

**Zmluva na vykonanie alternatívneho leteckého
výcviku pilotov vrtuľníkov
č. 2015/826**

**uzatvorená na základe Rámcovej dohody č.2013/524 zo dňa 2.10.2013
a v zmysle ustanovenia § 269 ods.2 zákona č. 513/1991 Zb. Obchodného zákonníka v znení
neskorších predpisov**

**Článok I.
Zmluvné strany**

1.1. Objednávateľ:

**Slovenská republika
Ministerstvo obrany Slovenskej republiky
Kutuzovova 8
832 47 Bratislava**

Zastúpený:

**JUDr. Jana JAKABOVÁ, LL.M.
riaditeľka Akvizičnej agentúry
na základe plnomocenstva ministra obrany
č. KaMO-1-55/2015, zo dňa 01. apríla 2015**

Osoba oprávnená konať vo veciach

**fakturačných úkonov:
Mgr. Miroslav PURDEŠ ☎ 0960/311 540
riaditeľ Úradu centrálnej logistiky MO SR - dočasne preložený
technických, reklamácií, výkonu kontroly výcviku
a podpísania menného zoznamu pilotov:
pplk. Ing. Jozef HAUSNER ☎ 0960/464 271
náčelník oddelenia leteckého výcviku VVzS OS SR**

IČO:

30845572

IČ DPH:

2020947698

Bankové spojenie :

Štátna pokladnica

IBAN:

SK50 8180 0000 0070 0017 1215

(ďalej len „objednávateľ“)

a

1.2. Školiteľ:

**HELI COMPANY s.r.o.
Vranovská 72
080 01 Prešov**

Zastúpený:

**Ing. Peter KORBA
konateľ**

Vybavuje:

Ing. Peter KORBA ☎ 0907/355696

IČO:

36 492 124

IC DPH:

SK2021817831

Bankové spojenie :

Tatra banka, a.s.

IBAN:

SK21 1100 0000 0026 2203 8360

Spoločnosť je zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Prešov, odd. Sro, vložka č. 14788/P.
(ďalej len „školiteľ“)

Článok II. Predmet zmluvy

- 2.1. Predmetom tejto zmluvy je zabezpečenie ďalšieho vzdelávania objednávateľom určených pilotov vrtuľníkov (ďalej len „výcvik pilotov“) v súlade s platnou Rámcovou dohodou č. 2013/524 zo dňa 2.10.2013 v znení Dodatku č. 1 zo dňa 3.4.2014 (ďalej len „rámcová dohoda“).
- 2.2. Školiteľ sa zaväzuje, že na svoje náklady a nebezpečenstvo zabezpečí a vykoná výcvik pilotov vyslaných objednávateľom na vrtuľníkoch školiteľa uvedených v Prílohe č. 1 tejto zmluvy. Objednávateľ sa zaväzuje za poskytnutie výcviku pilotov zaplatiť školiteľovi cenu v súlade s Článkom III. tejto zmluvy.
- 2.3. Školiteľ sa zaväzuje vykonať výcvik pilotov v súlade s Prílohou č. 2, ktorá tvorí neoddeliteľnú súčasť tejto zmluvy. Školiteľ sa pri zabezpečení výcviku pilotov zaväzuje zvýšiť nálety pilotov vrtuľníkov určených objednávateľom na úroveň stanovenú normami NATO v rámci vyčlenených finančných prostriedkov v zmysle Článku III. tejto zmluvy a ďalej najmä:
 - 2.3.1. vykonať letecký výcvik **jedného nového pilota** vrtuľníka Ozbrojených síl Slovenskej republiky (ďalej len „OS SR“) v rozsahu 150 letových hodín na jedného pilota, uvedeného v Prílohe č. 3 tejto zmluvy.
 - 2.3.2. zabezpečiť letecký výcvik **jedného pilota** vrtuľníka OS SR uvedeného v Prílohe č. 3 tejto zmluvy s náletom 70 hodín na vrtuľníku typu Schweizer 269 C, výcvik vykonať so zameraním na typové preškolenie a výcvik v núdzových postupoch.
 - 2.3.3. zabezpečiť letecký výcvik **troch pilotov** vrtuľníkov OS SR uvedených v Prílohe č. 3 tejto zmluvy s náletom 60 hodín na pilota na vrtuľníku typu Bell 206.
 - 2.3.4. zabezpečiť letecký výcvik **troch pilotov** vrtuľníkov OS SR uvedených v Prílohe č. 3 tejto zmluvy s náletom 40 hodín na pilota na vrtuľníku typu Schweizer 269 C.
- 2.4. Školiteľ je povinný letecký výcvik vykonávať na leteckej technike v súlade s požiadavkami uvedenými v Prílohe č. 2 tejto zmluvy, modulovým kalendárom letov a predloženou cenovou ponukou.
- 2.5. V priebehu poskytovania výcviku si objednávateľ vyhradzuje právo v záujme efektivity výcviku meniť Modulový kalendár letov vrátane zmien požadovaných cvičení. Zmeny môže objednávateľ vykonať vždy až po dohode so školiteľom. Celková suma za výcvik nesmie prekročiť maximálny pridelený finančný limit.
- 2.6. Školiteľ sa zaväzuje, že okrem praktického výcviku pilotov vykonaného v rozsahu podľa požiadaviek špecifikovaných v tejto zmluve a v Prílohe č. 2 poskytne pilotom vrtuľníkov:
 - potrebnú teoretickú prípravu v anglickom a slovenskom jazyku (typové preškolenia, pozemné prípravy, predletové a poletové prípravy)
 - logistické zabezpečenie, učebné a letecké pomôcky
 - v prípade požiadavky objednávateľa odbornú personálnu pomoc pri tvorbe a úpravách vojenskej leteckej legislatívy v rámci preberania skúsenosti z leteckej školy školiteľa (s dôrazom na riešenie krízových situácií)
 - minimálne 1 krát za tri mesiace vykoná pre Vojenský útvar 6335 Prešov prednášky zamerané na odovzdávanie informácií o závažných leteckých nehodách v civilnom letectve a v zahraničí, ktoré môžu napomôcť v prevencii leteckých nehôd v rámci VzS OS SR, pričom náklady na tieto prednášky sú zahrnuté v celkovej cene uvedenej v Článku III. tejto zmluvy.
- 2.7. Školiteľ sa zaväzuje po skončení výcviku pilotov podľa tejto zmluvy vydať objednávateľovi výstupný menný zoznam pilotov, ktorí absolvovali výcvik s uvedením náletu hodín, rozsahom absolvovaného výcviku a záznam o vykonaní teoretickej prípravy podľa Prílohy č. 1 tejto zmluvy. Menný zoznam pilotov a rozsah výcviku bude schválený pplk. Ing. Jozefom Hausnerom a bude súčasťou faktúry, ktorú školiteľ predloží objednávateľovi v zmysle bodu 3.8. tejto zmluvy.

Článok III. Cena a platobné podmienky

- 3.1. Cena za poskytnutie výcviku určeným pilotom je stanovená v zmysle zákona NR SR č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov a vyhlášky MF SR č. 87/1996 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o cenách.
- 3.2. Cenová špecifikácia výcvikových (letových) hodín, pre výcvik pilotov vrtuľníkov pre jednotlivé typy vrtuľníkov určených pre výcvik je uvedená v Prílohe č. 1, ktorá je neoddeliteľnou súčasťou tejto zmluvy.
- 3.3. Celková cena za vykonanie výcviku pilotov vrtuľníkov podľa tejto zmluvy nesmie presiahnuť sumu:

601 860,00 € vrátane 20% DPH

(slovom: šesťstojedentisícosemstošesťdesiat 00/100 EUR vrátane 20% DPH).

- 3.4. Cena za vykonanie výcviku pilotov je neprekročiteľná a sú v nej zahrnuté všetky náklady školiteľa súvisiace s poskytnutím výcviku pilotov podľa tejto zmluvy.
- 3.5. Právo na zaplatenie ceny vzniká školiteľovi riadnym splnením jeho záväzku spôsobom a v mieste plnenia v súlade s touto zmluvou a rámcovou dohodou.
- 3.6. Zmluvné strany sa v zmysle zákona č. 523/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách verejnej správy v znení neskorších predpisov a platnej rámcovej dohody dohodli na poskytnutí preddavku na letecké palivo vo výške **40 000,00 €**.
- 3.7. Po nadobudnutí účinnosti zmluvy školiteľ vystaví zálohovú faktúru na uvedenú finančnú čiastku a odošle ju na adresu: Úrad centrálnej logistiky MO SR, Odbor prevádzkovo-technického zabezpečenia, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava. Splatnosť zálohovej faktúry na preddavok je do 30 dní odo dňa jej doručenia objednávateľovi.
Školiteľ je povinný poskytnutý preddavok zúčtovať v súlade so zákonom č. 523/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách verejnej správy najneskôr do troch mesiacov odo dňa pripísania preddavku na účet školiteľa. Ak školiteľ do troch mesiacov odo dňa odpísania sumy preddavku z účtu objednávateľa v banke nevykoná výcvik pilotov v rozsahu, ktorý zodpovedá poskytnutému preddavku, je školiteľ povinný poskytnutý preddavok vrátiť, najneskôr do uplynutia tejto trojmesačnej lehoty. V prípade, že do ukončenia zmluvy je lehota kratšia ako 3 mesiace, je školiteľ povinný vrátiť poskytnutý preddavok v plnej výške najneskôr do termínu plnenia zmluvy, t.j. do 10. decembra 2015.
- 3.8. Po riadnom vykonaní výcviku pilotov a odovzdaní odsúhlaseného výstupného zoznamu osôb, ktoré absolvovali výcvik, vystaví školiteľ faktúru, ktorá musí obsahovať náležitosti v súlade so zákonom č. 222/2004 Z. z. o dani z pridanej hodnoty v znení neskorších predpisov a doručí ju objednávateľovi vo dvoch výtlačkoch na adresu: Úrad centrálnej logistiky MO SR, Odbor prevádzkovo-technického zabezpečenia, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava, najneskôr do **08.00 hod. dňa 15.12.2015**. V prípade doručenia faktúry po tomto termíne nemôže školiteľ uplatniť úrok z omeškania za oneskorenú úhradu faktúry podľa bodu 7.2. tejto zmluvy. Splatnosť faktúry školiteľa za poskytnutý výcvik pilotov je do 30 dní odo dňa doručenia faktúry objednávateľovi. Pre tento účel sa za deň úhrady považuje dátum odpísania zaplatenej sumy z účtu objednávateľa.
- 3.9. Objednávateľ je oprávnený vrátiť bez zaplatenia faktúru, ktorá je nesprávna a to do dátumu jej splatnosti. Oprávneným vrátením faktúry prestáva plynúť lehota splatnosti. Nová lehota splatnosti začína plynúť odo dňa doručenia opravenej faktúry.

Článok IV. Miesto, čas a spôsob plnenia

- 4.1. Miestom vykonania výcviku pilotov je letisko Vojenského útvaru 6335, Vranovská 68, 080 01 Prešov (ďalej len „miesto plnenia“).
- 4.2. Školiteľ je povinný vykonať výcvik pilotov v súlade s Modulovým kalendárom letovej činnosti v termíne najneskôr do 10. decembra 2015. Schválený modulový kalendár je súčasťou dokumentácie k tejto zmluve. Prípadné zmeny v modulovom kalendári je možné vykonať iba so

súhlasom pplk. Ing. Jozefa Hausnera. V takomto prípade bude zmenený a schválený nový modulový kalendár doručený na Akvizičnú agentúru MO SR do 10 dní odo dňa vykonanej zmeny.

- 4.3.** Výcvik pilotov bude vykonávaný v pracovných dňoch od 0,00 do 24,00 hod. v mieste plnenia. Podrobnosti vykonania teoretickej prípravy, ako aj praktického výcviku budú po organizačnej stránke dohodnuté pred zahájením výcviku medzi školiteľom a poverenou osobou objednávateľa, ktorou je na účely tejto zmluvy veliteľ Vojenského útvaru 6335 Prešov.
- 4.4.** Veliteľ Vojenského útvaru 6335 Prešov zabezpečí v prospech školiteľa priestory na vykonávanie teoretickej prípravy a prípravy spojenej s leteckou činnosťou. Nájom ostatných priestorov (priestory na parkovanie a umiestnenie leteckej techniky, priestory pre údržbu vrtuľníkov, priestory pre uskladnenie náradia a náhradných dielov, palivovú nádrž na uskladnenie leteckého paliva) je riešený v zmysle smernice Ministerstva obrany SR č. 12/2009 o správe majetku štátu nájomnou zmluvou medzi Agentúrou správy majetku MO SR a spoločnosťou HELI COMPANY s.r.o., Prešov (č. zmluvy: _____).
- 4.5.** Veliteľ Vojenského útvaru 6335 Prešov pred zahájením výcviku po dohode so školiteľom spresní:
- zásady využívania pridelených priestorov a materiálu
 - dodržiavanie režimu v rámci Vojenského útvaru 6335 Prešov
 - organizáciu praktického leteckého výcviku z letiska Prešov.
- 4.6.** Pri leteckom výcviku si objednávateľ vyhradzuje právo využívať pre vojenských pilotov používanie niektorých vlastných prostriedkov a pomôcok na palube vrtuľníkov, aby si navykli na prostriedky, ktoré budú používať aj na vojenských strojoch a to napr.:
- okuliare na nočné videnie,
 - mapa a niektoré navigačné pomôcky,
 - taktická vesta s výbavou,
 - pilotná kombinéza,
 - prípadne ďalšie pomôcky podľa spresnenia objednávateľa v závislosti na povahe konkrétnych cvičení vojenských pilotov.
- Školiteľ je povinný vyhovieť požiadavke objednávateľa v prípade ak použitie takýchto pomôcok nie je v rozpore s kompatibilitou a platnými leteckými predpismi.
- 4.7.** Školiteľ bude v týždenných intervaloch predkladať poverenej osobe objednávateľa (veliteľovi Vojenského útvaru 6335 Prešov) informáciu o rozsahu realizovaných letových hodín v súlade s Modulovým kalendárom letovej činnosti, absolvovaní požadovaných cvičení v súlade s Prílohou č. 2 tejto zmluvy, menovite podľa zoznamu uvedeného v Prílohe č. 3 tejto zmluvy. Školiteľ umožní vyčleneným pilotom inštruktorom nahliadnuť do učebných osnov a systému leteckého výcviku za účelom overenia súladu výcvikových postupov s potrebami Vzdušných síl OS SR.
- 4.8.** Vyčlenení piloti inštruktori objednávateľa: _____ a _____, budú pravidelne vykonávať praktickú kontrolu úrovne leteckého výcviku a plnenia zmluvných záväzkov školiteľa.
- 4.9.** Školiteľ sa zaväzuje, že nebude poskytovať informácie o výcviku vojenských pilotov OS SR nezainteresovaným osobám (tretím stranám) a to najmä:
- stav vycvičenosti pilotov OS SR,
 - profesionálna schopnosť pilotov OS SR,
 - mená a volacie znaky pilotov,
 - systém poskytovaného výcviku pre pilotov OS SR.

Článok V.

Práva a povinnosti zmluvných strán

- 5.1.** Objednávateľ je povinný vytvárať podmienky pre splnenie požadovaného počtu letových hodín a cvičení.
- 5.2.** Školiteľ nemôže poveriť vykonaním výcviku pilotov inú osobu bez dohody s objednávateľom.

- 5.3. Školiteľ umožní vyčleneným pilotom inštruktorom Veliteľstva vzdušných síl OS SR pravidelne vykonávať kontrolu praktickej úrovne leteckého výcviku. Plánované kontroly budú vykonávané po vzájomnej dohode objednávateľa a školiteľa.
- 5.4. Teoretickú prípravu a praktický letecký výcvik vykoná školiteľ v slovenskom aj anglickom jazyku podľa spresnenia VzS OS SR.
- 5.5. Školiteľ vykoná letecký výcvik na typoch vrtuľníkov v súlade s požiadavkami podľa bodov 2.3.1. až 2.3.4. tejto zmluvy a Prílohou č. 1 k tejto zmluve. Použitie vyššieho typu leteckej techniky (vrtuľníka) školiteľom neumožňuje školiteľovi nárok na fakturáciu vo vyššej cene za letovú hodinu než je uvedené v Prílohe č. 1 tejto zmluvy.
- 5.6. Školiteľ je povinný aktívne spolupracovať pri zlepšovaní systému a procesu výcviku vojenských pilotov vrtuľníkov VzS OS SR. Školiteľ je povinný vytvárať a prispôbovať výcvikovú legislatívu pre potreby objednávateľa, pričom náklady na túto aktívnu spoluprácu sú zahrnuté v celkovej cene uvedenej v čl. III tejto zmluvy.

Článok VI.

Zodpovednosť za škody, vady a reklamácie

- 6.1. Školiteľ zodpovedá za prípadné vzniknuté škody pri výcviku v plnom rozsahu.
- 6.2. Školiteľ sa zaručuje, že výcvik pilotov podľa tejto zmluvy je organizovaný podľa platných leteckých predpisov / noriem schválených Leteckým úradom SR a platnou leteckou legislatívou EÚ. Školiteľ sa zaväzuje vykonať výcvik pilotov v súlade so služobnou pomôckou SPA-3-10/Let „Programy letovej prípravy posádok vrtuľníkov“.
- 6.3. Objednávateľ je povinný zistené nedostatky vo vedení a zabezpečení výcviku pilotov vrtuľníkov písomne oznámiť školiteľovi bez zbytočného odkladu po ich zistení.
- 6.4. Oznámenie o zistených nedostatkoch musí obsahovať :
 - číslo rámcovej dohody a čiastkovej zmluvy,
 - konkrétne zistenie – pochybenie pri vedení výcviku,
 - návrh na riešenie.
- 6.5. Školiteľ sa zaväzuje vyriešiť oprávnenú reklamáciu do 10 dní odo dňa uplatnenia reklamácie. O termíne a spôsobe vyriešenia reklamácie školiteľ bezodkladne informuje objednávateľa.
- 6.6. Výskyt nedostatkov pre uplatnenie reklamácie objednávateľ uplatňuje prostredníctvom zástupcu Veliteľstva vzdušných síl Zvolen uvedeného v bode 1.1.

Článok VII.

Sankcie a odstúpenie od zmluvy

- 7.1. V prípade, že školiteľ nedodrží termín plnenia stanovený v tejto zmluve zaplatí objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 0,05 % z ceny uvedenej v čl. III. tejto zmluvy za každý deň omeškania.
- 7.2. V prípade, že objednávateľ bude v omeškaní s uhradením faktúry, zaplatí školiteľovi úrok z omeškania vo výške 0,05 % z neuhradenej sumy, za každý deň omeškania.
- 7.3. V prípade, že školiteľ nevybaví uplatnenú reklamáciu v dohodnutej lehote 10 dní odo dňa uplatnenia reklamácie objednávateľom, uhradí objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 0,25% z ceny uvedenej v bode 3.3. za každý deň omeškania, maximálne však do výšky 5% z celkovej ceny uvedenej v čl. III. tejto zmluvy.
- 7.4. V prípade, že školiteľ nezúčtuje alebo nevráti poskytnutý preddavok na cenu vo výške zodpovedajúcej objemu nesplneného záväzku v súlade s bodom 3.7. tejto zmluvy, je povinný zaplatiť zmluvnú pokutu vo výške 0,1% zo sumy nevráteného preddavku, za každý, aj začatý deň omeškania.
- 7.5. Zmluvné pokuty a sankcie dohodnuté touto zmluvou hradí povinná strana nezávisle na tom, či a v akej výške vznikne druhej strane škoda.
- 7.6. Dohodnuté zmluvné pokuty a sankcie je povinná strana zaplatiť strane oprávnenej do 30 dní odo dňa ich uplatnenia.

- 7.7. Ak došlo k omeškaniu školiteľa s vykonaním výcviku pilotov z dôvodu pôsobenia vyššej moci (vojnový konflikt, živelná pohroma, štrajk), zmluvné strany neuplatnia zmluvnú pokutu po dobu trvania vyššej moci.
- 7.8. Odstúpiť od tejto zmluvy je možné v prípade podstatného porušenia povinností zmluvnou stranou a v ostatných prípadoch stanovených v Obchodnom zákonníku. Odstúpenie musí byť druhej strane oznámené písomne, inak je neplatné a musí v ňom byť uvedený dôvod, pre ktorý zmluvná strana od zmluvy odstupuje. Odstúpenie od zmluvy je účinné dňom, kedy bolo písomné oznámenie o odstúpení doručené druhej zmluvnej strane.
- 7.9. Za podstatné porušenie povinností na strane školiteľa sa považuje nevykonanie výcviku pilotov v termíne, v rozsahu a podľa podmienok stanovených v tejto zmluve a v rámcovej dohode.

Článok VIII. Záverečné ustanovenia

- 8.1. Táto zmluva sa uzatvára na dobu určitú v trvaní do 10.12.2015. Pred uplynutím tejto doby, platnosť a účinnosť zmluvy skončí vyčerpaním limitu maximálnej celkovej ceny podľa tejto zmluvy.
- 8.2. Ak nie je dohodnuté v tejto zmluve inak, riadia sa právne vzťahy z nej vyplývajúce a vznikajúce ustanoveniami zákona č. 25/2006 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, Obchodného zákonníka, Občianskeho zákonníka a súvisiacimi právnymi predpismi.
- 8.3. Zmluvné strany sa zaväzujú, že práva a povinnosti z tejto zmluvy nebudú prevádzkať ani postupovať bez predchádzajúceho písomného súhlasu druhej zmluvnej strany na akékoľvek tretie osoby.
- 8.4. Táto zmluva môže byť zmenená alebo doplnená len po vzájomnej dohode zmluvných strán, formou písomných dodatkov, ktoré budú neoddeliteľnou súčasťou tejto zmluvy. Dodatok k zmluve, ktorý by zvyšoval cenu plnenia alebo jeho časti je možné uzatvoriť len za splnenia podmienky stanovenej v ustanovení §10a ods.4 zákona č.25/2006 Z. z. o verejnom obstarávaní v znení neskorších predpisov.
- 8.5. Táto zmluva nadobúda platnosť podpísaním zmluvy oprávnenými zástupcami obidvoch zmluvných strán a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia v súlade s §47a zákona č. 40/1964 Zb. Občianskeho zákonníka v znení neskorších predpisov.
- 8.6. Táto zmluva sa povinne zverejňuje v súlade so zákonom č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.
- 8.7. Zmluva je vyhotovená v piatich rovnopisoch. Školiteľ obdrží jeden výťah a objednávateľ obdrží štyri výťahy.
- 8.8. Neoddeliteľnou súčasťou tejto zmluvy sú prílohy:
- | | |
|--|--------|
| Príloha č. 1: Cenová špecifikácia výcvikových (letových) hodín | 1 list |
| Príloha č. 2: Požiadavky na výcvik pilotov vrtuľníkov | 1 list |
| Príloha č. 3: Menný zoznam pilotov..... | 1 list |

V Prešove, dňa

V Bratislave, dňa

Za školiteľa:

Za objednávateľa:

Ing. Peter KORBA
konateľ

JUDr. Jana JAKBOVÁ, LL.M.
riaditeľka

CENOVÁ ŠPECIFIKÁCIA VÝCVIKOVÝH (LETOVÝCH) HODÍN
pre jednotlivé typy leteckej techniky

Typ leteckej techniky	Predpokladaný počet letových hodín	Cena za 1 letovú hodinu Bez DPH v €	Cena za 1 letovú hodinu s 20 % DPH v €
Schweizer 269 C	340	670,00	804,00
Bell 206	180	1 500,00	1 800,00
AS 355 N	0	3 000,00	3 600,00
Mi-17/Mi-8	0	3 500,00	4 200,00
Teória CPL/IR	250	15,00	18,00

Požiadavky na výcvik pilotov vrtuľníkov

Podľa bodu 2.3.1. zmluvy:

Vykonať letecký výcvik nového pilota vrtuľníka OS SR od screeningu do úrovne CPL (commercial pilot license). Výcvik zamerať najmä na:

- praktický výcvik v rozsahu CPL (H) (commercial pilot licence)
- teoretická príprava CPL (H) v rozsahu 250 hodín teórie
- výcvik v krízových situáciách zameraný na autorotácie až po zem, pristátie s imitáciou poruchy nožného riadenia
- výcvik v letoch vo formáciách
- výcvik v letoch do zahraničia

Podľa bodu 2.3.2. zmluvy:

Vykonať letecký výcvik pilotov vrtuľníkov OS SR so zameraním na typové preškolenie, výcvik v núdzových postupoch (pristátie v autorotácii nosného rotora, pristátie s imitáciou nefunkčného nožného riadenia, riešenie vírového prstenca). Výcvik zamerať najmä na:

- udržanie dosiahnutej vycvičenosti v rámci OS SR
- výcvik v riešení krízových situácií vrátane autorotácií až po zem, pristátia s imitáciou poruchy nožného riadenia, únikové manévry v teréne a riešenie vírového prstenca
- výcvik v letoch do zahraničia
- výcvik v letoch za znížených dohľadností
- výcvik v skupinových letoch

Podľa bodu 2.3.3. zmluvy:

Výcvik zamerať najmä na:

- zvládnutie rozdielov techniky pilotovania na turbínovom viacmiestnom type v rámci prípravy na cieľový ťažší vojenský typ stroja
- kooperáciu v posádke
- prieskumné lety a prekonávanie PVO (protivzdušnej obrany)
- udržiavanie doposiaľ nadobudnutých zručností a vedomostí získaných na ľahšom type Schweizer 269 C, zameraných hlavne na prístrojové lety, lety na plochy obmedzených rozmerov vrátane horských plôch, lety do terénu, zamerané na samostatný výber plôch, lety vo formáciách, lety VFR (visual flight rules) v noci
- výcvik v krízových situáciách

Podľa bodu 2.3.4. zmluvy:

Výcvik zamerať najmä na:

- navigačné lety a prelety hlavne za zníženej dohľadnosti
- lety do zahraničia
- lety do terénu, zamerané na samostatný výber plôch
- výcvik v krízových situáciách, zameraný na autorotácie až po zem, pristátie s imitáciou poruchy nožného riadenia a únikové manévry v teréne

V záujme získania návykov lietania v systéme vojenskej leteckej prevádzky, minimálne 70 % leteckého výcviku je požadované vykonať v podmienkach vojenského vrtuľníkového systému riadenia lietania v slovenskom aj anglickom jazyku.

MENNÝ ZOZNAM PILOTOV

Podľa bodu 2.3.1. Zoznam nových pilotov:

por. Ing. Lukáš GÁL

Podľa bodu 2.3.2. Zoznam pilotov:

Podľa bodu 2.3.3. Zoznam pilotov:

Podľa bodu 2.3.4. Zoznam pilotov: