

ZMLUVA O DIELO č. 1100053479/2015/5400/029

uzavretá podľa ustanovenia § 536 a nasl. zákona č.513/1991 Zb. Obchodného zákonníka
v znení neskorších predpisov (ďalej len „Obchodný zákonník“)

Zmluvné strany

Objednávateľ: Železnice Slovenskej republiky, Bratislava
v skrátenej forme „ŽSR“
Sídlo: Klemensova 8, 813 61 Bratislava
Právna forma: Iná právnická osoba
Registrácia: Zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu
Bratislava I, Oddiel: Po, Vložka číslo: 312/B
Štatutárny orgán: Ing. Dušan Šefčík, generálny riaditeľ ŽSR
Osoby oprávnené rokovať:
- vo veciach zmluvných: Ing. Regina Víteková, riaditeľ ŽSR – Centrum logistiky
a obstarávania
- vo veciach technických: Ing. Štefan Sedláček, riaditeľ Odboru investorského (ďalej
len „GR O220“)
IČO: 31 364 501
IČ DPH: SK 2020480121
DIČ: 2020480121
Bankové spojenie: VÚB, a.s.
Číslo účtu: 35-4700012/0200
SWIFT/BIC: SUBASKBX
IBAN: SK11 0200 0000 3500 0470 0012
Adresa pre doručovanie písomností: ŽSR, GR O220, Klemensova 8, 813 61 Bratislava
Objednávateľ je platcom DPH.
(ďalej ako „objednávateľ“)

a

Zhotoviteľ: AŽD SLOVAKIA a.s.
Sídlo/Miesto podnikania: Ružinovská 1G, 821 02 Bratislava
Právna forma: Akciová spoločnosť
Registrácia: Zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava
I Oddiel: Sa vložka:3650/B
Štatutárny orgán: Ing. Ivan Bartoš
Ing. Maroš kohút – predseda predstavenstva
p. Daniela Veselá – podpredseda predstavenstva
Osoby oprávnené rokovať:
- vo veciach zmluvných: Ing. Maroš Kohút, Ing. Ivan Bartoš
- vo veciach technických: Ing. Ivan Bartoš
IČO: 36194522
DIČ: 2020030606
IČ DPH: SK2020030606.
Bankové spojenie: ČSOB a.s.
Číslo účtu: 302106513/7500
SWIFT/BIC: CEKOSKBX
IBAN: SK187500000000302106513

Adresa pre doručovanie písomností: AŽD SLOVAKIA a.s., Ružinovská 1G,821 02 Bratislava.
Zhotoviteľ je platcom DPH.
(ďalej ako „zhotoviteľ“)

Zmluvné strany uzatvárajú túto zmluvu, ako výsledok verejného obstarávania zákazky s názvom „**Náhrada jednodrôtových mechanických závor TÚ Šurany – Veľké Bielice, DÚ 24 Bošany – Chynorany PZZ km 75,062**“ – realizácia, postupom verejná súťaž.

Článok I. Predmet zmluvy

1. Zhotoviteľ sa zaväzuje vykonať pre objednávateľa komplexnú rekonštrukciu priestestia, situovaného v železničnej stanici Bošany v km 75,062 (ďalej len „dielo“), vrátane dodania projektovej dokumentácie skutočného vyhotovenia stavby s odtlačkom pečiatky autorizovaného inžiniera (projektanta) a zabezpečenia právoplatného kolaudačného rozhodnutia.
2. Bližšia špecifikácia diela je uvedená v Prílohe č.1 – Investičné zadanie (ďalej len „príloha č.1“), tvoriacej neoddeliteľnú súčasť tejto zmluvy.
3. Objednávateľ sa zaväzuje riadne a včasne vykonané dielo prevziať a zaplatiť za dielo cenu podľa článku III. tejto zmluvy.
4. Nasledovné dokumenty sú považované za súčasť tejto zmluvy a za záväzné dokumenty podľa ktorých bude dielo realizované. V týchto dokumentoch je predmet zmluvy podrobne špecifikovaný:
 - Vysvetlenia a doplnenia súťažných podkladov vykonané v súlade so zákonom č. 25/2006 Z.z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a týmito súťažnými podkladmi uverejnené dňa 07.08.2015
 - Zápisnica z obhliadky, ktorá sa konala dňa 24.08.2015
 - Právoplatné stavebné povolenie č. 02665/2015/C341-SŽDD/01571 zo dňa 13.01.2015
5. Zhotoviteľ sa zaväzuje zrealizovať dielo podľa projektovej dokumentácie vyhotovenej spoločnosťou REMING CONSULT a.s., Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava zo dňa 12/2014, manažér projektu: Ing. Marek Fischer (ďalej len „PD“), ktorú zhotoviteľ pred podpisom tejto zmluvy od objednávateľa prevzal a túto projektovú dokumentáciu preveril s riadnou odbornou starostlivosťou zhotoviteľa diela podľa tejto zmluvy, a potvrdzuje, že podľa tejto projektovej dokumentácie je dielo vykonateľné.
6. V prípade rozporu medzi ustanoveniami prílohy č.1 a tejto zmluvy majú ustanovenia tejto zmluvy prednosť pred prílohou č.1.
7. Zhotoviteľ podpisom tejto zmluvy potvrdzuje, že obdržal od objednávateľa všetky podklady a dokumenty potrebné na riadne vykonanie diela.

Článok II. Miesto a čas plnenia predmetu zmluvy

1. Miestom plnenia diela je: Medzistaničný úsek Bošany – Chynorany, ŽST Bošany.
2. Zhotoviteľ začne dielo vykonávať bezodkladne po nadobudnutí účinnosti tejto zmluvy a odovzdaní staveniska objednávateľom. Zhotoviteľ sa zaväzuje dielo vykonať najneskôr do 6 mesiacov **odo dňa odovzdania staveniska.**

Článok III.

Cena

1. Objednávateľ sa zaväzuje za riadne a včas vykonané dielo zaplatiť maximálnu cenu vo výške:

- 1.1. cena bez DPH 410 271,84 EUR
- 1.2. DPH 82 054,37EUR
- 1.3. cena spolu s DPH 492 326,21 EUR

Zmluvná cena je dohodnutá ako cena bez DPH. V prípade legislatívnej zmeny týkajúcej sa DPH bude DPH fakturovaná v zmysle platných právnych predpisov.

2. Zmluvné strany sa dohodli na cene jednotlivých položiek ceny diela podľa Prílohy č. 2 – Ocenený zoznam položiek a ocenený výkaz výmer tejto zmluvy (ďalej len „príloha č.2“). Zhotoviteľ podpisom tejto zmluvy potvrdzuje, že príloha č.2 obsahuje všetky položky, potrebné na úplné, riadne, funkčné, termínovo a vecne primerané vykonanie diela a to aj v tom prípade, kde by to z popisu prác a technických špecifikácií alebo projektovej dokumentácie zvlášť nevyplývalo, a to najmä, ale nielen:

- a) všetky materiálové, dopravné a vedľajšie materiálové náklady, príslušenstvo, stroje, prístroje, nástroje a stavebné pomocné materiály, potrebné na vykonanie prác,
- b) všetky mzdové a vedľajšie mzdové náklady, dane, náklady na nadčasy, odmeny, cestovné a iné vedľajšie výdavky,
- c) náklady na vyloženie, skladovanie a rozdelenie všetkých, pre realizáciu diela potrebných, materiálov a dodávok,
- d) náklady na vybavenie, zaistenie, osvetlenie, pomocné náradie, lešenia, skladovacie plochy,
- e) náklady na všetky ochranné opatrenia do doby prevzatia celého diela objednávatelom,
- f) náklady na vypratanie staveniska, odvoz odpadu a sute,
- g) náklady súvisiace s výlukovou činnosťou,
- h) náklady spojené s dovozom materiálov a výrobkov zo zahraničia, vrátane colných a iných poplatkov spojených s dovozom, dopravnými nákladmi, certifikáciou výrobkov a materiálov,
- i) licencie na živnostenské, priemyselné, autorské a ochranné práva,
- j) skúšky, atesty, osvedčenia a certifikáty v súlade s príslušnými právnymi predpismi a internými predpismi objednávatel'a vrátane nákladov na vydanie revízných správ,
- k) všetky vedľajšie pomocné a režijné práce a výkony, potrebné pre riadne plnenie predmetu zmluvy,
- l) náklady na zabezpečenie právoplatného kolaudačného rozhodnutia.

3. K zvýšeniu zmluvnej ceny môže dôjsť len v prípade vzniku naviacprác, ktoré spĺňajú podmienky podľa § 58 písm.i) zákona č.25/2006 Z. z. o verejnom obstarávaní (ďalej len „Zovo“), čo znamená, že pôjde o doplnujúce stavebné práce nezahrnuté do tejto zmluvy, ktorých potreba vyplynula dodatočne z nepredvídateľných okolností, a celková hodnota stavebných prác nepresiahne 20 % hodnoty zmluvy, ak doplnujúce stavebné práce sú nevyhnutné na splnenie tejto zmluvy a:

- a) nie sú technicky alebo ekonomicky oddeliteľné od pôvodného plnenia tejto zmluvy bez toho, aby to objednávatel'ovi nespôsobilo nepríjemné ťažkosti, alebo
- b) sú technicky alebo ekonomicky oddeliteľné od pôvodného plnenia tejto zmluvy, ale sú nevyhnutné na splnenie zmluvy.

4. Za naviacpráce sa teda nepovažujú žiadne dodatočné požiadavky zhotovitel'a ani objednávatel'a na vykonanie prác, ktoré bolo možné objektívne predvídať v čase predloženia cenovej ponuky zhotovitel'a, pričom môže ísť napríklad o naviacpráce, ktoré vyplynuli z nedostatočného preštudovania podkladov, ktoré zhotoviteľ obdržal od objednávatel'a pred podpisom tejto zmluvy, z nepresností a chýb pri spracovávaní cenovej ponuky, ako aj z formálnych chýb a pod. Všetky takto vzniknuté náklady znáša v plnom rozsahu zhotoviteľ.

5. Zhotoviteľ je oprávnený a povinný vykonať naviacpráce až po nadobudnutí účinnosti dodatku predmetom ktorého bude rozsah naviacprác, cena za naviacpráce a prípadné predĺženie lehoty plnenia spôsobené vykonaním naviacprác. Dodatok bude výsledkom postupu Priame rokovacie konanie podľa § 58 a nasl. ZoVO (ďalej len „Priame rokovacie konanie“). V prípade, že zhotoviteľ vykoná naviacpráce pred nadobudnutím účinnosti dodatku, zhotoviteľovi nevznikne nárok na zaplatenie za vykonané naviacpráce.
6. Po zistení potreby vykonania naviacprác vyzve objednávateľ zhotoviteľa na Priame rokovacie konanie a požiada ho o predloženie dokladov preukazujúcich splnenie podmienok účasti v Priamom rokovacom konaní. Zhotoviteľ je povinný sa Priameho rokovacieho konania zúčastniť. Predmetom Priameho rokovacieho konania bude vyhodnotenie splnenia podmienok účasti a rokovanie najmä o technických, technologických, obchodných, administratívnych a finančných podmienkach, a o prípadnom dopade vykonania naviacprác na lehotu plnenia v zmysle zmluvy.
7. V rámci Priameho rokovacieho konania je zhotoviteľ povinný bez zbytočného odkladu predložiť objednávateľovi cenový návrh naviacprác. Zhotoviteľ sa zaväzuje, že jednotková cena jednotlivých položiek naviacprác v cenovom návrhu bude rovnaká ako jednotková cena položiek uvedených v prílohe č. 2, najviac však vo výške ceny na trhu obvyklej za tieto položky. V prípade ak cenový návrh naviacprác bude obsahovať nové položky, ktoré nie sú ocenené v prílohe č. 2, jednotkovú cenu týchto položiek je zhotoviteľ povinný určiť ako cenu na trhu obvyklú, t.j. cenu za ktorú sa rovnaký príp. porovnateľný materiál v danom čase a na danom mieste na trhu predáva resp. za ktorú sa rovnaké príp. porovnateľné práce v danom čase a na danom mieste na trhu uskutočňujú. Zhotoviteľ je povinný obvyklosť cien v zmysle tohto bodu objednávateľovi preukázať. V prípade, že zhotoviteľ obvyklosť cien v cenovom návrhu dostatočným spôsobom nepreukáže, cena naviacprác sa určí o 20 % nižšia ako cena podľa cenníka, ktorý zhotoviteľ použil pri oceňovaní položiek v prílohe č. 2.
8. Po vykonaní Priameho rokovacieho konania predloží objednávateľ zhotoviteľovi návrh na uzavretie dodatku. V prípade ak obsah dodatku je v súlade s podmienkami dohodnutými v rámci vykonaného Priameho rokovacieho konania zhotoviteľ je povinný predložený návrh dodatku bez zbytočného odkladu prijať. V opačnom prípade zaplatí objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške ceny za naviacpráce.
9. V prípade nevykonania niektorých položiek uvedených v prílohe č.2 príp. ich vykonania v rozsahu menšom ako je uvedený v prílohe č.2 sa celková cena diela uvedená v bode 1. tohto článku primerane znižuje o finančnú hodnotu dotknutých nevykonaných položiek, resp. hodnotu časti nevykonaných položiek.

Článok IV. Platobné podmienky

1. Cenu za vykonané dielo v zmysle článku III. tejto zmluvy uhradí objednávateľ zhotoviteľovi postupne, na základe mesačných faktúr, ktorých prílohou bude súpis vykonaných prác odsúhlasený a potvrdený stavebným dozorom objednávateľa. Faktúru je zhotoviteľ oprávnený vystaviť najskôr v posledný deň príslušného mesiaca. Zhotoviteľ je oprávnený vystaviť faktúru len za skutočne zrealizované práce v príslušnom mesiaci.
2. Objednávateľ neposkytuje zálohy ani preddavky na cenu diela.
3. Zhotoviteľ vystaví konečnú čiastkovú faktúru najskôr v deň nadobudnutia právoplatnosti kolaudačného rozhodnutia. Hodnota konečnej čiastkovej faktúry bude minimálne 20% z ceny diela. Pokiaľ by podmienka uvedená v predchádzajúcej vete bola porušená vystavením mesačnej faktúry, zhotoviteľ takúto mesačnú faktúru nie je oprávnený vystaviť.
4. Zhotoviteľ vystaví a zašle faktúru v troch vyhotoveniach nasledovne:

Ako objednávateľa uvedie:

Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skrátenej forme "ŽSR"
Klemensova 8
813 61 Bratislava

Konečný príjemca objednávateľa:

Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skrátenej forme "ŽSR"
Účelové stredisko prípravy a realizácie Bratislava
Nám Franza Liszta 1
811 04 Bratislava

Adresa na doručovanie faktúr:

Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skrátenej forme "ŽSR"
Odbor investorský
Klemensova 8
813 61 Bratislava

5. Prílohou každej faktúry vyhotovenej v zmysle dohodnutých podmienok fakturácie musí byť objednávateľom odsúhlasený a potvrdený súpis vykonaných prác; všetko v súlade s prílohou č.2 tejto zmluvy. Prílohou konečnej čiastkovej faktúry bude aj fotokópia kolaudačného rozhodnutia s vyznačenou doložkou právoplatnosti.
 6. Úhrada faktúry bude realizovaná bezhotovostným platobným stykom na účet zhotoviteľa uvedený v záhlaví tejto zmluvy. Akákoľvek zmena účtu sa považuje za zmenu tejto zmluvy, ktorú je možné vykonať len na základe dodatku uzatvoreného v súlade s touto zmluvou.
 7. Objednávateľ nie je v omeškani s úhradou faktúry, ak v posledný deň lehoty splatnosti zadá príkaz na jej úhradu svojmu peňažnému ústavu.
 8. Faktúra musí okrem náležitosti v zmysle zákona číslo 222/2004 Z.z. o DPH v znení neskorších predpisov obsahovať aj:
 - názov diela
 - predmet úhrady
 - IČO zhotoviteľa, názov zhotoviteľa
 - číslo zmluvy o dielo (dodatku k zmluve o dielo) podľa evidencie objednávateľa
 - čiastku k úhrade spolu
 - splatnosť faktúry
- Konečná čiastková faktúra musí obsahovať náležitosti v zmysle zákona č. 222/2004 Z. z. o DPH v znení neskorších predpisov a výrazné označenie „KONEČNÁ ČIASTKOVÁ FAKTÚRA“.
9. Objednávateľ si vyhradzuje právo neúplnú faktúru a/alebo faktúru bez povinných príloh vrátiť, pričom lehota splatnosti takejto faktúry začína plynúť od začiatku, v deň vrátenia, opravenej a/alebo doplnenej faktúry objednávateľovi.
 10. Lehota splatnosti každej faktúry je 30 dní odo dňa doručenia faktúry objednávateľovi.
 11. Ak bude zhotoviteľ zverejnený v Zozname platiteľov DPH, u ktorých nastali dôvody na zrušenie registrácie v zmysle zákona o DPH č. 222/2004 Z. z. v znení neskorších predpisov, objednávateľ uhradí zhotoviteľovi sumu zníženú o čiastku rovnajúcu sa výške DPH uvedenej na faktúre. Túto nezaplatenú sumu uhradí objednávateľ zhotoviteľovi na základe preukázania úhrady DPH daňovému úradu za príslušné obdobie čestným vyhlásením, že DPH uvedená na faktúre pre objednávateľa bola v lehote splatnosti uhradená daňovému úradu, fotokópiou daňového priznania a fotokópiou výpisu o zaplatení DPH.
 12. Uznanie konečnej čiastkovej faktúry vylučuje dodatočné nároky zhotoviteľa. Konečnú čiastkovú faktúru uhradí objednávateľ najneskôr do 30 dní od jej odsúhlasenia.

Článok V.

Práva a povinnosti zmluvných strán

1. Zhotoviteľ sa zaväzuje vykonať dielo v súlade s touto zmluvou, na vlastné nebezpečenstvo, na vlastnú zodpovednosť a svoje náklady, v čase a kvalite podľa tejto zmluvy.
2. Zhotoviteľ podpisom tejto zmluvy vyhlasuje, že má všetky oprávnenia potrebné na výkon diela podľa platných právnych predpisov a že je oboznámený so všetkými internými predpismi objednávateľa, ktorých dodržanie je potrebné na riadny výkon diela. Zhotoviteľ sa zaväzuje pri výkone diela dodržať všetky platné a účinné technické, bezpečnostné a právne normy, týkajúce sa výkonu diela, stanovené v jednotlivých právnych predpisoch, technických normách, interných predpisoch objednávateľa a v tejto zmluve. Zhotoviteľ vyhlasuje, že vykonané (zhotovené) dielo bude spĺňať všetky parametre, vyžadované pre takéto dielo podmienkami výrobcu pre montáž zariadení, predpismi a normami technickými, bezpečnostnými, a všeobecne záväznými právnymi predpismi, internými predpismi objednávateľa a touto zmluvou.
3. Zhotoviteľ zodpovedá za to, že pri realizácii diela nepoužije materiál, o ktorom je v dobe jeho zabudovania známe, že je škodlivý, alebo vykazuje iné vady a nedostatky. Zhotoviteľ tiež zodpovedá za to, že pri realizácii diela nepoužije materiál, o ktorom je v dobe jeho zabudovania známe, že je po záručnej dobe alebo nevhodný.
4. Zhotoviteľ písomne vyzve objednávateľa na prevzatie diela, túto výzvu zašle na adresu: Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skratenej forme "ŽSR", Odbor investorský, Klemensova 8, 813 61 Bratislava, bezodkladne po ukončení prác na diele. Dielo objednávateľ prevezme v mieste výkonu diela preberacím protokolom, v ktorom sa zhodnotí akosť vykonaného diela a jeho súčasťou budú aj doložené doklady (napr. záručné listy), certifikáty, PD skutočného vyhotovenia stavby v 4 vyhotoveniach v tlačenej podobe (čistopis) opatrené odtlačkom pečiatky autorizovaného inžiniera (projektanta), 1 x CD v elektronickej editovateľnej a nezamknutej forme (dwg/dxf), 1 x CD v elektronickej formáte PDF a vyhodnotené merania v zmysle právnych predpisov, technických noriem, ako aj interných predpisov objednávateľa. Ak objednávateľ vyhlási, že dielo nepreberá, uvedie dôvody neprebratia diela so súpisom zistených väd a nedorobkov a súpisom termínov/lehôt na ich odstránenie. Oprávnenou osobou na prevzatie diela za objednávateľa je: Ing Bohumil Štubňa, t.č. 02 2029 4045, mobil: 0911 988 436, e-mail: stubna.bohumil@zsr.sk.
5. Zhotoviteľ je povinný najneskôr 10 dní vopred oznámiť objednávateľovi, kedy bude dielo alebo jeho časť pripravené na odovzdanie.
6. Dielo sa považuje za riadne vykonané až dňom nadobudnutia právoplatnosti kolaudačného rozhodnutia.
7. Stavebným dozorcom objednávateľa je: Ing. Bohumil Štubňa, t. č.02 2029 4045, mobil: 0911 988 436, e-mail: stubna.bohumil@zsr.sk a Ing. Július Hornický, t. č.02 2029 2872, mobil: 0911 036 520, e-mail: hornicky.julius@zsr.sk.
8. Stavbyvedúci určený zhotoviteľom je Ing. Štefan Glovičko, Ing. Jozef Fačkovec . Zhotoviteľ sa zaväzuje že stavbyvedúci bude súčinný počas celej doby plnenia predmetu zmluvy.
9. Objednávateľ bude organizovať kontrolné dni na stavbe podľa potreby stavby.
10. Zhotoviteľ sa zaväzuje prevziať od objednávateľa stavenisko na základe výzvy/pozvánky objednávateľa. Objednávateľ je povinný zaslať zhotoviteľovi výzvu/pozvánku na prevzatie staveniska v dostatočnom časovom predstihu. Zhotoviteľ vytýči obvod staveniska, stavenisko riadne označí (primerane v súlade s ustanoveniami stavebného zákona), a tiež v oblasti staveniska zabezpečí polohy inžinierskych sietí pred zahájením stavebných prác. Prípadné náklady na opravy spojené s poškodením vytýčených inžinierskych sietí znáša v plnej miere zhotoviteľ.
11. O odovzdaní a prevzatí staveniska bude spísaný protokol o odovzdaní a prevzatí staveniska.
12. Osobou oprávnenou na prevzatie staveniska v mene zhotoviteľa je len fyzická osoba majúca oprávnenie na vstup do koľajiska. Pred samotným úkonom prevzatia staveniska, osoba preberajúca stavenisko v mene zhotoviteľa predloží zástupcovi objednávateľa odovzdávajúcemu stavenisko okrem fotokópie oprávnenia na vstup do koľajiska aj jedno originálne vyhotovenie (alebo overenú fotokópiu takého vyhotovenia) Dohody o zaistení bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci v priestoroch ŽSR uzatvorenej medzi zhotoviteľom a objednávateľom, v súlade s bodom 20. tohto článku tejto zmluvy. Uvedené doklady budú povinnými prílohami protokolu o odovzdaní a prevzatí staveniska.

13. Na stavenisku sa počas celej realizácie diela môžu pohybovať a/alebo dielo vykonávať len osoby majúce oprávnenie na vstup do koľajiska. Uvedené oprávnenie sú tieto osoby povinné mať vždy pri sebe, a na požiadanie objednávateľa, resp. osoby konajúcej v jeho mene, oprávnenie kedykoľvek predložiť. Objednávateľ je oprávnený, kedykoľvek počas výkonu diela, si túto skutočnosť preveriť; aj opakovane.
14. Zhotoviteľ je povinný odo dňa prevzatia staveniska viesť stavebný denník v zmysle § 46d zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov v jazyku slovenskom, a to ako originál a dve kópie originálu. Originál ostáva v stavebnom denníku, prvú kópiu odoberá stavebný dozor, druhú kópiu je zhotoviteľ povinný uložiť oddelene od originálu, aby bola k dispozícii v prípade straty alebo zničenia originálu.
15. Záznamy v stavebnom denníku je oprávnený robiť stavbyvedúci, prípadne jeho zástupca s dennými zápismi. Okrem týchto osôb sú oprávnení robiť záznam stavebný dozor objednávateľa a ostatné osoby v súlade s ustanovením § 46d ods. 3 stavebného zákona obvyklým spôsobom. Stavebný denník musí byť na stavbe prístupný počas celého výkonu diela. Objednávateľ je povinný svojim podpisom odsúhlasovať priebeh prác a sledovanie uskutočnených záznamov. Zápismi do stavebného denníka nie je možné meniť alebo dopĺňať žiadne ustanovenie tejto zmluvy.
16. Ak stavebný dozor objednávateľa do 5 pracovných dní nepripojí svoje nesúhlasné stanovisko k vykonaným zápisom v stavebnom denníku, pokladá sa to za jeho súhlas s obsahom. Na dôležité záznamy v stavebnom denníku zhotoviteľ upozorní stavebný dozor telefonicky alebo zašle kópiu záznamu elektronicky. Pre vylúčenie akýchkoľvek pochybností si zmluvné strany navzájom potvrdzujú, že toto ustanovenie sa v žiadnom prípade nevzťahuje na zápisy naviacprác do stavebného denníka.
17. V prípade potreby majú obe zmluvné strany právo iniciovať mimoriadny kontrolný deň. Zhotoviteľ musí bez meškania a písomne informovať objednávateľa o vzniku akejkoľvek udalosti, ktorá bráni alebo sťažuje postup prác na diele.
18. Zhotoviteľ je povinný na prevzatom stavenisku pri vykonávaní diela a v okolí miesta výkonu diela dodržiavať všetky platné normy a predpisy, udržiavať poriadok a čistotu a je povinný odstraňovať odpady vzniknuté z jeho činnosti.
19. Za bezpečnosť svojich zamestnancov a iných osôb konajúcich za zhotoviteľa a dodržiavanie ustanovení bezpečnostných predpisov zodpovedá zhotoviteľ. Zhotoviteľ je povinný preukázateľne poučiť všetkých zamestnancov, ako aj iné osoby pracujúce na diele, o pravidlách bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci. Zhotoviteľ sa zaväzuje a je povinný dodržať pokyny a ustanovenia interného predpisu objednávateľa Z 2 „Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach ŽSR“.
20. Zmluvné strany sa zaväzujú, že uzatvoria „Písomnú dohodu o zaistení bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci v priestoroch ŽSR“ v zmysle zákona NR SR č.124/2006 Z.z. zákon o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších právnych úprav a interného predpisu ŽSR Z 2 „Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach ŽSR“ čl. 452, najneskôr do odovzdania staveniska v zmysle tejto zmluvy. Bez uzatvorenia tejto dohody zhotoviteľ nie je oprávnený prevziať stavenisko a začať práce na diele. Zhotoviteľ vyhlasuje, že s Podkladom pre vypracovanie Písomnej dohody o zaistení bezpečnosti a ochrane zdravia osôb pri práci v priestoroch ŽSR (vypracovaným objednávateľom) bol riadne oboznámený a podmienky v ňom uvedené v plnom rozsahu akceptuje. Závazný vzor tejto dohody tvorí prílohu č.3 k tejto zmluve.
21. Zhotoviteľ umožní kontrolu dodržiavania ustanovení bezpečnostných predpisov bezpečnostnému technikovi objednávateľa a zabezpečí odstránenie ním zistených závad v stanovenej forme a čase.
22. Objednávateľ je oprávnený kedykoľvek počas výkonu diela uskutočniť kontrolu výkonu diela z hľadiska výkonu diela v súlade s touto zmluvou. Žiadna časť diela nesmie byť zakrytá (napr. zásypom zeminou) bez predchádzajúceho súhlasu stavebného dozoru. Zhotoviteľ je povinný umožniť skontrolovanie akejkoľvek časti diela, ktorá má byť zakrytá. Zhotoviteľ aspoň 3 pracovné dni pred zakrytím preukázateľne vyzve objednávateľa na kontrolu zakrývaných častí diela.

23. Zhotoviteľ zabezpečí koordinátora bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci pre objednávateľa, ktorým je Daniel Veneni. Objednávateľ túto osobu poveruje funkciou koordinátora bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci.
24. Zhotoviteľ sa zaväzuje, že všetok demontovaný materiál (všetky demontované celky a diely), ktoré vznikli v rámci realizácie diela a po vykonaní diela, odovzdá objednávateľovi. Odovzdanie a prevzatie týchto demontovaných celkov a dielov potvrdia zmluvné strany svojimi podpismi oprávnenými osobami oboch zmluvných strán, na zozname demontovaného materiálu, ktorý vypracuje zhotoviteľ. Odovzdanie demontovaných celkov alebo dielov sa uskutoční v deň odovzdania resp. prevzatia diela v mieste výkonu diela. S ostatným demontovaným materiálom, resp. vzniknutým odpadom, o ktorý objednávateľ neprejavil záujem, čo uvedie zhotoviteľ formou zápisu do zoznamu demontovaného materiálu a vznikne v rámci a po realizácii diela, nakladá zhotoviteľ v súlade so všeobecne záväznými právnymi predpismi.
25. Zmenu poverených osôb v zmysle tohto článku si zmluvné strany budú oznamovať písomne formou doporučeného listu.
26. Objednávateľ na základe tejto zmluvy poskytne zhotoviteľovi diela primeranú súčinnosť tak, aby dielo mohlo byť zrealizované v požadovanom termíne.

Článok VI. Zodpovednosť za vady

1. Zhotoviteľ zodpovedá za to, že dielo bude vykonané v súlade s ustanoveniami tejto zmluvy, podľa technických noriem, interných predpisov objednávateľa a všeobecne záväzných právnych predpisov, že bude spôsobilé k zmluvnému účelu a že bude mať vlastnosti dohodnuté v zmysle tejto zmluvy. Zhotoviteľ dáva na dielo záruku v dĺžke trvania 60 mesiacov. Na technológie, zariadenia a iné komponenty diela dáva zhotoviteľ takú záruku akú dáva výrobca zariadenia najmenej však 24 mesiacov. Záručná doba začína plynúť dňom odovzdania a prevzatia diela podľa tejto zmluvy.
2. Vady diela, ktoré sa vyskytnú v záručnej dobe musí objednávateľ bez zbytočného odkladu reklamovať písomne, s uvedením popisu ako sa prejavujú. Zhotoviteľ je povinný písomne sa vyjadriť k reklamácií do 10 pracovných dní po jej doručení. Ak sa v tejto lehote nevyjadrí, bude sa táto skutočnosť považovať za uznanie reklamácie zhotoviteľom. Vady je zhotoviteľ povinný odstrániť bezodkladne a bezodplatne, najneskôr však do 30 dní odo dňa uplatnenia reklamácie objednávateľom. V prípade, že zhotoviteľ vady v tejto lehote neodstráni, má objednávateľ oprávnenie odstrániť vadu sám alebo prostredníctvom tretích osôb na náklady zhotoviteľa. Tým nie je dotknuté právo objednávateľa na zmluvnú pokutu a/alebo náhradu škody.
3. Záručná doba bude predĺžená vždy o časové obdobie po prevzatí diela, počas ktorého bolo dielo alebo jeho časť reklamovaná a to o dobu odo dňa uplatnenia oprávnenej reklamácie podľa tejto zmluvy do odstránenia reklamovanej vady.

Článok VII. Zodpovednosť za škodu

1. Zhotoviteľ zodpovedá za škody, ktoré spôsobí objednávateľovi alebo tretím osobám v súvislosti s výkonom diela podľa tejto zmluvy.
2. Ak vznikne objednávateľovi škoda na veciach, právach alebo iných majetkových hodnotách v dôsledku porušenia povinností uvedených v tejto zmluve zo strany zhotoviteľa, je zhotoviteľ za tieto škody zodpovedný a je povinný objednávateľovi uhradiť tieto vzniknuté škody. Formou úhrady vzniknutej škody je peňažná náhrada vzniknutej škody.
3. Ak vznikne škoda spôsobená neoprávneným vstupom zhotoviteľa na pozemky tretích osôb, alebo ich poškodením spôsobeným zhotoviteľom pri výkone diela, alebo ak dôjde k poškodeniu majetku tretích osôb spôsobeného zhotoviteľom v súvislosti s výkonom diela, zodpovedá za ne zhotoviteľ.

4. Ak škodu spôsobila tretia osoba, ktorej zhotoviteľ zveril plnenie svojej povinnosti, za škodu zodpovedá zhotoviteľ.

Článok VIII. Zmluvné pokuty a úroky z omeškania

1. V prípade omeškania zhotoviteľa s vykonaním diela v lehote podľa článku II. bod 2 tejto zmluvy je zhotoviteľ povinný zaplatiť zmluvnú pokutu vo výške 0,1 % z celkovej ceny diela za každý aj začatý deň omeškania.
2. V prípade ak sa zhotoviteľ nezúčastnil Priameho rokovacieho konania, na ktoré bol riadne vyzvaný alebo v rámci Priameho rokovacieho konania nepredložil objednávateľovi bez zbytočného odkladu cenový návrh naviacprác zaplatí objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 15 % z celkovej ceny diela.
3. V prípade omeškania objednávateľa s úhradou faktúry môže zhotoviteľ účtovať objednávateľovi úroky z omeškania v zmysle príslušných ustanovení Obchodného zákonníka.
4. V prípade vadného plnenia je zhotoviteľ povinný zaplatiť zmluvnú pokutu vo výške 2 % z ceny reklamovaného plnenia diela za každú reklamáciu uplatnenú v písomnej forme, ktorá sa preukáže ako oprávnená. Túto pokutu však zhotoviteľ nie je povinný zaplatiť, ak zhotoviteľ reklamovanú vadu uzná a bezplatne ju odstráni do 30 dní od uplatnenia reklamácie.
5. V prípade, že zhotoviteľ bezdôvodne neprevzal stavenisko, má objednávateľ právo na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 3 % z celkovej ceny diela.
6. V prípade, že zhotoviteľ nedodržiava technologické postupy a neplní kvalitatívno-technické parametre a podmienky zhotovenia diela, ktoré boli stanovené touto zmluvou, internými predpismi objednávateľa, platnými technickými normami a všeobecne záväznými právnymi predpismi, má objednávateľ právo na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 5 % z celkovej ceny diela za každé takéto porušenie.
7. Ak sa pri vykonávaní diela pohybuje v koľajisku osoba zhotoviteľa, ktorá sa na mieste nevie preukázať oprávnením na vstup do koľajiska v súlade s bodom 13. Čl. V. tejto zmluvy, zhotoviteľ je povinný zaplatiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 5 % z celkovej ceny diela za každé takéto porušenie.
8. V prípade, že zhotoviteľ neposkytne súčinnosť bezpečnostnému technikovi objednávateľa pri kontrole dodržiavania ustanovení bezpečnostných predpisov a následne nezabezpečí odstránenie ním zistených závad v stanovenej forme a čase, zhotoviteľ je povinný zaplatiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 10 % z celkovej ceny diela za každé takéto porušenie.
9. V prípade, že v dôsledku činnosti zhotoviteľa došlo k ohrozeniu alebo narušeniu bezpečnosti a/alebo plynulosti prevádzky železničnej dráhy alebo k ohrozeniu alebo narušeniu bezpečnosti a/alebo plynulosti dopravy na dráhe má objednávateľ právo na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 10 % z celkovej ceny diela za každé takéto ohrozenie alebo narušenie.
10. V prípade, že zhotoviteľ nepodpísal Dohodu o zaistení bezpečnosti a ochrany zdravia osôb pri práci v priestoroch ŽSR v zmysle článku V. bod 20. tejto zmluvy, z dôvodov na strane zhotoviteľa, má objednávateľ právo na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 6 % z celkovej ceny diela.
11. V prípade nesplnenia povinností zhotoviteľa podľa článku X. bod 8 tejto zmluvy je zhotoviteľ povinný zaplatiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 20 % z celkovej ceny diela.
12. Zhotoviteľ sa zaväzuje, že svoje pohľadávky voči objednávateľovi nepostúpi (ani s nimi nebude inak obchodovať) tretej strane bez písomného súhlasu objednávateľa. V prípade porušenia tohto dojednania je zhotoviteľ povinný uhradiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 20 % z hodnoty pohľadávky, ktorú postúpil. Pre vylúčenie akýchkoľvek pochybností týmto nie je dotknutá neplatnosť takéhoto úkonu. Právo objednávateľa na náhradu škody tým nie je dotknuté.
13. Zhotoviteľ nie je oprávnený jednostranným úkonom započítať akúkoľvek svoju pohľadávku vyplývajúcu z tejto zmluvy proti pohľadávke objednávateľa.

14. Základom pre výpočet úrokov z omeškania a zmluvných pokút podľa tohto článku tejto zmluvy sú ceny bez DPH.
15. Sankcie dohodnuté v tejto zmluve hradí povinná strana nezávisle od toho, či a v akej výške vznikne druhej strane škoda porušením povinnosti, ktorú možno vymáhať samostatne.

Článok IX. Prechod nebezpečenstva škody a vlastníctva

1. Nebezpečenstvo škody na zhotovovanom diele prechádza na objednávateľa okamihom protokolárneho odovzdania a prevzatia diela v súlade s touto zmluvou.
2. Prechod vlastníctva k materiálom, zariadeniam alebo inému hmotnému majetku zaobstaraného zhotoviteľom nastáva v momente ich zabudovania do diela.

Článok X. Ukončenie zmluvy

1. Zmluva môže zaniknúť:
 - a) dohodou zmluvných strán, ktorej súčasťou je i vysporiadanie vzájomných záväzkov a pohľadávok,
 - b) odstúpením od zmluvy.
2. Objednávateľ je oprávnený odstúpiť od tejto zmluvy okrem prípadov uvedených v § 344 a nasl. Obchodného zákonníka aj v nasledovných prípadoch:
 - a) zhotoviteľ bezdôvodne neprevzal stavenisko,
 - b) zhotoviteľ sa dostal do omeškania s vykonaním diela o viac ako 30 pracovných dní,
 - c) zhotoviteľ nedodržiava technologické postupy a neplní kvalitatívno-technické parametre a podmienky zhotovenia diela, ktoré boli stanovené touto zmluvou, všeobecne záväznými právnymi predpismi, platnými technickými normami a internými predpismi objednávateľa,
 - d) zhotoviteľ nezačne, preruší alebo zastaví vykonávanie diela z iných dôvodov ako dôvodov na strane objednávateľa alebo z dôvodov skutočností, ktoré zhotoviteľ nemohol predvídať v čase uzatvorenia zmluvy ani pri vynaložení náležitej odbornej starostlivosti, ktorú možno od neho požadovať,
 - e) v dôsledku činnosti zhotoviteľa došlo k ohrozeniu alebo narušeniu bezpečnosti a/alebo plynulosti prevádzky železničnej dráhy alebo k ohrozeniu alebo narušeniu bezpečnosti a/alebo plynulosti dopravy na dráhe,
 - f) zhotoviteľ bol zverejnený v Zozname platiteľov DPH, u ktorých nastali dôvody na zrušenie registrácie v zmysle zákona o DPH č. 222/2004 Z. z. v znení neskorších predpisov,
 - g) zhotoviteľ, z dôvodov na jeho strane, nepodpísal s objednávateľom dohodu o zaistení bezpečnosti a ochrane zdravia osôb pri práci v priestoroch ŽSR v zmysle bodu 20 článku V. tejto zmluvy,
 - h) v prípade zmeny majetkových pomerov zhotoviteľa alebo akéhokoľvek úkonu zhotoviteľa, ktoré by mohli spôsobiť zhoršenie vymožitelnosti aj nesplátných záväzkov zhotoviteľa alebo by ohrozili vykonanie diela,
 - i) ak objednávateľ zistí, že zhotoviteľ v priebehu bezprostredne predchádzajúcich 12-tich mesiacov, v zmysle § 9a zákona č. 25/2006 Z.z. o verejnom obstarávaní a zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, dostal tri referencie s výslednou hodnotiacou známkou rovnou alebo nižšou než 50,
 - j) ak objednávateľ zistí, že zhotoviteľ má nesplnenú povinnosť vyplatenia odmeny alebo odplaty zo zmluvy s osobou, ktorá je alebo bola jeho subdodávateľom.
3. Objednávateľ je oprávnený okrem prípadov uvedených v bode 2 tohto článku odstúpiť od tejto zmluvy aj v prípade, ak zhotoviteľ poruší ďalšie povinnosti, ktoré mu vyplývajú z ustanovení tejto zmluvy alebo z ustanovení príslušných právnych predpisov. Objednávateľ je v tomto prípade oprávnený odstúpiť od zmluvy už po druhom porušení ktorejkoľvek povinnosti zo strany zhotoviteľa, pričom objednávateľ po prvom porušení povinnosti písomne upozorní zhotoviteľa na porušenie zmluvných podmienok alebo

ustanovení právnych predpisov s upozornením, že pri ďalšom porušení ktorejkoľvek povinnosti odstúpi od tejto zmluvy. Objednávateľ v upozornení uvedie lehotu na nápravu, ak sa vyžaduje.

4. Zhotoviteľ je oprávnený odstúpiť od tejto zmluvy okrem prípadov uvedených v § 344 a nasl. Obchodného zákonníka aj v prípade ak sa objednávateľ dostane do omeškania s úhradou faktúry o viac ako 60 dní.
5. Zhotoviteľ je oprávnený od zmluvy odstúpiť aj v prípade, ak objednávateľ opakovane závažným spôsobom poruší ďalšie povinnosti, ktoré mu vyplývajú z ustanovení tejto zmluvy alebo z ustanovení príslušných právnych predpisov. Zhotoviteľ je v tomto prípade oprávnený odstúpiť od zmluvy už po druhom porušení ktorejkoľvek povinnosti zo strany objednávateľa, pričom zhotoviteľ po prvom porušení povinnosti písomne upozorní objednávateľa na porušenie zmluvných podmienok alebo ustanovení právnych predpisov s upozornením, že pri ďalšom porušení ktorejkoľvek povinnosti odstúpi od tejto zmluvy. Zhotoviteľ v upozornení uvedie lehotu na nápravu, ak sa vyžaduje.
6. Odstúpením od zmluvy podľa tohto článku zanikajú všetky práva a povinnosti strán zo zmluvy s výnimkou nároku na náhradu škody vzniknutej porušením zmluvy, nárokov na dovedy vzniknuté zmluvné resp. zákonné sankcie a úroky z omeškania, nárokov vyplývajúcich z ustanovení tejto zmluvy o poskytovaní záruky a zodpovednosti za vady za časť predmetu zmluvy, ktorá bola do momentu odstúpenia zrealizovaná, ako aj s výnimkou povinností súvisiacich s odovzdaním a prevzatím časti predmetu zmluvy vykonanej do momentu odstúpenia, povinností zhotoviteľa podľa bodu 8. tohto článku zmluvy, zmluvných ustanovení týkajúcich sa voľby práva alebo voľby Obchodného zákonníka, riešenia sporov medzi zmluvnými stranami a iných ustanovení, ktoré podľa prejavenej vôle strán alebo vzhľadom na svoju povahu majú trvať aj po ukončení tejto zmluvy.
7. Zmluvné strany sa dohodli, že odstúpenie od zmluvy bude účinné odo dňa jeho doručenia druhej zmluvnej strane.
8. Po odstúpení od zmluvy je zhotoviteľ povinný:
 - a) počínať si tak, aby sa zabránilo škode bezprostredne hroziacej objednávateľovi nedokončením diela príp. minimalizovali straty a za tým účelom vykonať všetky potrebné opatrenia,
 - b) odovzdať objednávateľovi všetky podklady potrebné na dokončenie diela, ako aj podklady, ktoré zhotoviteľ získal v rozsahu objednávatelom poskytnutej súčinnosti a podklady potrebné pre prevádzkovanie diela a v súvislosti s ním, vrátane manuálov, certifikátov, revízií a pod.,
 - c) opustiť stavenisko do 30 kalendárnych dní od vykonania opatrení podľa písm. a)
 - d) písomne informovať objednávateľa o všetkých skutočnostiach nevyhnutných pre dokončenie diela.

Článok XI. Záverečné ustanovenia

1. Pokiaľ v tejto zmluve nebolo dohodnuté niečo iné, vzájomné vzťahy zmluvných strán sa riadia ustanoveniami Obchodného zákonníka, subsidiárne ustanoveniami Občianskeho zákonníka a ďalšími príslušnými právnymi predpismi Slovenskej republiky. Zmluvný vzťah sa bude riadiť právnym poriadkom platným na území Slovenskej republiky a na riešenie sporov je príslušný slovenský súd.
2. Táto zmluva môže byť menená a dopĺňaná len písomnými dodatkami podpísanými obidvoma zmluvnými stranami s výnimkou Čl. V. bod 25 tejto zmluvy.
3. Písomnosti týkajúce sa tejto zmluvy doručené poštou na adresu adresáta sa považujú za doručené priamo do jeho vlastných rúk aj keď táto zásielka bude poštou vrátená ako zásielka adresátom neprevzatá alebo nedoručiteľná, a to dňom jej odmietnutia alebo zmarenia jej prijatia; ak nie je celkom dobre možné takýto deň riadne určiť, tak dňom, kedy bude písomnosť vrátená druhej zmluvnej strane ako nedoručiteľná.
4. Zmluvné strany berú na vedomie, že objednávateľ v zmysle zákona č. 211/2000 Z.z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií) v znení neskorších predpisov ako povinná osoba, túto zmluvu zverejní.
5. Táto zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpísania oprávnenými zástupcami zmluvných strán a účinnosť v zmysle § 47a Občianskeho zákonníka v platnom znení dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia.

6. Zmluva je vyhotovená v 4 rovnocenných exemplároch, z ktorých objednávateľ obdrží 3 exempláre a zhotoviteľ obdrží 1 exemplár.
7. Neoddeliteľnou súčasťou tejto zmluvy sú nasledovné prílohy:
Príloha č. 1 - Investičné zadanie
Príloha č. 2 - Ocenený zoznam položiek a ocenený výkaz výmer
Príloha č. 3 - Písomná dohoda o zaistení bezpečnosti a ochrane zdravia osôb pri práci v priestoroch ŽSR - podklad pre vypracovanie
8. Zhotoviteľ podpisom tejto zmluvy potvrdzuje, že sa v plnom rozsahu zoznámil s rozsahom a povahou diela, že sú mu známe technické a kvalitatívne podmienky k realizácii diela, a že disponuje takými kapacitami a odbornými znalosťami, ktoré sú k zhotoveniu diela potrebné.
9. Obe zmluvné strany vyhlasujú, že si túto zmluvu pred jej podpísaním prečítali, že bola uzavretá slobodne, vážne, určite a zrozumiteľne a na znak súhlasu s jej obsahom ju vlastnoručne podpisujú.

V Bratislave, dňa: 27.10.2015

V Bratislave , dňa: 16.10.2015

V mene objednávateľa:

Železnice Slovenskej republiky, Bratislava
v skratenej forme "ŽSR"

V mene zhotoviteľa:

AŽD SLOVAKIA a.s.

.....
Ing. Dušan Šefčík, v.r.
generálny riaditeľ ŽSR

.....
Ing. Ivan Bartoš, v.r.
riaditeľ

.....
Ing. Maroš Kohút, v.r.
predseda predstavenstva

Príloha č.1 – Investičné zadanie

A. SPRIEVODNÁ SPRÁVA

1. Identifikačné údaje.

1.1. Stavba

Názov stavby: **Náhrada jednodrôtových mechanických závor TÚ Šurany – Veľké Bielice, DÚ 24 Bošany – Chynorany PZZ km 75,062**
Miesto stavby : **Medzistaničný úsek Bošany – Chynorany, ŽST Bošany**
Okres: **Partizánske**
Kraj: **Trenčiansky**
Katastrálne územie: **Malé Bošany, Veľké Bošany, Chynorany**
Odvetvie: **Doprava**
Charakter stavby: **Výstavba PZZ**

1.2. Stavebník

Názov stavebníka: **Železnice Slovenskej republiky, Bratislava**
Klemensova č. 8, 813 61 Bratislava
Nadriadený orgán : **Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, 810 05 Bratislava, Námestie slobody č. 6**

1.3. Termíny

Termín ukončenia stavby : 6 mesiacov odo dňa odovzdania staveniska

1.4. Projektant

Generálny projektant : **REMING CONSULT a.s., Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava**
Zodpovedný projektant stavby: **Ing. Marek Fischer**
Stupeň PD : **DSPRS**

1.5. Správca objektu

Správca : **Železnice Slovenskej republiky, Bratislava**
Oblasť riaditeľstvo Trnava

Súčasným správcom zariadení infraštruktúry je OR Trnava. V oblasti správy po jednotlivých sekciách príde k nasledovným zmenám:

SO01	Elektrická prípojka NN	budúci správca OR Trnava, SEE
SO02	Dopravné značenie	správca pozemnej komunikácie
SO03	Železničný zvršok, železničný spodok	správca OR Trnava, SŽTaS
PS01	PZZ km 75,062	budúci správca OR Trnava, SOZT
PS02	Úprava SZZ	správca OR Trnava, SOZT

2. Prehľad použitých podkladov.

Podkladom pre spracovanie Investičného zadania pre výber zhotoviteľa je projektová dokumentácia stavby vypracovaná firmou REMING CONSULT a.s., Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava v stupni DSPRS, dátum vypracovania 12.2014, číslo zákazky 1417.

3. Zdôvodnenie stavby a jej cieľov

V rámci tejto stavby dôjde ku komplexnej rekonštrukcii priecestia v km 75,062. Priecestie je situované v ŽST Bošany, ktorá je medziľahlou stanicou na jednokoľajnej neelektrifikovanej trati Nitrianske Pravno - Nové Zámky. Vybudovaním PZZ na dotknutom priecestí dôjde k zvýšeniu bezpečnosti účastníkov cestnej premávky a k zvýšeniu bezpečnosti a plynulosti železničnej dopravy.

V rámci projektu je navrhnutá úprava SZZ. Z hľadiska bezpečnosti bude o stave PZZ informovaný dopravný zamestnanec v dopravnej kancelárii na novej koľajovej doske. Navrhnuté je nové dopravné značenie na prístupových komunikáciách ku priecestiu.

Celá stavba bude realizovaná výhradne na pozemkoch ŽSR.

4. Súvisiace stavby.

5. Členenie stavieb

5.1. Objektová skladba stavby :

- A Sprievodná správa
- B Súhrnná technická správa
- C Celková situácia stavby
- D Koordinačný výkres stavby
- E Dokumentácia stavebných objektov
 - SO01 Elektrická prípojka NN
 - SO02 Dopravné značenie
 - SO03 Železničný zvršok, železničný spodok
- F Projekt organizácie výstavby
- G Dokumentácia prevádzkových súborov
 - PS01 PZZ km 75,062
 - PS02 Úprava SZZ
 - PS03 Demontáž SZZ a PZM0 v ŽST Bošany
- H Celkové náklady stavby
- I Doklady

B. SÚHRNNÉ RIEŠENIE STAVBY

1. Technicko - ekonomické hodnotenie

- 1.1. Vymedzenie okruhu hodnotenia, východiskového a cieľového stavu vrátane širších súvislostí stavby.

Dokumentácia pre stavebné povolenie s podrobnosťami pre realizáciu stavby je pripravená v zmysle požiadaviek investora v rozsahu:

- špecifikácia predmetu zákazky zo Železníc Slovenskej republiky, Centra logistiky a obstarávania,
- zápis z verejnoprávneho rokovania k zmene spôsobu zabezpečenia priecestia,
- obhliadka miesta stavby,
- geodetické zameranie,
- dokumentácia skutočného vyhotovenia a dokumentácia pre realizáciu stavby existujúcich zariadení.

Zrealizovaním stavby dôjde k naplneniu ustanovenia predpisu Z12, čl. 374 (Zabezpečiť zrušenie, resp. nahradenie závor s jednodrôtovým ťahadlom priecestným zabezpečovacím zariadením alebo mimoúrovňovým križovaním do 31. 12. 2015.).

1.2. Hodnotenie technicko – ekonomickej úrovne stavby
Navrhované riešenie zodpovedá súčasnej technickej úrovni v oblasti železničnej infraštruktúry.

1.3. Analýza rizík a neistôt
Z hľadiska technického sa v rámci stavby zabudujú najmodernejšie zariadenia. Na elimináciu rizík je nevyhnutné vykonať dôsledné oboznámenia sa so zariadením pre zamestnancov vykonávajúcich montáž a inštaláciu zariadenia, ako aj dôsledné preskúšanie jednotlivých zariadení ako vzájomných väzieb.
Pri realizácii stavby je nutné dbať na dôsledné dodržiavanie technologických postupov, stanovených predpismi, normami, zákonnými ustanoveniami ako aj na účinnú ochranu podzemných inžinierskych sietí.

2. Súhrnná technická správa.

2.1. Základné údaje o stavbe

2.1.1. Charakter stavby

Jedná sa o novostavbu PZZ a úpravu jestvujúceho SZZ.

2.1.2. Charakteristika územia, začlenenie stavby do územia, dotknuté ochranné pásma.

2.1.2.1. Charakteristika a začlenenie stavby do územia

Priestorovo je stavba začlenená do medzistaničného úseku Bošany - Chynorany, ŽST Bošany.

2.1.2.2. Ochranné pásma

V tabuľke sú uvedené do úvahy prichádzajúce ochranné pásma jestvujúcich inžinierskych objektov:

Predpis	Inžiniersky objekt	Šírka pásma na každú stranu (m)	Upresnenie
Zák. 656/2004 § 36	Podzemný kábel do 110 kV	1	Od osi vedenia
	Nadzemné vedenie 1- 35 kV	10	Od krajného vodiča
	Nadzemné vedenie 35-110 kV vrátane	15	Od krajného vodiča
	El. stanica vonkajšieho prevedenia nad 110 kV	30	Od oplotenia
	El. stanica vonkajšieho prevedenia do 110 kV	10	Od oplotenia
	El. stanica vnútorného prevedenia	Vymedzená oplotením, resp. obstavanou hranicou objektu	
Zák. 656/2004, § 56	Plynovod v zemi	4	Do DN ϕ 200 mm
	Plynovod v zemi	8	ϕ 201 – ϕ 500 mm
	Plynovod v zemi	12	ϕ 501 – ϕ 700 mm
	Plynovod v zemi	50	ϕ > 700 mm
	Plynovod obcí	1	Do 0,4 MPa
	Plynovod pre technologické objekty	8	
Zák. 351/2011 § 68	Telekom. vedenie v zemi	1,5	Od osi kábla
Zák. 442/2002,	Verejný vodovod a kanalizácia	1,5	Do DN ϕ 500 mm
	Verejný vodovod a kanalizácia	2,5	Nad DN ϕ 500 mm
Zák. 513/2009, § 5	Železnice	60	Od osi krajnej koľaje, najmenej 30 m od

Predpis	Inžiniersky objekt	Šírka pásma na každú stranu (m)	Upresnenie
			vonkajšej hranice obvodu dráhy
Zák. 193/1997, § 11	Cesty nižších tried a miestne komunikácie	15-25 m, od osi vozovky	Mimo zastavaného územia
Zák. 184/2002, § 45 ods.2	Vodohospodársky významný vodný tok	10 m od brehovej čiary	Pobrežné pozemky

Dotknuté ochranné pásma sú uvedené v PD.

2.1.3. Vplyv stavby na životné prostredie

Doterajší charakter prevádzky zostane zachovaný a stavba nebude mať negatívny vplyv na životné prostredie.

- Ochrana vôd – stavba nevyžaduje budovanie zariadení na odvádzanie splaškových a dažďových vôd.
- Ochrana ovzdušia - Z hľadiska ochrany ovzdušia nevytvára stavba zdroje znečistenia ovzdušia.
- Ochrana poľnohospodárskeho pôdneho fondu - Realizáciou stavby nedôjde k záberu poľnohospodárskej pôdy.

Počas výstavby bude potrebné dodržať všetky bezpečnostné a technologické predpisy a normy, tak aby nedošlo k výraznému zhoršeniu stavu životného prostredia.

V daždivom počasí je povinnosťou stavebnej organizácie, v zmysle vyhlášok o cestnej premávke, zaistiť, aby motorové vozidlá boli pred výjazdom na komunikácie očistené od blata a zároveň zaistiť čistenie komunikácií pracovníkmi zhotoviteľa. Pri realizácii stavby využívať iba obvody staveniska a nezasahovať do priestorov, ktoré neboli pre stavbu vyhradené.

Počas stavebných prác treba dodržiavať všetky predpisy o ochrane životného prostredia, aby nemohlo dôjsť ku zamoreniu povrchových a podzemných vôd a pôdy únikom ropných látok zo stavebných strojov a mechanizmov.

Bilancia odpadov stavby v zmysle PD.

Prevádzkou realizovanej stavby nevznikajú žiadne odpady.

3. Popis stavebných objektov a prevádzkových súborov stavby

3.1. PS.01 PZZ km 75,062

3.1.1. Navrhovaný stav

Prevádzkový súbor realizujte v zmysle vypracovanej a schválenej projektovej dokumentácie.

3.2. PS.02 Úprava SZZ

3.2.1. Navrhovaný stav

Prevádzkový súbor realizujte v zmysle vypracovanej a schválenej projektovej dokumentácie.

3.3. PS.03 Demontáž SZZ a PZM0 v ŽST Bošany

3.3.1. Navrhovaný stav

Prevádzkový súbor realizujte v zmysle vypracovanej a schválenej projektovej dokumentácie.

SO 01 Elektrická prípojka NN

3.3.2. Navrhovaný stav

Stavebný objekt realizujte v zmysle vypracovanej a schválenej projektovej dokumentácie.

3.4. SO.02 Dopravné značenie

3.4.1. Navrhovaný stav

Stavebný objekt realizujte v zmysle vypracovanej a schválenej projektovej dokumentácie. Upozorňujeme zhotoviteľa, že zrealizovaný stavebný objekt prejde do správy neželezničnej organizácie preto od zhotoviteľa požadujeme sprievodnú dokumentáciu podľa obvyklých požiadaviek budúceho správcu.

3.5. SO.03 Železničný zvršok, železničný spodok

3.5.1. Navrhovaný stav

Stavebný objekt realizujte v zmysle vypracovanej a schválenej projektovej dokumentácie.

3.6. Všeobecne

Dielo sa považuje za ukončené nadobudnutím právoplatnosti kolaudačného rozhodnutia, ktoré zabezpečuje a finančne kryje zhotoviteľ stavby. Tieto náklady si zahrnie do ponukovej ceny.

Po ukončení stavby zhotoviteľ odovzdá správcovi dokumentáciu skutočného vyhotovenia:

- 4 súbory v tlačenej papierovej podobe,
- 1 x cd v elektronickej editovateľnej a neuzamknutej forme (dwg/dxf),
- 1 x cd v elektronickej formáte pdf.

4. Predpokladaný postup výstavby

Technologický postup určí zhotoviteľ stavby tak, aby k ukončeniu stavby došlo do 6 mesiacov odo dňa odovzdania staveniska.

C. Doklady

Dokladová časť je súčasťou PD.

D. Výkresová časť

Projektová dokumentáciu stavby uvedená v časti A bod 5.

Príloha č.2 - Ocenený zoznam položiek a ocenený výkaz výmer

P.č.	Skrátený popis - výkon	Cena bez DPH v EUR	Sadzba DPH	Výška DPH v EUR	Cena vrátane DPH v EUR
1	Realizácia stavby	410 271,84	20 %	82 054,37	492 326,21
Cena celkom za predmet zmluvy:		410 271,84	20 %	82 054,37	492 326,21

Príloha č.3

- Podklad pre vypracovanie -

PÍŠOMNEJ DOHODY o zaistení bezpečnosti a ochrane zdravia osôb pri práci v priestoroch ŽSR
v zmysle zákona NR SR č. 124/2006 Z. z. v znení neskorších právnych úprav a predpisu ŽSR Z 2 „Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach ŽSR“, čl. 452, medzi

Objednávateľ (stavebník):

Železnice Slovenskej republiky, Bratislava
v skratenej forme "ŽSR"
Klemensova 8, 813 61 Bratislava
(ďalej ako objednávateľ)

Zhotoviteľ:

.....
.....
.....

(ďalej ako zhotoviteľ)

1. Predmet písomnej dohody

je zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci zamestnancov iných zamestnávateľov v priestore ŽSR pri poskytovaní služieb a stavebných prác: „**Náhrada jednodrôtových mechanických závor TÚ Šurany–Veľké Bielice, DÚ 24 Bošany–Chynorany PZZ km 75,062**“ – *realizácia*, podľa Zmluvy o poskytovaní služieb a stavebných prác č. zo dňa v zmysle predpisu ŽSR Z 2 „Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach ŽSR“, čl. 452, medzi objednávateľom v zastúpení:

a zhotoviteľom:

.....

Táto dohoda musí byť súčasťou uzavretej zmluvy, ak podmienky BOZP nie sú riešené priamo v zmluve.

2. Predpisy platné pre zhotoviteľa

Zhotoviteľ je povinný zabezpečiť, aby všetky práce týkajúce sa železničnej trate a priestorov ŽSR počas prevádzky boli vykonávané v súlade s platnými právnymi predpismi SR a EÚ, ako aj v súlade s platnými predpismi ŽSR.

Objednávateľ požaduje, aby pri plnení predmetu zmluvy boli zhotoviteľom a jeho subdodávateľmi dodržiavané:

- právne predpisy ES a SR,
- vyhlášky UIC,
- technické normy železníc,
- technické špecifikácie interoperability,
- platné predpisy ŽSR,
- slovenské technické normy (STN resp. STN EN)

a osobitne uvedené právne predpisy, ostatné predpisy a interné predpisy ŽSR na zaistenie BOZP, ktoré sa musia dodržiavať pri plnení predmetu zmluvy:

- Zákon NR SR č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov,
- Zákon NR SR č. 311/2001 Z. z. Zákonník práce,
- Zákon NR SR č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov,
- Zákon NR SR č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov,
- NV SR č. 396/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko,
- NV SR č. 395/2006 Z. z. o minimálnych požiadavkách na poskytovanie a používanie osobných ochranných pracovných prostriedkov,

- NV SR č. 392/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri používaní pracovných prostriedkov,
- NV SR č. 391/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisko,
- NV SR č. 387/2006 Z. z. o požiadavkách na zaistenie bezpečnostného a zdravotného označenia pri práci,
- NV SR č. 281/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri ručnej manipulácii s bremenami,
- Vyhláška MPSVaR SR č. 147/2013 Z. z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností,
- Vyhláška č. 59/1982 Zb., ktorou sa určujú základné požiadavky na zaistenie bezpečnosti práce a technických zariadení v znení neskorších predpisov,
- Vyhláška č. 208/1991 Zb. o bezpečnosti práce a technických zariadení pri prevádzke, údržbe a opravách vozidiel,
- Vyhláška MDPT SR č. 205/2010 Z. z. o určených technických zariadeniach,
- Zákon NR SR č. 314/2001 Z. z. o ochrane pred požiarmi v znení neskorších predpisov,
- Vyhláška MV SR č. 121/2002 Z. z. o požiarnej prevencii v znení neskorších predpisov,
- predpis ŽSR Z 2 Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach ŽSR,
- predpis ŽSR Op 16/41 Smernice o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci na železničných oznamovacích vedeniach, ktoré sú v oblasti nebezpečných vplyvov silových vedení,
- predpis ŽSR Z 1 Pravidlá železničnej prevádzky,
- predpis ŽSR SR 1004 (D) Výluková činnosť Železníc Slovenskej republiky,
- predpis ŽSR Z 3 Odborná spôsobilosť na ŽSR,
- predpis ŽSR Z 9 Povoľovanie vstupu do obvodu dráhy v správe ŽSR,
- predpis ŽSR Z 17 Nehody a mimoriadne udalosti.

3. Povinnosti zhotoviteľa

3.1. Odborná, zdravotná a psychologická spôsobilosť

- a) Zhotoviteľ musí mať príslušné oprávnenia k realizácii stavebných a montážnych prác ako predmet svojej činnosti alebo podnikania. Zhotoviteľ je povinný zabezpečiť, aby vybrané činnosti vo výstavbe boli vykonávané osobami, ktoré majú na túto činnosť platné oprávnenie. Zhotoviteľ musí mať aj všetky ostatné oprávnenia vyžadované pre výkon činnosti spojených s realizovaním prác obecné záväznými predpismi, internými predpismi ŽSR (objednávateľa).
- b) Spôsobilosť zamestnancov zhotoviteľa musí vyhovovať ustanoveniam časti 1, kapitola IX. „Bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci“ (ďalej len „BOZP“), Všeobecných technických požiadaviek kvality stavieb (VTPKS) a predpisu ŽSR Z 3.
- c) Vykonávať pracovné činnosti, ktoré sú dôležité z hľadiska bezpečnosti prevádzkovania dráhy a dopravy na dráhe, môžu len zamestnanci, ktorí spĺňajú predpoklady na odbornú spôsobilosť, zdravotnú a psychickú spôsobilosť v zmysle Zákona NR SR č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov, platných právnych predpisov SR a interných predpisov ŽSR.
- d) Každý zamestnanec, ešte pred tým než má prvýkrát vstúpiť do obvodu železničnej dráhy alebo do ochranného pásma železničnej dráhy v správe ŽSR, musí byť preukázateľne poučený a overený z predpisov o BOZP v stanovenom rozsahu podľa predpisu ŽSR Z 3 a predpisu ŽSR Z 2 v príslušnom poverenom vzdelávacom zariadení ŽSR.
- e) Za požadovanú odbornú, zdravotnú a psychickú spôsobilosť zamestnancov zodpovedá zhotoviteľ.

3.2. Povinnosť zhotoviteľa za zaistenie BOZP

Zhotoviteľ je povinný:

- a) dodržiavať právne a ostatné predpisy na zaistenie BOZP, interné predpisy, smernice, určené technologické a pracovné postupy súvisiace s vykonávaním pracovnej činnosti,

- b) požiadať písomne Objednávateľa o povolenie vstupu pre všetkých zamestnancov Zhotoviteľa, ktorí budú vykonávať činnosti v obvode dráhy v správe ŽSR v súlade s predpisom ŽSR Z 9 „Povoľovanie vstupu do obvodu dráhy v správe ŽSR“,
- c) požiadať písomne Objednávateľa o povolenie vjazdu cestných vozidiel s uvedením typu, štátnej poznávacej značky vozidla a účelu vjazdu cestného vozidla (napr. dovoz materiálu, organizačná a kontrolná činnosť a pod.),
- d) poskytnúť určenému koordinátorovi výlukových prác a koordinátorovi bezpečnosti na stavenisku súčinnosť po celú dobu realizácie prác,
- e) zabezpečiť, aby plán bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci (ďalej len „plán BOZP“) zodpovedal skutočnosti,
- f) dodržiavať po celú dobu realizácie prác „Plán BOZP“ a vyžadovať jeho plnenie aj od všetkých svojich subdodávateľov a iných osôb, ktoré s jeho vedomím vstupujú na stavenisko,
- g) zohľadňovať usmernenia a odstraňovať nedostatky zistené koordinátorom bezpečnosti,
- h) používať výhradne miesta a spôsoby pripojenia elektrickej energie a ostatné napojenia na inžinierske siete určené Objednávateľom pred samotným zahájením prác,
- i) zabezpečiť na základe hodnotenia rizík pre svojich zamestnancov ako aj zamestnancov svojich subdodávateľov potrebné OOPP v zmysle Zákona č. 124/2006 Z. z., NV SR č.395/2006 Z. z. a predpisu ŽSR Z 2. Zároveň dodržiavať používanie OOPP a vykonávať za týmto účelom sústavnú kontrolu ich predpísaného používania,
- j) umožniť Objednávateľovi vykonať zápis do Stavebného denníka o zistených nedostatkoch počas vykonávania zmluvných činností,
- k) zdržiavať sa iba na určenom pracovisku a pohybovať sa len v určených priestoroch,
- l) dodržiavať zásady bezpečného správania sa na pracovisku a udržiavať tam poriadok a čistotu,
- m) postarať sa o bezpečnosť svojich zamestnancov a zamestnancov subdodávateľa v priestoroch ŽSR pred ohrozením a nebezpečenstvom vyplývajúcim z jeho vlastnej činnosti ale aj zo železničnej prevádzky,
- n) postarať sa o bezpečnosť cestujúcej verejnosti ako aj za bezpečnosť ďalších osôb, ktoré môže svojou činnosťou ohroziť, vhodným spôsobom zabezpečiť ochranu a vytvoriť bezpečné podmienky pre pohyb cestujúcej verejnosti, zamestnancov ŽSR, polície a železničných podnikov s vyznačením bezpečných trás pohybu v miestach dotknutých stavebnými úpravami,
- o) postarať sa o prístupové cesty na stavenisko a vnútrostaveniskové komunikácie potrebné počas realizácie prác, o ich zriadenie, udržiavanie a zrušenie,
- p) používať správcom určené prístupové komunikácie,
- q) vytvárať bezpečnostné podmienky v odovzdaných priestoroch a na pracoviskách zhotoviteľa nachádzajúcich sa v priestoroch ŽSR,
- r) v prípade potreby poskytnúť prvú pomoc svojim zamestnancom,
- s) zabezpečiť preukázateľné poučenie o miestnych podmienkach pre svojich zamestnancov (pozn. na poučenie o miestnych pomeroch sa vzťahuje ustanovenie bodu č. 4.2). Zhotoviteľ požiada písomne objednávateľa o poučenie jedného zástupcu zhotoviteľa o miestnych podmienkach a tento následne zabezpečí poučenie svojich zamestnancov a zamestnancov subdodávateľa,
- t) preukázateľné poučenie o traťových a miestnych podmienkach pre posun a rušňovodičov musí byť vykonané v zmysle predpisu ŽSR Z 1, čl. 13.

3.3. Koordinácia činností zhotoviteľa s koordinátorom bezpečnosti a železničnou dopravou

Zhotoviteľ sa zaväzuje:

- a) k súčinnosti s koordinátorom bezpečnosti objednávateľa t. j. bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci (ďalej len „koordinátor bezpečnosti“), a to po celú dobu realizácie Diela, vrátane jeho subdodávateľov,
- b) zabezpečiť zamestnanca, ktorý bude poverený riadením sledu posunujúcich dielov alebo pracovných vlakov. Tento zamestnanec musí mať kvalifikáciu zamestnanca oprávneného riadiť posun na ŽSR.

Vedúci prác zhotoviteľa je povinný :

- a) vykonávať koordináciu BOZP vo vzťahu k železničnej doprave, ktorú podľa druhu vykonávanej činnosti zabezpečuje v zmysle predpisu ŽSR Z 2. Pri výkone prevádzkovej činnosti vyžadovať, dohliadať a kontrolovať zabezpečenie pracovného miesta v zmysle predpisu ŽSR Z 2,
- b) informovať sa na dopravnú situáciu (t.j. jazdu koľajových vozidiel po prevádzkovej koľaji k pracovnému miestu, resp. pracovným miestam) u dopravného zamestnanca,
- c) zabezpečiť komunikáciu s dopravným zamestnancom,
- d) organizovať a riadiť práce vo výluke. Musí mať platnú príslušnú odbornú skúšku podľa interných predpisov ŽSR,
- e) zabezpečiť predpísanú kvalitu zmluvne dohodnutých prác a zodpovedá za včasné ukončenie prác, za bezpečnú prevádzku na vylúčenej koľaji, zodpovedá za riadenie pracovných vlakov,
- f) podľa charakteru vykonávanej práce, použitých traťových strojov a ostatnej mechanizácie a vzdialenosti pracovného miesta od prevádzkovej koľaje povinný požadovať od zodpovedného zástupcu objednávateľa výluky zníženie rýchlosti vlakov po prevádzkovej koľaji, uvedené je potrebné vykonať z hľadiska požiadaviek na zaistenie BOZP ako aj v súlade s príslušnými internými predpismi.

3.4. Vymedzenie a príprava staveniska (zaistenie BOZP v prevádzkovom priestore ŽSR)

Stavenisko je priestor určený na uskutočnenie stavby či udržiavacích prác, a uskladňovanie stavebných výrobkov, dopravných a iných zariadení potrebných na výstavbu a na umiestnenie zariadenia staveniska. Zahŕňa stavebný pozemok, prípadne v určenom rozsahu aj iné pozemky či ich časti. Musí sa zriadiť, usporiadať a vybaviť prístupovými cestami tak, aby sa stavby mohli riadne a bezpečne uskutočňovať, upravovať, prípadne odstraňovať. Nesmie dochádzať k ohrozovaniu a nadmernému, alebo zbytočnému obťažovaniu okolia stavieb, k znečisťovaniu komunikácií, ovzdušia, vôd, k zamedzovaniu prístupu k príľahlým stavbám alebo pozemkom a k porušovaniu podmienok ochranných pásiem alebo chránených území. Musí byť zriadený a prevádzkovaný tak, aby bola zabezpečená ochrana zdravia ľudí na stavenisku a v jeho okolí, musí mať vybavenie na vykonávanie stavebných prác a pre pobyt osôb zúčastnených na výstavbe.

V prípade, že nie sú inžinierske siete riešené v zmluve o dielo, je potrebné postupovať podľa nižšie uvedených odsekov a) a b).

- a) Objednávateľ (investor) pred začatím prác je povinný písomne odovzdať a zhotoviteľ prevziať vyznačené inžinierske siete v správe ŽSR a iné prekážky nachádzajúce sa na stavenisku. Objednávateľ zabezpečí vytýčenie trás inžinierskych sietí v správe ŽSR a iných prekážok s hĺbkou uloženia a zhotoviteľ rešpektuje príslušné ochranné pásma týchto inžinierskych sietí.
- b) V prípade, že v rámci odovzdávky staveniska objednávateľ (investor) neodovzdá vyznačené inžinierske siete externých správcov (SPP, vodárne, energetika, Telekom a pod.), predmetné vytýčenie si zabezpečí zhotoviteľ.
- c) Zhotoviteľ ako aj jeho subdodávateľia vykonávajúci montážne, opravárenské, stavebné a iné práce sú povinní dohodnúť s objednávateľom prác zabezpečenie a vybavenie pracoviska na bezpečný výkon práce. Práce sa môžu začať až vtedy, keď je pracovisko náležite zabezpečené a vybavené.
- d) Zhotoviteľ ako aj jeho subdodávateľia musia zabezpečiť pred zriadením staveniska, aby technické zariadenia a pomocné konštrukcie vyhovovali platným bezpečnostným a technickým predpisom, najmä (Vyhláška MPSVaR SR č. 147/2013 Z. z., Vyhláška SÚBP č. 59/1982 Zb.). Stavenisko musí umožňovať bezpečný pohyb účastníkov výstavby.
- e) Zhotoviteľ ako aj jeho subdodávateľia musia zabezpečiť, aby stavenisko, prípadne jeho oddelené pracovisko bolo zabezpečené pred vstupom cudzích osôb a vhodným spôsobom oplotené, alebo sa prijmu iné bezpečnostné opatrenia v zmysle Vyhlášky MPSVaR SR č. 147/2013 Z. z., ak si to vyžaduje bezpečnosť osôb a ochrana majetku.

3.4.1. Počas prác v blízkosti prevádzkovej koľaje je zhotoviteľ povinný:

- a) dbať na bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci zamestnancov vzhľadom k železničnej prevádzke,
- b) realizovať analýzu a vyhodnotenie rizík vyplývajúcich z nebezpečenstiev na prevádzkovej koľaji a navrhnúť zodpovedajúce opatrenia na ich zmiernenie na akceptovateľnú úroveň v zmysle Zákona NR SR č.124/2006 Z. z. a predpisu ŽSR Z 2,
- c) určiť pri spracovaní „Rozkazu o výluke“ pre konkrétnu akciu len jedno meno vedúceho prác prípadne jeho zástupcu, podobne takto postupovať aj pri týždenných „zmocnenkách“,
- d) zabezpečiť, aby zamestnanci subdodávateľa boli riadení vedúcim prác (resp. vedúcimi pracovných skupín) zhotoviteľa. V prípade ak vytvoria zamestnanci subdodávateľa vlastnú pracovnú skupinu podliehajú riadeniu vedúceho prác zhotoviteľa.
- e) zabezpečiť dodržiavanie všetkých podmienok uvedených vo výlukovom rozkaze a dodržiavať pokyny zodpovedného zamestnanca ŽSR,
- f) vykonať všetky organizačné a prevádzkové opatrenia tak, aby bola zaistená bezpečná a nerušená doprava po susedných prevádzkovaných koľajach a to najmä pri prácach mechanizmov, ktoré by mali z nevyhnutných dôvodov zasahovať do ich priechodného prierezu,
- g) na tratiach a v ŽST s trakčným vedením sa nad koľajami nachádza trakčné vedenie (TV) + obchádzacie vedenie, ktoré sú trvale pod napätím (25 kV/ sriedavé, resp. 3kV/ jednosmerné). Preto zhotoviteľ, ako aj jeho subdodávateľa, pri prácach v blízkosti TV a obchádzacieho vedenia pod napätím musia dodržiavať zásady STN 34 3109 (Bezpečnostné predpisy pre činnosť na TV a v jeho blízkosti), hlavne kapitola „V. Práce na železničnom zvršku a spodku“ a kapitola „VI. Činnosť v blízkosti TV“. V prípade, že nie je možné dodržať bezpečnostné vzdialenosti pri prácach v blízkosti TV a obchádzacieho vedenia pod napätím podľa STN 34 3109 kapitola V. a VI. a je nevyhnutné sa priblížiť čimkoľvek (mechanizmami, pracovnými pomôckami a pod.) na menšiu vzdialenosť, zhotoviteľ požiada formou objednávky v dostatočnom predstihu správcu zariadenia ŽSR (Sekciu EE príslušnej VOJ) o vypnutie a zabezpečenie TV a obchádzacieho vedenia.

3.4.2. Počas prác v blízkosti prevádzkovej koľaje je vedúci práce povinný:

- a) zabezpečiť dodržiavanie ustanovení predpisu ŽSR Z 2,
- b) oboznámiť sa pred zahájením pracovnej činnosti so stavom pracoviska (osobne pracovisko poprezerat) a informovať podriadených zamestnancov o technologickom a pracovnom postupe jednotlivých prác a vyzvať ich na dodržiavanie zásad BOZP,
- c) preukázateľne oboznámiť (zápisom v „Záznamníku BOZP“) podriadených zamestnancov so zistenými mimoriadnosťami a nedostatkami, ako aj s vyskytnutými sa prekážkami na pracovisku, ktoré môžu ohroziť ich bezpečnosť a upozorňovať ich na mimoriadnosti,
- d) určiť zamestnancom bezpečné miesto odpočinku cez pracovnú prestávku, a nepripustiť, aby zamestnanci opúšťali určené pracovisko alebo miesto odpočinku bez povolenia a vždy určiť smer cesty tam aj späť,
- e) upozorniť svojich zamestnancov a zamestnancov subdodávateľov pokiaľ neboli informovaní o opatreniach na zaistenie BOZP, aby nevstupovali, či už sami alebo s mechanizmami, do prevádzkového priestoru,
- f) zamedziť svojim zamestnancom a zamestnancom subdodávateľov vykonávať akúkoľvek činnosť v blízkosti prevádzkovej koľaje, pokiaľ nie sú vykonané dostatočné preventívne opatrenia pre jej bezpečný výkon,
- g) zabezpečiť, aby každé začatie, druh a spôsob výkonu pracovnej činnosti jeho zamestnancov ako aj zamestnancov prípadného subdodávateľa v prevádzkovom priestore ŽSR bolo (v zmysle predpisu ŽSR Z 2) najprv dohodnuté s príslušným oprávneným zamestnancom ŽSR, zodpovedným za riadenie dopravy na dráhe, v súlade s príslušnými ustanoveniami predpisu ŽSR Z 2,
- h) zabezpečiť, aby zamestnanci nezotrvali v bezprostrednej blízkosti priechodného prierezu koľaje (tesné priestory, kde sú po oboch stranách koľají bočné rampy, budovy, oplotená, strmé svahy výkopov, priekopy, na mostoch a v tuneloch a pod.), pokiaľ nie sú vykonané dostatočné bezpečnostné opatrenia (napr. vylúčenie pohybu každého koľajového vozidla, výluka koľaje a i.),
- i) informovať svojich zamestnancov a zamestnancov subdodávateľov o prijatých opatreniach na zaistenie ich BOZP,
- j) vykonať opatrenia na zaistenie bezpečnej práce mechanizmov v zmysle predpisu ŽSR Z 2,

- k) určiť dostatočný počet vedúcich pracovísk strojov a kontrolovať ich činnosť,
- l) určiť dostatočný počet vedúcich pracovných skupín a kontrolovať ich činnosť.

3.5. Zodpovední zamestnanci zhotoviteľa

- a) vedúci prác:
- b) zodpovedný zamestnanec za zaistenie BOZP:
- c) zodpovedný za prípravu staveniska:
- d) zodpovedný zamestnanec za koordináciu so železničnou dopravou:

Tu uvedení jednotliví zamestnanci zhotoviteľa môžu byť uvedení len v jednej osobe zodpovedného zamestnanca zhotoviteľa (napr. za vedúceho prác – jeden zamestnanec, ktorý je zároveň zodpovedný za zaistenie BOZP, za prípravu staveniska a koordináciu so železničnou dopravou).

3.6. Dokumentácia

Zhotoviteľ je povinný viesť nasledovnú dokumentáciu k zaisteniu BOZP:

- a) „Hodnotenie rizík s návrhom potrebných opatrení“ (technických, organizačných a OOPP),
- b) „Záznamník(-y) BOZP“ v zmysle predpisu ŽSR Z 2,
- c) „Zoznam zamestnancov zhotoviteľa a subdodávateľov“,
- d) „Stavebný denník“
- e) Výlukové dokumenty

(pozn.: týmto nie sú dotknuté ostatné povinnosti zhotoviteľa na vedenie dokumentácie, ktorá je požadovaná inými právnymi predpismi a internými predpismi ŽSR).

3.7. Kontrolná činnosť

Zhotoviteľ je povinný:

- a) zabezpečiť, aby vedúci pracovných skupín realizovali okrem kontroly vykonávanej práce, aj kontrolu dodržiavania opatrení v zmysle predpisu ŽSR Z 2,
- b) vykonávať kontrolu dodržiavania zákazu požívania alkoholických nápojov a omamných a psychotropných látok v službe a pred jej nástupom,
- c) zabezpečiť kontrolnú činnosť v zmysle § 9 Zákona č. 124/2006 Z. z. o BOZP.

4. Povinnosti objednávateľa

4.1. Vymedzenie a odovzdanie staveniska

- a) Objednávateľ (investor) musí pred začatím prác písomne odovzdať a zhotoviteľ prevziať vyznačené inžinierske siete a iné prekážky nachádzajúce sa na stavenisku. Objednávateľ zabezpečí vytýčenie trás inžinierskych sietí a iných prekážok s hĺbkou uloženia a zhotoviteľ rešpektuje príslušné ochranné pásma týchto inžinierskych sietí.
- b) Na odovzdané stavenisko majú prístup všetci zamestnanci ŽSR, ktorí vykonávajú dopravné činnosti, kontrolu a údržbu na prevádzkovaných zariadeniach v zmysle platných zákonov a predpisov ŽSR, technický dozor správcu železničnej infraštruktúry a kontrolné orgány ŽSR.
- c) Pred začiatkom realizácie prác musí byť objednávateľom odovzdané stavenisko zhotoviteľovi. Odovzdanie staveniska musí byť vykonané zápisom do stavebného denníka alebo inou vhodnou písomnou formou (pozn.: konkretizovať pri uzatváraní písomnej dohody).

4.2. Preukázateľné poučenie o miestnych podmienkach a rizikách

- a) riaditelia VOJ musia na požiadanie zhotoviteľa zabezpečiť, cestou prednostov železničných staníc a príslušných vedúcich pracovísk vykonávanie predmetného poučovania o miestnych podmienkach (prístupové cesty, možné riziká na pracovisku, traťová rýchlosť, osová vzdialenosti, výška TV, komunikačné možnosti a spojenie s oprávneným dopravným zamestnancom - staničný rozhlas, telefóny, rádiotelefóny a pod.) zamestnancov zhotoviteľa a to zrozumiteľným a preukázateľným spôsobom.

- b) Objednávateľ prostredníctvom určeného zamestnanca v zmysle bodu 4.2. a) zadokumentuje preukázateľné poučenie o miestnych podmienkach a rizikách zápisom v jeho záznamníku BOZP na dotknutom pracovisku s čitateľným a vlastnoručným podpisom zamestnanca poučujúceho a osoby poučenej.
- c) Objednávateľ má povinnosť zadokumentovať preukázateľné poučenie o miestnych podmienkach a rizikách do Výkazu o vzdelávaní zamestnanca poučenej osoby resp. inou vhodnou písomnou formou.

4.3. Koordinácia BOZP v zmysle NV SR č. 396/2006 Z. z.

V zmysle § 3 objednávateľ ako stavebník poverí jedného koordinátora dokumentácie alebo viacerých koordinátorov dokumentácie podľa § 5 a jedného koordinátora bezpečnosti alebo viacerých koordinátorov bezpečnosti podľa § 6 pre každé stavenisko, na ktorom bude vykonávať práce viac ako jeden zamestnávateľ alebo viac ako jedna fyzická osoba, ktorá je podnikateľom a nie je zamestnávateľom.

4.4. Kontrolná činnosť

Objednávateľ je oprávnený u zhotoviteľa vykonávať kontrolu:

- a) dodržiavania opatrení v zmysle ustanovení predpisu ŽSR Z 2,
- b) dodržiavania zákazu požívania alkoholických nápojov a omamných a psychotropných látok počas prác v priestoroch ŽSR,
- c) zmluvne dohodnutých podmienok.

5. Spolupráca a vzájomná informovanosť na spoločných pracoviskách

- a) Zamestnávatelia, ktorých zamestnanci plnia úlohy na spoločnom pracovisku, sú povinní navzájom sa informovať najmä o možných ohrozeniach, preventívnych opatreniach a opatreniach na poskytnutie prvej pomoci, na zdolávanie požiarov, na vykonanie záchranných prác a na evakuáciu zamestnancov. Tieto informácie je každý zamestnávateľ povinný poskytnúť svojim zamestnancom a zástupcom zamestnancov pre bezpečnosť.
- b) Pri vzniku pracovného úrazu okrem povinností vyplývajúcich zo „Zákona NR SR č.124/2006 Z. z. o BOZP v znení neskorších právnych úprav“ je zhotoviteľ povinný v priestoroch objednávateľa zabezpečiť jeho bezodkladné ohlásenie aj prostredníctvom koordinátora bezpečnosti dispečerskému aparátu ŽSR.
- c) Pri vzniku pracovného úrazu okrem povinností vyplývajúcich zo „Zákona NR SR č.124/2006 Z. z. o BOZP v znení neskorších právnych úprav“ je objednávateľ v priestore staveniska povinný zabezpečiť jeho bezodkladné ohlásenie aj zhotoviteľovi.
- d) Zhotoviteľ aj objednávateľ je povinný vopred podrobne a zrozumiteľne informovať o všetkom čo môže spôsobiť pri výkone jeho činností nebezpečenstvo alebo ohrozenie osôb, resp. škodu na majetku, prevádzkovateľa dráhy, v osobách príslušných zamestnancov ŽSR (v zmysle predpisu ŽSR Z 2 - napr.: vedúci pracoviska, dopravný zamestnanec a pod.), a s ním preukázateľne dohodnúť príslušné podmienky pre bezpečný výkon takej činnosti.
- e) Zhotoviteľ je povinný v rámci kontrolných dní stavby prejednávať plnenia opatrení týkajúcich sa zaistenia BOZP v úzkej spolupráci s koordinátorom bezpečnosti.
- f) Zhotoviteľ je povinný spolupracovať s ostatnými subdodávateľmi ako aj s objednávateľom prác pri príprave a vykonávaní opatrení na zaistenie bezpečnosti a zdravia pri práci.

6. Sankcie

Sankcie za nedodržanie podmienok dohody budú uplatňované v zmysle podpísanej zmluvy, príp. podľa právnych predpisov a ostatných predpisov na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci.

V dňa

V dňa