

Rámcová dohoda
OVO2-2015/000439-18

uzatvorená podľa § 409 a nasl. Obchodného zákonníka a § 64 zákona č. 25/2006 Z. z. o verejnom obstarávaní
a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 25/2006 Z.z.“)
(ďalej len „rámcová dohoda“)

Zmluvné strany

Kupujúci:	Slovenská republika, zastúpená Ministerstvom vnútra Slovenskej republiky
Sídlo	Pribinova 2, 812 72 Bratislava
IČO	00151866
Identifikačné číslo pre DPH:	SK 2020571520
Bankové spojenie:	Štátna pokladnica
Číslo účtu:	7000180023/8180
IBAN:	SK7881800000007000180023
BIC/SWIFT kód:	SUBASKBX
Zastúpený:	Ing. Denisa Saková, PhD. vedúca služobného úradu MV SR, na základe plnomocenstva č. p. KVSU-2012/000692-001 zo dňa 15. mája 2012

(ďalej len „kupujúci“)

a

Predávajúci:	ŠKODA AUTO Slovensko s.r.o.
Sídlo:	Sabinovská 6, 821 02 Bratislava
IBAN:	SK12 1100 0000 0026 2000 4335
SWIFT:	TATRSKBX
IČO	31347215
DIČ	2020296465
Zastúpený:	Ing. Karel Sklenář – konateľ Andrej Šoch - konateľ
Zapísaný v OR SR:	okresného súdu Bratislava I., oddiel: sro, vložka číslo:4775/B

(ďalej len „predávajúci“)

(ďalej len „zmluvné strany“)

Článok I. Základné ustanovenia

- 1.1. Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky ako verejný obstarávateľ podľa § 6 ods. 1 písm. a) zákona č. 25/2006 Z.z. vyhlásil oznámením č. 8864 - MST, zverejneným vo Vestníku verejného obstarávania č. 80/2015 dňa 24.04..2015 verejnú súťaž na realizáciu zákazky s názvom „Nákup úžitkových vozidiel pre kynológiu“ - ďalej aj „verejnú obstarávanie“.
- 1.2. Na základe vyhodnotenia ponúk bola ponuka predávajúceho vybraná ako ponuka úspešného uchádzača v súlade s podmienkami uvedenými v súťažných podkladoch verejného obstarávania. Na základe tejto skutočnosti a predloženej ponuky predávajúceho sa zmluvné strany v slobodnej vôli a v súlade s platnými právnymi predpismi rozhodli uzatvoriť túto Rámcovú dohodu.
- 1.3. Kupujúci týmto vyhlasuje, že je spôsobilý túto Rámcovú dohodu uzatvoriť a plniť záväzky v nej obsiahnuté.
- 1.4. Predávajúci týmto vyhlasuje, že je spôsobilý túto Rámcovú dohodu uzatvoriť a plniť záväzky v nej obsiahnuté.
- 1.5. Neoddeliteľnú súčasť tejto Rámcovej dohody tvoria tieto prílohy:
 - a) príloha č. 1., ktorá obsahuje opis predmetu zákazky, ktorý bol prílohou č. 1 predmetných súťažných podkladov a vlastný návrh plnenia predmetu zákazky, špecifikovaného v prílohe č. 1. súťažných podkladov verejného obstarávania a súčasne v súlade s informáciami uvedenými v súťažných podkladoch verejného obstarávania (ďalej len „príloha č. 1“);
 - b) príloha č. 2, ktorá obsahuje návrh na plnenie kritérií uvedených v časti 2 podľa vzoru uvedeného v prílohe č. 6 súťažných podkladov verejného obstarávania (ďalej len „príloha č. 2“)
 - c) príloha č. 3, ktorá obsahuje štruktúrovaný rozpočet ceny Rámcovej dohody podľa vzoru uvedeného v prílohe č. 3 súťažných podkladov verejného obstarávania, ocenený v súlade s výsledkom elektronickej aukcie realizovanej podľa § 43 zákona č. 25/2006 Z.z. v rámci verejného obstarávania (ďalej len „príloha č. 3“)
 - d) príloha č. 4, ktorá obsahuje vzor kúpnej zmluvy, podľa vzoru uvedeného v prílohe č. 5 predmetných súťažných podkladov (ďalej aj „príloha č. 4“).

Článok II. Predmet Rámcovej dohody

- 2.1. Predmetom tejto Rámcovej dohody je záväzok predávajúceho v čase platnosti tejto Rámcovej dohody a na jej základe uzavieraných kúpnych zmlúv, predávať a dodávať tovar a poskytovať s tým súvisiace služby v rozsahu určenom kupujúcim a záväzok kupujúceho dodaný tovar a poskytnuté súvisiace služby prevziať a zaplatiť dohodnutú kúpnu cenu.
- 2.2. Predmetom predaja a kúpy podľa tejto Rámcovej dohody sú nové motorové vozidlá továrenskej značky a typu ŠKODA YETI (ďalej len „vozidlo“ alebo „tovar“) podľa technickej špecifikácie uvedenej v prílohe č.1 a v prílohe č.2, ktoré tvoria neoddeliteľnú súčasť tejto Rámcovej dohody .
- 2.3. V prípade, ak plnenie požadované kupujúcim v zmysle prílohy č. 1 tejto Rámcovej dohody nie je v celom rozsahu zhodné počas plnenia kúpnej zmluvy uzatvorenej na základe tejto Rámcovej dohody s ponukou predávajúceho podľa prílohy č. 1 tejto Rámcovej dohody, má kupujúci právo, v prípade, že je to pre neho výhodnejšie, požadovať od predávajúceho dodanie tovaru podľa prílohy č. 1 tejto Rámcovej dohody tak ako bolo zadané v predmetnom verejnom obstarávaní výsledkom ktorého je táto Rámcová dohoda.

Článok III. Čas plnenia

- 3.1. Čas plnenia čiastkových dodávok vozidla dohodnutých v uzavieraných kúpnych zmluvách je stanovený dohodou zmluvných strán, na tri (3) mesiace odo dňa nadobudnutia účinnosti kúpnej zmluvy, pokiaľ v kúpnej zmluve nebude dohodnutý iný čas plnenia.

Článok IV. Miesto plnenia

- 4.1. Miestom plnenia sa rozumie miesto dodania vozidla.
- 4.2. Miesto dodania bude konkrétne dohodnuté v uzavieranej kúpnej zmluve.
- 4.3. Odovzdanie vozidiel kupujúcemu bude vykonané povereným zástupcom predávajúceho na základe preberacích - odovzdávacích protokolov v mieste plnenia v termínoch a množstvách dohodnutých v kúpnej zmluve.

Článok V. Cena vozidla

- 5.1. Cena je stanovená dohodou v zmysle zákona NR SR č.18/1996 Z.z. o cenách v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 18/1996 Z. z.“) a vyhlášky MF SR č. 87/1996 Z. z. v znení neskorších predpisov, ktorou sa vykonáva zákon č.18/1996 Z. z.. Podrobná špecifikácia ceny (s DPH, aj bez DPH) je obsahom prílohy č. 3, ktorá tvorí neoddeliteľnú súčasť tejto Rámcovej dohody.
- 5.2. Cenou sa rozumie cena za vozidlo, vrátane colných a daňových poplatkov, komplexného zabezpečenia služieb spojených s dodávkou tovaru, vrátane dopravy do miesta plnenia podľa tejto Rámcovej dohody (náklady na dopravu, poistenie a ostatné náklady spojené s dodávkou vozidla) a vrátane vykonania predpredajného servisu, záručného autorizovaného servisu, údržby a opravy vozidla nespádajúcej do záruky.
- 5.3. Platobné podmienky budú dohodnuté v uzatváranej kúpnej zmluve.
- 5.4. Zálohové platby ani platba vopred sa nebude umožňovať.
- 5.5. Platby za tovar budú realizované formou bezhotovostného platobného styku na účet predávajúceho prostredníctvom finančného ústavu kupujúceho, po dodaní tovaru, na základe faktúry, ktorej splatnosť je stanovená na 30 dní odo dňa jej doručenia kupujúcemu. Podrobné platobné podmienky budú dohodnuté v uzavieraných kúpnych zmluvách.
- 5.6. Faktúra musí obsahovať najmä:
 - 5.6.1. názov predávajúceho,
 - 5.6.2. IČO predávajúceho,
 - 5.6.3. DIČ predávajúceho,
 - 5.6.4. slovne špecifikovaný predmet kúpnej zmluvy,
 - 5.6.5. číslo kúpnej zmluvy,
- 5.7. Podkladom k vystaveniu faktúry musí byť podpísaný odovzdávajúci a preberací protokol.

- 5.8. Ak kupujúci zistí na faktúre formálne alebo vecné chyby, je oprávnený faktúru vrátiť predávajúcemu na prepracovanie, bezprostredne po zistení chýb, najneskôr však do 10 pracovných dní od doručenia faktúry. Doba vyhotovenia opravenej faktúry predávajúcim sa nezapočítava do doby splatnosti faktúry.

Článok VI. Postup pri zadávaní zákazky

- 6.1. Kupujúci je oprávnený realizovať prieskum trhu za účelom zistenia aktuálnej ceny tovaru za ktorú by bolo možné tovar kúpiť na trhu aspoň raz za každé obdobie šiestich mesiacov účinnosti tejto Rámcovej dohody.
- 6.2. Takýto prieskum trhu musí byť realizovaný minimálne prostredníctvom troch ponúk na jednotlivé položky tovaru, ktorý má byť predmetom kúpnej zmluvy podľa zamýšľanej požiadavky na dodanie tovaru, ak v čase ich zisťovania existujú. Ponuky, ktoré je kupujúci oprávnený posudzovať v rámci prieskumu trhu musia byť čo do kvality tovaru a podmienok jeho dodania zhodné s podmienkami dohodnutými v tejto Rámcovej dohode. O prieskume trhu musí mať kupujúci písomnú dokumentáciu.
- 6.3. V prípade, ak priemer celkovej ceny za dodávku tovaru, ktorá má byť predmetom kúpnej zmluvy určenej z troch najlacnejších ponúk získaných v rámci prieskumu trhu je nižší ako cena tovaru určená podľa prílohy č. 3 tejto Rámcovej dohody, je kupujúci oprávnený v kúpnej zmluve na dodanie tovaru požadovať od predávajúceho dodanie predmetného tovaru za cenu zodpovedajúcu priemeru celkovej ceny za dodávku tovaru, ktorá má byť predmetom kúpnej zmluvy určenej z troch najlacnejších ponúk získaných v rámci prieskumu trhu.
- 6.4. Ak prieskum trhu realizovaný kupujúcim, preukázateľne overí, že aktuálny priemer celkovej ceny za dodávku tovaru, ktorá má byť predmetom kúpnej zmluvy určenej z troch najlacnejších ponúk získaných v rámci prieskumu trhu je nižší ako cena tovaru určená podľa prílohy č. 3 tejto Rámcovej dohody, zaväzuje sa predávajúci dodať tovar kupujúcemu za cenu zodpovedajúcu priemeru celkovej ceny za dodávku tovaru, ktorá má byť predmetom kúpnej zmluvy určenej z troch najlacnejších ponúk získaných v rámci prieskumu trhu.
- 6.5. V prípade, ak predávajúci nesúhlasí s cenou stanovenou ako aktuálny priemer celkovej ceny za dodávku tovaru, ktorá má byť predmetom kúpnej zmluvy určenej z troch najlacnejších ponúk získaných v rámci prieskumu trhu v zmysle vyššie uvedeného kupujúcim, je predávajúci oprávnený dať si na vlastné náklady spracovať znalecký posudok na určenie aktuálneho priemeru celkovej ceny za dodávku tovaru, ktorá má byť predmetom kúpnej zmluvy určeného z troch najlacnejších ponúk dostupných na trhu. Predávajúci oznámi kupujúcemu svoj zámer dať si spracovať takýto znalecký posudok bezodkladne po doručení požiadavky na dodanie tovaru. Tento znalecký posudok musí byť predložený kupujúcemu najneskôr do 7 pracovných dní od doručenia požiadavky na dodanie tovaru predávajúcemu.
- 6.6. Ak znalecký posudok preukáže, že aktuálny priemer celkovej ceny za dodávku tovaru, ktorá má byť predmetom kúpnej zmluvy, určeného z troch najlacnejších ponúk dostupných na trhu je rovnaký alebo vyšší ako ceny tovaru určené podľa prílohy č. 3 tejto Rámcovej dohody, zmluvné strany sa dohodli, že tovar bude dodaný za ceny tovarov podľa prílohy 3 tejto Rámcovej dohody.
- 6.7. Ak znalecký posudok preukáže, že aktuálny priemer celkovej ceny za dodávku tovaru, ktorá má byť predmetom kúpnej zmluvy, určený z troch najlacnejších ponúk dostupných na trhu je nižší ako ceny v prílohe č. 3 tejto Rámcovej dohody alebo ak predávajúci nepredloží v lehote ustanovenej podľa bodu 6.5. tejto Rámcovej dohody znalecký posudok kupujúcemu je predávajúci povinný dodať tovar za ceny v súlade s bodom 6.4 tejto Rámcovej dohody.

- 6.8. Kupujúci v priamom zmluvnom vzťahu s predávajúcim za podmienok určených v tejto Rámcovej dohode a v súlade s § 64 ods. 4 zákona č. 25/2006 Z.z. v uzavieranej kúpnej zmluve podľa prílohy č. 4 tejto Rámcovej dohody, uvedie podľa svojich potrieb rozsah a množstvo tovaru v súlade s prílohou č.1, prílohou č. 2 a prílohou č. 3 tejto Rámcovej dohody, miesto a lehoty plnenia, záručné, obchodné a iné podmienky dodávky. Celkovú cenu za predmet kúpnej zmluvy a platobné podmienky si zmluvné strany kúpnej zmluvy dohodnú v súlade s ustanoveniami tejto Rámcovej dohody.
- 6.9. Kúpna zmluva s predávajúcim musí byť uzavretá za podmienok určených v tejto Rámcovej dohode.
- 6.10. V prípade ak je v čase faktického plnenia zmluvy k dispozícii tovar, ktorý zodpovedá všetkým požiadavkám kupujúceho stanovených vo verejnom obstarávaní, avšak tento tovar je technicky, vývojovo, dizajnovo alebo inými parametrami lepší od tovaru uvedeného v ponuke predávajúceho, je predávajúci oprávnený ponúknuť takýto nový tovar kupujúcemu ako zmenené plnenie tejto Rámcovej dohody za rovnakých podmienok ako boli uvedené v ponuke predávajúceho pre pôvodne dohodnuté plnenie tejto Rámcovej dohody. Ak kupujúci s takouto zmenou súhlasí, v uzatvorenej kúpnej zmluve presne špecifikuje nové plnenie.

Článok VII.

Záruka a zodpovednosť za vady

- 7.1. Záručná doba na vozidlo podľa tejto Rámcovej dohody je 4 roky alebo najazdených 120 tis. km, podľa toho, ktorá skutočnosť nastane skôr. Záruka na príslušenstvo a výbavu vozidla je definovaná v prílohe č.1 – opis predmetu zakázky. Na prehrdzavenie karosérie vozidla je záruka 6 rokov a na lak 3 roky.
- 7.2. Dodatočnou montážou svetelného a zvukového výstražného zariadenia, vysielaciek a rádiolokačných zariadení na meranie rýchlosti do vozidla min. v rozsahu podľa prílohy č. 1 tejto Rámcovej dohody nedochádza k strate alebo obmedzeniu záruky na vozidle.
- 7.3. Záruka začína plynúť odo dňa prevzatia tovaru kupujúcim, ktorý bude vyznačený na preberacom – odovzdávacom protokole.
- 7.4. Okrem všeobecných dôvodov platia pre zánik záruky tieto dôvody:
- a) kupujúci si nenechá na vozidle vykonať práce predpísané výrobcom a vyznačené v servisnej knižke v stanovených termínoch a v určených servisných značkových opravovniach,
 - b) do vozidla bude kupujúcim zabudovaný resp. inak namontovaný taký diel, ktorý nie je povolený výrobcom,
 - c) vozidlo je pozmenené nedovoleným spôsobom, odlišujúcim sa od jeho konštrukčného riešenia,
 - d) vozidlo bolo používané v rozpore s jeho účelom,
 - e) užívateľ vozidla si nesplnil povinnosť predísť vzniku zmenšenia škody (napr. vozidlo neodstavil ihneď potom ako bola zistená porucha, ale jazdil ďalej a tým zaviniť zvýšenie rozsahu poruchy),
 - f) pri prevádzke vozidla neboli použité výrobcom predpísané alebo doporučené materiály alebo náplne, predovšetkým oleje, pohonné hmoty, brzdové a chladiace kvapaliny.
- 7.5. Predávajúci nenesie žiadnu zodpovednosť za vady, ktoré boli spôsobené neodbornou prevádzkou, obsluhou a údržbou vozidla.
- 7.6. V prípade reklamácií vozidla sa postupuje podľa príslušných ustanovení Obchodného zákonníka a všeobecne záväzných platných právnych predpisov Slovenskej republiky.
- 7.7. Zodpovednosť zmluvných strán za škodu neupravenú v tejto Rámcovej dohode sa riadi príslušnými ustanoveniami Obchodného zákonníka o náhrade škody.

- 7.8. Zmluvné pokuty a úroky z omeškania budú dohodnuté v uzatváraných kúpnych zmluvách na základe tejto Rámcovej dohody.

Článok VIII.

Ochrana dôverných informácií a povinnosti predávajúceho

- 8.1. Zmluvné strany budú zachovávať mlčanlivosť o dôverných informáciách získaných pri plnení záväzkov z tejto Rámcovej dohody. Dôvernými informáciami sa rozumejú informácie, ktorých poskytnutie tretej strane zmluvnou stranou by mohlo byť v rozpore s oprávnenými záujmami druhej zmluvnej strany.
- 8.2. Dôvernými informáciami nie sú informácie, ktoré sa bez porušenia tejto Rámcovej dohody stali verejne známymi, informácie získané oprávnenne inak, ako od druhej zmluvnej strany, a informácie, ktorých používanie upravujú osobitné predpisy, napr. informácie, ktoré je kupujúci povinný sprístupniť alebo zverejniť podľa zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (zákon o slobode informácií).
- 8.3. Zmluvné strany budú ochraňovať dôverné informácie druhej zmluvnej strany, a to s rovnakou starostlivosťou ako ochraňujú vlastné dôverné informácie rovnakého druhu, vždy však najmenej v rozsahu primeranej odbornej starostlivosti.
- 8.4. Záväzky podľa článkov 8.1 až 8.3 tohto článku sú časovo neobmedzené, a to až do doby, kedy sa informácie stanú verejne známymi.
- 8.5. Kupujúci požaduje, aby predávajúci najneskôr do piatich pracovných dní odo dňa uzatvorenia tejto Rámcovej dohody predložil zoznam subdodávateľov v rozsahu údajov podľa § 28 ods. 1 písm. k) zákona č. 25/2006 Z. z., v ktorom bude uvedený aj podiel zákazky, v prípadoch podľa § 32 ods. 3 písm. b) 2 zákona č. 25/2006 Z. z., ktorý má v úmysle zadať tretím osobám, ako aj navrhovaných subdodávateľov a predmety subdodávok a čestné vyhlásenia, že každý navrhnutý subdodávateľ spĺňa alebo najneskôr v čase plnenia bude spĺňať podmienky účasti podľa § 26 ods. 1 zákona č. 25/2006 Z. z..
- 8.6. Postup podľa bodu 8.5 tohto článku platí aj pri zmene subdodávateľa počas plnenia tejto Rámcovej dohody.
- 8.7. Predávajúci zodpovedá za plnenie zmluvy o subdodávke subdodávateľom tak, ako keby plnenie realizované na základe takejto zmluvy realizoval sám. Predávajúci zodpovedá za odbornú starostlivosť pri výbere subdodávateľa ako aj za výsledok činnosti/plnenia vykonanej/vykonaného na základe zmluvy o subdodávke.

Článok IX.

Komunikácia a doručovanie

- 9.1. Akákoľvek písomná komunikácia medzi zmluvnými stranami sa bude považovať za doručení v prípade:
- 9.1.1. doručenia faxom po tom, ako bolo odosielateľovi doručené potvrdenie, že prenos údajov prebehol v poriadku,
- 9.1.2. osobného doručenia prostredníctvom kuriérskej služby alebo inak, po jej prijatí,
- 9.1.3. doručenia e-mailom, po doručení potvrdenia od príjemcu o prijatí, alebo
- 9.1.4. doporučenej zásielky, k dátumu uvedenému na potvrdení o doručení alebo na potvrdení o tom, že zásielku opakovane nemožno doručiť.
- 9.2. Za deň doručenia zásielky zmluvnej strane, ktorej bola adresovaná sa považuje takisto deň,
- 9.2.1. v ktorom ju táto zmluvná strana odoprela prijať,
- 9.2.2. ktorým márne uplynula odberná lehota pre jej vyzdvihnutie si na pošte alebo
- 9.2.3. v ktorý bola na nej zamestnancom pošty vyznačená poznámka, že "adresát sa odsťahoval", "adresát je neznámy" alebo iná poznámka, ktorá podľa poštového poriadku znamená nedoručiteľnosť zásielky.

- 9.3. Adresou na doručovanie písomnosti je pre:
- kupujúceho: Ministerstvo vnútra SR, Sekcia hnutel'ného a nehnuteľného majetku MV SR, Košická 47, Bratislava
 - predávajúceho: ŠKODA AUTO Slovensko s.r.o., Sabinovská 6, 821 02 Bratislava

Článok X. Trvanie a zánik Rámcovej dohody

- 10.1. Táto Rámcová dohoda sa uzatvára na dobu určitú v trvaní 48 mesiacov odo dňa nadobudnutia jej účinnosti, respektíve do vyčerpania finančného limitu 2 100 000,00 EUR bez DPH, podľa toho, ktorá skutočnosť nastane skôr.
- 10.2. Zmluvne strany majú právo túto Rámcovú dohodu písomne vypovedať a to aj bez udania dôvodu. Výpovedná lehota je 3 mesiace a začne plynúť prvým dňom mesiaca nasledujúcom po mesiaci v ktorom bola výpoveď doručená druhej Zmluvnej strane.
- 10.3. Zmluvné strany môžu ukončiť túto Rámcovú dohodu písomnou dohodou.
- 10.4. Táto Rámcová dohoda môže byť zo strany kupujúceho vypovedaná aj z dôvodu neschopnosti predávajúceho dodať alebo z dôvodu nedodania plnenia za cenu určenú podľa bodu 6.4 tejto Rámcovej dohody s výpovednou lehotou (2) mesiace. Výpovedná lehota začína plynúť prvým dňom mesiaca nasledujúcom po mesiaci, v ktorom bola výpoveď doručená predávajúcemu.
- 10.5. Kupujúci má právo písomne odstúpiť od tejto Rámcovej dohody prípadne, ak:
- 10.5.1. bol na majetok predávajúceho vyhlásený konkurz alebo bol zamietnutý návrh na vyhlásenie konkurzu pre nedostatok majetku,
 - 10.5.2. zaslal predávajúcemu najmenej 2 písomné upozornenia, že predávajúci neplní predmet kúpnej zmluvy riadne a včas počas trvania zmluvného vzťahu vrátane trvania záručnej doby podľa príslušných kúpnych zmlúv a/alebo podľa pokynov a požiadaviek kontaktnej osoby za kupujúceho. V písomnom upozornení kupujúci presne popíše vady plnenia predmetu kúpnej zmluvy predávajúcim.
- 10.6. Predávajúci má právo odstúpiť od tejto Rámcovej dohody, ak:
- 10.6.1. kupujúci preukázateľným spôsobom neposkytuje predávajúcemu potrebnú súčinnosť pri plnení predmetu tejto Rámcovej dohody, a to ani po doručenom písomnom upozornení a poskytnutí primeranej lehoty na nápravu predávajúcim
 - 10.6.2. kupujúci nedodržiava termíny plnenia svojich záväzkov napriek doručenému písomnému upozorneniu a poskytnutiu primeranej dodatočnej lehoty na nápravu predávajúcim.
- 10.7. Odstúpiť od tejto Rámcovej dohody môže ktorákoľvek Zmluvná strana aj z dôvodu jej podstatného porušenia alebo z dôvodu nemožnosti plnenia tejto Rámcovej dohody. Za podstatné porušenie tejto Rámcovej dohody sa považuje omeškanie predávajúceho s dodaním tovaru (čl. III.) a porušenie povinností predávajúceho podľa bodov 8.5 až 8.7 článku VIII. tejto Rámcovej dohody.
- 10.8. Právne účinky odstúpenia od tejto Rámcovej dohody nastávajú dňom doručenia písomného oznámenia odstupujúcej strany o odstúpení od tejto Rámcovej dohody spolu s uvedením dôvodu odstúpenia druhej zmluvnej strane.
- 10.9. Vzájomne poskytnuté plnenia, poskytnuté do dňa odstúpenia od tejto Rámcovej dohody si zmluvné strany ponechajú. Predávajúci má nárok na náhradu dôvodných a preukázateľne vynaložených nákladov do dňa odstúpenia od tejto Rámcovej dohody.

Článok XI.
Záverečné ustanovenia

- 11.1. Zmluvné strany sa zaväzujú, že vyvinú maximálnu snahu o riešenie všetkých sporov vyplývajúcich alebo súvisiacich s touto Rámcovou dohodou. Pokiaľ nedôjde k dohode, spor bude riešiť miestne a vecne príslušný súd SR. Zmluvné strany sa zaväzujú vzájomne sa informovať o akýchkoľvek skutočnostiach, ktoré môžu mať vplyv na plnenie tejto Rámcovej dohody.
- 11.2. Zmenu/zmeny tejto Rámcovej dohody je možné vykonať len na základe súhlasu oboch zmluvných strán formou písomného dodatku/dodatkov k tejto Rámcovej dohode.
- 11.3. Zmluvné strany sa dohodli, že ak sa niektoré z ustanovení tejto Rámcovej dohody stane neplatným, nahradia ho platným ustanovením v zmysle Obchodného zákonníka a všeobecných záväzných právnych predpisov SR. Neplatnosť ktoréhokoľvek ustanovenia tejto Rámcovej dohody nemá vplyv na platnosť a účinnosť ostatných ustanovení tejto Rámcovej dohody.
- 11.4. Táto Rámcová dohoda je vyhotovená v piatich vyhotoveniach s platnosťou originálu. Predávajúci obdrží dve vyhotovenia tejto Rámcovej dohody a kupujúci obdrží tri vyhotovenia tejto Rámcovej dohody.
- 11.5. Zmluvné strany nie sú oprávnené postúpiť práva a povinnosti z tejto Rámcovej dohody tretej strane bez predchádzajúceho písomného súhlasu druhej zmluvnej strany.
- 11.6. Táto Rámcová dohoda nadobúda platnosť dňom jej podpísania obidvomi zmluvnými stranami a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia v Centrálnom registri zmlúv. Zverejnenie zabezpečí kupujúci.
- 11.7. Zmluvné strany vyhlasujú, že si túto Rámcovú dohodu prečítali, oboznámili sa s jej obsahom, na znak čoho ju podpisujú.

V Bratislave, dňa:

V Bratislave, dňa:

Za kupujúceho:

Za predávajúceho:

.....
Ing. Denisa Saková, PhD.
vedúca služobného úradu MV SR

.....
Ing.Karel Sklenář
konateľ

.....
Andrej Šoch
Konateľ

Úžitkové vozidlá pre kynológov triedy „G 1 ÚVK“

Všeobecné vymedzenie predmetu zákazky

Predmetom tejto zákazky je dodávka cca. 60 kusov úžitkových vozidiel triedy „G 1 ÚVK“ - účelové vozidlo pre kynológiu (segment „G1“) najmä s dodaním zvláštneho doplnkového príslušenstva a výbavy, s možnosťou dodania voliteľného príslušenstva, vrátane dodávky najviac používaných originálnych náhradných dielov a súvisiace služby (záručný servis a údržba a oprava predmetných automobilov nespádajúca do záruky).

Podrobný opis predmetu zákazky

Technické parametre, funkcionality, resp. vlastnosti požadovaného predmetu zákazky uvedené v tejto časti súťažných podkladov sú špecifikované ako:

1. **Minimálne technické parametre/funkcionality**, resp. vlastnosti požadovaného predmetu zákazky (povinné; ďalej len „minimálne požiadavky“), ktoré uchádzač musí splniť. V prípade, že uchádzač nespĺní minimálne požiadavky tohto predmetu zákazky špecifikované verejným obstarávateľom v tejto prílohe súťažných podkladov, bude takáto ponuka uchádzača z tejto verejnej súťaže vylúčená.
2. **Preferované technické parametre, funkcionality**, resp. vlastnosti požadovaného predmetu zákazky (ďalej len „preferované požiadavky“), ktoré uchádzačom nemusia byť splnené. Preferované požiadavky tohto predmetu zákazky budú však vyhodnocované v rámci kritéria "Kvalitatívne a úžitkové hodnoty predmetu zákazky" v súlade s bodom 30 týchto súťažných podkladov. Preferované požiadavky tohto predmetu zákazky sú označené nasledovne:

Kde

P - preferované

mm - poradové číslo špecifikácie v kategórii preferovaných funkčných požiadaviek riešenia ((napr. (P1)).

Preferované technické požiadavky sú uvedené pri nasledujúcich položkách:

Úžitkové vozidlo pre kynológov triedy „G 1 ÚVK“ so vznetovým motorom

- 1.1 Motor
 - emisie CO₂ komb. - (P1)
 - počet použiteľných vznetových motorov (P4)
 - spotreba paliva komb. - (P2)
- 1.2 Automatická prevodovka
 - počet použiteľných vznetových motorov s automatickou prevodovkou (P5)

1. Nacenenie čo najväčšieho počtu položiek voliteľného príslušenstva a výbavy pre úžitkové vozidlo pre kynológov triedy „G 1 ÚVK“ so vznetrovým motorom vyjadrené v kusoch (P3).

Všetky ostatné technické parametre/funkcionality, resp. vlastnosti požadovaného predmetu zákazky ((tie, ktoré nie sú označené ako preferované – ((P1), (P2), (P3), (P4), (P5)), špecifikované v tejto prílohe č. 1 súťažných podkladoch sú minimálne požiadavky, ktoré musia byť uchádzačom splnené.

Vo vlastnom návrhu plnenia uchádzač **neuviedie** návrh preferovaných technických parametrov v súlade s týmito súťažnými podkladmi, ktoré sa budú vyhodnocovať v rámci podkritérií a) až e) kritéria č. 2: Kvalitatívne a úžitkové hodnoty predmetu zákazky, uvedeného v bode 30.3 týchto súťažných podkladov.

Uchádzač návrh na plnenia preferovaných technických parametrov v súlade s týmito súťažnými podkladmi, ktoré sa budú vyhodnocovať v rámci podkritérií a) až e) kritéria č. 2: Kvalitatívne a úžitkové hodnoty predmetu zákazky, uvedeného v bode 30.3 týchto súťažných podkladov, uvedie vo svojej ponuke v súlade s bodom 14.7 a bodom 14.8 týchto súťažných podkladov.

Parametre predmetu zákazky

Požiadavka	Požadovaná technická špecifikácia, parametre a funkcionality	Uchádzač uvedie skutočnú špecifikáciu dodávaného tovaru - <i>vlastný návrh plnenia</i>
Úžitkové vozidlo pre kynológov triedy „G 1 ÚVK“ so vznetrovým motorom	<p>Vozidlo v požadovanom základnom vyhotovení (Úžitkové vozidlo pre kynológov triedy „G 1 ÚVK“ so vznetrovým motorom):</p> <p>Farebné vyhotovenie: karoséria - bezpríplatková farba (biela a pod.); interiér - štandardný podľa ponuky.</p> <p>Karoséria: Samonosná, celokovová (oceľová plne pozinkovaná alebo hliníková a pod.), 5 dverová, 5 miestna.</p> <p>Vyhotovenie: SUV</p> <p>Motor: Vpredu, vznetrový, radový min. 4 - valec s kvapalinovým chladením; Objem valcov: max. 2 000 cm³ Emisná trieda: EURO V.;</p> <p>V prílohe vlastného návrhu plnenia (podľa bodu 14.3 týchto súťažných podkladov) sa požaduje predloženie COC – vyhlásenie o zhode s typovým schválením ES;</p> <p>Emisie – CO₂ (komb.): max. 140 g/km</p> <p><u>(P1): Preferujú sa Emisie – CO₂ (komb.) nižšie ako max. 140 g/km;</u></p> <p>Palivo: motorová nafta;</p>	<p>ŠKODA YETI</p> <p>Farebné vyhotovenie: karoséria - bezpríplatková farba – modrá Pacific, biela Candy interiér - štandardný šedo čierny , textilne výplne sedadiel</p> <p>Karoséria: Samonosná, celokovová (oceľová plne pozinkovaná) 5 dverová, 5 miestna. Vyhotovenie: SUV</p> <p>Motor: Vpredu, vznetrový, radový 4 - valec s kvapalinovým chladením; Objem valcov: 1 598 cm³ Emisná trieda: EURO V.;</p> <p>Emisie – CO₂ (komb.): 119 g/km</p>

Maximálny výkon: min.70 kW – max. 80 kW (vrátane)
Krútiaci moment: min. 250 Nm (vrátane)
*V rámci príplatku za motor súčasťou ponuky uchádzača **musí byť** aj vyhotovenie jedného motora s vyšším výkonom (nad 80 kW) a vyšším krútiacim momentom (nad 250 Nm).*

(P4) Preferuje sa vyšší počet vznetových motorov s vyšším výkonom (nad 80 kW) a vyšším krútiacim momentom (nad 250 Nm), ako je vznetový motor v základnom vyhotovení.

Maximálna spotreba paliva v l/100 km podľa normy 1999/100/EEC:
kombinovaná max. 5,3 l.

(P2):Preferuje sa spotreba paliva v l/100 km podľa normy 1999/100/EEC kombinovaná nižšia ako 5,3 l.

Jazdné vlastnosti:

Maximálna rýchlosť: min. 160 km/hod.

Pohon:

Druh: pohon predných kolies.

*V rámci príplatku za pohon **musí byť** súčasťou ponuky uchádzača aj ponuka na dodávku vozidiel so zapínateľným/stálym pohonom všetkých kolies, vrátane uvedenia motorickosti a označenia (použiteľného motora s výkonom nad 80 kW a krútiacim momentom nad 250 Nm) so zapínateľným/stálym pohonom všetkých kolies.*

Prevodovka:

Mechanická, manuálna, min. 5 - stupňová plne synchronizovaná.

*V rámci príplatku za automatickú prevodovku **môže byť** súčasťou ponuky uchádzača aj ponuka na dodávku vozidiel s automatickou prevodovkou, vrátane uvedenia motorickosti a označenia (použiteľného vznetového motora) s automatickou prevodovkou.*

(P5) Preferuje sa vyšší počet vznetových motorov s automatickou prevodovkou, uchádzač uvedie motorickosť a označenie (použiteľného vznetového motora) s automatickou prevodovkou.

Palivo: motorová nafta;
Maximálny výkon: 77 kW
Krútiaci moment: 250 Nm

V rámci príplatku za motor sú súčasťou ponuky vyhotovenia nasledovných motorov s vyšším výkonom (nad 80 kW) a vyšším krútiacim momentom (nad 250 Nm).

2,0 TDI 81kW, 280Nm
2,0 TDI 110kW, 340Nm

Maximálna spotreba paliva v l/100 km podľa normy 1999/100/EEC:
Kombinovaná:4,6 l.

Jazdné vlastnosti:

Maximálna rýchlosť: 176 km/hod.

Pohon:

Druh: pohon predných kolies.

V rámci príplatku za pohon je súčasťou ponuky uchádzača aj ponuka na dodávku vozidla so stálym pohonom všetkých kolies s nasledovnými motorizáciami:

2,0 TDI 81kW 4x4
2, TDI 110kW 4x4

Prevodovka:

Mechanická, manuálna, 5 - stupňová plne synchronizovaná.

V rámci príplatku za automatickú prevodovku je súčasťou ponuky aj ponuka na dodávku vozidiel s automatickou prevodovkou s nasledovnými motorizáciami:

2,0 TDI 110kW, 340Nm

Podvozok:

Náprava: predná/zadná so stabilizátorom;
Brzdy: predná/zadná kotúčová;

Hmotnosti a objemy:

Celková hmotnosť: max. 2.300 kg;
Užitočná hmotnosť: min. 540 kg;
Objem batožinového priestoru (*po spodnú hranu okna*): min. 320l.;
Objem batožinového priestoru bez zadných sedadiel: min.1700l.;
Objem palivovej nádrže: min. 55 l.

Rozmery vozidla:

Rázvor: min. 2575 mm;

Povinné vybavenie vozidla:

Povinná výstroj a výbava stanovená pre daný druh vozidla (v zmysle zákona č. 725/2004 Z.z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov:

- Výstražný trojuholník;
- Ťažné lano;
- Lekárnička;
- Hasiaci prístroj;
- Podložky na upevnenie tabuliek s evidenčným číslom bez loga;
- Rezervné koleso, alebo sada na opravu pneumatík

Minimálne (povinne požadované) vybavenie vozidla:

- Posilňovač riadenia;
- Výškovo a pozdĺžne nastaviteľný volant;
- Výškovo a pozdĺžne nastaviteľné sedadlo;
- ABS s rozdeľovačom brzdného účinku;
- Tónované sklá;
- Tretie brzdivé svetlo;
- Opiery hlavy všetkých sedadiel (aj tretie sedadlo vzadu v strede);
- Delené sklopné zadné sedadlá (napr. 60:40, 3:2 a pod.);
- Centrálné zamykanie;

Podvozok:

Náprava: predná/zadná so stabilizátorom;
Brzdy: predná/zadná kotúčová;

Hmotnosti a objemy:

Celková hmotnosť: 1955 kg;
Užitočná hmotnosť: 620 kg;
Objem batožinového priestoru (po spodnú hranu okna): 322l.;
Objem batožinového priestoru bez zadných sedadiel: 1760l.;
Objem palivovej nádrže: 55 l.

Rozmery vozidla:

Rázvor: 2575 mm;

Povinné vybavenie vozidla:

Povinná výstroj a výbava stanovená pre daný druh vozidla (v zmysle zákona č. 725/2004 Z.z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov:

- Výstražný trojuholník;
- Ťažné lano;
- Lekárnička;
- Hasiaci prístroj;
- Podložky na upevnenie tabuliek s evidenčným číslom bez loga;
- Rezervné koleso, alebo sada na opravu Pneumatík

Minimálne (povinne požadované) vybavenie vozidla:

- Posilňovač riadenia;
- Výškovo a pozdĺžne nastaviteľný volant;
- Výškovo a pozdĺžne nastaviteľné sedadlo;
- ABS s rozdeľovačom brzdného účinku;
- Tónované sklá;
- Tretie brzdivé svetlo;
- Opiery hlavy všetkých sedadiel (aj tretie sedadlo vzadu v strede);

- Elektrické ovládanie predných okien;
- Osvetlenie batožinového priestoru;
- Otáčkomer;
- Imobilizér;
- Hodiny;
- Ukazovateľ vonkajšej teploty;
- Predné airbagy (airbag spolujazdca vypínateľný);
- Bezpečnostné pásy na všetkých sedadlách (aj tretie sedadlo vzadu v strede);
- Bezpečnostné pásy vodiča a spolujazdca s predpínačom;
- Predné svetlomety do hmly;
- Manuálna (mechanická) klimatizácia;
- Rádio + anténa a repro sústava pre ozvučenie vozidla;
- Signalizácia otvorenia dverí;
- Denné svietenie svetiel;
- Signalizácia nezapnutia bezpečnostných pásov;
- Poťah sedadiel štandardný – látkový;
- Diaľkové ovládania centrálneho zamykania;
- Elektrický stabilizačný systém;
- Protipreklzový systém s obmedzením výkonu motora;
- Vnútorne spätné zrkadlo so zabezpečením proti oslneniu (min. prepínateľné);
- Elektricky ovládané/vyhrievané spätné zrkadlá;
- Bočné airbagy vodiča a spolujazdca;
- Detské poistky zámkov dverí;
- Hmlové svetlo/svetlá vzadu;
- Sada gumených rohoží na podlahu;
- Hlavové airbagy vodiča a spolujazdca;
- Sada 4 ks zimných pneumatík min. na plechových diskoch.
- Záruka min. 4roky alebo 120.000km

- Delené sklopné zadné sedadlá (napr. 60:40, 3:2 a pod.);
- Centrálne zamykanie;
- Elektrické ovládanie predných okien;
- Osvetlenie batožinového priestoru;
- Otáčkomer;
- Imobilizér;
- Hodiny;
- Ukazovateľ vonkajšej teploty;
- Predné airbagy (airbag spolujazdca vypínateľný);
- Bezpečnostné pásy na všetkých sedadlách (aj tretie sedadlo vzadu v strede);
- Bezpečnostné pásy vodiča a spolujazdca s predpínačom;
- Predné svetlomety do hmly;
- Manuálna (mechanická) klimatizácia;
- Rádio + anténa a repro sústava pre ozvučenie vozidla;
- Signalizácia otvorenia dverí;
- Denné svietenie svetiel;
- Signalizácia nezapnutia bezpečnostných pásov;
- Poťah sedadiel štandardný – látkový;
- Diaľkové ovládania centrálneho zamykania;
- Elektrický stabilizačný systém;
- Protipreklzový systém s obmedzením výkonu motora;
- Vnútorne spätné zrkadlo so zabezpečením proti oslneniu (min. prepínateľné);
- Elektricky ovládané/vyhrievané spätné zrkadlá;
- Bočné airbagy vodiča a spolujazdca;
- Detské poistky zámkov dverí;
- Hmlové svetlo/svetlá vzadu;
- Sada gumených rohoží na podlahu;
- Hlavové airbagy vodiča a spolujazdca;
- Sada 4 ks zimných pneumatík min. na plechových diskoch.
- Záruka 4roky alebo 120.000km

Zvláštne doplnkové príslušenstvo a výbava (za príplatok) pre úžitkové vozidlo pre kynológov triedy „G 1 ÚVK“ so vznetovým motorom

A) Príprava na montáž rádiostanice

Predpríprava na montáž rádiostanice pozostáva:

- vymedzenie priestoru vo vozidle pre umiestnenie a upevnenie rádiostanice (manipulácia s ovládacími prvkami rádiostanice musí byť ľahko dostupná z miesta vodiča a spolujazdca),
- kabeláž a napájanie rádiostanice,
- umiestnenie, upevnenie a pripojenie vozidlovej antény rádiostanice (min. 25 cm od inej antény či zariadenia),
- vypracovanie montážneho predpisu (cca 15 viazaných plnofarebných strán s textom) v 6 kópiách a predloženie ho na schválenie do 10 pracovných dní po podpise kúpnej zmluvy.

Uvedené predstavuje vymedzenie priestoru vo vozidle pre umiestnenie a upevnenie rádiostanice, t.j. výroba držiakov, odkrytovanie a odčalúnenie vozidla, skrutkovanie a vŕtanie uchytných bodov, výroba 10 ks prípravku pre následnú montáž DIN zásuvky CCP panelu (držiaku rádiostanice) a pod..

Komponenty potrebné pre umiestnenie rádiostanice (kabeláž, reproduktor, poistkové puzdro, držiak rádiostanice, držiak ovládacej skrinky a mikrotelefónu, anténu) poskytne verejný obstarávateľ v rámci plnenia kúpnej zmluvy na vyžiadanie.

Na základe uvedeného prípravou na montáž rádiostanice je vykonanie prác potrebných pre umiestnenie a upevnenie rádiostanice a vyhotovenie montážneho predpisu na jeho schválenie v termíne do 10 pracovných dní po nadobudnutí účinnosti príslušnej kúpnej zmluvy pre jednotlivú značku a typ vozidla.

B) Označenie vozidla príslušnosti k Policajnému zboru SR:

Rozsah setu polepu na vozidlo:

Znak zboru	Policajného	kapot a	kruh o priemere min. 32 cm	1 kus
Znak zboru	Policajného	bok	kruh o priemere min. 24 cm	2 kusy

A) Príprava na montáž rádiostanice

Predpríprava na montáž rádiostanice pozostáva:

- vymedzenie priestoru vo vozidle pre umiestnenie a upevnenie rádiostanice (manipulácia s ovládacími prvkami rádiostanice je ľahko dostupná z miesta vodiča a spolujazdca),
- kabeláž a napájanie rádiostanice,
- umiestnenie, upevnenie a pripojenie vozidlovej antény rádiostanice (min. 25 cm od inej antény či zariadenia),
- vypracovanie montážneho predpisu (cca 15 viazaných plnofarebných strán s textom) v 6 kópiách a predloženie ho na schválenie do 10 pracovných dní po podpise kúpnej zmluvy.

Uvedené predstavuje vymedzenie priestoru vo vozidle pre umiestnenie a upevnenie rádiostanice, t.j. výroba držiakov, odkrytovanie a odčalúnenie vozidla, skrutkovanie a vŕtanie uchytných bodov, výroba 10 ks prípravku pre následnú montáž DIN zásuvky CCP panelu (držiaku rádiostanice) a pod..

Komponenty potrebné pre umiestnenie rádiostanice (kabeláž, reproduktor, poistkové puzdro, držiak rádiostanice, držiak ovládacej skrinky a mikrotelefónu, anténu) poskytne verejný obstarávateľ v rámci plnenia kúpnej zmluvy na vyžiadanie.

Na základe uvedeného prípravou na montáž rádiostanice je vykonanie prác potrebných pre umiestnenie a upevnenie rádiostanice a vyhotovenie montážneho predpisu na jeho schválenie v termíne do 10 pracovných dní po nadobudnutí účinnosti príslušnej kúpnej zmluvy pre jednotlivú značku a typ vozidla.

B) Označenie vozidla príslušnosti k Policajnému zboru SR:

Rozsah setu polepu na vozidlo:

Znak zboru	Policajného	kapot a	kruh o priemere min. 32 cm	1 kus
Znak zboru	Policajného	bok	kruh o priemere min. 24 cm	2 kusy

Nápis POLÍCIA čierny Nápis POLÍCIA čierny reflexný	kapot a	minimálna dĺžka nápisu 78 cm minimálna dĺžka nápisu 76 cm	1 kus 1 kus		Nápis POLÍCIA čierny Nápis POLÍCIA čierny reflexný	kapot a	minimálna dĺžka nápisu 78 cm minimálna dĺžka nápisu 76 cm	1 kus 1 kus	
Nápis POLÍCIA čierny reflexný	bok	minimálna dĺžka 110 cm	2 kusy		Nápis POLÍCIA čierny reflexný	bok	minimálna dĺžka 110 cm	2 kusy	
Nápis POLÍCIA čierny	vzad u	minimálna dĺžka 40 cm (ak to kapota umožňuje)	1 kus		Nápis POLÍCIA čierny	vzad u	minimálna dĺžka 40 cm (ak to kapota umožňuje)	1 kus	
Nápis POLÍCIA čierny matný (obrys)	bok	minimálna dĺžka 113 cm	2 kusy		Nápis POLÍCIA čierny matný (obrys)	bok	minimálna dĺžka 113 cm	2 kusy	
Nápis POLÍCIA biely (obrys)	vzad u	minimálna dĺžka 49 cm (ak to kapota umožňuje)	1 kus		Nápis POLÍCIA biely (obrys)	vzad u	minimálna dĺžka 49 cm (ak to kapota umožňuje)	1 kus	
Nápis 158 čierny so symbolom telefónu	boky	minimálna dĺžka 24 cm	2 kusy		Nápis 158 čierny so symbolom telefónu	boky	minimálna dĺžka 24 cm	2 kusy	
Nápis 158 čierny so symbolom telefónu reflexný	vzad u	minimálna dĺžka 15 cm	1 kus		Nápis 158 čierny so symbolom telefónu reflexný	vzad u	minimálna dĺžka 15 cm	1 kus	
Pás zelený	boky	pokrýva priestor medzi bočnými sklami a kľučkami vozidla a zachováva tvar tohto priestoru. Najmenšia výška pásu nesmie mať menej, ako 15 cm. Pás musí vyplňať vzdialenosti medzi zadnou a prednou časťou v maximálne možnej dĺžke, ktorú pripúšťa rozmer vozidla. Na tento pás opticky nadväzuje spodná hrana zadného pásu.	2 kusy		Pás zelený	boky	pokrýva priestor medzi bočnými sklami a kľučkami vozidla a zachováva tvar tohto priestoru. Najmenšia výška pásu nesmie mať menej, ako 15 cm. Pás musí vyplňať vzdialenosti medzi zadnou a prednou časťou v maximálne možnej dĺžke, ktorú pripúšťa rozmer vozidla. Na tento pás opticky nadväzuje spodná hrana zadného pásu.	2 kusy	
Pás zelený	vzad u	vyplňa priestor lakovanej časti karosérie medzi spodnou hranou, ktorá nadväzuje na bočný pás, a zadným sklom. Najmenšia výška pásu nesmie mať menej, ako 20 cm (ak to kapota umožňuje)	1 kus		Pás zelený	vzad u	vyplňa priestor lakovanej časti karosérie medzi spodnou hranou, ktorá nadväzuje na bočný pás, a zadným sklom. Najmenšia výška pásu nesmie mať menej, ako 20 cm (ak to kapota umožňuje)	1 kus	

Pás biely vysoko reflexný	boky	výška pásu musí mať 5,5 cm a minimálna dĺžka pásu je daná šírkou predných a zadných bočných dverí vo výške cca 20 cm od prahu dverí	2 kusy
Pás biely vysoko reflexný	vzadu	výška pásu je stanovená na 5,5 cm. Celková dĺžka pásu je daná rozdielom šírky plochy zadných (5-tych) dverí a dĺžky vysokoreflexného fluorescenčného pásu	1 kus
Pás oranžový fluorescenčný	boky	výška pásu musí mať 5,5 cm a minimálna dĺžka pásu je daná dĺžkou predných a zadných bočných dverí vo výške cca 15 cm od prahu dverí	2 kusy
Pás oranžový fluorescenčný	vzadu	dĺžka pásu je 60 cm so skosením pod uhlom 45°	1 kus
Nápis rezortného evidenčného čísla vozidla XX XXX čierny	stred	rozmer je 76 x 25 cm	1 kus
Nápis „Pomáhať a chrániť“ biely matný (nereflexný)	boky	rozmer je 9,5 cm x 39 cm	2

Vlastnosti použitého materiálu:

A. Reflexná fólia:

Fólia musí byť vyrobená z vysokokvalitného reflexného materiálu, ktorý sa musí prispôbiť aj náročne tvarovaným povrchom. Materiál musí mať vysokú reflexivitu maximálne 50 cd/lx.m², (napr. fólia 3M™ Scotchlite™, zelená 680-77 CRE, čierna 680-85 CRE, čierna 580-85 CRE, biela 580-10 E alebo jej odpovedajúci ekvivalent).

Fólia s označením 680-XX musí byť vybavená špeciálnym lepidlom (napr. Controltac™ a Comply™ alebo odpovedajúci ekvivalent).

Fólia musí spĺňať predpis OSN EHK 104, ktorá zavádza do platnosti

Pás biely vysoko reflexný	boky	výška pásu musí mať 5,5 cm a minimálna dĺžka pásu je daná šírkou predných a zadných bočných dverí vo výške cca 20 cm od prahu dverí	2 kusy
Pás biely vysoko reflexný	vzadu	výška pásu je stanovená na 5,5 cm. Celková dĺžka pásu je daná rozdielom šírky plochy zadných (5-tych) dverí a dĺžky vysokoreflexného fluorescenčného pásu	1 kus
Pás oranžový fluorescenčný	boky	výška pásu musí mať 5,5 cm a minimálna dĺžka pásu je daná dĺžkou predných a zadných bočných dverí vo výške cca 15 cm od prahu dverí	2 kusy
Pás oranžový fluorescenčný	vzadu	dĺžka pásu je 60 cm so skosením pod uhlom 45°	1 kus
Nápis rezortného evidenčného čísla vozidla XX XXX čierny	stred	rozmer je 76 x 25 cm	1 kus
Nápis „Pomáhať a chrániť“ biely matný (nereflexný)	boky	rozmer je 9,5 cm x 39 cm	2

Vlastnosti použitého materiálu:

A. Reflexná fólia:

Fólia je vyrobená z vysokokvalitného reflexného materiálu, ktorý sa prispôbuje aj náročne tvarovaným povrchom. Materiál má vysokú reflexivitu maximálne 50 cd/lx.m², (napr. fólia 3M™ Scotchlite™, zelená 680-77 CRE, čierna 680-85 CRE, čierna 580-85 CRE, biela 580-10 E alebo jej odpovedajúci ekvivalent).

Fólia s označením 680-XX je vybavená špeciálnym lepidlom (napr. Controltac™ a Comply™ alebo odpovedajúci ekvivalent).

Fólia spĺňa predpis OSN EHK 104, ktorá zavádza do platnosti

smernicu, povoľujúcu používanie reflexných materiálov na zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky v noci a v zlom počasí.

Farba: zelená reflexná, PANTONE 3298C;
biela reflexná, PANTONE 427C;
čierna reflexná, PANTONE Black 6C.

Záruka po aplikácii vo vertikálnej polohe na karosérii vozidla musí byť minimálne 7 rokov.

Aplikačná teplota materiálu od 5° C

Zoznam polepov, ktorý musí spĺňať uvedené vlastnosti:

- Nápis **POLÍCIA** čierny na kapote;1 kus

- Nápis **POLÍCIA** čierny bočný,2 kusy
- Nápis **POLÍCIA** biely zadný (obrysový),1 kus
- Bočný pás zelený,2 kusy
- Zadný pás zelený.1 kus

B. Matná fólia (napr. 3M™ Scotchcal™ čierna 80-120 alebo odpovedajúci ekvivalent).

Fólia musí byť vyrobená z liateho materiálu so schopnosťou prispôbiť sa zvlneným povrchom podľa tvaru kapoty vozidla.

Farba: čierna matná, RAL 9005.

Záruka po aplikácii vo vertikálnej polohe na karosérii vozidla musí byť minimálne 7 rokov.

Zoznam polepov, ktorý musí spĺňať uvedené vlastnosti:

- Nápis POLÍCIA čierny na kapote;1 kus
- Nápis POLÍCIA čierny bočný (obrys);2 kus
- Nápis POLÍCIA čierny zadný matný;1 kus
- Nápis 158 čierny so symbolom telefónu;3 kusy
- Nápis registračného čísla vozidla XX XXX čierny;1 kus

C. Fólia pre digitálnu tlač (napr. 3M™ Scotchcal™ biela IJ40-10R, IJ40-114 alebo odpovedajúci ekvivalent).

Fólia musí byť vyrobená z kvalitnej polymerickej fólie pre digitálnu tlač s ochrannou vrstvou proti mechanickému poškodeniu farieb (napr. čistiacimi kefmami) a musí byť vybavená špeciálnym lepidlom (napr. Comply™ alebo odpovedajúci ekvivalent). Vrchná ochranná vrstva (laminácia) musí byť rovnakého materiálu ako podkladový materiál.

Záruka po aplikácii vo vertikálnej polohe na karosérii vozidla musí byť

smernicu, povoľujúcu používanie reflexných materiálov na zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky v noci a v zlom počasí.

Farba: zelená reflexná, PANTONE 3298C;
biela reflexná, PANTONE 427C;
čierna reflexná, PANTONE Black 6C.

Záruka po aplikácii vo vertikálnej polohe na karosérii vozidla je 7 rokov.

Aplikačná teplota materiálu od 5° C

Zoznam polepov, ktorý musí spĺňať uvedené vlastnosti:

- Nápis POLÍCIA čierny na kapote;1 kus

- Nápis POLÍCIA čierny bočný,2 kusy
- Nápis POLÍCIA biely zadný (obrysový),1 kus
- Bočný pás zelený,2 kusy
- Zadný pás zelený.1 kus

B. Matná fólia (napr. 3MTM Scotchcal™ čierna 80-120 alebo odpovedajúci ekvivalent).

Fólia je vyrobená z liateho materiálu so schopnosťou prispôbiť sa zvlneným povrchom podľa tvaru kapoty vozidla.

Farba: čierna matná, RAL 9005.

Záruka po aplikácii vo vertikálnej polohe na karosérii vozidla je 7 rokov.

Zoznam polepov, ktorý musí spĺňať uvedené vlastnosti:

- Nápis POLÍCIA čierny na kapote;1 kus
- Nápis POLÍCIA čierny bočný (obrys);2 kus
- Nápis POLÍCIA čierny zadný matný;1 kus
- Nápis 158 čierny so symbolom telefónu;3 kusy
- Nápis registračného čísla vozidla XX XXX čierny;1 kus

C. Fólia pre digitálnu tlač (napr. 3MTM Scotchcal™ biela IJ40-10R, IJ40-114 alebo odpovedajúci ekvivalent).

Fólia je vyrobená z kvalitnej polymerickej fólie pre digitálnu tlač s ochrannou vrstvou proti mechanickému poškodeniu farieb (napr. čistiacimi kefmami) a je vybavená špeciálnym lepidlom (napr. Comply™ alebo odpovedajúci ekvivalent). Vrchná ochranná vrstva (laminácia) je z rovnakého materiálu ako podkladový materiál.

Záruka po aplikácii vo vertikálnej polohe na karosérii vozidla je 7 rokov.
Stálosť farieb proti UV žiareniu je 2 roky.

minimálne 7 rokov.

Stálosť farieb proti UV žiareniu musí byť minimálne 2 roky.

Zoznam polepov, ktorý musí spĺňať uvedené vlastnosti:

- Znak Policajného zboru veľký 1 kus
- Znak Policajného zboru malý 2 kusy

D. Matná fólia (napr. 3M™ Scotchcal™ biela 80 alebo odpovedajúci ekvivalent).

Fólia musí byť vyrobená z liateho materiálu so schopnosťou prispôbiť sa zvlneným povrchom podľa tvaru kapoty vozidla.

Farba: biela matná, RAL 9016.

Záruka po aplikácii vo vertikálnej polohe na karosérii vozidla musí byť minimálne 7 rokov.

Zoznam polepov, ktorý musí spĺňať uvedené vlastnosti:

- Nápis „POMÁHAŤ A CHRÁNIŤ“ biely na dverách - 2 kusy.

E. Kontúrovacia vysokoreflexná fólia (napr. 3M™ Diamond Grade™ biela 983-10 E1 alebo odpovedajúci ekvivalent).

Fólia musí byť vyrobená z vysokokvalitného reflexného materiálu. Materiál musí mať extrémne vysokú reflexivitu minimálne 650 cd/lx.m².

Fólia musí spĺňať predpis OSN EHK 104, ktorá zavádza do platnosti smernicu, povoľujúcu používanie reflexných materiálov na zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky v noci a v zlom počasí.

Farba: biela reflexná Diamond Grade, PANTONE 429C.

Záruka po aplikácii vo vertikálnej polohe na karosérii vozidla musí byť minimálne 7 rokov.

Hrany materiálu musia byť na karosérii vozidla zabezpečené (zaliate) okrajovým čírym lepidlom.

Zoznam polepov, ktorý musí spĺňať uvedené vlastnosti:

- Bočný pás biely vysoko reflexný; 2 kusy
- Zadný pás biely vysoko reflexný; 1 kus

F. Kontúrovacia vysokoreflexná, fluorescenčná fólia (napr. 3M™ Diamond Grade™ oranžová 983-21 E1 alebo odpovedajúci ekvivalent).

Fólia musí byť vyrobená z vysokokvalitného reflexného a fluorescenčného materiálu, ktorý zabezpečí zvýšenú viditeľnosť v dennom svetle pri zhoršených podmienkach viditeľnosti, napr. za

Zoznam polepov, ktorý musí spĺňať uvedené vlastnosti:

- Znak Policajného zboru veľký 1 kus
- Znak Policajného zboru malý 2 kusy

D. Matná fólia (napr. 3MTM Scotchcal™ biela 80 alebo odpovedajúci ekvivalent).

Fólia je vyrobená z liateho materiálu so schopnosťou prispôbiť sa zvlneným povrchom podľa tvaru kapoty vozidla.

Farba: biela matná, RAL 9016.

Záruka po aplikácii vo vertikálnej polohe na karosérii vozidla je 7 rokov.

Zoznam polepov, ktorý musí spĺňať uvedené vlastnosti:

- Nápis „POMÁHAŤ A CHRÁNIŤ“ biely na dverách - 2 kusy.

E. Kontúrovacia vysokoreflexná fólia (napr. 3MTM Diamond Grade™ biela 983-10 E1 alebo odpovedajúci ekvivalent).

Fólia je vyrobená z vysokokvalitného reflexného materiálu. Materiál má extrémne vysokú reflexivitu minimálne 650 cd/lx.m².

Fólia spĺňa predpis OSN EHK 104, ktorá zavádza do platnosti smernicu, povoľujúcu používanie reflexných materiálov na zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky v noci a v zlom počasí.

Farba: biela reflexná Diamond Grade, PANTONE 429C.

Záruka po aplikácii vo vertikálnej polohe na karosérii vozidla je 7 rokov.

Hrany materiálu sú na karosérii vozidla zabezpečené (zaliate) okrajovým čírym lepidlom.

Zoznam polepov, ktorý musí spĺňať uvedené vlastnosti:

- Bočný pás biely vysoko reflexný; 2 kusy
- Zadný pás biely vysoko reflexný; 1 kus

F. Kontúrovacia vysokoreflexná, fluorescenčná fólia (napr. 3MTM Diamond Grade™ oranžová 983-21 E1 alebo odpovedajúci ekvivalent).

Fólia je vyrobená z vysokokvalitného reflexného a fluorescenčného materiálu, ktorý zabezpečí zvýšenú viditeľnosť v dennom svetle pri zhoršených podmienkach viditeľnosti, napr. za úsvitu, za súmraku, v hustom daždi a hmle.

Materiál má extrémne vysokú reflexivitu minimálne 500 cd/lx.m². Fólia spĺňa predpis OSN EHK 104, ktorá zavádza do platnosti smernicu, povoľujúcu používanie reflexných materiálov na zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky v noci a v zlom počasí.

Farba: oranžová reflexná (Diamond Grade) PANTONE 137C (Fluor).

úsvitu, za súmraku, v hustom daždi a hmle.

Materiál musí mať extrémne vysokú reflexivitu minimálne 500 cd/lx.m². Fólia musí spĺňať predpis OSN EHK 104, ktorá zavádza do platnosti smernicu, povoľujúcu používanie reflexných materiálov na zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky v noci a v zlom počasí.

Farba: oranžová reflexná (Diamond Grade) PANTONE 137C (Fluor). Hrany materiálu musia byť na karosérii vozidla zabezpečené (zaliate) okrajovým čírym lepidlom.

Záruka po aplikácii vo vertikálnej polohe na karosérii vozidla musí byť minimálne 7 rokov.

Zoznam polepov, ktorý musí spĺňať uvedené vlastnosti:

- Bočný pás oranžový vysoko reflexný a fluorescenčný - 2 kusy;
- Zadný pás oranžový vysoko reflexný a fluorescenčný - 1 kus.

Vyžaduje sa vzájomná kompatibilita pri všetkých použitých materiáloch značenia (od rovnakého/toho istého výrobcu).

Typ písma (font) je pri nápisoch rezortného čísla Nimbus Sans - a pri všetkých ostatných nápisoch je typ písma Arial Black. Nápis „POMÁHAŤ A CHRÁNIŤ“ je logotypom.

Vizuálne umiestnenie polepov:

Znak Policajného zboru

- a. Veľký znak Policajného zboru je umiestnený v strede na prednej kapote vozidla medzi nápisom POLÍCIA a čelným sklom.
- b. Malý znak Policajného zboru je umiestnený na predných bočných dverách vozidla medzi bočným zeleným pásom a bočným vysoko reflexným bielym pásom.

Nápis POLÍCIA čierny

- a. Menší nápis POLÍCIA je umiestnený v strede prednej kapoty vozidla medzi predným okrajom kapoty a znakom Policajného zboru.
- b. Väčší nápis POLÍCIA je umiestnený na boku vozidla prechádzajúci cez predné a zadné bočné dvere medzi bočným zeleným pásom a bočným vysoko reflexným bielym pásom.

Hrany materiálu sú na karosérii vozidla zabezpečené (zaliate) okrajovým čírym lepidlom.

Záruka po aplikácii vo vertikálnej polohe na karosérii vozidla je 7 rokov.

Zoznam polepov, ktorý musí spĺňať uvedené vlastnosti:

- Bočný pás oranžový vysoko reflexný a fluorescenčný - 2 kusy;
- Zadný pás oranžový vysoko reflexný a fluorescenčný - 1 kus.

Je zabezpečená vzájomná kompatibilita pri všetkých použitých materiáloch značenia (od rovnakého/toho istého výrobcu).

Typ písma (font) je pri nápisoch rezortného čísla Nimbus Sans - a pri všetkých ostatných nápisoch je typ písma Arial Black. Nápis „POMÁHAŤ A CHRÁNIŤ“ je logotypom.

Vizuálne umiestnenie polepov:

Znak Policajného zboru

- a. Veľký znak Policajného zboru je umiestnený v strede na prednej kapote vozidla medzi nápisom POLÍCIA a čelným sklom.
- b. Malý znak Policajného zboru je umiestnený na predných bočných dverách vozidla medzi bočným zeleným pásom a bočným vysoko reflexným bielym pásom.

Nápis POLÍCIA čierny

- a. Menší nápis POLÍCIA je umiestnený v strede prednej kapoty vozidla medzi predným okrajom kapoty a znakom Policajného zboru.
- b. Väčší nápis POLÍCIA je umiestnený na boku vozidla prechádzajúci cez predné a zadné bočné dvere medzi bočným zeleným pásom a bočným vysoko reflexným bielym pásom.
- c. Malý nápis POLÍCIA je umiestnený na zadnej časti karosérie v ľavej hornej časti pod zadným oknom a je umiestnený na zadnom zelenom páse.

- c. Malý nápis POLÍCIA je umiestnený na zadnej časti karosérie v ľavej hornej časti pod zadným oknom a je umiestnený na zadnom zelenom páse.

Nápis POLÍCIA biely (obrys)

Je umiestnený pod malý čierny zadný nápis POLÍCIA tak, aby tvoril obrys čierneho nápisu POLÍCIA.

Nápis POMÁHAŤ A CHRÁNIŤ biely vzhľad nápisu je zadefinovaný

Je umiestnený 10 cm od predného lemu predných dverí a 5 cm nad dolnou linkou zeleného reflexného pásu – jeho rozmer 9x39 cm;

Nápis 158 so symbolom telefónu čierny

- Veľký nápis je umiestnený na zadnej bočnej časti vozidla nad alebo pod bočným zeleným pásom;
- Malý nápis umiestnený na zadnej časti karosérie vpravo medzi zadným zeleným pásom a zadným vysoko reflexným bielym pásom.

Bočný pás zelený

Je umiestnený pod bočnými oknami pozdĺž celého boku vozidla od predného svetlometu až ku koncovému svetlu.

Zadný pás zelený

Je umiestnené pod zadným oknom vozidla medzi koncovými svetlami.

Bočný pás biely vysoko reflexný

Je umiestnený na boku vozidla v dolnej časti pozdĺž celého vozidla.

Zadný pás biely vysoko reflexný

Je umiestnený na zadnom nárazníku, pričom stredný diel je vyhradený na zadný fluorescenčný pás.

Bočný pás oranžový fluorescenčný vysoko reflexný

Je umiestnený na bočných predných a zadných dverách pod bielym vysoko reflexným pásom.

Zadný pás oranžový fluorescenčný vysoko reflexný

Je umiestnený nad zadným nárazníkom medzi bielymi vysoko reflexnými pásmi.

Nápis rezortného evidenčného čísla vozidla XX XXX matný čierny.

Je umiestnený v zadnej časti na streche vozidla čitateľný pri pohľade zozadu. Nápis rezortného evidenčného čísla vozidla bude nutné dodať

Nápis POLÍCIA biely (obrys)

Je umiestnený pod malý čierny zadný nápis POLÍCIA tak, aby tvoril obrys čierneho nápisu POLÍCIA.

Nápis POMÁHAŤ A CHRÁNIŤ biely vzhľad nápisu je zadefinovaný

Je umiestnený 10 cm od predného lemu predných dverí a 5 cm nad dolnou linkou zeleného reflexného pásu – jeho rozmer 9x39 cm;

Nápis 158 so symbolom telefónu čierny

- Veľký nápis je umiestnený na zadnej bočnej časti vozidla nad alebo pod bočným zeleným pásom;
- Malý nápis umiestnený na zadnej časti karosérie vpravo medzi zadným zeleným pásom a zadným vysoko reflexným bielym pásom.

Bočný pás zelený

Je umiestnený pod bočnými oknami pozdĺž celého boku vozidla od predného svetlometu až ku koncovému svetlu.

Zadný pás zelený

Je umiestnené pod zadným oknom vozidla medzi koncovými svetlami.

Bočný pás biely vysoko reflexný

Je umiestnený na boku vozidla v dolnej časti pozdĺž celého vozidla.

Zadný pás biely vysoko reflexný

Je umiestnený na zadnom nárazníku, pričom stredný diel je vyhradený na zadný fluorescenčný pás.

Bočný pás oranžový fluorescenčný vysoko reflexný

Je umiestnený na bočných predných a zadných dverách pod bielym vysoko reflexným pásom.

Zadný pás oranžový fluorescenčný vysoko reflexný

Je umiestnený nad zadným nárazníkom medzi bielymi vysoko reflexnými pásmi.

Nápis rezortného evidenčného čísla vozidla XX XXX matný čierny.

Je umiestnený v zadnej časti na streche vozidla čitateľný pri pohľade zozadu. Nápis rezortného evidenčného čísla vozidla bude nutné dodať a nalepiť až po fyzickom odovzdaní vozidiel verejnemu obstarávateľovi/objednávateľovi, keďže ide o jedinečné číslo, ktoré je

a nalepiť až po fyzickom odovzdaní vozidiel verejnému obstarávateľovi/objednávateľovi, keďže ide o jedinečné číslo, ktoré je generované až po evidovaní vozidla do majetku verejného obstarávateľa.

Presné rozmery a umiestnenie jednotlivých polepov budú uvedené v montážnom predpise.

Ďalej musí byť garantované

- A. v záručnej dobe (v prípade oprávnenej reklamácie) do 72 hodín vykonanie obhliadky vozidla u jeho používateľa vrátane výmeny reklamovanej časti setu,
- B. vyžaduje sa vzájomná kompatibilita pri všetkých použitých materiáloch značenia (od rovnakého/toho istého výrobcu).

Požaduje sa v elektronickej forme spracovať a objednávateľovi dodať dokumentáciu („dizajn manuál“) označenia s popisom použitých materiálov a zakótovaním umiestnenia jednotlivých častí pre každý označovaný typ vozidla v takom grafickom spracovaní, ako je už zavedené a vektorovú šablónu použiteľnú na hotové rezanie jednotlivých dielov polepov (šablónu doručiť na štandardnom médiu napr. DVD alebo USB.) v termíne do 10 pracovných dní po odovzdaní prvého kusa z jednotlivej značky - typu.

C) Svetelné a zvukové výstražné zariadenie s určením pre Políciu SR

Zvláštne zvukové a svetelné výstražné zariadenie je určené na motorové vozidlá s právom prednosti jazdy v zmysle § 40 Zákona 8/2009 Z. z. a § 13 Vyhlášky 9/2009 Z. z.. Výstražné zariadenie musí spĺňať podmienky ustanovené §18 a §19 Vyhlášky 464/2009 Z. z., osobitným predpisom Vyhláškou č. 176/1960 Zb. v znení neskorších predpisov a oznámenia Ministerstva zahraničných vecí Slovenskej republiky č. 245/1996 Z. z..

Výstražné zariadenie musí byť homologizované podľa predpisu EHK č. 65, EHK č. 10 alebo Direktivity 72/245/EEC.

Všeobecne požadované vlastnosti zariadenia:

- vhodné pre motorové vozidlá s konštrukčnou rýchlosťou do 250 km/hod,
- vysoká účinnosť, vysoká svietivosť a spoľahlivosť,
- servis, vymeniteľnosť náhradných dielov,
- hlavný nosník svetelno-zvukovej rampy musí byť vyrobený

generované až po evidovaní vozidla do majetku verejného obstarávateľa.

Presné rozmery a umiestnenie jednotlivých polepov budú uvedené v montážnom predpise.

Ďalej je garantované

- A. v záručnej dobe (v prípade oprávnenej reklamácie) do 72 hodín vykonanie obhliadky vozidla u jeho používateľa vrátane výmeny reklamovanej časti setu,
- B. je zabezpečená vzájomná kompatibilita pri všetkých použitých materiáloch značenia (od rovnakého/toho istého výrobcu).

V elektronickej forme bude spracovaná a objednávateľovi dodaná dokumentácia („dizajn manuál“) označenia s popisom použitých materiálov a zakótovaním umiestnenia jednotlivých častí pre každý označovaný typ vozidla v takom grafickom spracovaní, ako je už zavedené a vektorovú šablónu použiteľnú na hotové rezanie jednotlivých dielov polepov (šablónu doručiť na štandardnom médiu napr. DVD alebo USB.) v termíne do 10 pracovných dní po odovzdaní prvého kusa z jednotlivej značky - typu.

C) Svetelné a zvukové výstražné zariadenie s určením pre Políciu SR

Zvláštne zvukové a svetelné výstražné zariadenie je určené na motorové vozidlá s právom prednosti jazdy v zmysle § 40 Zákona 8/2009 Z. z. a § 13 Vyhlášky 9/2009 Z. z.. Výstražné zariadenie spĺňa podmienky ustanovené §18 a §19 Vyhlášky 464/2009 Z. z., osobitným predpisom Vyhláškou č. 176/1960 Zb. v znení neskorších predpisov a oznámenia Ministerstva zahraničných vecí Slovenskej republiky č. 245/1996 Z. z.. Výstražné zariadenie je homologizované podľa predpisu EHK č. 65, EHK č. 10 alebo Direktivity 72/245/EEC.

Vlastnosti zariadenia:

- je vhodné pre motorové vozidlá s konštrukčnou rýchlosťou do 250 km/hod,
- vysoká účinnosť, vysoká svietivosť a spoľahlivosť,
- servis, vymeniteľnosť náhradných dielov,
- hlavný nosník svetelno-zvukovej rampy je vyrobený z nekorodujúceho materiálu s vysokou pevnosťou.

- z nekorodujúceho materiálu s vysokou pevnosťou.
- farebný polykarbonátový kryt svetelno-zvukovej rampy musí byť mrazuvzdorný s vysokou pevnosťou, tvarovou, materiálovou a farebnou stálosťou proti UV žiareniu.
- celá konštrukcia svetelno-zvukovej rampy musí byť vodotesná v zmysle homologizačného predpisu EHK č. 65.

Zostava zariadenia:

Funkčnú zostavu zariadenia predstavuje kombinácia:

- ovládacia časť s elektronikou,
- svetelno-zvukovej rampy,
- doplnkových svetelných výstražných zariadení.

Zariadenie musí spĺňať náležitosti technickej spôsobilosti v zmysle Zákona 8/2009 Z. z., Vyhlášky 9/2009 Z. z., Vyhlášky 464/2009 Z. z., požiadavky na konštrukciu a skúšky (technické požiadavky) a homologované podľa uvedených predpisov EHK č. 65 pre fotometrické parametre v požadovanej kategórii svietivosti a EHK č. 10 alebo Direktivity 72/245/EEC pre elektromagnetickú kompatibilitu.

Požadované zostavy, parametre a vlastnosti častí zariadenia:

1. Elektronika:

- zosilňovač,
- ovládacia jednotka,
- mikrofón,
- napájanie 12V,
- možnosť použitia mikrofónu na slovné hlásenie a to aj v režime výstražných tónov (minimálne dvoch tónov typu WAIL, YELP (prípadne aj HI-LO) a HORN) s prerušením týchto tónov po dobu použitia mikrofónu,
- možnosť prednastavenia výstražného tónu a jeho zmeny prepnutím v manuálnom režime (externým manuálnym tlačítkom alebo zvukovým výstražným zariadením na volante - húkačkou) kde je voliteľný iný tón, pričom nasledujúcim prepnutím v manuálnom režime (alebo automaticky po prednastavenej dobe) sa vráti tón na predchádzajúci,
- možnosť nastavenia hlasitosti s využitím maximálneho výkonu zariadenia bez skresľovania znižujúceho zrozumiteľnosť alebo sklonu k akustickej väzbe,

- farebný polykarbonátový kryt svetelno-zvukovej rampy je mrazuvzdorný s vysokou pevnosťou, tvarovou, materiálovou a farebnou stálosťou proti UV žiareniu.
- celá konštrukcia svetelno-zvukovej rampy je vodotesná v zmysle homologizačného predpisu EHK č. 65.

Zostava zariadenia:

Funkčnú zostavu zariadenia predstavuje kombinácia:

- ovládacia časť s elektronikou,
- svetelno-zvukovej rampy,
- doplnkových svetelných výstražných zariadení.

Zariadenie spĺňa náležitosti technickej spôsobilosti v zmysle Zákona 8/2009 Z. z., Vyhlášky 9/2009 Z. z., Vyhlášky 464/2009 Z. z., požiadavky na konštrukciu a skúšky (technické požiadavky) a homologované podľa uvedených predpisov EHK č. 65 pre fotometrické parametre v požadovanej kategórii svietivosti a EHK č. 10 alebo Direktivity 72/245/EEC pre elektromagnetickú kompatibilitu.

Zostavy, parametre a vlastnosti častí zariadenia:

1. Elektronika:

- zosilňovač,
- ovládacia jednotka,
- mikrofón,
- napájanie 12V,
- možnosť použitia mikrofónu na slovné hlásenie a to aj v režime výstražných tónov (minimálne dvoch tónov typu WAIL, YELP (prípadne aj HI-LO) a HORN) s prerušením týchto tónov po dobu použitia mikrofónu,
- možnosť prednastavenia výstražného tónu a jeho zmeny prepnutím v manuálnom režime (externým manuálnym tlačítkom alebo zvukovým výstražným zariadením na volante - húkačkou) kde je voliteľný iný tón, pričom nasledujúcim prepnutím v manuálnom režime (alebo automaticky po prednastavenej dobe) sa vráti tón na predchádzajúci,
- možnosť nastavenia hlasitosti s využitím maximálneho výkonu zariadenia bez skresľovania znižujúceho zrozumiteľnosť alebo

- možnosť prepínania svetelného denného a nočného režimu (bez zmeny hlasitosti) na ovládacom paneli so svetelnou signalizáciou v ktorom režime je v prevádzke zvukové výstražné zariadenie (pri vypnutí a opätovnom zapnutí zvláštneho zvukového a svetelného výstražného zariadenia bude nastavená pôvodná hodnota a to denný režim),
- stabilita parametrov výstražných tónov s blokovaním funkcie pri nefunkčnej svetelnej časti rampy,
- možnosť pripojenia rádiostanic používaných v rezorte MV SR do výstupu rozhlasového zariadenia,
- možnosť dodávky elektroniky v integrovanom prevedení v troch veľkostiach/prevedeniach:
 - a) do rozmeru veľkosti štandardného 1 DIN autorádia (zosilňovač a ovládacia jednotka integrovaná v jednom paneli),
 - b) alebo rozdelená do rozmerovo malých funkčných jednotiek (samostatne zosilňovač aj ovládacia jednotka) vhodná pre zabudovanie do stredového panela alebo na externú konzolu,
 - c) alebo možnosť jednoduchého ovládania svetelno-zvukovej rampy „dvomi tlačítkami“ (Prvým zapnutie rampy - svetiel a druhým tlačítkom, najlepšie otočným alebo kolískovým, zapnutie sirény. Prepínanie tónov sirény cez húkačku vozidla).

Zhotoviteľ/predávajúci si vyžiada pred realizáciou dodávky (po uzatvorení kúpnej zmluvy) záväzné stanovisko od kupujúceho/objednávateľa, koľko a akých typov bude potrebné zabudovať do vozidiel kupujúceho/objednávateľa.

2. Svetelno-zvuková rampa:

- aerodynamický tvar s nízkym odporom vzduchu,
- farba červená nad miestom vodiča (ľavá strana), farba modrá nad miestom spolujazdca pravá strana vozidla pre PZ SR,
- maják viditeľný zo všetkých strán (s vyžarovaním svetla v uhle 360°) s LED technológiou min. 3 generácie so stroboskopickým efektom a čo najvyššou hodnotou efektívnej svietivosti v prípustných hodnotách predpisu EHK č. 65,
- 2x nezávislé hlavné priame svetlá - jedno červené a druhé modré pre PZ SR, ide o hlavné svetlá (svetelno-zvukovej rampy), ktoré svietia nezávisle (asynchrónne) na vedľajších svetlách (svetelno-zvukovej

- sklonu k akustickej väzbe,
- možnosť prepínania svetelného denného a nočného režimu (bez zmeny hlasitosti) na ovládacom paneli so svetelnou signalizáciou v ktorom režime je v prevádzke zvukové výstražné zariadenie (pri vypnutí a opätovnom zapnutí zvláštneho zvukového a svetelného výstražného zariadenia bude nastavená pôvodná hodnota a to denný režim),
- stabilita parametrov výstražných tónov s blokovaním funkcie pri nefunkčnej svetelnej časti rampy,
- možnosť pripojenia rádiostanic používaných v rezorte MV SR do výstupu rozhlasového zariadenia,
- možnosť dodávky elektroniky v integrovanom prevedení v troch veľkostiach/prevedeniach:
 - a) do rozmeru veľkosti štandardného 1 DIN autorádia (zosilňovač a ovládacia jednotka integrovaná v jednom paneli),
 - b) alebo rozdelená do rozmerovo malých funkčných jednotiek (samostatne zosilňovač aj ovládacia jednotka) vhodná pre zabudovanie do stredového panela alebo na externú konzolu,
 - c) alebo možnosť jednoduchého ovládania svetelno-zvukovej rampy „dvomi tlačítkami“ (Prvým zapnutie rampy - svetiel a druhým tlačítkom, najlepšie otočným alebo kolískovým, zapnutie sirény. Prepínanie tónov sirény cez húkačku vozidla).

Zhotoviteľ/predávajúci si vyžiada pred realizáciou dodávky (po uzatvorení kúpnej zmluvy) záväzné stanovisko od kupujúceho/objednávateľa, koľko a akých typov bude potrebné zabudovať do vozidiel kupujúceho/objednávateľa.

2. Svetelno-zvuková rampa:

- aerodynamický tvar s nízkym odporom vzduchu,
- farba červená nad miestom vodiča (ľavá strana), farba modrá nad miestom spolujazdca pravá strana vozidla pre PZ SR,
- maják viditeľný zo všetkých strán (s vyžarovaním svetla v uhle 360°) s LED technológiou min. 3 generácie so stroboskopickým efektom a čo najvyššou hodnotou efektívnej svietivosti v prípustných hodnotách predpisu EHK č. 65,
- 2x nezávislé hlavné priame svetlá - jedno červené a druhé modré pre PZ SR, ide o hlavné svetlá (svetelno-zvukovej rampy), ktoré

rampy) a vytvárajú tak dojem stále svietiacej rampy – teda ak svieti celá červená ľavá časť (vrátane červeného hlavného svetla) tak zároveň svieti hlavné svetlo na pravej strane. Hlavné svetlá svietia nezávisle (asynchrónne) na zvyšnej časti rampy – pokiaľ je rampa v svetelnej prevádzke. Hovoríme však o hlavných a vedľajších svetlách (u oboch sú LED v dvoch radoch) združených v tej istej svetelnej rampe, ktorá je na najvyššom bode vozidla, umiestnená symetricky k pozdĺžnej osi vozidla, pri pohľade na vozidlo kolmo spredu (nárys). Svojou dĺžkou je svetelná rampa umiestnená kolmo na pozdĺžnu os vozidla. Hlavné svetlá sú požadované len v prednej časti rampy a vedľajšie dva rady LED prebiehajú plynule odpredu dozadu rampy tak, aby bola zabezpečená viditeľnosť svietiacej rampy z každého uhla vozidla k zvislej osi vozidla t.j. 360°. Hlavné priame svetlo je zložené z min. 4 LED diód min. 3 generácie so stroboskopickým efektom a čo najvyššou hodnotou efektívnej svietivosti v prípustných hodnotách predpisu EHK č. 65 uložené pod polykarbonátovým krytom prednej časti rampy po ľavej a pravej časti zoskupenia displeja “STOP” a sirény (reproduktor) – zapínané jednotne so spustením svetelnej rampy,

- 2x nezávislé vyhľadávacie bočné biele LED svetlá s výkonom odpovedajúcim svetelnému výkonu halogénovej žiarovky výkonu min. 30W – vytvárajúcimi sústredený svetelný kruh, s nezávislým ovládaním ľavej alebo pravej strany s možnosťou zapnutia aj bez chodu rampy, uložené pod polykarbonátovým krytom na ľavej a pravej strane rampy,
- vizuálna kontrola správnej funkcie rampy kontrolkou na ovládacom paneli,
- tlakový reproduktor s minimálnym výkonom 100W a minimálnym akustickým tlakom (pri menovitom výkone 100W a vzdialenosti 1m od zdroja) 120dB v režime použitia sirény,
- červeno blikajúci LED-diodový displej jednoúčelový s nápisom “STOP” na celú výšku krytu rampy, umiestnený v prednej aj zadnej časti rampy (len pre PZ SR),
- predný nápis “STOP” na rampe zrkadlovo otočený (len pre PZ SR),
- držiaky hlavného nosníka svetelno-zvukovej rampy musia byť z nekorodujúceho materiálu podľa typu motorového vozidla a zároveň musia umožňovať bezpečné uchytenie, ktoré je možné použiť pri

svietia nezávisle (asynchrónne) na vedľajších svetlách (svetelno-zvukovej rampy) a vytvárajú tak dojem stále svietiacej rampy – teda ak svieti celá červená ľavá časť (vrátane červeného hlavného svetla) tak zároveň svieti hlavné svetlo na pravej strane. Hlavné svetlá svietia nezávisle (asynchrónne) na zvyšnej časti rampy – pokiaľ je rampa v svetelnej prevádzke. Hovoríme však o hlavných a vedľajších svetlách (u oboch sú LED v dvoch radoch) združených v tej istej svetelnej rampe, ktorá je na najvyššom bode vozidla, umiestnená symetricky k pozdĺžnej osi vozidla, pri pohľade na vozidlo kolmo spredu (nárys). Svojou dĺžkou je svetelná rampa umiestnená kolmo na pozdĺžnu os vozidla. Hlavné svetlá sú požadované len v prednej časti rampy a vedľajšie dva rady LED prebiehajú plynule odpredu dozadu rampy tak, aby bola zabezpečená viditeľnosť svietiacej rampy z každého uhla vozidla k zvislej osi vozidla t.j. 360°. Hlavné priame svetlo je zložené z min. 4 LED diód min. 3 generácie so stroboskopickým efektom a čo najvyššou hodnotou efektívnej svietivosti v prípustných hodnotách predpisu EHK č. 65 uložené pod polykarbonátovým krytom prednej časti rampy po ľavej a pravej časti zoskupenia displeja “STOP” a sirény (reproduktor) – zapínané jednotne so spustením svetelnej rampy,

- 2x nezávislé vyhľadávacie bočné biele LED svetlá s výkonom odpovedajúcim svetelnému výkonu halogénovej žiarovky výkonu min. 30W – vytvárajúcimi sústredený svetelný kruh, s nezávislým ovládaním ľavej alebo pravej strany s možnosťou zapnutia aj bez chodu rampy, uložené pod polykarbonátovým krytom na ľavej a pravej strane rampy,
- vizuálna kontrola správnej funkcie rampy kontrolkou na ovládacom paneli,
- tlakový reproduktor s minimálnym výkonom 100W a minimálnym akustickým tlakom (pri menovitom výkone 100W a vzdialenosti 1m od zdroja) 120dB v režime použitia sirény,
- červeno blikajúci LED-diodový displej jednoúčelový s nápisom “STOP” na celú výšku krytu rampy, umiestnený v prednej aj zadnej časti rampy (len pre PZ SR),
- predný nápis “STOP” na rampe zrkadlovo otočený (len pre PZ SR),
- držiaky hlavného nosníka svetelno-zvukovej rampy musia byť z

prevádzkovej rýchlosti vozidla min. 250 km/h, ako aj odtlmené aby pri vyšších rýchlostiach nedochádzalo k „pískaniu“ rampy vplyvom náporu vzduchu.

- homologácia podľa predpisu EHK č.65 pre úroveň svetivosti (kategória TB2 u modrej farby a TR2 u červenej farby) a možnosť prepínania denného a nočného režimu svetelnej rampy (zmena intenzity svietenia) na ovládacom paneli so svetelnou signalizáciou v ktorom režime svetelná rampa je v prevádzke.
- objednávateľ si vyhradzuje právo pred schválením prvotnej montáže a montážneho predpisu na náklady zhotoviteľa vykonať fyzickú skúšku a overenie funkčnosti zostavy v riadnej cestnej prevádzke.

- Základné rozmery svetelno-zvukovej rampy:

šírka max. 1 100 mm

výška max. 140 mm

D) Doplnkové svetelné výstražné zariadenia:

- 6 priamych LED-diodových výstražných svetiel červenej a modrej farby – na pravej strane vozidla modrej farby (3 svetlá) a pre PZ SR na ľavej strane vozidla červenej farby (3 svetlá) (ide o doplnkové svetelné výstražné znamenie, t.j. 2 doplnkové výstražné svetlá do masky pred chladičom, 2 do predných blatníkov alebo nárazníka a 2 do zadných stĺpikov podľa typu vozidla) s LED technológiou min. 3 generácie so stroboskopickým efektom, zložené z min. 3 LED diód a čo najvyššou hodnotou efektívnej svetivosti v prípustných hodnotách predpisu EHK č. 65 (počet a umiestnenie spresní kupujúci/objednávateľ podľa typu vozidla).

Dodanie:

Predávajúci spracuje a kupujúcemu dodá schválený montážny predpis zvláštneho zvukového a svetelného výstražného zariadenia do každej značky a typu vozidla. Montážny predpis musí obsahovať podrobný popis demontáže a montáže čalúnenia a obkladov interiéru vozidla, montáž elektroniky výstražného zariadenia, blokovú schému zapojenia, fotografie držiakov a prípravkov ak sú potrebné pre montáž a pod. v termíne do 10 dní

nekorodujúceho materiálu podľa typu motorového vozidla a zároveň musia umožňovať bezpečné uchytanie, ktoré je možné použiť pri prevádzkovej rýchlosti vozidla min. 250 km/h, ako aj odtlmené aby pri vyšších rýchlostiach nedochádzalo k „pískaniu“ rampy vplyvom náporu vzduchu.

- homologácia podľa predpisu EHK č.65 pre úroveň svetivosti (kategória TB2 u modrej farby a TR2 u červenej farby) a možnosť prepínania denného a nočného režimu svetelnej rampy (zmena intenzity svietenia) na ovládacom paneli so svetelnou signalizáciou v ktorom režime svetelná rampa je v prevádzke.
- objednávateľ si vyhradzuje právo pred schválením prvotnej montáže a montážneho predpisu na náklady zhotoviteľa vykonať fyzickú skúšku a overenie funkčnosti zostavy v riadnej cestnej prevádzke.

- Základné rozmery svetelno-zvukovej rampy:

šírka max. 1 100 mm

výška max. 140 mm

D) Doplnkové svetelné výstražné zariadenia:

- 6 priamych LED-diodových výstražných svetiel červenej a modrej farby – na pravej strane vozidla modrej farby (3 svetlá) a pre PZ SR na ľavej strane vozidla červenej farby (3 svetlá) (ide o doplnkové svetelné výstražné znamenie, t.j. 2 doplnkové výstražné svetlá do masky pred chladičom, 2 do predných blatníkov alebo nárazníka a 2 do zadných stĺpikov podľa typu vozidla) s LED technológiou min. 3 generácie so stroboskopickým efektom, zložené z min. 3 LED diód a čo najvyššou hodnotou efektívnej svetivosti v prípustných hodnotách predpisu EHK č. 65 (počet a umiestnenie spresní kupujúci/objednávateľ podľa typu vozidla).

Dodanie:

Predávajúci spracuje a kupujúcemu dodá schválený montážny predpis zvláštneho zvukového a svetelného výstražného zariadenia do každej značky a typu vozidla. Montážny predpis musí obsahovať podrobný popis demontáže a montáže čalúnenia a obkladov interiéru vozidla, montáž elektroniky výstražného zariadenia, blokovú schému zapojenia, fotografie držiakov a prípravkov ak sú potrebné pre montáž a

po odsúhlasení prvotnej montáže vozidla kupujúcim.

Školenie:

Predávajúci zabezpečí bezplatné vyškolenie zodpovedných pracovníkov rezortu MV SR na údržbu a servis.

Kupujúci požaduje, aby predávajúci v lehote do 30 dní od prvej dodávky tovaru vykonal bezplatné preškolenie 20 technických pracovníkov (školiateľov), týkajúce sa technickej obsluhy prístrojov, ich montáže, technickej profylaktickej údržby v záručnej dobe. Školenie technikov musí byť uskutočnené na území SR – miesto určí kupujúci. Predávajúci zabezpečí dodanie kompletnej technickej dokumentácie k zariadeniu (servisný manuál, schémy zapojenia, katalóg náhradných dielov s objednávacími číslami a pod.) ako aj bezplatne 1 kus kompletnej funkčnej vzorky svetelného a zvukového výstražného zariadenia na účely ďalšieho preškolenia pracovníkov rezortu (uvedenú funkčnú vzorku odovzdá kupujúcemu v rámci školenia 20 technických pracovníkov - školiateľov).

E) Súprava zvláštneho zvukového a svetelného výstražného zariadenia pre skrytú montáž pre Políciu SR:

Funkčnú zostavu zariadenia predstavuje elektronika, tlakový reproduktor, svetelný maják a doplnkové svetelné výstražné zariadenia. Požadované zostavy, parametre a vlastnosti častí zariadenia pre skrytú montáž. Kupujúci pri podpise kúpnej zmluvy upresní aký počet pre jednotlivé typy vozidiel bude dodaný.

1. Elektronika:

- zosilňovač,
- ovládací prepínač a ovládací panel dodávaný ako sada pre variantnú montáž do motorového vozidla možnosť jednoduchého ovládania svetelno-zvukovej rampy „dvomi tlačítkami“ (Prvým zapnutie rampy - svetiel a druhým tlačítkom, najlepšie otočným alebo kolískovým, zapnutie sirény. Prepínanie tónov sirény cez húkačku vozidla),
- tlakový reproduktor s minimálnym výkonom 100W a minimálnym akustickým tlakom (pri menovitom výkone 100W a vzdialenosti 1m od zdroja) 120dB v režime použitia sirény, kompletná montážna sada s príslušenstvom (pokiaľ by akustický výkon reproduktora

pod. v termíne do 10 dní po odsúhlasení prvotnej montáže vozidla kupujúcim.

Školenie:

Predávajúci zabezpečí bezplatné vyškolenie zodpovedných pracovníkov rezortu MV SR na údržbu a servis.

Kupujúci požaduje, aby predávajúci v lehote do 30 dní od prvej dodávky tovaru vykonal bezplatné preškolenie 20 technických pracovníkov (školiateľov), týkajúce sa technickej obsluhy prístrojov, ich montáže, technickej profylaktickej údržby v záručnej dobe. Školenie technikov musí byť uskutočnené na území SR – miesto určí kupujúci. Predávajúci zabezpečí dodanie kompletnej technickej dokumentácie k zariadeniu (servisný manuál, schémy zapojenia, katalóg náhradných dielov s objednávacími číslami a pod.) ako aj bezplatne 1 kus kompletnej funkčnej vzorky svetelného a zvukového výstražného zariadenia na účely ďalšieho preškolenia pracovníkov rezortu (uvedenú funkčnú vzorku odovzdá kupujúcemu v rámci školenia 20 technických pracovníkov - školiateľov).

F) Súprava zvláštneho zvukového a svetelného výstražného zariadenia pre skrytú montáž pre Políciu SR:

Funkčnú zostavu zariadenia predstavuje elektronika, tlakový reproduktor, svetelný maják a doplnkové svetelné výstražné zariadenia. Požadované zostavy, parametre a vlastnosti častí zariadenia pre skrytú montáž. Kupujúci pri podpise kúpnej zmluvy upresní aký počet pre jednotlivé typy vozidiel bude dodaný.

3. Elektronika:

- zosilňovač,
- ovládací prepínač a ovládací panel dodávaný ako sada pre variantnú montáž do motorového vozidla možnosť jednoduchého ovládania svetelno-zvukovej rampy „dvomi tlačítkami“ (Prvým zapnutie rampy - svetiel a druhým tlačítkom, najlepšie otočným alebo kolískovým, zapnutie sirény. Prepínanie tónov sirény cez húkačku vozidla),
- tlakový reproduktor s minimálnym výkonom 100W a minimálnym akustickým tlakom (pri menovitom výkone 100W a vzdialenosti 1m od zdroja) 120dB v režime použitia sirény, kompletná

kvôli umiestneniu nezodpovedal 120dB je nutné použiť reproduktory dva),

- napájanie 12V, možnosť rýchlej zmeny výstražných tónov (minimálne 2 tónov),
- stabilita parametrov výstražných tónov s blokováním funkcie pri nefunkčnom majáku.

2. Svetelný maják (min. 1 kus):

- aerodynamického tvaru s nízkym odporom vzduchu,
- farba červená so stroboskopickým efektom viditeľný zo všetkých strán - 360°,
- napájanie 12V (konektor na pripojenie hlavného svetelného majáku vyviesť v oboch „B“ stĺpkoch vozidla, prepájací kábel od konektora po maják musí byť flexibilný, špirálový s dostatočnou mechanickou pevnosťou, opletom a odpovedajúcim priemerom vzhľadom na odber prúdu zariadenia),
- magnetické alebo mechanické uchytenie (bez viditeľných úprav na vozidle v prípade nemagnetického vyhotovenia karosérie) musí zabezpečovať použitie pri prevádzkovej rýchlosti vozidla do 250 km/hod (aj keď maximálna konštrukčná rýchlosť vozidla je nižšia),
- maximálna hmotnosť 1,5 kg,

3. Doplnkové výstražné svetlá

- 1 kus interiérového výstražného svetla červeno-modrej farby so stroboskopickým efektom a možnosťou umiestnenia prísavkami na čelné sklo s tieniacim krytom voči oslneniu posádky vozidla alebo na slnečnú clonu spolujazdca na prednom sedadle (v tomto prípade je nutné zabezpečiť dostatočne pevné uchytenie slnečnej clony aby nedošlo k jej odtrhnutiu, resp. samovoľnému vyklápaniu),
- 2 priame exteriérové LED-diodové výstražné svetlá červenej a modrej farby (na ľavej strane vozidla červenej farby a na pravej strane vozidla modrej farby) s LED technológiou min. 3 generácie so stroboskopickým efektom zložené z min. 4 LED diód a čo najvyššou hodnotou efektívnej svietivosti v prípustných hodnotách predpisu EHK č. 65 (umiestnenie spresní kupujúci podľa typu vozidla – spravidla ide o umiestnenie pred mriežkou chladiča v prednej maske vozidla),
- 1 kus zastavovacieho panelu „STOP“ s jednou funkciou svietenia.

montážna sada s príslušenstvom (pokiaľ by akustický výkon reproduktora kvôli umiestneniu nezodpovedal 120dB je nutné použiť reproduktory dva),

- napájanie 12V, možnosť rýchlej zmeny výstražných tónov (minimálne 2 tónov),
- stabilita parametrov výstražných tónov s blokováním funkcie pri nefunkčnom majáku.

4. Svetelný maják (min. 1 kus):

- aerodynamického tvaru s nízkym odporom vzduchu,
- farba červená so stroboskopickým efektom viditeľný zo všetkých strán - 360°,
- napájanie 12V (konektor na pripojenie hlavného svetelného majáku vyviesť v oboch „B“ stĺpkoch vozidla, prepájací kábel od konektora po maják musí byť flexibilný, špirálový s dostatočnou mechanickou pevnosťou, opletom a odpovedajúcim priemerom vzhľadom na odber prúdu zariadenia),
- magnetické alebo mechanické uchytenie (bez viditeľných úprav na vozidle v prípade nemagnetického vyhotovenia karosérie) musí zabezpečovať použitie pri prevádzkovej rýchlosti vozidla do 250 km/hod (aj keď maximálna konštrukčná rýchlosť vozidla je nižšia),
- maximálna hmotnosť 1,5 kg,

4. Doplnkové výstražné svetlá

- 1 kus interiérového výstražného svetla červeno-modrej farby so stroboskopickým efektom a možnosťou umiestnenia prísavkami na čelné sklo s tieniacim krytom voči oslneniu posádky vozidla alebo na slnečnú clonu spolujazdca na prednom sedadle (v tomto prípade je nutné zabezpečiť dostatočne pevné uchytenie slnečnej clony aby nedošlo k jej odtrhnutiu, resp. samovoľnému vyklápaniu),
- 2 priame exteriérové LED-diodové výstražné svetlá červenej a modrej farby (na ľavej strane vozidla červenej farby a na pravej strane vozidla modrej farby) s LED technológiou min. 3 generácie so stroboskopickým efektom zložené z min. 4 LED diód a čo najvyššou hodnotou efektívnej svietivosti v prípustných hodnotách predpisu EHK č. 65 (umiestnenie spresní kupujúci

Dodanie:

Predávajúci spracuje a kupujúcemu dodá schválený montážny predpis zvláštneho zvukového a svetelného výstražného zariadenia pre skrytú montáž do každej značky a typu vozidla. Montážny predpis musí obsahovať podrobný popis demontáže a montáže čalúnenia a obkladov interiéru vozidla, montáž elektroniky výstražného zariadenia, blokovú schému zapojenia, fotografie držiakov a prípravkov ak sú potrebné pre montáž a pod. v termíne do 10 dní po odsúhlasení prvotnej montáže vozidla kupujúcim.

Školenie:

Predávajúci zabezpečí bezplatné vyškolenie zodpovedných pracovníkov rezortu MV SR na údržbu a servis.

Kupujúci požaduje, aby predávajúci v lehote do 30 dní od prvej dodávky tovaru vykonal bezplatné preškolenie 20 technických pracovníkov (školiťelov), týkajúce sa technickej obsluhy prístrojov, ich montáže, technickej profylaktickej údržby v záručnej dobe. Školenie technikov musí byť uskutočnené na území SR – miesto určí kupujúci. Predávajúci zabezpečí dodanie kompletnej technickej dokumentácie k zariadeniu (servisný manuál, schémy zapojenia, katalóg náhradných dielov s objednávacími číslami a pod.) ako aj bezplatne 1 kus kompletnej funkčnej vzorky svetelného a zvukového výstražného zariadenia na účely ďalšieho preškolenia pracovníkov rezortu (uvedenú funkčnú vzorku odovzdá kupujúcemu v rámci školenia 20 technických pracovníkov - školiťelov).

F) Kynológia

Úžitkový automobil do 3,5t, 4x2, alebo 4x4, vybavený ťažným zariadením je určený pre služobnú kynológiu na prepravu 2 člennej posádky a prepravu 2 služobných psov. V kabíne vozidla musí byť vytvorený priestor pre uloženie nasledovných policajných technických prostriedkov a zariadení:

- kufřík so vzorkami výbušnín – uzamykateľný systém (uzamknutie kufříka o konzolu trvale spojenú s vozidlom),
- kufřík so vzorkami drog– uzamykateľný systém (uzamknutie kufříka o konzolu trvale spojenú s vozidlom),
- nádrž alebo kanister (kanistre) z PVC na pitnú vodu v celkovom objeme

podľa typu vozidla – spravidla ide o umiestnenie pred mriežkou chladiča v prednej maske vozidla),

- 1 kus zastavovacieho panelu „STOP“ s jednou funkciou svietenia.

Dodanie:

Predávajúci spracuje a kupujúcemu dodá schválený montážny predpis zvláštneho zvukového a svetelného výstražného zariadenia pre skrytú montáž do každej značky a typu vozidla. Montážny predpis musí obsahovať podrobný popis demontáže a montáže čalúnenia a obkladov interiéru vozidla, montáž elektroniky výstražného zariadenia, blokovú schému zapojenia, fotografie držiakov a prípravkov ak sú potrebné pre montáž a pod. v termíne do 10 dní po odsúhlasení prvotnej montáže vozidla kupujúcim.

Školenie:

Predávajúci zabezpečí bezplatné vyškolenie zodpovedných pracovníkov rezortu MV SR na údržbu a servis.

Kupujúci požaduje, aby predávajúci v lehote do 30 dní od prvej dodávky tovaru vykonal bezplatné preškolenie 20 technických pracovníkov (školiťelov), týkajúce sa technickej obsluhy prístrojov, ich montáže, technickej profylaktickej údržby v záručnej dobe. Školenie technikov musí byť uskutočnené na území SR – miesto určí kupujúci. Predávajúci zabezpečí dodanie kompletnej technickej dokumentácie k zariadeniu (servisný manuál, schémy zapojenia, katalóg náhradných dielov s objednávacími číslami a pod.) ako aj bezplatne 1 kus kompletnej funkčnej vzorky svetelného a zvukového výstražného zariadenia na účely ďalšieho preškolenia pracovníkov rezortu (uvedenú funkčnú vzorku odovzdá kupujúcemu v rámci školenia 20 technických pracovníkov - školiťelov).

F) Kynológia

Úžitkový automobil do 3,5t, 4x2, alebo 4x4, vybavený ťažným zariadením je určený pre služobnú kynológiu na prepravu 2 člennej posádky a prepravu 2 služobných psov. V kabíne vozidla musí byť vytvorený priestor pre uloženie nasledovných policajných technických prostriedkov a zariadení:

- kufřík so vzorkami výbušnín – uzamykateľný systém (uzamknutie

- 10 litrov – vyberateľný/é (kvôli plneniu) s výpustom,
- sedadlá vodiča a spolujazdca musia byť vybavené poťahom z odolného a oteru vzdorného materiálu z možnosťou jednoduchej údržby.

Preprava služobných psov musí byť zabezpečená v samostatnej zadnej časti automobilu hermeticky (kvôli pachom) oddelenej od kabíny priečkou. Zároveň musí byť hmotnosť prestavby navrhnutá tak, aby nebola prekročená maximálne povolená hmotnosť zaťaženia zadnej nápravy.

Ložná časť vozidla alebo nadstavba určená na prepravu dvoch služobných psov

- deliaca stena (priečka) s pevným oknom hermeticky oddelujúca ložnú časť od kabíny posádky vozidla, s možnosťou posunutia sedadla vodiča a spolujazdca do maximálnej zadnej polohy pojazdu sedadla,
- vnútorný priestor ložnej časti musí byť izolovaný vhodným tepelno-izolačným materiálom hygienicky nezávadným pri preprave psov,
- umývateľný vnútorný priestor,
- podlaha ložnej časti musí byť upravená tak, aby bola vytvorená rovná plocha z nekorodujúceho pevného materiálu (napr. protišmykový plech zo zliatiny Al min. 2,5 mm) s kotviacim systémom na dve samostatne vyberateľné kliečky (boxy) pre dvoch služobných psov so vstupom pre psov zo zadnej časti vozidla, s možnosťou vykonávania hygienickej očisty vnútorného priestoru,
- vlastné osvetlenie, okolia vstupu psov do kliečok a uloženia výstroja a materiálu,
- zadný nárazník vybavený ochranou proti poškrabaniu vrchnej časti pri nastupovaní psov,
- vo vnútornom priestore musia byť dve samostatné a jednoducho vyberateľné kliečky (boxy) s vonkajšími rozmermi každej min. š 490x v 600 x d 880 mm, vyhotovené z nehrdzavejúceho, ľahkého materiálu (napr. z odolného PVC, zliatina Al a pod.) ľahko umývateľného,
- kliečky (boxy) musia byť jednoducho a rýchlo upevniteľné (ukotvené) do kotviaceho systému na podlahu ložnej časti, tak aby boli zabezpečené proti pohybu,
- kliečky (boxy) musia mať samostatné uzatvárateľné vstupné

- kufríka o konzolu trvale spojenú s vozidlom),
- kufrík so vzorkami drog– uzamykateľný systém (uzamknutie kufríka o konzolu trvale spojenú s vozidlom),
- nádrž alebo kanister (kanistre) z PVC na pitnú vodu v celkovom objeme 10 litrov – vyberateľný/é (kvôli plneniu) s výpustom,
- sedadlá vodiča a spolujazdca musia byť vybavené poťahom z odolného a oteru vzdorného materiálu z možnosťou jednoduchej údržby.

Preprava služobných psov musí byť zabezpečená v samostatnej zadnej časti automobilu hermeticky (kvôli pachom) oddelenej od kabíny priečkou. Zároveň musí byť hmotnosť prestavby navrhnutá tak, aby nebola prekročená maximálne povolená hmotnosť zaťaženia zadnej nápravy.

Ložná časť vozidla alebo nadstavba určená na prepravu dvoch služobných psov

- deliaca stena (priečka) s pevným oknom hermeticky oddelujúca ložnú časť od kabíny posádky vozidla, s možnosťou posunutia sedadla vodiča a spolujazdca do maximálnej zadnej polohy pojazdu sedadla,
- vnútorný priestor ložnej časti musí byť izolovaný vhodným tepelno-izolačným materiálom hygienicky nezávadným pri preprave psov,
- umývateľný vnútorný priestor,
- podlaha ložnej časti musí byť upravená tak, aby bola vytvorená rovná plocha z nekorodujúceho pevného materiálu (napr. protišmykový plech zo zliatiny Al min. 2,5 mm) s kotviacim systémom na dve samostatne vyberateľné kliečky (boxy) pre dvoch služobných psov so vstupom pre psov zo zadnej časti vozidla, s možnosťou vykonávania hygienickej očisty vnútorného priestoru,
- vlastné osvetlenie, okolia vstupu psov do kliečok a uloženia výstroja a materiálu,
- zadný nárazník vybavený ochranou proti poškrabaniu vrchnej časti pri nastupovaní psov,
- vo vnútornom priestore musia byť dve samostatné a jednoducho vyberateľné kliečky (boxy) s vonkajšími rozmermi každej min. š 490x v 600 x d 880 mm, vyhotovené z nehrdzavejúceho, ľahkého

- dvierka,
- dno kliečky (boxu) je vybavené plastovým alebo dreveným vyberateľným roštom,
- jednotlivé kliečky (boxy) musia byť riešené tak, aby prepravované psy nevideli vzájomne na seba, a zároveň mali otvory na vrchnej a bočnej strane na cirkuláciu vzduchu a na vyberanie kliečok (boxov) z vozidla, príp. vybavené systémom držiakov na vyberanie z auta.

V ložnej časti vozidla musia byť zabezpečené klimatické podmienky pre psov:

- nútené vetranie (strešný elektrický ventilátor ľahko uzatvárateľný z vonkajšej stany s funkciou ochrany proti vybitiu autobatérie, príp. časovač zapnutia ventilátora), vetranie musí byť riešené tak, aby nezatekalo do vnútorného priestoru,
- teplota v ložnom priestore musí byť zabezpečená od +10°C do +25°C,
- vozidlová klimatizačná jednotka musí zabezpečovať pokles teploty minimálne o 5°C v ložnom priestore ako je vonkajšia teplota ovzdušia,
- solárne fólie namontované na zadných a všetkých zadných bočných sklách vozidla od B stĺpika,
- ložný priestor vybavený digitálnym teplomerom a monitorovaným z priestoru vodiča
- okná zadných bočných dverí vybavené mriežkou s okami max. 30x30mm kvôli vetraniu.
- okná zadných bočných dverí vybavené deflektormi, proti zatekaniu pootvorených zadných okien do interiéru vozidla.

Priestor na uloženie výstroja, výbroje pre členov posádky a výstroja i krmiva pre psov:

- samostatný priestor nevyhnutný na uloženie výstroja pre člena posádky,
- samostatný priestor nevyhnutný na uloženie výstroja a krmiva pre dvoch služobných psov,
- ľahká manipulácia s plnohodnotnou rezervnou pneumatikou,
- uloženie výstroja, výbroje a špecifického materiálu bez kliečok

- materiálu (napr. z odolného PVC, zliatina Al a pod.) ľahko umývateľného,
- kliečky (boxy) musia byť jednoducho a rýchlo upevniteľné (ukotvené) do kotviaceho systému na podlahu ložnej časti, tak aby boli zabezpečené proti pohybu,
- kliečky (boxy) musia mať samostatné uzatvárateľné vstupné dvierka,
- dno kliečky (boxu) je vybavené plastovým alebo dreveným vyberateľným roštom,
- jednotlivé kliečky (boxy) musia byť riešené tak, aby prepravované psy nevideli vzájomne na seba, a zároveň mali otvory na vrchnej a bočnej strane na cirkuláciu vzduchu a na vyberanie kliečok (boxov) z vozidla, príp. vybavené systémom držiakov na vyberanie z auta.

V ložnej časti vozidla musia byť zabezpečené klimatické podmienky pre psov:

- nútené vetranie (strešný elektrický ventilátor ľahko uzatvárateľný z vonkajšej stany s funkciou ochrany proti vybitiu autobatérie, príp. časovač zapnutia ventilátora), vetranie musí byť riešené tak, aby nezatekalo do vnútorného priestoru,
- teplota v ložnom priestore musí byť zabezpečená od +10°C do +25°C,
- vozidlová klimatizačná jednotka musí zabezpečovať pokles teploty minimálne o 5°C v ložnom priestore ako je vonkajšia teplota ovzdušia,
- solárne fólie namontované na zadných a všetkých zadných bočných sklách vozidla od B stĺpika,
- ložný priestor vybavený digitálnym teplomerom a monitorovaným z priestoru vodiča
- okná zadných bočných dverí vybavené mriežkou s okami max. 30x30mm kvôli vetraniu.
- okná zadných bočných dverí vybavené deflektormi, proti zatekaniu pootvorených zadných okien do interiéru vozidla.

Priestor na uloženie výstroja, výbroje pre členov posádky a výstroja i krmiva pre psov:

	<p>(boxov) a rezervnej pneumatiky, musí byť min. v objeme 1000 litrov,</p> <ul style="list-style-type: none"> - musí obsahovať min. 2 uzatvárateľné priestory min. rozmerov 400xv120xd200mm na drobný materiál, - konštrukciu vnútornej zástavby vybaviť tlmiacim materiálom proti hluku, vibráciám a nežiadúcim pohybom pri prejazde nerovností, - všetky hrany a línie konštrukcie ložnej plochy a kliebok (boxov) zaobliť a začistiť, aby v prípade manipulácie alebo nehody neprišlo k ohrozeniu zdravia obsluhy a posádky vozidla. - Rezervné koleso musí byť umiestnené vo vnútri ložnej časti vozidla a nesmie brániť pri manipulácii s kliebkami alebo výstrojom a výzbrojou členov posádky 	<ul style="list-style-type: none"> - samostatný priestor nevyhnutný na uloženie výstroja pre člena posádky, - samostatný priestor nevyhnutný na uloženie výstroja a krmiva pre dvoch služobných psov, - ľahká manipulácia s plnohodnotnou rezervnou pneumatikou, - uloženie výstroja, výzbroje a špecifického materiálu bez kliebok (boxov) a rezervnej pneumatiky, musí byť min. v objeme 1000 litrov, - musí obsahovať min. 2 uzatvárateľné priestory min. rozmerov 400xv120xd200mm na drobný materiál, - konštrukciu vnútornej zástavby vybaviť tlmiacim materiálom proti hluku, vibráciám a nežiadúcim pohybom pri prejazde nerovností, - všetky hrany a línie konštrukcie ložnej plochy a kliebok (boxov) zaobliť a začistiť, aby v prípade manipulácie alebo nehody neprišlo k ohrozeniu zdravia obsluhy a posádky vozidla. - Rezervné koleso bude umiestnené vo vnútri ložnej časti vozidla a nebude brániť pri manipulácii s kliebkami alebo výstrojom a výzbrojou členov posádky
<p>Voliteľné doplnkové príslušenstvo a výbava pre úžitkové vozidlo pre kynológov triedy „G 1 ÚVK“ so vznetovým motorom</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Príplatková farba (uviesť aj odtiene tu na tomto mieste); • Metalická/perleťová farba; • Alarm; • Automatická 2- zónová klimatizácia; • Xenónové svetlomety; • Vyhrievané čelné sklo v oblasti stieračov; • Vyhrievané ostrekovače čelného skla; • Zabudovaný navigačný systém • Nezávislé kúrenie • Telefónna sada Hands Free (prostredníctvom Bluetooth) • Asistent rozjazdu do kopca; • Disky kolies z ľahkých zliatin; • Akustický parkovací systém (parkovacie senzory vzadu); • Ťažné zariadenie s montážou; • Stmavené zadné okná; • 12V zásuvka na B stĺpiku vodiča <p>(P3) Verejný obstarávateľ preferuje nacenenie čo najvyššieho počtu</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Príplatková farba (uviesť aj odtiene tu na tomto mieste); • Metalická/perleťová farba; • Alarm; • Automatická 2- zónová klimatizácia; • Xenónové svetlomety; • Vyhrievané čelné sklo v oblasti stieračov; • Vyhrievané ostrekovače čelného skla; • Zabudovaný navigačný systém • Nezávislé kúrenie • Telefónna sada Hands Free (prostredníctvom Bluetooth) • Asistent rozjazdu do kopca; • Disky kolies z ľahkých zliatin; • Akustický parkovací systém (parkovacie senzory vzadu); • Ťažné zariadenie s montážou; • Stmavené zadné okná; • 12V zásuvka na B stĺpiku vodiča

položiek voliteľného doplnkového príslušenstva a výbavy pre úžitkové vozidlo pre kynológov triedy „G 1 ÚVK“ so vznetrovým motorom vyjadrené v kusoch.

Záručný servis, údržba a oprava nespádajúca do záruky úžitkového vozidla pre kynológov triedy „G 1 ÚVK“ so vznetrovým motorom

Predpredajný servis zabezpečí uchádzač/predávajúci vo svojich servisných strediskách.

Podmienkou dodávky je garancia vykonávania záručného autorizovaného servisu, údržby a opráv vozidiel (vrátane opráv po havárii).

Uchádzač vo vlastnom návrhu plnenia (uviesť na tomto mieste) uvedie zoznamom siete servisných stredísk (vlastných alebo zmluvných partnerov) plošne pokrývajúcich územie Slovenskej republiky, ktoré sú autorizovaným servisným miestom schopným plniť povinnosti vyplývajúce z vykonávania záručného autorizovaného servisu, údržby a opráv vozidiel podľa ponuky a za podmienok stanovených uchádzačom.

V prípade, keď uchádzač nie je zriaďovateľom týchto servisných stredísk, túto skutočnosť uchádzač preukáže v rámci prílohy vlastného návrhu plnenia (podľa bodu 14.3 týchto súťažných podkladov) vyhlásením zriaďovateľa (napr. výrobcu alebo zástupcu výrobcu) alebo uzavretou zmluvou so servisným strediskom, resp. vyhlásením ich štatutárneho zástupcu, ktorého obsahom musí byť súhlas s dodávkou služieb záručného autorizovaného servisu, údržby a opráv vozidiel a dodávky originálnych náhradných dielcov po dobu najmenej 10 rokov odo dňa predaja, za podmienok stanovených uchádzačom.

Súčasťou (ponuky) vlastného návrhu plnenia predmetu zákazky (uviesť na tomto mieste) musí byť aj vykonávanie služieb autorizovaného servisu, t.j. dodávaných prác všetkých profesií (napr. automechanik, autoelektrikár, autoklapiar, autolakýrnik).

Vykonávanie technických prehliadok a kontrol:

Súčasťou (ponuky) vlastného návrhu plnenia predmetu zákazky (uviesť na tomto mieste) musí byť vykonávanie služieb spojených s vykonávaním technických prehliadok a kontrol vozidiel pri odjazdení prvých 120 tisíc kilometrov (30 tisíc km/1 rok), vrátane služieb spojených s pravidelnou výmenou prevádzkových náplní, opotrebovateľných dielcov a vrátane použitého materiálu.

Súčasťou (ponuky) vlastného návrhu plnenia predmetu zákazky podľa bodu 14.3 týchto súťažných podkladov (uviesť v prílohe tohto dokumentu) musí

Predpredajný servis zabezpečí uchádzač/predávajúci vo svojich servisných strediskách.

Predávajúci garantuje vykonávanie záručného autorizovaného servisu, údržby a opráv vozidiel (vrátane opráv po havárii).

Zoznam servisných partnerov plošne pokrývajúcich územie Slovenskej republiky, ktoré sú autorizovaným servisným miestom schopným plniť povinnosti vyplývajúce z vykonávania záručného autorizovaného servisu, údržby a opráv vozidiel podľa ponuky a za podmienok stanovených uchádzačom sú uvedené v tabuľke pod prílohou Opis predmetu zákazky.

Keďže predávajúci nie je zriaďovateľom týchto servisných stredísk, disponuje súhlasmi servisných partnerov s dodávkou služieb záručného autorizovaného servisu, údržby a opráv vozidiel a dodávky originálnych náhradných dielcov po dobu najmenej 10 rokov odo dňa predaja, za podmienok stanovených v tejto rámcovej dohode.

Vykonávanie služieb autorizovaného servisu (osobný automobil skupiny I. a osobný automobil skupiny II.), t.j. dodávaných prác všetkých profesií (napr. automechanik, autoelektrikár, autoklapiar, autolakýrnik) sa riadi nasledovným cenníkom prác:

	Cena za normohodinu v EUR bez DPH
Mechanické opravy	35
Autoklapiarske opravy	35
autoelektrikárske opravy	35
lakovnicke práce	35
Aritmetický priemer	35

Náklady na vykonávanie technických kontrol – Skoda Yeti 1,6 TDI 77kW

MV SR, na vykonávanie záručných a opráv a údržby automobilov príslušnej továrenskej značky a typu v zmysle ponuky uchádzača, minimálne v rozsahu vykonávania predpísaných (periodických) servisných technických prehliadok a vykonávania bežných opráv motorových vozidiel, vrátane zabezpečenia technickej asistencie pri dodávke príslušného vybavenia servisných stredísk potrebným diagnostickým a dielenským zariadením, špeciálnym náradím a literatúrou, pri dodávke a predaji originálnych náhradných dielcov odpovedajúcich výrobnjej značke a typu ponúkaných vozidiel a ostatného dodávaného príslušenstva základnej a doplnkovej výbavy vozidla, najmenej po dobu 7 rokov.

V takomto prípade, súčasťou ponuky uchádzača **vlastného návrhu plnenia predmetu zákazky, podľa bodu 14.3 týchto súťažných podkladov (uviesť v prílohe tohto dokumentu)**, musí byť:

- vyhlásenie výrobcu alebo zástupcu výrobcu motorových vozidiel podľa ponuky uchádzača, že v prípade úspešnosti ponuky uchádzača, súhlasí výrobca alebo zástupca výrobcu motorových vozidiel s autorizáciou prevádzkárni AO MV SR minimálne v rozsahu vykonávania predpísaných (periodických) servisných technických prehliadok a vykonávania bežných opráv motorových vozidiel v zmysle ponuky a bezodkladne budú pokračovať/začaté rokovania medzi zástupcami oprávnených strán za účelom rokovania o poskytnutí nevyhnutnej technickej asistencii pri technickom a personálnom zabezpečení pre udelenie štatútu autorizovaného servisu AO MV SR,
- doklady a dokumenty preukazujúce, že štatút autorizovaného servisu na osobné automobily triedy „SUV“ ponúkanej továrenskej značky, už bol prevádzkárni/prevádzkárňam AO MV SR v minulosti vydaný.

Za poskytovanie záručného autorizovaného servisu, údržby a opráv vozidiel (vrátane opráv po havárii) vrcholovo zodpovedá uchádzač/predávajúci.

ZÁRUKY

1. Na dodávané osobné automobily triedy „SUV“, príslušenstvo a výbavu sa požaduje záruka minimálne 4 roky alebo 120 tis. km. Záruka na prehrdzavenie karosérie sa požaduje minimálne 6 rokov.
2. Záruka na zvláštne doplnkové príslušenstvo a výbavu (zvláštne zvukové a svetelné výstražné zariadenie a označenie vozidiel príslušnosti k Policajnému,) a prestavbu „kynológia“, sa vyžaduje

ZÁRUKY

Na dodávané osobné automobily triedy „SUV“, príslušenstvo a výbavu sa požaduje záruka minimálne 4 roky alebo 120 tis. km. Záruka na prehrdzavenie karosérie sa požaduje minimálne 6 rokov.

Záruka na zvláštne doplnkové príslušenstvo a výbavu (zvláštne zvukové a svetelné výstražné zariadenie a označenie vozidiel príslušnosti k Policajnému,) a prestavbu „kynológia“, je 2 roky s neobmedzeným nájazdom kilometrov.

	<p>minimálne 2 roky s neobmedzeným nájazdom kilometrov.</p> <p>3. Montážou zvláštneho doplnkového príslušenstva a výbavy na vozidlo (zvláštne zvukové a svetelné výstražné zariadenie a označenie vozidiel príslužnosti k Policajnému, vysielacky, zariadenia na meranie rýchlosti a pod.) nesmie dôjsť ku strate alebo obmedzeniu záruky na vozidlo.</p> <p>Uvedené uchádzač preukazuje vyhlásením výrobcu alebo zástupcu výrobcu (uviesť v prílohe vlastného návrhu plnenia podľa bodu 14.3 týchto súťažných podkladov), že dodatočnou montážou zvláštneho doplnkového príslušenstva a výbavy nedôjde k strate alebo obmedzeniu záruky na dodávané úžitkové vozidlá pre kynológov triedy „G 1 ÚVK“.</p> <p>4. Záruka začína plynúť odo dňa prevzatia tovaru kupujúcim (od dátumu predaja uvedeného v servisnej knižke a na preberacom – odovzdávacom protokole).</p> <p>Predmetom tejto zákazky je aj dodávka náhradných dielcov v súlade s prílohou č. 3.Vzor štruktúrovaného rozpočtu ceny rámcovej dohody týchto súťažných podkladov.</p>	<p>Montážou zvláštneho doplnkového príslušenstva a výbavy na vozidlo (zvláštne zvukové a svetelné výstražné zariadenie a označenie vozidiel príslužnosti k Policajnému, vysielacky, zariadenia na meranie rýchlosti a pod.) nedôjde ku strate alebo obmedzeniu záruky na dodávané úžitkové vozidlá pre kynológov triedy „G 1 ÚVK“.</p> <p>Záruka začína plynúť odo dňa prevzatia tovaru kupujúcim (od dátumu predaja uvedeného v servisnej knižke a na preberacom – odovzdávacom protokole).</p> <p>Predmetom tejto zákazky je aj dodávka náhradných dielcov v súlade s prílohou č. 3.Vzor štruktúrovaného rozpočtu ceny rámcovej dohody týchto súťažných podkladov.</p>
--	---	--

Označovanie služobných cestných vozidiel (ďalej len „vozidlo“) k príslužnosti k Policajnému zboru Ministerstva vnútra Slovenskej republiky musí byť vyhotovené v zmysle schváleného montážneho predpisu pre konkrétnu značku a typ vozidla, ktorý spracuje odbor vedecko-technického rozvoja Prezídia Policajného zboru. Konkrétnou značkou a typom vozidla sa rozumie vozidlo, ktorého predávajúci/dodávateľ (výrobca) bude určený ako úspešný uchádzač (prvý v poradí) vo verejnej súťaži na dodávku vozidiel pre Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky.

Aplikácia jednotlivých polepov na vozidlá musí byť vykonaná na náklady úspešného uchádzača verejnej súťaže na dodávku vozidiel v počtoch podľa upresnenia verejného obstarávateľa. Podmienkou je, aby výrezy jednotlivých polepov vykonal jeden subjekt, nakoľko musí byť dodržaná jednotnosť tvarov a rozmerov jednotlivých polepov.

Uchádzačom/dodávateľom/predávajúcim dodávaný predmet zákazky musí byť v súlade s technickými a právnymi normami Slovenskej republiky a Európskej únie.

Ak sa v súťažných podkladoch uvádzajú údaje alebo odkazy na konkrétneho výrobcu, výrobný postup, značku, obchodný názov, patent alebo typ, krajinu, oblasť alebo miesto pôvodu alebo výroby, umožňuje sa uchádzačom predloženie ponuky s ekvivalentným riešením s porovnateľnými, respektíve vyššími technickými parametrami.

Bratislave dňa
Ing.Karel Sklenář
Konateľ

Andrej Šoch
Konateľ

Zoznam servisných partnerov plošne pokrývajúcich územie Slovenskej republiky, ktoré sú autorizovaným servisným miestom schopným plniť povinnosti vyplývajúce z vykonávania záručného autorizovaného servisu, údržby a opráv vozidiel podľa ponuky

Názov spoločnosti	prevádzka	mesto
Bratislavský kraj		
Porsche Inter Auto Slovakia, spol. s r.o.	Dolnozemska 7	Bratislava
IMPA Bratislava a.s.	Panónska cesta	Bratislava
Todos Bratislava s.r.o.	M.Sch.Tmavského 14	Bratislava
Porsche Inter Auto Slovakia, spol. s r.o.	Vajnorská ulica	Bratislava
BOAT a.s.	Vajnorská 167	Bratislava
AUTO ROTOS - ROZBORA, s.r.o.	Račianska 184/B	Bratislava
KARIREAL SLOVAKIA, a.s.	Galvaniho 13	Bratislava
Auto Lamač spol. s r.o.	Hodonínska 11	Bratislava
Danubiaservice a.s.	Rožňavská 30	Bratislava
Prestavba kynológ, VRZ:		
AUTOTEM SLOVAKIA s.r.o.	Vajnorská 135	Bratislava
Trnavský kraj		
HÍLEK a spol., a.s.	Vajanského 24	Senica
DS - CAR, s.r.o.	Istvána Gyurcsóa 5552/36	Dunajská Streda
Autoprofit, s.r.o.	Šaľská 743/2	Galanta
Branislav Skukálek-Autoservice	Štefana Moyzesa 45	Tmava
BAYERN CENTER HCs.r.o.	Hviezdoslavova 25	Hlohovec
Fridrich Bors OPRAVA AUTOMOBILOV	Vojtechovce 621	Nový Život
AUTOTECHNIKA s.r.o.	Galantská cesta	Dunajská Streda
KARIREAL SLOVAKIA, a.s.	Nová 17	Pezinok
Trenčiansky kraj		
ARAVÉR a.s.	M.R. Štefánika 26	Trenčín
ARAVÉR a.s.	Žilinská 116	Piešťany
AUTOKOMPLEX, spol. s r.o.	A.Hlinku 483	Prievidza
PRVÝ TRENČIANSKY AUTOSERVIS s.r.o.	Bratislavská 418	Trenčín
PRVÝ NOVOMESTSKÝ AUTOSERVIS s.r.o.	Trenčianska 64	Nové Mesto nad Váhom
AUTOSERVIS AKUB, spol. s r.o.	Dopravná 1	Topoľčany
CENTRUM Suchánek, a.s.	CI 1725	Dubnica nad Váhom
Nitriansky kraj		
Porsche Inter Auto Slovakia, spol. s r.o.	Výpalsko 26	Nové Zámky
MOTO JAS, s.r.o.	Cabajská 29	Nitra
Porsche Inter Auto Slovakia, spol. s r.o.	Bratislavská 18	Nitra
Žilinský kraj		
Todos Ružomberok s.r.o.	Tatranská cesta 66	Ružomberok
IMPA Žilina	Pri rieke 795/3	Žilina
IMPA Dolný Kubín s.r.o.	Ľanoškova 2278	Dolný Kubín
IMPA Liptovský Mikuláš s.r.o.	Ul. 1. mája 3528	Liptovský Mikuláš
AUTOPROFIT, s.r.o.	A.Hlinku 483	Čadca
TODOS Žilina s.r.o.	Krajujevska 1	Žilina
Banskobystrický kraj		
AUTONOVO, a.s.	Zvolenská cesta 40	Banská Bystrica
EUROMOTOR, spol. s r.o.	Zvolenská cesta 18	Banská Bystrica
AUTO SLOVÁK s.r.o.	Strážska cesta 56 14	Zvolen
AUTORIS s.r.o.	Školská 36	Řimavská Sobotka
IMPA Žiar nad Hronom s.r.o.	Priemyselná 1	Žiar n.H. - Ladomerská Vieska
AUTOCENTRUM BYSTRIAŇSKÝ, spol.s r.o.	Gemerská 2	Lučenec
AUTOCENTRUM BYSTRIAŇSKÝ, spol.s r.o.	Š. Turčeka 230	Veľký Krtíš
Prešovský kraj		
AUTONOVA, s.r.o.	Priemyselný areál Východ, súp. č. 3406	Poprad
Š- AUTOSERVIS Vranov, s.r.o.	Horského 1115	Vranov nad Topľou
POCAR s.r.o.	Petrovanská 1	Prešov
Š- AUTOSERVIS Vranov, s.r.o.	Mierová 99	Humenné
Ľubomír Dlugolinský - ALD MOBIL	Levočská 33	Stará Ľubovňa
Košický kraj		
QALT, s.r.o	Južná trieda 64	Košice
Auto Gábiel s.r.o.	Ul.Oslobobiteľov 70	Košice - Barca
AUTOMA mt, s.r.o.	Dopravná 4	Trebišov
A-MOBIL s.r.o.	Pribenická 6	Kráľovský Chlmec
Porsche Inter Auto Slovakia, spol. s r.o.	Nerudova 9	Košice
Moris Slovakia s.r.o.	Alejová 4	Košice
Š- AUTOSERVIS Vranov, s.r.o.	Močarianska 5824	Michalovce

Návrh na plnenie kritérií

Kritérium č. 1: Cena predmetu zákazky vrátane ceny za poskytnutie služieb autorizovaného servisu

Por. číslo	Podkritérium	Názov podkritéria a) až i) kritéria č. 1	Vlastný návrh plnenia podkritéria a) až i) kritéria č. 1 uchádzačom
1.	a)	Najnižšia maximálna cena úžitkového vozidla pre kynológov triedy „G1 ÚVK“, vyjadrená v EUR bez DPH	16.666,67 EUR bez DPH
2.	b)	Najnižší aritmetický priemer maximálnych príplatkov za vznetový/é motor/y (úžitkové vozidlo pre kynológov triedy „G1 ÚVK“) vyjadrený v EUR bez DPH Uchádzač na tomto mieste uvedie len aritmetický priemer maximálnych príplatkov za vznetový/é motor/y (úžitkové vozidlo pre kynológov triedy „G1 ÚVK“), vyjadrený v EUR bez DPH, vypočítaný podľa bodu 30.3 písm. b) týchto súťažných podkladov	1.320,83 EUR bez DPH
3.	c)	Najnižší aritmetický priemer maximálnych príplatkov za automatickú prevodovku (úžitkové vozidlo pre kynológov triedy „G1 ÚVK“) vyjadrený v EUR bez DPH 2,0 TDI 110kW, 340Nm	1.708,33 EUR bez DPH
4.	d)	Najnižší maximálny príplatok za pohon kolies (úžitkové vozidlo pre kynológov triedy „G1 ÚVK“) vyjadrený v EUR bez DPH 2,0 TDI 81kW, 250Nm 2,0 TDI 110KW, 340 Nm	1.666,67 EUR bez DPH
5.	e)	Najnižšia maximálna cena zvláštneho doplnkového príslušenstva a výbavy pre úžitkové vozidlo pre kynológov triedy „G1 ÚVK“	17.413,33 EUR bez DPH
6.	f)	Najnižší aritmetický priemer maximálnych cien voliteľného doplnkového príslušenstva a výbavy pre úžitkové vozidlo pre kynológov triedy „G1 ÚVK“ Uchádzač na tomto mieste uvedie len aritmetický priemer maximálnych cien voliteľného doplnkového príslušenstva a výbavy (úžitkové vozidlo pre kynológov triedy „G1 ÚVK“), vyjadrený v EUR bez DPH, vypočítaný podľa bodu 30.3 písm. f) týchto súťažných podkladov.	419,84 EUR bez DPH
7.	g)	Najnižšia maximálna cena za osobohodinu výkonu servisných prác v rámci autorizovaného servisu (úžitkové vozidlo pre kynológov triedy „G1 ÚVK“)	35,00 EUR bez DPH
8.	h)	Najnižšia maximálna cena za vykonávanie technických prehliadok a kontrol (úžitkové vozidlo pre kynológov triedy „G1 ÚVK“)	787,25 EUR bez DPH
9.	i)	Najnižšia maximálna cena náhradných dielov (úžitkové vozidlo pre kynológov triedy „G1 ÚVK“)	21.474,56 EUR bez DPH

V Bratislave dňa

Ing.Karel Sklenář
KonateľAndrej Šoch
Konateľ

Návrh na plnenie kritérií

Kritérium č. 2: Kvalitatívne a úžitkové hodnoty predmetu zákazky

Por. číslo	Podkritérium	Názov podkritéria a) až e) kritéria č. 2	Vlastný návrh plnenia podkritéria a) až e) kritéria č. 2 uchádzačom
1.	a)	Emisie - CO ₂ komb. (úžitkové vozidlo pre kynológov triedy „G1 ÚVK“) vyjadrené v g/km (vznetový motor v požadovanom základnom vyhotovení) Preferuje sa hodnota emisií - CO₂ komb. vyjadrená v g/km, uvádzaná výrobcom v odpovedajúcom COC u vznetového motora vozidla v základnom vyhotovení ((výkon vznetového motora max. do 80 kW (vrátane)) použitého v ponúkanom úžitkovom vozidle pre kynológov triedy „G1 ÚVK“, nižšia ako max. 140 g/km ((preferovaná technická požiadavka (P1)).	119 g/km
2.	b)	Spotreba paliva kombinovaná (úžitkové vozidlo pre kynológov triedy „G1 ÚVK“) podľa normy 1999/100/EEC, vyjadrená v l/100 km (vznetový motor v požadovanom základnom vyhotovení) Preferuje sa hodnota spotreby paliva kombinovaná vyjadrená v l/100 km, stanovená podľa normy 1999/100/EEC, uvádzaná výrobcom v zmysle odpovedajúceho COC u vznetového motora vozidla v základnom vyhotovení ((výkon vznetového motora max. do 80 kW (vrátane)), použitého v ponúkanom úžitkovom vozidle pre kynológov triedy „G1 ÚVK“, nižšia ako 5,3 l/100 km ((preferovaná technická požiadavka (P2)).	4,6 l/100 km
3.	c)	Počet nacených položiek voliteľného doplnkového príslušenstva a výbavy pre úžitkové vozidlo pre kynológov triedy „G1 ÚVK“, vyjadrený v kusoch Preferuje sa nacenenie vyššieho počtu položiek voliteľného doplnkového príslušenstva a výbavy pre úžitkové vozidlo pre kynológov triedy „G1 ÚVK“, ((preferovaná technická požiadavka (P3)).	16 ks
4.	d)	Počet ponúkaných vznetových motorov s vyšším výkonom a vyšším krútiacim momentom, ako je jeden vznetový motor ponúkaný v rámci príplatku, t.j. s vyšším výkonom (na 80 kW) a vyšším krútiacim momentom (nad 250 Nm) ponúkaný v rámci príplatku pre úžitkové vozidlo pre kynológov triedy „G1 ÚVK“, vyjadrený v kusoch Verejný obstarávateľ v rámci tohto podkritéria nebude do vyhodnocovaného počtu kusov vznetových motorov započítavať uchádzačom ponúkaný jeden vznetový motor s vyšším výkonom (nad 80 kW) a vyšším krútiacim momentom (nad 250 Nm) u úžitkového vozidla pre kynológov triedy „G1 ÚVK“, nakoľko sú to minimálne požiadavky verejného obstarávateľa – ďalej aj „minimum stanovené verejným obstarávateľom“ ((preferovaná technická požiadavka (P4))	1ks
5.	e)	Automatická prevodovka (úžitkové vozidlo pre kynológov triedy „G1 ÚVK“ so vznetovým motorom) Preferuje sa možnosť ponuky/dodania automatickej prevodovky v kombinácii s vyšším počtom motorozáclí (vznetový motor) uvádzaným/i výrobcom v zmysle odpovedajúceho COC, použiteľným/i v úžitkovom vozidle pre kynológov triedy „G1 ÚVK“, ktorý/é uchádzač ponúka vo svojej ponuke ((preferovaná technická požiadavka (P5))	1Ks

V Bratislave dňa

Ing.Karel Sklenář
Konateľ

Andrej Šoch
Konateľ

ŠTRUKTÚROVANÝ ROZPOČET CENY RÁMCOVEJ DOHODY

Tabuľka č. 1: ÚŽITKOVÉ VOZIDLO PRE KYNOLÓGOV TRIEDY „G1 ÚVK“ (podkritérium a) kritéria č. 1)

Pol. číslo	Názov položky	Merná jednotka	Maximálna jednotková cena v EUR bez DPH	Sadzba DPH v %	Výška DPH v EUR	Maximálna jednotková cena celkom v EUR s DPH
1.	POVINNÉ Úžitkové vozidlo pre kynológov triedy „G1 ÚVK“, so vznetrovým (naftovým) motorom s povinnou a minimálnou výbavou 1,6 TDI 77kW,	kus	16.666,67	20,00	3.333,53	20.001,20

Tabuľka č. 2: ÚŽITKOVÉ VOZIDLO PRE KYNOLÓGOV TRIEDY „G1 ÚVK“ – VZNETOVÝ MOTOR (podkritérium b) kritéria č. 1)

Pol. číslo	Názov položky	Merná jednotka	Maximálna jednotková cena v EUR bez DPH	Sadzba DPH v %	Výška DPH v EUR	Maximálna jednotková cena celkom v EUR s DPH
1.	POVINNÉ Maximálny príplatok za vznetrový motor s výkonom nad 80 kW a krútiacim momentom nad 250 Nm <i>2,0 TDI 81kW, 250Nm</i>	kus	416,67	20,00	83,33	500,00
2.	FAKULTATÍVNE Maximálny príplatok za vznetrový motor s výkonom nad 80 kW a krútiacim momentom nad 250 Nm <i>2,0 TDI 110kW, 340Nm</i>	kus	2.225,00	20,00	445,00	2.670,00
Súčet maximálnych príplatkov za vznetrový/é motor/ly (úžitkové vozidlo pre kynológov triedy „G1 ÚVK“)			2.641,67	20,00	528,33	3.170,00
Aritmetický priemer maximálnych príplatkov za vznetrový/é motor/ly (úžitkové vozidlo pre kynológov triedy „G1 ÚVK“)			1.320,83	20,00	264,17	1585,00

Tabuľka č. 3: ÚŽITKOVÉ VOZIDLO PRE KYNOLÓGOV TRIEDY „G1 ÚVK“ – AUTOMATICKÁ PREVODOVKA (podkritérium c) kritéria č. 1)

Pol. číslo	Názov položky	Merná jednotka	Maximálna jednotková cena v EUR bez DPH	Sadzba DPH v %	Výška DPH v EUR	Maximálna jednotková cena celkom v EUR s DPH
1.	FAKULTATÍVNE Maximálny príplatok za automatickú prevodovku. <i>2,0 TDI 110kW, 340Nm</i>	kus	1708,33	20,00	341,67	2.050,00
Súčet maximálnych príplatkov za automatickú prevodovku (úžitkové vozidlo pre kynológov triedy „G1 ÚVK“)			1708,33	20,00	341,67	2050,00
Aritmetický priemer maximálnych príplatkov za automatickú prevodovku (úžitkové vozidlo pre kynológov triedy „G1 ÚVK“)			1708,33	20,00	341,67	2050,00

Tabuľka č. 4: ÚŽITKOVÉ VOZIDLO PRE KYNOLÓGOV TRIEDY „G1 ÚVK“ – POHON KOLIES (podkritérium d) kritéria č. 1)

Pol. číslo	Názov položky	Merná jednotka	Maximálna jednotková cena v EUR bez DPH	Sadzba DPH v %	Výška DPH v EUR	Maximálna jednotková cena celkom v EUR s DPH
1.	POVINNÉ Príplatok za pohon kolies so zapínateľným/stálym pohonom všetkých kolies 2,0 TDI 81kW, 250Nm 2,0 TDI 110KW, 340 Nm	kus	1666,67	20,00	333,33	2.000,-

Tabuľka č. 5: ZVLÁŠTNE DOPLNKOVÉ PRÍSLUSLUŠENSTVO A VÝBAVA - ÚŽITKOVÉ VOZIDLO PRE KYNOLÓGOV TRIEDY „G1 ÚVK“ (pdkritérium e) kritéria č. 1)

Pol. číslo	Názov položky	Merná jednotka	Maximálna jednotková cena v EUR bez DPH	Sadzba DPH v %	Výška DPH v EUR	Maximálna jednotková cena celkom v EUR s DPH
1.	POVINNÉ Príprava na montáž vozidlovej rádiostanice V rozsahu podľa písm. A) opisu predmetu zákazky uvedeného v prílohe č. 1. predmetných súťažných podkladov, ktorá sa stane prílohou č. 1 rámcovej dohody.	súprava	260,00	20,00	52,00	312,00
2.	POVINNÉ POLICAJNÝ ZBOR – POLEPY NA VOZIDLO Označenie vozidla príslušnosti k Policajnému zboru SR V rozsahu podľa písm. B) opisu predmetu zákazky uvedeného v prílohe č. 1. predmetných súťažných podkladov, ktorá sa stane prílohou č. 1 rámcovej dohody.	súprava	790,00	20,00	158,00	948,00
3.	POVINNÉ Kynológia V rozsahu podľa písm. F) opisu predmetu zákazky uvedeného v prílohe č. 1.B. predmetných súťažných podkladov, ktorá sa stane prílohou č. 1 rámcovej dohody.	súprava	8.900,00	20,00	1.780,00	10.680,00
4.	POVINNÉ POLICAJNÝ ZBOR – VÝSTRAŽNÉ ZARIADENIA Svetelné a zvukové výstražné zariadenie s určením pre Policajný zbor	súprava	3.066,66	20,00	613,34	3.680,00

	V rozsahu podľa písm. C) opisu predmetu zákazky uvedeného v prílohe č. 1. predmetných súťažných podkladov, ktorá sa stane prílohou č. 1 rámcovej dohody.					
5.	POVINNÉ POLICAJNÝ ZBOR – VÝSTRAŽNÉ ZARIADENIA LEN PRE POLICAJNÝ ZBOR Doplnkové svetelné výstražné zariadenia V rozsahu podľa písm. D) opisu predmetu zákazky uvedeného v prílohe č. 1. predmetných súťažných podkladov, ktorá sa stane prílohou č. 1 rámcovej dohody.	súprava	855,00	20,00	171,00	1026,00
6.	POVINNÉ POLICAJNÝ ZBOR – VÝSTRAŽNÉ ZARIADENIA LEN PRE POLICAJNÝ ZBOR Zvláštne zvukové a svetelné výstražné zariadenia pre skrytú montáž V rozsahu podľa písm. E) opisu predmetu zákazky uvedeného v prílohe č. 1. predmetných súťažných podkladov, ktorá sa stane prílohou č. 1 rámcovej dohody.	súprava	3.541,67	20,00	708,33	4.250,00
Súčet maximálnych jednotkových cien zvláštneho doplnkového príslušenstva a výbavy pre úžitkové vozidlo pre kynológov triedy „G1 ÚVK“			17.413,33	20,00	3.482,67	20.896,00

Tabuľka č. 6: VOLITELNÉ DOPLNKOVÉ PRÍSLUŠENSTVO A VÝBAVA - ÚŽITKOVÉ VOZIDLO PRE KYNOLÓGOV TRIEDY „G1 ÚVK“ (podkritérium f) kritéria č. 1)

Pol. číslo	Názov položky	Merná jednotka	Maximálna jednotková cena v EUR bez DPH	Sadzba DPH v %	Výška DPH v EUR	Maximálna jednotková cena celkom v EUR s DPH
1.	FAKULTATÍVNE Príplatková farba: biela Laser	kus	270,83	20,00	54,17	325,00
2.	FAKULTATÍVNE Metalická/perleťová farba	kus	406,67	20,00	81,33	488,00

3.	FAKULTATÍVNE Alarm	kus	338,33	20,00	67,67	406,00
4.	FAKULTATÍVNE Automatická 2 - zónová klimatizácia	kus	451,67	20,00	90,33	542,00
5.	FAKULTATÍVNE Xenónové svetlomety	kus	923,33	20,00	184,67	1.108,-
6.	FAKULTATÍVNE Vyhrievané čelné sklo v oblasti stieračov	kus	173,33	20,00	34,67	208,00
7.	FAKULTATÍVNE Vyhrievané ostrekovače čelného skla	kus	114,17	20,00	22,83	137,00
8.	FAKULTATÍVNE Zabudovaný navigačný systém	kus	750,83	20,00	150,17	901,00
9.	FAKULTATÍVNE Nezávislé kúrenie	kus	1111,66	20,00	222,33	1333,99
10.	FAKULTATÍVNE Telefónna sada Hands Free (prostredníctvom Bluetooth)	kus	105,00	20,00	21,00	126,00
11.	FAKULTATÍVNE Asistent rozjazdu do kopca	kus	375,00	20,00	75,00	450,00
12.	FAKULTATÍVNE Disky kolies z ľahkých zliatin	kus	341,67	20,00	68,33	410,00
13.	FAKULTATÍVNE Akustický parkovací systém (parkovacie senzory vzadu)	kus	302,50	20,00	60,50	363,00
14.	FAKULTATÍVNE Ťažné zariadenie s montážou	kus	483,33	20,00	96,67	580,00
15.	FAKULTATÍVNE Stmavené zadné okná	kus	229,17	20,00	45,83	275,00
16.	FAKULTATÍVNE 12 V zásuvka na B stĺpiku vodiča	kus	340,00	20,00	68,00	408,00
Súčet maximálnych jednotkových cien voliteľného doplnkového príslušenstva a výbavy pre úžitkové vozidlo pre kynológov triedy „G1 ÚVK“			6.717,50	20,00	1.343,50	8.061,00

Aritmetický priemer maximálnych jednotkových cien voliteľného doplnkového príslušenstva a výbavy pre úžitkové vozidlo pre kynológov triedy „G1 ÚVK“	419,84	20,00	83,97	503,81
---	--------	-------	-------	--------

Tabuľka č. 7: SERVISNÉ PRÁCE – ÚŽITKOVÉ VOZIDLO PRE KYNOLÓGOV TRIEDY „G1 ÚVK“ (podkritérium g) kritéria č. 1)

Pol. číslo	Názov položky	Merná jednotka	Maximálna jednotková cena v EUR bez DPH	Sadzba DPH v %	Výška DPH v EUR	Maximálna jednotková cena celkom v EUR s DPH
1.	POVINNÉ Servisné práce pre úžitkové vozidlo pre kynológov triedy „G1 ÚVK so vznetovým (naftovým) motorom v rozsahu podľa opisu predmetu zákazky uvedeného v prílohe č. 1. predmetných súťažných podkladov, ktorá sa stane prílohou č. 1. rámcovej dohody a v rozsahu predmetných zmluvných podmienok.	osobohodina	35,00	20,00	7,00	42,00

Tabuľka č. 8: TECHNICKÉ PREHLIADKY A KONTROLY – ÚŽITKOVÉ VOZIDLO PRE KYNOLÓGOV TRIEDY „G1 ÚVK“ (podkritérium h) kritéria č. 1)

Pol. číslo	Názov položky	Merná jednotka	Maximálna jednotková cena v EUR bez DPH	Sadzba DPH v %	Výška DPH v EUR	Maximálna jednotková cena celkom v EUR s DPH
1.	POVINNÉ Technické prehliadky a kontroly pre úžitkové vozidlo pre kynológov triedy „G1 ÚVK so vznetovým (naftovým) motorom v rozsahu podľa opisu predmetu zákazky uvedeného v prílohe č. 1 predmetných súťažných podkladov, ktorá sa stane prílohou č. 1 rámcovej dohody a v rozsahu predmetných zmluvných podmienok.	Náklady celkom za obdobie 4 rokov alebo najazdených 120 tis.km	787,25	20,00	157,45	944,70

Tabuľka č. 9: NÁHRADNÉ DIELY - ÚŽITKOVÉ VOZIDLO PRE KYNOLÓGOV TRIEDY „G1 ÚVK“ (podkritérium i) kritéria č. 1)

Pol. číslo	Názov položky	Merná jednotka	Maximálna jednotková cena v EUR bez DPH	Sadzba DPH v %	Výška DPH v EUR	Maximálna jednotková cena celkom v EUR s DPH
1.	Akumulátor	kus	101,22	20%	20,24	121,46
2.	Palivové čerpadlo	kus	201,00	20%	40,20	241,20
3.	POVINNÉ Rozvodový remeň/reťaz (vrátane kladiiek)	kus	265,65	20%	53,13	318,78
4.	POVINNÉ Remeň alternátora	kus	19,24	20%	3,85	23,09

	(klinový, drážkový)					
5.	POVINNÉ Chladič	kus	224,00	20%	44,80	268,80
6.	POVINNÉ Alternátor	kus	406,00	20%	81,20	487,20
7.	POVINNÉ Štartér	kus	256,00	20%	51,20	307,20
8.	POVINNÉ Kondenzátor klimatizácie	kus	214,20	20%	42,84	257,04
9.	POVINNÉ Hlava valcov	kus	1993,82	20%	398,76	2392,58
10.	POVINNÉ Tesnenie pod hlavu valcov	kus	22,77	20%	4,55	27,32
11.	POVINNÉ Čerpadlo chladenia	kus	56,43	20%	11,29	67,72
12.	POVINNÉ Riadiaca jednotka motora	kus	695,44	20%	139,09	834,53
13.	POVINNÉ Sviečka (diesel-žhaviaca) - 1 ks	kus	17,08	20%	3,42	20,50
14.	POVINNÉ Lambda sonda - 1 ks	kus	131,60	20%	26,32	157,92
15.	POVINNÉ Spojka – komplet	kus	134,00	20%	26,80	160,80
16.	POVINNÉ Spojkové ložisko	kus	50,15	20%	10,03	60,18
17.	POVINNÉ Spojka - trecí kotúč	kus	136,00	20%	27,20	163,20
18.	POVINNÉ Spojka - prítlačný kotúč	kus	136,00	20%	27,20	163,20
19.	POVINNÉ Hlavný brzdový valec (pre ABS)	kus	261,98	20%	52,40	314,38
20.	POVINNÉ Brzdové segmenty predných břzd spolu	kus	68,60	20%	13,72	82,32
21.	POVINNÉ Brzdové segmenty zadných břzd spolu	kus	47,23	20%	9,45	56,68
22.	POVINNÉ Brzdový kotúč predný	kus	66,50	20%	13,30	79,80
23.	POVINNÉ Brzdový kotúč zadný	kus	51,68	20%	10,34	62,02
24.	POVINNÉ Predná kapota	kus	333,50	20%	66,70	400,20
25.	POVINNÉ Predná maska (komplet)	kus	138,00	20%	27,60	165,60
26.	POVINNÉ Predný blatník ľavý	kus	172,50	20%	34,50	207,00
27.	POVINNÉ Predný blatník pravý	kus	172,50	20%	34,50	207,00

28.	POVINNÉ Predný nárazník	kus	291,50	20%	58,30	349,80
29.	POVINNÉ Výstuha predného nárazníka	kus	110,83	20%	22,17	133,00
30.	POVINNÉ Predné dvere ľavé (skelet)	kus	396,00	20%	79,20	475,20
31.	POVINNÉ Predné dvere pravé (skelet)	kus	396,00	20%	79,20	475,20
32.	POVINNÉ Zadné dvere ľavé (skelet)	kus	396,00	20%	79,20	475,20
33.	POVINNÉ Zadné dvere pravé (skelet)	kus	396,00	20%	79,20	475,20
34.	POVINNÉ Zadné dvere (pate)	kus	418,00	20%	83,60	501,60
35.	POVINNÉ Vonkajšia kľučka predná	kus	30,36	20%	6,07	36,43
36.	POVINNÉ Vonkajšia kľučka zadná	kus	30,36	20%	6,07	36,43
37.	POVINNÉ Zadný blatník ľavý	kus	264,50	20%	52,90	317,40
38.	POVINNÉ Zadný blatník pravý	kus	264,50	20%	52,90	317,40
39.	POVINNÉ Zadný nárazník	kus	291,50	20%	58,30	349,80
40.	POVINNÉ Výstuha zadného nárazníka	kus	83,78	20%	16,76	100,54
41.	POVINNÉ Sedadlo predné ľavé	kus	1338,00	20%	267,60	1605,60
42.	POVINNÉ Sedadlo predné pravé	kus	1338,00	20%	267,60	1605,60
43.	POVINNÉ Vonkajšie spätné zrkadlo - ľavé (komplet)	kus	288,00	20%	57,60	345,60
44.	POVINNÉ Vonkajšie spätné zrkadlo - pravé (komplet)	kus	288,00	20%	57,60	345,60
45.	POVINNÉ Vnútorné spätné zrkadlo (komplet)	kus	72,57	20%	14,51	87,08
46.	POVINNÉ Predné sklo, tónované (bez vyhrievania)	kus	133,25	20%	26,65	159,90
47.	POVINNÉ Zadné sklo, tónované vyhrievané	kus	132,58	20%	26,52	159,10
48.	POVINNÉ Sklo predných dverí spúšťacie, tónované	kus	70,02	20%	14,00	84,02
49.	POVINNÉ Sklo zadných dverí spúšťacie, tónované	kus	44,65	20%	8,93	53,58
50.	POVINNÉ Predný integrovaný svetlomet	kus	192,95	20%	38,59	231,54

	pravý					
51.	POVINNÉ Predný integrovaný svetlomet ľavý	kus	192,25	20%	38,45	230,70
52.	POVINNÉ Zadné integrované svetlo ľavé	kus	76,00	20%	15,20	91,20
53.	POVINNÉ Zadné integrované svetlo pravé	kus	76,00	20%	15,20	91,20
54.	POVINNÉ Prevodka riadenia základná s posilovačom	kus	1112,40	20%	222,48	1334,88
55.	POVINNÉ Katalyzátor (v prípade 2 stupňov obidva)	kus	1070,70	20%	214,14	1284,84
56.	POVINNÉ Airbag vodiča (komplet)	kus	360,00	20%	72,00	432,00
57.	POVINNÉ Airbag spolujazdca (komplet)	kus	409,00	20%	81,80	490,80
58.	POVINNÉ Riadiaca jednotka airbagov	kus	300,30	20%	60,06	360,36
59.	POVINNÉ Disk kolies (pre základný model)	kus	77,28	20%	15,46	92,74
60.	POVINNÉ Kĺb kolesa vonkajší (ak nie je, tak celý hriadeľ)	kus	188,50	20%	37,70	226,20
61.	POVINNÉ Predný tlmič výfuku	kus	291,74	20%	58,35	350,09
62.	POVINNÉ Stredný tlmič výfuku	kus	291,74	20%	58,35	350,09
63.	POVINNÉ Zadný tlmič výfuku	kus	291,74	20%	58,35	350,09
64.	POVINNÉ Predná poloos ľavá	kus	391,60	20%	78,32	469,92
65.	POVINNÉ Predná poloos pravá	kus	391,60	20%	78,32	469,92
66.	POVINNÉ Stabilizátor prednej nápravy	kus	106,00	20%	21,20	127,20
67.	POVINNÉ Bezpečnostný pás predný	kus	93,45	20%	18,69	112,14
68.	POVINNÉ Bezpečnostný pás zadný	kus	66,66	20%	13,33	79,99
69.	POVINNÉ Priečne rameno predné ľavé	kus	118,00	20%	23,60	141,60
70.	POVINNÉ Priečne rameno predné pravé	kus	118,00	20%	23,60	141,60
71.	POVINNÉ Ložisko predného kolesa	kus	150,00	20%	30,00	180,00
72.	POVINNÉ Ložisko zadného kolesa	kus	149,18	20%	29,84	179,02

73.	POVINNÉ Olejová vaňa (spodný diel)	kus	133,65	20%	26,73	160,38
74.	POVINNÉ Tlmič pruženia predný	kus	78,12	20%	15,62	93,74
75.	POVINNÉ Tlmič pruženia zadný	kus	48,93	20%	9,79	58,72
76.	POVINNÉ Pružina tlmiča predná	kus	96,84	20%	19,37	116,21
77.	POVINNÉ Pružina tlmiča zadná	kus	74,88	20%	14,98	89,86
78.	POVINNÉ Slničná clona ľavá	kus	39,78	20%	7,96	47,74
79.	POVINNÉ Slničná clona pravá	kus	39,78	20%	7,96	47,74
80.	POVINNÉ Stieracia lišta predná ľavá	kus	18,13	20%	3,63	21,76
81.	POVINNÉ Stieracia lišta predná pravá	kus	14,20	20%	2,84	17,04
82.	POVINNÉ Stieracia lišta zadná	kus	14,20	20%	2,84	17,04
83.	POVINNÉ Ozdobný kryt kolesa (puklica)	kus	24,17	20%	4,83	29,00
84.	POVINNÉ Termostat	kus	37,22	20%	7,44	44,66
85.	POVINNÉ Čidlo ultrazvukové parkovací senzor - 1 ks	kus	65,70	20%	13,14	78,84
86.	POVINNÉ Odrážkové svetlo zadného nárazníka	kus	5,33	20%	1,07	6,40
87.	POVINNÉ Podblatník predný	kus	19,65	20%	3,93	23,58
88.	POVINNÉ Podblatník zadný	kus	32,46	20%	6,49	38,95
89.	POVINNÉ Nádrž paliva	kus	526,70	20%	105,34	632,04
90.	POVINNÉ Nádržka ostrekovača	kus	45,18	20%	9,04	54,22
91.	POVINNÉ Vložka zámku dverí (resp. celá sada)	kus	39,80	20%	7,96	47,76
92.	POVINNÉ Motorový olej (1 l) Skoda G 052195M2	kus	20,30	20%	4,06	24,36
93.	POVINNÉ Prevodový olej (1 l) Skoda G 052512A2	kus	17,70	20%	3,54	21,24
94.	POVINNÉ Chladiaca kvapalina (1 l) Skoda G 013774M2	Kus	9,66	20%	1,93	11,59
95.	POVINNÉ Náplň do ostrekovačov originál	kus	6,69	20%	1,34	8,03

	(1 l) Skoda G 052164M2					
96.	POVINNÉ Filter olejový Skoda 03L115562	kus	10,53	20%	2,11	12,64
97.	POVINNÉ Filter peľový Skoda 1K1819653B	kus	23,68	20%	4,74	28,42
98.	POVINNÉ Filter prachový Skoda 1K0129620D	kus	21,19	20%	4,24	25,43
99.	POVINNÉ Filter palivový Skoda 3C0127434	kus	33,70	20%	6,74	40,44
100.	POVINNÉ Olej centráľ hydrauliky Škoda G 004000M2	kus	13,81	20%	2,76	16,57
Súčet maximálnych jednotkových cien náhradných dielov (úžitkové vozidlo pre kynológov triedy „G1 ÚVK“)			21.474,56	20%	4.294,91	25.769,47

V Bratislave, dňa:

V Bratislave, dňa:

Za kupujúceho:

Za predávajúceho:

.....
Ing. Denisa Saková, PhD.
vedúca služobného úradu MV SR

.....
Ing. Karel Sklenář
konateľ

.....
Andrej Šoch
Konateľ

Kúpna zmluva

uzavretá podľa § 409 a nasl. Obchodného zákonníka a zákona č. 25/2006 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 25/2006 Z. z.“)
(ďalej len „zmluva“)

ZMLUVNÉ STRANY

Predávajúci:	ŠKODA AUTO Slovensko s.r.o.
Sídlo:	Sabinovská 6, 821 02 Bratislava
Bankové spojenie:	Tatra Banka a.s., č.úctu: 2620004335/1100
IČO	31347215
DIČ	2020296465
Zastúpený:	Ing.Karel Sklenář – konateľ Ing.Marián Kašák - konateľ
Zapísaný v OR SR:	okresného súdu Bratislava I., oddiel:Sro, vložka číslo:4775/B

(ďalej len „predávajúci“)

a

Kupujúci:
zastúpený:

IČO:	00 151 866
bankové spojenie:	Štátna pokladnica Bratislava
IBAN:	SK06 8180 0000 0070 0018 0349

(ďalej len „kupujúci“).

(ďalej len „zmluvné strany“)

Článok I. ÚVODNÉ USTANOVENIA

1. Táto zmluva sa uzatvára na základe a za podmienok dohodnutých v Rámcovej dohode č.p. (doplní verejný obstarávateľ).
2. Predávajúci je hromadným dovozcom motorových vozidiel továrenskej značky ŠKODA výrobcu ŠKODA AUTO a.s., Tr. Václava Klementa 869, 293 60 Mladá Boleslav, Česká republika (ďalej len „vozidlo“) osvedčenia hromadného dovozcu vozidiel č. č. 0209 vydaného Ministerstvom dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky pod pod č.k. 4640-2100/2006 dňa 6.6.2006.

Článok II. PREDMET ZMLUVY

1. Predávajúci sa zaväzuje predat' a dodať, a kupujúci sa zaväzuje prevziať a zaplatiť kúpnu cenu za nasledujúce vozidlá továrenskej značky a typu Škoda Octavia (ďalej len „vozidlo“ alebo „predmet zmluvy“) (doplní predávajúci), výlučne do svojho vlastníctva a za podmienok ďalej v tejto zmluve dohodnutých:

P.č.	Model	Počet ks
1.1.	Škoda Yeti	
1.2	

(ďalej len „predmet zmluvy“)

2. Predmet zmluvy podľa bodu 1. tohto článku kúpnej zmluvy bude dodaný vo vyhotovení a s výbavou podľa prílohy č.1 – Technická špecifikácia motorových vozidiel, ktorá tvorí neoddeliteľnú súčasť tejto zmluvy.
3. Súčasťou výbavy vozidla je:
 - a) povinná výbava,
 - b) sada základného náradia,
 - c) platné osvedčenie o evidencii preukazujúce schválenie vozidla pre premávku na pozemných komunikáciách v slovenskom jazyku vydané podľa § 23 zákona č. 725/2004 Z.z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov,
 - d) návod na obsluhu a údržbu vozidla, vrátane dodávanej výbavy a príslušenstva, v slovenskom jazyku,
 - e) servisná knižka v slovenskom jazyku.

Článok III. KÚPNA CENA

1. Kúpna cena za predmet zmluvy je stanovená dohodou v zmysle zákona NR SR č.18/1996 Z.z. o cenách v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 18/1996 Z. z.“) a vyhlášky MF SR č.87/1996 Z.z., ktorou sa vykonáva zákon NR SR č.18/1996 Z.z. Kúpna cena (s DPH, aj bez DPH) a jej podrobná špecifikácia je obsahom prílohy č.2 – Cenová kalkulácia–konečná cena vozidla, ktorá tvorí neoddeliteľnú súčasť tejto zmluvy.
2. Cena je dohodnutá ako cena konečná.
3. Cenou sa rozumie cena vrátane colných a daňových poplatkov, komplexného zabezpečenia služieb spojených s dodávkou vozidla, vrátane dopravy do miesta plnenia uvedeného v čl. V. ods. 3 tejto zmluvy (náklady na dopravu, poistenie a ostatné náklady spojené s dodávkou vozidla) a vrátane vykonania

predpredajného servisu, záručného autorizovaného servisu, údržby a opravy predmetu zmluvy nespádajúcej do záruky.

Článok IV. PLATOBNÉ PODMIENKY

1. Vlastná platba bude realizovaná prevodným príkazom na účet predávajúceho prostredníctvom finančného ústavu kupujúceho, na základe predávajúcim vystavenej faktúry, po prevzatí predmetu zmluvy alebo jeho časti kupujúcim. Dohodnutá splatnosť faktúry je 30 dní odo dňa jej doručenia. Faktúra musí obsahovať náležitosti daňového dokladu. Súčasťou faktúry je preberací-odovzdávací protokol.
2. Obálka, v ktorej budú faktúry odoslané, musí byť označená „FAKTÚRY“. Faktúry musia byť odoslané doporučené. Faktúra, ktorá nemá náležitosti daňového dokladu alebo obsahuje nesprávne vyfakturované údaje bude vrátená na prepracovanie predávajúcemu. V takomto prípade začína splatnosť faktúry plynúť jej novým doručením kupujúcemu vo forme doporučenej zásielky.

Článok V. DODACIE PODMIENKY

1. Zmluvné strany sa dohodli na čiastkovom plnení predmetu zmluvy, podľa možností predávajúceho a potrieb kupujúceho.
2. Predmet zmluvy uvedený v čl. II. ods. 1 tejto kúpnej zmluvy bude dodaný, na základe preberacích-odovzdávacích protokolov. Termín poslednej dodávky je stanovený do
3. Odovzdanie a prevzatie bude vykonané poverenými zástupcami kupujúceho a predávajúceho v mieste plnenia. Miestom plnenia je (ak sa zmluvné strany nedohodnú inak, miestom plnenia je sídlo kupujúceho na adrese: Košická 47, v Bratislave).
4. Predávajúci je povinný vyznamovať zástupcu kupujúceho (doporučeným listom alebo overeným faxom) o pripravenosti predmetu zmluvy alebo jeho časti k odovzdaniu - prevzatíu, najneskoršie 3 dni vopred.
5. Pri prevzatí predmetu zmluvy podpíšu poverení zástupcovia zmluvných strán preberací a odovzdávací protokol, podpísaním ktorého sa považuje vozidlo za prevzaté.

Článok VI. PRÁVA A POVINNOSTI ZMLUVNÝCH STRÁN

1. Kupujúci má povinnosť prevziať predmet zmluvy v deň určený predávajúcim pri splnení podmienky uvedenej v článku V. ods. 4. tejto zmluvy a zaplatiť dohodnutú kúpnu cenu.
2. Predávajúci je povinný umožniť kupujúcemu dôkladné oboznámenie sa s predmetom zmluvy, dodať predmet zmluvy kupujúcemu v dohodnutom termíne a množstve, v bezchybnom stave a dohodnutej kvalite, vyhotovení a výbave a umožniť jeho prevzatie.
3. Pred odovzdaním predmetu zmluvy je predávajúci povinný zabezpečiť vykonanie predpredajného servisu a pri odovzdaní predmetu zmluvy predviesť funkčnosť dodávaných vozidiel a tieto protokolárne odovzdať poverenému zástupcovi kupujúceho v mieste plnenia podľa čl. V. ods. 3 tejto zmluvy.

Článok VII. ZÁRUKA A ZODPOVEDNOSŤ ZA ŠKODU

1. Na dodávaný predmet zmluvy vrátane príslušenstva a výbavy je dohodnutá záručná doba 4 rokov alebo najazdených 120 tis.km, podľa toho čo nastane skôr. Na prehrdzavenie karosérie vozidla je záruka 6 rokov a

na lak 3 roky. Záruka začína plynúť odo dňa prevzatia vozidla kupujúcim od dátumu uvedeného na preberacom – odovzdávacom protokole.

2. Ak sa v priebehu záručnej doby prejaví chyba materiálu alebo výrobná vada, je predávajúci povinný poškodené diely opraviť alebo vymeniť, čo bude vykonané bez úhrady najneskoršie do 30 dní od reklamovania vady.
3. Predávajúci nenesie žiadnu zodpovednosť za vady, ktoré boli spôsobené neodbornou prevádzkou, obsluhou a údržbou, používaním vozidla v rozpore s návodom na použitie, resp. s obvyklým spôsobom užívania vozidla alebo užívaním nezodpovedajúcich prevádzkových kvapalín a ďalších médií používaných v súvislosti s prevádzkou vozidla.
4. Nebezpečenstvo škody na predmete zmluvy (nekompletnosť, poškodenie vozidla) prechádza na kupujúceho v deň podpisu preberacieho protokolu kupujúcim. Kupujúci si vyhradzuje právo neprevziať vozidlo poškodené alebo inak nekompletné.
5. V prípade reklamácií predmetu zmluvy sa postupuje podľa príslušných ustanovení Obchodného zákonníka a ostatných všeobecne záväzných právnych predpisov Slovenskej republiky.

Článok VIII. SERVISNÉ PODMIENKY

1. Predpredajný servis zabezpečí predávajúci na vlastné náklady vo svojich servisných strediskách.
2. Súčasťou dodávky je garancia vykonávania záručného autorizovaného servisu, údržby a opráv vozidiel nespádajúce do záruky vo vlastných servisných strediskách alebo servisných strediskách zmluvných partnerov.
3. Predávajúci zabezpečí dodávku originálnych náhradných dielcov a príslušenstva a ostatných dodávaných komponentov základnej a doplnkovej výbavy, najmenej po dobu 4 rokov.

Článok IX. ZMLUVNÉ POKUTY A ÚROKY Z OMEŠKANIA

1. V prípade omeškania predávajúceho s dodaním predmetu zmluvy v dohodnutej lehote, vzniká kupujúcemu právo účtovať predávajúcemu zmluvnú pokutu vo výške 0,05 % z ceny nedodaného predmetu zmluvy, a to za každý aj začatý deň omeškania.
2. V prípade omeškania kupujúceho s úhradou faktúry, vzniká predávajúcemu právo účtovať kupujúcemu úroky z omeškania v zákonnej výške za každý aj začatý deň omeškania.
3. V prípade omeškania predávajúceho so splnením povinnosti odstrániť vady predmetu zmluvy podľa čl. VII. ods. 2. tejto zmluvy, zaplatí kupujúcemu zmluvnú pokutu vo výške 20,--€ za každý aj začatý deň omeškania až do jej odstránenia.

Článok X. VLASTNÍCKE PRÁVO

Vlastnícke právo k predmetu zmluvy prechádza na kupujúceho po riadnom uhradení kúpnej ceny za predmet zmluvy a pripísaní finančných prostriedkov na účet predávajúceho.

Článok XI. ZÁNIK ZMLUVY

1. Kupujúci je oprávnený okamžite odstúpiť od zmluvy, keď sa pre predávajúceho stalo splnenie podstatných zmluvných povinností úplne nemožným.

2. Pri podstatnom porušení povinností vyplývajúcich z tejto zmluvy môže oprávnená strana okamžite písomne od zmluvy odstúpiť a požadovať od povinnej strany náhradu škody, ktorá jej vinou vznikla, v súlade s platnou právnou úpravou. Zmluvné strany sa dohodli, že za podstatné porušenie zmluvných povinností budú považovať porušenie akejkoľvek povinnosti vyplývajúcej z tejto zmluvy. Úplná alebo čiastočná zodpovednosť zmluvnej strany je vylúčená v prípade zásahu vyššej moci. Pre účely tejto zmluvy sa za vyššiu moc považujú udalosti, ktoré nie sú závislé od konania zmluvných strán, a ktoré nemôžu zmluvné strany ani predvídať ani nejakým spôsobom priamo ovplyvniť, ako napr. : vojna, mobilizácia, povstanie, živelné pohromy, požiare, embargo, karantény, atď.
3. Odstúpenie od zmluvy sa uskutoční písomným odstúpením doručeným druhej zmluvnej strane s uvedením dôvodu odstúpenia od zmluvy a je účinné okamihom jeho doručenia druhej zmluvnej strane.
4. Zmluva zaniká písomnou dohodou zmluvných strán.
5. Zmluva zaniká aj písomnou výpoveďou ktorejkoľvek zmluvnej strany aj bez udania dôvodu. Výpovedná doba je dva (2) mesiace a začína plynúť prvým dňom nasledujúceho mesiaca po jej doručení druhej zmluvnej strane.

Článok XII. ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA

1. Kupujúci poveruje svojho zástupcu na rokovanie vo veciach zmluvných v osobe(*doplní kupujúci*) a prevzatia predmetu zmluvy v osobe (*doplní predávajúci*).
2. Predávajúci poveruje zástupcu na rokovanie vo veciach kúpnej zmluvy v osobe(*doplní predávajúci*).
3. Zmluvu možno dopĺňať alebo meniť iba formou písomných dodatkov ku kúpnej zmluve, ktoré budú tvoriť neoddeliteľnú súčasť tejto zmluvy.
4. Ostatné právne vzťahy výslovne touto zmluvou neupravené sa riadia príslušnými ustanoveniami Obchodného zákonníka a ostatnými všeobecne záväznými právnymi predpismi Slovenskej republiky.
5. Táto zmluva je vyhotovená v piatich vyhotoveniach s platnosťou originálu. Predávajúci obdrží dve vyhotovenia tejto zmluvy a kupujúci obdrží tri vyhotovenia tejto zmluvy.
6. Neoddeliteľnou súčasťou tejto zmluvy je:
Príloha č.1 - Technická špecifikácia motorových vozidiel
Príloha č. 2 - Cenová kalkulácia–konečná cena vozidla
7. Táto zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpísania oboma zmluvnými stranami a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia v Centrálnom registri zmlúv. Zverejnenie zabezpečí kupujúci.
8. Zmluvné strany sa zaväzujú, že všetky prípadné spory vyplývajúce z tejto zmluvy budú riešiť prednostne rokovaním o nožnej dohode.
9. Zmluvné strany vyhlasujú, že túto zmluvu uzavreli slobodne a vážne a sa s ňou oboznámili, jej obsahu porozumeli a na znak súhlasu ju podpisujú.

V Bratislave, dňa:
Za kupujúceho:

.....
Ing. Denisa Saková, PhD.
vedúca služobného úradu MV SR

V Bratislave, dňa:
Za predávajúceho:

.....
Ing.Karel Sklenář
konateľ

.....
Andrej Šoch
Konateľ

