



00530565

DZH/2011/0435/0002

D o d a t o k č. 2
k Zmluve o Dielo evidenčné číslo Objednávateľa: ZM/2011/0435
evidenčné číslo Zhotoviteľa: ZML1101177
na zhotovenie stavby
„D1 Dubná Skala - Turany“

medzi zmluvnými stranami

Objednávateľ:

Obchodné meno: **Národná diaľničná spoločnosť, a. s.**
Sídlo: Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava, Slovenská republika
Právna forma: akciová spoločnosť zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I, oddiel: Sa, vložka číslo: 3518/B
Štatutárny orgán: predstavenstvo zastúpené:
Ing. Milan Gajdoš, predseda predstavenstva a generálny riaditeľ
Ing. Pavol Kováčik, PhD., MBA, podpredseda predstavenstva
Bankové spojenie:
Číslo účtu:
SWIFT(BIC) kód:
IČO: 35 919 001
IČ DPH: SK 202 193 7775
Tel./Fax:

(ďalej len „Objednávateľ“)

a

Zhotoviteľ:

Obchodné meno: **VÁHOSTAV – SK, a.s.**
Sídlo: Priemyselná 821 09 Bratislava
Korešpondenčná adresa: Hlinská 40, 011 18 Žilina
Právna forma: akciová spoločnosť
Štatutárny orgán: predstavenstvo
Ing. Ivan Kimlička, člen predstavenstva
Ing. JUDr. Igor Brosz, člen predstavenstva
Bankové spojenie:
Číslo účtu:
SWIFT(BIC) kód:
IČO: 313 566 48
IČ DPH: SK 202 033 3216
Tel./Fax:

(ďalej len „Zhotoviteľ“)

Preambula

Zmluvné strany sa v zmysle bodu 11. Zmluvy o dielo dohodli na uzavretí dodatku č. 2 k Zmluve, ktorým dochádza k zhrnutiu Stavebným dozorum vydaných pokynov na Zmenu č. 1 a 2. Na základe týchto Pokynov na Zmenu sa mení rozsah zhotovovaného Diela. Obsah zmien rozsahu stavebných prác a určenie nákladov na ich realizáciu je popísaný v jednotlivých Pokynoch na Zmenu, ktoré tvoria prílohy tohto dodatku č. 2.

I.

Pokyn na Zmenu č. 1 zo dňa 21.8.2011

- SO 506-00 Úprava kanalizácie v km 7,23260 D1
- SO 520-00 Preložka vodovodu DN 200 v km 2,043 D1
- SO 522-00 Preložka vodovodu DN 150 v km 8,405 D1
- SO 525-00 Preložka vodovodu DN 250 v km 10,645 D1
- SO 528-00 Preložka vodovodu DN 350 – privádzač Martin
- SO 540-00 Katodická ochrana vodovodu DN 200 v km 2,043 D1

Zmeny (obmedzenie) rozsahu stavebných prác v súvislosti s nahradením otvorenej priechodovej chráničky z rámových prefabrikátov plastovými chráničkami uloženými do diaľničného telesa pod násyp, z dôvodu požiadavky budúceho správcu TURČIANSKA VODÁRENSKÁ SPOLOČNOSŤ, a.s., Martin. Zmena technického riešenia objektov schválená Objednávateľom stavby podpísaním Protokolu o prerokovaní pokynu na Zmenu č. 1 zo dňa 8.8.2012.

Obmedzenie rozsahu a nákladov: – 26 124,28 € bez DPH
(zniženie ceny Diela)

Pokyn na Zmenu č. 2 zo dňa 26.10.2012 – I. časť A (II. časť B uvedeného pokynu na Zmenu č.2 je predmetom nasledujúceho Dodatku č.3)

- SO 171-00 Úprava cesty I/18 (práce pred výstavbou, DRS – časť A) 529 825,05 € bez DPH
- SO 000-00 Všeobecné položky (dokumentácia zhotoviteľa) 1 599,19 € bez DPH

Zmeny (navýšenie) rozsahu stavebných a projektových prác, ktoré boli vykonané pred výstavbou a príslušné zmeny dokumentácie Zhotoviteľa, z dôvodu požiadaviek správcu komunikácie SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST, schválené Objednávateľom stavby podpísaním Protokolu o prerokovaní pokynu na Zmenu č. 2 zo dňa.3.9.2012. V zmysle stanoviska MDVRR zo dňa 15.01.2013 (Príloha č. 3 tohto Dodatku), bol Pokyn na Zmenu č. 2 rozdelený.

Doplnenie rozsahu a nákladov: 531 424,24 € bez DPH

II.

V Zmluve o dielo sa do bodu 4 dopĺňa bod 4a s nasledovným znením:

- 4a. V zmysle bodu 3.4 Preambuly zväzku č.4 budú náklady súvisiace s doplnením rozsahu stavebných prác podľa Pokynov na Zmenu č. 1 a 2 čerpané z časti Nepredvídateľné náklady.
Položka č. 3 Súhrnného rozpočtu Diela – Nepredvídateľné náklady sa zníži o sumu 531 424,24 € bez DPH. Súhrnný rozpočet Diela sa upravuje nasledovne:

Súhrnný rozpočet Diela v zmysle ZoD

P.č.	Popis položky	Cena v € (bez DPH)
1	Časti stavby - celkom	118 947 957,56
2	Všeobecné položky - celkom	6 279 842,00
3	Nepredvídateľné náklady - 10% zo súčtu 1 a 2	12 522 779,96

Rekapitulácia Ceny za zhotovenie Diela v zmysle ZoD

Navrhovaná zmluvná cena (Akceptovaná zmluvná hodnota) bez DPH	137 750 579,52
DPH 20%	27 550 115,90
Navrhovaná zmluvná cena (Akceptovaná zmluvná hodnota) s DPH	165 300 695,42

Súhrnný rozpočet Diela po uzavretí Dodatku č. 2

P.č.	Popis položky	Cena v € (bez DPH)
1	Časti stavby – celkom (zvýšené o sumu: 503 700,77 Eur)	119 451 658,33
2	Všeobecné položky – celkom (zvýšené o sumu: 1 599,19 Eur)	6 281 441,19
3	Nepredvídateľné náklady (znižené o sumu: - 531 424,24 Eur)	11 991 355,72

Rekapitulácia Ceny Diela po uzavretí Dodatku č. 2

Zmluvná cena bez DPH	137 724 455,24
DPH 20%	27 544 891,05
Zmluvná cena s DPH	165 269 346,28

Záverečné ustanovenia

1. Dodatkom č. 2 sa mení Zmluva o Dielo len v hore uvedenom rozsahu. V ostatných častiach zostávajú ustanovenia Zmluvy nezmenené v platnosti.
2. Tento dodatok č. 2 tvorí súčasť Zmluvy evidenčné číslo Objednávateľa: ZM/2011/0435, evidenčné číslo Zhotoviteľa ZML1101177, je vyhotovený v štyroch exemplároch, z ktorých 2 exempláre obdrží každá zmluvná strana.
3. Tento dodatok č. 2 nadobúda platnosť dňom jeho podpísania oboma zmluvnými stranami a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jeho zverejnenia v Centrálnom registri zmlúv.

4. Neoddeliteľnou prílohou tohto dodatku č. 2 sú:
Pokyn na Zmenu č. 1,
Pokyn na Zmenu č. 2
Stanovisko RO OPD k Pokynu na zmenu č. 2

V Bratislave, dňa

Objednávateľ:
Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Bratislava

V Žiline, dňa

Zhotoviteľ:
VÁHOSTAV-SK, a.s.

Ing. Milan Gajdoš
predseda predstavenstva a generálny riaditeľ

Ing. Ivan Kimlička
člen predstavenstva

Ing. Pavol Kováčik, PhD., MBA
podpredseda predstavenstva

Ing. JUDr. Igor Broż
člen predstavenstva

STANOVISKO RO OPD K PREDLOŽENÉMU POKYNU NA ZMENU Č. 2

I. Identifikácia pokynu na zmenu

PRÍJÍMATEĽ	Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
NÁZOV PROJEKTU	Diaľnica D1 Dubná Skala - Turany
OPRÁVNENÉ VÝDAVKY ALOKOVANÉ NA DANÚ AKTIVITU V ZMLUVE O POSKYTNUTÍ NFP	aktivita: Realizácia projektu 137 750 579,52€
CELKOVÁ VÝŠKA POKYNU NA ZMENU	2.307.909,59€

II. Stanovisko RO

KOMPLETNOSŤ ŽIADOSTI O POKYN NA ZMENU	kompletná
STANOVISKO RO OPD K OPRÁVNENOSTI	529.825,05€ + 1.599,19€ = 531.424,24€ oprávnené, 1.776.485,35€ sa posúdi neskôr
<p>ZDŮVODNENIE STANOVISKA:</p> <p>SO 171-00 Úprava cesty I/18</p> <p>Zmeny vyvolané stanoviskom správcu komunikácie. V dokumentácii pre stavebné povolenie, ktorá bola súčasťou súťažných podmienok bola navrhnutá existujúca cesta I/18 pre využívanie staveniskovou dopravou.</p> <p>SSC ako správca komunikácie vydalo dňa 14.6.2008 stanovisko k stavebnému povoleniu, v ktorom na základe predloženého POV a skutočného poškodenia vozovky žiada cestu I/18 vyspraviť a opraviť v celom využívanom úseku obnovou obrúsenej vrstvy ABS I v hrúbke 50mm. Zároveň žiada predložiť DRS a akékoľvek zmeny voči PD v stupni DSP žiada oznámiť a predložiť na schválenie.</p> <p>Na základe vyjadrenia SSC a vzhľadom na skúsenosť, že pri výstavbe diaľničných úsekov dochádza k poškodeniam vozoviek aj najvyššej kategórie vplyvom stavebnístej premávky, bola v DSP navrhnutá predpokladaná oprava komunikácie po ukončení (resp. podľa potreby počas) výstavby v troch úsekoch dĺžky 1 860m+5 862m+4 100m (plochy 19 740m²+61 551m²+43 050m²). V technickej správe sa uvádza, že rozsah týchto opráv sa v štádiu prípravy DSP dá len ťažko predpokladať, upravi sa podľa konkrétnej situácie počas a po výstavbe.</p> <p>Vyjadrenie správcu komunikácie - SSC z dňa 14.6.2008 a DSP boli súčasťou súťažných podkladov.</p> <p>SSC sa v štádiu výstavby vyjadřila k POV predloženému 17.2.2012 stanoviskom z dňa 7.3.2012 a doplnením stanoviska z dňa 11.5.2012, neskôr aj stanoviskom k DRS z dňa 8.6.2012, v ktorých požaduje opravu vozovky využíwanej pre dopravu zeminy pre stavbu v úseku Sučany – „Križovatka Turany“ ešte pred výstavbou frézovaním 50mm, pokládkou vrstvy AC 22 L.I., 70mm, pokládkou vrstvy SMA 11 O.I., 40mm vrátane výškových napojení na cestu. SSC túto požiadavku odôvodnila tým, že vzhľadom na súčasný nevyhovujúci až havarijný stav cesty nie je schopná zabezpečiť prevádzkyschopnosť cesty po celú dobu výstavby diaľnice z dôvodu zvýšeného zaťaženia staveniskovou dopravou, SSC vydala toto stanovisko na základe meraní diagnostickým zariadením.</p> <p>Podľa zákona č. 135/1961 o pozemných komunikáciách (cestný zákon) §19 ods.(1) Ak pri veľkých stavbách, ťažobných prácach alebo pri terénnych úpravách, ktoré vyžadujú stavebné povolenie alebo iné povolenie podľa osobitných predpisov, 7) sa má užívať pozemná komunikácia, ktorej stavebno-technické vybavenie nezodpovedá požadovanej premávke na tejto komunikácii, musia sa na nej vykonať potrebné úpravy po dohode s jej vlastníkom alebo správcou. Ak vykonanie úprav nie je účelné alebo možné, musí sa vybudovať nová pozemná komunikácia, ktorá zodpovedá predpokladanej dopravnej záťaži. Stavbu novej komunikácie alebo úpravy existujúcej komunikácie je povinný zabezpečiť na vlastný náklad ten, kto túto potrebu vyvolal.</p> <p>Uvedené opravy pred výstavbou sa nedali predvídať. V DSP boli navrhnuté 3 úseky opravy cesty I/18 len ako predpoklad. SSC vo svojom vyjadrení k DSP požadovala predloženie zmien v dokumentácii na vyjadrenie pred začatím realizácie:</p>	

Situácia od roku 2008 do roku 2012 sa zmenila. Prijímateľ a zhotoviteľ mali v čase súťaže možnosť zhodnotiť stav cesty vizuálne, ale nemohli predpokladať aké bude stanovisko SSC na základe diagnostických meraní cesty.

Zároveň je oprava cesty I/18 cenovo efektívna, keďže SSC požadovala iba opravu cesty v rozsahu výmeny jednej vrstvy asfaltu. Vzhľadom na fakt, že diagnostika preukázala nevyhovujúci až havarijný stav vozovky, mohla požadovať väčší rozsah, prípadne nepovoliť vjazd staveniskovej dopravy na cestu (viď cestný zákon §6 ods.(1). Rozsiahlejšia rekonštrukcia, prípadne vybudovanie nových prístupových komunikácií k stavenisku by znamenali vyššie nároky finančné aj časové (náklady na stavbu, výkupy pozemkov, časové zdržanie, predĺženie výstavby)

RO považuje časť Pokynu na zmenu č. 2 ktorá sa týka úprav cesty I/18 pred výstavbou (DRS – časť A) vo výške 1.718.415,51€ (teda navýšenie o 529.825,05€) za oprávnený.

SSC vo svojom vyjadrení k DRS z dňa 8.6.2012 požaduje opravu ostatných úsekov v celej dĺžke a šírke využívaných úsekov frézovaním 40mm a pokládkou novej obrúsenej vrstvy SMA 11 O, PMB, I, 40mm, resp. AC 11 O, PMB, I, 40mm. POV ktoré je súčasťou DRS sa líši od návrhu z DSP, kde boli navrhnuté 3 úseky opráv. Vzhľadom na to, že ukončenie výstavby diaľnice je plánované na december 2014, nie je možné teraz predpokladať stav poškodenia čest po ukončení výstavby.

RO posúdi oprávnenosť časti Pokynu na zmenu č. 2, ktorá sa týka úprav cesty I/18 počas a po ukončení výstavby (DRS – časť B), na základe POV, resp. skutočne využívaných trás pre staveniskovú dopravu, a vyjadrenia SSC, ktoré určí rozsah opráv na základe novej diagnostiky po ukončení využívania cesty I/18 pre staveniskovú dopravu. Táto časť predstavuje 1.776.485,35€.

SO 000-00 Všeobecné položky

Zvýšenie nákladov na položku: Dokumentácia zhotoviteľa spolu o 1 599,19 Eur

Vzhľadom na zmenu rozsahu prác na objekte: SO 171-00 Úprava cesty I/18 je táto časť nároku č. 2 oprávnená.

V Bratislave, 15.1.2013

Vypracoval:

Schválil:

STANOVISKO RO OPD K PREDLOŽENÉMU POKYNU NA ZMENU Č. 2

I. Identifikácia pokynu na zmenu

PRIJIMATEĽ	Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
NÁZOV PROJEKTU	Diaľnica D1 Dubná Skala - Turany
OPRÁVNENÉ VÝDAVKY ALOKOVANÉ NA DANÚ AKTIVITU V ZMLUVE O POSKYTNUTÍ NFP	aktívita: Realizácia projektu 137 750 579,52€
CELKOVÁ VÝŠKA POKYNU NA ZMENU	1 776 485,35 €

II. Stanovisko RO

KOMPLETNOSŤ ŽIADOSTI O POKYN NA ZMENU	kompletná
STANOVISKO RO OPD K OPRÁVNENOSTI	neoprávnené
ZDŮVODNENIE STANOVISKA:	
<p>Zmeny vyvolané stanoviskom správcu komunikácie. V dokumentácii pre stavebné povolenie, ktorá bola súčasťou súťažných podmienok bola navrhnutá existujúca cesta I/18 pre využívanie staveniskovou dopravou.</p> <p>Objekt SO 171-00 – Úprava Cesty I/18 (zvýšenie ceny objektu o 1 776 485,35 €)</p> <p>Navýšenie ceny: 1 776 485,35 €</p> <p>Stanovisko RO: Úprava cesty I/18 vrátane súvisiacich prác, ktoré sú dôvodom navýšenia o 1 776 485,35 € sú NEOPRÁVNENÉ. Stanovenú cenu a rozsah prác pred ukončením výstavby je ťažké predpokladať. Na základe DSP bol presne stanovený POV, ktorý presne určoval využívanie príľahlých cestných komunikácií, tieto údaje mal mať uchádzač pri súťaži, a mal to zahrnúť do svojej ceny, v predložanom PNZ sa rozsah využívaných cestných komunikácií výrazne zvýšil. Ak zhotoviteľ svojvoľne využíval ostatné komunikácie, RO zastáva názor, aby výdavky spojené s úpravou tých častí cesty I/18 uhradil Zhotoviteľ. Nárast rozsahu množstiev kľúčových položiek vzrástol o cca 60% a celkový nárast ceny o cca 65%, čo je z hľadiska VO neprípustné (objednávateľ musel predvídať, že bude potrebná rekonštrukcia v takomto rozsahu).</p> <p>RO považuje Pokyn na zmenu č. 2 (teda navýšenie o 1 776 485,35 €) za NEOPRÁVNENÝ.</p>	

V Bratislave, 10.04.2013

Vypracovala:

Schválil: