



# ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY, BRATISLAVA

v skratenej forme "ŽSR"

Klemensova 8, 813 61 Bratislava

<b>Zmluva o dielo</b> podľa § 536 a nasl. Obchodného zákonníka č. 513/1991 Zb. v znení neskorších predpisov (ďalej len „zmluva“)	<b>Číslo: 1100056065/2015/5400/026</b>	<b>Zhotoviteľ:</b> PROJEKT SIGNAL s.r.o. Ružinovská 1/G 821 02 Bratislava  IČO: 35820161 DIČ: 2020260473 IČ DPH: SK2020260473 Bank. spojenie: Československá obchodná banka, a.s. Číslo účtu: 0402992823/7500 IBAN: SK77 7500 0000 0004 0299 2823 SWIFT/BIC: CEKOSK BX Zápis v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I Vložka číslo: 24905/B Oddiel: Sro
<b>Objednávateľ:</b> Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skratenej forme "ŽSR" Klemensova 8, 813 61 Bratislava		
<b>Faktúru zaslať dvojmo na:</b> Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skratenej forme "ŽSR" GR – Odbor investorský Klemensova 8, 813 61 Bratislava		
<b>Konečný príjemca:</b> Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skratenej forme "ŽSR" GR – Odbor investorský Klemensova 8, 813 61 Bratislava	<b>Miesto dodania:</b> ŽSR – GR Odbor investorský (O220), Klemensova 8, 813 61 Bratislava	
Kontaktná osoba: Ing. Jozef Kubla, mobil: 0911988451	Lehota splatnosti faktúr (v dňoch): 30 dní	
Táto zmluva nadobúda platnosť okamihom jej podpísania oprávnenými zástupcami oboch zmluvných strán a účinnosť v zmysle § 47a Občianskeho zákonníka v platnom znení dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia. Neoddeliteľnou súčasťou tejto zmluvy sú <i>Všeobecné obchodné podmienky vykonania diela (ďalej aj „VOPVD“)</i> , s ktorými sú zmluvné strany oboznámené a akceptujú ich v plnom rozsahu.		
Popis: Táto zmluva je vyhotovená v 4 rovnopisoch, z toho objednávateľ obdrží 3 rovnopisy a zhotoviteľ 1 rovnopis. Vo všetkých písomnostiach súvisiacich s touto zmluvou musí byť z dôvodu zabezpečenia presnej identifikácie uvedené číslo tejto zmluvy.		
<b>Špecifikácia diela</b>		<b>Lehota vykonania diela</b>
Predmetom tejto zmluvy je vykonanie diela: „ <b>Nákladisko Nemčanka komplexná rekonštrukcia na dopravňu DOD</b> “ – <b>projektová dokumentácia</b> (ďalej len „dielo“). Bližšia špecifikácia diela je uvedená v Prílohe č. 1, ktorá tvorí neoddeliteľnú súčasť tejto zmluvy.  <b>Cena diela: 58 518,00€ bez DPH</b>  Jednotlivé časti predmetu plnenia sú ocenené v Prílohe č. 1, ktorá tvorí neoddeliteľnú súčasť tejto zmluvy.  Cena je pevná a nemenná počas celej platnosti tejto zmluvy.		Dodanie projektovej dokumentácie do 5 mesiacov od nadobudnutia účinnosti zmluvy. Zabezpečenie právoplatného stavebného povolenia vrátane MPV do 5 mesiacov od schválenia PD. Tento termín je uvažovaný pri potrebe MPV 10 vlastníkov, v prípade, že nebude potrebné zabezpečiť MPV, doba zabezpečenia právoplatného stavebného povolenia sa zníži na 2 mesiace.
Objednávateľ: Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skratenej forme "ŽSR"  dňa: 30.11.2015  <b>Rastislav Glasa, v.r.</b> Námestník GR ŽSR pre ekonomiku	Zhotoviteľ: PROJEKT SIGNAL, s.r.o.  dňa: 16.11.2015  <b>Ing. Štefan Glovičko, v.r.</b> konateľ spoločnosti	

Telefón  
02/2029 2463

Fax  
02/2029 7131

E-mail  
simoncicova.lucia@zsr.sk

Číslo účtu: 35-  
4700012/0200  
SWIFT/BIC: SUBASKBX  
IBAN: SK11 0200 0000  
3500 0470 0012

IČO: 31 364 501  
DIČ: 2020480121  
IČ DPH: SK2020480121

## Všeobecné obchodné podmienky vykonania diela

### I. Predmet zmluvy

Zhotoviteľ sa zaväzuje vykonať pre objednávateľa dielo špecifikované v Prílohe č. 1 tejto zmluvy. Objednávateľ sa zaväzuje za riadne vykonané dielo zaplatiť dohodnutú cenu. Zhotoviteľ sa zaväzuje vykonať dielo vo vlastnom mene a na vlastnú zodpovednosť.

### II. Cena

1. Cena diela je dohodnutá v súlade so zákonom č.18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov. Dohodnutá cena uvedená v zmluve je bez DPH. K cene bude účtované DPH v zmysle platných právnych predpisov. Ocenenie jednotlivých častí predmetu plnenia tvorí Prílohu č. 2 tejto zmluvy. Cena jednotlivých častí podľa Prílohy č. 2 je pevná a nemenná
2. Správne poplatky a platby, ktoré súvisia s výkonom diela, uhradí objednávateľ zhotoviteľovi na základe skutočného preukázania ich zaplatenia zhotoviteľom.

### III. Čas a miesto vykonania diela

Zhotoviteľ je povinný vykonať dielo v termíne uvedenom v tejto zmluve. Miestom dodania PD a právoplatného stavebného povolenia je sídlo konečného príjemcu objednávateľa uvedené v tejto zmluve.

### IV. Platobné podmienky, zmluvné pokuty a náhrada škody

1. Štandardná lehota splatnosti faktúr je 30 dní od doručenia faktúry objednávateľovi. Objednávateľ neposkytuje zálohy ani preddavky na cenu diela.
2. Zmluvné strany sa dohodli na nasledovnom spôsobe fakturácie:
  - 2.1 Vo výške 100 % z ceny za PD v zmysle Prílohy č. 2 tejto zmluvy je oprávnený zhotoviteľ fakturovať najskôr v deň odovzdania a prevzatia skontrolovanej PD zástupcom objednávateľa;
  - 2.2 Vo výške 100 % z ceny za výkon inžinierskej činnosti v zmysle Prílohy č. 2 tejto zmluvy je oprávnený zhotoviteľ fakturovať po dodaní právoplatného stavebného povolenia;
  - 2.3 Vo výške 100% z ceny za geodetické zameranie je oprávnený zhotoviteľ fakturovať najskôr po dodaní elaborátu z geodetického zamerania.
  - 2.4 Vo výške 100% z ceny za autorský dohľad v zmysle Prílohy č. 2 tejto zmluvy je zhotoviteľ oprávnený fakturovať po nadobudnutí právoplatnosti kolaudačného rozhodnutia.
  - 2.5 Zhotoviteľ je oprávnený za vykonané MPV fakturovať najskôr v deň nadobudnutia právoplatnosti kolaudačného rozhodnutia. Fakturovaná cena za vykonané MPV bude súčinom jednotkovej ceny za MPV uvedenej v texte zmluvy v časti Predmet a špecifikácia diela a konečného počtu zistených vlastníkov.
3. Zmluvné strany sa dohodli, že správne a iné poplatky podľa čl. II bod. 2. týchto OPVD bude zhotoviteľ fakturovať objednávateľovi naraz, v ich skutočnej výške, v rámci fakturácie výkonu inžinierskej činnosti podľa tejto zmluvy. Povinnou súčasťou takejto faktúry bude/ú dokument/-y, preukazujúce dôvodnosť a skutočné použitie vynaložených finančných prostriedkov na správne a iné poplatky, ktoré bol zhotoviteľ povinný v zmysle platných predpisov uhradiť v súvislosti s riadnym vykonaním diela.
4. Faktúra musí obsahovať všetky náležitosti v zmysle platných právnych predpisov. Okrem toho musí faktúra obsahovať aj názov diela a číslo tejto zmluvy. Prílohou každej faktúry bude odsúhlasený a potvrdený súpis vykonaných prác zo strany objednávateľa. Ustanovenie bodu 3. tohto článku týmto nie je dotknuté.
5. V prípade, že faktúra nebude obsahovať požadované náležitosti, objednávateľ je oprávnený ju vrátiť zhotoviteľovi na prepracovanie s tým, že nová lehota splatnosti začne plynúť dňom doručenia opravenej faktúry.
6. Ak bude zhotoviteľ zverejnený v Zozname platiteľov DPH, u ktorých nastali dôvody na zrušenie registrácie v zmysle zákona č. 222/2004 Z. z. o DPH v znení neskorších predpisov, objednávateľ uhradí zhotoviteľovi sumu zníženu o čiastku rovnajúcu sa výške DPH uvedenú na faktúre. Túto nezaplatenú sumu uhradí objednávateľ zhotoviteľovi na základe preukázania úhrady DPH daňovému úradu za príslušný mesiac/štvrtrok čestným vyhlásením, že DPH uvedená na faktúre pre objednávateľa bola v lehote splatnosti uhradená daňovému úradu, fotokópiou daňového priznania a fotokópiou výpisu o zaplatení DPH.
7. Za nedodržanie lehoty splatnosti faktúry je zhotoviteľ oprávnený požadovať úrok z omeškania v zmysle ustanovení Obchodného zákonníka.
8. Za nedodržanie termínu plnenia uvedeného v zmluve je zhotoviteľ povinný uhradiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 0,1 % z celkovej ceny diela za každý deň omeškania. Právo objednávateľa na náhradu škody týmto nie je dotknuté.
9. V prípade vadného plnenia je zhotoviteľ povinný zaplatiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 0,5 % z celkovej ceny diela za každú reklamáciu uplatnenú v písomnej forme, ktorá sa preukáže ako oprávnená. Túto pokutu, však zhotoviteľ nie je povinný zaplatiť, ak zhotoviteľ reklamovanú vadu uzná a bezplatne ju odstráni do 30 dní od uplatnenia reklamácie objednávateľom.
10. V prípade odstúpenia od zmluvy objednávateľom v zmysle bodov 2., 3. a 4. článku VII. tejto zmluvy má objednávateľ popri nároku na úhradu preukázanej škody spôsobenej neukončením dohodnutých výkonov i nárok na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 15 % z celkovej ceny diela.
11. Zhotoviteľ zaplatí objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 10 % z ceny PD podľa tejto zmluvy v prípade, ak zvýšenie obstarávacích nákladov realizačných prác presiahne v dôsledku nedostatkov projektu 5 %.
12. Zhotoviteľ je povinný bezplatne odstrániť vady resp. iné nedostatky PD, za ktoré je zodpovedný.
13. V prípade, ak pri realizácii diela vzniknú zhotoviteľovi, ktorý bude realizovať dielo podľa PD opodstatnené navyše náklady v dôsledku nedostatku PD, ktoré si voči objednávateľovi uplatní, znášať tieto dodatočné náklady zhotoviteľ podľa tejto zmluvy.
14. Zhotoviteľ je povinný objednávateľovi nahradiť v plnej výške škodu spôsobenú nutnosťou opakovane realizovať stavebné práce z dôvodu vady projektu.
15. Zhotoviteľ sa zaväzuje, že svoje pohľadávky voči objednávateľovi nepostúpi (ani s nimi nebude inak obchodovať) tretej strane bez písomného súhlasu objednávateľa. V prípade porušenia tohto dojednania je zhotoviteľ povinný uhradiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 20 % z hodnoty pohľadávky, ktorú postúpil. Pre vylúčenie akýchkoľvek pochybností týmto nie je dotknutá neplatnosť takéhoto úkonu. Právo objednávateľa na náhradu škody tým nie je dotknuté.

### V. Práva a povinnosti zmluvných strán

1. Zhotoviteľ sa zaväzuje vykonať dielo v súlade s touto zmluvou, na vlastné nebezpečenstvo a svoje náklady v čase a kvalite podľa tejto zmluvy. Zhotoviteľ sa zaväzuje pri výkone diela dodržať všetky stanovené platné technické, bezpečnostné a právne normy týkajúce sa vykonania diela, ktoré sú stanovené v jednotlivých právnych predpisoch, interných predpisoch objednávateľa a v tejto zmluve. Zhotoviteľ podpisom tejto zmluvy potvrdzuje, že sú mu známe interné predpisy objednávateľa súvisiace s vykonávaným dielom.
2. Zhotoviteľ sa zaväzuje:
  - 2.1. že po uzavretí tejto zmluvy zvolá bez zbytočného odkladu vstupnú poradu v mieste realizácie stavby, na ktorej bude dohodnutý harmonogram vykonávania čiastkových prác a výber staveniska,
  - 2.2. v priebehu projekčných prác vykonávať výrobné porady podľa potreby,
  - 2.3. prizvať objednávateľa na všetky jednania s dotknutými orgánmi a organizáciami.
3. Objednávateľ si podmieňuje účasť na prerokovaní PD v štádiu rozpracovanosti, pri záverečnom a konferenčnom prerokovaní a pri rozhodujúcich správnych konaniach.
4. Odovzdanie a prevzatie predmetu plnenia tejto zmluvy a s tým súvisiace povinnosti zmluvných strán:
  - 4.1. Predmet plnenia tejto zmluvy je splnený riadnym dodaním jeho jednotlivých častí podľa tejto zmluvy, o čom vždy spíšu zmluvné strany protokol, v ktorom objednávateľ písomne potvrdí riadne dodanie časti predmetu plnenia a uskutočnenie všetkých dohodnutých zmluvných prác,

- 4.2. Za čiastočné plnenie predmetu zmluvy sa pokladá:
  - 4.2.1. **dodanie PD** (prerokovanej v súlade s touto zmluvou s objednávatelom a dotknutými orgánmi štátnej správy, vrátane zapracovania pripomienok z týchto prerokovaní a odsúhlasenej objednávatelom )
  - 4.2.2. **dodanie právoplatného stavebného povolenia,**
  - 4.2.3. **vykonanie autorského dohľadu na stavbe**
  - 4.2.4. **vykonanie MPV**
  - 4.2.5. **dodanie elaborátu z GZ**
5. Vykonanie autorského dohľadu
  - 5.1. Zhotoviteľ sa zaväzuje, že v rozsahu tejto zmluvy vo vlastnom mene a na vlastnú zodpovednosť vykoná pre objednávateľa odborný autorský dohľad nad uskutočňovaním stavby podľa projektovej dokumentácie overenej stavebným úradom v územnom a/alebo stavebnom konaní.
  - 5.2. Autorský dohľad sa zaväzuje zhotoviteľ vykonávať od okamihu odovzdania staveniska až do ukončenia všetkých prác a nadobudnutia právoplatnosti kolaudačného rozhodnutia k stavbe realizovanej podľa PD v zmysle tejto zmluvy (v prípade, ak bude kolaudačných rozhodnutí viac, tak do nadobudnutia posledného kolaudačného rozhodnutia k touto zmluvou dotknutej stavbe).
  - 5.3. Zmluvné strany sa dohodli, že základnými povinnosťami zhotoviteľa pri výkone autorského dohľadu, pri výkone ktorého sa zaväzuje postupovať s potrebnou odbornou starostlivosťou, sú okrem iného najmä:
    - 5.3.1 vykonávať kvalitatívnu kontrolu vyhotovenia jednotlivých častí stavby, v súvislosti s čím sa okrem iného zhotoviteľ zaväzuje zúčastňovať sa pri preberaní/odovzdaní vyhotovených jednotlivých častí stavby,
    - 5.3.2 kontrolovať kvalitatívnu úroveň aj z hľadiska požiadaviek a predpokladov stanovených overenou projektovou dokumentáciou s výnimkou činností vykonávaných stavebným dozorom stavby,
    - 5.3.3. zúčastňovať sa na kontrolných dňoch a za týmto účelom zaznamenávať zistený nesúlad, prípadne námietky k realizácii stavby v porovnaní s overenou projektovou dokumentáciou a ďalšie prípadné odborné námietky a postrehy k realizácii stavby,
    - 5.3.4 sprostredkovať priamu väzbu pre prenos nezobraziteľnej čiasti myšlienok tvorcu projektovej dokumentácie účastníkom realizácie stavby, s cieľom aby bola stavba realizovaná optimálne podľa projektovej dokumentácie, t.j. poskytovať objednávateľovi a realizátorovi stavby všetky vysvetlenia ohľadom projektovej dokumentácie potrebné pre plynulosť a optimálnosť výstavby,
    - 5.3.5 akúkoľvek odchýlku skutočnej realizácie od projektovej dokumentácie oznámiť objednávateľovi a to formou záznamu zhotoviteľa do stavebného denníka, prípadne v zápise z kontrolných dní.
  - 5.4. Pri vykonávaní autorského dohľadu na stavbe bude kontrola výkonu autorského dohľadu uskutočňovaná podpismi v prezenčnej listine na kontrolných dňoch stavby alebo podpisom (potvrdením) dohodnutého písomného dokumentu stavebným dozorom stavby. Predmetné dokumenty zhotoviteľ pripojí k faktúre.
  - 5.5 Zhotoviteľ je povinný informovať objednávateľa bezodkladne o každej požiadavke dotknutých orgánov, ktorá si vyžaduje doplňujúce riešenie PD.
6. Prevzatie predmetu zmluvy alebo jeho časti môže byť odmietnuté pre vady a to až do ich odstránenia.
7. Zhotoviteľ poskytuje na dielo záruku v dĺžke 60 mesiacov, ktorá začína plynúť odo dňa odovzdania objednávateľovi.
8. Vady diela, ktoré sa vyskytnú v záručnej dobe, musí objednávateľ bez zbytočného odkladu po zistení vady reklamovať písomne s uvedením popisu, ako sa prejavujú. Zhotoviteľ je povinný písomne sa vyjadriť k reklamácií do 10 pracovných dní po jej doručení. Ak sa v tejto lehote nevyjadrí, bude to znamenať jeho súhlas s opodstatnenosťou reklamácie. Vady je zhotoviteľ povinný odstrániť bezodkladne a bezodplatne, najneskôr v lehote do 30 dní odo dňa uplatnenia reklamácie zo strany objednávateľa. V prípade, že zhotoviteľ vady v tejto lehote neodstráni, má objednávateľ oprávnenie odstrániť vady sám alebo prostredníctvom tretích osôb na náklady zhotoviteľa. Tým nie je dotknuté právo objednávateľa na zmluvnú pokutu a/alebo náhradu škody.
9. Objednávateľ sa zaväzuje:
  - 9.1. spolupôsobiť pri vykonávaní diela, ktoré je predmetom tejto zmluvy
  - 9.2. ihneď a bezodkladne upozorňovať na nedostatky a chyby pri vykonávaní diela a umožniť v primeranom čase ich odstránenie
10. Zhotoviteľ sa zaväzuje, že pristúpi na zmenu záväzku v prípadoch, kedy sa po uzavretí tejto zmluvy zmenia východiskové podklady alebo vzniknú nové požiadavky na strane objednávateľa. Zhotoviteľ môže zmenu záväzku realizovať až po podpísaní dodatku k tejto zmluve.

## VI. Dodacie podmienky

1. Zhotoviteľ zaväzuje:
  - 1.1 vypracovať PD v zmysle prílohy č.2. a 3. Sadzovníka UNIKA (platnej v čase spracovania PD) spolu s geometrickým plánom a výkupovým elaborátom a dodať PD: 6 x v textovej forme, (6 paré DSPRS), 2 x v elektronickej forme, formát výkresov v PDF, dgn/dwg, formát textov doc, formát rozpočtu s výkazom výmer xls - v neuzamknutom tvare – CD nosič. Pozn. : Túto časť je potrebné dodať v rozsahu: 1 x v elektronickej forme, formát PDF v uzamknutom tvare (1 x CD s kompletnou PD stavby - DSPRS, editovateľná verzia, formát (dwg/dxf, doc, xls), 1 x CD s kompletnou PD – v súlade s požiadavkami na DVZ (Dokumentácia pre výber zhotoviteľa), Výkresová časť + technické správy vo formáte pdf. Neocenený Výkaz výmer v editovateľnom formáte xls. v neuzamknutom tvare - CD do súťaže. PD pre inžiniersku činnosť si zhotoviteľ zabezpečí sám.
  - 1.2 vypracovať a dodať geodetické zameranie: 2x v tlačenej forme a 1x v elektronickej forme (formát \*.pdf., \*.dgn./ \*.dwg. v neuzamknutom tvare),
  - 1.3 zabezpečiť inžiniersku činnosť a dodať objednávateľovi (dokladová časť) originály všetkých dokladov súvisiacich s dielom, vrátane právoplatného stavebného povolenia,
  - 1.4 vykonávať autorský dohľad – priebežne počas realizácie stavby.

## VII. Odstúpenie od zmluvy a trvanie zmluvného vzťahu

1. Od tejto zmluvy je možné písomne odstúpiť z dôvodov uvedených v tejto zmluve alebo v § 344 a nasl. Obchodného zákonníka.
2. Zhotoviteľ alebo objednávateľ môže od tejto zmluvy odstúpiť v prípade, ak druhá zmluvná strana poruší povinnosti, ktoré jej vyplývajú z ustanovení tejto zmluvy alebo z ustanovení príslušných právnych predpisov a to už po druhom takomto porušení hociktorej povinnosti, pričom oprávnená strana po prvom porušení povinnosti písomne upozorní druhú stranu na porušenie zmluvných podmienok alebo ustanovení právnych predpisov s upozornením, že pri ďalšom porušení hociktorej povinnosti odstúpi od tejto zmluvy; to neplatí pri podstatnom porušení zmluvnej povinnosti (v zmysle § 345 ods. 2 Obchodného zákonníka) alebo podstatnom porušení povinnosti vyplývajúcej z ustanovení platných právnych predpisov vzťahujúcich sa na predmet plnenia tejto zmluvy jednou zo zmluvných strán, kedy je druhá zmluvná strana oprávnená od tejto zmluvy odstúpiť už po prvom takomto porušení povinnosti druhou zmluvnou stranou. Účinky odstúpenia od zmluvy nastanú okamihom doručenia tohto písomného oznámenia druhej zmluvnej strane.
3. Objednávateľ je oprávnený odstúpiť od tejto zmluvy v prípade, že zhotoviteľ bude zverejnený v Zozname platiteľov DPH, u ktorých nastali dôvody na zrušenie registrácie v zmysle Zákona č. 222/2004 Z. z. o DPH v znení neskorších predpisov.
4. Nedodržanie záväzku splniť predmet tejto zmluvy v obvyklej kvalite, považujú zmluvné strany za podstatné porušenie tejto zmluvy.
5. Odstúpenie od zmluvy musí byť druhej zmluvnej strane oznámené písomne.
6. Účinky odstúpenia nastávajú momentom doručenia písomného oznámenia druhej strane.

#### **VIII. Autorské práva zhotoviteľa, vlastnícke právo k veci prostredníctvom ktorej je dielo vyjadrené**

1. Zmluvné strany berú na vedomie, že vytvorené dielo alebo niektorá jeho časť (pričom pod dielom sa na účely tohto článku rozumie PD), môže spĺňať aj pojmové znaky autorského diela podľa príslušných ustanovení zákona č. 618/2003 Z.z. o autorskom práve a právach súvisiacich s autorským právom (autorský zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej v texte len „autorský zákon“).
2. V prípade, že dielo, alebo niektorá jeho časť (PD alebo niektorá jej časť) spĺňa pojmové znaky autorského diela, zmluvné strany sa dohodli, že objednávateľ je oprávnený, na základe súhlasu zhotoviteľa vyjadreného podpisom tejto zmluvy, používať dielo a jeho časť v zmysle tejto zmluvy podľa ustanovenia § 18 ods. 2 a § 40 a nasl. autorského zákona (ďalej len „licencia“) v neobmedzenom rozsahu, najmä, nie však výlučne na:
  - 2.1. vyhotovenie rozmnoženín diela, jeho častí (v akomkoľvek počte),
  - 2.2. verejné rozširovanie originálu diela, jeho častí alebo jeho rozmnoženiny,
  - 2.3. použitie originálu diela, jeho častí alebo rozmnoženiny na propagačné alebo marketingové účely,
  - 2.4. sprístupňovanie diela, jeho častí verejnosti,
  - 2.5. verejné vykonanie diela, jeho časti vrátane realizácie stavebných prác (stavby) podľa diela alebo jeho časti (t.j. podľa PD a/alebo jej časti),
  - 2.6. na odstránenie väd diela, jeho časti (vykonanie zmeny, úpravy PD alebo jej časti) v súlade s poslednou vetou bodu 7. článku V. tejto zmluvy,
  - 2.7. použitie celého diela alebo ktorejkoľvek jednotlivéj časti diela, podliehajúcej ochrane v zmysle autorského zákona, ako podklad na spracovanie (vyhotovenie) iného diela,
  - 2.8. na akékoľvek iné činnosti (akékoľvek iné použitie diela alebo jeho časti, najmä súvisiace s dosiahnutím účelu tejto zmluvy), ktoré je v súlade s právnym poriadkom Slovenskej republiky a medzinárodnými zmluvami, ktorými je Slovenská republika viazaná.
3. Odmena za udelenie súhlasu (licencie) v zmysle tohto článku tejto zmluvy je v plnom rozsahu obsiahnutá v cene za vypracovanie a dodanie PD v zmysle tejto zmluvy.
4. Vec, prostredníctvom ktorej je dielo vyjadrené sa stáva vlastníctvom objednávateľa momentom jeho protokolárneho prevzatia od zhotoviteľa.

#### **IX. Záverečné ustanovenia**

1. Zmeny a doplnky tejto zmluvy je možné robiť len formou číslovaných písomných dodatkov podpísaných oprávnenými zástupcami oboch zmluvných strán.
2. Práva a povinnosti zmluvných strán neupravené zmluvou alebo týmito podmienkami, ako aj vzťahy z nich vyplývajúce sa riadia príslušnými ustanoveniami Obchodného zákonníka, subsidiárne ustanoveniami Občianskeho zákonníka a všeobecne záväznými právnymi predpismi SR.
3. Zmluvné strany sa dohodli, že všetky technické, cenové, odborné informácie a iné skutočnosti, s ktorými počas plnenia predmetu tejto zmluvy prídu do styku, sú predmetom obchodného tajomstva a nebudú poskytnuté tretej osobe bez predchádzajúceho písomného súhlasu druhej zmluvnej strany. Tento záväzok zostáva v platnosti aj po ukončení plnenia podľa tejto zmluvy a to bez časového obmedzenia.
4. Rozhodné právo je právo SR, príslušným súdom na rozhodovanie prípadných sporov z tejto zmluvy je súd SR.
5. Tieto podmienky sú neoddeliteľnou súčasťou zmluvy.

#### **Príloha č. 1 – Špecifikácia predmetu zmluvy**

#### **Príloha č. 2 – Ocenenie jednotlivých častí diela**

## **Príloha č. 1 - Špecifikácia predmetu zmluvy**

„Nákladisko Nemčanka komplexná rekonštrukcia na dopravňu DOD“ – projektová dokumentácia.

**DOD** - diaľkovo obsluhovaná dopravňa

### **Zdôvodnenie stavby a jej cieľov:**

Dôvodom návrhu zmeny zabezpečenia nákladiska Nemčanka je nemožnosť vykonania úpravy súčasného spôsobu zabezpečenia posunových ciest na vlečku INVESTEX GROUP. Opakovacia zarážka znemožňuje vykonávanie obslúh vlečky v opakovanom smere obslúh podľa požiadaviek vlečkára a dopravcov normálnou obsluhou zabezpečovacieho zariadenia.

Z dôvodu zvýšenia efektivity obsluhy vlečky a zvýšenia výkonnosti pri obsluhu požadujeme zmenu z nákladiska na dopravňu DOD.

### **Súvisiace stavby**

Stavbu je možné realizovať bez vplyvu na iné stavby.

### **Členenie stavby (PD)**

Predpokladaná objektová skladba projektovej dokumentácie:

#### **Prevádzkové súbory**

PS 01: Zabezpečovacie zariadenie v ŽST Nemčanka

PS 02: Traťové zabezpečovacie zariadenie úsek ŽST Trnava – ŽST Nemčanka

PS 03: Traťové zabezpečovacie zariadenie úsek ŽST Nemčanka – ŽST Šelpice

PS 04: Oznamovacie zariadenie

#### **Stavebné objekty**

SO 01: Odstránenie budovy – Nemčanka

SO 02: Obytný kontajner

SO 03: Odstránenie stavadla 2

SO 04: Trolejové vedenie

SO 05: Osvetlenie

### **Technická špecifikácia - Súhrnné riešenie stavby:**

Plne v zmysle priloženého Investičného zadania.

### **Postup prác:**

#### **a) Vypracovanie projektovej dokumentácie v rozsahu DSPRS**

#### **b) Inžinierska činnosť**

Inžinierska činnosť musí byť v takom rozsahu, že bude v sebe zahrňovať zabezpečenie:

- najmä vyjadrení, stanovísk, súhlasov, žiadostí a činností potrebných k vydaniu schvaľovacích rozhodnutí príslušných orgánov, organizácií k schváleniu preloženej PD a vydaniu príslušného stavebného povolenia

#### **c) Geodetické zameranie**

**d) MPV - Majetkoprávne vysporiadanie ku kolaudácii** (na 10 vlastníkov – v prípade väčšieho počtu vlastníkov to bude riešené dodatkom k zmluve)

## **e) Autorský dohľad**

### Množstvo, rozsah:

Vypracovanie projektovej dokumentácie na stupni DSPRS vrátane inžinierskej činnosti.

### **Všeobecné informácie k vypracovaniu projektovej dokumentácie:**

V rámci stavby je možné použiť iba prvky, ktoré sú povolené na ŽSR.

**Geodetické zameranie** v 2 vyhotoveniach v textovej forme a 1 x v elektronickej, formát PDF, dgn/dwg v neuzamknutom tvare

**Majetkoprávne vysporiadanie ku kolaudácii** (10 vlastníkov)

### **Obsah a rozsah projektovej dokumentácie**

**Vypracovanie** projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie v rozsahu realizácie stavby (ďalej len „DSPRS“):

- 6 x v textovej forme,
- 2 x v elektronickej, formát výkresov v PDF, dgn/dwg, formát textov doc, formát rozpočtu s výkazom výmer xls - v neuzamknutom tvare -
- 1 x v elektronickej forme, formát PDF v uzamknutom tvare s výkazom výmer v xls v neuzamknutom tvare - CD do súťaže

Vypracovanie a dodanie DSPRS, ktorá musí obsahovať všetky potrebné náležitosti na posúdenie v zmysle požiadaviek na stavbu. Obsah a rozsah dokumentácie musí zodpovedať prílohe č.2 a č.3 „Sadzobníka pre navrhovanie ponukových cien projektových prác a inžinierskych činností“ UNIKA (platné v čase spracovania PD). Stavebné objekty a prevádzkové súbory, ktoré sú určenými technickými zariadeniami musia byť odsúhlasené Dopravným úradom.

### **Inžinierska činnosť** (PD pre IČ si zhotoviteľ zabezpečí sám)

Inžinierska činnosť musí byť v takom rozsahu, že bude v sebe zahrňovať zabezpečenie:

- vyjadrenia, stanoviská, súhlasy, žiadosti a činnosti k vydaniu schvaľovacích rozhodnutí príslušných orgánov, organizácií, schválenie predloženej PD a vydaniu príslušného stavebného povolenia,
- zabezpečenie vydania právoplatného stavebného povolenia

Pri navrhovaní technických riešení je potrebné rešpektovať všetky právne predpisy platné v EÚ a SR, normy EN STN EN, TNŽ a platné predpisy ŽSR.

### **Autorský dohľad**

bude zhotoviteľ vykonávať v rozsahu prílohy č. 4 “Sadzobníka UNIKA pre navrhovanie ponukových cien projektových prác a inžinierskych činností” (platné v čase spracovania PD), formou občasného autorského dohľadu a spolupôsobenie so stavebným dozorom investora - počas realizácie stavby (odo dňa odovzdania staveniska zhotoviteľovi do doby vydania právoplatného kolaudačného rozhodnutia). V rámci autorského dohľadu budú vykonané ďalšie činnosti, ako napr.: spolupráca pri príprave výberu zhotoviteľa diela (tvorba súťažných podkladov, vysvetľovanie predmetu obstarávania a iné).

## **Investičné zadanie**

pre zabezpečenie verejného obstarávania spracovateľa projektovej dokumentácie a inžinierskej činnosti.

### **Spríevodná správa**

## Identifikačné údaje

### 1.1. Stavba

Názov stavby:	<b>Nákl. Nemčanka, komplexná rekonštrukcia na dopravňu DOD</b>
Miesto stavby:	Nákladisko Nemčanka
Okres:	Trnava
Kraj:	Trnavský
Katastrálne územie:	Trnava
Odvetvie:	OZT
Charakter stavby:	Rekonštrukcia zabezpečovacieho zariadenia

### 1.2. Stavebník

Názov stavebníka:	Železnice Slovenskej republiky, Bratislava Klemensova č.8, 813 61 Bratislava
Nadriadený orgán:	Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, Námestie slobody č.6, 810 05 Bratislava

### 1.3. Termíny

Termín predloženia zadania stavby:	
Termín predloženia PD:	5 mesiacov od účinnosti ZoD
Termín realizácie:	

### 1.4. Projektant

Generálny projektant:	
Zodpovedný projektant stavby:	
Stupeň PD:	Dokumentácia pre stavebné povolenie s podrobnosťami realizačnej dokumentácie

### 1.5. Správca objektu

Správca: Oblastné riaditeľstvo Trnava, sekcia oznamovacej a zabezpečovacej techniky, Sládkovičova 2, 920 41 Leopoldov, SMSÚ OZT ZT Kúty

## Prehľad použitých podkladov

ŽSR Z1, ŽSR ZS1, STN 34 2600, TNŽ, vzorové listy.

## Zdôvodnenie stavby a jej cieľov

Dôvodom návrhu zmeny zabezpečenia nákladiska Nemčanka je nemožnosť vykonania úpravy súčasného spôsobu zabezpečenia posunových ciest na vlečku INVESTEX GROUP. Opakovacia zarážka znemožňuje vykonávanie obslúh vlečky v opakovanom smere obslúh podľa požiadaviek vlečkára a dopravcov normálnou obsluhou zabezpečovacieho zariadenia.

Z dôvodu zvýšenia efektivity obsluhy vlečky a zvýšenia výkonnosti pri obsluhu požadujeme zmenu z nákladiska na dopravňu DOD.

## Súvisiace stavby

Nie sú

## Členenie stavby

Predpokladaná objektová skladba projektovej dokumentácie:

### 1.6. Stavebné objekty:

SO 01: Odstránenie budovy – Nemčanka

SO 02: Obytný kontajner

SO 03: Odstránenie stavadla 2

SO 04: Trolejové vedenie

SO 05: Osvetlenie

### 1.7. Prevádzkové súbory:

PS 01: Zabezpečovacie zariadenie v ŽST Nemčanka

PS 02: Traťové zabezpečovacie zariadenie úsek ŽST Trnava – ŽST Nemčanka

PS 03: Traťové zabezpečovacie zariadenie úsek ŽST Nemčanka – ŽST Šelpice

PS 04: Oznamovacie zariadenie

## **Súhrnné riešenie stavby**

### 1. Technicko - ekonomické hodnotenie

#### 1.1. Východiskový a cieľový stav vrátane širších súvislostí stavby

Nákladisko Nemčanka sa nachádza na jednokoľajnej elektrifikovanej trati 2711 Trnava – Kúty. V úseku trate ŽST Trnava – ŽST Kúty sa prevádzkuje pravidelná doprava osobných a nákladných vlakov.

Nákladisko Nemčanka sa nachádza v km 4,743, z ktorého odbočuje vlečka INVESTEX GROUP, s.r.o. Miesto styku s dráhou v súčasnosti tvoria výhybka č.3 v km 4,717, výhybka č.4 v km 5,512 a výhybka č.5 v km 5,518. Súhlas na obsluhu zabezpečovacieho zariadenia má riadiaca stanica diaľkovo ovládanej trate ŽST Jablonica.

Zabezpečovacie zariadenie nákladiska Nemčanka je súčasťou diaľkovo ovládanej trate Trnava – Kúty typ dispečerské stavadlo ETS SK. Riadiaca časť dispečerského stavadla je umiestnená v ŽST Jablonica. Dispečerské stavadlo sa ovláda z pracoviska dispečera, ktoré je umiestnené v dopravnej kancelárii ŽST Jablonica. Výhybky č. 1, 3, C1b, 5 a 7 a výkoľajky Vk1, Vk2, Vk3 sú uzamknuté v základných polohách výmenovými zámkami s kľúčmi označenými 1t/1, C1b/3, Vk2/Vk1, Vk3/5, 7t/7. Kľúče sú držané v ústrednej zámke skrinky miestnej obsluhy v dopravnej kancelárii nákladiska Nemčanka.



V rámci úprav zabezpečovacieho zariadenia sa vykoná jeho rekonštrukcia a vznikne nová doprava na diaľkovo ovládanej trati. Budú zriadené vchodové a odchodové návěstidla, počítače osí, EMP na potrebné výmeny. Vykoná sa úprava traťového zabezpečovacieho zariadenia a výmena SW v ŽST Jablonica.

Ovládacie a indikačné prvky nového zabezpečovacieho zariadenia budú zapracované do obslužného počítača v ŽST Jablonica. Pre tento účel sa na vzájomné spojenie uvedených dopravní použije momentálne využívané spojenie na obsluhu nákladiska Nemčanka.

Vykoná sa úprava a doplnenie oznamovacieho zariadenia pre miestnu obsluhu dopravne s pripojením do diaľkového ovládania zo ŽST Jablonica.

## 1.2. Analýza rizík a neistôt

Z technického hľadiska, stavba nezníži stupeň zabezpečenia a nezmení riziko oproti pôvodnému stavu.

Pri realizácii stavby je nutné dbať na dôsledné dodržiavanie technologických postupov, stanovených predpismi, normami a zákonnými ustanoveniami ako aj na účinnú ochranu podzemných inžinierskych sietí.

Počas realizácie stavby musia byť dodržiavané bezpečnostné predpisy.

Súhrnná technická správa.

## 1.3. Základné údaje o stavbe

### Charakter stavby

Jedná sa o rekonštrukciu zabezpečovacieho zariadenia – Zmena nákladiska Nemčanka na dopravňu DOD.

Stručný opis stavby z hľadiska účelu a funkcie.

Účelom stavby je zvýšenie priepustnosti, obslužnosti a zjednodušenie obsluhy zariadení ŽSR pri posune a vykonávaní obslúh vlečky INVESTEX GROUP, s.r.o.

Charakteristika územia, začlenenie stavby do územia, dotknuté ochranné pásma

Stavbou nepríde k zmene členenia terajšieho stavu.

Vplyv stavby na životné prostredie

Technické riešenie stavby nemá negatívny vplyv na životné prostredie. Samotná prevádzka zariadenia nebude mať negatívny vplyv na životné prostredie.

## 1.4. Územie výstavby a technická koncepcia stavby

Preložky podzemných vedení a zariadení nie je možné v investičnom zadaní určiť, budú spresnené v projekte stavby.

Popis stavebných objektov a prevádzkových súborov

## 1.5. PS 01: Zabezpečovacie zariadenie v ŽST Nemčanka

### 1.5.1. Jestvujúci stav

Zabezpečovacie zariadenie nákladiska Nemčanka je súčasťou diaľkovo ovládanej trate Trnava – Kúty typ dispečerské stavadlo ETS SK. Výhybky č. 1, 3, C1b, 5 a 7 a výkofajky Vk1, Vk2, Vk3 sú uzamknuté v základných polohách výmenovými zámkami s kľúčmi označenými 1t/1, C1b/3, Vk2/Vk1, Vk3/5, 7t/7. Kľúče sú držané v ústrednej zámke skrinky miestnej obsluhy v dopravnej kancelárii nákladiska Nemčanka.

Súhlas na obsluhu zabezpečovacieho zariadenia má dispečerské stavadlo v ŽST Jablonica.

### 1.5.2. Navrhovaný stav

Navrhujeme prestavbu zabezpečovacieho zariadenia a zmenu nákladiska Nemčanka na dopravňu s dopravnými koľajami č.1 a 2. Koľaj č.4 bude manipulačná.

Dopravňa bude vybavená staničným zabezpečovacím zariadením obdobným ako je použité v ostatných dopravných ovládaných z dispečerského stavadla ŽST Jablonica, umožňujúcim ústredné stavenie vlakových ciest na/z koľaj č.1 a 2, bez možnosti ústredne stavaných posunových ciest. Pre miestne vykonávaný posun budú zriadené pomocné stavadlá (PSt) na každom zhlaví. Pomocné stavadlo bude pod prístreškom chráneným z troch strán.

V dopravni Nemčanka budú vybudované vchodové a odchodové návěstidla na dopravných koľajach platné iba pre vlaky.

Elektromotorickými prestavníkmi (EMP) budú vybavené výhybky 1 a 7. Projektant navrhne montáž a upevnenie EMP na výhybkách 1 a 7. Ostatné výhybky a výkoľajka budú prestavované ručne. Výhybky č. 2, 3, C1b, C4a, 4, 5, 6 a C5 a výkoľajky bude potreba zabezpečiť príslušnými zámkami držanými v PSt na každom zhlaví.

PSt na každom zhlaví bude mať radič na ovládanie príslušnej výhybky s EMP a budú v ňom držané kľúče od výhybiek a výkoľajok príslušného zhlavia.

Do odchodových návěstidiel smer Trnava treba zapracovať závislosť na PZS 3Z v km 4,219 v km 3,819 a v km 3,497, ktoré sa nachádzajú na trati smer Trnava.

Pri odovzdaní DOD Nemčanka na miestnu obsluhu (PSt) nesmie dôjsť na PZS 3Z v km 4,219 v km 3,819 a v km 3,497 k začatiu výstrahy počas vykonávania posunu v obvode DOD Nemčanka.

Žiadame zriadiť vchodové návěstidlo „L“ na trnavskom zhlaví, v čo najväčšej vzdialenosti od výhybky č.1 smerom k priecestiu v km 4,219, vzhľadom na potrebu dosiahnutia potrebnej užitočnej dĺžky koľaje medzi výhybkou č.1 a označníkom, pre vykonávanie posunu dlhými posunujúcimi dielmi.

Doplnením novej dopravne je potrebné upraviť traťové zabezpečovacie zariadenie v úseku trate ŽST Jablonica – ŽST Trnava a treba upraviť softvér dispečerského stavadla v ŽST Jablonica.

Nové aj jestvujúce zariadenia budú umiestnené v novom betónovom technologickom domčeku (domčekoch), ktorý má Povoľovací list na ŽSR a bude umiestnený na spevnenej ploche. Miesto osadenia bude dohodnuté na pracovnej porade, ktorú zvolá projektant, kde navrhne vhodné umiestnenie a ich počet.

## 1.6. PS 02: Traťové zabezpečovacie zariadenie úsek ŽST Trnava - ŽST Nemčanka

### 1.6.1. Jestvujúci stav

Nákladisko Nemčanka sa nachádza v úseku trate ŽST Trnava – ŽST Šelpice a je ovládané dispečerom zo ŽST Jablonica. Na zabezpečenie medzistaničného úseku je použité traťové zabezpečovacie zariadenie AH 2000S.

### 1.6.2. Navrhovaný stav

Vytvorením novej dopravne Nemčanka sa rozdelí úsek trate ŽST Trnava – ŽST Šelpice na dva traťové oddiely. Tento prevádzkový súbor bude riešiť úpravu TZZ pre úsek ŽST Trnava – ŽST Nemčanka.

## 1.7. PS 03: Traťové zabezpečovacie zariadenie úsek ŽST Nemčanka - ŽST Šelpice

### 1.7.1. Jestvujúci stav

Nákladisko Nemčanka sa nachádza v úseku trate ŽST Trnava – ŽST Šelpice a je ovládané dispečerom zo ŽST Jablonica. Na zabezpečenie medzistaničného úseku je použité traťové zabezpečovacie zariadenie AH 2000S.

### 1.7.2. Navrhovaný stav

Vytvorením novej dopravne Nemčanka sa rozdelí úsek trate ŽST Trnava – ŽST Šelpice na dva traťové oddiely. Tento prevádzkový súbor bude riešiť úpravu TZZ pre úsek ŽST Nemčanka – ŽST Šelpice.

## 1.8. PS 04: Oznamovacie zariadenie

### 1.8.1. Jestvujúci stav

V nákladisku Nemčanka je v súčasnosti v prevádzke jeden MB telefón, ktorý sa nachádza v bývalej dopravnej kancelárii a jedna pobočka elektrodíspečerského spoja.

## 1.8.2. Navrhovaný stav

Vytvorením novej dopravne Nemčanka a z dôvodu zmeny zabezpečovacieho zariadenia a dopravnej obsluhy v novej dopravni bude doplnené oznamovacie zariadenie o 4ks VTO na betónový stĺpik pre PSt.1 a PSt.2, VP L, VP S a 1ks VTO na stenu nového obytného kontajneru vrátane kabelizácie. VTO budú v režime s internou batériou.

Distribúcia okruhov pre MB spoje bude riešená novými multiplexermi PSE1-MUX-0M umiestnenými v ŽST Jablonica a ŽST Nemčanka s dostatočným počtom modulov MB liniek. Multiplexery budú pripojené na okruhy E1 prostredníctvom existujúcich zariadení IFC-FOMUX-L2.

Multiplexery PSE1-MUX-0M budú pripojené do existujúceho systému diaľkového dohľadu, čo predpokladá nakonfigurovanie systému. Napájanie multiplexerov bude realizované z existujúcich zálohovaných zdrojov ALFA-ZZ24-RACK.

Pre komunikáciu dispečerov v ŽST Jablonica bude existujúci spojovací systém ALFA doplnený o dosku mb liniek ALFA-MB5-Z a nakonfigurovaný. Existujúce obsluhovacie pulty ALFA-OP48-MUD majú dostatočnú kapacitu linkových tlačidiel.

Nové aj jestvujúce zariadenia oznamovacej techniky budú umiestnené spoločne s technológiou zabezpečovacej techniky v betónovom technologickom domčeku (viď PS 01) so samostatným vchodom alebo v samostatnom technologickom domčeku oznamovacej techniky, ktorý má Povoľovací list na ŽSR a bude umiestnený na spevnenej ploche. Miesto osadenia bude dohodnuté na pracovnej porade, ktorú zvolá projektant, kde navrhne jeho vhodné umiestnenie.

## 1.9. SO 01: Odstránenie budovy – Nemčanka výhybňa

### 1.9.1. Jestvujúci stav

Trojpodlažná budova, rok výstavby 1967, úžitkovej plochy 195 m<sup>2</sup>, s plochou strechou, s ústredným vykurovaním služobných a bytových priestorov (samostatnými kotlami na tuhé palivo), na 2. NP je jedna bytová jednotka dlhodobo neobsadená.

### 1.9.2. Navrhovaný stav

Existujúca budova výhybne sa zbúra. Všetky technologické zariadenia sa preložia mimo objekt do nových technologických domčekov pre zariadenia OZT a EE navrhnuté v zmysle PS 01

## 1.10. SO 02: Obytný kontajner

### 1.10.1. Jestvujúci stav

V súčasnosti sa nachádza v existujúcej budove nákladiska miestnosť pre dopravného zamestnanca a technológie zariadení EE a OZT. Budova je v nevyhovujúcom stave.

### 1.10.2. Navrhovaný stav

Osadenie nového obytného kontajnera na zabezpečenie pracovných priestorov pre jedného zamestnanca ŽSR v pracovnej zmene. Kontajner musí byť umiestnený na spevnenej ploche, napojený na elektrinu, vodu, zabezpečený odvod splaškov, vykurovaný a to tak aby vyhovoval z hľadiska energetickej efektívnosti.

## 1.11. SO 03: Odstránenie stavadla 2

### 1.11.1. Jestvujúci stav

Jednopodlažná murovaná budova s plochou strechou

### 1.11.2. Navrhovaný stav

Odstránenie existujúcej budovy. Technologické zariadenia sa preložia mimo objekt

## 1.12. SO 04: Trolejové vedenie

### 1.12.1. Jestvujúci stav

Trakčné vedenie (TV) v nákladisku Nemčanka bolo vybudované podľa typovej zostavy „S“ a uvedené do prevádzky v roku 1980. TV je napájané jednofázovou striedavou trakčnou sústavou 25kV, 50Hz z napájacej

stanice (TNS) Jablonica. TV v nákladisku nie je rozdelené na jednotlivé sekcie a s nákladiskom sa súčasne napája aj zatrolejovaná časť vlečky cca 500m.

#### 1.12.2. Navrhovaný stav

Pre spoľahlivé diaľkové ovládanie úsekových odpojovačov trakčného vedenia (elektrodispečerom z RSE Bratislava), ktoré rozdeľujú nákladisko od traťových úsekov na jednotlivé sekcie je nevyhnutné zrealizovať úpravu ovládania úsekových odpojovačov.

Je potrebné doplnenie terminálu pre diaľkové ovládanie a s tým súvisiacich jednotlivých prvkov trakčného vedenia. K zmene usporiadania TV nad koľajiskom nákladiska a koľajiskom vlečkára nedôjde. Zariadenia budú umiestnené v novom technologickom domčeku určenom pre zariadenia EE s povolovacím listom ŽSR.

### 1.13. SO 05: Osvetlenie

#### 1.13.1. Jestvujúci stav

Vonkajšie osvetlenie je realizované osvetľovacími stožiarimi JŽ 14 v počte 33 ks. Osvetlenie je rozdelené na štyri samostatne ovládané vetvy na ručné ovládanie.

#### 1.13.2. Navrhovaný stav

Je potrebné vybudovať automatické ovládanie VO (fotobunka s astronomickými hodinami) s možnosťou diaľkovej signalizácie a ovládania z dispečerského stavadla v ŽST Jablonica. Zariadenia budú umiestnené v novom technologickom domčeku (spoločnom pre všetky zariadenia EE).

### Všeobecné informácie k vypracovaniu PD.

Prípadne prechody popod komunikácie, alebo popod železničné teleso je potrebné navrhnuť pretlakmi a kabelizáciu uložiť do chráničiek. Pri prechode popod cestnú komunikáciu uložiť rezervnú chráničku.

Projektová dokumentácia musí mimo iného obsahovať aj podrobný popis obsluhy v bežnej prevádzke ako aj pri mimoriadnostiach, plán organizácie výstavby v ktorom bude uvedené akým spôsobom budú zabezpečované výluky toto musí byť prerokované s O410 a SRD OR. Náklady, ktoré vyplývajú z potreby napr. stráženia priestoru prípadne obchádzkových trás musia byť zahrnuté do rozpočtu samostatnými položkami. PD musí obsahovať časť demontáž vonkajších, a vnútorných prvkov zariadenia. Výkresová dokumentácia do ktorej sa v rámci stavby bude zasahovať musí byť v celom rozsahu prevedená do elektronického editovateľného formátu. Ak je to účelné, projektant môže so súhlasom príslušného správcu, meniť počet stavebných objektov alebo prevádzkových súborov.

V rámci spracovania projektovej dokumentácie projektant spracuje PD a predloží na pripomienkovanie celú a úplnú dokumentáciu zariadenia (nie iba zmeny), jestvujúcu dokumentáciu zapožičia správcu zariadenia SMSÚ OZT ZT Kúty.

Pri odovzdaní PD požadujeme dokumentáciu v digitálnej, editovateľnej a neuzamknutej podobe (Autocad, Microstation), ako aj v tlačenej podobe:

- 6 súbory v tlačenej papierovej podobe
- 1 x CD v elektronickej editovateľnej a neuzamknutej forme (dwg/dgn)
- 1 x CD v elektronickej formáte pdf.

Spracovateľ PD dodá do súprav č.1 a 2 rozpočty PS, SO + súhrny rozpočet stavby. V rámci stavby je možné použiť iba prvky, ktoré sú povolené na ŽSR.

### Postup výstavby

- a) Vypracovanie projektovej dokumentácie.
- b) Inžinierska činnosť.
- c) Odovzдание PD.

### Doklady

----

## **Výkresová část**

Situační schéma Nemčanka nákladisko.