

Zmluva o dielo

č.: 1100048099/2015/5400/048

uzatvorená v zmysle § 536 a nasl. zákona č. 513/1991 Zb. Obchodného zákonníka
v znení neskorších predpisov

Článok I. Zmluvné strany

1. Objednávateľ:

**Železnice Slovenskej republiky, Bratislava
v skratenej forme "ŽSR"**

Právna forma:

Klemensova 8, 813 61 Bratislava

Zapísané:

Iná právnická osoba

Štatutárny orgán:

Obchodný register Okresného súdu Bratislava I.,

Oprávnený rokovať:

Oddiel: Po, vložka: č. 312/B

- vo veciach zmluvných:

Ing. Dušan Šefčík, generálny riaditeľ ŽSR

- vo veciach technických:

Ing. Regina Víteková, riaditeľ ŽSR - Centrum logistiky a
obstarávania

IČO:

Ing. Štefan Sedláček, riaditeľ ŽSR odbor investorský GR
ŽSR

DIČ:

31 364 501

IČ DPH:

2020480121

Bankové spojenie:

SK2020480121

Číslo účtu:

VÚB, a. s

SWIFT/BIC:

35-4700012/0200

IBAN:

SUBASKBX

SK11 0200 0000 3500 0470 0012

(ďalej ako „objednávateľ“)

2. Zhotoviteľ:

Skanska SK a.s

Právna forma:

Krajná 29, 821 04 Bratislava

Zapísaný:

Akciová spoločnosť

Štatutárny orgán:

Obchodný register Okresného súdu Bratislava I,

Oddiel: Sa, vložka: č. 5012/B

predstavenstvo

Mgr. Magdaléna Dobišová – predseda predstavenstva

Ing. Vladimír Kotrík, riaditeľ závodu Železničné staviteľstvo

SK, na základe poverenia

Oprávnený konať:

- vo veciach zmluvných:

Ing. René Rothmeier, PhD.

- vo veciach technických:

Ing. Ivan Dimitrov

IČO:

Ing. Vladimír Kotrík

DIČ:

31 611 788

IČ DPH :

2020478955

Bankové spojenie:

SK2020478955

Číslo účtu:

Citybank Europe plc, pobočka zahr. Banky, Bratislava

SWIFT/BIC:

2005 731 303/8130

IBAN:

CITYSKBA

SK75 81300000002005730001

(ďalej ako „zhotoviteľ“)

Článok II. Predmet zmluvy

1. Zhotoviteľ sa zaväzuje vykonať pre objednávateľa dielo: „**ŽST Trebišov - výhybňa Hriňšte, KR k.č.1, materiálom novým, km 20,737-24,707; 3,970 km, sanácia žel. spodku v úseku 20,737-21,880**“ – realizácia, ktoré pozostáva z komplexnej rekonštrukcie železničného zvršku, železničného priecestia a sanácie železničného spodku (ďalej len „dielo“). Bližšia špecifikácia diela je uvedená v prílohe č. 1 Špecifikácia predmetu zmluvy, Investičné zadanie a dokumentoch uvedených v bode 3 tohto článku najmä v technickom projekte. Súčasťou diela je ďalej aj vyhotovenie a dodávka projektovej dokumentácie (ďalej aj „PD“) skutočného vyhotovenia stavby.
2. Objednávateľ sa zaväzuje riadne a včasne vykonané dielo prevziať a zaplatiť za takéto dielo cenu v zmysle článku IV. tejto zmluvy. O priebehu a výsledku odovzdávania a preberania diela spíšu zmluvné strany preberací protokol v zmysle článku VI. bod 4 tejto zmluvy.
3. Nasledovné dokumenty sú považované za súčasť tejto zmluvy a za záväzné dokumenty podľa ktorých bude dielo realizované. V týchto dokumentoch je predmet zmluvy podrobne špecifikovaný a ich zostupné poradie záväznosti je nasledovné:
 - Technický projekt vyhotovený Strediskom železničnej geodézie Bratislava,
 - Výzva na predloženie návrhu č. 953/2014/CLaO/ PaN zo dňa 24.10.2014, vyjadrenie obstarávateľa k žiadosti o vysvetlenie Výzvy na predloženie cenového návrhu zo dňa 11.11.2014.
 - Zápisnica z obhliadky zo dňa 31.10.2014

V prípade výskytu rozporných ustanovení medzi touto zmluvou vrátane jej príloh a dokumentmi uvedenými v tomto bode majú ustanovenia tejto zmluvy prednosť pred uvedenými ostatnými dokumentmi.

Článok III. Miesto a čas plnenia predmetu zmluvy

1. **Miestom výkonu diela je železničná stanica Trebišov – Výhybňa Hriňšte.**
2. Zhotoviteľ začne dielo vykonávať bezodkladne po nadobudnutí účinnosti tejto zmluvy a odovzdaní staveniska. Zhotoviteľ sa **zaväzuje dielo vykonať najneskôr do 2 mesiacov odo dňa odovzdania staveniska.**
3. **Zhotoviteľ sa zaväzuje dielo vykonať pri maximálnom počte 15 výlukových dní nepretržite a 8 výlukových dní v trvaní od 8:00 do 16:00 hod.**
4. Dielo sa považuje za vykonané až dňom protokolárneho odovzdania a prevzatia diela. Odovzdanie a prevzatie diela písomne potvrdia poverené osoby zhotoviteľa a objednávateľa.
5. Zhotoviteľ podpisom tejto zmluvy potvrdzuje, že obdržal od objednávateľa všetky podklady a dokumenty potrebné na riadne vykonanie diela.
6. Objednávateľ poskytne zhotoviteľovi diela primeranú súčinnosť tak, aby dielo mohlo byť zrealizované v požadovanom termíne

Článok IV. Cena

1. Zmluvné strany sa dohodli na celkovej cene diela, ktorá je stanovená v súlade so zákonom NR SR č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov a považuje sa za cenu pevnú, platnú počas celej doby trvania tejto zmluvy, s výnimkou prípadov uvedených v bode 5. tohto článku, vo výške: **2 396 820,21 € bez DPH** (slovom: dva milióny tristodeväťdesiatšesťtisíc osemstodvadsať eur a dvadsaťjeden centov bez DPH). DPH bude fakturovaná v zmysle platných právnych predpisov Slovenskej republiky.

2. V celkovej cene predmetu zmluvy sú zahrnuté všetky náklady zhotoviteľa, ktoré mu vzniknú pri plnení predmetu zmluvy, vrátane nákladov súvisiacich s likvidáciou odpadu, príp. výlukovou činnosťou, vydaním revízných správ a iné, ktoré mu vzniknú po splnení predmetu zmluvy podľa článku II. tejto zmluvy a v súvislosti s predmetom zmluvy a to najmä ale nielen:
 - a. všetky materiálové, dopravné a vedľajšie materiálové náklady, príslušenstvo, stroje, prístroje, nástroje a stavebné pomocné materiály, ktoré sú potrebné na vykonanie prác,
 - b. všetky mzdové a vedľajšie mzdové náklady, dane, náklady na nadčasy, odmeny, cestovné a iné vedľajšie výdavky,
 - c. náklady na vyloženie, skladovanie a rozdelenie všetkých pre realizáciu diela potrebných materiálov a dodávok,
 - d. náklady na vybavenie, zaistenie, osvetlenie, pomocné náradie, lešenia, skladovacie plochy,
 - e. náklady na všetky ochranné opatrenia do doby prevzatia celého diela objednávateľom,
 - f. náklady vypratania staveniska, odvoz odpadu a sute,
 - g. náklady súvisiace s výlukovou činnosťou
 - h. náklady spojené s dovozom materiálov a výrobkov zo zahraničia, vrátane colných a iných poplatkov spojených s dovozom, dopravnými nákladmi, certifikáciou výrobkov a materiálov,
 - i. licencie na živnostenské, priemyselné, autorské a ochranné práva,
 - j. skúšky, atesty, osvedčenia a certifikáty v súlade s príslušnými zákonmi vrátane nákladov na vydanie revízných správ,
 - k. všetky vedľajšie pomocné a režijné práce a výkony, ktoré sú potrebné pre riadne plnenie predmetu zmluvy.
 - l. všetky náklady súvisiace s vytýčením jestvujúcich inžinierskych sietí, vrátane porealizačného geodetického zamerania stavby.
3. Súčasťou tejto zmluvy ako jej príloha č. 2 je aj zhotoviteľom vypracovaný ocenený výkaz výmer. Zhotoviteľ podpisom tejto zmluvy potvrdzuje, že ním vypracovaná príloha č. 2 tejto zmluvy, ktorá má význam pre riadne vymedzenie predmetu zmluvy a fakturáciu, obsahuje všetky položky, ktoré sú podľa zhotoviteľa potrebné na zhotovenie diela tak, ako je dielo definované v ostatných ustanoveniach tejto zmluvy.
4. Zmluvné strany sa dohodli, že v prípade, že zhotoviteľ prekročí počet výlukových dní podľa článku III. bod. 2 tejto zmluvy, poskytne objednávateľovi zľavu z ceny diela podľa bodu 1. tohto článku vo výške: 15 000,00 € bez DPH (slovom pätnásť tisíc eur bez DPH) za každý výlukový deň navyše, aj začatý. Uvedenú zľavu z ceny diela je zhotoviteľ povinný zohľadniť v celkovej faktúre za celé dielo v zmysle článku V. tejto zmluvy.
5. K zvýšeniu zmluvnej ceny môže dôjsť len v prípade navyšeprác, ktoré nie sú objektívne technicky a ekonomicky oddeliteľné od pôvodného plnenia zmluvy, a
 - tieto navyšepráce pri uzatváraní zmluvy neboli zmluvným stranám známe a zmluvné strany ich nevedeli a ani nemohli vedieť objektívne predvídať, a zároveň
 - vykonanie týchto navyšeprác je nevyhnutné na dokončenie diela.
6. Navyšepráce, v súlade s bodom 5. tohto článku, je možné vykonať iba na základe predchádzajúcej písomnej požiadavky resp. písomného pokynu objednávateľa uskutočneného formou zápisu do

stavebného denníka stavebným dozorom a následného písomného odsúhlasenia cenovej ponuky zhotoviteľa. Zhotoviteľovi vznikne nárok na zaplatenie odmeny za vykonané naviacpráce až po uzatvorení písomného dodatku k tejto zmluve potvrdzujúceho rozsah vykonaných naviacprác a cenu naviacprác.

7. Zhotoviteľ sa zaväzuje, že jednotková cena jednotlivých položiek naviacprác v cenovom návrhu bude rovnaká ako jednotková cena položiek uvedených v prílohe č. 2 Ocenený výkaz výmer, najviac však vo výške ceny obvyklej za tieto položky. V prípade, ak cenový návrh naviacprác bude obsahovať nové položky, ktoré nie sú ocenené v prílohe č. 2 Ocenený výkaz výmer, jednotkovú cenu týchto položiek je zhotoviteľ povinný určiť ako cenu obvyklú, t.j. cenu za ktorú sa rovnaký príp. porovnateľný tovar v danom čase a na danom mieste na trhu predáva resp. za ktorú sa rovnaké príp. porovnateľné práce v danom čase a na danom mieste na trhu uskutočňujú.
8. Objednávateľ sa vyjadrí k predloženému cenovému návrhu naviacprác zhotoviteľa v primeranej lehote. V prípade, že zhotoviteľ vykoná naviacpráce bez predchádzajúcej písomnej požiadavky objednávateľa alebo bez písomného odsúhlasenia ceny za naviacpráce, zhotoviteľovi nevznikne nárok na zaplatenie za vykonané naviacpráce.
9. Zhotoviteľ je oprávnený vystaviť faktúru za vykonané naviacpráce až po nadobudnutí účinnosti dodatku k tejto zmluve, predmetom ktorého bude potvrdenie rozsahu vykonaných naviacprác a ceny za naviacpráce.
10. Objednávateľ nie je povinný zaplatiť za naviacpráce, ktoré nespĺňajú podmienky podľa bodu 5 tohto článku, , t.j. napríklad naviacpráce, ktoré vyplynuli z nedostatočného preštudovania podkladov, ktoré zhotoviteľ obdržal od objednávateľa pred podpisom tejto zmluvy, z nepresností a chýb pri spracovávaní cenovej ponuky, ako aj z formálnych chýb. Náklady na vykonanie týchto naviacprác znáša v plnom rozsahu zhotoviteľ.
11. Zhotoviteľ sa zaväzuje všetok speňažiteľný odpad vzniknutý v rámci realizácie diela (ako napríklad železo, meď, iné drahé kovy a pod.) protokolárne odovzdať objednávateľovi.

Článok V. Platobné podmienky

1. Cenu za vykonané dielo v zmysle článku IV. tejto zmluvy uhradí objednávateľ zhotoviteľovi postupne na základe odsúhlasených mesačných faktúr, ktoré je zhotoviteľ oprávnený vystaviť najskôr v posledný deň príslušného mesiaca. Zhotoviteľ je oprávnený vystaviť faktúru len za skutočne zrealizované práce v príslušnom mesiaci. Objednávateľ neposkytuje zálohy ani preddavky na cenu diela.
2. Zhotoviteľ vystaví konečnú faktúru na základe preberacieho protokolu (s presným zadefinovaním termínov odstránenia prípadných nedorobkov a poškodení) podpísaného objednávateľom najneskôr do 5 pracovných dní od odovzdania diela.
3. Zhotoviteľ vystaví faktúru v troch vyhotoveniach nasledovne:

Ako objednávateľa uvedie:

Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skrátenej forme "ŽSR"
Klemensova 8
813 61 Bratislava

Ako konečného príjemcu objednávateľa uvedie:

Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skrátenej forme "ŽSR"
Odbor investorský, Účelové stredisko prípravy a realizácie Košice
Jesenského 11
040 01 Košice

A zašle ju na nasledovnú adresu pre doručovanie faktúr:

Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skrátenej forme "ŽSR"
Odbor investorský

Klemensova 8
813 61 Bratislava

4. Prílohou faktúry vyhotovenej v zmysle dohodnutých podmienok fakturácie je protokol o odovzdaní a prevzatí diela, stavebným dozorum odsúhlasený a potvrdený súpis skutočne vykonaných prác a zisťovací protokol.
5. V prípade, ak protokol o odovzdaní a prevzatí diela, ktorý bude prílohou faktúry, obsahuje súpis vád a nedorobkov, objednávateľ zadrží 10 % z fakturovanej celkovej ceny diela s tým, že zadržanú sumu zhotoviteľovi vyplatí až po odstránení všetkých vád a nedorobkov uvedených v protokole. Odstránenie vád a nedorobkov písomne potvrdí osoba oprávnená na prevzatie diela alebo stavebný dozor.
6. Úhrada faktúr bude realizovaná bezhotovostným platobným stykom na účet zhotoviteľa uvedený v identifikačných údajoch zhotoviteľa v záhlaví tejto zmluvy. Akúkoľvek zmenu účtu je možné vykonať len na základe dodatku uzatvoreného v súlade s touto zmluvou. Objednávateľ nie je v omeškaní s úhradou faktúry, ak v posledný deň lehoty splatnosti zadá príkaz na jej úhradu svojmu peňažnému ústavu.
7. Faktúra musí spĺňať predpísané náležitosti v zmysle zákona číslo 222/2004 Z. z. o DPH v znení neskorších predpisov.
Okrem toho musí obsahovať:
 - názov diela
 - predmet úhrady
 - IČO zhotoviteľa, názov zhotoviteľa
 - číslo zmluvy o dielo (dodatku k zmluve o dielo) podľa evidencie objednávateľa
 - čiastku k úhrade spolu
 - splatnosť faktúry
8. Objednávateľ si vyhradzuje právo neúplnú faktúru a/alebo faktúru bez povinných príloh vrátiť, pričom lehota splatnosti takejto faktúry začína plynúť od začiatku v deň vrátenia opravenej a/alebo doplnenej faktúry objednávateľovi.
9. Lehota splatnosti každej faktúry je 30 dní odo dňa doručenia faktúry objednávateľovi.
10. Ak bude zhotoviteľ zverejnený v Zozname platiteľov DPH, u ktorých nastali dôvody na zrušenie registrácie v zmysle zákona o DPH č. 222/2004 Z. z. v znení neskorších predpisov, objednávateľ uhradí zhotoviteľovi sumu zníženú o čiastku rovnajúcu sa výške DPH uvedenej na faktúre. Túto nezaplatenú sumu uhradí objednávateľ zhotoviteľovi na základe preukázania úhrady DPH daňovému úradu za príslušné obdobie čestným vyhlásením, že DPH uvedená na faktúre pre objednávateľa bola v lehote splatnosti uhradená daňovému úradu, fotokópiou daňového priznania a fotokópiou výpisu o zaplatení DPH.

Článok VI.

Práva a povinnosti zmluvných strán

1. Zhotoviteľ sa zaväzuje vykonať dielo v súlade s touto zmluvou, na vlastné nebezpečenstvo, na vlastnú zodpovednosť a svoje náklady v čase a kvalite podľa tejto zmluvy. Rozkaz o výluke (ROV) vydaný objednávateľom bude spracovaný na základe odsúhlasenej technológie a rozsah výluk bude prispôsobený prevádzkovým podmienkam objednávateľa a požiadavkám cestných správnych orgánov pre potreby uzávery, obchádzky alebo odklonu cestnej premávky.
2. Zhotoviteľ podpisom tejto zmluvy vyhlasuje, že má všetky potrebné oprávnenia, ktoré vyžadujú na výkon diela platné právne predpisy a že je oboznámený so všetkými internými predpismi objednávateľa, ktorých dodržanie je potrebné na riadny výkon diela. Zhotoviteľ sa zaväzuje pri výkone diela dodržať všetky stanovené platné technické, bezpečnostné a právne normy týkajúce sa výkonu diela, ktoré sú stanovené v jednotlivých právnych predpisoch, interných predpisoch objednávateľa a v tejto zmluve. Zhotoviteľ vyhlasuje, že vykonané (zhotovené) dielo bude spĺňať všetky parametre, ktoré sú pre takéto dielo vyžadované podmienkami výrobcu pre montáž zariadení, predpismi

a normami technickými, bezpečnostnými, a právnymi, všeobecne záväznými právnymi predpismi, internými predpismi objednávateľa a touto zmluvou.

3. Zhotoviteľ zodpovedá za to, že pri realizácii diela nepoužije materiál, o ktorom je v čase jeho použitia známe, že je škodlivý resp. je po záručnej dobe, alebo vykazuje iné vady a nedostatky.
4. Zhotoviteľ písomne vyzve objednávateľa na prevzatie diela, túto výzvu zašle na adresu: ÚS SPaR Košice, Jesenského 11, bezodkladne po ukončení prác na diele. Dielo objednávateľ prevezme v mieste výkonu diela podpísaním Protokolu o odovzdaní a prevzatí, v ktorom sa zhodnotí akosť vykonaného diela a jeho súčasťou budú aj doložené doklady, certifikáty, PD skutočnej realizácie stavby v 4 vyhotoveniach v tlačenej podobe (čistopis), 1 x CD v elektronickej editovateľnej a nezamknutej forme (dwg/dxf), 1 x CD v elektronickej formáte PDF a vyhodnotenú merania v zmysle právnych predpisov, noriem, ako aj interných predpisov objednávateľa. Ak objednávateľ vyhlási, že dielo nepreberá, uvedie dôvody neprebratia diela so súpisom zistených väd a nedorobkov a súpisom termínov/lehôt na ich odstránenie. V prípade, že zistené vady a nedorobky nebránia riadnemu užívaniu diela, objednávateľ dielo preberie s tým, že v protokole o odovzdaní a prevzatí uvedie súpis zistených väd a nedorobkov a termíny ich odstránenia. Oprávnenou osobou na prevzatie diela za objednávateľa je: Ing. Igor Polák.
5. Zhotoviteľ je povinný najneskôr 10 dní vopred oznámiť objednávateľovi, kedy bude dielo alebo jeho časť pripravené na odovzdanie.
6. Stavebným dozorcom objednávateľa je: Ing. Jozef Hric
7. Stavbyvedúci určený zhotoviteľom je Ing. Ivan Dimtrov. Zhotoviteľ sa zaväzuje že stavbyvedúci bude k dispozícii počas celej doby plnenia predmetu zmluvy.
8. Objednávateľ bude organizovať kontrolné dni na stavbe podľa potreby stavby.
9. Zhotoviteľ sa zaväzuje prevziať od objednávateľa stavenisko na základe pozvánky objednávateľa, v deň uvedený v pozvánke. Zhotoviteľ stavbu označí v zmysle stavebného povolenia. Zhotoviteľ vytýči obvod staveniska a tiež v oblasti staveniska vytýči polohy inžinierskych sietí pred zahájením stavebných prác. Prípadné náklady na opravy spojené s poškodením vytýčených inžinierskych sietí znáša v plnej miere zhotoviteľ.
10. Zhotoviteľ je povinný odo dňa prevzatia staveniska viesť stavebný denník v zmysle § 46d zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov v jazyku slovenskom, a to ako originál a dve kópie originálu. Originál ostáva v stavebnom denníku, prvú kópiu odoberá stavebný dozor, druhú kópiu je zhotoviteľ povinný uložiť oddelene od originálu, aby bola k dispozícii v prípade straty alebo zničenia originálu.
11. Záznamy v stavebnom denníku je oprávnený robiť stavbyvedúci, prípadne jeho zástupca s dennými zápismi. Okrem týchto osôb sú oprávnení robiť záznam stavebný dozor objednávateľa a ostatné osoby v súlade s ustanovením § 46d ods. 3 stavebného zákona obvyklým spôsobom. Stavebný denník musí byť na stavbe trvalo prístupný. Objednávateľ je povinný svojim podpisom odsúhlasovať priebeh prác a sledovanie uskutočnených záznamov. Zápismi do stavebného denníka nie je možné meniť alebo dopĺňať žiadne ustanovenie tejto zmluvy.
12. Ak zástupca objednávateľa do 5 pracovných dní nepripojí svoje nesúhlasné stanovisko k vykonaným zápisom v stavebnom denníku, pokladá sa to za jeho súhlas s obsahom. Na dôležité záznamy v stavebnom denníku zhotoviteľ upozorní stavebný dozor telefonicky alebo zašle kópiu záznamu elektronicke. Pre vylúčenie akýchkoľvek pochybností si zmluvné strany navzájom potvrdzujú, že toto ustanovenie sa v žiadnom prípade nevzťahuje na zápisy naviacprác do stavebného denníka.
13. V prípade potreby majú obe zmluvné strany právo iniciovať mimoriadny kontrolný deň. Zhotoviteľ musí bez meškania a písomne informovať objednávateľa o vzniku akejkoľvek udalosti, ktorá bráni alebo sťažuje postup prác na diele.

14. Zhotoviteľ je povinný na prevzatom mieste výkonu diela pri vykonávaní diela a v okolí miesta výkonu diela dodržiavať všetky platné normy a predpisy, udržiavať poriadok a čistotu a je povinný odstraňovať odpady vzniknuté z jeho činnosti.
15. Za bezpečnosť svojich zamestnancov a iných osôb konajúcich za zhotoviteľa a dodržiavanie ustanovení bezpečnostných predpisov zodpovedá zhotoviteľ. Zhotoviteľ je povinný preukázateľne poučiť všetkých zamestnancov ako aj iné osoby pracujúce na diele o pravidlách bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci. Zhotoviteľ sa zaväzuje a je povinný dodržať pokyny a ustanovenia interného predpisu objednávateľa Z 2 „Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach ŽSR“.
16. Zmluvné strany sa zaväzujú, že uzatvoria Písomnú dohodu o zaistení bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci v priestoroch ŽSR v zmysle zákona NR SR č. 124/2006 Z. z. zákon o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších právnych úprav a interného predpisu ŽSR Z 2 „Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach ŽSR“ čl. 452 najneskôr do odovzdania staveniska v zmysle tejto zmluvy. V prípade, že zhotoviteľ dohodu nepodpíše, nebude oprávnený začať práce na diele. Zhotoviteľ vyhlasuje, že s Podkladom pre vypracovanie Písomnej dohody o zaistení bezpečnosti a ochrany zdravia osôb pri práci v priestoroch ŽSR (vypracovaným objednávateľom) bol riadne oboznámený a podmienky v ňom uvedené v plnom rozsahu akceptuje. Záväzný vzor tejto dohody tvorí prílohu č. 3 k tejto zmluve. Pokiaľ zhotoviteľ nepodpíše túto dohodu, je objednávateľ oprávnený postupovať podľa čl. XI. bod 2 písm. g) tejto zmluvy.
17. Zhotoviteľ umožní kontrolu dodržiavania ustanovení bezpečnostných predpisov bezpečnostnému technikovi objednávateľa a zabezpečí odstránenie ním zistených závad v stanovenej forme a čase.
18. Objednávateľ je oprávnený kedykoľvek počas výkonu diela uskutočniť kontrolu výkonu diela z hľadiska výkonu diela v súlade s touto zmluvou. Žiadna časť diela nesmie byť zakrytá bez predchádzajúceho súhlasu stavebného dozora. Zhotoviteľ je povinný umožniť skontrolovanie akejkoľvek časti diela, ktorá má byť zakrytá. Zhotoviteľ aspoň 3 pracovné dni vopred preukázateľne vyzve objednávateľa na prevzatie zakrývaných častí diela.
19. Zhotoviteľ zabezpečí koordinátora bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci pre objednávateľa, ktorým je Ing. Peter Štefanický. Objednávateľ, podpisom tejto zmluvy ho poveruje funkciou koordinátora bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci: Ing. Peter Štefanický.
20. Zmenu poverených osôb podľa bodov 4., 6., 7., a 19. tohto článku si zmluvné strany budú oznamovať písomne formou doporučeného listu.

Článok VII. Zodpovednosť za vady

1. Zhotoviteľ zodpovedá za to, že dielo je vykonané v súlade s ustanoveniami tejto zmluvy, podľa technických noriem a všeobecne záväzných právnych predpisov, že bude spôsobilé k zmluvnému účelu a že bude mať vlastnosti dohodnuté v zmysle tejto zmluvy. Zhotoviteľ dáva na dielo záruku v dĺžke trvania 60 mesiacov. Na ostatné technológie, komponenty a iné zariadenia diela dáva zhotoviteľ takú záruku akú dáva výrobca zariadenia najmenej však 24 mesiacov. Záručná doba začína plynúť dňom odovzdania a prevzatia diela podľa tejto zmluvy.
2. Vady diela, ktoré sa vyskytnú v záručnej dobe musí objednávateľ bez zbytočného odkladu reklamovať písomne s uvedením popisu, ako sa prejavujú. Zhotoviteľ je povinný písomne sa vyjadriť k reklamácií do 10 pracovných dní po jej doručení. Ak sa v tejto lehote nevyjadrí, bude to znamenať jeho súhlas s opodstatnenosťou reklamácie. Vady je zhotoviteľ povinný odstrániť bezodkladne a bezodplatne, najneskôr však do 30 dní odo dňa uplatnenia reklamácie objednávateľom. V prípade, že zhotoviteľ vady v tejto lehote neodstráni, má objednávateľ oprávnenie odstrániť vadu sám alebo prostredníctvom tretích osôb na náklady zhotoviteľa. Tým nie je dotknuté právo objednávateľa na zmluvnú pokutu a/alebo náhradu škody.

3. Záručná doba bude predĺžená vždy o časové obdobie po prevzatí diela, počas ktorého bolo dielo alebo jeho časť reklamovaná a to o dobu odo dňa uplatnenia oprávnenej reklamácie podľa tejto zmluvy do odstránenia reklamovanej vady.

Článok VIII. Zodpovednosť za škodu

1. Zhotoviteľ zodpovedá za škody, ktoré spôsobí objednávateľovi alebo tretím osobám v súvislosti s výkonom diela podľa tejto zmluvy.
2. Ak vznikne objednávateľovi škoda na veciach, právach alebo iných majetkových hodnotách v dôsledku porušenia povinností uvedených v tejto zmluve zo strany zhotoviteľa, je zhotoviteľ za tieto škody zodpovedný a je povinný objednávateľovi uhradiť tieto vzniknuté škody. Formou úhrady vzniknutej škody je peňažná náhrada vzniknutej škody.
3. Ak vznikne škoda spôsobená neoprávneným vstupom zhotoviteľa na pozemky tretích osôb, alebo ich poškodením spôsobeným zhotoviteľom pri výkone diela alebo ak dôjde k poškodeniu majetku tretích osôb spôsobeného zhotoviteľom v súvislosti s výkonom diela zodpovedá za ne zhotoviteľ.
4. Ak škodu spôsobila tretia osoba, ktorej zhotoviteľ zveril plnenie svojej povinnosti, za škodu zodpovedá zhotoviteľ.

Článok IX. Zmluvné pokuty a úroky z omeškania

1. V prípade omeškania zhotoviteľa s vykonaním diela v zmysle článku III. bod 2. tejto zmluvy je zhotoviteľ povinný zaplatiť zmluvnú pokutu vo výške 0,5 % z celkovej ceny diela, za každý aj začatý deň omeškania.
2. V prípade omeškania objednávateľa s úhradou faktúry môže zhotoviteľ účtovať objednávateľovi úroky z omeškania v zmysle príslušných ustanovení Obchodného zákonníka.
3. V prípade vadného plnenia je zhotoviteľ povinný zaplatiť zmluvnú pokutu vo výške 0,5 % z ceny reklamovanej časti diela za každú reklamáciu uplatnenú v písomnej forme, ktorá sa preukáže ako oprávnená. Túto pokutu, však zhotoviteľ nie je povinný zaplatiť, ak zhotoviteľ reklamovanú vadu uzná a bezplatne ju odstráni do 30 dní od uplatnenia reklamácie.
4. V prípade, že zhotoviteľ bezdôvodne neprevzal stavenisko má objednávateľ právo na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 3 % z celkovej ceny diela uvedenej v článku IV. bod 1 tejto zmluvy.
5. V prípade, že zhotoviteľ aj napriek upozorneniu zo strany objednávateľa nedodržuje technologické postupy a neplní kvalitatívno-technické parametre a podmienky zhotovenia diela, ktoré boli stanovené touto zmluvou, platnými slovenskými technickými normami a všeobecne záväznými právnymi predpismi má objednávateľ právo na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 0,5 % z celkovej ceny diela uvedenej v článku IV. bod 1 tejto zmluvy, a to za každé takéto porušenie.
6. V prípade, že v dôsledku činnosti zhotoviteľa došlo k ohrozeniu alebo narušeniu bezpečnosti a/alebo plynulosti prevádzky železničnej dráhy alebo k ohrozeniu alebo narušeniu bezpečnosti a/alebo plynulosti dopravy na dráhe vplyvom úmyselného alebo hrubého porušenia povinností zhotoviteľa má objednávateľ právo na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 1 % z celkovej ceny diela uvedenej v článku IV. bod 1 tejto zmluvy, a to za každé takéto ohrozenie alebo narušenie.
7. V prípade, že zhotoviteľ nepodpísal s objednávateľom Dohodu o zaistení bezpečnosti a ochrany zdravia osôb pri práci v priestoroch ŽSR v zmysle bodu 16 článku VI. tejto zmluvy, má objednávateľ právo na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 6% z celkovej ceny diela uvedenej v článku IV. bod 1 tejto zmluvy.

8. V prípade, že zhotoviteľ porušil povinnosť likvidovať odpad v súlade so zákonom o odpadoch, podzákonnými predpismi a vnútornými predpismi objednávateľa má objednávateľ právo na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 1000 € za každé takéto porušenie.
9. V prípade nesplnenia povinností zhotoviteľa podľa článku XI. bod 8 tejto zmluvy je zhotoviteľ povinný zaplatiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 20 % z celkovej ceny diela uvedenej v článku IV. bod 1 tejto zmluvy.
10. Zhotoviteľ sa zaväzuje, že svoje pohľadávky voči objednávateľovi nepostúpi (ani s nimi nebude inak obchodovať) tretej strane bez písomného súhlasu objednávateľa. V prípade porušenia tohto dojednania je zhotoviteľ povinný uhradiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 20 % z hodnoty pohľadávky, ktorú postúpil. Pre vylúčenie akýchkoľvek pochybností týmto nie je dotknutá neplatnosť takéhoto úkonu. Právo objednávateľa na náhradu škody tým nie je dotknuté.
11. Zhotoviteľ nie je oprávnený jednostranným úkonom započítať akúkoľvek svoju pohľadávku vyplývajúcu z tejto zmluvy proti pohľadávke objednávateľa.
12. Základom pre výpočet úrokov z omeškania a zmluvných pokút podľa tohto článku tejto zmluvy sú ceny bez DPH.
13. Sankcie dohodnuté v tejto zmluve hradí povinná strana nezávisle od toho, či a v akej výške vznikne druhej strane škoda porušením povinností, ktorú možno vymáhať samostatne.

Článok X. Prechod nebezpečenstva škody

1. Prechod vlastníctva k materiálom, zariadeniam alebo inému hmotnému majetku, ktorý na vykonanie diela zaobstará zhotoviteľ, nastáva v momente ich zabudovania do diela.
2. Nebezpečenstvo škody na zhotovovanom diele prechádza na objednávateľa okamihom protokolárneho odovzdania a prevzatia diela v súlade s touto zmluvou.

Článok XI. Ukončenie zmluvy

1. Zmluva môže zaniknúť:
 - a) dohodou zmluvných strán, ktorej súčasťou je i vysporiadanie vzájomných záväzkov a pohľadávok,
 - b) písomným odstúpením od zmluvy.
2. Objednávateľ je oprávnený odstúpiť od tejto zmluvy okrem prípadov uvedených v § 344 a nasl. Obchodného zákonníka aj v nasledovných prípadoch:
 - a) zhotoviteľ bezdôvodne neprevzal stavenisko,
 - b) zhotoviteľ sa dostal do omeškania s vykonaním diela o viac ako 30 pracovných dní,
 - c) zhotoviteľ nedodržiava technologické postupy a neplní kvalitatívno-technické parametre a podmienky zhotovenia diela, ktoré boli stanovené touto zmluvou, platnými slovenskými technickými normami a všeobecne záväznými právnymi predpismi,
 - d) zhotoviteľ nezačne, preruší alebo zastaví vykonávanie diela z iných dôvodov ako dôvodov na strane objednávateľa alebo z dôvodov skutočností, ktoré zhotoviteľ nemohol predvídať v čase uzatvorenia zmluvy ani pri vynaložení náležitej odbornej starostlivosti, ktorú možno od neho požadovať,
 - e) v dôsledku činnosti zhotoviteľa došlo k ohrozeniu alebo narušeniu bezpečnosti a/alebo plynulosti prevádzky železničnej dráhy alebo k ohrozeniu alebo narušeniu bezpečnosti a/alebo plynulosti dopravy na dráhe,
 - f) zhotoviteľ bol zverejnený v Zozname platiteľov DPH, u ktorých nastali dôvody na zrušenie registrácie v zmysle zákona o DPH č. 222/2004 Z. z. v znení neskorších predpisov,

- g) zhotoviteľ nepodpísal s objednávatelom dohodu o zaistení bezpečnosti a ochrany zdravia osôb pri práci v priestoroch ŽSR v zmysle bodu 16 článku VI. tejto zmluvy,
 - h) v prípade zmeny majetkových pomerov zhotoviteľa alebo akéhokoľvek úkonu zhotoviteľa, ktoré by mohli spôsobiť zhoršenie vymožitelnosti aj nespliatných záväzkov zhotoviteľa alebo by ohrozil vykonanie diela,
 - i) ak objednávatel zistí, že zhotoviteľ v priebehu bezprostredne predchádzajúcich 12-tich mesiacov, v zmysle § 9a zákona č. 25/2006 Z.z. o verejnom obstarávaní a zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, dostal tri referencie s výslednou hodnotiacou známkou rovnou alebo nižšou než 50,
 - j) ak objednávatel zistí, že zhotoviteľ má nesplnenú povinnosť vyplatenia odmeny alebo odplaty zo zmluvy s osobou, ktorá je alebo bola jeho subdodávateľom.
3. Objednávatel' je oprávnený okrem prípadov uvedených v bode 2 tohto článku odstúpiť od tejto zmluvy aj v prípade, ak zhotoviteľ poruší ďalšie povinnosti, ktoré mu vyplývajú z ustanovení tejto zmluvy alebo z ustanovení príslušných právnych predpisov. Objednávatel' je v tomto prípade oprávnený odstúpiť od zmluvy už po druhom porušení ktorejkoľvek povinnosti zo strany zhotoviteľa, pričom objednávatel' po prvom porušení povinnosti písomne upozorní zhotoviteľa na porušenie zmluvných podmienok alebo ustanovení právnych predpisov s upozornením, že pri ďalšom porušení ktorejkoľvek povinnosti odstúpi od tejto zmluvy. Objednávatel' v upozornení uvedie lehotu na nápravu, ak sa vyžaduje.
4. Zhotoviteľ je oprávnený odstúpiť od tejto zmluvy okrem prípadov uvedených v § 344 a nasl. Obchodného zákonníka aj v prípade ak sa objednávatel' dostane do omeškania s úhradou faktúry o viac ako 60 dní.
5. Zhotoviteľ je oprávnený od zmluvy odstúpiť aj v prípade, ak objednávatel' opakovane závažným spôsobom poruší ďalšie povinnosti, ktoré mu vyplývajú z ustanovení tejto zmluvy alebo z ustanovení príslušných právnych predpisov. Zhotoviteľ je v tomto prípade oprávnený odstúpiť od zmluvy už po druhom porušení ktorejkoľvek povinnosti zo strany objednávatela, pričom zhotoviteľ po prvom porušení povinnosti písomne upozorní objednávatela na porušenie zmluvných podmienok alebo ustanovení právnych predpisov s upozornením, že pri ďalšom porušení ktorejkoľvek povinnosti odstúpi od tejto zmluvy. Zhotoviteľ v upozornení uvedie lehotu na nápravu, ak sa vyžaduje.
6. Odstúpením od zmluvy podľa tohto článku zanikajú všetky práva a povinnosti strán zo zmluvy s výnimkou nároku na náhradu škody vzniknutej porušením zmluvy, nárokov na dovedy vzniknuté zmluvné resp. zákonné sankcie a úroky z omeškania, nárokov vyplývajúcich z ustanovení tejto zmluvy o poskytovaní záruky a zodpovednosti za vady za časť predmetu zmluvy, ktorá bola do momentu odstúpenia zrealizovaná, ako aj s výnimkou povinností súvisiacich s odovzdaním a prevzatím časti predmetu zmluvy vykonanej do momentu odstúpenia, povinností zhotoviteľa podľa bodu 8 tohto článku zmluvy, zmluvných ustanovení týkajúcich sa voľby práva alebo voľby Obchodného zákonníka, riešenia sporov medzi zmluvnými stranami a iných ustanovení, ktoré podľa prejavenej vôle strán alebo vzhľadom na svoju povahu majú trvať aj po ukončení tejto zmluvy.
7. Zmluvné strany sa dohodli, že odstúpenie od zmluvy bude účinné odo dňa jeho doručenia druhej zmluvnej strane.
8. Po odstúpení od zmluvy je zhotoviteľ povinný:
- a) počínať si tak, aby sa zabránilo škode bezprostredne hroziacej objednávatelovi nedokončením diela príp. minimalizovali straty a za tým účelom vykonať všetky potrebné opatrenia,
 - b) odovzdať objednávatelovi všetky podklady potrebné na dokončenie diela, ako aj podklady, ktoré zhotoviteľ získal v rozsahu objednávatelom poskytnutej súčinnosti a podklady potrebné pre prevádzkovanie diela a v súvislosti s ním, vrátane manuálov, certifikátov, revízií a pod.,
 - c) opustiť stavenisko do 30 kalendárnych dní od vykonania opatrení podľa bodu a),
 - d) písomne informovať objednávatela o všetkých skutočnostiach nevyhnutných pre dokončenie diela.

Článok XII. Záverečné ustanovenia

1. Pokiaľ v tejto zmluve nebolo dohodnuté niečo iné, vzájomné vzťahy zmluvných strán sa riadia ustanoveniami Obchodného zákonníka, subsidiárne ustanoveniami Občianskeho zákonníka a príslušnými právnymi predpismi Slovenskej republiky. Zmluvný vzťah sa bude riadiť právnym poriadkom platným na území Slovenskej republiky a na riešenie sporov je príslušný slovenský súd.
2. Táto zmluva môže byť menená a dopĺňaná len písomnými dodatkami podpísanými obidvoma zmluvnými stranami.
3. Písomnosti týkajúce sa tejto zmluvy doručené poštou na adresu adresáta sa považujú za doručené priamo do ich vlastných rúk aj keď táto zásielka bude poštou vrátená ako zásielka adresátom neprevzatá alebo nedoručiteľná, a to dňom jej odmietnutia alebo zmarenia jej prijatia; ak nie je celkom dobre možné takýto deň riadne určiť, tak dňom, kedy bude písomnosť vrátená druhej zmluvnej strane ako nedoručiteľná.
4. Zmluvné strany berú na vedomie, že objednávateľ v zmysle zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií) v znení neskorších predpisov ako povinná osoba, túto zmluvu zverejní.
5. Táto zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpísania oprávnenými zástupcami zmluvných strán a účinnosť v zmysle § 47a Občianskeho zákonníka v platnom znení dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia.
6. Zmluva je vyhotovená v 4 rovnocenných exemplároch, z ktorých objednávateľ obdrží 3 exempláre a zhotoviteľ obdrží 1 exemplár.
7. Neoddeliteľnou súčasťou tejto zmluvy sú nasledovné prílohy:
 - Príloha č. 1: Špecifikácia predmetu zmluvy, Investičné zadanie
 - Príloha č. 2: Ocenený Výkaz výmer
 - Príloha č. 3: Podklad pre vypracovanie Písomnej dohody o zaistení bezpečnosti a ochrany zdravia osôb pri práci v priestoroch ŽSR
8. Zhotoviteľ podpisom tejto zmluvy potvrdzuje, že sa v plnom rozsahu zoznámil s rozsahom a povahou diela, že sú mu známe technické a kvalitatívne podmienky k realizácii diela, a že disponuje takými kapacitami a odbornými znalosťami, ktoré sú k zhotoveniu diela potrebné.
9. Obe zmluvné strany vyhlasujú, že si túto zmluvu pred jej podpísaním prečítali, že bola uzavretá slobodne, vážne, určite a zrozumiteľne a na znak súhlasu s jej obsahom ju vlastnoručne podpisujú.

V Bratislave, dňa: 02.04.2015

V Bratislave, dňa: 23.03.2015

Za objednávateľa:

Železnice Slovenskej republiky, Bratislava
v skrátenej forme "ŽSR"

Za zhotoviteľa:

Skanska SK a.s

.....
Ing. Dušan Šefčík, v.r.
generálny riaditeľ ŽSR

.....
Mgr. Magdaléna Dobišová, v.r.
predseda predstavenstva

.....
Ing. Vladimír Kotrík, v.r.
riaditeľ závodu Železničného staviteľstva SK, na
základe poverenia

Príloha č. 1: Špecifikácia predmetu zmluvy, Investičné zadanie

Špecifikácia predmetu zmluvy:

Pomenovanie predmetu zmluvy: „**ŽST Trebišov-výhybňa Hrinište, KR k.č.1, materiálom novým, km 20,373-24,707; 3,970 km, sanácia žel. spodku v úseku 20,737-21,880**“ – realizácia.

CPV:

45234116 - 2 Stavebné práce na výstavbe železničnej trate
45262680 - 1 Zváranie

Opis predmetu obstarávania:

1. **realizácia** v zmysle investičného zadania č. 2014019, zo dňa 22.09.2014
2. **PD skutočného vyhotovenia**

Jedná sa o líniovú stavbu v súbehu so ŠRT. Trať je v násype, elektrifikovaná. Posledná rekonštrukcia bola vykonaná v roku 1978.

Rekonštrukciou koľaje v úseku ŽST Trebišov – Výh. Hrinište sa odstránia príčiny, ktoré spôsobujú zhoršujúci sa stav GPK a následne dôjde k zavedeniu traťovej rýchlosti, čím sa zlepši obslužnosť a priepustnosť úseku.

Členenie stavby:

Stavebné objekty:

SO 1 – Železničný zvršok – podľa nového TP

SO 2 – Železničný spodok – sanácia

SO 3 – Železničné priecestia

Prevádzkové súbory

PS – úprava TV

Zhotoviteľ bude ponúkať komplexné služby na báze „komplexnej zodpovednosti“ tak, aby celková cena predmetu zmluvy pokryla všetky jeho záväzky (v zmysle súťažných podkladov), ktoré mu vzniknú pri vykonávaní diela.

Množstvo, rozsah

Realizácie v zmysle Investičného zadania

Investičné zadanie:

A. Sprievodná správa

1. Identifikačné údaje

1.1 Stavba číslo:

A14042

Názov stavby :

*ŽST Trebišov – Výh. Hrinište km 20,737-24,707
o celkovej dĺžke 3,970 km, rekonštrukcia
materiálom novým a plošnou sanáciou
podvalového podložia v km 20,737-21,880*

Miesto stavby : *Líniová stavba ŽST Trebišov – Vých.*
Hrinište
Okres: *Trebišov*
Kraj: *Košický*
Katastrálne územie : *Trebišov*
Odvetvie : *Železničných tratí a stavieb*
Charakter stavby: *Rekonštrukcia železničného zvršku materiálom novým 60 E2, bet. podvaly BP3, pružné upevnenie systém Vossloh W 14*

1.2 Stavebník

Názov stavebníka : *ŽSR GR , Odbor investorský*
Nadriadený orgán : *MDVRR SR*

1.3 Termíny

Termín predloženia zadania stavby : *09 / 2014*
Termín predloženia PD :
Termín realizácie : *do dvoch mesiacov od odovzdania staveniska*

1.4 Projektant

Generálny projektant : -
Zodpovedný projektant stavby : -
Stupeň PD : -

1.5 Správca objektu

Správca : *ŽSR OR Košice, Sekcia železničných tratí a stavieb*
Kasárenské námestie 5, Košice

Prehľad použitých podkladov : *TP SŽG – 2022/2009, priečny rez pre potreby sanácie*

Zdôvodnenie stavby a jej cieľov : *Cieľom stavby je zastabilizovanie koľaje a dosiahnutie normového stavu pre rýchlosť v=100km/h. Jedná sa o frekventovaný úsek s rádom koľaje 4, preto SŽTS OR Košice navrhuje rekonštrukciu materiálom novým.*

Súvisiace stavby : *nie sú*

2. Členenie stavby

Stavebné objekty : *SO 1 - Železničný zvršok – podľa nového TP*
SO 2 – Železničný spodok - sanácia
SO 3– Železničné priecestia

Prevádzkové súbory : *PS – úprava TV*

B. Súhrnné riešenie stavby

Rekonštrukcia koľaje

Sanácia s geotextíliou a geomrežou v km 20,737-21,880 na šírku 5m s vyspádovaním v vľavo v smere km do odvodňovacej priekopy, zloženie sanačných vrstiev je dané

priečnym rezom sanácie. Vzhľadom na nepriaznivejšie stabilné pomery v úseku od km 20,737 do 21,587 je navrhnutá dvojité výstužná vrstva geomrežou.

- vytrhanie koľajových polí (ďalej len KP) a presun na určené miesto – medziskládku / ŽST Bánovce nad Ondavou /
- demontáž KP
- znesenie starého koľajového lôžka (KL) na skládku / ŽST Bánovce nad Ondavou /
- zhutnenie pláne železničného spodku
- zriadenie sanácie (s použitím geotextílie a geomreže) / skládka san. materiálu ŽST Trebišov /
- zriadenie nového KL, zhutnenie KL
- presun nových KP / koľajnice tvaru 60E2, bet. podvaly BP3, pružné upevnenie systém Vossloh W14/ zo ŽST Trebišov
- pokládka KP
- napojenie prechodovými koľajnicami na stávajúce výhybky v ŽST Trebišov a vo Výh. Hrinište S49/60E2 – 4 ks
- zaštrkovanie – doprava zo skládky štrkov vo Výh. Slivník NR
- podbitie koľaje 3x
- úprava banketov do predpísaného tvaru
- zriadenie BK
- rekonštrukcia priecestí, len na koľaji NR, celogumovou konštrukciou v km 21,194 a v km 21,772. Priecestie v km 21,194, cesta C IV, JIČ 1334, šírka priecestia 7,5m, priecestie v km 21,772, cesta C IV, JIČ 1335, šírka priecestia 5m,
- spracovanie starého koľajového lôžka na skládke / triedenie podľa rozboru, odvoz prípadného nebezpečného materiálu / podľa rozboru /

1. Technicko - ekonomické hodnotenie

1.1. Východiskový a cieľový stav vrátane širších súvislostí stavby

V súčasnej dobe je problematické udržiavať rozchod na existujúcej koľaji a nie je možné pôvodné využitie koľaje rýchlou 100 km/h.

Pre zhoršujúci sa stav žel. zvršku a spodku je v úseku trate ŽST Trebišov – Výh. Hrinište, km 20,650 – 21,880 zavedené trvalé obmedzenie traťovej rýchlosti $v = 60$ km/h a v km 21,880 – 30,400 je zavedené trvalé obmedzenie traťovej rýchlosti $v = 80$ km/h.

Rekonštrukciou železničného zvršku s čiastočnou sanáciou sa dosiahnu predpísané parametre GPK a bude možné zaviesť traťovú rýchlosť.

1.2. Hodnotenie technicko – ekonomickej úrovne stavby

1.3. Analýza rizík a neistôt

Pri realizácii stavby sa bude dbať na dodržiavanie technologických postupov, dodržiavanie a využitie výlukových časov, dôsledné dodržiavanie postupov stanovených predpismi, normami a zákonnými ustanoveniami pre NR, ako aj na účinnú ochranu podzemných vedení – inžinierskych sietí. Pred realizáciou prác musia byť podzemné vedenia vytyčené.

Pri realizácii stavby musia byť dodržané bezpečnostné predpisy.

2. Súhrnná technická správa.

2.1 Základné údaje o stavbe

- 2.1.1 Charakter stavby
Jedná sa o líniovú stavbu v súbehu so ŠRT. Trať je v násype, elektrifikovaná. Posledná rekonštrukcia bola vykonaná v roku 1978.
- 2.1.2 Stručný opis stavby z hľadiska účelu a funkcie
Rekonštrukciou koľaje v úseku ŽST Trebišov – Vých. Hrinište sa odstráni príčiny, ktoré spôsobujú zhoršujúci sa stav GPK a následne dôjde k zavedeniu traťovej rýchlosti, čím sa zlepši obslužnosť a priepustnosť úseku.
- 2.1.3 Charakteristika územia, začlenenie stavby do územia, dotknuté ochranné pásma
Územie, v ktorom sa bude realizovať stavba sa nachádza na pozemku v užívaní ŽSR k.ú. Trebišov. Stavba sa bude realizovať na majetku ŽSR v správe a údržbe Oblastného riaditeľstva Košice, Sekcia železničných tratí a stavieb. Objekty a územia, ktoré by boli predmetom pamiatkovej či inej ochrany sa na danom území nenachádzajú. Navrhovaná stavba nezasahuje do existujúcich ochranných pásiem.
- 2.1.4 Vplyv stavby na životné prostredie
*Navrhovaná stavba svojim funkčným usporiadaním, kapacitami a charakterom nebude spôsobovať nadmerný hluk, produkciu nepripustných škodlivín respektíve nebezpečného odpadu..
Nakladanie s vyzískaným materiálom z rekonštrukcie úseku ŽST Trebišov – Vých. Hrinište. Na regeneráciu bude určených 1500m koľaje (bude využitý na KR HS v obvode OR Košice). Ostatný materiál v dĺžke 2470 m bude určený na demontáž a následnú likvidáciu.*

2.2 Územie výstavby a technická koncepcia stavby

Stavba sa vykoná na pozemku v užívaní ŽSR podľa platných prevádzkových a technických predpisov a noriem v objednaných výlukách podľa technologických postupov zhotoviteľa na základe spracovaného výlukového rozkazu.

3. Popis stavebných objektov a prevádzkových súborov

2.1. Železničný zvršok

3.1.1 Jestvujúci stav odvetvia ŽTS

Koľaj v medzistaničnom úseku ŽST Trebišov – Vých. Hrinište bola projektovaná pre rýchlosť 100 km/h.

Vodorovná vzdialenosť od osi koľaje k príľahlým objektom v každom bode navrhovanej trasy vyhovuje priečnemu prierezu pre NR. Koľaj je smerovo a výškovo zaistená na TV podperách.

3.1.2. Koľaj č. 1 je podmáčaná hlavne v čase vyšších zrážok. V časti bola v minulosti zriadená

zaťažovacia lavica a je v tomto úseku znížená traťová rýchlosť na 60 km/h.

3.1.3 Priecestie v km 21,194 NR je v súčasnosti zriadené s asfaltovým povrchom. Žliabky sú fixované poistnými koľajnicami. Priecestie v km 21,772 NR je s výdrevou.

3.2.1. Navrhovaný stav odvetvia ŽTS

Železničný zvršok - poloha osi koľají je priestorovo vymedzená. Výška nivelety TK je obmedzovaná výškou troleja nad temenom koľaje.

3.2.2. Železničný spodok – sanácia železničného spodku

Sanácia je navrhnutá s geotextíliou a geomrežou šírky 5m zloženie vrstiev podľa priečného rezu.

3.2.3. *Priecestia - priecestie v km 21,194 NR je celoročne zaťažené nákladnou dopravou, nakoľko sa nachádza pri funkčnom sile. Priecestie v km 21,772 NR je celoročne využívané na prechod poľnohospodárskych strojov a zároveň je celoročne využívané občanmi mesta na rekreačné účely nakoľko sa jedná o priecestie situované v intraviláne mesta Trebišov, preto sú obidve priecestia navrhnuté rekonštruovať celogumovou konštrukciou.*

Rekonštrukcia priecestí nerieši priecestia v súbehu t.j. priecestia na ŠRT

PS- úprava TV

Trat' úsek ŽST. Trebišov – Vých. Hriňšte je elektrifikovaný - 3 kW.

Náklady odvetvia EE budú spočívať vo vypnutí TV pred rekonštrukciou koľaje, zapnutí TV po vykonanej rekonštrukcii, úpravy a premerania TV po realizácii, podľa nového TP.

Požiadavky odvetví ŽTS, OZT a EE na zhotoviteľa stavby

Odvetvie ŽTS požaduje vykonanie rozboru výzisku, likvidáciu výzisku na základe rozboru /recyklácia resp. zabezpečenie odvozu nebezpečného odpadu/, inž. činnosť – stavebné povolenie, PD na obchádzky priecestí a povolenie na uzávierky priecestí/.

V rámci rekonštrukcie koľaje sú potrebné min. náklady odvetvia OZT / vypnutie priecestia v km 21,194 NR a v km 37,976 ŠR a ich opätovné zapnutie. Napojenie izol. stykov.

Požiadavky odvetvia EE a odvetvia OZT zapracuje zhotoviteľ do nákladov stavby a uplatní si ich formou objednávky.

3. Postup výstavby

Počas rekonštrukcie koľaje dôjde k obmedzeniu dopravy v medzistaničnom úseku ŽST Trebišov – ŽST Bánovce nad Ondavou, nakoľko sa jedná o jednokoľajnú elektrifikovanú trať

Zhotoviteľ prác predloží na odsúhlasenie podrobný písaný a grafický technologický postup prác.

C. Doklady

Doklady budú dodané pred realizáciou stavby.

D. Výkresová časť

TP SŽG -2022/2009, priečný rez pre návrh sanácie – v prílohe.

E. Výluky

Predpokladaný počet dní výluk: 15 dní nepretržite a 8 dní v trvaní od 8:00 do 16:00

Príloha č. 2: Ocenený Výkaz výmer

PONUPOVÝ ROZPOČET

Stavba: ŽST Trebišov - výhybňa Hriniešte, KR k. č. 1 materiálom novým, km 20,737-24,707; 3,970 km, sanácia železničného spodku v úseku 20,737-21,880

Objekt: SO 1 Železničný zvršok - podľa nového TP

| P.Č. | Kód položky | Popis | MJ | Množstvo celkom | Cena jednotková bez DPH EUR | Cena celkom bez DPH EUR |
|------|-------------|-------|----|-----------------|-----------------------------|-------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |

HSV

Práce a dodávky HSV

2 044 726,65

| | | | | | | |
|----|-------------|--|----|------------|--------|--------------|
| 1. | 513504111 | Čistenie štrkového lôžka bez prevádzky strojnu čističkou SČ600 | m | 3 974,000 | 45,68 | 181 532,32 |
| 2. | 521352112 | Zhotov. koľaje styk. s normálnym rozchodom z koľ. polí. z koľajnic tv. S49 na podvaloch z betónu | m | 3 974,000 | 397,95 | 1 581 468,96 |
| 3. | 525040012 | Vybratie a rozobratie koľajových polí na betónových podvaloch | m | 3 974,000 | 39,45 | 156 774,30 |
| 4. | 543141111 | Smerové a výškové vyrovnanie koľaje na podvaloch z betónu | m | 11 922,000 | 5,66 | 67 438,70 |
| 5. | 545112111.R | Zriadenie bezstykovej koľaje | m | 3 974,000 | 13,94 | 55 381,98 |
| 6. | 922561129 | Úprava plôch železn. chodníka so zhutnením z drviny kamennej 100 mm | m2 | 551,914 | 3,86 | 2 130,39 |

Celkom

2 044 726,65

Objekt: SO 2 Železničný spodok - sanácia

| P.Č. | Kód položky | Popis | MJ | Množstvo celkom | Cena jednotková bez DPH EUR | Cena celkom bez DPH EUR |
|------|-------------|-------|----|-----------------|-----------------------------|-------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |

HSV

Práce a dodávky HSV

267 457,16

| | | | | | | |
|----|-----------|---|----|-----------|-------|------------|
| 1. | 122202503 | Odkopávky pre spodnú stavbu železníc v hornine tr. 3 do 10 000 m3 | m3 | 3 291,840 | 13,58 | 44 703,19 |
| 2. | 564802221 | Podkladná vrstva pre koľaj novozriaďovaných s urovaním hornej plochy zo štrkodrviny fr. 0-32 mm | m3 | 3 291,840 | 59,79 | 196 819,11 |
| 3. | 929595311 | Úprava banketov | m2 | 7 948,000 | 2,80 | 22 254,40 |
| 4. | 938902102 | Čistenie priekop nespevnených o objeme nánosu do 0,30 m3/m | m | 1 143,000 | 3,22 | 3 680,46 |

Celkom

267 457,16

Objekt: SO 3 Železničné priecestia

| P.Č. | Kód položky | Popis | MJ | Množstvo celkom | Cena jednotková bez DPH EUR | Cena celkom bez DPH EUR |
|------|-------------|-------|----|-----------------|-----------------------------|-------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |

HSV Práce a dodávky HSV 45 727,19

| | | | | | | |
|----|------------|--|---|--------|----------|-----------|
| 1. | 921901111 | Rozobratie prejazdu s uložením získaného materiálu na vzdialenosť do 20 m | m | 12,500 | 255,50 | 3 193,75 |
| 2. | 9219224111 | Montáž prejazdu STRAIL so závernými múrikmi T ich základom z betónu a ochranným klinom - práca a dodávka | m | 13,200 | 3 222,23 | 42 533,44 |

Celkom 45 727,19

Objekt: PS Úprava TV

| P.Č. | Kód položky | Popis | MJ | Množstvo celkom | Cena jednotková bez DPH EUR | Cena celkom bez DPH EUR |
|------|-------------|-------|----|-----------------|-----------------------------|-------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |

| | | | | | | |
|----|--------|--------------------------|---|-----------|------|-----------|
| 1. | 252300 | Úprava trakčného vedenia | m | 3 974,000 | 8,62 | 34 255,88 |
|----|--------|--------------------------|---|-----------|------|-----------|

Celkom 34 255,88

Projektová dokumentácia skutočného vyhotovenia

| | | | | | | |
|--|--|--|-----|-------|----------|----------|
| | | Projektová dokumentácia skutočného vyhotovenia | súb | 1,000 | 4 653,33 | 4 653,33 |
|--|--|--|-----|-------|----------|----------|

Celkom 4 653,33

Celková cena diela 2 396 820,21

PONUPOVÝ ROZPOČET

Stavba: ŽST Trebišov - výhybňa Hriňište, KR k. č. 1 materiálom novým, km 20,737-24,707; 3,970 km, sanácia železničného spodku v úseku 20,737-21,880

Objekt: SO 1 Železničný zvršok - podľa nového TP

| P.Č. | Kód položky | Popis | MJ | Množstvo celkom | Cena jednotková bez DPH EUR | Cena celkom bez DPH EUR |
|------|-------------|-------|----|-----------------|-----------------------------|-------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |

HSV

Práce a dodávky HSV

2 044 726,65

| | | | | | | |
|----|-------------|--|----|------------|--------|--------------|
| 1. | 513504111 | Čistenie štrkového lôžka bez prevádzky strojnu čistíčkou SČ600 | m | 3 974,000 | 45,68 | 181 532,32 |
| 2. | 521352112 | Zhotov. koľaje styk. s normálnym rozchodom z koľ. polí. z koľajnic tv. S49 na podvaloch z betónu | m | 3 974,000 | 397,95 | 1 581 468,96 |
| 3. | 525040012 | Vybratie a rozobratie koľajových polí na betónových podvaloch | m | 3 974,000 | 39,45 | 156 774,30 |
| 4. | 543141111 | Smerové a výškové vyrovnanie koľaje na podvaloch z betónu | m | 11 922,000 | 5,66 | 67 438,70 |
| 5. | 545112111.R | Zriadenie bezstykovej koľaje | m | 3 974,000 | 13,94 | 55 381,98 |
| 6. | 922561129 | Úprava plôch železn. chodníka so zhutnením z drviny kamennej 100 mm | m2 | 551,914 | 3,86 | 2 130,39 |

Celkom

2 044 726,65

PONUPOVÝ ROZPOČET - Rozbor položiek

Stavba: ŽST Trebišov - výhybňa Hriňište, KR k. č. 1 materiálom novým, km 20,737-24,707; 3,970 km, sanácia železničného spodku v úseku 20,737-21,880

Objekt: SO 1 Železničný zvršok - podľa nového TP

| P.Č. | Kód položky | Popis | MJ | Množstvo celkom | Cena jednotková bez DPH EUR | Cena celkom bez DPH EUR |
|------|-------------|-------|----|-----------------|-----------------------------|-------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |

HSV

Práce a dodávky HSV

2 044 726,65

| | | | | | | |
|----|-----------|--|----|-----------|--------|--------------|
| 1. | 513504111 | Čistenie štrkového lôžka bez prevádzky strojnu čistíčkou SČ600 | m | 3 974,000 | 45,68 | 181 532,32 |
| | 513504111 | Čistenie štrkového lôžka bez prevádzky strojnu čistíčkou SČ600 | m3 | 7 332,030 | 12,01 | 88 057,68 |
| | 513504195 | Príplatok k cene za sťaženú prácu pri rekonštrukcii | m3 | 7 332,030 | 2,14 | 15 690,54 |
| | 513504111 | Čistenie štrkového lôžka bez prevádzky strojnu čistíčkou SČ600 - odťaženie štrkového lôžka | m3 | 1 476,185 | 12,01 | 17 728,98 |
| | 513504195 | Príplatok k cene za sťaženú prácu pri rekonštrukcii | m3 | 1 476,185 | 2,14 | 3 159,04 |
| | 979091211 | Doprava vybraných hmôt vodorovné premiestnenie sutiny do 7000 m | t | 3 813,410 | 12,64 | 48 201,50 |
| | 979091295 | Príplatok za sťažené práce pri rekonštrukciách | t | 3 813,410 | 2,28 | 8 694,57 |
| 2. | 521352112 | Zhotov. koľaje styk. s normálnym rozchodom z koľ. polí. z koľajnic tv. S49 na podvaloch z betónu | m | 3 974,000 | 397,95 | 1 581 468,96 |

| | | | | | | |
|-----------|--------------------|---|----------|-------------------|--------------|-------------------|
| | 220850131 | Montáž, prepojka styková | kus | 64,000 | 15,81 | 1 011,84 |
| | 511532111 | Koľajové lôžko so zhutnením z kameniva hrubého drveného | m3 | 3 272,589 | 42,49 | 139 052,31 |
| | 511582195 | Príplatok k cene za sťaženú prácu pri rekonštrukciách | m3 | 3 272,589 | 1,39 | 4 548,90 |
| | 515503111 | Úprava koľajového lôžka v koľaji pre izolované koľajové obvody bez prevádzky | m | 3 974,000 | 2,14 | 8 504,36 |
| | 515503195 | Príplatok k cene za sťaženú prácu pri rekonštrukciách | m | 0,000 | 1,92 | 0,00 |
| | 521351113.R | Montáž koľaj. polí na MZ norm. roz. S 49 podvaly bet. rozd. E - bez materiálu | m | 1 500,000 | 14,48 | 21 720,00 |
| | 521352113 | Zhotovenie koľaje norm. roz. S 49 z kol. polí podvaly bet. rozd. E | m | 1 143,000 | 9,88 | 11 292,84 |
| | 521455114.R | Zhotov. koľaje s normálnym rozchodom z koľajnic tv. 60E2 na podvaloch z betónu obnovovacím strojom SUM 1000CS | m | 3 974,000 | 72,00 | 286 128,00 |
| | 592118660 | Podval predpätý betón BP-3, vystrojený | kus | 6 650,000 | 89,31 | 593 911,50 |
| | 134906510 | Koľajnice železničné tv. 60E2, R260 | t | 476,767 | 989,44 | 471 732,34 |
| | 134906520 | Koľajnice prechodové železničné tv. 60E2/S49 dl. 12,0 m | kus | 4,000 | 1 477,51 | 5 910,04 |
| | 608118100 | Podval normálny bukový impreg.olej 175 1A, 1Buk 15x26-dl.260cm kval.1 | ks | 40,400 | 91,42 | 3 693,37 |
| | 529999995 | Príplatok k cene za sťaženú prácu pri rekonštrukciách | m | 3 974,000 | 2,03 | 8 067,22 |
| | 546521112 | Izolovaný styk koľajnicový s izolačnými spojkami z ALKAMIDU Ra 800 | kus | 14,000 | 140,40 | 1 965,60 |
| | 546551031 | Izolovaný styk lepený z koľajnic s plochými spojkami R 65 dl. 3,5 m | kus | 14,000 | 447,25 | 6 261,50 |
| | 548930011 | Rezanie koľajnice všetkých sústav pílou | kus | 52,000 | 12,20 | 634,40 |
| | 548930013 | Vŕtanie koľajnic vŕtačkou | kus | 94,000 | 8,95 | 841,30 |
| | 549820011 | Odstránenie koľajnicových stykových prepajok | kus | 160,000 | 1,06 | 169,60 |
| | 549820012 | Odstránenie koľajových zvierok z päty koľajnice | kus | 64,000 | 0,54 | 34,56 |
| | 979131409 | Poplatok za ulož.a znešk.staveb.sute na vymedzených skládkach "O"-ostatný odpad | t | 613,548 | 19,41 | 11 908,97 |
| | 998242100 | Nakladanie, skladanie alebo prekladanie predmontovaných koľajových polí na medziskládke | t | 478,348 | 8,53 | 4 080,31 |
| 3. | 525040012 | Vybratie a rozobratie koľajových polí na betónových podvaloch | m | 3 974,000 | 39,45 | 156 774,30 |
| | 525040012 | Vybratie koľajových polí bez rozobratia na betónových podvaloch, -0,60400t | m | 1 143,000 | 4,75 | 5 429,25 |
| | 525099095 | Príplatok za sťaženú prácu pri rekonštrukciách pre vybratie koľajových polí | m | 1 143,000 | 0,93 | 1 062,99 |
| | 525040021.R | Rozobratie koľajových polí na betónových podvaloch - demontáž podkladnic, -0,60400t | m | 3 974,000 | 5,34 | 21 221,16 |
| | 525019095 | Príplatok pri rekonštrukciách koľajových polí na demontážnej základni | m | 3 974,000 | 1,39 | 5 523,86 |
| | 548195211 | Odtočenie upevňovadiel pred obnovovacím strojom SUM 1000CS | m | 3 974,000 | 2,89 | 11 484,86 |
| | 548930012 | Rezanie koľajnice plameňom | ks | 318,000 | 4,44 | 1 411,92 |
| | 979091111 | Doprava vybraných hmôt vodorovné premiestnenie na vzdialenosť do 7000 m | t | 2 400,526 | 38,36 | 92 084,18 |
| | 979091195 | Príplatok k cene za sťaženú prácu pri rekonštrukciách | t | 2 400,526 | 7,73 | 18 556,07 |
| 4. | 543141111 | Smerové a výškové vyrovnanie koľaje na podvaloch z betónu | m | 11 922,000 | 5,66 | 67 438,70 |
| | 543141111 | Smerové a výškové vyrovnanie koľaje na podvaloch z betónu | m | 7 948,000 | 4,00 | 31 792,00 |
| | 543149095 | Príplatok k cene za sťaženú prácu pri rekonštrukciách | m | 7 948,000 | 0,78 | 6 199,44 |
| | 543151111 | Dočasná smerová a výšková úprava koľaje akejkoľvek sústavy pre železničnú premávku v=30 km/hod | m | 3 974,000 | 6,29 | 24 996,46 |
| | 543159095 | Príplatok k cene za sťaženú prácu pri rekonštrukciách | m | 3 974,000 | 1,12 | 4 450,88 |
| 5. | 545112111.R | Zriadenie bezstykovej koľaje | m | 3 974,000 | 13,94 | 55 381,98 |
| | 545112111.R | Zriadenie bezstykovej koľaje | m | 3 974,000 | 3,26 | 12 955,24 |
| | 545112995 | Príplatok k cene za sťaženú prácu pri rekonštrukciách | m | 3 974,000 | 1,05 | 4 172,70 |
| | 548921211 | Tavné zvráňanie koľajnic UIC 60 termitom 4614 ojedinelé | kus | 102,000 | 375,04 | 38 254,08 |

| | | | | | | |
|----|-----------|---|----|---------|------|----------|
| 6. | 922561129 | Úprava plôch železn. chodníka so zhutnením z drviny kamennej 100 mm | m2 | 551,914 | 3,86 | 2 130,39 |
| | 922561129 | Úprava plôch železn. chodníka so zhutnením z drviny kamennej 100 mm | m2 | 551,914 | 3,86 | 2 130,39 |

Celkom

2 044 726,65

Prirážky k ZRN:

| | | |
|---------------|-----------------------|------------------|
| práce: | zariadenie staveniska | = 3,30 % |
| | prevádzkové vplyvy | = 10,70 % |
| | kompletačná činnosť | = 1,25 % |
| Spolu: | | = 15,25 % |

| | | |
|------------------|-----------------------|------------------|
| materiál: | zariadenie staveniska | = 3,30 % |
| | prevádzkové vplyvy | = 10,70 % |
| | kompletačná činnosť | = 1,25 % |
| Spolu: | | = 15,25 % |

PONUKOVÝ ROZPOČET

Stavba: ŽST Trebišov - výhybňa Hriňšte, KR k. č. 1 materiálom novým, km 20,737-24,707; 3,970 km, sanácia železničného spodku v úseku 20,737-21,880

Objekt: SO 2 Železničný spodok - sanácia

| P.Č. | Kód položky | Popis | MJ | Množstvo celkom | Cena jednotková bez DPH EUR | Cena celkom bez DPH EUR |
|------|-------------|-------|----|-----------------|-----------------------------|-------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |

HSV

Práce a dodávky HSV

267 457,16

| | | | | | | |
|----|-----------|---|----|-----------|-------|------------|
| 1. | 122202503 | Odkopávky pre spodnú stavbu železníc v hornine tr. 3 do 10 000 m3 | m3 | 3 291,840 | 13,58 | 44 703,19 |
| 2. | 564802221 | Podkladná vrstva pre koľaj novozriadovaných s urovaním hornej plochy zo štrkodrviny fr. 0-32 mm | m3 | 3 291,840 | 59,79 | 196 819,11 |
| 3. | 929595311 | Úprava banketov | m2 | 7 948,000 | 2,80 | 22 254,40 |
| 4. | 938902102 | Čistenie priekop nespevnených o objeme nánosov do 0,30 m3/m | m | 1 143,000 | 3,22 | 3 680,46 |

Celkom

267 457,16

PONUPOVÝ ROZPOČET - Rozbor položiek

Stavba: ŽST Trebišov - výhybňa Hriňišie, KR k. č. 1 materiálom novým, km 20,737-24,707; 3,970 km, sanácia železničného spodku v úseku 20,737-21,880

Objekt: SO 2 Železničný spodok - sanácia

| P.Č. | Kód položky | Popis | MJ | Množstvo celkom | Cena jednotková bez DPH EUR | Cena celkom bez DPH EUR |
|------|-------------|-------|----|-----------------|-----------------------------|-------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |

| HSV | | Práce a dodávky HSV | 267 457,16 | | | |
|-----|-----------|---|----------------|------------|-------|------------|
| 1. | 122202503 | Odkopávky pre spodnú stavbu železníc v hornine tr. 3 do 10 000 m ³ | m ³ | 3 291,840 | 13,58 | 44 703,19 |
| | 122202503 | Odkopávky pre spodnú stavbu železníc v hornine tr. 3 do 10 000 m ³ | m ³ | 3 291,840 | 2,49 | 8 196,68 |
| | 122202508 | Príplatok za odkopávky železníc v hornine tr. 3 pri rekonštrukciách | m ³ | 3 291,840 | 1,37 | 4 509,82 |
| | 162701105 | Vodorovné premiestnenie výkopku z horniny tr. 1-4 v množstve do 10 000 m ³ na vzdialenosť do 10000 m | m ³ | 3 291,840 | 8,07 | 26 565,15 |
| | 171201203 | Uloženie sypaniny na skládky nad 1 000 do 10 000 m ³ | m ³ | 3 291,840 | 0,68 | 2 238,45 |
| | 181101102 | Úprava pláne v zárezoch v horn. tr. 1-4 so zhutnením | m ² | 7 257,000 | 0,44 | 3 193,08 |
| 2. | 564802221 | Podkladná vrstva pre koľaj novozriaďovanú s urovaním hornej plochy zo štrkodrviny fr. 0-32 mm | m ³ | 3 291,840 | 59,79 | 196 819,11 |
| | 182101101 | Svahovanie v zárezoch v hornine tr. 1-4 | m ² | 2 859,100 | 1,73 | 4 946,24 |
| | 289971212 | Zhotovenie vrstvy z geotextíliena upravenom povrchu v sklone do 1:5, šírka do 6 m | m ² | 17 203,000 | 0,36 | 6 193,08 |
| | 693102401 | Geomreža trojosá TriAx TX170 | m ² | 10 800,000 | 3,63 | 39 204,00 |
| | 693G00220 | Separčno-filtračná netkaná PP geotextília - FIBERTEX, F - 40, 250 g/m ² | m ² | 8 400,000 | 1,77 | 14 868,00 |
| | 564802221 | Podkladná vrstva pre koľaj novozriaďovanú s urovaním hornej plochy zo štrkodrviny fr. 0-32 mm | m ³ | 3 291,840 | 39,30 | 129 369,31 |
| | 564802295 | Príplatok za sťažnú prácu pri rekonštrukciách | m ³ | 3 291,840 | 0,68 | 2 238,45 |
| 3. | 929595311 | Úprava banketov | m ² | 7 948,000 | 2,80 | 22 254,40 |
| | 929595311 | Úprava banketového chodníka hl. 100-200 mm | m ² | 7 948,000 | 2,80 | 22 254,40 |
| 4. | 938902102 | Čistenie priekop nespevnených o objeme nánosu do 0,30 m ³ /m | m | 1 143,000 | 3,22 | 3 680,46 |
| | 622211111 | Očistenie dna priepustu | m ² | 158,450 | 3,03 | 480,10 |
| | 938902102 | Čistenie priekop nespevnených o objeme nánosu do 0,30 m ³ /m | m | 1 143,000 | 2,80 | 3 200,40 |

Celkom

267 457,16

PONUPOVÝ ROZPOČET - Rozbor položiek

Stavba: ŽST Trebišov - výhybňa Hriňište, KR k. č. 1 materiálom novým, km 20,737-24,707; 3,970 km, sanácia železničného spodku v úseku 20,737-21,880

Objekt: SO 3 Železničné priecestia

| P.Č. | Kód položky | Popis | MJ | Množstvo celkom | Cena jednotková bez DPH EUR | Cena celkom bez DPH EUR |
|------|-------------|-------|----|-----------------|-----------------------------|-------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |

HSV

Práce a dodávky HSV

45 727,19

| | | | | | | |
|----|------------|--|---|--------|----------|-----------|
| 1. | 921901111 | Rozobratie prejazdu s uložením získaného materiálu na vzdialenosť do 20 m | m | 12,500 | 255,50 | 3 193,75 |
| 2. | 9219224111 | Montáž prejazdu STRAIL so závernými múrikmi T ich základom z betónu a ochranným klinom - práca a dodávka | m | 13,200 | 3 222,23 | 42 533,44 |

Celkom

45 727,19

PONUPOVÝ ROZPOČET - Rozbor položiek

Stavba: ŽST Trebišov - výhybňa Hriňište, KR k. č. 1 materiálom novým, km 20,737-24,707; 3,970 km, sanácia železničného spodku v úseku 20,737-21,880

Objekt: SO 3 Železničné priecestia

| P.Č. | Kód položky | Popis | MJ | Množstvo celkom | Cena jednotková bez DPH EUR | Cena celkom bez DPH EUR |
|------|-------------|-------|----|-----------------|-----------------------------|-------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |

HSV

Práce a dodávky HSV

45 727,19

| | | | | | | |
|----|-------------|--|----------------|--------|----------|-----------|
| 1. | 921901111 | Rozobratie prejazdu s uložením získaného materiálu na vzdialenosť do 20 m | m | 12,500 | 255,50 | 3 193,75 |
| | 113107243 | Odstránenie spevnených plôch a vozoviek, krytov živičných hr. 15 cm, -0,316 t | m ² | 86,250 | 2,44 | 210,45 |
| | 919735113 | Rezanie krytu asfaltového nad 100 do 150 mm | m | 16,000 | 9,40 | 150,40 |
| | 921901111 | Rozobratie prejazdu s uložením získaného materiálu na vzdialenosť do 20 m, -0,48200t | m | 12,500 | 53,12 | 664,00 |
| | 979131410 | Poplatok za uloženie a zneškodnenie stavebnej sute na určenej skládke - z demolácie vozoviek "O" - ostatný odpad | t | 27,255 | 23,30 | 635,04 |
| | 979091111 | Doprava vybúraných hmôt vodorovné premiestnenie na vzdialenosť do 7000 m | t | 33,280 | 38,36 | 1 276,62 |
| | 979091195 | Príplatok k cene za sťaženú prácu pri rekonštrukciách | t | 33,280 | 7,73 | 257,25 |
| 2. | 9219224111 | Montáž prejazdu STRAIL so závernými múrikmi T ich základom z betónu a ochranným klinom - práca a dodávka | m | 13,200 | 3 222,23 | 42 533,44 |
| | 577132211 | Betón asfaltový po zhutnení tr. II, strednozrný AC 11 hr. 40 mm | m ² | 86,250 | 9,29 | 801,26 |
| | 577142212 | Betón asfaltový po zhutnení tr. II, strednozrný AC 11 hr. 50 mm | m ² | 86,250 | 11,49 | 991,01 |
| | 577152213 | Betón asfaltový po zhutnení tr. II, strednozrný AC 11 hr. 60 mm | m ² | 86,250 | 13,58 | 1 171,28 |
| | 919735113 | Rezanie krytu asfaltového nad 100 do 150 mm | m | 16,000 | 9,40 | 150,40 |
| | 921922411.R | Prejazdy cestné cez železničnú koľaj z betónových panelov dočasné - bez materiálu | m | 13,200 | 71,81 | 947,89 |

| | | | | | |
|--------------|--|---|--------|----------|-----------|
| 9219224111.R | Montáž prejazdu STRAIL so závernými múrikmi T ich základom z betónu a ochranným klinom - práca a dodávka | m | 13,200 | 2 914,51 | 38 471,58 |
|--------------|--|---|--------|----------|-----------|

Celkom

45 727,19

PONUKOVÝ ROZPOČET

Stavba: ŽST Trebišov - výhybňa Hriňište, KR k. č. 1 materiálom novým, km 20,737-24,707; 3,970 km, sanácia železničného spodku v úseku 20,737-21,880

Objekt: PS Úprava TV

| P.Č. | Kód položky | Popis | MJ | Množstvo celkom | Cena jednotková bez DPH EUR | Cena celkom bez DPH EUR |
|------|-------------|-------|----|-----------------|-----------------------------|-------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |

| | | | | | | |
|----|--------|--------------------------|---|-----------|------|-----------|
| 1. | 252300 | Úprava trakčného vedenia | m | 3 974,000 | 8,62 | 34 255,88 |
|----|--------|--------------------------|---|-----------|------|-----------|

Celkom

34 255,88

PONUKOVÝ ROZPOČET - Rozbor položiek

Stavba: ŽST Trebišov - výhybňa Hriňište, KR k. č. 1 materiálom novým, km 20,737-24,707; 3,970 km, sanácia železničného spodku v úseku 20,737-21,880

Objekt: PS Úprava TV

| P.Č. | Kód položky | Popis | MJ | Množstvo celkom | Cena jednotková bez DPH EUR | Cena celkom bez DPH EUR |
|------|-------------|-------|----|-----------------|-----------------------------|-------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |

| | | | | | | |
|----|-----------|---|----|-----------|-------|-----------|
| 1. | 252300 | Úprava trakčného vedenia | m | 3 974,000 | 8,62 | 34 255,88 |
| | 252300 | mont_Výškové, smerové posunutie konzoly alebo závesu | ks | 80,000 | 83,86 | 6 708,80 |
| | 252301 | mont_Uvoľnenie troleja alebo nosného lana zo závesu | ks | 80,000 | 4,55 | 364,00 |
| | 252303 | mont_Prevesenie trolejového vedenia do nového závesu | ks | 80,000 | 4,55 | 364,00 |
| | 253003 | mont_Vešiak troleja | ks | 400,000 | 4,55 | 1 820,00 |
| | 253003001 | JS 30-3 - Vešiak | ks | 400,000 | 13,06 | 5 224,00 |
| | 255802 | mont_Výšková regulácia troleja | m | 3 974,000 | 0,81 | 3 218,94 |
| | 255902 | mont_Definitívna regulácia pohyblivého kotvenia troleja | ks | 2,000 | 72,11 | 144,22 |
| | 255903 | mont_Definitívna regulácia pohyblivého kotvenia nosného lana | ks | 2,000 | 85,26 | 170,52 |
| | 255905 | mont_Zaistenie kotvenia NL a TR všetkých zostavení | ks | 4,000 | 36,30 | 145,20 |
| | 255911 | mont_Skúška mechanických vlastností TV | km | 4,000 | 35,10 | 140,40 |
| | 255912 | mont_Skúška elektrických vlastností TV | km | 4,000 | 64,03 | 256,12 |
| | 259021 | mont_Priame ukoľajnenie stož. T, P, 2T, BP, DS, OK - 1 vodič | ks | 90,000 | 24,10 | 2 169,00 |
| | 259021008 | JS 90-26/III/1 - Priame ukoľajnenie ocel. konštr. 'L' 1 vodič | ks | 90,000 | 50,22 | 4 519,80 |
| | | Demontaže | | | | |
| | 131950100 | Dem_Vešiaky | ks | 400,000 | 3,21 | 1 284,00 |
| | 131950280 | Dem_Ukoľajnenie konštrukcií a stožiarov | ks | 90,000 | 16,74 | 1 506,60 |

| | O01 | Ostatné | | | | |
|--|-----------|--|-----|--------|--------|----------|
| | 100000202 | Merací voz BAUR | hod | 8,000 | 64,83 | 518,64 |
| | 100000203 | Protokol spôsobilosti | hod | 6,000 | 46,21 | 277,26 |
| | 100000204 | Technická kontrola | hod | 8,000 | 50,23 | 401,84 |
| | 100000205 | Revízná správa | hod | 6,000 | 34,49 | 206,94 |
| | 100000103 | Lokomotíva 10c (vodiče) | hod | 40,000 | 94,44 | 3 777,60 |
| | 13102 | Úprava jestvujúceho zariadenia_Výkon jednotek správce TV mimo výkonů investora | hod | 10,000 | 103,82 | 1 038,20 |

Celkom

34 255,88

Prirážky k ZRN:

| | | |
|---------------|---|------------------|
| práce: | zariadenie staveniska | = 3,50 % |
| | prevádzkové vplyvy | = 10,00 % |
| | koordináčna činnosť | = 1,00 % |
| | dokumentácia skutočného vyhotovenia vrátane viactlače | = 6,00 % |
| | príplatok za manipuláciu s nakúpeným materiálom | = 0,50 % |
| | príprava mechanizmov - prevoz | = 1,00 % |
| | Spolu: | = 22,00 % |

Príloha č. 3:

- Podklad pre vypracovanie -

PÍ SOMNEJ DOHODY o zaistení bezpečnosti a ochrane zdravia osôb pri práci v priestoroch ŽSR

v zmysle zákona NR SR č. 124/2006 Z. z. v znení neskorších právnych úprav a predpisu ŽSR Z 2 „Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach ŽSR“, čl. 452, medzi

Objednávateľ (stavebník):

Železnice Slovenskej republiky, Bratislava
v skrátenej forme „ŽSR“
Klemensova 8, 813 61 Bratislava
(ďalej ako objednávateľ)

Zhotoviteľ:

Skanska SK a.s.
Krajná 29
82104 Bratislava
(ďalej ako zhotoviteľ)

1. Predmet písomnej dohody

4. je zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci zamestnancov iných zamestnávateľov v priestore ŽSR pri poskytovaní služieb a stavebných prác: „ŽST Trebišov - výhybňa Hrínište, KR k.č.1, materiálom novým, km 20,737-24,707; 3,970 km, sanácia žel. spodku v úseku 20,737-21,880“ – realizácia.

„, podľa Zmluvy o poskytovaní služieb a stavebných prác č. zo dňa v zmysle predpisu ŽSR Z 2 „Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach ŽSR“, čl. 452, medzi objednávateľom v zastúpení:

a zhotoviteľom:

Skanska SK a.s.
Krajná 29
82104 Bratislava

Táto dohoda musí byť súčasťou uzavretej zmluvy, ak podmienky BOZP nie sú riešené priamo v zmluve.

2. Predpisy platné pre zhotoviteľa

Zhotoviteľ je povinný zabezpečiť, aby všetky práce týkajúce sa železničnej trate a priestorov ŽSR počas prevádzky boli vykonávané v súlade s platnými právnymi predpismi SR a EÚ, ako aj v súlade s platnými predpismi ŽSR.

Objednávateľ požaduje, aby pri plnení predmetu zmluvy boli zhotoviteľom a jeho subdodávateľmi dodržiavané:

- právne predpisy ES a SR,

- vyhlášky UIC,
- technické normy železníc,
- technické špecifikácie interoperability,
- platné predpisy ŽSR,
- slovenské technické normy (STN resp. STN EN)

a osobitne uvedené právne predpisy, ostatné predpisy a interné predpisy ŽSR na zaistenie BOZP, ktoré sa musia dodržiavať pri plnení predmetu zmluvy:

- Zákon NR SR č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov,
- Zákon NR SR č. 311/2001 Z. z. Zákonník práce,
- Zákon NR SR č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov,
- Zákon NR SR č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov,
- NV SR č. 396/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko,
- NV SR č. 395/2006 Z. z. o minimálnych požiadavkách na poskytovanie a používanie osobných ochranných pracovných prostriedkov,
- NV SR č. 392/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri používaní pracovných prostriedkov,
- NV SR č. 391/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisko,
- NV SR č. 387/2006 Z. z. o požiadavkách na zaistenie bezpečnostného a zdravotného označenia pri práci,
- NV SR č. 281/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri ručnej manipulácii s bremenami,
- Vyhláška MPSVaR SR č. 147/2013 Z. z, ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností,
- Vyhláška č. 59/1982 Zb., ktorou sa určujú základné požiadavky na zaistenie bezpečnosti práce a technických zariadení v znení neskorších predpisov,
- Vyhláška č. 208/1991 Zb. o bezpečnosti práce a technických zariadení pri prevádzke, údržbe a opravách vozidiel,
- Vyhláška MDPT SR č. 205/2010 Z. z. o určených technických zariadeniach,
- Zákon NR SR č. 314/2001 Z. z. o ochrane pred požiarmi v znení neskorších predpisov,
- Vyhláška MV SR č.121/2002 Z. z. o požiarnej prevencii v znení neskorších predpisov,
- predpis ŽSR Z 2 Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach ŽSR,
- predpis ŽSR Op 16/41 Smernice o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci na železničných oznamovacích vedeniach, ktoré sú v oblasti nebezpečných vplyvov silových vedení,
- predpis ŽSR Z 1 Pravidlá železničnej prevádzky,
- predpis ŽSR SR 1004 (D) Výluková činnosť Železníc Slovenskej republiky,
- predpis ŽSR Z 3 Odborná spôsobilosť na ŽSR,
- predpis ŽSR Z 9 Povoľovanie vstupu do obvodu dráhy v správe ŽSR,
- predpis ŽSR Z 17 Nehody a mimoriadne udalosti.

3. Povinnosti zhotoviteľa

3.1. Odborná, zdravotná a psychologická spôsobilosť

- a) Zhotoviteľ musí mať príslušné oprávnenia k realizácii stavebných a montážnych prác ako predmet svojej činnosti alebo podnikania. Zhotoviteľ je povinný zabezpečiť, aby vybrané činnosti vo výstavbe boli vykonávané osobami, ktoré majú na túto činnosť platné oprávnenie. Zhotoviteľ musí mať aj všetky ostatné oprávnenia vyžadované pre výkon činnosti spojených s realizovaním prác obecnými predpismi, internými predpismi ŽSR (objednávateľa).
- b) Spôsobilosť zamestnancov zhotoviteľa musí vyhovovať ustanoveniam časti 1, kapitola IX. „Bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci“ (ďalej len „BOZP“), Všeobecných technických požiadaviek kvality stavieb (VTPKS) a predpisu ŽSR Z 3.
- c) Vykonávať pracovné činnosti, ktoré sú dôležité z hľadiska bezpečnosti prevádzkovania dráhy a dopravy na dráhe, môžu len zamestnanci, ktorí spĺňajú predpoklady na odbornú spôsobilosť, zdravotnú a psychickú spôsobilosť v zmysle Zákona NR SR č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov, platných právnych predpisov SR a interných predpisov ŽSR.
- d) Každý zamestnanec, ešte pred tým než má prvýkrát vstúpiť do obvodu železničnej dráhy alebo do ochranného pásma železničnej dráhy v správe ŽSR, musí byť preukázateľne poučený a overený z predpisov o BOZP v stanovenom rozsahu podľa predpisu ŽSR Z 3 a predpisu ŽSR Z 2 v príslušnom poverenom vzdelávacom zariadení ŽSR.
- e) Za požadovanú odbornú, zdravotnú a psychickú spôsobilosť zamestnancov zodpovedá zhotoviteľ.

3.2. Povinnosť zhotoviteľa za zaistenie BOZP

Zhotoviteľ je povinný:

- a) dodržiavať právne a ostatné predpisy na zaistenie BOZP, interné predpisy, smernice, určené technologické a pracovné postupy súvisiace s vykonávaním pracovnej činnosti,
- b) požiadať písomne Objednávateľa o povolenie vstupu pre všetkých zamestnancov Zhotoviteľa, ktorí budú vykonávať činnosti v obvode dráhy v správe ŽSR v súlade s predpisom ŽSR Z 9 „Povoľovanie vstupu do obvodu dráhy v správe ŽSR“,
- c) požiadať písomne Objednávateľa o povolenie vjazdu cestných vozidiel s uvedením typu, štátnej poznávacej značky vozidla a účelu vjazdu cestného vozidla (napr. dovoz materiálu, organizačná a kontrolná činnosť a pod.),
- d) poskytnúť určenému koordinátorovi výlukových prác a koordinátorovi bezpečnosti na stavenisku súčinnosť po celú dobu realizácie prác,
- e) zabezpečiť, aby plán bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci (ďalej len „plán BOZP“) zodpovedal skutočnosti,
- f) dodržiavať po celú dobu realizácie prác „Plán BOZP“ a vyžadovať jeho plnenie aj od všetkých svojich subdodávateľov a iných osôb, ktoré s jeho vedomím vstupujú na stavenisko,
- g) zohľadňovať usmernenia a odstraňovať nedostatky zistené koordinátorom bezpečnosti,
- h) používať výhradne miesta a spôsoby pripojenia elektrickej energie a ostatné napojenia na inžinierske siete určené Objednávateľom pred samotným zahájením prác,
- i) zabezpečiť na základe hodnotenia rizík pre svojich zamestnancov ako aj zamestnancov svojich subdodávateľov potrebné OOPP v zmysle Zákona č. 124/2006 Z. z., NV SR č.395/2006 Z. z. a predpisu ŽSR Z 2. Zároveň dodržiavať používanie OOPP a vykonávať za týmto účelom sústavnú kontrolu ich predpísaného používania,
- j) umožniť Objednávateľovi vykonať zápis do Stavebného denníka o zistených nedostatkoch počas vykonávania zmluvných činností,
- k) zdržiavať sa iba na určenom pracovisku a pohybovať sa len v určených priestoroch,
- l) dodržiavať zásady bezpečného správania sa na pracovisku a udržiavať tam poriadok a čistotu,

- m) postarať sa o bezpečnosť svojich zamestnancov a zamestnancov subdodávateľa v priestoroch ŽSR pred ohrozením a nebezpečenstvom vyplývajúcim z jeho vlastnej činnosti ale aj zo železničnej prevádzky,
- n) postarať sa o bezpečnosť cestujúcej verejnosti ako aj za bezpečnosť ďalších osôb, ktoré môže svojou činnosťou ohroziť, vhodným spôsobom zabezpečiť ochranu a vytvoriť bezpečné podmienky pre pohyb cestujúcej verejnosti, zamestnancov ŽSR, polície a železničných podnikov s vyznačením bezpečných trás pohybu v miestach dotknutých stavebnými úpravami,
- o) postarať sa o prístupové cesty na stavenisko a vnútrostaveniskové komunikácie potrebné počas realizácie prác, o ich zriadenie, udržiavanie a zrušenie,
- p) používať správcom určené prístupové komunikácie,
- q) vytvárať bezpečnostné podmienky v odovzdaných priestoroch a na pracoviskách zhotoviteľa nachádzajúcich sa v priestoroch ŽSR,
- r) v prípade potreby poskytnúť prvú pomoc svojim zamestnancom,
- s) zabezpečiť preukázateľné poučenie o miestnych podmienkach pre svojich zamestnancov (pozn. na poučenie o miestnych pomeroch sa vzťahuje ustanovenie bodu č. 4.2). Zhotoviteľ požiada písomne objednávateľa o poučenie jedného zástupcu zhotoviteľa o miestnych podmienkach a tento následne zabezpečí poučenie svojich zamestnancov a zamestnancov subdodávateľa,
- t) preukázateľné poučenie o traťových a miestnych podmienkach pre posun a rušňovodičov musí byť vykonané v zmysle predpisu ŽSR Z 1, čl. 13.

3.3. Koordinácia činností zhotoviteľa s koordinátorom bezpečnosti a železničnou dopravou

Zhotoviteľ sa zaväzuje:

- a) k súčinnosti s koordinátorom bezpečnosti objednávateľa t. j. bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci (ďalej len „koordinátor bezpečnosti“), a to po celú dobu realizácie Diela, vrátane jeho subdodávateľov,
- b) zabezpečiť zamestnanca, ktorý bude poverený riadením sledu posunujúcich dielov alebo pracovných vlakov. Tento zamestnanec musí mať kvalifikáciu zamestnanca oprávneného riadiť posun na ŽSR.

Vedúci prác zhotoviteľa je povinný :

- a) vykonávať koordináciu BOZP vo vzťahu k železničnej doprave, ktorú podľa druhu vykonávanej činnosti zabezpečuje v zmysle predpisu ŽSR Z 2. Pri výkone prevádzkovej činnosti vyžadovať, dohliadať a kontrolovať zabezpečenie pracovného miesta v zmysle predpisu ŽSR Z 2,
- b) informovať sa na dopravnú situáciu (t.j. jazdu koľajových vozidiel po prevádzkovej koľaji k pracovnému miestu, resp. pracovným miestam) u dopravného zamestnanca,
- c) zabezpečiť komunikáciu s dopravným zamestnancom,
- d) organizovať a riadiť práce vo výluke. Musí mať platnú príslušnú odbornú skúšku podľa interných predpisov ŽSR,
- e) zabezpečiť predpísanú kvalitu zmluvne dohodnutých prác a zodpovedá za včasné ukončenie prác, za bezpečnú prevádzku na vylúčenej koľaji, zodpovedá za riadenie pracovných vlakov,
- f) podľa charakteru vykonávanej práce, použitých traťových strojov a ostatnej mechanizácie a vzdialenosti pracovného miesta od prevádzkovej koľaje povinný požadovať od zodpovedného zástupcu objednávateľa výlučky zníženie rýchlostí vlakov po prevádzkovej koľaji, uvedené je potrebné vykonať z hľadiska požiadaviek na zaistenie BOZP ako aj v súlade s príslušnými internými predpismi.

3.4. Vymedzenie a príprava staveniska (zaistenie BOZP v prevádzkovom priestore ŽSR)

Stavenisko je priestor určený na uskutočnenie stavby či udržiavacích prác, a uskladňovanie stavebných výrobkov, dopravných a iných zariadení potrebných na výstavbu a na umiestnenie zariadenia staveniska. Zahŕňa stavebný pozemok, prípadne v určenom rozsahu aj iné pozemky či ich časti. Musí sa zriadiť, usporiadať a vybaviť prístupovými cestami tak, aby sa stavby mohli riadne a bezpečne uskutočňovať, upravovať, prípadne odstraňovať. Nesmie dochádzať k ohrozovaniu a nadmernému, alebo zbytočnému obťažovaniu okolia stavieb, k znečisťovaniu komunikácií, ovzdušia, vôd, k zamedzovaniu prístupu k príľahlým stavbám alebo pozemkom a k porušovaniu podmienok ochranných pásiem alebo chránených území. Musí byť zriadený a prevádzkovaný tak, aby bola zabezpečená ochrana zdravia ľudí na stavenisku a v jeho okolí, musí mať vybavenie na vykonávanie stavebných prác a pre pobyt osôb zúčastnených na výstavbe.

V prípade, že nie sú inžinierske siete riešené v zmluve o dielo, je potrebné postupovať podľa nižšie uvedených odsekov a) a b).

- a) Objednávateľ (investor) pred začatím prác je povinný písomne odovzdať a zhotoviteľ prevziať vyznačené inžinierske siete v správe ŽSR a iné prekážky nachádzajúce sa na stavenisku. Objednávateľ zabezpečí vytýčenie trás inžinierskych sietí v správe ŽSR a iných prekážok s hĺbkou uloženia a zhotoviteľ rešpektuje príslušné ochranné pásma týchto inžinierskych sietí.
- b) V prípade, že v rámci odovzdávky staveniska objednávateľ (investor) neodovzdá vyznačené inžinierske siete externých správcov (SPP, vodárne, energetika, Telekom a pod.), predmetné vytýčenie si zabezpečí zhotoviteľ.
- c) Zhotoviteľ ako aj jeho subdodávateľia vykonávajúci montážne, opravárenské, stavebné a iné práce sú povinní dohodnúť s objednávateľom prác zabezpečenie a vybavenie pracoviska na bezpečný výkon práce. Práce sa môžu začať až vtedy, keď je pracovisko náležite zabezpečené a vybavené.
- d) Zhotoviteľ ako aj jeho subdodávateľia musia zabezpečiť pred zriadením staveniska, aby technické zariadenia a pomocné konštrukcie vyhovovali platným bezpečnostným a technickým predpisom, najmä (Vyhláška MPSVaR SR č. 147/2013 Z. z., Vyhláška SÚBP č. 59/1982 Zb.). Stavenisko musí umožňovať bezpečný pohyb účastníkov výstavby.
- e) Zhotoviteľ ako aj jeho subdodávateľia musia zabezpečiť, aby stavenisko, prípadne jeho oddelené pracovisko bolo zabezpečené pred vstupom cudzích osôb a vhodným spôsobom oplotené, alebo sa prijmu iné bezpečnostné opatrenia v zmysle Vyhlášky MPSVaR SR č. 147/2013 Z. z., ak si to vyžaduje bezpečnosť osôb a ochrana majetku.

3.4.1. Počas prác v blízkosti prevádzkovanej koľaje je zhotoviteľ povinný:

- a) dbať na bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci zamestnancov vzhľadom k železničnej prevádzke,
- b) realizovať analýzu a vyhodnotenie rizík vyplývajúcich z nebezpečenstiev na prevádzkovanej koľaji a navrhnuť zodpovedajúce opatrenia na ich zmiernenie na akceptovateľnú úroveň v zmysle Zákona NR SR č.124/2006 Z. z. a predpisu ŽSR Z 2,
- c) určiť pri spracovaní „Rozkazu o výluke“ pre konkrétnu akciu len jedno meno vedúceho prác prípadne jeho zástupcu, podobne takto postupovať aj pri týždenných „zmocnenkách“,
- d) zabezpečiť, aby zamestnanci subdodávateľa boli riadení vedúcim prác (resp. vedúcimi pracovných skupín) zhotoviteľa. V prípade ak vytvoria zamestnanci subdodávateľa vlastnú pracovnú skupinu podliehajú riadeniu vedúceho prác zhotoviteľa.
- e) zabezpečiť dodržiavanie všetkých podmienok uvedených vo výlukovom rozkaze a dodržiavať pokyny zodpovedného zamestnanca ŽSR,

- f) vykonať všetky organizačné a prevádzkové opatrenia tak, aby bola zaistená bezpečná a nerušená doprava po susedných prevádzkovaných koľajach a to najmä pri prácach mechanizmov, ktoré by mali z nevyhnutných dôvodov zasahovať do ich priechodného prierezu,
- g) na tratiach a v ŽST s trakčným vedením sa nad koľajami nachádza trakčné vedenie (TV) + obchádzacie vedenie, ktoré sú trvale pod napätím (25 kV/ striedavé, resp. 3kV/ jednosmerné). Preto zhotoviteľ, ako aj jeho subdodávateľa, pri prácach v blízkosti TV a obchádzacieho vedenia pod napätím musia dodržiavať zásady STN 34 3109 (Bezpečnostné predpisy pre činnosť na TV a v jeho blízkosti), hlavne kapitola „V. Práce na železničnom zvršku a spodku“ a kapitola „VI. Činnosť v blízkosti TV“.
V prípade, že nie je možné dodržať bezpečnostné vzdialenosti pri prácach v blízkosti TV a obchádzacieho vedenia pod napätím podľa STN 34 3109 kapitola V. a VI. a je nevyhnutné sa priblížiť čímkol'vek (mechanizmami, pracovnými pomôckami a pod.) na menšiu vzdialenosť, zhotoviteľ požiadava formou objednávky v dostatočnom predstihu správcu zariadenia ŽSR (Sekciu EE príslušnej VOJ) o vypnutie a zabezpečenie TV a obchádzacieho vedenia.

3.4.2. Počas prác v blízkosti prevádzkovanej koľaje je vedúci práce povinný:

- a) zabezpečiť dodržiavanie ustanovení predpisu ŽSR Z 2,
- b) oboznámiť sa pred zahájením pracovnej činnosti so stavom pracoviska (osobne pracovisko poprezerat') a informovať podriadených zamestnancov o technologickom a pracovnom postupe jednotlivých prác a vyzvať ich na dodržiavanie zásad BOZP,
- c) preukázateľne oboznámiť (zápisom v „Záznamníku BOZP“) podriadených zamestnancov so zistenými mimoriadnosťami a nedostatkami, ako aj s vyskytnutými sa prekážkami na pracovisku, ktoré môžu ohroziť ich bezpečnosť a upozorňovať ich na mimoriadnosti,
- d) určiť zamestnancom bezpečné miesto odpočinku cez pracovnú prestávku, a nepripustiť, aby zamestnanci opúšťali určené pracovisko alebo miesto odpočinku bez povolenia a vždy určiť smer cesty tam aj späť,
- e) upozorniť svojich zamestnancov a zamestnancov subdodávateľov pokiaľ neboli informovaní o opatreniach na zaistenie BOZP, aby nevstupovali, či už sami alebo s mechanizmami, do prevádzkového priestoru,
- f) zamedziť svojim zamestnancom a zamestnancom subdodávateľov vykonávať akúkoľvek činnosť v blízkosti prevádzkovanej koľaje, pokiaľ nie sú vykonané dostatočné preventívne opatrenia pre jej bezpečný výkon,
- g) zabezpečiť, aby každé začatie, druh a spôsob výkonu pracovnej činnosti jeho zamestnancov ako aj zamestnancov prípadného subdodávateľa v prevádzkovom priestore ŽSR bolo (v zmysle predpisu ŽSR Z 2) najprv dohodnuté s príslušným oprávneným zamestnancom ŽSR, zodpovedným za riadenie dopravy na dráhe, v súlade s príslušnými ustanoveniami predpisu ŽSR Z 2,
- h) zabezpečiť, aby zamestnanci nezotrvali v bezprostrednej blízkosti priechodného prierezu koľaje (tesné priestory, kde sú po oboch stranách koľají bočné rampy, budovy, oplotená, strmé svahy výkopov, priekopy, na mostoch a v tuneloch a pod.), pokiaľ nie sú vykonané dostatočné bezpečnostné opatrenia (napr. vylúčenie pohybu každého koľajového vozidla, výluka koľaje a i.),
- i) informovať svojich zamestnancov a zamestnancov subdodávateľov o prijatých opatreniach na zaistenie ich BOZP,
- j) vykonať opatrenia na zaistenie bezpečnej práce mechanizmov v zmysle predpisu ŽSR Z 2,
- k) určiť dostatočný počet vedúcich pracovísk strojov a kontrolovať ich činnosť,
- l) určiť dostatočný počet vedúcich pracovných skupín a kontrolovať ich činnosť.

3.5. Zodpovední zamestnanci zhotoviteľa

- a) vedúci prác: Ing. Jozef Chovanec
- b) zodpovedný zamestnanec za zaistenie BOZP: Ing. Peter Štefanický
- c) zodpovedný za prípravu staveniska: Ing. Jozef Chovanec
- d) zodpovedný zamestnanec za koordináciu so železničnou dopravou: Ing. Jozef Chovanec

Tu uvedení jednotliví zamestnanci zhotoviteľa môžu byť uvedení len v jednej osobe zodpovedného zamestnanca zhotoviteľa (napr. za vedúceho prác – jeden zamestnanec, ktorý je zároveň zodpovedný za zaistenie BOZP, za prípravu staveniska a koordináciu so železničnou dopravou).

3.6. Dokumentácia

Zhotoviteľ je povinný viesť nasledovnú dokumentáciu k zaisteniu BOZP:

- a) „Hodnotenie rizík s návrhom potrebných opatrení“ (technických, organizačných a OOPP),
- b) „Záznamník(-y) BOZP“ v zmysle predpisu ŽSR Z 2,
- c) „Zoznam zamestnancov zhotoviteľa a subdodávateľov“,
- d) „Stavebný denník“
- e) Výlukové dokumenty

(pozn.: týmto nie sú dotknuté ostatné povinnosti zhotoviteľa na vedenie dokumentácie, ktorá je požadovaná inými právnymi predpismi a internými predpismi ŽSR).

3.7. Kontrolná činnosť

Zhotoviteľ je povinný:

- a) zabezpečiť, aby vedúci pracovných skupín realizovali okrem kontroly vykonávanej práce, aj kontrolu dodržiavania opatrení v zmysle predpisu ŽSR Z 2,
- b) vykonávať kontrolu dodržiavania zákazu požívania alkoholických nápojov a omamných a psychotropných látok v službe a pred jej nástupom,
- c) zabezpečiť kontrolnú činnosť v zmysle § 9 Zákona č. 124/2006 Z. z. o BOZP.

4. Povinnosti objednávateľa

4.1. Vymedzenie a odovzdanie staveniska

- a) Objednávateľ (investor) musí pred začatím prác písomne odovzdať a zhotoviteľ prevziať vyznačené inžinierske siete a iné prekážky nachádzajúce sa na stavenisku. Objednávateľ zabezpečí vytýčenie trás inžinierskych sietí a iných prekážok s hĺbkou uloženia a zhotoviteľ rešpektuje príslušné ochranné pásma týchto inžinierskych sietí.
- b) Na odovzdané stavenisko majú prístup všetci zamestnanci ŽSR, ktorí vykonávajú dopravné činnosti, kontrolu a údržbu na prevádzkovaných zariadeniach v zmysle platných zákonov a predpisov ŽSR, technický dozor správcu železničnej infraštruktúry a kontrolné orgány ŽSR.
- c) Pred začiatkom realizácie prác musí byť objednávateľom odovzdané stavenisko zhotoviteľovi. Odovzdanie staveniska musí byť vykonané zápisom do stavebného denníka alebo inou vhodnou písomnou formou (pozn.: konkretizovať pri uzatváraní písomnej dohody).

4.2. Preukázateľné poučenie o miestnych podmienkach a rizikách

- a) riaditelia VOJ musia na požiadanie zhotoviteľa zabezpečiť, cestou prednostov železničných staníc a príslušných vedúcich pracovísk vykonávanie predmetného poučovania o miestnych podmienkach

(prístupové cesty, možné riziká na pracovisku, traťová rýchlosť, osová vzdialenosť, výška TV, komunikačné možnosti a spojenie s oprávneným dopravným zamestnancom - staničný rozhlas, telefóny, rádiotelefóny a pod.) zamestnancov zhotoviteľa a to zrozumiteľným a preukázateľným spôsobom.

- b) Objednávateľ prostredníctvom určeného zamestnanca v zmysle bodu 4.2. a) zadokumentuje preukázateľné poučenie o miestnych podmienkach a rizikách zápisom v jeho záznamníku BOZP na dotknutom pracovisku s čitateľným a vlastnoručným podpisom zamestnanca poučujúceho a osoby poučenej.
- c) Objednávateľ má povinnosť zadokumentovať preukázateľné poučenie o miestnych podmienkach a rizikách do Výkazu o vzdelávaní zamestnanca poučenej osoby resp. inou vhodnou písomnou formou.

4.3. Koordinácia BOZP v zmysle NV SR č. 396/2006 Z. z.

V zmysle § 3 objednávateľ ako stavebník poverí jedného koordinátora dokumentácie alebo viacerých koordinátorov dokumentácie podľa § 5 a jedného koordinátora bezpečnosti alebo viacerých koordinátorov bezpečnosti podľa § 6 pre každé stavenisko, na ktorom bude vykonávať práce viac ako jeden zamestnávateľ alebo viac ako jedna fyzická osoba, ktorá je podnikateľom a nie je zamestnávateľom.

4.4. Kontrolná činnosť

Objednávateľ je oprávnený u zhotoviteľa vykonávať kontrolu:

- a) dodržiavania opatrení v zmysle ustanovení predpisu ŽSR Z 2,
- b) dodržiavania zákazu požívania alkoholických nápojov a omamných a psychotropných látok počas prác v priestoroch ŽSR,
- c) zmluvne dohodnutých podmienok.

5. Spolupráca a vzájomná informovanosť na spoločných pracoviskách

- a) Zamestnávateľia, ktorých zamestnanci plnia úlohy na spoločnom pracovisku, sú povinní navzájom sa informovať najmä o možných ohrozeniach, preventívnych opatreniach a opatreniach na poskytnutie prvej pomoci, na zdoľávanie požiarov, na vykonanie záchranných prác a na evakuáciu zamestnancov. Tieto informácie je každý zamestnávateľ povinný poskytnúť svojim zamestnancom a zástupcom zamestnancov pre bezpečnosť.
- b) Pri vzniku pracovného úrazu okrem povinností vyplývajúcich zo „Zákona NR SR č.124/2006 Z. z. o BOZP v znení neskorších právnych úprav“ je zhotoviteľ povinný v priestoroch objednávateľa zabezpečiť jeho bezodkladné ohlásenie aj prostredníctvom koordinátora bezpečnosti dispečerskému aparátu ŽSR.
- c) Pri vzniku pracovného úrazu okrem povinností vyplývajúcich zo „Zákona NR SR č.124/2006 Z. z. o BOZP v znení neskorších právnych úprav“ je objednávateľ v priestore staveniska povinný zabezpečiť jeho bezodkladné ohlásenie aj zhotoviteľovi.
- d) Zhotoviteľ aj objednávateľ je povinný vopred podrobne a zrozumiteľne informovať o všetkom čo môže spôsobiť pri výkone jeho činností nebezpečenstvo alebo ohrozenie osôb, resp. škodu na majetku, prevádzkovateľa dráhy, v osobách príslušných zamestnancov ŽSR (v zmysle predpisu ŽSR Z 2 - napr.: vedúci pracoviska, dopravný zamestnanec a pod.), a s ním preukázateľne dohodnúť príslušné podmienky pre bezpečný výkon takej činnosti.
- e) Zhotoviteľ je povinný v rámci kontrolných dní stavby prejednávať plnenia opatrení týkajúcich sa zaistenia BOZP v úzkej spolupráci s koordinátorom bezpečnosti.

f) Zhotoviteľ je povinný spolupracovať s ostatnými subdodávateľmi ako aj s objednávateľom prác pri príprave a vykonávaní opatrení na zaistenie bezpečnosti a zdravia pri práci.

6. Sankcie

Sankcie za nedodržanie podmienok dohody budú uplatňované v zmysle podpísanej zmluvy, príp. podľa právnych predpisov a ostatných predpisov na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci.

V dňa

V dňa

.....

Za objednávateľa

.....

Mgr. Magdaléna Dobišová,
predseda predstavenstva

.....

Ing. Vladimír Kotrík,
riaditeľ závodu Železničného
staviteľstva SK, na základe poverenia