



## **Obchodné podmienky vykonania diela**

### **I. Predmet zmluvy**

Zhotoviteľ sa zaväzuje vykonať pre objednávateľa dielo špecifikované v Prílohe č. 1 tejto zmluvy. Objednávateľ sa zaväzuje za riadne vykonanie diela zaplatiť dohodnutú cenu. Zhotoviteľ sa zaväzuje vykonať dielo vo vlastnom mene a na vlastnú zodpovednosť.

### **II. Cena**

1. Cena diela je dohodnutá v súlade so zákonom č.18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov. Dohodnutá cena uvedená v zmluve je bez DPH. K cene bude účtované DPH v zmysle platných právnych predpisov. Ocenenie jednotlivých častí predmetu plnenia tvorí Prílohu č. 2 tejto zmluvy. Cena jednotlivých častí podľa Prílohy č. 2 je pevná a nemenná okrem správnych poplatkov a ceny za MPV.
2. Správne poplatky a platby, ktoré súvisia s výkonom diela, uhradí objednávateľ zhotoviteľovi na základe skutočného preukázania ich zaplatenia zhotoviteľom.

### **III. Čas a miesto vykonania diela**

1. Zhotoviteľ je povinný vykonať dielo v termíne uvedenom v tejto zmluve. Miestom dodania PD a právoplatného stavebného povolenia je sídlo konečného príjemcu objednávateľa uvedené v tejto zmluve.
2. Lehota vykonania MPV a dodania IČ bude v prípade vyššieho počtu vlastníkov ako 10 upravená dodatkom k tejto zmluve.

### **IV. Platobné podmienky, zmluvné pokuty a náhrada škody**

1. Štandardná lehota splatnosti faktúr je 30 dní od doručenia faktúry objednávateľovi. Objednávateľ neposkytuje zálohy ani preddavky na cenu diela.
2. Zmluvné strany sa dohodli na nasledovnom spôsobe fakturácie:
  - 2.1 Vo výške 100 % z ceny za PD v zmysle Prílohy č. 2 tejto zmluvy je oprávnený zhotoviteľ fakturovať najskôr v deň odovzdania a prevzatia skontrolovanej PD zástupcom objednávateľa;
  - 2.2 Vo výške 100 % z ceny za výkon inžinierskej činnosti v zmysle Prílohy č. 2 tejto zmluvy je oprávnený zhotoviteľ fakturovať po dodaní právoplatného stavebného povolenia;
  - 2.3 Vo výške 100% z ceny za geodetické zameranie je oprávnený zhotoviteľ fakturovať najskôr po dodaní elaborátu z geodetického zamerania.
  - 2.4 Vo výške 100% z ceny za autorský dohľad v zmysle Prílohy č. 2 tejto zmluvy je zhotoviteľ oprávnený fakturovať po nadobudnutí právoplatnosti kolaudačného rozhodnutia.
  - 2.5 Zhotoviteľ je oprávnený za vykonané MPV fakturovať až po vyporiadaní všetkých vlastníkov pozemkov dotknutých stavbou a to najskôr v deň nadobudnutia právoplatnosti povolenia vkladu práva objednávateľa k príslušným nehnuteľnostiam do katastra nehnuteľností resp. dňom vykonania záznamu o vzniku práva objednávateľa k príslušným nehnuteľnostiam. V prípade vykonania MPV formou uzatvorenia zmlúv o budúcich zmluvách je zhotoviteľ oprávnený vystaviť faktúru až dňom nadobudnutia právoplatnosti povolenia vkladu budúcej zmluvy do katastra nehnuteľností zaviazanej strany v prospech objednávateľa.  
Fakturovaná cena za vykonané MPV bude súčinom jednotkovej ceny za MPV uvedenej v texte zmluvy v časti Predmet a špecifikácia diela a konečného počtu vysporiadaných vlastníkov.
3. Zmluvné strany sa dohodli, že správne a iné poplatky podľa čl. II bod. 2. týchto OPVD bude zhotoviteľ fakturovať objednávateľovi naraz, v ich skutočnej výške, v rámci fakturácie výkonu inžinierskej činnosti podľa tejto zmluvy. Povinnou súčasťou takejto faktúry bude/ú dokument/-y, preukazujúce dôvodnosť a skutočné použitie vynaložených finančných prostriedkov na správne a iné poplatky, ktoré bol zhotoviteľ povinný v zmysle platných predpisov uhradiť v súvislosti s riadnym vykonaním diela.
4. Faktúra musí obsahovať všetky náležitosti v zmysle platných právnych predpisov. Okrem toho musí faktúra obsahovať aj názov diela a číslo tejto zmluvy. Prílohou každej faktúry bude odsúhlasený a potvrdený súpis vykonaných prác zo strany objednávateľa. Ustanovenie bodu 3. tohto článku týmto nie je dotknuté.
5. V prípade, že faktúra nebude obsahovať požadované náležitosti, objednávateľ je oprávnený ju vrátiť zhotoviteľovi na prepracovanie s tým, že nová lehota splatnosti začne plynúť dňom doručenia opravenej faktúry.
6. Ak bude zhotoviteľ zverejnený v Zozname platiteľov DPH, u ktorých nastali dôvody na zrušenie registrácie v zmysle zákona č. 222/2004 Z. z. o DPH v znení neskorších predpisov, objednávateľ uhradí zhotoviteľovi sumu zníženú o čiastku rovnajúcu sa výške DPH uvedenej na faktúre. Túto nezaplatenú sumu uhradí objednávateľ zhotoviteľovi na základe preukázania úhrady DPH daňovému úradu za príslušný mesiac/štvrtrok čestným vyhlásením, že DPH uvedená na faktúre pre objednávateľa bola v lehote splatnosti uhradená daňovému úradu, fotokópiou daňového priznania a fotokópiou výpisu o zaplatení DPH.
7. Za nedodržanie lehoty splatnosti faktúry je zhotoviteľ oprávnený požadovať úrok z omeškania v zmysle ustanovení Obchodného zákonníka.
8. Za nedodržanie termínu plnenia uvedeného v zmluve je zhotoviteľ povinný uhradiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 0,1 % z celkovej ceny diela bez DPH za každý deň omeškania. Právo objednávateľa na náhradu škody týmto nie je dotknuté.
9. V prípade vadného plnenia je zhotoviteľ povinný zaplatiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 0,5 % z celkovej ceny diela bez DPH za každú reklamáciu uplatnenú v písomnej forme, ktorá sa preukáže ako oprávnená. Túto pokutu, však zhotoviteľ nie je povinný zaplatiť, ak zhotoviteľ reklamovanú vadu uzná a bezplatne ju odstráni do 30 dní od uplatnenia reklamácie objednávateľom.
10. V prípade odstúpenia od zmluvy objednávateľom v zmysle bodov 2., 3. a 4. článku VII. tejto zmluvy má objednávateľ popri nároku na úhradu preukázanej škody spôsobenej neukončením dohodnutých výkonov i nárok na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 15 % z celkovej ceny diela bez DPH.
11. Zhotoviteľ zaplatí objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 10 % z ceny PD bez DPH podľa tejto zmluvy v prípade, ak zvýšenie obstarávacích nákladov realizačných prác presiahne v dôsledku nedostatkov projektu 5 %.
12. Zhotoviteľ je povinný bezplatne odstrániť vady resp. iné nedostatky PD, za ktoré je zodpovedný.
13. V prípade, ak pri realizácii diela vzniknú zhotoviteľovi, ktorý bude realizovať dielo podľa PD opodstatnené navyše náklady v dôsledku vady PD, ktoré si voči objednávateľovi uplatní, bude tieto dodatočné náklady znášať zhotoviteľ podľa tejto zmluvy.
14. Zhotoviteľ je povinný objednávateľovi nahradiť v plnej výške škodu spôsobenú nutnosťou opakovane realizovať stavebné práce z dôvodu vady projektu.
15. Zhotoviteľ sa zaväzuje, že svoje pohľadávky voči objednávateľovi nepostúpi (ani s nimi nebude inak obchodovať) tretej strane bez písomného súhlasu objednávateľa. V prípade porušenia tohto dojednania je zhotoviteľ povinný uhradiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 20 % z hodnoty pohľadávky, ktorú postúpil. Pre vylúčenie akýchkoľvek pochybností týmto nie je dotknutá neplatnosť takéhoto úkonu. Právo objednávateľa na náhradu škody tým nie je dotknuté.

## V. Práva a povinnosti zmluvných strán

1. Zhotoviteľ sa zaväzuje vykonať dielo v súlade s touto zmluvou, na vlastné nebezpečenstvo a svoje náklady v čase a kvalite podľa tejto zmluvy. Zhotoviteľ sa zaväzuje pri výkone diela dodržať všetky stanovené platné technické, bezpečnostné a právne normy týkajúce sa vykonania diela, ktoré sú stanovené v jednotlivých právnych predpisoch, interných predpisoch objednávateľa a v tejto zmluve. Zhotoviteľ podpisom tejto zmluvy potvrdzuje, že sú mu známe interné predpisy objednávateľa súvisiace s vykonávaným dielom.
  2. Zhotoviteľ sa zaväzuje:
    - 2.1. že po uzavretí tejto zmluvy zvolá bez zbytočného odkladu vstupnú poradu v mieste realizácie stavby, na ktorej bude dohodnutý harmonogram vykonávania čiastkových prác a výber staveniska,
    - 2.2. v priebehu projekčných prác vykonávať výrobné porady podľa potreby,
    - 2.3. prizvať objednávateľa na všetky jednania s dotknutými orgánmi a organizáciami.
    - 2.4. predložiť objednávateľovi (v kópii) všetky vyjadrenia a stanoviská príslušných správcov a príslušných odborných zložiek ŽSR k spracovávanej PD.
  3. Objednávateľ si podmieňuje účasť na prerokovaní PD v štádiu rozpracovanosti, pri záverečnom a konferenčnom prerokovaní a pri rozhodujúcich správnych konaniach.
  4. Odovzdanie a prevzatie predmetu plnenia tejto zmluvy a s tým súvisiace povinnosti zmluvných strán:
    - 4.1. Predmet plnenia tejto zmluvy je splnený riadnym dodaním jeho jednotlivých častí podľa tejto zmluvy, o čom vždy spíšu zmluvné strany protokol, v ktorom objednávateľ písomne potvrdí riadne dodanie časti predmetu plnenia a uskutočnenie všetkých dohodnutých zmluvných prác,
    - 4.2. Za čiastočné plnenie predmetu zmluvy sa pokladá:
      - 4.2.1. **dodanie PD** (prerokovanej v súlade s touto zmluvou s objednávateľom a dotknutými orgánmi štátnej správy, vrátane zapracovania pripomienok z týchto prerokovaní a odsúhlasenej objednávateľom)
      - 4.2.2. **dodanie právoplatného stavebného povolenia,**
      - 4.2.3. **vykonanie autorského dohľadu na stavbe**
      - 4.2.4. **vykonanie MPV**
      - 4.2.5. **dodanie elaborátu z GZ**
  5. Vykonanie autorského dohľadu
    - 5.1. Zhotoviteľ sa zaväzuje, že v rozsahu tejto zmluvy vo vlastnom mene a na vlastnú zodpovednosť vykoná pre objednávateľa odborný autorský dohľad nad uskutočňovaním stavby podľa projektovej dokumentácie overenej stavebným úradom v územnom a/alebo stavebnom konaní.
    - 5.2. Autorský dohľad sa zaväzuje zhotoviteľ vykonávať od okamihu odovzdania staveniska až do ukončenia všetkých prác a nadobudnutia právoplatnosti kolaudačného rozhodnutia k stavbe realizovanej podľa PD v zmysle tejto zmluvy (v prípade, ak bude kolaudačných rozhodnutí viac, tak do nadobudnutia posledného kolaudačného rozhodnutia k touto zmluvou dotknutej stavbe).
    - 5.3. Zmluvné strany sa dohodli, že základnými povinnosťami zhotoviteľa pri výkone autorského dohľadu, pri výkone ktorého sa zaväzuje postupovať s potrebnou odbornou starostlivosťou, sú okrem iného najmä:
      - 5.3.1 vykonávať kvalitatívnu kontrolu vyhotovenia jednotlivých častí stavby, v súvislosti s čím sa okrem iného zhotoviteľ zaväzuje zúčastňovať sa pri preberaní/odovzdaní vyhotovených jednotlivých častí stavby,
      - 5.3.2 kontrolovať kvalitatívnu úroveň aj z hľadiska požiadaviek a predpokladov stanovených overenou projektovou dokumentáciou s výnimkou činností vykonávaných stavebným dozorom stavby,
      - 5.3.3 zúčastňovať sa na kontrolných dňoch a za týmto účelom zaznamenávať zistený nesúlad, prípadne námietky k realizácii stavby v porovnaní s overenou projektovou dokumentáciou a ďalšie prípadné odborné námietky a postrehy k realizácii stavby,
      - 5.3.4 sprostredkovať priamu väzbu pre prenos nezobraziteľnej a inak nestvárniteľnej časti myšlienok tvorcu projektovej dokumentácie účastníkom realizácie stavby, s cieľom aby bola stavba realizovaná optimálne podľa projektovej dokumentácie, t.j. poskytovať objednávateľovi a realizátorovi stavby všetky vysvetlenia ohľadom projektovej dokumentácie potrebné pre plynulosť a optimálnosť výstavby,
      - 5.3.5 akúkoľvek odchýlku skutočnej realizácie od projektovej dokumentácie oznámiť objednávateľovi a to formou záznamu zhotoviteľa do stavebného denníka, prípadne v zápise z kontrolných dní.
    - 5.4. Pri vykonávaní autorského dohľadu na stavbe bude kontrola výkonu autorského dohľadu uskutočňovaná podpismi v prezenčnej listine na kontrolných dňoch stavby alebo podpisom (potvrdením) dohodnutého písomného dokumentu stavebným dozorom stavby. Predmetné dokumenty zhotoviteľ pripojí k faktúre.
    - 5.5 Zhotoviteľ je povinný informovať objednávateľa bezodkladne o každej požiadavke dotknutých orgánov, ktorá si vyžaduje dopĺňajúce riešenie PD.
  6. Prevzatie predmetu zmluvy alebo jeho časti môže byť odmietnuté pre vady a to až do ich odstránenia.
  7. Zhotoviteľ poskytuje na dielo záruku v dĺžke 60 mesiacov, ktorá začína plynúť odo dňa odovzdania objednávateľovi.
  8. Vady diela, ktoré sa vyskytnú v záručnej dobe, musí objednávateľ bez zbytočného odkladu po zistení vady reklamovať písomne s uvedením popisu, ako sa prejavujú. Zhotoviteľ je povinný písomne sa vyjadriť k reklamácií do 10 pracovných dní po jej doručení. Ak sa v tejto lehote nevyjadrí, bude to znamenať jeho súhlas s opodstatnenosťou reklamácie. Vady je zhotoviteľ povinný odstrániť bezodkladne a bezodplatne, najneskôr v lehote do 30 dní odo dňa uplatnenia reklamácie zo strany objednávateľa. V prípade, že zhotoviteľ vady v tejto lehote neodstráni, má objednávateľ oprávnenie odstrániť vady sám alebo prostredníctvom tretích osôb na náklady zhotoviteľa. Tým nie je dotknuté právo objednávateľa na zmluvnú pokutu a/alebo náhradu škody.
  9. Objednávateľ sa zaväzuje:
    - 9.1. spolupôsobiť pri vykonávaní diela, ktoré je predmetom tejto zmluvy
    - 9.2. ihneď a bezodkladne upozorňovať na nedostatky a chyby pri vykonávaní diela a umožniť v primeranom čase ich odstránenie
  10. Zhotoviteľ sa zaväzuje, že pristúpi na zmenu záväzku v prípadoch, kedy sa po uzavretí tejto zmluvy zmenia východiskové podklady alebo vzniknú nové požiadavky na strane objednávateľa. Zhotoviteľ môže zmenu záväzku realizovať až po podpísaní dodatku k tejto zmluve.
- ## VI. Dodacie podmienky
1. Zhotoviteľ zaväzuje:
    - 1.1 vypracovať PD v zmysle prílohy č.2. a 3. Sadzovníka UNIKA (platnej v čase spracovania PD) a dodať PD: 6 x v textovej forme, 2 x elektronickej forme (formát \*.pdf., \*.dgn./ \*.dwg. v neuzamknutom tvare), výkaz výmer vo formáte \*.xls

- v neuzamknutom tvare, a 1 x v elektronickej forme (formát \*.pdf v uzamknutom tvare s výkazom výmer a v \*.xls v neuzamknutom tvare – CD do súťaže. PD pre inžiniersku činnosť si zhotoviteľ zabezpečí sám,
- 1.2 vypracovať a dodať geodetické zameranie: 2x v tlačenej forme a 1x v elektronickej forme (formát \*.pdf., \*.dgn./ \*.dwg. v neuzamknutom tvare),
  - 1.3 zabezpečiť inžiniersku činnosť a dodať objednávateľovi (dokladová časť) originály všetkých dokladov súvisiacich s dielom, vrátane právoplatného stavebného povolenia,
  - 1.4 vykonanie MPV – dodať kópie listov vlastníctva so zápisom práv objednávateľa k dotknutým nehnuteľnostiam, spolu s geometrickým plánom a výkupovým elaborátom
  - 1.5 vykonávať autorský dohľad – priebežne počas realizácie stavby.

#### **VII. Odstúpenie od zmluvy a trvanie zmluvného vzťahu**

1. Od tejto zmluvy je možné písomne odstúpiť z dôvodov uvedených v tejto zmluve alebo v § 344 a nasl. Obchodného zákonníka.
2. Zhotoviteľ alebo objednávateľ môže od tejto zmluvy odstúpiť v prípade, ak druhá zmluvná strana poruší povinnosti, ktoré jej vyplývajú z ustanovení tejto zmluvy alebo z ustanovení príslušných právnych predpisov a to už po druhom takomto porušení hociktojej povinnosti, pričom oprávnená strana po prvom porušení povinnosti písomne upozorní druhú stranu na porušenie zmluvných podmienok alebo ustanovení právnych predpisov s upozornením, že pri ďalšom porušení hociktojej povinnosti odstúpi od tejto zmluvy; to neplatí pri podstatnom porušení zmluvnej povinnosti (v zmysle § 345 ods. 2 Obchodného zákonníka) alebo podstatnom porušení povinnosti vyplývajúcej z ustanovení platných právnych predpisov vzťahujúcich sa na predmet plnenia tejto zmluvy jednou zo zmluvných strán, kedy je druhá zmluvná strana oprávnená od tejto zmluvy odstúpiť už po prvom takomto porušení povinnosti druhou zmluvnou stranou. Účinky odstúpenia od zmluvy nastanú okamihom doručenia tohto písomného oznámenia druhej zmluvnej strane.
3. Objednávateľ je oprávnený odstúpiť od tejto zmluvy v prípade, že zhotoviteľ bude zverejnený v Zozname platiteľov DPH, u ktorých nastali dôvody na zrušenie registrácie v zmysle Zákona č. 222/2004 Z. z. o DPH v znení neskorších predpisov.
4. Nedodržanie záväzku splniť predmet tejto zmluvy v obvyklej kvalite, považujú zmluvné strany za podstatné porušenie tejto zmluvy.
5. Odstúpenie od zmluvy musí byť druhej zmluvnej strane oznámené písomne.
6. Účinky odstúpenia nastávajú momentom doručenia písomného oznámenia druhej strane.

#### **VIII. Autorské práva zhotoviteľa, vlastnícke právo k veci prostredníctvom ktorej je dielo vyjadrené**

1. Zmluvné strany berú na vedomie, že vytvorené dielo alebo niektorá jeho časť (pričom pod dielom sa na účely tohto článku rozumie PD), môže spĺňať aj pojmové znaky autorského diela podľa príslušných ustanovení zákona č. 618/2003 Z.z. o autorskom práve a právach súvisiacich s autorským právom (autorský zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej v texte len „autorský zákon“).
2. V prípade, že dielo, alebo niektorá jeho časť (PD alebo niektorá jej časť) spĺňa pojmové znaky autorského diela, zmluvné strany sa dohodli, že objednávateľ je oprávnený, na základe súhlasu zhotoviteľa vyjadreného podpisom tejto zmluvy, používať dielo a jeho časť v zmysle tejto zmluvy podľa ustanovenia § 18 ods. 2 a § 40 a nasl. autorského zákona (ďalej len „licencia“) v neobmedzenom rozsahu, najmä, nie však výlučne na:
  - 2.1. vyhotovenie rozmnoženín diela, jeho častí (v akomkoľvek počte),
  - 2.2. verejné rozširovanie originálu diela, jeho častí alebo jeho rozmnoženiny,
  - 2.3. použitie originálu diela, jeho častí alebo rozmnoženiny na propagačné alebo marketingové účely,
  - 2.4. sprístupňovanie diela, jeho častí verejnosti,
  - 2.5. verejné vykonanie diela, jeho časti vrátane realizácie stavebných prác (stavby) podľa diela alebo jeho časti (t.j. podľa PD a/alebo jej časti),
  - 2.6. na odstránenie väd diela, jeho časti (vykonanie zmeny, úpravy PD alebo jej časti) v súlade s predposlednou vetou bodu 8. článku V. tejto zmluvy,
  - 2.7. použitie celé dielo alebo ktorejkoľvek jednotlivej časti diela, podliehajúcej ochrane v zmysle autorského zákona, ako podklad na spracovanie (vyhotovenie) iného diela,
  - 2.8. na akékoľvek iné činnosti (akékoľvek iné použitie diela alebo jeho časti, najmä súvisiace s dosiahnutím účelu tejto zmluvy), ktoré je v súlade s právnym poriadkom Slovenskej republiky a medzinárodnými zmluvami, ktorými je Slovenská republika viazaná.
3. Odmena za udelenie súhlasu (licencie) v zmysle tohto článku tejto zmluvy je v plnom rozsahu obsiahnutá v cene za vypracovanie a dodanie PD v zmysle tejto zmluvy.
4. Vec, prostredníctvom ktorej je dielo vyjadrené sa stáva vlastníctvom objednávateľa momentom jeho protokolárneho prevzatia od zhotoviteľa.

#### **IX. Záverečné ustanovenia**

1. Zmeny a doplnky tejto zmluvy je možné robiť len formou číslovaných písomných dodatkov podpísaných oprávnenými zástupcami oboch zmluvných strán.
2. Práva a povinnosti zmluvných strán neupravené zmluvou alebo týmito podmienkami, ako aj vzťahy z nich vyplývajúce sa riadia príslušnými ustanoveniami Obchodného zákonníka, subsidiárne ustanoveniami Občianskeho zákonníka a všeobecne záväznými právnymi predpismi SR.
3. Zmluvné strany sa dohodli, že všetky technické, cenové, odborné informácie a iné skutočnosti, s ktorými počas plnenia predmetu tejto zmluvy prídu do styku, sú predmetom obchodného tajomstva a nebudú poskytnuté tretej osobe bez predchádzajúceho písomného súhlasu druhej zmluvnej strany. Tento záväzok zostáva v platnosti aj po ukončení plnenia podľa tejto zmluvy a to bez časového obmedzenia.
4. Rozhodné právo je právo SR, príslušným súdom na rozhodovanie prípadných sporov z tejto zmluvy je súd SR.
5. Tieto podmienky sú neoddeliteľnou súčasťou zmluvy.

#### **Príloha č. 1 – Špecifikácia predmetu zmluvy**

#### **Príloha č. 2 – Ocenený zoznam jednotlivých častí diela**

## **Príloha č. 1: Špecifikácia predmetu zmluvy**

Pomenovanie predmetu zákazky: „**ŽST Jesenské – rekonštrukcia výhybiek č. 1,3XA,5,7,7XA,8,11 a rekonštrukcia nástupišť**“ – projektová dokumentácia .

### **CPV:**

71320000-7 Inžinierske projektovanie

### **Opis predmetu obstarávania:**

V zmysle investičného zadania O430.

### **Zdôvodnenie stavby a jej cieľov:**

Výhybky č. 1, 3XA, 5, 7, 7XA, 8, 11 v ŽST Jesenské sú stupňové výhybky z r. 1976, ktoré tvoria výhybkové zhlavie do párnej skupiny staničných koľají využívaných pre osobné vlaky. Vzhľadom na vek výhybiek sú bezprostrednou hrozbou porúch a chýb, ktoré ohrozujú bezpečnú a plynulú prevádzku hlavnej trate. Komunikačné plochy pre cestujúcich sú nespevnené so sypanými nástupišťami, čo je pre rýchlikovú prestupnú stanicu technicky nevyhovujúce a nevyhovujúce aj štandardom staníc. V rámci projektovej prípravy je potrebné skoordinať stavbu so stavbou Komplexná rekonštrukcia SZZ v ŽST Jesenské, St. 1.

### **Súvisiace stavby:**

Komplexná rekonštrukcia SZZ v ŽST Jesenské, St.1.

### **Členenie stavby:**

Stavebné objekty : SO 01 Železničný spodok  
SO 02 Železničný zvršok  
SO 03 Úpravy silnoprúdových zariadení  
SO 04 Nástupištia a spevnené plochy

Prevádzkový súbor : Prechodné zabezpečovacie zariadenie bude projektované v stavbe „Komplexná rekonštrukcia SZZ v ŽST Jesenské, St.1“. Obidve stavby musia prebiehať súčasne a v rámci výlukových prác na rekonštrukciu výhybiek sa vykonajú z rekonštrukcie SZZ demontážne práce a zabezpečenie nových výhybiek prenosnými zámkami.

### **Technická špecifikácia - Súhrnné riešenie stavby:**

Plne v zmysle priloženého Investičného zadania.

### **Postup prác:**

#### **a) Vypracovanie projektovej dokumentácie v rozsahu DSPRS**

#### **b) Inžinierska činnosť**

Inžinierska činnosť musí byť v takom rozsahu, že bude v sebe zahrňovať zabezpečenie:

- najmä vyjadrení, stanovísk, súhlasov, žiadostí a činností potrebných k vydaniu schvaľovacích rozhodnutí príslušných orgánov, organizácií k schváleniu predloženej PD a vydaniu príslušného stavebného povolenia

#### **c) Geodetické zameranie**

**d) MPV - Majetkoprávne vysporiadanie** (na 10 vlastníkov – v prípade väčšieho počtu vlastníkov to bude riešené dodatkom k zmluve)

#### **e) Autorský dohľad**

Pri navrhovaní technických riešení je potrebné rešpektovať všetky právne predpisy platné v EÚ a SR, normy EN STN EN, TNŽ a platné predpisy ŽSR.

Uchádzač bude ponúkať komplexné služby na báze „komplexnej zodpovednosti“ tak, aby celková cena predmetu zákazky pokryla všetky jeho záväzky (v zmysle súťažných podkladov), ktoré mu vzniknú pri vykonávaní diela.

## **Množstvo, rozsah**

**Vypracovanie projektovej dokumentácie na stupni DSPRS vrátane inžinierskej činnosti.**

### **Všeobecné informácie k vypracovaniu projektovej dokumentácie:**

**Geodetické zameranie** v 2 vyhotoveniach v textovej forme a 1 x v elektronickej, formát PDF, dgn/dwg v neuzamknutom tvare

**Majetkoprávne vysporiadanie** (10 vlastníkov)

**Vypracovanie** projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie v rozsahu realizácie stavby (ďalej len „DSPRS“):

- 6 x v textovej forme,
- 2 x v elektronickej, formát výkresov v PDF, dgn/dwg, formát textov doc, formát rozpočtu s výkazom výmer xls - v neuzamknutom tvare -
- 1 x v elektronickej forme, formát PDF v uzamknutom tvare s výkazom výmer v xls v neuzamknutom tvare - CD do súťaže

**Inžinierska činnosť** (PD pre IČ si zhotoviteľ zabezpečí sám)

**Autorský dohľad** počas realizácie stavby (odo dňa odovzdania staveniska zhotoviteľovi do doby vydania právoplatného kolaudačného rozhodnutia)

### **Obsah a rozsah projektovej dokumentácie**

Vypracovanie a dodanie DSPRS, ktorá musí obsahovať všetky potrebné náležitosti na posúdenie v zmysle požiadaviek na stavbu. Obsah a rozsah dokumentácie musí zodpovedať prílohe č.2 a č.3 „Sadzobníka pre navrhovanie ponukových cien projektových prác a inžinierskych činností“ UNIKA (platné v čase spracovania PD). Súčasťou projektovej dokumentácie bude aj geometrický plán pre účely MPV (v prípade potreby). Stavebné objekty a prevádzkové súbory, ktoré sú určenými technickými zariadeniami musia byť odsúhlasené príslušnými úradmi.

### **Inžinierska činnosť**

Inžinierska činnosť musí byť v takom rozsahu, že bude v sebe zahrňovať zabezpečenie:

- vyjadrenia, stanoviská, súhlasy, žiadosti a činnosti k vydaniu schvaľovacích rozhodnutí príslušných orgánov, organizácií, schválenie predloženej PD a vydaniu príslušného stavebného povolenia,
- zabezpečenie majetkoprávneho vysporiadania (v prípade potreby)
- zabezpečenie vydania právoplatného stavebného povolenia

### **Autorský dohľad**

bude zhotoviteľ vykonávať v rozsahu prílohy č. 4 “Sadzobníka UNIKA pre navrhovanie ponukových cien projektových prác a inžinierskych činností“ (platné v čase spracovania PD), formou občasného autorského dohľadu a spolupôsobenie so stavebným dozorom investora. V rámci autorského dohľadu budú vykonané ďalšie činnosti, najmä:

- a) spolupráca pri príprave výberu zhotoviteľa diela (tvorba súťažných podkladov, vysvetľovanie predmetu obstarávania a iné)
- b) účasť na odovzdaní staveniska,
- c) dodržanie projektovej dokumentácie s prihliadnutím na podmienky určené stavebným povolením s poskytovaním vysvetlení potrebných pre plynulosť výstavby,
- d) posudzovanie návrhov zhotoviteľa na zmenu a odchýlky oproti projektu,
- e) sledovanie postupu výstavby z technického hľadiska a z hľadiska časového plánu výstavby,
- f) účasť na komplexnom vyskúšaní,
- g) účasť na kolaudačnom konaní

## **A. Sprievodná správa**

### 1. Identifikačné údaje

#### 1.1 Stavba

Názov stavby : **ŽST Jesenské, rekonštrukcia výhybiek č. 1, 3XA, 5, 7, 7XA, 8, 11 a rekonštrukcia nástupíšť**

Miesto stavby : TÚ 2901 Lenartovce – Fiľakovo, DÚ 07 ŽST Jesenské

Okres: Rimavská Sobota

Kraj: Banskobystrický

Katastrálne územie : Jesenské

Odvetvie : ŽTS

Charakter stavby: rekonštrukcia dopravnej cesty

#### 1.2 Stavebník

Názov stavebníka : Železnice Slovenskej republiky, Bratislava  
Klemensova 8, 813 61 Bratislava

Nadriadený orgán : Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR  
Námestie slobody č. 6, 810 05 Bratislava

#### 1.3 Termíny

Termín predloženia zadania stavby : 28.2.2014

Termín predloženia PD : do troch mesiacov od podpisu zmluvy

#### 1.4 Projektant

Generálny projektant : VO

Zodpovedný projektant stavby : VO

Stupeň PD: DSPRS vrátane oceneného a neoceneného rozpočtu

#### 1.5 Správca objektu

Správca : ŽSR – Oblastné riaditeľstvo Zvolen, SMSÚ ŽTS TO Jesenské

### 2. Prehľad použitých podkladov

Projekty a technická dokumentácia správcu infraštruktúry.

### 3. Zdôvodnenie stavby a jej cieľov

Výhybky č. 1, 3XA, 5, 7, 7XA, 8, 11 v ŽST Jesenské sú stupňové výhybky z r. 1976, ktoré tvoria výhybkové zhlavie do párnej skupiny staničných koľají využívaných pre osobné vlaky. Vzhľadom na vek výhybiek sú bezprostrednou hrozbou porúch a chýb, ktoré ohrozujú bezpečnú a plynulú prevádzku hlavnej trate. Komunikačné plochy pre cestujúcich sú nespevnené so sypanými nástupišťami, čo je pre rýchlikovú prestupnú stanicu technicky nevyhovujúce a nevyhovujúce aj štandardom stanic. V rámci projektovej prípravy je potrebné skoordinať stavbu so stavbou **Komplexná rekonštrukcia SZZ v ŽST Jesenské, St. 1.**

### 4. Súvisiace stavby

Komplexná rekonštrukcia SZZ v ŽST Jesenské, St. 1

### 5. Členenie stavby

Stavebné objekty :

SO 01 Železničný spodok

SO 02 Železničný zvršok

SO 03 Úpravy silnoprúdových zariadení

SO 04 Nástupištia a spevnené plochy

Prevádzkový súbor :

Prechodné zabezpečovacie zariadenie bude projektované v stavbe „Komplexná rekonštrukcia SZZ v ŽST Jesenské, St.1“. Obidve stavby musia prebiehať súčasne a v rámci výlukových prác na rekonštrukciu výhybiek sa vykonajú z rekonštrukcie SZZ demontážne práce a zabezpečenie nových výhybiek prenosnými zámkami.

## **B. Súhrnné riešenie stavby**

### **1. Technicko - ekonomické hodnotenie**

#### **1.1. Východiskový a cieľový stav vrátane širších súvislostí stavby**

Výhybky č. 1, 3XA, 5, 7, 7XA, 8 a 11 sú na lenartovskom zhlaví ŽST Jesenské a zabezpečujú odbočenie do párnej skupiny staničných koľají využívaných na osobnú dopravu. Sú stupňové sústavy železničného zvršku „T“ s obmedzenou možnosťou údržby. Pôvodné sypané nástupištia mali spevnené hrany, ktoré boli pri poslednej obnove koľají čiastočne odstránené so zámerom nástupištia zmodernizovať. Dočasné sypané nástupištia nespĺňajú podmienky bezpečného nástupu a výstupu cestujúcich. Cieľom projektovej prípravy ich rekonštrukcie je dosiahnutie normových parametrov železničnej dopravnej cesty a zaistenie bezpečnej železničnej prevádzky.

#### **1.2. Hodnotenie technicko – ekonomickej úrovne stavby**

Realizácia stavby výrazne prispieje k zvýšeniu bezpečnosti a plynulosti na železničnej dopravnej ceste a obmedzí neefektívne vynakladanie finančných prostriedkov na udržiavacie práce tak, ako to ukladá zákon č. 513/2009 Z.z. o dráhach. Stavba sa zhodnotí do obstarávacej ceny dlhodobého hmotného majetku ŽSR.

#### **1.3. Analýza rizík a neistôt**

Z hľadiska technického stavba neprináša so sebou žiadne riziká a neistoty. Počas výstavby bude železničná prevádzka na úseku obmedzená, čo môže mať vplyv na plnenie GVD. Počas rekonštrukcie bude obmedzený pohyb cestujúcich a musí byť upravená technológia stanice aj za cenu náhradných dočasných nástupísk. Zvláštnu pozornosť je potrebné venovať dodržiavaniu bezpečnostných predpisov a ochrane inžinierskych sietí.

### **2. Súhrnná technická správa.**

#### **2.1 Základné údaje o stavbe**

##### **2.1.1 Charakter stavby**

Reprodukcia výhybiiek podľa požiadaviek aktuálnych legislatívnych a technických noriem. Úprava priestorov pre cestujúcich podľa predpísaných štandardov staníc.

##### **2.1.2 Stručný opis stavby z hľadiska účelu a funkcie**

Výhybky sú základnou časťou železničnej dopravnej cesty. Nástupištia a ostatné komunikačné plochy pre cestujúcich sú vyhradené priestory pre pohyb verejnosti v obvode dráhy. Navrhnuté objekty sú súčasťou hlavnej trate Zvolen – Košice.

##### **2.1.3 Charakteristika územia, začlenenie stavby do územia, dotknuté ochranné pásma**

Stavba sa vykoná na pozemkoch ŽSR v súlade so stavebným a technickým poriadkom dráh ustanoveným vyhláškou č.350/2010 Z.z. Výhybky a nástupištia sa nachádzajú v obvode ŽST Jesenské na okraji intravilánu obce. Je potrebné rešpektovať ochranné pásma podzemných vedení.

##### **2.1.4 Vplyv stavby na životné prostredie**

Stavba si nevyžaduje zásah do prírody. Likvidáciu vzniknutých odpadov zabezpečí zhotoviteľ stavby v súlade so zákonom o odpadoch, zhodnotenie druhotných surovín zabezpečí žiadateľ.

#### **2.2 Územie výstavby a technická koncepcia stavby**

Stavba bude prebiehať na prevádzkovanvej dráhe počas schválených výluk železničnej dopravy. Prístup na stavenisko je možný prístupovou komunikáciou na železničnú stanicu a po koľaji. Zariadenie staveniska a skládky materiálu je možné vybudovať v priestoroch ŽST Jesenské.



### 3. Popis stavebných objektov a prevádzkových súborov

#### 3.1 SO 01 Železničný spodok

##### 3.1.1 Jestvujúci stav

Podvalové podložie v celom obvode železničnej stanice je typu 1. Odvodnenie je zabezpečené len priekopou od výhybky č. 1 popri traťovej koľaji smerom na Rimavskú Sobotu.

##### 3.1.2 Navrhovaný stav

Podvalové podložie pod výhybkami upraviť so sanačnou vrstvou podľa PD ŽSR PSD z r. 2003 č. 23/03-1. V rámci stavby zabezpečiť vyčistenie povrchového odvodnenia v dĺžke 220 m. Dôjde ku zmenám podzemných vedení (ovládanie výhybiiek drôtovodmi bude nahradené elektromotorickými prestavníkmi) a je vhodné umiestniť chráničky pre uloženie nových káblov v miestach výkopov pre SO01. Zosúladiť SO so stavbou **Komplexná rekonštrukcia SZZ v ŽST Jesenské, St. 1.**

#### 3.2 SO 02: Železničný zvršok

##### 3.2.1 Jestvujúci stav

Výhybka č. 1:

Tvar JT 1:9-300 Lp d, hákový uzáver, ústredné mechanické prestavovanie, nezvarená, rok vloženia 1976. Výhybka je v spojke s výhybkou č. 2 z r. 2001, ktorá spája traťové koľaje Jesenské – Lenartovce a Jesenské - Tisovec.

Výhybka č. 3XA:

Tvar JT6°-I.typ Pp d, hákový uzáver, ústredné mechanické prestavovanie, nezvarená, rok vloženia 1976. Výhybkou sa odbočuje z dopravnej koľaje č. 1 k výhybke č. 5 na dopravnú koľaj č. 2.

Výhybka č. 5:

Tvar OT6°-I.typ Pp d, hákový uzáver, ústredné mechanické prestavovanie, nezvarená, rok vloženia 1974. Výhybkou sa odbočuje na dopravnú koľaj č.4 a k výhybke č. 7.

Výhybka č. 7:

Tvar JT6°-II.typ Lp d, hákový uzáver, ústredné mechanické prestavovanie, nezvarená, rok vloženia 1990. Výhybkou sa odbočuje do koľaje 4b, ktorá pokračuje ako traťová koľaj Jesenské – Tisovec.

Výhybka č. 7XA:

Tvar JT6°-II.typ Lp d, hákový uzáver, ústredné mechanické prestavovanie, nezvarená, rok vloženia 1990. Odbočná výhybka v majetku ŽSR do vlečky Poľnospol odbočuje z koľaje č. 4b, ktorá pokračuje ako traťová koľaj do Tisovca.

Výhybka č. 8:

Tvar JT6°-I.typ Pp d, hákový uzáver, ústredné mechanické prestavovanie, nezvarená, rok vloženia 1975. Výhybkou sa odbočuje z dopravnej koľaje č. 4 do spojky s výhybkou č.11 na dopravnú koľaj č.6.

Výhybka č. 11:

Tvar JT6°-I.typ Pp d, hákový uzáver, ústredné mechanické prestavovanie, nezvarená, rok vloženia 1975. Výhybkou sa odbočuje z dopravnej koľaje č. 6 do spojky s výh.č.8 na dopravnú koľaj č.4.

### 3.2.2 Navrhovaný stav

Výhybky sa vymenia za pomerové na drevených podvaloch podľa výkresovej časti PD ŽSR PSD z r. 2003 č. 23/03-1 včítane koľajových polí medzi výhybkami a prípojových koľajových polí. Výhybky zvariť. Dôjde k prečíslovaniu výhybiek v celej ŽST a prečíslovaniu koľají. Do doby zapojenia výhybiek do ústredného stavania budú výhybky obsluhované miestne podľa PS 01 Prechodné zabezpečovacie zariadenie. Definitívne ústredné prestavovanie výhybiek rieši stavba **Komplexná rekonštrukcia SZZ v ŽST Jesenské, St1**, ktorá sa zrealizuje bezprostredne po obnove výhybiek.

Pôvodnú PD je potrebné doplniť: Vykonať ekologický rozbor štrkového lôžka určeného na vyťaženie a určiť spôsob nakladania s odpadom. Kvôli výstavbe úroňových nástupíšť je potrebné vyrovnať niveletu a osovú vzdialenosť staničných koľají v miestach úroňových nástupíšť. V rámci SO 01 vypracovať aj pozdĺžne profily koľají č. 3, 1, 2, 4 a 6 v rozsahu úpravy ich nivelety a do výkazu výmer zapracovať ich realizáciu. V prípade znižovania nivelety a odstraňovania časti koľajového lôžka musí projekt obsahovať aj ekologické zhodnotenie odstraňovaného koľajového lôžka.

## 3.3 SO 03: Úpravy silnoprúdových zariadení

### 3.3.1 Jestvujúci stav

Pri rekonštrukcii výhybiek sa osvetľovací stožiar č. 9 dostane do priechodového prierezu výhybky č. 4 (pôvodné č. 3XA). Koľaje v mieste nástupíšť križuje káblový zemný prívod z transformovne ŽSR do dopravnej kancelárie. V nástupišti pri koľaji č. 6 sú stožiare VO vo vzdialenosti 3 m od osi koľaje.

### 3.3.2 Navrhovaný stav

Rozdielne od PD ŽSR PSD z r. 2003 č. 23/03-1 projektovať výmenu nielen stožiara č. 9, ale celú vetvu, tj. osvetľovacích stožiarov č. 1 až 9 a káblov nn medzi osvetľovacími stožiarmi č. 1 - 9 a rozpojovacou istiacou skriňou. PRIS 1 vymeniť za plastovú a s odpínačmi. Ochrana pred úrazom v rozvodniciach riešiť inak ako oddeleným obvodom. Svetidlá VO navrhnuť energeticky úsporné. Potrebná je výmena VO aj v mieste krajného nástupišťa pri koľaji č. 6. Pri stavbe nástupíšť zabezpečiť mechanickú ochranu káblov od trafostanice po staničnú budovu aj s rezervou chráničkami (prípadnú výmenu kábla zaistiť SEE OR Zvolen). Mechanickú ochranu treba vykonať na všetkých kábloch, ktoré budú pod spevnenými plochami.

## 3.4 SO 04: Nástupišť a spevnené plochy

### 3.4.1 Jestvujúci stav

V ŽST Jesenské sú v súčasnosti sypané nástupišťia, čiastočne so spevnenou hranou nástupištnou tvárnou Tischler:

Pri koľaji č. 6:

Krajné nástupišťe pri dopravnej koľaji v km 65,895 – 65,950 v dĺžke 55 m, výška nad STKP 200 mm. Slúži pre motorové súpravy v smere Rimavská Sobota.

Pri koľaji č. 4:

V km 65,890 - 66,040 v dĺžke 150 m, spevnená hrana, nespevnený povrch, výška nad STKP 200 mm. Nástupišťe slúži na výstup a nástup do motorových súprav smer Tisovec.

Pri koľaji č. 2:

V km 65,910 - 66,220 v dĺžke 310 m, sypané bez spevnenej hrany, výška nad STKP do 200 mm. Pevná hrana nástupišťa bola zdemontovaná v r. 2003 pri obnove koľaje. Nástupišťe slúži pre súpravy osobných vlakov Filákov – Rimavská Sobota.

Pri koľaji č. 1:

V km 65,820 – 66,120 v dĺžke 300 m, spevnená hrana, nespevnený povrch, výška nad STKP 200 mm. Nástupišťe slúži na výstup a nástup z rýchlikových súprav.

Pri koľaji č. 3:

V km 65,820 – 66,055 v dĺžke 235 m, spevnená hrana, nespevnený povrch, výška nad STKP 220 mm. Nástupište slúži na výstup a nástup z rýchlíkových súprav nepárneho smeru, pri výluke prvej koľaje a v prípade meškaní na križovanie rýchlíkov.

Na nástupištia vedú štyri priechody, z toho jeden pre výpravcu, jeden od čakárne a dva z oboch strán staničnej budovy. Väčšina je so znížením nástupnej hrany do úrovne STKP. Priestor okolo budov je nespevnený, vedľa budovy vpravo je nad povrchom betónová nádrž a vodná pumpa. Predstaničný priestor je ukončením miestnej asfaltovej komunikácie rozšíreným pre otáčanie autobusov, autobusovú zastávku a stanovište náhradnej autobusovej dopravy, s križovatkami účelových komunikácií do manipulačných priestorov stanice a do areálu SMSÚ ŽTS TO Jesenské.

#### 3.4.2 Navrhovaný stav

Nástupištia a plochy pre pohyb cestujúcich upraviť podľa technológie stanice v súlade s predpísanými štandardami staníc a platnou legislatívou pre pohyb osôb z obmedzenou schopnosťou pohybu, slabozrakých a nevidiacich:

V priestore medzi budovou na nakladacej rampe a staničnou budovou vybudovať spevnený chodník s prístupmi k vchodom do staničnej budovy a parkovou úpravou mimo nich. Od chodníka k nástupištiam zriadiť priechody pre cestujúcich s úpravou pre imobilných cestujúcich. Od čakárne zriadiť priechody k nástupištiam bez zníženia hrany nástupíšť. Tretí priechod z druhej strany staničnej budovy zriadiť po nástupište pri koľaji č. 4 s úpravou pre imobilných, ďalej bez zníženia hrany nástupíšť a vyriešiť napojenie od čakárne. Priestor popri staničnej budove upraviť s odstránením, resp. znížením vodnej nádrže pod dlažbu. Pohyb cestujúcich riadiť úpravou pre slabozrakých a nevidiacich cestujúcich, piktogramami a orientačnými tabuľami. Priestor pre cestujúcich od vyhradeného priestoru stanice oddeliť (múrikom alebo inými zábranami).

Pôvodné nástupištia odstrániť a vybudovať nové nástupištia s výškou 300 mm nad STKP so spevnenou plochou obsahujúcou požadované prvky pre slabozrakých a nevidiacich cestujúcich podľa požiadavky sekcie riadenia dopravy:

##### Nástupište pri koľaji č. 6:

Projektovať vypíliť obidve lípy, drevo podľa požiadavky spracovať a uložiť a odstrániť drevný odpad. Navrhnuť krajné nástupište od úrovňového priechodu vedľa staničnej budovy maximálne po odchodové návestidlo (posúdiť možnosť výšky 550 mm nad STKP). Nástupištnú plochu šírky 3,0 m od ostatnej plochy za nástupíšťom oddeliť múrikom, v priestore medzi nástupíšťom a účelovou cestou k SMSÚ navrhnuť parkové úpravy (bez drevín).

##### Nástupište pri koľaji č. 4:

Jestvujúce sypané nástupište s pevnou hranou odstrániť a nahradiť novým so spevneným povrchom na užitočnú dĺžku nástupíšť a 100 m vľavo smerom na Rimavskú Sobotu od staničnej budovy.

##### Nástupište pri koľaji č. 2:

Vybudovať nástupište vľavo od úrovňového prechodu pre imobilných na užitočnú dĺžku nástupíšť a 150 m. Ostatné prechody realizovať bez zníženia hrany nástupíšť a.

##### Nástupište pri koľaji č. 1:

Odstrániť sypané nástupište s pevnou hranou a vybudovať nové na užitočnú dĺžku nástupíšť a 300 m. Hranu neprerušovať (prechody do koľ.č. 3 nebudú s úpravou pre imobilných). Nástupište napojiť na úrovňový priechod bezbariérovým spôsobom.

##### Nástupište pri koľaji č. 3:

Odstrániť sypané nástupište s pevnou hranou a vybudovať nové na užitočnú dĺžku nástupíšť a 250 m.

Pohyb cestujúcich usmerniť okrem vodorovného značenia aj označeniami, piktogramami a smerovými tabuľami. Rýchlíkové nástupištia rozdeliť na sektory.

### 3.5 Projekt stavby

Na rekonštrukciu výhybiiek bol vypracovaný projekt Projektovým strediskom ŽSR v decembri 2003. Výkresové časti i výkaz výmer tohto projektu sa môžu použiť pre novú dokumentáciu. Je potrebné aktualizovať dokladovú časť (podzemné vedenia) a diagnostiku a hodnotenie ekologickej kvality materiálu koľajového lôžka.

V PD obnovy výhybiiek je potrebné podľa požiadavky sekcie EE upraviť projekt silnoprúdových zariadení. Vypracovať PD SO 04 Nástupištia a spevnené plochy a PS 01 Prechodné zabezpečovacie zariadenie ako samostatné objekty a súbory stavby a vypracovať návrh POV s nadväznosťou dotknutej stavby „Komplexná rekonštrukcia SZZ v ŽST Jesenské, St. 1“.

Celkový projekt musí obsahovať spoločnú technickú správu (včítane ochrany bezpečnosti pri práci, požiarnej ochrany, ochrany životného prostredia a vôd, odpadového hospodárstva, ochrany podzemných vedení, kvalifikačných požiadaviek, a pod.), návrh POV stavby tak, aby bola železničná prevádzka rušená výlukovou činnosťou minimálne a v dokladovej časti výsledky prerokovania s kompetentnými zložkami. Súčasťou PD je návrh organizácie dopravy v stanici a pohybu cestujúcej verejnosti podľa navrhnutých stavebných etáp rekonštrukcie výhybiiek a rekonštrukcie nástupíšť s určením predpokladanej dĺžky obmedzenia (vylúčenia) dopravy. Projektová dokumentácia musí byť v súlade s príslušnými normami a predpismi ŽSR. Súčasťou PD je ocenený a neocenený rozpočet stavby podľa jednotlivých SO. Vzhľadom na to, že sa zmení miesto styku dráh s vlečkou, je do kalkulácie potrebné zahrnúť aj náklady vlečkára na zmenu povolení na prevádzkovanie vlečky a zmenu situačného plánu vlečky. Dokumentáciu pre stavebné povolenie s podrobnosťami pre realizáciu stavby (DSPaRS) je potrebné vypracovať v 6 vyhotoveniach v textovej forme a 1x v elektronickej forme, formát PDF, dgn/dwg v neuzavretom tvare, výkaz výmer v xls.

### 4. Postup výstavby:

Po schválení PD bude vykonané výberové konanie zhotoviteľa stavby, ktorý navrhne a predloží technologický postup realizácie stavebných prác s požadovanými obmedzeniami železničnej dopravy, bližšiu špecifikáciu materiálu, ktorý použije na stavbu a ponukovú cenu ocenením rozpočtu stavby. Zhotoviteľ projektu bude spolupracovať pri výberovom konaní na súťažných podkladoch a zodpovedaní otázok uchádzačov a v čase realizácie bude vykonávať autorský dozor. Stavba musí prebiehať koordinovane so stavbou **Komplexná rekonštrukcia SZZ v ŽST Jesenské, St. 1**, v rámci ktorej sa zabezpečuje demontáž vonkajších prvkov mechanického prestavovania výhybiiek a montáž prenosných zámok pred ukončením traťových výluk na rekonštrukciu výhybiiek.

### C. Doklady

Zápis z výberu staveniska.

### D. Výkresová časť

Projekt ŽSR PSD, situácia

**Príloha č.2 – Ocenený zoznam jednotlivých častí diela**

Názov	Celková cena bez DPH	Sadzba DPH	Výška DPH	Celková cena vrátane DPH
<b>Vypracovanie projektovej dokumentácie</b> pre stavebné povolenie v rozsahu realizácie stavby (ďalej len „DSPRS“), (6 x v textovej forme, 2 x v elektronickej, formát výkresov v PDF, dgn/dwg, formát textov doc, formát rozpočtu s výkazom výmer xls – v neuzamknutom tvare a 1 x v elektronickej forme, formát PDF v uzamknutom tvare s výkazom výmer a v xls v neuzamknutom tvare – CD do súťaže)	14 160,00 €	20 %	2 832,00 €	16 992,00 €
<b>Inžinierska činnosť</b> (PD pre IČ si zhotoviteľ zabezpečí sám)	2 400,00 €	20 %	480,00 €	2 880,00 €
<b>Autorský dohľad</b> – počas realizácie stavby (odo dňa odovzdania staveniska zhotoviteľovi do doby vydania právoplatného kolaudačného rozhodnutia)	600,00 €	20 %	120,00 €	720,00 €
<b>Geodetické zameranie</b> v 2 vyhotoveniach v textovej forme a 1 x v elektronickej, formát PDF, dgn/dwg v neuzamknutom tvare	2 000,00 €	20 %	400,00 €	2 400,00 €
<b>Majetkovoprávne vysporiadanie</b> (spolu za 10 vlastníkov)	810,00 €	20 %	162,00 €	972,00 €
<b>Spolu:</b>	<b>19 970,00 €</b>	<b>20 %</b>	<b>3 994,00 €</b>	<b>23 964,00 €</b>

V cenovom návrhu sú zahrnuté všetky náklady spojené s plnením predmetu obstarávania.

Názov	Celková cena bez DPH	Sadzba DPH	Výška DPH	Celková cena vrátane DPH
*Správne poplatky/odhad	1 100,00 €	20 %	220,00 €	1 320,00 €

\* Odhadnuté správne poplatky súvisiace s inžinierskou činnosťou/vydaním stavebného povolenia budú uvedené ako samostatná položka v EUR. Tieto poplatky nebudú súčasťou ponukovej ceny za inžiniersku činnosť. Konečná výška poplatkov bude spresnená a nárokovateľná len na základe skutočne preukázaných nákladov.