



ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY, BRATISLAVA

v skratenej forme "ŽSR"

Klemensova 8, 813 61 Bratislava

Zmluva o dielo podľa § 536 a nasl. Obchodného zákonníka č. 513/1991 Zb. v znení neskorších predpisov (ďalej len „zmluva“)	Číslo: 1100057626/2015/5400/052	Zhotoviteľ: PROSOL s.r.o. Strojnícka 57 821 05 Bratislava IČO: 36699675 DIČ: 2022283032 IČ DPH: SK2022283032 Bank. spojenie: Tatra banka, a.s., Číslo účtu: 2928915565/1100 IBAN: SK021100000002908915565 SWIFT/BIC: TATRSKBX Výpis z obchodného registra Okresného súdu Bratislava I. Oddiel: Sro Vložka číslo: 43139/B
Objednávateľ: Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skratenej forme "ŽSR" Klemensova 8, 813 61 Bratislava		
Faktúru zaslať dvojmo na: Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skratenej forme "ŽSR" GR – Odbor investorský Klemensova 8 813 61 Bratislava		
Konečný príjemca: Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skratenej forme "ŽSR" GR – Odbor investorský Klemensova 8 813 61 Bratislava	Miesto vykonania diela: časť žel. trate Lužianky – Zlaté Moravce v žkm 30,400 – 31,980	
Kontaktná osoba: Ing. Július Oláh, č. t. 0911 988 457	Lehota splatnosti faktúr (v dňoch): 30 dní	
Táto zmluva nadobúda platnosť okamihom jej podpísania oprávnenými zástupcami oboch zmluvných strán a účinnosť v zmysle § 47a Občianskeho zákonníka v platnom znení dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia. Neoddeliteľnou súčasťou tejto zmluvy sú <i>Všeobecné obchodné podmienky vykonania diela (ďalej aj „VOPVD“)</i> , s ktorými sú zmluvné strany oboznámené a akceptujú ich v plnom rozsahu.		
Popis: Táto zmluva je vyhotovená v 4 rovnopisoch, z toho objednávateľ obdrží 3 rovnopisy a zhotoviteľ 1 rovnopis. Vo všetkých písomnostiach súvisiacich s touto zmluvou musí byť z dôvodu zabezpečenia presnej identifikácie uvedené číslo tejto zmluvy.		
Špecifikácia diela		Lehota vykonania diela
Predmetom tejto zmluvy je vykonanie diela: „ Demontáž časti žel. trate Lužianky – Zlaté Moravce žkm 30,400 – 31,980 “, realizácia (ďalej len „dielo“) Bližšia špecifikácia diela je uvedená v Prílohe č. 2, ktorá tvorí neoddeliteľnú súčasť tejto zmluvy. Cena diela: 558 416,25 € bez DPH Jednotlivé časti predmetu plnenia sú ocenené v Prílohe č. 1, ktorá tvorí neoddeliteľnú súčasť tejto zmluvy. Cena je pevná a nemenná počas celej platnosti tejto zmluvy. Cenu za vykonané dielo uhradí objednávateľ zhotoviteľovi postupne na základe odsúhlasených mesačných faktúr, ktoré je zhotoviteľ oprávnený vystaviť najskôr v posledný deň príslušného mesiaca. Faktúry musia obsahovať všetky náležitosti v zmysle platných právnych predpisov. Okrem toho musia faktúry obsahovať aj názov diela a číslo tejto zmluvy.		Zhotoviteľ začne dielo vykonávať bezodkladne po nadobudnutí účinnosti zmluvy o dielo a odovzdaní staveniska, najneskôr však nasledujúci deň po nadobudnutí právoplatnosti rozhodnutia o odstránení stavby a nadobudnutí právoplatnosti rozhodnutia o zrušení príslušnej časti železničnej trate. Zhotoviteľ sa zaväzuje dielo vykonať najneskôr do 13.01.2016
Objednávateľ: Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skratenej forme "ŽSR" dňa: Ing. Dušan Šefčík generálny riaditeľ ŽSR	Zhotoviteľ: PROSOL s.r.o. dňa: Ing. Silvia Vojtková konateľ spoločnosti	

Telefón
02/2029 4150

Fax
02/2029 7131

E-mail
kurillova.maria@zrs.sk

Číslo účtu: 35-
4700012/0200
SWIFT/BIC: SUBASKBX
IBAN: SK11 0200 0000
3500 0470 0012

IČO: 31 364 501
DIČ: 2020480121
IČ DPH: SK2020480121

Všeobecné obchodné podmienky vykonania diela

I. Predmet zmluvy

1. Zhotoviteľ sa zaväzuje vykonať pre objednávateľa dielo špecifikované v Prílohe č. 1 tejto zmluvy (ďalej v texte aj „predmet plnenia“ alebo „dielo“). Objednávateľ sa zaväzuje za riadne vykonané dielo zaplatiť dohodnutú cenu. Zhotoviteľ sa zaväzuje vykonať dielo vo vlastnom mene a na vlastnú zodpovednosť.

II. Cena

1. Cena predmetu plnenia je dohodnutá v súlade so zákonom č.18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov. Dohodnutá cena uvedená v zmluve je bez DPH. K cene bude účtované DPH v zmysle platných právnych predpisov.

2. Ocenenie jednotlivých častí predmetu plnenia tvorí Prílohu č. 2 tejto zmluvy. Cena jednotlivých častí podľa Prílohy č. 2 je pevná a nemenná, pričom celková cena predmetu plnenia je určená ako súčet jednotlivých častí predmetu plnenia uvedených v Prílohe č. 2. tejto zmluvy. Zhotoviteľ podpisom tejto zmluvy potvrdzuje, že Príloha č. 2 tejto zmluvy obsahuje všetky položky, ktoré sú potrebné na zhotovenie diela tak, ako je dielo definované v ostatných ustanoveniach tejto zmluvy.

3. V cene diela sú zahrnuté všetky náklady zhotoviteľa, ktoré zhotoviteľovi vzniknú pri vykonávaní diela podľa tejto zmluvy, a ktoré zhotoviteľovi vzniknú po vykonaní diela podľa tejto zmluvy v súvislosti s uvedeným dielom.

4. K zmene ceny predmetu plnenia môže dôjsť výhradne len pri zmene rozsahu predmetu plnenia (pri zmene v špecifikácii položiek a/alebo rozsahu položiek uvedených v Prílohe č. 2) na to na základe písomnej požiadavky objednávateľa, pričom potreba takejto zmeny predmetu plnenia nebola zmluvným stranám pri uzatváraní tejto zmluvy známa, a ani ju zmluvné strany nemohli vopred objektívne predvídať a zároveň takáto zmena predmetu plnenia musí byť v súlade s ustanovením § 10a ods. 1 zákona č. 25/2006 Z.z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

5. Takáto zmena predmetu plnenia a zmena ceny musí byť urobená písomným dodatkom k tejto zmluve podpísaným oprávnenými zástupcami zmluvných strán.

III. Čas a miesto vykonania diela

Zhotoviteľ začne dielo vykonávať bezodkladne po nadobudnutí účinnosti zmluvy o dielo a odovzdaní staveniska, najneskôr však nasledujúci deň po nadobudnutí právoplatnosti rozhodnutia o odstránení stavby a nadobudnutí právoplatnosti rozhodnutia o zrušení príslušnej časti železničnej trate. Zhotoviteľ sa zaväzuje dielo vykonať najneskôr do 13.01.2016.

IV. Platobné podmienky, zmluvné pokuty a náhrada škody

1. Štandardná lehota splatnosti faktúr je 30 dní odo dňa doručenia faktúry objednávateľovi. Objednávateľ neposkytuje zálohy ani preddavky na cenu diela.

2. Zhotoviteľ je oprávnený fakturovať najskôr v deň vykonania diela, ale najneskôr do 15 pracovných dní odo dňa vykonania diela.

3. Faktúra musí obsahovať všetky náležitosti v zmysle platných právnych predpisov. Okrem toho musí faktúra obsahovať aj názov diela a číslo tejto zmluvy. Prílohou každej faktúry bude objednávateľom odsúhlasený a potvrdený súpis vykonaných prác a/alebo protokol o odovzdaní a prevzatí vykonaného diela alebo časti diela objednávateľom.

4. V prípade, že faktúra nebude obsahovať požadované náležitosti a/alebo nebude mať požadované prílohy, objednávateľ je oprávnený ju vrátiť zhotoviteľovi na prepracovanie a/alebo doplnenie s tým, že nová lehota splatnosti začne plynúť dňom doručenia opravenej a/alebo doplnenej faktúry.

5. Za nedodržanie lehoty splatnosti faktúry je zhotoviteľ oprávnený požadovať úrok z omeškania v zmysle ustanovení Obchodného zákonníka.

6. Za nedodržanie termínu vykonania diela uvedeného v zmluve je zhotoviteľ povinný uhradiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 0,05 % z celkovej ceny diela za každý deň omeškania, i začatý. Právo objednávateľa na náhradu škody tým nie je dotknuté.

7. V prípade vadného plnenia je zhotoviteľ povinný zaplatiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 0,5 % z celkovej ceny diela za každú reklamáciu uplatnenú v písomnej forme, ktorá sa preukáže ako oprávnená. Túto pokutu, však zhotoviteľ nie je povinný zaplatiť, ak zhotoviteľ reklamovanú vadu uzná a bezplatne ju odstráni do 30 dní od uplatnenia reklamácie objednávateľom.

8. V prípade odstúpenia od zmluvy objednávateľom v zmysle bodov 2., 3. a 4. článku VI. týchto VOPVD má objednávateľ popri nároku na úhradu preukázanej škody spôsobenej neukončením dohodnutých výkonov i nárok na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 15 % z celkovej ceny diela.

9. Zhotoviteľ sa zaväzuje, že svoje pohľadávky voči objednávateľovi nepostúpi (ani s nimi nebude inak obchodovať) tretej strane bez písomného súhlasu objednávateľa. V prípade porušenia tohto dojednania je zhotoviteľ povinný uhradiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 20 % z hodnoty pohľadávky, ktorú postúpil. Pre vylúčenie akýchkoľvek pochybností týmto nie je dotknutá neplatnosť takéhoto úkonu. Právo objednávateľa na náhradu škody tým nie je dotknuté.

10. Ak bude zhotoviteľ zverejnený v Zozname platiteľov DPH, u ktorých nastali dôvody na zrušenie registrácie v zmysle zákona č. 222/2004 Z. z. o DPH v znení neskorších predpisov, objednávateľ uhradí zhotoviteľovi sumu zníženú o čiastku rovnajúcu sa výške DPH uvedenej na faktúre. Túto nezaplatenú sumu uhradí objednávateľ zhotoviteľovi na základe preukázania úhrady DPH daňovému úradu za príslušný mesiac/štvrtrok čestným vyhlásením, že DPH uvedená na faktúre pre objednávateľa bola v lehote splatnosti uhradená daňovému úradu, fotokópiou daňového priznania a fotokópiou výpisu o zaplatení DPH.

V. Práva a povinnosti zmluvných strán

1. Povinnosti zhotoviteľa:

- zodpovedá za rozsah a kvalitu vykonaného diela vo vzťahu k požadovaným výkonom a zodpovedá za nedostatky a vady diela v súlade s podmienkami stanovenými všeobecne záväznými právnymi, technickými a hygienickými predpismi,
- vykonáva činnosti spojené s vykonaním diela len prostredníctvom odborne spôsobilých osôb,
- vykonáva činnosti spojené s vykonaním diela na vlastnú zodpovednosť, v súlade s podmienkami dohodnutými v tejto zmluve a v súlade s príslušnými všeobecne záväznými právnymi predpismi platnými na území Slovenskej republiky, a internými predpismi objednávateľa vzťahujúcimi sa na vykonávané dielo, najmä predpismi upravujúcimi zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci (ako napr. zákon č. 124/2006 Z.z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci v znení neskorších predpisov, interného predpisu objednávateľa ŽSR Z 2 a vyhlášky MPSVaR č. 147/2013 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností. Zhotoviteľ podpisom tejto zmluvy potvrdzuje, že sú mu známe interné predpisy objednávateľa súvisiace s vykonávaným dielom a že mu tieto interné predpisy boli dané k dispozícii.
- zodpovedá za bezpečnosť svojich zamestnancov a iných osôb konajúcich za zhotoviteľa a dodržiavanie ustanovení bezpečnostných predpisov. Zhotoviteľ je povinný preukázateľne poučiť všetkých zamestnancov ako aj iné osoby pracujúce na diele o pravidlách bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci. Zhotoviteľ sa zaväzuje a je povinný dodržať pokyny a ustanovenia interného predpisu objednávateľa Z 2 „Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach ŽSR“.
- Je povinný uzatvoriť s objednávateľom Písomnú dohodu o zaistení bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci v priestoroch ŽSR v zmysle zákona NR SR č. 124/2006 Z. z. zákon o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších právnych úprav a interného predpisu ŽSR Z 2 „Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach ŽSR“ čl. 452 najneskôr do začatia vykonávania diela v zmysle tejto zmluvy (v prípade, že pri plnení tejto zmluvy dôjde aj k fyzickému odovzdaniu staveniska, najneskôr do odovzdania staveniska v zmysle tejto zmluvy). Bez uzatvorenia tejto dohody zhotoviteľ nie je oprávnený začať práce na diele. Zhotoviteľ vyhlasuje, že s Podkladom pre vypracovanie Písomnej dohody o zaistení bezpečnosti a ochrane zdravia osôb pri práci v priestoroch ŽSR (vypracovaný

objednávateľom) bol riadne oboznámený a podmienky v ňom uvedené v plnom rozsahu akceptuje. Pokiaľ zhotoviteľ neuzavrie túto dohodu, je objednávateľ oprávnený postupovať podľa čl. VI. bod 4. týchto VOPVD.

- f) zhotoviteľ je povinný bez meškania a písomne informovať objednávateľa o vzniku akejkoľvek udalosti, ktorá bráni alebo sťažuje vykonanie diela,
- g) zhotoviteľ je povinný zúčastniť sa pred začiatkom prác poučenia o miestnych pomeroch z hľadiska podmienok prevádzky a BOZP, ktoré vykoná určený zástupca objednávateľa. Zhotoviteľ je povinný následne poučiť všetkých zamestnancov ako aj iné osoby pracujúce na diele o miestnych pomeroch z hľadiska podmienok prevádzky a BOZP.

2. Povinnosti objednávateľa:

- poskytnúť zhotoviteľovi súčinnosť pri vykonávaní diela,
- ihneď a bezodkladne upozorňovať na nedostatky a chyby pri vykonávaní diela a umožniť v primeranom čase ich odstránenie.

3. Prevzatie diela alebo jeho časti môže byť objednávateľom odmietnuté pre vady a to až do ich odstránenia.

4. Záručná doba začína plynúť odo dňa odovzdania diela objednávateľovi.

5. Vady diela, ktoré sa vyskytnú v záručnej dobe musí objednávateľ bez zbytočného odkladu reklamovať písomne s uvedením popisu, ako sa prejavujú. Zhotoviteľ je povinný písomne sa vyjadriť k reklamácií do 10 pracovných dní po jej doručení. Ak sa v tejto lehote nevyjadrí, bude to znamenať jeho súhlas s opodstatnenosťou reklamácie. Vady je zhotoviteľ povinný odstrániť bezodkladne a bezodplatne, najneskôr v lehote do 30 dní odo dňa uplatnenia reklamácie zo strany objednávateľa. V prípade, že zhotoviteľ vady v tejto lehote neodstráni, má objednávateľ oprávnenie odstrániť vady sám alebo prostredníctvom tretích osôb na náklady zhotoviteľa. Tým nie je dotknuté právo vo objednávateľa na zmluvnú pokutu a/alebo náhradu škody.

6. Zhotoviteľ sa zaväzuje, že prístúpi na zmenu záväzku v prípadoch, kedy sa po uzavretí tejto zmluvy zmenia východiskové podklady alebo vzniknú nové požiadavky na strane objednávateľa.

Zhotoviteľ môže zmenu záväzku realizovať až po podpísaní dodatku k tejto zmluve.

VI. Odstúpenie od zmluvy a trvanie zmluvného vzťahu

1. Od tejto zmluvy je možné písomne odstúpiť z dôvodov uvedených v tejto zmluve alebo v § 344 a nasl. Obchodného zákonníka.

2. Zhotoviteľ alebo objednávateľ môže od tejto zmluvy odstúpiť v prípade, ak druhá zmluvná strana poruší povinnosti, ktoré jej vyplývajú z ustanovení tejto zmluvy alebo z ustanovení príslušných právnych predpisov a to už po druhom takomto porušení hociktojej povinnosti, pričom oprávnená strana po prvom porušení povinnosti písomne upozorní druhú stranu na porušenie zmluvných podmienok alebo ustanovení právnych predpisov s upozornením, že pri ďalšom porušení hociktojej povinnosti odstúpi od tejto zmluvy; to neplatí pri podstatnom porušení zmluvnej povinnosti (v zmysle § 345 ods. 2 Obchodného zákonníka) alebo podstatnom porušení povinnosti vyplývajúcej z ustanovení platných právnych predpisov vzťahujúcich sa na predmet plnenia tejto zmluvy jednou zo zmluvných strán, kedy je druhá zmluvná strana oprávnená od tejto zmluvy odstúpiť už po prvom takomto porušení povinnosti druhou zmluvnou stranou. Účinky odstúpenia od zmluvy nastanú okamihom doručenia tohto písomného oznámenia druhej zmluvnej strane.

3. Objednávateľ je oprávnený odstúpiť od tejto zmluvy v prípade, že zhotoviteľ bude zverejnený v Zozname platiteľov DPH, u ktorých nastali dôvody na zrušenie registrácie v zmysle Zákona č. 222/2004 Z. z. o DPH v znení neskorších predpisov.

4. Nedodržanie záväzku zhotoviteľa vykonať dielo v kvalite stanovenej objednávateľom, resp. porušenie právnych predpisov alebo pravidiel uvedených v tejto zmluve týkajúcich sa bezpečnosti a ochrany a zdravia pri práci zo strany zhotoviteľa, považujú zmluvné strany za podstatné porušenie tejto zmluvy zakladajúce oprávnenie objednávateľa na odstúpenie od tejto zmluvy už pri prvom porušení hociktojej takejto povinnosti. Objednávateľ môže odstúpiť od zmluvy aj v prípade, že zhotoviteľ nepodpíše dohodu o zaistení bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci v priestoroch ŽSR v stanovenej lehote podľa článku V. bod 1 písm. e) týchto VOPVD.

5. **Ak do 4 mesiacov odo dňa nadobudnutia účinnosti zmluvy o dielo nenadobudne rozhodnutie o odstránení stavby právoplatnosť alebo v tejto lehote nenadobudne právoplatnosť rozhodnutie o zrušení príslušnej časti železničnej trate, objednávateľ je oprávnený zhotoviteľovi písomne oznámiť, že na vykonaní diela t.j. splnení predmetu zmluvy zo strany zhotoviteľa už viac nemá záujem. Doručením tohto oznámenia zmluva o dielo od počiatku zanikne. Zhotoviteľovi nevzniknú žiadne nároky (najmä, ale nielen nárok na zaplatenie priamej škody a/alebo ušlého zisku) v dôsledku toho, že dielo nere realizoval.**

6. Odstúpenie od zmluvy musí byť druhej zmluvnej strane oznámené písomne.

7. Účinky odstúpenia nastávajú momentom doručenia písomného oznámenia druhej strane.

VII. Záverečné ustanovenia

1. Zmeny a doplnky tejto zmluvy je možné robiť len formou číslovaných písomných dodatkov podpísaných oprávnenými zástupcami oboch zmluvných strán.

2. Práva a povinnosti zmluvných strán neupravené zmluvou alebo týmito VOPVD, ako aj vzťahy z nich vyplývajúce sa riadia príslušnými ustanoveniami Obchodného zákonníka, subsidiárne ustanoveniami Občianskeho zákonníka a všeobecne záväznými právnymi predpismi SR.

3. Zmluvné strany sa dohodli, že všetky technické, cenové, odborné informácie a iné skutočnosti, s ktorými počas plnenia predmetu tejto zmluvy prídu do styku, sú predmetom obchodného tajomstva a nebudú poskytnuté tretej osobe bez predchádzajúceho písomného súhlasu druhej zmluvnej strany. Tento záväzok zostáva v platnosti aj po ukončení plnenia podľa tejto zmluvy a to bez časového obmedzenia.

4. Rozhodné právo je právo SR, príslušným súdom na rozhodovanie prípadných sporov z tejto zmluvy je súd SR.

5. Tieto VOPVD sú neoddeliteľnou súčasťou zmluvy.

Príloha č. 1 – Rozpočet stavby

Príloha č. 2 – Opis predmetu zmluvy

Príloha č. 3 – Závazný pokyn

Príloha č. 4 – Podklad pre vypracovanie písomnej dohody

SÚHRNNÝ LIST STAVBY

Kód: 15XK32002

Stavba: Trat' Kozárovce - Lužianky - Leopoldov, zrušenie časti železničnej trate v
žkm 30,400 - 31,980

JKSO:
Miesto: Dražovce

KS:
Dátum: 27.11.2015

Objednávateľ:
ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY

IČO:
IČO DPH:

Zhotoviteľ:
PROSOL s.r.o., Strojnícka 57, 821 05 Bratislava

IČO: 36699675
IČO DPH: SK2022283032

Projektant:
Ing. Pavol GÁLIK

IČO:
IČO DPH:

Spracovateľ:
Borislav STOJKOV

IČO:
IČO DPH:

Poznámka:

Náklady z rozpočtov 558 416,25
Ostatné náklady zo súhrnného listu 0,00

Cena bez DPH 558 416,25

DPH základná	20,00%	z	0,00	0,00
znižená	20,00%	z	558 416,25	111 683,25

Cena s DPH v EUR 670 099,50

Projektant

Spracovateľ

Dátum a podpis:

Pečiatka

Dátum a podpis:

Pečiatka

Objednávateľ

Zhotoviteľ

Dátum a podpis:

Pečiatka

Dátum a podpis:

Pečiatka

REKAPITULÁCIA OBJEKTOV STAVBY

Kód: 15XK32002
Stavba: **Trat' Kozárovce - Lužianky - Leopoldov, zrušenie časti železničnej trate v žkm 30,400 - 31,980**
Miesto: **Dražovce** Dátum: ##
Objednávateľ: **ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY** Projektant: **Ing. Pavol GÁLIK**
Zhotoviteľ: **PROSOL s.r.o., Strojnícka 57, 821 05 Bratislava** Spracovateľ: **Borislav STOJKOV**

Kód	Objekt	Cena bez DPH [EUR]	Cena s DPH [EUR]
1)	Náklady z rozpočtov	558 416,25	670 099,50
15XK320	Trat' Kozárovce - Lužianky - Leopoldov,		
02	zrušenie časti železničnej trate v žkm 30,400 -	14 000,00	16 800,00
PS 01	PS 01 Demontáž prvkov zabezpečovacieho	6 081,12	7 297,34
	zariadenia		
SO 01	SO 01 Demontáž železničného zvršku, 1. časť,	65 050,96	78 061,15
	žkm 30,400-31,050		
SO 02	SO 02 Demontáž železničného spodku, 1.	105 272,41	126 326,89
	časť, žkm 30,400-31,050		
SO 03	SO 03 Demontáž železničného zvršku, 2. časť,	52 697,79	63 237,35
	žkm 31,050-31,980		
SO 04	SO 04 Demontáž železničného spodku, 2.	187 506,00	225 007,20
	časť, žkm 31,050-31,980		
SO 05	SO 05 Odstránenie železničného mostu	22 606,61	27 127,93
SO 06	SO 06 Odstránenie drevín a krovín	100 278,18	120 333,82
SO 07	SO 07 Definitívne kol'ajnicové zarážadlo	4 923,18	5 907,82
2)	Ostatné náklady zo súhrnného listu	0,00	0,00
	Ostatné náklady	0,00	0,00
	Vyplň vlastné	0,00	0,00
	Vyplň vlastné	0,00	0,00
	Vyplň vlastné	0,00	0,00
Celkové náklady za stavbu 1) + 2)		558 416,25	670 099,50

KRYCÍ LIST ROZPOČTU

Stavba: Trať Kozárovce - Lužianky - Leopoldov, zrušenie časti železničnej trate v žkm 30.400 - 31.980

JKSO:
Miesto: Dražovce

KS:
Dátum:

Objednávateľ:
ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY

IČO:
IČO DPH:

Zhotoviteľ:
PROSOL s.r.o., Strojnícka 57, 821 05 Bratislava

IČO: 36699675
IČO DPH: SK2022283032

Projektant:
Ing. Pavol GÁLIK

IČO:
IČO DPH:

Spracovateľ:
Borislav STOJKOV

IČO:
IČO DPH:

Poznámka:

Náklady z rozpočtu				0,00
Ostatné náklady				14 000,00
Cena bez DPH				14 000,00
DPH základná	20,00%	z	0,00	0,00
znižená	20,00%	z	14 000,00	2 800,00
Cena s DPH		v	EUR	16 800,00

Projektant

Spracovateľ

Dátum a podpis:

Pečiatka

Dátum a podpis:

Pečiatka

Objednávateľ

Zhotoviteľ

Dátum a podpis:

Pečiatka

Dátum a podpis: /

Pečiatka

REKAPITULÁCIA ROZPOČTU

Stavba: Trať Kozárovce - Lužianky - Leopoldov, zrušenie časti železničnej trate v žkm 30,400 - 31,980

Miesto: Dražovce

Dátum:

Objednávateľ: ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Projektant:

Ing. Pavol GÁLIK

Zhotoviteľ: PROSOL s.r.o., Strojnícka 57, 821 05 Bratislava

Spracovateľ:

Borislav STOJKOV

Kód - Popis	Cena celkom [EUR]
1) Náklady z rozpočtu	0,00
VP - Práce navyše	0,000
2) Ostatné náklady	14 000,00
GZS	8 000,00
Projektové práce	0,00
Sťažené podmienky	0,00
Vplyv prostredia	0,00
Iné VRN	6 000,00
Kompletačná činnosť	0,00
Celkové náklady za stavbu 1) + 2)	14 000,00

ROZPOČET

Stavba: Trať Kozárovce - Lužianky - Leopoldov, zrušenie časti železničnej trate v žkm 30,400 - 31,980

Miesto: Dražovce

Dátum:

Objednávateľ: ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Projektant:

Ing. Pavol GÁLIK

Zhotoviteľ: PROSOL s.r.o., Strojnícka 57, 821 05 Bratislava

Spracovateľ:

Borislav STOJKOV

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množstvo	J.cena [EUR]	Cena celkom [EUR]
Náklady z rozpočtu							0,000
			VP - Práce navyč				0,000
			K				0,000
			K				0,000
			K				0,000
			K				0,000
			K				0,000

KRYCÍ LIST ROZPOČTU

Stavba: Trať Kozárovce - Lužianky - Leopoldov, zrušenie časti železničnej trate v žkm 30,400 - 31,980

Objekt: PS 01 - PS 01 Demontáž prvkov zabezpečovacieho zariadenia

JKSO:

Miesto: Dražovce

KS:

Dátum:

Objednávateľ:

ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY

IČO:

IČO DPH:

Zhotoviteľ:

PROSOL s.r.o., Strojnícka 57, 821 05 Bratislava

IČO:

36699675

IČO DPH:

SK2022283032

Projektant:

Ing. Tomáš ONDREJKOVIČ

IČO:

IČO DPH:

Spracovateľ:

Ing. Peter BELANSKÝ

IČO:

IČO DPH:

Poznámka:

Náklady z rozpočtu

5 475,67

Ostatné náklady

605,45

Cena bez DPH

6 081,12

DPH základná

20,00%

z

0,00

0,00

znižená

20,00%

z

6 081,12

1 216,22

Cena s DPH

v

EUR

7 297,34

Projektant

Spracovateľ

Dátum a podpis:

Pečiatka

Dátum a podpis:

Pečiatka

Objednávateľ

Zhotoviteľ

Dátum a podpis:

Pečiatka

Dátum a podpis: *

Pečiatka

REKAPITULÁCIA ROZPOČTU

Stavba: Trať Kozárovce - Lužianky - Leopoldov, zrušenie časti železničnej trate v žkm 30,400 - 31,980

Objekt: PS 01 - PS 01 Demontáž prvkov zabezpečovacieho zariadenia

Miesto: Dražovce

Dátum:

Objednávateľ: ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Projektant:

Ing. Tomáš ONDREJKOVIČ

Zhotoviteľ: PROSOL s.r.o., Strojnícka 57, 821 05 Bratislava

Spracovateľ:

Ing. Peter BELANSKÝ

Kód - Popis	Cena celkom [EUR]
1) Náklady z rozpočtu	5 475,67
HSV - Práce a dodávky HSV	75,42
9 - Ostatné konštrukcie a práce-búranie	75,42
M - Práce a dodávky M	5 400,25
22-M - Montáže oznam. a zabezp. zariadení	2 030,23
46-M - Zemné práce pri extr.mont.prácach	3 370,02
VP - Práce navyše	0,000
2) Ostatné náklady	605,45
GZS	129,61
Projektové práce	0,00
St'ažené podmienky	27,01
Vplyv prostredia	178,81
Iné VRN	0,00
Kompletačná činnosť	270,02
Celkové náklady za stavbu 1) + 2)	6 081,12

ROZPOČET

Stavba: Trať Kozárovce - Lužianky - Leopoldov, zrušenie časti železničnej trate v žkm 30,400 - 31,980

Objekt: PS 01 - PS 01 Demontáž prvkov zabezpečovacieho zariadenia

Miesto: Dražovce

Dátum:

Objednávateľ: ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Projektant:

Ing. Tomáš ONDREJKOVIČ

Zhotoviteľ: PROSOL s.r.o., Strojnícka 57, 821 05 Bratislava

Spracovateľ:

Ing. Peter BELANSKÝ

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množstvo	J.cena [EUR]	Cena celkom [EUR]
Náklady z rozpočtu							5 475,670

HSV - Práce a dodávky HSV

75,421

9 - Ostatné konštrukcie a práce-búranie

75,421

1	K	961043111P	Búranie základov z betónu , -2,20000t	m3	0,600	58,782	35,269
2	K	979082213	Vodorovná doprava sutiny so zložením a hrubým urovnaním na vzdialenosť do 1 km	t	1,320	12,185	16,084
3	K	979082219	Priplatok k cene za každý ďalší aj začatý 1 km nad 1 km	t	18,480	0,375	6,930
4	K	979089012	Poplatok za skladovanie - betón, tehly, dlaždice (17 01), ostatné	t	1,320	12,983	17,138

M - Práce a dodávky M

5 400,249

22-M - Montáže oznam. a zabezp. zariadení

2 030,226

5	K	92692311P	Návestidlá a označovacie zariadenia, reflexný križ neplatnosti	ks	1,000	5,312	5,312
6	M	2220830010	Reflexný križ neplatnosti 75x75	ks	1,000	145,200	145,200
7	K	220085999900-P	Manipulácia, zmotanie doterajšieho kábla v existujúcej trase	hod	5,000	30,250	151,250
8	K	220061531-D	Demontáž - Montáž(uloženie) do lôžka alebo žlabu návestných káblov TZEKEZE, TZEKEY 3 P x 1,0 s jadrom CU 1,0 mm	m	191,000	0,641	122,431
9	K	220111431	Jednosmerné meranie na miestnom oznamovacom kábli vr.vypracovania meracieho	pár	3,000	3,606	10,818
10	K	220300452-D	Demontáž - Forma káblova pre káble TCEKE, TCEKFY, TCEKY, TCEKEZE, TCEKEY na káble do 3 P 1.0	ks	1,000	22,409	22,409
11	K	22080004P	Preskúšanie zabezpečovacieho zariadenia	ks	1,000	581,211	581,211
12	K	220830012-D	Demontáž svetelného návestidla AŽD, jednostranného stožiarového s dvoma návestnými lampášmi	ks	1,000	598,345	598,345
13	K	220899999	Dozor správcu zariadenia	hod	8,000	30,250	242,000
14	K	00140004P	Úprava zabezpečovacieho zariadenia - ovládacieho pultu	hod	5,000	30,250	151,250

46-M - Zemné práce pri extr.mont.prácach

3 370,023

15	K	460_1	Vypracovanie dokumentácie skutočného vyhotovenia	ks	1,000	845,185	845,185
16	K	460010024	Vytýčenie trasy káblového vedenia <i>Cena je vrátane dodávky meračskej značky a farby</i>	km	0,200	156,090	31,218
17	K	460070314-D	Jama pre základ svetelného návestidla T III Z v zemine triedy 4 - demontáž odkop základu pod návestidlom, vrátane demontáže základu návestidla	ks	1,000	360,532	360,532
18	K	460200174	Hĺbenie kábovej ryhy 35 cm širokej a 90 cm hĺbokej, v zemine triedy 4	m	191,000	11,168	2 133,088

VP - Práce navyč

0,000

K

0,000

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množstvo	J.cena [EUR]	Cena celkom [EUR]
	K						0,000
	K						0,000
	K						0,000
	K						0,000

KRYCÍ LIST ROZPOČTU

Stavba: Trat' Kozárovce - Lužianky - Leopoldov, zrušenie časti železničnej trate v žkm 30,400 - 31,980

Objekt: SO 01 - SO 01 Demontáž železničného zvršku, 1. časť, žkm 30,400-31.050

JKSO:

Miesto:

Dražovce

KS:

Dátum:

Objednávateľ:

ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY

IČO:

IČO DPH:

Zhotoviteľ:

PROSOL s.r.o., Strojnícka 57, 821 05 Bratislava

IČO:

36699675

IČO DPH:

SK2022283032

Projektant:

Ing. Pavol GÁLIK

IČO:

IČO DPH:

Spracovateľ:

Bc. Magdaléna MIKULÁŠOVÁ

IČO:

IČO DPH:

Poznámka:

Náklady z rozpočtu

65 050,96

Ostatné náklady

0,00

Cena bez DPH

65 050,96

DPH základná

20,00%

z

0,00

0,00

znižená

20,00%

z

65 050,96

13 010,19

Cena s DPH

v

EUR

78 061,15

Projektant

Spracovateľ

Dátum a podpis:

Pečiatka

Dátum a podpis:

Pečiatka

Objednávateľ

Zhotoviteľ

Dátum a podpis:

Pečiatka

Dátum a podpis:

Pečiatka

REKAPITULÁCIA ROZPOČTU

Stavba: Trať Kozárovce - Lužianky - Leopoldov, zrušenie časti železničnej trate v žkm 30,400 - 31,980

Objekt: SO 01 - SO 01 Demontáž železničného zvršku, 1. časť, žkm 30,400-31,050

Miesto: Dražovce

Dátum:

Objednávateľ: ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Projektant:

Ing. Pavol GÁLIK

Zhotoviteľ: PROSOL s.r.o., Strojnícka 57, 821 05 Bratislava

Spracovateľ:

Bc. Magdaléna MIKULÁŠOVÁ

Kód - Popis	Cena celkom [EUR]
1) Náklady z rozpočtu	65 050,96
HSV - Práce a dodávky HSV	65 050,96
1 - Zemné práce	7 204,40
5 - Komunikácie	28 896,39
9 - Ostatné konštrukcie a práce-búranie	28 211,15
99 - Presun hmôt HSV	739,03
VP - Práce navyč	0,00
2) Ostatné náklady	0,00
GZS	0,00
Projektové práce	0,00
Stážené podmienky	0,00
Vplyv prostredia	0,00
Iné VRN	0,00
Kompletačná činnosť	0,00
Celkové náklady za stavbu 1) + 2)	65 050,96

ROZPOČET

Stavba: Trat' Kozárovce · Lužianky · Leopoldov, zrušenie časti železničnej trate v žkm 30,400 - 31,980

Objekt: SO 01 - SO 01 Demontáž železničného zvršku, 1. časť, žkm 30,400-31,050

Miesto: Dražovce

Dátum:

Objednávateľ: ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Projektant:

Ing. Pavol GÁLIK

Zhotoviteľ: PROSOL s.r.o., Strojnícka 57, 821 05 Bratislava

Spracovateľ:

Bc. Magdaléna MIKULÁŠOVÁ

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množstvo	J.cena [EUR]	Cena celkom [EUR]
Náklady z rozpočtu							65 050,959

HSV - Práce a dodávky HSV

65 050,959

1 - Zemné práce

7 204,395

1	K	12110111P	Odstránenie ornice s premiestn. na hromady, so zložením na vzdialenosť do 200 m a do 10000 · vrátane uloženia ornice na skládke	m3	7 755,000	0,929	7 204,395
---	---	-----------	--	----	-----------	-------	-----------

5 - Komunikácie

28 896,385

2	K	548930012	Rezanie koľajnice plameňom	ks	66,000	4,076	269,016
3	K	525040012	Vybratie koľajových polí na betónových podvaloch, -0,60400t	m	650,000	6,760	4 394,000
4	K	525099095	Vybratie koľajových polí s rozpojením stykov. Príplatok k cene za sťažené práce pri rekonštrukciách	m	650,000	0,735	477,750
5	K	525040021	Rozobratie koľajových polí na betónových podvaloch, -0,60400t · demontážna základňa v blízkosti koľaje	m	650,000	9,360	6 084,000
6	K	525019095	Rozobratie koľajových polí na mieste. Príplatok k cene za sťažené práce pri rekonštrukciách	m	650,000	1,010	656,500
7	K	512502121	Odstránenie koľajového lôžka z kameniva po rozob. koľaje alebo koľajového rozvetvenia, -1,80800t	m3	747,000	4,750	3 548,250
8	K	512502995	Odstránenie koľajového lôžka po rozobratí koľaje. Príplatok k cene za sťažené práce pri rekonštrukciách	m3	747,000	0,705	526,635
9	K	584121111	Osadenie cestných panelov zo železového betónu, so zhotovením podkladu z kam. ťažného do hr. 40 mm · ochrana inžinierskych sieti	m2	354,000	6,256	2 214,624
10	M	5938132000	Prefabrikát cestný železobetónový KZD 1-300/200 300x200x15 · obrátkovosť materiálu	ks	59,000	173,942	10 262,578
11	K	113106241	Rozoberanie vozovky a plochy z panelov, -0,40800t	m2	354,000	1,308	463,032

9 - Ostatné konštrukcie a práce-búranie

28 211,147

12	K	92692311P	Návestidlá a označovacie zariadenia, návesť 51a "Stoj", montáž+dodávka	ks	1,000	45,313	45,313
13	K	966006122	Odstránenie značky, pre staničenie a ohraničenie obetónovaných hektometrovníkov, medzníky,	ks	7,000	5,220	36,540
14	K	979091111	Vodorovné premiestnenie vybúraných hmôt alebo konštrukcií na vzdialenosť do 7000 m · vrátane zloženia na skládke	t	534,712	21,460	11 474,920
15	K	979091121	Vodorovné premiestnenie vybúraných hmôt alebo konštrukcií za každých ďalších 1000 m	t	3 102,391	0,247	766,291
16	K	979091195	Doprava vybúraných hmôt vodorovné premiestnenie vybúraných hmôt. Príplatok k cene za sťažené práce pri rekonštrukciách	t	534,712	3,003	1 605,740
17	K	97909121P	Doprava vybúraných hmôt vodorovné premiestnenie sutiny na vzdialenosť do 2000 m · vrátane zloženia na medziskládke · odvoz odťaženého koľajového lôžka na medziskládke	t	1 643,400	5,870	9 646,758

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množstvo	J.cena [EUR]	Cena celkom [EUR]
18	K	979089012	Poplatok za skladovanie - betón, tehly, dlaždice (17 01), ostatné	t	299,070	15,500	4 635,585
19	K	979089612	Poplatok za skladovanie - iné odpady zo stavieb a demolácií (17 09), ostatné	t	0,581	0,000	0,000
99 - Presun hmôt HSV							739,032
20	K	998242011	Presun hmôt pre železničný zvršok akéhokoľvek rozsahu a sklonu do 8 promile	t	162,389	4,551	739,032

VP - Práce navyše

	K						0,000
	K						0,000
	K						0,000
	K						0,000
	K						0,000

KRYCÍ LIST ROZPOČTU

Stavba: Trať Kozárovce - Lužianky - Leopoldov, zrušenie časti železničnej trate v žkm 30,400 - 31,980

Objekt: SO 02 - SO 02 Demontáž železničného spodku, 1. časť, žkm 30,400-31.050

JKSO:

Miesto:

Dražovce

KS:

Dátum:

Objednávateľ:

ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY

IČO:

IČO DPH:

Zhotoviteľ:

PROSOL s.r.o., Strojnícka 57, 821 05 Bratislava

IČO:

36699675

IČO DPH:

SK2022283032

Projektant:

Ing. Pavol GÁLIK

IČO:

IČO DPH:

Spracovateľ:

Borislav STOJKOV

IČO:

IČO DPH:

Poznámka:

Náklady z rozpočtu

105 272,41

Ostatné náklady

0,00

Cena bez DPH

105 272,41

DPH základná

20,00%

z

0,00

0,00

znižená

20,00%

z

105 272,41

21 054,48

Cena s DPH

v

EUR

126 326,89

Projektant

Spracovateľ

Dátum a podpis:

Pečiatka

Dátum a podpis:

Pečiatka

Objednávateľ

Zhotoviteľ

Dátum a podpis:

Pečiatka

Dátum a podpis:

Pečiatka

REKAPITULÁCIA ROZPOČTU

Stavba: Trat' Kozárovce - Lužianky - Leopoldov, zrušenie časti železničnej trate v žkm 30,400 - 31,980

Objekt: SO 02 - SO 02 Demontáž železničného spodku, 1. časť, žkm 30,400-31,050

Miesto: Dražovce Dátum:

Objednávateľ: ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY Projektant: Ing. Pavol GÁLIK
Zhotoviteľ: PROSOL s.r.o., Strojnícka 57, 821 05 Bratislava Spracovateľ: Borislav STOJKOV

Kód - Popis	Cena celkom [EUR]
1) Náklady z rozpočtu	105 272,41
HSV - Práce a dodávky HSV	105 272,41
1 - Zemné práce	99 777,60
9 - Ostatné konštrukcie a práce-búranie	5 494,81
VP - Práce navyše	0,000
2) Ostatné náklady	0,00
GZS	0,00
Projektové práce	0,00
St'ážené podmienky	0,00
Vplyv prostredia	0,00
Iné VRN	0,00
Kompletačná činnosť	0,00
Celkové náklady za stavbu 1) + 2)	105 272,41

ROZPOČET

Stavba: Trať Kozárovce - Lužianky - Leopoldov, zrušenie časti železničnej trate v žkm 30,400 - 31,980
Objekt: SO 02 - SO 02 Demontáž železničného spodku, 1. časť, žkm 30,400-31,050

Miesto: Dražovce Dátum:
 Objednávateľ: ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY Projektant: Ing. Pavol GÁLIK
 Zhotoviteľ: PROSOL s.r.o., Strojnícka 57, 821 05 Bratislava Spracovateľ: Borislav STOJKOV

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množstvo	J.cena [EUR]	Cena celkom [EUR]
Náklady z rozpočtu							105 272,412

HSV - Práce a dodávky HSV **105 272,412**

1 - Zemné práce 99 777,600

1	K	122202504	Odkopávka a prekopávka nezapaž. pre spodnú stavbu železníc v hornine 3 nad 10 000 do 30 000 m3	m3	20 082,000	1,700	34 139,400
2	K	122202509	Odkopávky a prekopávky nezapažené pre spodnú stavbu železníc. Príplatok za lepivosť	m3	20 082,000	0,800	16 065,600
3	K	162501182	Vodorovné premiestnenie výkopku po nespevnenej ceste z horniny tr.1-4, nad 10000 m3 na vzdialenosť do 3000 m	m3	20 082,000	2,000	40 164,000
4	K	171201204	Uloženie sypaniny na skládky nad 10000 m3 - uloženie vykopanej zeminý na medziskladku	m3	20 082,000	0,300	6 024,600
5	K	181101102	Úprava pláne v hornine 1-4 so zhutnením - úprava pláne žel. spodku	m2	8 460,000	0,400	3 384,000

9 - Ostatné konštrukcie a práce-búranie 5 494,812

6	K	96301111P	Demontáž základného prefabrik. dosky, pásu alebo priepustu z betónu železového, hm. 5-10 t, -2,400	m3	27,110	143,281	3 884,348
7	K	979087212	Nakladanie na dopravné prostriedky pre vodorovnú dopravu sutiny	t	65,064	4,152	270,146
8	K	979084216	Vodorovná doprava vybúraných hmôt po suchu bez naloženia, ale so zložením na vzdialenosť do 5 km	t	65,064	9,000	585,576
9	K	979084219	Príplatok k cene za každých ďalších aj začatých 5 km nad 5 km	t	130,128	0,800	104,102
10	K	979089012	Poplatok za skladovanie - betón, tehly, dlaždice (17 01), ostatné	t	65,064	10,000	650,640

VP - Práce navyč 0,000

K							0,000
K							0,000
K							0,000
K							0,000
K							0,000

KRYCÍ LIST ROZPOČTU

Stavba: Trat' Kozárovce - Lužianky - Leopoldov, zrušenie časti železničnej trate v žkm 30,400 - 31,980

Objekt: SO 03 - SO 03 Demontáž železničného zvršku, 2. časť, žkm 31,050-31.980

JKSO:

Miesto:

Dražovce

KS:

Dátum:

Objednávateľ:

ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY

IČO:

IČO DPH:

Zhotoviteľ:

PROSOL s.r.o., Strojnícka 57, 821 05 Bratislava

IČO:

36699675

IČO DPH:

SK2022283032

Projektant:

Ing. Pavol GÁLIK

IČO:

IČO DPH:

Spracovateľ:

Bc. Magdaléna MIKULÁŠOVÁ

IČO:

IČO DPH:

Poznámka:

Náklady z rozpočtu

52 697,79

Ostatné náklady

0,00

Cena bez DPH

52 697,79

DPH základná

20,00%

z

0,00

0,00

znižená

20,00%

z

52 697,79

10 539,56

Cena s DPH

v

EUR

63 237,35

Projektant

Spracovateľ

Dátum a podpis:

Pečiatka

Dátum a podpis:

Pečiatka

Objednávateľ

Zhotoviteľ

Dátum a podpis:

Pečiatka

Dátum a podpis:

Pečiatka

REKAPITULÁCIA ROZPOČTU

Stavba: Trať Kozárovce - Lužianky - Leopoldov, zrušenie časti železničnej trate v žkm 30,400 - 31,980

Objekt: SO 03 - SO 03 Demontáž železničného zvršku, 2. časť, žkm 31,050-31,980

Miesto: Dražovce

Dátum:

Objednávateľ: ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Projektant:

Ing. Pavol GÁLIK

Zhotoviteľ: PROSOL s.r.o., Strojnícka 57, 821 05 Bratislava

Spracovateľ:

Bc. Magdaléna MIKULÁŠOVÁ

Kód - Popis	Cena celkom [EUR]
1) Náklady z rozpočtu	52 697,79
HSV - Práce a dodávky HSV	52 697,79
5 - Komunikácie	22 910,81
9 - Ostatné konštrukcie a práce-búranie	29 786,74
99 - Presun hmôt HSV	0,23
VP - Práce navyč	0,000
2) Ostatné náklady	0,00
GZS	0,00
Projektové práce	0,00
St'ažené podmienky	0,00
Vplyv prostredia	0,00
Iné VRN	0,00
Kompletačná činnosť	0,00
Celkové náklady za stavbu 1) + 2)	52 697,79

ROZPOČET

Stavba: Trat' Kozárovce - Lužianky - Leopoldov, zrušenie časti železničnej trate v žkm 30,400 - 31,980

Objekt: SO 03 - SO 03 Demontáž železničného zvršku, 2. časť, žkm 31,050-31,980

Miesto: Dražovce

Dátum:

Objednávateľ: ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Projektant:

Ing. Pavol GÁLIK

Zhotoviteľ: PROSOL s.r.o., Strojnícka 57, 821 05 Bratislava

Spracovateľ:

Bc. Magdaléna MIKULÁŠOVÁ

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množstvo	J.cena [EUR]	Cena celkom [EUR]
Náklady z rozpočtu							52 697,785
HSV - Práce a dodávky HSV							52 697,785
5 - Komunikácie							22 910,814
1	K	548930012	Rezanie kolajnice plameňom	ks	94,000	4,076	383,144
2	K	525040012	Vybratie kolajových poli na betónových podvaloch, -0,60400t	m	930,000	6,760	6 286,800
3	K	525099095	Vybratie kolajových poli s rozpojením stykov. Priplatok k cene za sťažené práce pri rekonštrukciách	m	930,000	0,735	683,550
4	K	525040021	Rozobratie kolajových poli na betónových podvaloch, -0,60400t	m	930,000	9,360	8 704,800
5	K	525019095	Rozobratie kolajových poli na mieste. Priplatok k cene za sťažené práce pri rekonštrukciách	m	930,000	1,010	939,300
6	K	512502121	Odstránenie kolajového lôžka z kameniva po rozob. kolaje alebo kolajového rozvetvenia, -1,80800t	m3	1 084,000	4,750	5 149,000
7	K	512502995	Odstránenie kolajového lôžka po rozobratí kolaje. Priplatok k cene za sťažené práce pri rekonštrukciách	m3	1 084,000	0,705	764,220
9 - Ostatné konštrukcie a práce-búranie							29 786,743
8	K	966006122	Odstránenie značky, pre staničenie a ohraničenie obetonovaných hektometrovniky, medzniky	ks	9,000	5,220	46,980
9	K	966006211	Odstránenie (demontáž) zvislej dopravnej značky, návesti zo stĺpov, stĺpikov alebo konzol, -0,00400t	ks	5,000	1,671	8,355
10	K	979091111	Vodorovné premiestnenie vybúraných hmôt alebo konštrukcii na vzdialenosť do 7000 m - vrátane zloženia na skládke	t	558,412	12,000	6 700,944
11	K	979091121	Vodorovné premiestnenie vybúraných hmôt alebo konštrukcii za každých ďalších 1000 m	t	3 818,846	0,800	3 055,077
12	K	979091195	Doprava vybúraných hmôt vodorovné premiestnenie vybúraných hmôt. Priplatok k cene za sťažené práce pri rekonštrukciách	t	558,412	3,003	1 676,911
13	K	97909121P	Doprava vybúraných hmôt vodorovné premiestnenie sutiny na vzdialenosť do 2000 m - vrátane zloženia na medziskládke	t	2 384,800	5,870	13 998,776
			- odvoz odťaženého kolajového lôžka na medziskládke				
14	K	979089012	Poplatok za skladovanie - betón, tehly, dlaždice (17 01), ostatné	t	427,890	10,000	4 278,900
15	K	979089612	Poplatok za skladovanie - iné odpady zo stavieb a demolácií (17 09), ostatné	t	0,832	25,000	20,800
99 - Presun hmôt HSV							0,228
16	K	998242011	Presun hmôt pre železničný zvršok akéhokolvek rozsahu a sklonu do 8 promile	t	0,050	4,551	0,228
VP - Práce navyše							0,000
	K						0,000

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množstvo	J.cena [EUR]	Cena celkom [EUR]
	K						0,000
	K						0,000
	K						0,000
	K						0,000

KRYCÍ LIST ROZPOČTU

Stavba: Trať Kozárovce - Lužianky - Leopoldov, zrušenie časti železničnej trate v žkm 30,400 - 31,980

Objekt: SO 04 - SO 04 Demontáž železničného spodku, 2. časť, žkm 31,050-31.980

JKSO:

Miesto:

Dražovce

KS:

Dátum:

Objednávateľ:

ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY

IČO:

IČO DPH:

Zhotoviteľ:

PROSOL s.r.o., Strojnícka 57, 821 05 Bratislava

IČO:

36699675

IČO DPH:

SK2022283032

Projektant:

Ing. Pavol GÁLIK

IČO:

IČO DPH:

Spracovateľ:

Borislav STOJKOV

IČO:

IČO DPH:

Poznámka:

Náklady z rozpočtu

187 506,00

Ostatné náklady

0,00

Cena bez DPH

187 506,00

DPH základná

20,00%

z

0,00

0,00

znižená

20,00%

z

187 506,00

37 501,20

Cena s DPH

v

EUR

225 007,20

Projektant

Spracovateľ

Dátum a podpis:

Pečiatka

Dátum a podpis:

Pečiatka

Objednávateľ

Zhotoviteľ

Dátum a podpis:

Pečiatka

Dátum a podpis:

Pečiatka

REKAPITULÁCIA ROZPOČTU

Stavba: Trat' Kozárovce - Lužianky - Leopoldov, zrušenie časti železničnej trate v žkm 30,400 - 31,980

Objekt: SO 04 - SO 04 Demontáž železničného spodku, 2. časť, žkm 31,050-31,980

Miesto: Dražovce Dátum:

Objednávateľ: ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY Projektant: Ing. Pavol GÁLIK
Zhotoviteľ: PROSOL s.r.o., Strojnícka 57, 821 05 Bratislava Spracovateľ: Borislav STOJKOV

Kód - Popis	Cena celkom [EUR]
1) Náklady z rozpočtu	187 506,00
HSV - Práce a dodávky HSV	187 506,00
1 - Zemné práce	187 506,00
VP - Práce navyše	0,00
2) Ostatné náklady	0,00
GZS	0,00
Projektové práce	0,00
St'ážené podmienky	0,00
Vplyv prostredia	0,00
Iné VRN	0,00
Kompletačná činnosť	0,00
Celkové náklady za stavbu 1) + 2)	187 506,00

ROZPOČET

Stavba: Trať Kozárovce - Lužianky - Leopoldov, zrušenie časti železničnej trate v žkm 30,400 - 31,980

Objekt: SO 04 - SO 04 Demontáž železničného spodku, 2. časť, žkm 31,050-31,980

Miesto: Dražovce Dátum:

Objednávateľ: ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY Projektant: Ing. Pavol GÁLIK
 Zhotoviteľ: PROSOL s.r.o., Strojnícka 57, 821 05 Bratislava Spracovateľ: Borislav STOJKOV

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množstvo	J.cena [EUR]	Cena celkom [EUR]
Náklady z rozpočtu							187 506,000
HSV - Práce a dodávky HSV							187 506,000
1 - Zemné práce							187 506,000
1	K	122202505	Odkopávka a prekopávka nezapaž. pre spodnú stavbu železníc v hornine 3 nad 30 000 m3	m3	37 739,000	1,700	64 156,300
2	K	122202509	Odkopávky a prekopávky nezapažené pre spodnú stavbu železníc. Príplatok za lepivosť	m3	37 739,000	0,800	30 191,200
3	K	162501182	Vodorovné premiestnenie výkopku po nespevnenej ceste z horniny tr.1-4, nad 10000 m3 na vzdialenosť do 3000 m	m3	37 739,000	2,000	75 478,000
4	K	171201204	Uloženie sypaniny na skládky nad 10000 m3 - uloženie vykopanej zeminu na medziskládku	m3	37 739,000	0,300	11 321,700
5	K	181101102	Úprava pláne v hornine 1-4 so zhutnením - úprava pláne žel. spodku	m2	15 897,000	0,400	6 358,800
VP - Práce navyše							0,000
	K						0,000
	K						0,000
	K						0,000
	K						0,000
	K						0,000

KRYCÍ LIST ROZPOČTU

Stavba: Trať Kozárovce - Lužianky - Leopoldov, zrušenie časti železničnej trate v žkm 30,400 - 31,980

Objekt: SO 05 - SO 05 Odstránenie železničného mostu

JKSO:

Miesto: Dražovce

KS:

Dátum: 27.11.2015

Objednávateľ:

ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY

IČO:

IČO DPH:

Zhotoviteľ:

PROSOL s.r.o., Strojnícka 57, 821 05 Bratislava

IČO:

36699675

IČO DPH:

SK2022283032

Projektant:

Ing. Eduard BILOVESKÝ

IČO:

IČO DPH:

Spracovateľ:

Borislav STOJKOV

IČO:

IČO DPH:

Poznámka:

Náklady z rozpočtu

22 606,61

Ostatné náklady

0,00

Cena bez DPH

22 606,61

DPH základná

20,00%

z

0,00

0,00

znižena

20,00%

z

22 606,61

4 521,32

Cena s DPH

v

EUR

27 127,93

Projektant

Spracovateľ

Dátum a podpis:

Pečiatka

Dátum a podpis:

Pečiatka

Objednávateľ

Zhotoviteľ

Dátum a podpis:

Pečiatka

Dátum a podpis:

Pečiatka

KRYCÍ LIST ROZPOČTU

Stavba: Trať Kozárovce - Lužianky - Leopoldov, zrušenie časti železničnej trate v žkm 30,400 - 31,980

Objekt: SO 06 - SO 06 Odstránenie drevín a krovín

JKSO:

Miesto: Dražovce

KS:

Dátum:

Objednávateľ:

ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY

IČO:

IČO DPH:

Zhotoviteľ:

PROSOL s.r.o., Strojnícka 57, 821 05 Bratislava

IČO:

36699675

IČO DPH:

SK2022283032

Projektant:

Ing. Pavol GÁLIK

IČO:

IČO DPH:

Spracovateľ:

Borislav STOJKOV

IČO:

IČO DPH:

Poznámka:

Náklady z rozpočtu

100 278,18

Ostatné náklady

0,00

Cena bez DPH

100 278,18

DPH základná

20,00%

z

0,00

0,00

znižená

20,00%

z

100 278,18

20 055,64

Cena s DPH

v

EUR

120 333,82

Projektant

Spracovateľ

Dátum a podpis:

Pečiatka

Dátum a podpis:

Pečiatka

Objednávateľ

Zhotoviteľ

Dátum a podpis:

Pečiatka

Dátum a podpis:

Pečiatka

REKAPITULÁCIA ROZPOČTU

Stavba: Trať Kozárovce - Lužianky - Leopoldov, zrušenie časti železničnej trate v žkm 30,400 - 31,980

Objekt: SO 06 - SO 06 Odstránenie drevín a krovín

Miesto: Dražovce

Dátum:

Objednávateľ: ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Projektant:

Ing. Pavol GÁLIK

Zhotoviteľ: PROSOL s.r.o., Strojnícka 57, 821 05 Bratislava

Spracovateľ:

Borislav STOJKOV

Kód - Popis	Cena celkom [EUR]
1) Náklady z rozpočtu	100 278,18
HSV - Práce a dodávky HSV	100 278,18
1 - Zemné práce	100 278,18
VP - Práce navyše	0,00
2) Ostatné náklady	0,00
GZS	0,00
Projektové práce	0,00
St'ážené podmienky	0,00
Vplyv prostredia	0,00
Iné VRN	0,00
Kompletačná činnosť	0,00
Celkové náklady za stavbu 1) + 2)	100 278,18

ROZPOČET

Stavba: Trať Kozárovce - Lužianky - Leopoldov, zrušenie časti železničnej trate v žkm 30,400 - 31,980

Objekt: SO 06 - SO 06 Odstránenie drevín a krovín

Miesto: Dražovce

Dátum:

Objednávateľ: ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Projektant:

Ing. Pavol GÁLIK

Zhotoviteľ: PROSOL s.r.o., Strojnícka 57, 821 05 Bratislava

Spracovateľ:

Borislav STOJKOV

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množstvo	J.cena [EUR]	Cena celkom [EUR]
Náklady z rozpočtu							100 278,180
HSV - Práce a dodávky HSV							100 278,180
1 - Zemné práce							100 278,180
1	K	111201102	Odstránenie krovín a stromov s koreňom s priemerom kmeňa do 100 mm, nad 1000 do 10000 m2	m2	2 260,000	0,835	1 887,100
2	K	11125111P	Drvenie, frézovanie orezaných vetiev, s prípadným odvozom drevnej drviny do 15 km a so zložením priemeru vetiev do 100 mm	m3	978,350	90,000	88 051,500
3	K	112101101	Odstránenie listnatých stromov, motorovou pilou	ks	960,000	7,200	6 912,000
4	K	112201101	Odstránenie pňov na vzdial. 50 m priemeru do 300 mm	ks	926,000	3,300	3 055,800
5	K	112201102	Odstránenie pňov na vzdial. 50 m priemeru nad 300 do 500 mm	ks	28,000	10,160	284,480
6	K	112201103	Odstránenie pňov na vzdial. 50 m priemeru nad 500 do 700 mm	ks	6,000	14,550	87,300
VP - Práce navyč							0,000
K							0,000
K							0,000
K							0,000
K							0,000
K							0,000

KRYCÍ LIST ROZPOČTU

Stavba: Trať Kozárovce - Lužianky - Leopoldov, zrušenie časti železničnej trate v žkm 30,400 - 31,980

Objekt: SO 07 - SO 07 Definitívne koľajnicové zarządlo

JKSO:

Miesto: Dražovce

KS:

Dátum:

Objednávateľ:

ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY

IČO:

IČO DPH:

Zhotoviteľ:

PROSOL s.r.o., Strojnícka 57, 821 05 Bratislava

IČO: 36699675

IČO DPH: SK2022283032

Projektant:

Ing. Pavol GÁLIK

IČO:

IČO DPH:

Spracovateľ:

Bc. Magdaléna MIKULÁŠOVÁ

IČO:

IČO DPH:

Poznámka:

Náklady z rozpočtu

4 923,18

Ostatné náklady

0,00

Cena bez DPH

4 923,18

DPH základná 20,00%

z

0,00

0,00

znižená 20,00%

z

4 923,18

984,64

Cena s DPH

v

EUR

5 907,82

Projektant

Spracovateľ

Dátum a podpis:

Pečiatka

Dátum a podpis:

Pečiatka

Objednávateľ

Zhotoviteľ

Dátum a podpis:

Pečiatka

Dátum a podpis:

Pečiatka

REKAPITULÁCIA ROZPOČTU

Stavba: Trať Kozárovce - Lužianky - Leopoldov, zrušenie časti železničnej trate v žkm 30,400 - 31,980

Objekt: SO 07 - SO 07 Definitívne koľajnicové zarządlo

Miesto: Dražovce

Dátum:

Objednávateľ: ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Projektant:

Ing. Pavol GÁLIK

Zhotoviteľ: PROSOL s.r.o., Strojnícka 57, 821 05 Bratislava

Spracovateľ:

Bc. Magdaléna MIKULÁŠOVÁ

Kód - Popis

Cena celkom [EUR]

1) Náklady z rozpočtu	4 923,18
HSV - Práce a dodávky HSV	4 923,18
9 - Ostatné konštrukcie a práce-búranie	4 910,00
99 - Presun hmôt HSV	13,18
VP - Práce navyč	0,000
2) Ostatné náklady	0,00
GZS	0,00
Projektové práce	0,00
Stážené podmienky	0,00
Vplyv prostredia	0,00
Iné VRN	0,00
Kompletačná činnosť	0,00
Celkové náklady za stavbu 1) + 2)	4 923,18

ROZPOČET

Stavba: Trať Kozárovce - Lužianky - Leopoldov, zrušenie časti železničnej trate v žkm 30,400 - 31,980

Objekt: SO 07 - SO 07 Definitívne koľajnicové zarážadlo

Miesto: Dražovce

Dátum:

Objednávateľ: ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Projektant:

Ing. Pavol GÁLIK

Zhotoviteľ: PROSQL s.r.o., Strojnícka 57, 821 05 Bratislava

Spracovateľ:

Bc. Magdaléna MIKULÁŠOVÁ

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množstvo	J.cena [EUR]	Cena celkom [EUR]
Náklady z rozpočtu							4 923,184
HSV - Práce a dodávky HSV							4 923,184
9 - Ostatné konštrukcie a práce-búranie							4 910,000
1	K	925941211	Koľajové zarážadlo na slepých koľajach typ I- z koľajníc tvaru T alebo S 49 - montáž+dodávka - vrátane návěsti, montovaného styku, podbitia podvalov a upravy koľajového lôžka	ks	1,000	4 910,000	4 910,000
99 - Presun hmôt HSV							13,184
2	K	998242011	Presun hmôt pre železničný zvršok akéhokoľvek rozsahu a sklonu do 8 promile	t	2,897	4,551	13,184
VP - Práce navyč							0,000
	K						0,000
	K						0,000
	K						0,000
	K						0,000
	K						0,000

Príloha č. 2 Opis predmetu zmluvy

Názov diela: „Demontáž časti žel. trate Lužianky – Zlaté Moravce žkm 30,400 – 31,980“ - realizácia

Kód CPV: 45111300 - 1 Demontážne práce

Opis predmetu zákazky:

Predmetom stavby je demontáž železničného zvršku a spodku v žkm 30,400 – 31,980 a súvisiacich železničných zariadení, uvoľnenie priestorov pre priemyselný park a terminál intermodálnej prepravy Lužianky.

V rámci demontáže sa bude realizovať aj odstránenie násypu do úrovne nivelety budúcej zástavby. Demontáž trate bude prebiehať v celom úseku naraz.

Zhotoviteľ vykoná komplexné práce na báze „komplexnej zodpovednosti“ tak, aby celková cena predmetu zmluvy pokryla všetky jeho záväzky, ktoré mu vzniknú pri vykonávaní diela.

Realizácia (vrátane prieskumov, počet ktorých si zhotoviteľ určí sám) bude **v zmysle** projektovej dokumentácie (spracovanej spoločnosťou PRODEX, spol. s r.o., Rusovská cesta 16, 851 01 Bratislava s názvom: "**Trať: Kozárovce - Lužianky - Leopoldov, zrušenie časti železničnej trate v žkm 30,400 - 31,980**") a v zmysle Záväzného pokynu č. 322/1/2015/O420.

Zdôvodnenie stavby a jej cieľov:

Účelom stavby je:

- demontáž železničného zvršku a spodku v žkm 30,400 – 31,980 a súvisiacich železničných zariadení, uvoľnenie priestorov pre priemyselný park a terminál intermodálnej prepravy Lužianky

Členenie stavby

Prevádzkové súbory:

PS 01 Demontáž prvkov zabezpečovacieho zariadenia

Stavebné objekty:

- SO 01 Demontáž železničného zvršku, 1. časť, žkm 30,400-31,050
- SO 02 Demontáž železničného spodku, 1. časť, žkm 30,400-31,050
- SO 03 Demontáž železničného zvršku, 2. časť, žkm 31,050-31,980
- SO 04 Demontáž železničného spodku, 2. časť, žkm 31,050-31,980
- SO 05 Odstránenie železničného mosta v žkm 31,265
- SO 06 Odstránenie drevín a krovín
- SO 07 Definitívne koľajnicové zarządlo

1. Zhotoviteľ je povinný akceptovať Rozhodnutie o zrušení dráhy vydané MDVRR SR, Povoľenie na odstránenie stavby vydané MDVRR SR, ako aj stanoviská, vyjadrenia, súhlasy, žiadosti a rozhodnutia príslušných orgánov a organizácií.
2. Stavebný dozor objednávateľa budú zabezpečovať:
Ing. Milan Zvonár, ÚS SPaR Bratislava
Ing. Bohumil Štubňa, ÚS SPaR Bratislava
Ing. Adrián Nemček, ÚS SPaR Bratislava
3. Odovzdanie a prevzatie staveniska zvolá objednávateľ.
4. Koordinátora bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci zabezpečí pre objednávateľa zhotoviteľ. Objedávateľ ho nadväzne, pred zahájením stavby poverí funkciou koordinátora bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci. Funkciou koordinátora bezpečnosti bude poverený: Ing. Imrich Dudáš



ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY, BRATISLAVA

GENERÁLNE RIADITEĽSTVO

Klemensova 8, 813 61 Bratislava 1

Číslo : 322/1/2015 / O420

V Bratislave 11.08.2015

Závazný pokyn pre stavbu

**„Demontáž časti železničnej trate Lužianky – Zlaté Moravce žkm
30,400 – 31,980“**

Predkladá : Odbor expertízy

1. Úvod

V dnešnej dobe je z viacerých aspektov nevyhnutné vytvárať prevádzkové, organizačné, technické i technologické predpoklady v oblasti intermodálnej prepravy s cieľom presunu čo najväčšieho množstva tovaru z cesty na železnicu, pričom je potrebné využiť prednosti riešeného územia a z toho vyplývajúce technické riešenie predmetnej stavby. Vláda SR na svojom rokovaní schválila uzneseniami č. 1005/2006 Národný strategický a referenčný rámec a č. 1007/2006 Operačný program Doprava na roky 2007 až 2013.

Listom MDVRR SR č. j. 20545/2015/C350-SŽDD/49706 zo dňa 13.08.2015 bolo prevádzkovateľovi dráhy uložené, začať proces prípravy zrušenia časti dráhy v traťovom úseku Lužianky – Dražovce podľa par. 12 ods.2 zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov v traťovom úseku Lužianky – Dražovce. Zo záverov stretnutí pracovných skupín bola upresnená požiadavka zrušenia časti dráhy od žkm 30,400 – 31,980.

Závazný pokyn pre investorskú prípravu investície predmetnej stavby je základný a orientačný. Pri spracovaní súťažných podkladov pre výber zhotoviteľa projektovej dokumentácie pre predmetnú stavbu, budú technické a technologické požiadavky na riešenie podrobnejšie špecifikované zo strany pracovných skupín (MDVRR SR). Stavba bude financovaná z prostriedkov štátneho rozpočtu.

Cieľom prípravy stavby je výber zhotoviteľa stavby vrátane dodania projektovej dokumentácie v etapách od žkm 30,400 po žkm 31,540 a následne v 2.etape od žkm 31,540 – 31,980.

Demontáž časti žel. trate Lužianky – Zlaté Moravce žkm 30,400 – 31,980

2. Skutočný stav

Hlavným podnetom pre demontáž časti žel. trate Lužianky – Zlaté Moravce žkm 30,400 – 31,980 je zámer výstavby priemyselného parku a terminálu intermodálnej prepravy Lužianky s koncepciou smerovania preprav kontajnerovými vlakmi na sever z a do prístavov Baltického mora. Od 02.02.2003 je na danom traťovom úseku zastavená osobná doprava. Odvtedy sú v osobnej doprave na traťovom úseku len mimoriadnej jazdy vlakov.

3. Požadovaný stav

Umiestnenie

Pri realizácii pôjde o demontáž železničného zvršku a spodku v žkm 30.400 – 31,980 a súvisiacich železničných zariadení, uvoľnenie priestorov pre priemyselný park a terminál intermodálnej prepravy Lužianky.

V rámci demontáže realizovať aj odstránenie násypu do úrovne nivelety budúcej zástavby. Demontáž trate organizovať etapovite z dôvodu potreby návozu štrkov. 1.etapa žkm 30,400 – 31,540 a 2.etapa žkm 31,540 – 31,980.

Zábery územia v dôsledku demontáže

Umiestnenie stavby „Demontáž časti žel. trate Lužianky – Zlaté Moravce žkm 30,400 – 31,980“ si nevyžadujú záber územia. V rámci stavby je však potrebné riešiť výrub náletových drevín.

Navrhované riešenie musí rešpektovať právne predpisy a predpisy ŽSR.

V rámci spracovania projektovej dokumentácie je potrebné zohľadniť

- Záverečnú správu „Prieskumy..“ (spracovaná VÚD, a.s. Žilina v roku 2015).
- Podklady pre projektovú dokumentáciu pre stavbu Priemyselného parku
- „Cieľový stav“ dobudovania lokality priemyselného parku
- Investorom priemyselného parku predloženú logistiku a koncepciu situovania TIP

Realizácia stavby

Stavbu je potrebné pripraviť k realizácii v rokoch 2015 – 2016. V zmysle uvedeného je potrebné prispôsobiť termíny projektovej prípravy. (Návrh harmonogramu predložený MDVRR SR.)

Príloha č. 4 – Podklad pre vypracovanie písomnej dohody

PÍ SOMNÁ DOHODA o zaistení bezpečnosti a ochrane zdravia osôb pri práci v priestoroch ŽSR

v zmysle zákona NR SR č. 124/2006 Z. z. v znení neskorších právnych úprav a predpisu ŽSR Z 2 „Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach ŽSR“, čl. 452, medzi

Objednávateľ:

Železnice Slovenskej republiky, Bratislava
v skratenej forme „ŽSR“
Klemensova 8, 813 61 Bratislava

(ďalej ako „objednávateľ“)

Zhotoviteľ:

PROSOL s.r.o.
Strojnícka 57
821 05 Bratislava

(ďalej ako „zhotoviteľ“)

1. Predmet Písomnej dohody

je zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci zamestnancov iných zamestnávateľov v priestore ŽSR pri realizácii diela: „**Demontáž časti žel. trate Lužianky – Zlaté Moravce žkm 30,400 – 31,980**“, realizácia, podľa **Zmluvy o dielo č. 1100057626/2015/5400/052 zo dňa12.2015** v zmysle predpisu ŽSR Z 2 „Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach ŽSR“, čl. 452, medzi objednávateľom v zastúpení:

Železnice Slovenskej republiky
v skratenej forme „ŽSR“

(ďalej ako objednávateľ)

a zhotoviteľom

PROSOL s.r.o.
Strojnícka 57
821 05 Bratislava

Táto dohoda musí byť súčasťou uzavretej zmluvy, ak podmienky BOZP nie sú riešené priamo v zmluve.

2. Predpisy platné pre zhotoviteľa

Zhotoviteľ je povinný zabezpečiť, aby všetky práce týkajúce sa železničnej trate a priestorov ŽSR počas prevádzky boli vykonávané v súlade s platnými právnymi predpismi SR a EÚ, ako aj v súlade s platnými predpismi ŽSR.

Objednávateľ požaduje, aby pri plnení predmetu zmluvy boli zhotoviteľom a jeho subdodávateľmi dodržiavané:

- právne predpisy ES a SR,
- vyhlášky UIC,
- technické normy železníc,
- technické špecifikácie interoperability,

- platné predpisy ŽSR,
- slovenské technické normy (STN resp. STN EN)

a osobitne uvedené právne predpisy, ostatné predpisy a interné predpisy ŽSR na zaistenie BOZP, ktoré sa musia dodržiavať pri plnení predmetu zmluvy:

- Zákon NR SR č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov,
- Zákon NR SR č. 311/2001 Z. z. Zákonník práce,
- Zákon NR SR č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov,
- Zákon NR SR č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov,
- NV SR č. 396/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko,
- NV SR č. 395/2006 Z. z. o minimálnych požiadavkách na poskytovanie a používanie osobných ochranných pracovných prostriedkov,
- NV SR č. 392/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri používaní pracovných prostriedkov,
- NV SR č. 391/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisko,
- NV SR č. 387/2006 Z. z. o požiadavkách na zaistenie bezpečnostného a zdravotného označenia pri práci,
- NV SR č. 281/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri ručnej manipulácii s bremenami,
- Vyhláška MPSVaR SR č. 147/2013 Z. z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností,
- Vyhláška č. 59/1982 Zb., ktorou sa určujú základné požiadavky na zaistenie bezpečnosti práce a technických zariadení v znení neskorších predpisov,
- Vyhláška č. 208/1991 Zb. o bezpečnosti práce a technických zariadení pri prevádzke, údržbe a opravách vozidiel,
- Vyhláška MDPT SR č. 205/2010 Z. z. o určených technických zariadeniach,
- Zákon NR SR č. 314/2001 Z. z. o ochrane pred požiarom v znení neskorších predpisov,
- Vyhláška MV SR č. 121/2002 Z. z. o požiarnej prevencii v znení neskorších predpisov,
- predpis ŽSR Z 2 Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach ŽSR,
- predpis ŽSR Op 16/41 Smernice o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci na železničných oznamovacích vedeniach, ktoré sú v oblasti nebezpečných vplyvov silových vedení,
- predpis ŽSR Z 1 Pravidlá železničnej prevádzky,
- predpis ŽSR SR 1004 (D) Výluková činnosť Železníc Slovenskej republiky,
- predpis ŽSR Z 3 Odborná spôsobilosť na ŽSR,
- predpis ŽSR Z 9 Povoľovanie vstupu do obvodu dráhy v správe ŽSR,
- predpis ŽSR Z 17 Nehody a mimoriadne udalosti.

3. Povinnosti zhotoviteľa

3.1. Odborná, zdravotná a psychologická spôsobilosť

- Zhotoviteľ musí mať príslušné oprávnenia k realizácii stavebných a montážnych prác ako predmet svojej činnosti alebo podnikania. Zhotoviteľ je povinný zabezpečiť, aby vybrané činnosti vo výstavbe boli vykonávané osobami, ktoré majú na túto činnosť platné oprávnenie. Zhotoviteľ musí mať aj všetky ostatné oprávnenia vyžadované pre výkon činnosti spojených s realizovaním prác obecné záväznými predpismi, internými predpismi ŽSR (objednávateľa).
- Spôsobilosť zamestnancov zhotoviteľa musí vyhovovať ustanoveniam časti 1, kapitola IX. „Bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci“ (ďalej len „BOZP“), Všeobecných technických požiadaviek kvality stavieb (VTPKS) a predpisu ŽSR Z 3.
- Vykonávať pracovné činnosti, ktoré sú dôležité z hľadiska bezpečnosti prevádzkovania dráhy a dopravy na dráhe, môžu len zamestnanci, ktorí spĺňajú predpoklady na odbornú spôsobilosť, zdravotnú a psychickú spôsobilosť v zmysle Zákona NR SR č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov, platných právnych predpisov SR a interných predpisov ŽSR.
- Každý zamestnanec, ešte pred tým než má prvýkrát vstúpiť do obvodu železničnej dráhy alebo do ochranného pásma železničnej dráhy v správe ŽSR, musí byť preukázateľne poučený a overený z predpisov o BOZP v stanovenom rozsahu podľa predpisu ŽSR Z 3 a predpisu ŽSR Z 2 v príslušnom poverenom vzdelávacom zariadení ŽSR.
- Za požadovanú odbornú, zdravotnú a psychickú spôsobilosť zamestnancov zodpovedá zhotoviteľ.

3.2. Povinnosť zhotoviteľa za zaistenie BOZP

Zhotoviteľ je povinný:

- dodržiavať právne a ostatné predpisy na zaistenie BOZP, interné predpisy, smernice, určené technologické a pracovné postupy súvisiace s vykonávaním pracovnej činnosti,
- požiadat písomne Objednávateľa o povolenie vstupu pre všetkých zamestnancov Zhotoviteľa, ktorí budú vykonávať činnosti v obvode dráhy v správe ŽSR v súlade s predpisom ŽSR Z 9 „Povoľovanie vstupu do obvodu dráhy v správe ŽSR“,

- c) požiadať písomne Objednávateľa o povolenie vjazdu cestných vozidiel s uvedením typu, štátnej poznávacej značky vozidla a účelu vjazdu cestného vozidla (napr. dovoz materiálu, organizačná a kontrolná činnosť a pod.),
- d) poskytnúť určenému koordinátorovi výlukových prác a koordinátorovi bezpečnosti na stavenisku súčinnosť po celú dobu realizácie prác,
- e) zabezpečiť, aby plán bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci (ďalej len „plán BOZP“) zodpovedal skutočnosti,
- f) dodržiavať po celú dobu realizácie prác „Plán BOZP“ a vyžadovať jeho plnenie aj od všetkých svojich subdodávateľov a iných osôb, ktoré s jeho vedomím vstupujú na stavenisko,
- g) zohľadňovať usmernenia a odstraňovať nedostatky zistené koordinátorom bezpečnosti,
- h) používať výhradne miesta a spôsoby pripojenia elektrickej energie a ostatné napojenia na inžinierske siete určené Objednávateľom pred samotným zahájením prác,
- i) zabezpečiť na základe hodnotenia rizík pre svojich zamestnancov ako aj zamestnancov svojich subdodávateľov potrebné OOPP v zmysle Zákona č. 124/2006 Z. z., NV SR č.395/2006 Z. z. a predpisu ŽSR Z 2. Zároveň dodržiavať používanie OOPP a vykonávať za týmto účelom sústavnú kontrolu ich predpísaného používania,
- j) umožniť Objednávateľovi vykonať zápis do Stavebného denníka o zistených nedostatkoch počas vykonávania zmluvných činností,
- k) zdržiavať sa iba na určenom pracovisku a pohybovať sa len v určených priestoroch,
- l) dodržiavať zásady bezpečného správania sa na pracovisku a udržiavať tam poriadok a čistotu,
- m) postarať sa o bezpečnosť svojich zamestnancov a zamestnancov subdodávateľa v priestoroch ŽSR pred ohrozením a nebezpečenstvom vyplývajúcim z jeho vlastnej činnosti ale aj zo železničnej prevádzky,
- n) postarať sa o bezpečnosť cestujúcej verejnosti ako aj za bezpečnosť ďalších osôb, ktoré môže svojou činnosťou ohroziť, vhodným spôsobom zabezpečiť ochranu a vytvoriť bezpečné podmienky pre pohyb cestujúcej verejnosti, zamestnancov ŽSR, polície a železničných podnikov s vyznačením bezpečných trás pohybu v miestach dotknutých stavebnými úpravami,
- o) postarať sa o prístupové cesty na stavenisko a vnútrostaveniskové komunikácie potrebné počas realizácie prác, o ich zriadenie, udržiavanie a zrušenie,
- p) používať správcom určené prístupové komunikácie,
- q) vytvárať bezpečnostné podmienky v odovzdaných priestoroch a na pracoviskách zhotoviteľa nachádzajúcich sa v priestoroch ŽSR,
- r) v prípade potreby poskytnúť prvú pomoc svojim zamestnancom,
- s) zabezpečiť preukázateľné poučenie o miestnych podmienkach pre svojich zamestnancov (pozn. na poučenie o miestnych pomeroch sa vzťahuje ustanovenie bodu č. 4.2). Zhotoviteľ požiada písomne objednávateľa o poučenie jedného zástupcu zhotoviteľa o miestnych podmienkach a tento následne zabezpečí poučenie svojich zamestnancov a zamestnancov subdodávateľa,
- t) preukázateľné poučenie o traťových a miestnych podmienkach pre posun a rušňovodičov musí byť vykonané v zmysle predpisu ŽSR Z 1, čl. 13.

3.3. Koordinácia činností zhotoviteľa s koordinátorom bezpečnosti a železničnou dopravou

Zhotoviteľ sa zaväzuje:

- a) k súčinnosti s koordinátorom bezpečnosti objednávateľa t. j. bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci (ďalej len „koordinátor bezpečnosti“), a to po celú dobu realizácie Diela, vrátane jeho subdodávateľov,
- b) zabezpečiť zamestnanca, ktorý bude poverený riadením sledu posunujúcich dielov alebo pracovných vlakov. Tento zamestnanec musí mať kvalifikáciu zamestnanca oprávneného riadiť posun na ŽSR.

Vedúci prác zhotoviteľa je povinný :

- a) vykonávať koordináciu BOZP vo vzťahu k železničnej doprave, ktorú podľa druhu vykonávanej činnosti zabezpečuje v zmysle predpisu ŽSR Z 2. Pri výkone prevádzkovej činnosti vyžadovať, dohliadať a kontrolovať zabezpečenie pracovného miesta v zmysle predpisu ŽSR Z 2,
- b) informovať sa na dopravnú situáciu (t.j. jazdu koľajových vozidiel po prevádzkovej koľaji k pracovnému miestu, resp. pracovným miestam) u dopravného zamestnanca,
- c) zabezpečiť komunikáciu s dopravným zamestnancom,
- d) organizovať a riadiť práce vo výluke. Musí mať platnú príslušnú odbornú skúšku podľa interných predpisov ŽSR,
- e) zabezpečiť predpísanú kvalitu zmluvne dohodnutých prác a zodpovedá za včasné ukončenie prác, za bezpečnú prevádzku na vylúčenej koľaji, zodpovedá za riadenie pracovných vlakov,
- f) podľa charakteru vykonávanej práce, použitých traťových strojov a ostatnej mechanizácie a vzdialenosti pracovného miesta od prevádzkovej koľaje povinný požadovať od zodpovedného zástupcu objednávateľa výluky zníženie rýchlosti vlakov po prevádzkovej koľaji, uvedené je potrebné vykonať z hľadiska požiadaviek na zaistenie BOZP ako aj v súlade s príslušnými internými predpismi.

3.4. Vymedzenie a príprava staveniska (zaistenie BOZP v prevádzkovom priestore ŽSR)

Stavenisko je priestor určený na uskutočnenie stavby či udržiavacích prác, a uskladňovanie stavebných výrobkov, dopravných a iných zariadení potrebných na výstavbu a na umiestnenie zariadenia staveniska. Zahŕňa stavebný pozemok, prípadne v určenom rozsahu aj iné pozemky či ich časti. Musí sa zriadiť, usporiadať a vybaviť prístupovými cestami tak, aby sa stavby mohli riadne a bezpečne uskutočňovať, upravovať, prípadne odstraňovať. Nesmie dochádzať k ohrozovaniu a nadmernému, alebo zbytočnému obťažovaniu okolia stavieb, k znečisťovaniu komunikácií,

ovzdušia, vôd, k zamedzovaniu prístupu k príľahlým stavbám alebo pozemkom a k porušovaniu podmienok ochranných pásiem alebo chránených území. Musí byť zriadený a prevádzkovaný tak, aby bola zabezpečená ochrana zdravia ľudí na stavenisku a v jeho okolí, musí mať vybavenie na vykonávanie stavebných prác a pre pobyt osôb zúčastnených na výstavbe.

V prípade, že nie sú inžinierske siete riešené v zmluve o dielo, je potrebné postupovať podľa nižšie uvedených bodov a) a b).

- a) Objednávateľ (investor) pred začatím prác je povinný písomne odovzdať a zhotoviteľ prevziať vyznačené inžinierske siete v správe ŽSR a iné prekážky nachádzajúce sa na stavenisku. Objednávateľ zabezpečí vytýčenie trás inžinierskych sietí v správe ŽSR a iných prekážok s hĺbkou uloženia a zhotoviteľ rešpektuje príslušné ochranné pásma týchto inžinierskych sietí.
- b) V prípade, že v rámci odovzdávky staveniska objednávateľ (investor) neodovzdá vyznačené inžinierske siete externých správcov (SPP, vodárne, energetika, Telekom a pod.), predmetné vytýčenie si zabezpečí zhotoviteľ.
- c) Zhotoviteľ ako aj jeho subdodávateľia vykonávajúci montážne, opravárenské, stavebné a iné práce sú povinní dohodnúť s objednávateľom prác zabezpečenie a vybavenie pracoviska na bezpečný výkon práce. Práce sa môžu začať až vtedy, keď je pracovisko náležite zabezpečené a vybavené.
- d) Zhotoviteľ ako aj jeho subdodávateľia musia zabezpečiť pred zriadením staveniska, aby technické zariadenia a pomocné konštrukcie vyhovovali platným bezpečnostným a technickým predpisom, najmä (Vyhláška MPSVaR SR č. 147/2013 Z. z., Vyhláška SÚBP č. 59/1982 Zb.). Stavenisko musí umožňovať bezpečný pohyb účastníkov výstavby.
- e) Zhotoviteľ ako aj jeho subdodávateľia musia zabezpečiť, aby stavenisko, prípadne jeho oddelené pracovisko bolo zabezpečené pred vstupom cudzích osôb a vhodným spôsobom oplotené, alebo sa prijmu iné bezpečnostné opatrenia v zmysle Vyhlášky MPSVaR SR č. 147/2013 Z. z., ak si to vyžaduje bezpečnosť osôb a ochrana majetku.

3.4.1. Počas prác v blízkosti prevádzkovanej koľaje je zhotoviteľ povinný:

- a) dbať na bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci zamestnancov vzhľadom k železničnej prevádzke,
- b) realizovať analýzu a vyhodnotenie rizík vyplývajúcich z nebezpečenstiev na prevádzkovanej koľaji a navrhnúť zodpovedajúce opatrenia na ich zmiernenie na akceptovateľnú úroveň v zmysle Zákona NR SR č.124/2006 Z. z. a predpisu ŽSR Z 2,
- c) určiť pri spracovaní „Rozkazu o výluke“ pre konkrétnu akciu len jedno meno vedúceho prác prípadne jeho zástupcu, podobne takto postupovať aj pri týždenných „zmocnenkách“,
- d) zabezpečiť, aby zamestnanci subdodávateľa boli riadení vedúcim prác (resp. vedúcimi pracovných skupín) zhotoviteľa. V prípade ak vytvorí zamestnanci subdodávateľa vlastnú pracovnú skupinu podliehajú riadeniu vedúceho prác zhotoviteľa.
- e) zabezpečiť dodržiavanie všetkých podmienok uvedených vo výlukovom rozkaze a dodržiavať pokyny zodpovedného zamestnanca ŽSR,
- f) vykonať všetky organizačné a prevádzkové opatrenia tak, aby bola zaistená bezpečná a nerušená doprava po susedných prevádzkovaných koľajach a to najmä pri prácach mechanizmov, ktoré by mali z nevyhnutných dôvodov zasahovať do ich priechodného prierezu.

3.4.2. Počas prác v blízkosti prevádzkovanej koľaje je vedúci práce povinný:

- a) zabezpečiť dodržiavanie ustanovení predpisu ŽSR Z 2,
- b) oboznámiť sa pred zahájením pracovnej činnosti so stavom pracoviska (osobne pracovisko poprezerat') a informovať podriadených zamestnancov o technologickom a pracovnom postupe jednotlivých prác a vyzvať ich na dodržiavanie zásad BOZP,
- c) preukázateľne oboznámiť (zápisom v „Záznamníku BOZP“) podriadených zamestnancov so zistenými mimoriadnosťami a nedostatkami, ako aj s vyskytnutými sa prekážkami na pracovisku, ktoré môžu ohroziť ich bezpečnosť a upozorňovať ich na mimoriadnosti,
- d) určiť zamestnancom bezpečné miesto odpočinku cez pracovnú prestávku, a nepripustiť, aby zamestnanci opúšťali určené pracovisko alebo miesto odpočinku bez povolenia a vždy určiť smer cesty tam aj späť,
- e) upozorniť svojich zamestnancov a zamestnancov subdodávateľov pokiaľ neboli informovaní o opatreniach na zaistenie BOZP, aby nevstupovali, či už sami alebo s mechanizmami, do prevádzkového priestoru,
- f) zamedziť svojim zamestnancom a zamestnancom subdodávateľov vykonávať akúkoľvek činnosť v blízkosti prevádzkovanej koľaje, pokiaľ nie sú vykonané dostatočné preventívne opatrenia pre jej bezpečný výkon,
- g) zabezpečiť, aby každé začatie, druh a spôsob výkonu pracovnej činnosti jeho zamestnancov ako aj zamestnancov prípadného subdodávateľa v prevádzkovom priestore ŽSR bolo (v zmysle predpisu ŽSR Z 2) najprv dohodnuté s príslušným oprávneným zamestnancom ŽSR, zodpovedným za riadenie dopravy na dráhe, v súlade s príslušnými ustanoveniami predpisu ŽSR Z 2,
- h) zabezpečiť, aby zamestnanci nezotrúvali v bezprostrednej blízkosti priechodného prierezu koľaje (tesné priestory, kde sú po oboch stranách koľají bočné rampy, budovy, oplotenia, strmé svahy výkopov, priekopy, na mostoch a v tuneloch a pod.), pokiaľ nie sú vykonané dostatočné bezpečnostné opatrenia (napr. vylúčenie pohybu každého koľajového vozidla, výluka koľaje a i.),
- i) informovať svojich zamestnancov a zamestnancov subdodávateľov o prijatých opatreniach na zaistenie ich BOZP,
- j) vykonať opatrenia na zaistenie bezpečnej práce mechanizmov v zmysle predpisu ŽSR Z 2,
- k) určiť dostatočný počet vedúcich pracovísk strojov a kontrolovať ich činnosť,

- l) určiť dostatočný počet vedúcich pracovných skupín a kontrolovať ich činnosť.

3.5. Zodpovední zamestnanci zhotoviteľa

- vedúci prác
 - zodpovedný zamestnanec za zaistenie BOZP
 - zodpovedný za prípravu staveniska
 - zodpovedný zamestnanec za koordináciu so železničnou dopravou
- a) Tu uvedení jednotliví zamestnanci zhotoviteľa môžu byť uvedení len v jednej osobe zodpovedného zamestnanca zhotoviteľa (napr. za vedúceho prác – jeden zamestnanec, ktorý je zároveň zodpovedný za zaistenie BOZP, za prípravu staveniska a koordináciu so železničnou dopravou).

3.6. Dokumentácia

Zhotoviteľ je povinný viesť nasledovnú dokumentáciu k zaisteniu BOZP:

- a) „Hodnotenie rizík s návrhom potrebných opatrení“ (technických, organizačných a OOPP),
- b) „Záznamník(-y) BOZP“ v zmysle predpisu ŽSR Z 2,
- c) „Zoznam zamestnancov zhotoviteľa a subdodávateľov“,
- d) „Stavebný denník“
- e) Výlukové dokumenty

(pozn.: týmto nie sú dotknuté ostatné povinnosti zhotoviteľa na vedenie dokumentácie, ktorá je požadovaná inými právnymi predpismi a internými predpismi ŽSR).

3.7. Kontrolná činnosť

Zhotoviteľ je povinný:

- a) zabezpečiť, aby vedúci pracovných skupín realizovali okrem kontroly vykonávanej práce, aj kontrolu dodržiavania opatrení v zmysle predpisu ŽSR Z 2,
- b) vykonávať kontrolu dodržiavania zákazu požívania alkoholických nápojov a omamných a psychotropných látok v službe a pred jej nástupom,
- c) zabezpečiť kontrolnú činnosť v zmysle § 9 Zákona č. 124/2006 Z. z. o BOZP.

4. Povinnosti objednávateľa

4.1. Vymedzenie a odovzdanie staveniska

- a) Objednávateľ (investor) musí pred začatím prác písomne odovzdať a zhotoviteľ prevziať vyznačené inžinierske siete a iné prekážky nachádzajúce sa na stavenisku. Objednávateľ zabezpečí vytýčenie trás inžinierskych sietí a iných prekážok s hĺbkou uloženia a zhotoviteľ rešpektuje príslušné ochranné pásma týchto inžinierskych sietí.
- b) Na odovzdané stavenisko majú prístup všetci zamestnanci ŽSR, ktorí vykonávajú dopravné činnosti, kontrolu a údržbu na prevádzkovaných zariadeniach v zmysle platných zákonov a predpisov ŽSR, technický dozor správcu železničnej infraštruktúry a kontrolné orgány ŽSR.
- c) Pred začiatkom realizácie prác musí byť objednávateľom odovzdané stavenisko zhotoviteľovi. Odovzdanie staveniska musí byť vykonané zápisom do stavebného denníka alebo inou vhodnou písomnou formou (pozn.: konkretizovať pri uzatváraní písomnej dohody).

4.2. Preukázateľné poučenie o miestnych podmienkach a rizikách

- a) riaditelia VOJ musia na požiadanie zhotoviteľa zabezpečiť, cestou prednostov železničných staníc a príslušných vedúcich pracovísk vykonávanie predmetného poučovania o miestnych podmienkach (prístupové cesty, možné riziká na pracovisku, traťová rýchlosť, osové vzdialenosti, výška TV, komunikačné možnosti a spojenie s oprávneným dopravným zamestnancom - staničný rozhlas, telefóny, rádiotelefóny a pod.) zamestnancov zhotoviteľa a to zrozumiteľným a preukázateľným spôsobom.
- b) Objednávateľ prostredníctvom určeného zamestnanca v zmysle bodu 4.2. a) zadokumentuje preukázateľné poučenie o miestnych podmienkach a rizikách zápisom v jeho záznamníku BOZP na dotknutom pracovisku s čitateľným a vlastnoručným podpisom zamestnanca poučujúceho a osoby poučenej.
- c) Objednávateľ má povinnosť zadokumentovať preukázateľné poučenie o miestnych podmienkach a rizikách do Výkazu o vzdelávaní zamestnanca poučenej osoby resp. inou vhodnou písomnou formou.

4.3. Koordinácia BOZP v zmysle NV SR č. 396/2006 Z. z.

V zmysle § 3 objednávateľ ako stavebník poverí jedného koordinátora dokumentácie alebo viacerých koordinátorov dokumentácie podľa § 5 a jedného koordinátora bezpečnosti alebo viacerých koordinátorov bezpečnosti podľa § 6 pre

každé stavenisko, na ktorom bude vykonávať práce viac ako jeden zamestnávateľ alebo viac ako jedna fyzická osoba, ktorá je podnikateľom a nie je zamestnávateľom.

4.4. Kontrolná činnosť

Objednávateľ je oprávnený u zhotoviteľa vykonávať kontrolu:

- a) dodržiavania opatrení v zmysle ustanovení predpisu ŽSR Z 2,
- b) dodržiavania zákazu požívania alkoholických nápojov a omamných a psychotropných látok počas prác v priestoroch ŽSR,
- c) zmluvne dohodnutých podmienok.

5. Spolupráca a vzájomná informovanosť na spoločných pracoviskách

- a) Zamestnávateľia, ktorých zamestnanci plnia úlohy na spoločnom pracovisku, sú povinní navzájom sa informovať najmä o možných ohrozeniach, preventívnych opatreniach a opatreniach na poskytnutie prvej pomoci, na zdolávanie požiarov, na vykonanie záchranných prác a na evakuáciu zamestnancov. Tieto informácie je každý zamestnávateľ povinný poskytnúť svojim zamestnancom a zástupcom zamestnancov pre bezpečnosť.
- b) Pri vzniku pracovného úrazu okrem povinností vyplývajúcich zo „Zákona NR SR č.124/2006 Z. z. o BOZP v znení neskorších právnych úprav“ je zhotoviteľ povinný v priestoroch objednávateľa zabezpečiť jeho bezodkladné ohlásenie aj prostredníctvom koordinátora bezpečnosti dispečerskému aparátu ŽSR.
- c) Pri vzniku pracovného úrazu okrem povinností vyplývajúcich zo „Zákona NR SR č.124/2006 Z. z. o BOZP v znení neskorších právnych úprav“ je objednávateľ v priestore staveniska povinný zabezpečiť jeho bezodkladné ohlásenie aj zhotoviteľovi.
- d) Zhotoviteľ aj objednávateľ je povinný vopred podrobne a zrozumiteľne informovať o všetkom čo môže spôsobiť pri výkone jeho činností nebezpečenstvo alebo ohrozenie osôb, resp. škodu na majetku, prevádzkovateľa dráhy, v osobách príslušných zamestnancov ŽSR (v zmysle predpisu ŽSR Z 2 - napr.: vedúci pracoviska, dopravný zamestnanec a pod.), a s ním preukázateľne dohodnúť príslušné podmienky pre bezpečný výkon takej činnosti.
- e) Zhotoviteľ je povinný v rámci kontrolných dní stavby prejednávať plnenia opatrení týkajúcich sa zaistenia BOZP v úzkej spolupráci s koordinátorom bezpečnosti.
- f) Zhotoviteľ je povinný spolupracovať s ostatnými subdodávateľmi ako aj s objednávateľom prác pri príprave a vykonávaní opatrení na zaistenie bezpečnosti a zdravia pri práci.

6. Sankcie

Sankcie za nedodržanie podmienok dohody budú uplatňované v zmysle podpísanej zmluvy, príp. podľa právnych predpisov a ostatných predpisov na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci.

V dňa

V dňa

.....

.....

Podpis za objednávateľa

Podpis za zhotoviteľa