slovenskej republiky na celé obdobie nájmu pre všetky vozidlá.
  - 2.3 Poistenie vozidiel a likvidácia škôd:
    - a) Povinné zmluvné poistenie zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou motorového vozidla:
      - rozsah poistenia v zmysle zák. č. 381/2001 Z.z.
      - minimálne limity poistného krytia v zmysle § 4 ods 2 písm a) až d) a § 4 ods. 3 zák. č. 381/2001 Z.z.
      - územná platnosť poistenia Slovenská republika a všetky štáty Systému Zelenej karty
      - asistenčné služby ako súčasť poistenia
    - b) Havarijné poistenie:
      - poistná hodnota vychádza z ceny nového Vozidla
      - pri výpočte poistného plnenia v prípade parciálnych škôd sú východiskom ceny nových náhradných dielov a použitého materiálu.
      - územná platnosť poistenia: Slovenská republika a geografické územie Európy
      - spoluúčasť v maximálnej výške: 5%, minimálne 166 EUR.
      - hlásenie poistných udalostí (PU): (v el. podobe) nahlasuje vodič prostredníctvom internetovej stránky prenajímateľa formou e-mailu, respektíve telefonicky.
      - prenajímateľ zabezpečuje kompletnú správu poistenia od nahlásenia poistnej udalosti až po uskutočnenie poistného plnenia.
    - c) Úrazové poistenie osôb prepravovaných motorovým vozidlom.  
Základné podmienky Úrazového poistenia

Parafy:	Rámcová zmluva	Garant: ÚP- SSLČ – OPaCD
	Operatívny lízing motorových vozidiel s elektrickým pohonom (elektromobil) kategórie N1	Ev. číslo: <b>1526/2015</b>
	Strana 3 / 17	

- základná poistná suma pre prípad smrti úrazom na 1 prepravovanú osobu je 33 193,92 EUR
- základná poistná suma pre prípad trvalých následkov úrazu na 1 prepravovanú osobu je 33 193,92 EUR
- Právo na plnenie z poistnej udalosti má poistený. Ak došlo poistnou udalosťou k smrti poisteného, právo na plnenie majú osoby uvedené v § 817 ods. 2 a 3 Občianskeho zákonníka.
- Zmluvné strany sa dohodli, že za úraz sa nepovažuje úraz, ktorý poistený utrpel:
  - a. pri pracovnej činnosti (napr. nakladanie, vykladanie tovaru) alebo
  - b. pri akejkoľvek inej činnosti, ktorá priamo nesúvisí s jazdou motorového vozidla po pozemnej komunikácii (napr. pohyb na miestach neurčených na prepravu osôb, jazda mimo pozemnej komunikácie)

- 2.3.1. Sumu, o ktorú bolo poistné plnenie znížené, je povinný zaplatiť v plnom rozsahu nájomca.
- 2.3.2 V prípade vzniku poistnej udalosti sa prenajímateľ zaväzuje zabezpečiť rokovanie s poisťovňou a Políciou v súvislosti so zaistením súvisiacej agendy.
- 2.3.3. Nájomca je povinný nahlásiť každú poistnú udalosť Polícii ihneď a Prenajímateľovi bez zbytočného odkladu telefonicky najneskôr do dvoch pracovných dní od dňa vzniku poistnej udalosti. Súčasne je nájomca povinný prostredníctvom internetu vyplniť formulár Hlásenie k škodovej udalosti, doložiť kópiu vodičského preukazu a prípadne doložiť ďalšiu písomnú dokumentáciu (napríklad policajnú správu). Pri odstraňovaní následkov poistnej udalosti konzultuje nájomca všetky postupy s prenajímateľom a riadi sa jeho pokynmi. Ak nájomca poruší túto povinnosť, zodpovedá prenajímateľovi za všetky škody, ktoré následkom takého konania vzniknú.
- 2.3.4. Ak dôjde k poistnej udalosti, nájomca je povinný urobiť také opatrenia, aby sa škoda spôsobená touto udalosťou alebo v súvislosti s ňou už nezväčšovala. Nájomca je však povinný dokázať odôvodnenosť takých opatrení a uchovať poškodené časti Vozidla do doby prehliadky zástupcom príslušného servisu a poisťovne. Povinnosť nájomcu zaplatiť Nájomné v plnej výške nie je vznikom poistnej udalosti nijako dotknutá.
- 2.3.5. Nájomca je povinný nahradiť prenajímateľovi v plnej výške všetky náklady vyplývajúce z jeho spoluúčasti na poistnej udalosti podľa skutočných nákladov fakturovaných príslušným servisom. Spoluúčasť prenajímateľa na každej poistnej udalosti je bližšie špecifikovaná v Nájomnej zmluve.
- 2.3.6. Ak poistné plnenie poskytnuté poisťovňou nebude zodpovedať celkovej výške škody súvisiacej s krádežou, stratou, zničením alebo poškodením Vozidla alebo jeho vybavenia, alebo inej škody spôsobenej nájomcom alebo treťou osobou v súvislosti s používaním Vozidla, alebo škody spôsobenej treťou osobou v súvislosti s používaním Vozidla, nájomca bude povinný nahradiť prenajímateľovi (a/alebo dotknutej poškodenej tretej strane) časť spôsobenej škody, ktorá nie je krytá poistným plnením.

Parafy:	Rámcová zmluva	Garant: ÚP- SSLČ – OPaCD
	Operatívny lízing motorových vozidiel s elektrickým pohonom (elektromobil) kategórie N1	Ev. číslo: <b>1526/2015</b>
	Strana 4 / 17	

3. Prenajímateľ ďalej zabezpečí pre nájomcu nasledovné služby:

**Fleet management service :**

**Servis:**

- Splátka za údržbu a servis vozidiel v rozsahu garančných prehliadok, záručných a pozáručných povinných prehliadok predpísaných výrobcom vozidla podľa servisnej knižky, výmeny štandardne opotrebených náhradných dielov a náhodných porúch spôsobených prevádzkou vozidla podľa kompletného bežného opotrebenia vozidla, mimo servisných zásahov pri poruchách jednoznačne spôsobených užívateľom vozidla.
- Prenajímateľ je počas doby trvania poskytovania operatívneho lízingu povinný udržiavať vozidlá v stopercentnom prevádzky schopnom stave.
- Forma úhrady služby je bezhotovostná. Finančné vyrovnanie prebieha medzi servisom a prenajímateľom.

**Pneuservis**

- splátka za pneumatiky, vrátane potrebného počtu letných ako aj zimných sád pneumatík na diskoch, skladovania sady letných / zimných pneumatík a súvisiacich služieb v závislosti od počtu najazdených kilometrov,
- výmena zimných, resp. letných pneumatík 2 x ročne (pričom zimné pneumatiky musia byť na samostatných oceľových diskoch) vrátane ich vyváženia, skladovania a ich ďalšie výmeny, pričom 1 sada je kalkulovaná na najazd cca 40.000 km,
- výmena pneumatík sa uskutoční po opotrebovaní na predpísanú hodnotu podľa predpisu výrobcu a platných právnych predpisov.

**Asistencia**

- prenajímateľ zabezpečí 24 hodinový "hot line info servis" prostredníctvom pevných a mobilných telefónnych liniek zamestnancov technického oddelenia prenajímateľa počas celej doby nájmu s pokrytím v Slovenskej republike a v Európe; súčasťou služby je aj cestná asistencia v prípade nehody alebo poruchy vozidla.

4. V prípade, ak počas platnosti a účinnosti Rámcovej zmluvy bude ukončená výroba niektorého vozidla, ktoré prenajímateľ ponúkol vo svojej ponuke, prenajímateľ ponúkne nájomcovi alternatívne vozidlo, ktoré bude najlepšie spĺňať technické parametre a vlastnosti uvedené v prílohe č. 2 k tejto zmluve, ktoré plne nahradí pôvodné vozidlo.
5. Vozidlo musí byť spôsobilé na premávku na pozemných komunikáciách a musí obsahovať povinnú výbavu v súlade so všeobecne záväznými právnymi predpismi.
6. Prenajímateľ musí umožniť výmenu trakčných batérií v prípade, ak dojazd vozidla sa zníži o viac ako 10 % oproti deklarovanému dojazdu nového vozidla.
7. Prenajímateľ je oprávnený rozšíriť rozsah ním poskytovaných alebo zabezpečovaných služieb najskôr jeden rok od nadobudnutia účinnosti čiastkovej zmluvy, uzatvorenej na základe tejto Rámcovej dohody, za predpokladu, že výška splátky nájomcu po rozšírení rozsahu prenajímateľom poskytovaných alebo

Parafy:	Rámcová zmluva	Garant: ÚP- SSLČ – OPaCD
	Operatívny lízing motorových vozidiel s elektrickým pohonom (elektromobil) kategórie N1	Ev. číslo: <b>1526/2015</b>
	Strana 5 / 17	

zabezpečených služieb neprekročí výšku splátky za služby, ktoré sú predmetom pôvodnej čiastkovej zmluvy.

## **Čl. V Uzatváranie čiastkových zmlúv**

1. Plnenie v zmysle tejto Rámcovej zmluvy môže byť nájomcovi poskytnuté len na základe uzatvorenej čiastkovej zmluvy - Nájomnej zmluvy v zmysle čl. VI. tejto Rámcovej zmluvy.  
Prenajíateľovi nevzniká uzatvorením tejto Rámcovej zmluvy právny nárok na uzatvorenie čiastkovej zmluvy.

## **Čl. VI Predmet plnenia čiastkových zmlúv**

### **1. UZATVÁRANIE A DOBA PLATNOSTI NÁJOMNEJ ZMLUVY**

- 1.1 Zmluva sa stane platnou dňom jej podpísania oprávnenými zástupcami prenajíateľa a nájomcu a účinnou dňom zverejnenia Zmluvy v Centrálnom registri zmlúv. Nájom začína odovzdaním Vozidla nájomcovi, najneskôr však desiaty (10) deň po márnom uplynutí dňa, ku ktorému mal nájomca na základe písomnej výzvy prenajíateľa Vozidlo prevziať do užívania.
- 1.2 Odo dňa prevzatia Vozidla je nájomca povinný platiť prenajíateľovi Nájomné.
- 1.3 Čiastková zmluva bude platiť počas doby dohodnutej zmluvnými stranami, maximálne však 48 mesiacov. Zmluvné strany čiastkovej zmluvy výslovne prehlasujú, že ich vzájomné práva a povinnosti sa budú po zániku rámcovej dohody naďalej spravovať jej ustanoveniami. Zánik rámcovej dohody nemá vplyv na platnosť a účinnosť uzatvorenej čiastkovej zmluvy.

### **2. ODOVZDANIE A PREVZATIE VOZIDLA**

- 2.1 Bez zbytočného odkladu po uzavretí Nájomnej zmluvy je prenajíateľ povinný Vozidlo, ktoré je jej predmetom, kúpiť a následne písomne oznámiť nájomcovi dátum a miesto (ak nebude stanovené inak, bude ním adresa dodávateľa, respektíve predajcu Vozidla), kde je možné Vozidlo prevziať. Prenajíateľ je povinný odovzdať nájomcovi Vozidlo najneskôr do 4 mesiacov odo dňa účinnosti Nájomnej zmluvy. V prípade omeškania s odovzdaním vozidla je prenajíateľ povinný zaplatiť nájomcovi zmluvnú pokutu vo výške 50% ročného nájomného za príslušné nedodané Vozidlo. Zaplatením zmluvnej pokuty nie je dotknutý nárok nájomcu na náhradu škody v plnom rozsahu. Ak je toto omeškanie dlhšie než štyri (4) mesiace po určenom dátume prevzatia Vozidla, nájomca je oprávnený od Nájomnej zmluvy odstúpiť.
- 2.2 O odovzdaní a prevzatí Vozidla vyhotoví prenajíateľ písomný protokol o odovzdaní a prevzatí Vozidla (ďalej len "Protokol"). Protokol podpíšu prenajíateľ aj nájomca

Parafy:	Rámcová zmluva	Garant: ÚP- SSLČ – OPaCD
	Operatívny lízing motorových vozidiel s elektrickým pohonom (elektromobil) kategórie N1	Ev. číslo: <b>1526/2015</b>
	Strana 6 / 17	

prostredníctvom svojich oprávnených zástupcov. Podpísaním Protokolu oboma oprávnenými zástupcami prenajímateľa a nájomcu dochádza k odovzdaniu Vozidla nájomcovi a jeho prevzatiu zo strany nájomcu, pričom od tohto momentu nájomca nesie zodpovednosť za stratu, poškodenie alebo zničenie Vozidla, ako aj zodpovednosť vyplývajúcu z prevádzky Vozidla. Prenajímateľ i nájomca zodpovedajú za správnosť identifikačných údajov uvedených v Protokole, najmä za uvedenie dátumu a hodiny prevzatia Vozidla, za uvedenie čísla karosérie Vozidla, čísla motora, čísla evidenčnej značky Vozidla, prípadne iných skutočností uvedených v Protokole. Prenajímateľ i nájomca zodpovedajú za to, že Protokol bude podpísaný výhradne ich oprávnenými zástupcami. Prenajímateľ zodpovedá za to, že Protokol bude podpísaný oprávneným zástupcom dodávateľa.

- 2.3 Ak nedôjde k podpísaniu Protokolu, ale nájomca začne Vozidlo používať alebo ak nájomca Vozidlo fyzicky prevezme, deň takého fyzického prevzatia alebo začatia používania Vozidla nájomcom sa považuje za prevzatie Vozidla nájomcom. Prenajímateľ v takomto prípade vyhotoví a podpíše Protokol a zašle jeden jeho rovnopis nájomcovi. Pre platnosť Protokolu, a teda i účinnosť Nájomnej zmluvy, sa v takomto prípade podpis nájomcu na Protokole nevyžaduje.
- 2.4 Ak nájomca neprevezme Vozidlo ani na desiaty (10) deň po márnom uplynutí dňa, ku ktorému bol vyzvaný Vozidlo prevziať, je povinný zaplatiť prenajímateľovi všetky náklady súvisiace s uložením Vozidla, a to vrátane nákladov na jeho údržbu a Nájomné.
- 2.5 Podpísaním Protokolu nájomca potvrdzuje prevzatie vozidla a vyjadruje svoj súhlas s tým, že Vozidlo v plnom rozsahu zodpovedá podmienkam uvedeným v Nájomnej zmluve a že bol riadne oboznámený so všetkými podmienkami a pravidlami používania Vozidla, vrátane príslušného návodu výrobcu.

### 3. UŽÍVANIE VOZIDLA

- 3.1 Počas trvania Zmluvy, ako aj po jej zániku, zostáva Vozidlo vo výlučnom vlastníctve prenajímateľa.
- 3.2 Nájomca sa zaväzuje, že po dobu trvania Zmluvy nebude s Vozidlom nakladať žiadnym iným spôsobom, než je dohodnuté v Rámcovej zmluve alebo v Zmluve, najmä ho nesmie predať, zameniť, darovať, dať do podnájmu, požičať, vypožičať alebo akýmkoľvek iným spôsobom prenechať do používania tretej osobe, založiť ho alebo ho inak zaťažiť akýmkoľvek právami tretích osôb. V prípade výkonu rozhodnutia na majetok nájomcu je nájomca povinný zreteľne a jasne Vozidlo označiť a vyčleniť zo svojho majetku tak, aby Vozidlo nemohlo byť predmetom výkonu žiadneho rozhodnutia rovnako je povinný vykonať všetky opatrenia, aby sa vozidlo nestalo súčasťou súpisu majetku (konkurzných) podstát.
- 3.3 Nájomca je oprávnený Vozidlo zveriť do užívania svojim zamestnancom, členom jeho korporatívnych orgánov alebo iným nájomcom písomne určeným osobám. Nájomca je v každom prípade povinný zabezpečiť, aby všetky uvedené fyzické osoby spĺňali všetky predpoklady pre užívanie Vozidla kladené príslušnými právnymi predpismi (najmä vodičské oprávnenie príslušného typu). Nájomca je zároveň povinný s takýmito

Parafy:	Rámcová zmluva	Garant: ÚP- SSLČ – OPaCD
	Operatívny lízing motorových vozidiel s elektrickým pohonom (elektromobil) kategórie N1	Ev. číslo: <b>1526/2015</b>
	Strana 7 / 17	

osobami používajúcimi Vozidlo uzavrieť zmluvu, ak je podľa osobitného právneho predpisu vyžadovaná, a zabezpečiť, aby tieto osoby absolvovali všetky požadované školenia. Za akékoľvek porušenie týchto povinností osobami, ktorým nájomca zveril používanie Vozidla podľa tohto článku, zodpovedá úplne a v plnom rozsahu nájomca.

3.4 Nájomca a ani osoby, ktorým nájomca umožnil užívať Vozidlo, nie sú oprávnení užívať Vozidlo v rozpore s ustanoveniami všeobecne záväzných právnych predpisov, Zmluvy a Rámcovej zmluvy. Vo Vozidle je najmä zakázané fajčiť, či vykonávať iné činnosti, ktoré by potenciálne mohli viesť ku vzniku škody na Vozidle alebo by mohli viesť k opotrebeniu Vozidla nad obvyklú mieru. V prípade porušenia povinností uvedených v tomto článku je nájomca povinný uhradiť spôsobenú škodu.

#### 4. OPRÁVNENIA A POVINNOSTI NÁJOMCU

4.1 Nájomca je oprávnený užívať Vozidlo výhradne v súlade s Rámcovou zmluvou a Zmluvou, príslušnými právnymi predpismi, v súlade s povahou, určením a vlastnosťami Vozidla, návodom na použitie vydaným výrobcom Vozidla a dodržiavať všetky povinnosti stanovené všeobecne záväznými právnymi predpismi v súvislosti s prevádzkou Vozidla s výnimkou povinných prehliadok - STK a ďalších povinností, ktoré má podľa tejto zmluvy plniť prenajímateľ.

4.2 Nájomca je oprávnený používať Vozidlo iba na území Slovenskej republiky a dočasne aj mimo územia Slovenskej republiky. Ak sa Vozidlo bude nepretržite používať mimo územia Slovenskej republiky po dobu dlhšiu ako tridsať (30) dní, nájomca je povinný vyžiadať si na to vopred písomný súhlas prenajímateľa. V prípade používania Vozidla mimo územia Slovenskej republiky je nájomca povinný znášať všetky dodatočné náklady súvisiace s používaním Vozidla mimo územia Slovenskej republiky (t.j. príslušné poistenia do zahraničia, diaľničné poplatky, atď.), ako aj všetku škodu, ktorá môže vzniknúť z tohto užívania (napríklad odlišná výška poistného plnenia v prípade poistnej udalosti).

4.3 Nájomca je povinný znášať všetky náklady vzniknuté v dôsledku porušenia právnych predpisov, ktoré sa týkajú prevádzky a používania Vozidla, a to vrátane pokút alebo iných dôsledkov priestupkových, správnych alebo súdnych konaní.

4.4 Nájomca nie je oprávnený bez predchádzajúceho písomného súhlasu prenajímateľa vykonávať na Vozidle akékoľvek úpravy alebo zmeny, a to vrátane lakovania a/alebo nápisov, mimo označenia vozidiel v súlade s dizajnom manuálom nájomcu. Po zániku Zmluvy je nájomca povinný uviesť Vozidlo do pôvodného stavu, ak sa písomne nedohodne s prenajímateľom inak. Prenajímateľ však v žiadnom prípade nie je povinný hrať nájomcovi náklady na také úpravy alebo zmeny.

4.5 Nájomca je povinný:

4.5.1 Zachovávať v plnom funkčnom stave technické zariadenie merajúce počet najazdených kilometrov na Vozidle a s týmto zariadením nijako nemanipulovať.

4.5.2 Najneskôr do dvoch (2) dní informovať prenajímateľa o akejkolvek chybe alebo poškodení technického zariadenia merajúceho počet najazdených kilometrov na Vozidle.

Parafy:	Rámcová zmluva	Garant: ÚP- SSLČ – OPaCD
	Operatívny lízing motorových vozidiel s elektrickým pohonom (elektromobil) kategórie N1	Ev. číslo: <b>1526/2015</b>
	Strana 8 / 17	



- 4.5.3 Jedenkrát ročne zasielať prenajímateľovi stav kilometrov k poslednému dňu mesiaca pri všetkých Vozidlách, ktoré nájomca užíva na základe Nájomnej zmluvy alebo Zmlúv.
- 4.5.4 Umožniť prenajímateľovi na požiadanie fyzickú kontrolu stavu najazdených kilometrov na Vozidle.
- 4.6 Ak nebude možné zistiť skutočný počet najazdených kilometrov na Vozidle, bude sa vychádzať z denného priemeru najazdených kilometrov stanoveného v Rámcovej zmluve, prípadne v Nájomnej zmluve.

## ČI. VII

### Platobné podmienky a náhrada škody

1. Nájomné
- 1.1 Nájomné vrátane DPH je splatné mesačne vopred a to na základe faktúry - daňového dokladu vystaveného prenajímateľom najskôr 15 dní pred začiatkom príslušného mesiaca. Lehota splatnosti Nájomného je tridsať (30) dní odo dňa doručenia faktúry nájomcovi. Príslušná časť Nájomného za obdobie v prvom mesiaci trvania nájmu za obdobie od prevzatia Vozidla do konca mesiaca bude fakturovaná v najbližšej mesačnej faktúre. Faktúra musí obsahovať náležitosti v zmysle zákona č. 222/2004 Z.z. o dani z pridanej hodnoty v platnom znení. V prípade, že faktúra nebude obsahovať všetky náležitosti podľa zákona č. 222/2004 Z.z., je nájomca oprávnený ju vrátiť prenajímateľovi na doplnenie, resp. prepracovanie. V takom prípade sa preruší plynutie lehoty splatnosti a nová lehota splatnosti začne plynúť doručením opravenej alebo doplnenej faktúry nájomcovi v požadovanom stave.
- 1.2 Nájomné sa platí prevodom na účet.
- 1.3 V zmysle zákona č. 222/2004 Z.z. o dani z pridanej hodnoty v znení neskorších predpisov pre účely stanovenia vzniku daňovej povinnosti je prenájom opakovane dodávanou službou.
- 1.4 V prípade omeškania nájomcu s úhradou Nájomného je prenajímateľ oprávnený požadovať od nájomcu zaplatenie zákonných úrokov z omeškania určených vo všeobecne záväzných právnych predpisoch. Zákonný úrok z omeškania začne plynúť dňom nasledujúcim po dni splatnosti faktúry, až do dňa platby vrátane.
- 1.5 Ak počas doby trvania Nájomnej zmluvy dôjde k zmene vo výške najazdených kilometrov a to porovnaním predpokladaného počtu najazdených kilometrov, určeného na základe priemernej mesačnej hodnoty skutočne najazdených kilometrov a celkovým počtom pôvodne kalkulovaných kilometrov pri uzatváraní Nájomnej zmluvy o viac ako 10%, sú prenajímateľ a nájomca povinní pristúpiť k optimalizácii mesačných splátok.
- 1.6 Priame náklady vynaložené prenajímateľom v súvislosti s poskytovaním technických a asistenčných služieb, ktoré nie sú zohľadnené v Nájomnom, je prenajímateľ oprávnený v zmysle Zmluvy alebo Rámcovej zmluvy refakturovať nájomcovi, budú nájomcovi fakturované najskôr nasledujúci mesiac po mesiaci, v ktorom boli prenajímateľom vynaložené. V zmysle zákona č. 222/2004 Z.z. o dani z pridanej hodnoty v znení neskorších predpisov priame náklady na technické a asistenčné služby predstavujú hodnotu plnenia zabezpečeného prenajímateľom pre nájomcu v zmysle § 9 ods. 4

Parafy:	Rámcová zmluva	Garant: ÚP- SSLČ – OPaCD
	Operatívny lízing motorových vozidiel s elektrickým pohonom (elektromobil) kategórie N1	Ev. číslo: <b>1526/2015</b>
	Strana 9 / 17	

citovaného zákona. Lehota splatnosti priamych nákladov je tridsať (30) dní odo dňa doručenia faktúry.

- 1.7 Zmluvné strany sa dohodli, že budú priebežne vyhodnocovať škodový priebeh poistenia vozidiel a v prípade nepriaznivého škodového priebehu (nad 70%) má prenajímateľ právo jednostranne zvýšiť ročné poistné.
2. Zodpovednosť nájomcu a prenajímateľa
  - 2.1 Prenajímateľ nenesie žiadnu zodpovednosť za škody spôsobené nájomcom alebo treťou osobou v súvislosti s prevádzkou a používaním Vozidla.
  - 2.2 Nájomca je zodpovedný vždy v prípade škody:
    - a) spôsobenej úmyselným konaním nájomcu alebo ním poverených osôb;
    - b) vzniknutej v prípade, že Vozidlo bolo použité v čase škodovej udalosti na trestnú činnosť osôb konajúcich v mene alebo z poverenia nájomcu;
    - c) vzniknutej v prípade, že vodič Vozidla nemal v čase vzniku škodovej udalosti predpísané vodičské oprávnenie;
    - d) vzniknutej v prípade, že Vozidlo bolo použité na vojenské účely;
    - e) spôsobenej pri prípravnej jazde alebo na pretekoch akéhokoľvek druhu alebo súťažiach s rýchlostnou skúškou;
    - f) spôsobenej funkčným namáhaním Vozidla nad primeranú mieru, nesprávnou obsluhou alebo údržbou v rozpore s predpismi výrobcu Vozidla;
    - g) spôsobenej nepovolenými úpravami Vozidla.

## ČI. VIII Osobitné ustanovenia

### 1 TRVANIE A UKONČENIE RÁMCOVEJ ZMLUVY A ZMLUVY

- 1.1 Rámcová zmluva zaniká:
  - a) písomnou dohodou zmluvných strán o ukončení jej platnosti,
  - b) odstúpením od Rámcovej zmluvy podľa bodov 1.3 a 1.4 tohto článku zmluvy
  - c) uplynutím výpovednej lehoty tri (3) mesiace plynúcej od prvého dňa mesiaca nasledujúceho po doručení písomnej výpovede prenajímateľovi danej zo strany nájomcu bez uvedenia dôvodu.
- 1.2 Zmluva zaniká:
  - a) uplynutím doby, na ktorú bola uzavretá,
  - b) písomnou dohodou jej zmluvných strán o ukončení jej platnosti,
  - c) uplynutím výpovednej lehoty tri (3) mesiace plynúcej od prvého dňa mesiaca nasledujúceho po doručení písomnej výpovede prenajímateľovi danej zo strany nájomcu bez uvedenia dôvodu.
  - d) v dôsledku odstúpenia od Zmluvy z dôvodov uvedených v tejto Rámcovej zmluve alebo v Zmluve,
  - e) v prípade odcudzenia alebo straty Vozidla okamihom, keď je prenajímateľovi doručené oznámenie príslušného orgánu činného v trestnom konaní o prerušení

Parafy:	Rámcová zmluva  Operatívny lízing motorových vozidiel s elektrickým pohonom (elektromobil) kategórie N1	Garant: ÚP- SSLČ – OPaCD
	Strana 10 / 17	Ev. číslo: <b>1526/2015</b>

- trestného stíhania podľa ustanovenia § 228 ods. 1 zákona č. 301/2005 Z.z. Trestný poriadok v znení neskorších predpisov,
- f) v prípade totálnej škody, keď je prenajímateľovi doručené oznámenie o totálnej škode Vozidla z poisťovne.
- 1.3 Prenajímateľ je oprávnený odstúpiť od Zmluvy, ak:
- nájomca poruší svoju povinnosť vyplývajúcu z Rámcovej zmluvy alebo Zmluvy a nevykoná nápravu takéhoto porušenia ani v lehote desiatich (10) pracovných dní odo dňa doručenia písomnej výzvy prenajímateľa na vykonanie nápravy;
  - bol podaný návrh na vyhlásenie konkurzu alebo na povolenie reštrukturalizácie voči nájomcovi, bolo začaté konkurzné konanie, alebo návrh na vyhlásenie konkurzu bol zamietnutý alebo už vyhlásený konkurz bol zrušený pre nedostatok majetku nájomcu, došlo k rozhodnutiu o zrušení nájomcu s likvidáciou,
  - Vozidlo sa stane trvalo nespôsobilým pre prevádzku na pozemných komunikáciách v súlade s príslušnými právnymi predpismi, respektíve uvedenie Vozidla do tohto stavu by vyžadovalo vynaloženie neprimerane vysokých nákladov; tým nie je dotknuté ustanovenie bodov 1.2 e), f) tohto článku.
- 1.4 Nájomca je oprávnený odstúpiť od Zmluvy, ak:
- prenajímateľ poruší svoju povinnosť uvedenú v Rámcovej zmluve alebo v Zmluve a nezabezpečí nápravu ani v lehote desiatich (10) pracovných dní odo dňa doručenia písomnej výzvy nájomcu na zabezpečenie nápravy;
  - bol podaný návrh na vyhlásenie konkurzu alebo na povolenie reštrukturalizácie voči prenajímateľovi, návrh na vyhlásenie konkurzu bol zamietnutý alebo už vyhlásený konkurz bol zrušený pre nedostatok majetku prenajímateľa, došlo k rozhodnutiu o zrušení prenajímateľa s likvidáciou,
- 1.5 Právne účinky odstúpenia od Zmluvy/Rámcovej zmluvy nastávajú dňom doručenia písomného oznámenia o odstúpení druhej zmluvnej strane.
- 1.6 Odstúpenie od Zmluvy/Rámcovej zmluvy musí mať písomnú formu, musí byť doručené druhej zmluvnej strane a musí v ňom byť uvedený konkrétny dôvod odstúpenia, inak je neplatné.
- 1.7 Povinnosť doručiť odstúpenie od Zmluvy/Rámcovej zmluvy podľa tohto článku sa považuje v konkrétnom prípade za splnenú dňom prevzatia odstúpenia od Zmluvy/Rámcovej zmluvy alebo odmietnutím odstúpenie od Zmluvy/Rámcovej zmluvy prevziať. Ak sa v prípade doručovania prostredníctvom poštového podniku vráti poštová zásielka s odstúpením od Zmluvy/Rámcovej zmluvy ako nedoručená alebo nedoručiteľná, považuje sa za doručenie dňom, v ktorom poštový podnik vykonal jej doručovanie (usiloval sa o doručenie v mieste uvedenom na obálke predmetnej zásielky). Zmluvné strany sa dohodli, že pre doručovanie prenajímateľovi je rozhodná adresa, ktorá je ako jeho sídlo uvedená v čl. I tejto zmluvy a pre doručovanie nájomcovi je rozhodná adresa, ktorá je ako jeho sídlo uvedená v čl. I tejto zmluvy.
- 1.8 Ustanoveniami odseku 1.7 tohto článku zmluvy sa bude spravovať aj doručovanie ostatných písomností medzi zmluvnými stranami (napr. faktúry, upomienky, výzvy a pod.), ak to nie je v rozpore s kogentnými ustanoveniami všeobecno – záväzných predpisov.

Parafy:	Rámcová zmluva	Garant: ÚP- SSLČ – OPaCD
	Operatívny lízing motorových vozidiel s elektrickým pohonom (elektromobil) kategórie N1	Ev. číslo: <b>1526/2015</b>
	Strana 11 / 17	

- 1.9 Ukončením platnosti Zmluvy/Rámcovej zmluvy zanikajú všetky práva a povinnosti zmluvných strán v nej zakotvené, okrem nárokov na úhradu spôsobenej škody, nárokov na zmluvné, resp. zákonné sankcie a úroky.

## 2 ODOVZDANIE VOZIDLA PRENAJÍMATEĽOVI

- 2.1 V prípade vrátenia Vozidla späť prenájomcovi, najneskôr však v deň zániku Zmluvy (s výnimkou prípadu uvedeného v bode 1.2 písm. e) tohto článku), je nájomca povinný fyzicky odovzdať Vozidlo spolu s príslušenstvom a vybavením späť prenájomcovi, ako aj všetky doklady týkajúce sa Vozidla a jeho používania, najmä osvedčenie o evidencii Vozidla (tzv. technický preukaz), tabuľky s evidenčným číslom, doklad o uzavretí povinného zmluvného poistenia, prípadne doklad o uzavretí havarijného poistenia, návod na použitie Vozidla, servisnú knižku, prípadne aj iné veci uvedené v Zmluve a všetky kľúče od Vozidla; ak bola súčasťou výbavy Vozidla aj sada sezónnych pneumatík (zimné/letné), nájomca je povinný tieto odovzdať prenájomcovi spolu s Vozidlom;
- 2.2 Nájomca je povinný vrátiť Vozidlo v riadnom technickom a prevádzkovom stave, v akom sa nachádzalo ku dňu jeho odovzdania nájomcovi, s ohľadom na bežné opotrebenie zodpovedajúce riadnemu užívaniu Vozidla v súlade s Rámcovou zmluvou a Zmluvou.
- 2.3 Ak nájomca vykonal akékoľvek zmeny alebo úpravy na Vozidle, prenájomca je oprávnený od nájomcu požadovať, aby:
- na svoje vlastné náklady vrátil Vozidlo do jeho pôvodného stavu, alebo
  - Vozidlo aj s týmito zmenami a úpravami odovzdal prenájomcovi bez protihodnoty.
- 2.4 Ak nájomca neodovzdá Vozidlo prenájomcovi ku dňu skončenia nájmu, je bez ďalšieho vyzvania povinný platiť nájomné až do odovzdania Vozidla prenájomcovi.

## 3 NÁROKY V DÔSLEDKU PREDČASNÉHO ZÁNIKU ZMLUVY

- 3.1 Ak dôjde k zániku Zmluvy pred uplynutím doby jej platnosti z dôvodu, ktorý je na strane nájomcu alebo z dôvodov uvedených v bode 1.2 písm. b) alebo bode 1.3 písm. a), b) tohto článku, nájomca je povinný zaplatiť prenájomcovi z titulu náhrady škody za predčasný zánik Zmluvy sumu, ktorej výška sa určí pomocou vzorca uvedeného v bode 3.2-tohto článku zmluvy a za podmienok uvedených ďalej v bode 3 tohto článku.
- 3.2 Vzorec pre výpočet náhrady za predčasný zánik Zmluvy je nasledovný:

$$\frac{CV \times 0,4}{DN - 4} \times PM$$

Význam symbolov:

CV - celková výška Nájomného (vrátane DPH ku dňu výpočtu) vypočítaná pre celú dobu nájmu (s možnosťou úprav tejto doby, keď sa prihliadne aj na možné úpravy Zmluvy vyplývajúce z jej dodatkov).

Parafy:	Rámcová zmluva	Garant: ÚP- SSLČ – OPaCD
	Operatívny lízing motorových vozidiel s elektrickým pohonom (elektromobil) kategórie N1	Ev. číslo: <b>1526/2015</b>
	Strana 12 / 17	

PM - počet mesiacov zostávajúcich do uplynutia pôvodne dohodnutej doby platnosti Zmluvy (každý začatý mesiac, v ktorom sa Vozidlo používa, sa bude brať ako celý mesiac), keď sa prihladne aj na možné úpravy Zmluvy vyplývajúce z jej dodatkov.

DN - pôvodná doba nájmu v mesiacoch stanovená v Zmluve (s možnosťou úprav tejto doby podľa dodatkov Zmluvy).

- 3.3 Sumu stanovenú podľa bodu 3.2 tohto článku zmluvy je Nájomca povinný zaplatiť prenajímateľovi na základe faktúry prenajímateľa s lehotou splatnosti tridsať (30) dní odo dňa doručenia faktúry nájomcovi.
- 3.4 Ak prenajímateľ a nájomca uzavru dodatok k Nájomnej zmluve, ktorým sa pôvodne dohodnutá doba nájmu Vozidla skráti, budú PM a DN v zmysle takéhoto dodatku považované za východiskové hodnoty.
- 3.5 Súčasne s platbou podľa bodu 3.3 tohto článku zmluvy je nájomca pre prípad predčasného zániku Zmluvy povinný nahradiť prenajímateľovi všetky sumy vyplývajúce z platieb a úhrad z poistnej zmluvy alebo inej zmluvy, ktoré bude prenajímateľ povinný zaplatiť za Vozidlo na základe právnych predpisov alebo v súlade s podmienkami vyššie uvedených poistných a iných zmlúv, a to v rozsahu dohodnutom v Zmluve a za predpokladu doloženia ich uplatnenia poisťovňou alebo inou osobou voči prenajímateľovi.

## Čl. IX

### Záverečné ustanovenia

- 1.1 Nájomca nie je oprávnený postúpiť akúkoľvek svoju pohľadávku alebo právo z Rámcovej zmluvy a/alebo zo Zmluvy na tretiu osobu bez predchádzajúceho písomného súhlasu prenajímateľa.
- 1.2 Prenajímateľ nie je oprávnený postúpiť akúkoľvek svoju pohľadávku alebo právo z Rámcovej zmluvy a/alebo zo Zmluvy na tretiu osobu bez predchádzajúceho písomného súhlasu nájomcu.
- 1.3 Každá zo zmluvných strán je povinná a zaväzuje sa bezodkladne informovať druhú zmluvnú stranu o akýchkoľvek zmenách týkajúcich sa jej právnej formy, obchodného mena, sídla alebo adresy a zmeny jej štatutárnych zástupcov.
- 1.4 Neoddeliteľnou súčasťou tejto Rámcovej zmluvy sú jej prílohy:  
Príloha č. 1: Strata a/alebo neodovzdanie príslušenstva k Vozidlu v lehote stanovenej Prenajímateľom  
Príloha č. 2: Technická špecifikácia vozidiel a mesačné paušály za lízing vozidiel
- 1.5 Táto Rámcová zmluva sa uzatvára na dobu určitú, a to na 48 mesiacov od nadobudnutia jej účinnosti
- 1.6 Táto Rámcová zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpísania zmluvnými stranami. Táto Rámcová zmluva je povinne zverejňovanou zmluvou v zmysle § 5a zákona č. 211/2000 Z.z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií) v platnom znení. Zmluvné strany berú na vedomie a súhlasia, že táto Rámcová zmluva vrátane všetkých jej súčastí a príloh bude zverejnená v Centrálnom registri zmlúv (ďalej len „register“). Register je verejný zoznam povinne zverejňovaných zmlúv, ktorý vedie Úrad vlády Slovenskej republiky v

Parafy:	Rámcová zmluva	Garant: ÚP- SSLČ – OPaCD
	Operatívny lízing motorových vozidiel s elektrickým pohonom (elektromobil) kategórie N1	Ev. číslo: <b>1526/2015</b>
	Strana 13 / 17	

elektronickej podobe. Zverejnenie zmluvy v registri sa nepovažuje za porušenie ani za ohrozenie obchodného tajomstva a informácie označené v tejto zmluve ako dôverné v zmysle § 271 odsek 1 Obchodného zákonníka sa nepovažujú za dôverné informácie. Rámcová zmluva je účinná dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia v registri.

- 1.7 Obsah tejto Rámcovej zmluvy je možné meniť alebo dopĺňať iba vo forme písomných dodatkov podpísaných oprávnenými zástupcami oboch zmluvných strán.
- 1.8 Táto Rámcová zmluva sa uzatvára podľa ustanovenia § 269 ods. 2 zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov (ďalej len "Obchodný zákonník"). Vzťahy zmluvných strán neupravené touto zmluvou ani Zmluvou, sa riadia Obchodným zákonníkom a ostatnými všeobecne záväznými právnymi predpismi Slovenskej republiky.
- 1.9 Táto Rámcová zmluva je vyhotovená v piatich rovnopisoch, pričom nájomca obdrží tri vyhotovenia a prenajímateľ dve vyhotovenia.
- 1.10 Práva a povinnosti založené touto zmluvou prechádzajú na príslušných právnych nástupcov zmluvných strán.
- 1.11 Ak ktorékoľvek ustanovenie tejto Rámcovej zmluvy alebo jeho časť je alebo sa stane neplatným alebo neúčinným, takáto neplatnosť alebo neúčinnosť nespôsobí neplatnosť alebo neúčinnosť žiadneho zo zvyšných ustanovení tejto Rámcovej zmluvy alebo zvyšku tohto ustanovenia. V takomto prípade sa zmluvné strany zaväzujú, že bez zbytočného odkladu nahradia takéto ustanovenie alebo jeho časť platným a účinným ustanovením tak, aby sa zachoval účel tejto Rámcovej zmluvy sledovaný jej uzavretím, ako aj účel predmetného ustanovenia.
- 1.12 Zmluvné strany zhodne vyhlasujú, že ich zmluvná voľnosť nebola žiadnym spôsobom obmedzená, a že túto Rámcovú zmluvu neuzavreli v tiesni za nápadne nevýhodných podmienok a ani v omyle.
- 1.13 Zmluvné strany vyhlasujú, že si Rámcovú zmluvu pred jej podpisom prečítali, v celom rozsahu jej porozumeli a na znak súhlasu s jej obsahom ju podpisujú.

Za nájomcu

Za prenajímateľa

V Bratislave dňa .....

V Bratislave dňa .....

\_\_\_\_\_  
JUDr. Ing. Tomáš Drucker  
generálny riaditeľ  
Slovenská pošta, a.s.

\_\_\_\_\_  
Ing. Peter Badík predseda  
predstavenstva

\_\_\_\_\_  
Ing. Róbert Gálik, MBA  
riaditeľ úseku prevádzky  
Slovenská pošta, a.s.

\_\_\_\_\_  
Ing. Juraj Ulehla, PhD.  
člen predstavenstva

Parafy:	Rámcová zmluva Operatívny lízing motorových vozidiel s elektrickým pohonom (elektromobil) kategórie N1	Garant: ÚP- SSLČ – OPaCD
	Strana 14 / 17	Ev. číslo: <b>1526/2015</b>

## PRÍLOHA č. 1

### Strata a/alebo neodovzдание príslušenstva k Vozidlu v lehote stanovenej Prenajímateľom:

- |   |   |
|---|---|
| 1. Strata alebo nedodanie kompletnej sady kľúčov (kľúče od Vozidla, mechanického zabezpečenia, príviesok od autoalarmu a podobne) | fakturácia reálnych nákladov spojených s výrobou duplikátov, respektíve výmeny zámkov |
| 2. Strata alebo neodovzдание technického preukazu   | 100,00 EUR  |
| 3. Strata alebo neodovzдание servisnej knižky   | 150,00 EUR  |
| 4. Strata alebo neodovzдание návodu na obsluhu Vozidla  | 60,00 EUR   |
| 5. Strata alebo neodovzдание kódového štítku (rádio, imobilizér, kľuč)  | 60,00 EUR   |
| 7. Strata alebo neodovzдание kompletnej povinnej výbavy Vozidla   | fakturácia reálnych nákladov spojených s dodaním chýbajúceho príslušenstva            |

Parafy:	Rámcová zmluva Operatívny lízing motorových vozidiel s elektrickým pohonom (elektromobil) kategórie N1	Garant: ÚP- SSLČ – OPaCD
	Strana 15 / 17	Ev. číslo: <b>1526/2015</b>

## PRÍLOHA č. 2

### Technická špecifikácia vozidiel a mesačné paušály za lízing vozidiel / ceny služieb

Nákladný automobil (N1) - typ Citroën Jumper/EVC J10 Elektrik 2.2	
Množstvo	4 ks
Mesačný paušál (EUR bez DPH / 1 vozidlo)	1 307,- EUR

### Technická špecifikácia nákladného vozidla vo verzii furgon s celkovou hmotnosťou do 3,5t s výlučne elektrickým pohonom

#### Nákladný automobil v kategórii N1

- prevedenie vozidla: nákladné motorové vozidlo s plechovou karosériou vo verzii furgon (resp. van) s pravými bočnými posuvnými dverami a zadnými dvojkridlovými dverami otvárateľnými do 270°,
- farebné vyhotovenie karosérie bielej farby
- celková hmotnosť vozidla do 3,5t,
- minimálna užitočná hmotnosť vozidla 900 kg,
- rázvor minimálne 4000 mm a maximálne 4050 mm,
- vnútorný objem skrine (ložného priestoru) minimálne 12m<sup>3</sup> a maximálne 15m<sup>3</sup>,
- vnútorná dĺžka skrine (ložného priestoru) po kryt kabíny minimálne 3370 mm
- vnútorná šírka skrine (ložného priestoru) medzi bočnými stenami minimálne 1850 mm
- vnútorná výška skrine (ložného priestoru) minimálne 1930 mm
- kabína vodiča s so sedadlami pre minimálne 3 osoby a výškovo nastaviteľným sedadlom vodiča, všetky sedadlá s opierkami hlavy a snímateľnými látkovými poťahmi,
- elektrický pohon s trojfázovým asynchrónnym elektromotorom s minimálnym výkonom 150kW a s nulovými emisiami,
- prevodovka jednostupňová redukčná s fixným prevodovým pomerom, vybavená parkovacou brzdou a spätným chodom,
- trakčná batéria – vymeniteľná s článkami technológie Li-ion,
- maximálna doba nabíjania trakčnej batérie 8 hodín.
- schopnosť nabíjania trakčnej batérie z trojfázovej siete (16A), alebo jednofázovej (16A), alebo z nabíjacieho stojanu.

Parafy:	Rámcová zmluva	Garant: ÚP- SSLČ – OPaCD
	Operatívny lízing motorových vozidiel s elektrickým pohonom (elektromobil) kategórie N1	Ev. číslo: <b>1526/2015</b>
	Strana 16 / 17	



- dojazd vozidla na jedno nabitie trakčnej batérie minimálne 150 km,
- možnosť dobíjania trakčnej batérie pri brzdení - rekuperačné brzdenie
- brzdy kotúčové na všetkých nápravách, predné s vnútorným chladením, dvojokruhový systém bŕzd,
- bezpečnostné funkcie ABS, ASR, ESP,
- zosilnené odpruženie zadnej nápravy,

#### Výbava vozidla

- kabína vybavená odkladacím priestorom nad sedadlami vodiča a spolujazdcov,
- elektricky ovládané okná
- airbag vodiča,
- trojbodové samonavíjacie pásy vodiča a spolujazdcov,
- denné svietenie integrované do svetlometov,
- predné aj zadné hmlové svetlá
- signalizácia otvorených dverí kabíny aj ložného priestoru vozidla,
- klimatizácia kabíny,
- palubný počítač, multifunkčný display zobrazujúci aktuálny stav vozidla, pohonu a trakčnej batérie (dojazd, spotreba, diagnostika, nabíjanie atď.),
- autorádio s CD prehrávačom, reproduktory, anténa,
- centrálné zamykanie s diaľkovým ovládaním kabíny aj ložného priestoru,
- 2x kľúč so zabudovaným imobilizérom,
- automatické zamykanie dverí za jazdy,
- alarm,
- elektricky nastaviteľné, vyhrievané a sklopné spätné zrkadlá,
- deliaca plechová prepážka medzi kabínou a ložným priestorom vozidla s posuvným oknom,
- zvuková výstražná signalizácia pri zaradenom spätnom chode,
- nezávislé kúrenie,
- odhlučnenie vozidla podľa platnej legislatívy,
- ľavostranné riadenie (vozidlo určené pre pravostrannú premávku),
- posilňovač riadenia,
- nastaviteľný stĺpik volantu,
- plastové obloženie spodnej časti stien nákladného priestoru,
- drevená protišmyková podlaha,
- kryt trakčnej batérie s nosnosťou minimálne 100kg,
- výbava vozidla pre núdzový odťah, vybavenia vozidla zariadením pre uchytenie ťažnej tyče v prednej aj zadnej časti,
- mechanický zdvihák,
- plnohodnotné rezervné koleso uchytené mimo ložného priestoru vozidla.

Parafy:	Rámcová zmluva	Garant: ÚP- SSLČ – OPaCD
	Operatívny lízing motorových vozidiel s elektrickým pohonom (elektromobil) kategórie N1	Ev. číslo: <b>1526/2015</b>
	Strana 17 / 17	