

Kúpna zmluva

č. SHNM-OD1-2014/001150-008

uzavretá podľa § 409 a nasl. Obchodného zákonníka a zákona č. 25/2006 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 25/2006 Z. z.“)
(ďalej len „zmluva“)

ZMLUVNÉ STRANY

Kupujúci: Slovenská republika, zastúpená
Ministerstvom vnútra Slovenskej republiky
Sídlo Pribinova 2, 812 72 Bratislava
Bankové spojenie: Štátna pokladnica, č. účtu 7000001400/8180
IČO 00151866
Zastúpený: Ing. Robert Pintér
generálny riaditeľ Sekcie huteľného a nehnuteľného majetku MV SR,
na základe plnomocenstva č. p. KM-OPVA2-2013/341-029 zo 04.04.2013

(ďalej len „Kupujúci“)

a

Predávajúci: ŠKODA AUTO Slovensko s.r.o.
zastúpený: Ing.Karel Sklenář – konateľ
Ing.Marián Kašák - konateľ
IČO: 31347215
IČ DPH: SK2020296465
Bankové spojenie: Tatra Banka a.s.,
Číslo účtu: 2620004335/1100
Zapísaný v: obchodnom registri okresného súdu Bratislava I., oddiel:Sro, vložka
číslo:4775/B

(ďalej len „Predávajúci“)

(ďalej len „zmluvné strany“)

**Článok I.
ÚVODNÉ USTANOVENIA**

1. Táto zmluva sa uzatvára na základe a za podmienok dohodnutých v Rámcovej dohode č. p. OVO2-2014/000037-044.
2. Predávajúci je hromadným dovozcom motorových vozidiel továrenskej značky ŠKODA výrobcu ŠKODA AUTO a.s., Tr. Václava Klementa 869, 293 60 Mladá Boleslav, Česká republika (ďalej len „vozidlo“) osvedčenia hromadného dovozcu vozidiel č. 0209 vydaného Ministerstvom dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky pod č.k. 4640-2100/2006 dňa 6.6.2006.

**Článok II.
PREDMET ZMLUVY**

1. Predávajúci sa zaväzuje predat' a dodať, a kupujúci sa zaväzuje prevziať a zaplatiť nasledujúce:

P.č.	Model	Počet súprav
1.1	Označenie vozidla príslušnosti k Policajnému zboru SR	2 súpravy
1.2	Svetelné a zvukové výstražné zariadenie s určením pre Policajný zbor	2 súpravy
1.3	Doplnkové svetelné výstražné zariadenia	2 súpravy
1.4	Príprava na montáž rádiostanice	2 súpravy

2. Predmet zmluvy podľa bodu 1. bude dodaný vo vyhotovení podľa prílohy č.1 – Technická špecifikácia, ktorá tvorí neoddeliteľnú súčasť tejto kúpnej zmluvy.

**Článok III.
KÚPNA CENA**

1. Kúpna cena za predmet zmluvy je stanovená v zmysle zákona NR SR č.18/1996 Z.z. o cenách v znení neskorších predpisov, vyhlášky MF SR č.87/1996 Z.z., ktorou sa vykonáva zákon NR SR č.18/1996 Z.z. o cenách v znení vyhlášky MF SR č.375/1999 Z.z., dohodou zmluvných strán.
2. Kúpna cena (s DPH, aj bez DPH) a jej podrobná špecifikácia je obsahom prílohy č.2 – Cenová kalkulácia– konečná cena, ktorá tvorí neoddeliteľnú súčasť tejto zmluvy.
3. Cena je dohodnutá ako maximálna a konečná.
4. Cenou sa rozumie cena vrátane colných a daňových poplatkov, komplexného zabezpečenia služieb spojených s dodávkou tovaru, vrátane dopravy do miesta plnenia uvedeného v čl. VI. ods. 3 kúpnej zmluvy (náklady na dopravu, poistenie a ostatné náklady spojené s dodávkou tovaru) a vrátane vykonania predpredajného servisu.

**Článok IV.
PLATOBNÉ PODMIENKY**

1. Vlastná platba bude realizovaná prevodným príkazom prostredníctvom finančného ústavu kupujúceho, na základe predávajúcim vystavenej faktúry, po prevzatí predmetu zmluvy alebo jeho časti kupujúcim. Dohodnutá splatnosť faktúry je 30 dní odo dňa jej doručenia. Faktúra musí obsahovať náležitosti daňového dokladu. Súčasťou faktúry je preberací-odovzdávací protokol.
2. Obálka, v ktorej budú faktúry odoslané, musí byť označená „FAKTÚRY“. Faktúry musia byť odoslané doporučené.

**Článok V.
DODACIE PODMIENKY**

1. Zmluvné strany sa dohodli na čiastkovom plnení predmetu zmluvy, podľa možnosti predávajúceho a potrieb kupujúceho.
2. Predmet zmluvy uvedený v čl. III. ods. 1 bude dodaný, na základe preberacích-odovzdávacích protokolov. Termín poslednej dodávky je **stanovený do 30.11.2014.**
3. Odovzdanie a prevzatie bude vykonané poverenými zástupcami kupujúceho a predávajúceho v mieste plnenia. Ak sa zmluvné strany nedohodnú inak, miestom plnenia je sídlo kupujúceho na adrese: Košická 47, v Bratislave.
4. Predávajúci je povinný vyznamovať zástupcu kupujúceho (doporučeným listom alebo overeným faxom) o pripravenosti predmetu zmluvy alebo jeho časti k odovzdaniu - prevzatiu, najneskôr 3 dni vopred.
5. Pri prevzatí predmetu zmluvy podpíšu poverení zástupcovia zmluvných strán preberací protokol, podpísaním ktorého sa považuje tovar za prevzatý.

Článok VI.

PRÁVA A POVINNOSTI ZMLUVNÝCH STRÁN

1. Kupujúci má povinnosť prevziať predmet zmluvy v deň určený predávajúcim pri splnení podmienky uvedenej v článku V. ods. 4. tejto zmluvy a zaplatiť dohodnutú kúpnu cenu.
2. Predávajúci je povinný umožniť kupujúcemu dôkladné oboznámenie sa s predmetom zmluvy, dodať predmet zmluvy kupujúcemu v dohodnutom termíne a množstve, v bezchybnom stave a dohodnutej kvalite, vyhotovení a výbave a umožniť jeho prevzatie.
3. Pred odovzdaním predmetu zmluvy je predávajúci povinný zabezpečiť vykonanie predpredajného servisu a pri odovzdaní predmetu zmluvy predviesť funkčnosť dodávaných vozidiel a tieto protokolárne odovzdať poverenému zástupcovi kupujúceho v mieste plnenia podľa čl. V. ods. 3 tejto zmluvy.

Článok VII.

ZÁRUKA A ZODPOVEDNOSŤ ZA ŠKODU

1. Na dodávaný tovar sa požaduje záruka 4 roky. Záruka začína plynúť odo dňa prevzatia tovaru kupujúcim.
2. Ak sa v priebehu záručnej doby prejaví chyba materiálu alebo výrobná závada, je predávajúci povinný poškodené diely opraviť alebo vymeniť, čo bude vykonané bez úhrady najneskôr do 30 dní od reklamovania závady.
3. Predávajúci nenesie žiadnu zodpovednosť za chyby a závady, ktoré boli spôsobené neodbornou prevádzkou, obsluhou a údržbou, používaním v rozpore s návodom na použitie, resp. s obvyklým spôsobom užívania vozidla alebo užívaním nezodpovedajúcich prevádzkových kvapalín a ďalších médií používaných v súvislosti s prevádzkou vozidla.
4. Nebezpečenstvo škody v dodávke prechádza na kupujúceho v deň podpisu preberacieho protokolu predmetu zmluvy kupujúcim. Kupujúci si vyhradzuje právo neprevziať poškodený alebo inak nekompletný predmet zmluvy.
5. V prípade reklamácií predmetu zmluvy sa postupuje podľa príslušných ustanovení Obchodného zákonníka a ostatných všeobecne záväzných právnych predpisov Slovenskej republiky.

Článok VIII.

ZMLUVNÉ POKUTY A ÚROKY Z OMEŠKANIA

1. V prípade omeškania predávajúceho s dodaním predmetu zmluvy v dohodnutej lehote, vzniká kupujúcemu právo účtovať predávajúcemu zmluvnú pokutu vo výške 0,05 % z ceny nedodaného tovaru, a to za každý aj začatý deň omeškania.
2. V prípade omeškania kupujúceho s úhradou faktúry, vzniká predávajúcemu právo účtovať kupujúcemu úroky z omeškania v zákonnej výške.

3. V prípade omeškania predávajúceho so splnením povinnosti odstrániť vady predmetu zmluvy podľa čl. VII. ods. 2. tejto zmluvy, zaplatí kupujúcemu zmluvnú pokutu vo výške 20,--€ za každý aj začatý deň omeškania až do jej odstránenia.

**Článok IX.
VLASTNÍCKE PRÁVO**

Vlastnícke právo k predmetu zmluvy prechádza na kupujúceho po riadnom uhradení kúpnej ceny za predmet zmluvy a pripísaní finančných prostriedkov na účet predávajúceho.

**Článok X.
ZÁNIK ZMLUVY**

1. Kupujúci je oprávnený okamžite odstúpiť od zmluvy, keď sa pre predávajúceho stalo splnenie podstatných zmluvných povinností úplne nemožným.
2. Pri podstatnom porušení povinností vyplývajúcich z tejto zmluvy môže oprávnená strana okamžite písomne od zmluvy odstúpiť a požadovať od povinnej strany náhradu škody, ktorá jej vinou vznikla, v súlade s platnou právnou úpravou. Zmluvné strany sa dohodli, že za podstatné porušenie zmluvných povinností budú považovať porušenie akejkoľvek povinnosti vyplývajúcej z tejto zmluvy. Úplná alebo čiastočná zodpovednosť zmluvnej strany je vylúčená v prípade zásahu vyššej moci, napr. neočakávanej a nepredvídateľnej udalosti, alebo rozhodnutia orgánu štátnej správy Slovenskej republiky.
3. Zmluvu je možné zrušiť dohodou zmluvných strán.

**Článok XI.
ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA**

1. Kupujúci poveruje svojho zástupcu na rokovanie vo veciach zmluvných v osobe Ing. Juraj Solovič.
2. Predávajúci poveruje zástupcu na rokovanie vo veciach akvizície kúpnej zmluvy v osobe Ing. Miroslav Račák.
3. Zmluvu možno dopĺňať alebo meniť iba formou písomných dodatkov ku kúpnej zmluve, ktoré budú tvoriť neoddeliteľnú súčasť tejto zmluvy.
4. Ostatné právne vzťahy výslovne touto zmluvou neupravené sa riadia príslušnými ustanoveniami Obchodného zákonníka a ostatnými všeobecne záväznými právnymi predpismi Slovenskej republiky.
5. Táto zmluva je vyhotovená v piatich vyhotoveniach s platnosťou originálu. Predávajúci obdrží dve vyhotovenia tejto zmluvy a kupujúci obdrží tri vyhotovenia tejto zmluvy.
6. Táto zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpísania oboma zmluvnými stranami a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia v Centrálnom registri zmlúv. Zverejnenie zabezpečí kupujúci.
7. Zmluvné strany sa zaväzujú, že všetky prípadné spory vyplývajúce z tejto zmluvy budú riešiť prednostne rokovaním o novej dohode.
8. Zmluvné strany vyhlasujú, že sa so zmluvou oboznámili, jej obsahu porozumeli a na znak súhlasu ju podpisujú.

V Bratislave, dňa:

V Bratislave, dňa:

Za kupujúceho:

Za predávajúceho:

.....
Ing. Robert Pintér
generálny riaditeľ
sekcie hnutel'ného a nehnuteľného majetku MV SR

.....
Ing. Karel Sklenář, konateľ
.....

Ing. Marián Kašák, konateľ

Príloha č.1 - Technická špecifikácia

1.1 Označenie vozidla príslušnosti k Policajnému zboru SR

Rozsah setu polepu na vozidlo:

Znak Policajného zboru	kapota	kruh o priemere min. 32 cm	1 kus
Znak Policajného zboru	bok	kruh o priemere min. 24 cm	2 kusy
Nápis POLÍCIA čierny	kapota	minimálna dĺžka nápisu 78 cm	1 kus
Nápis POLÍCIA čierny reflexný		minimálna dĺžka nápisu 76 cm	1 kus
Nápis POLÍCIA čierny reflexný	bok	minimálna dĺžka 110 cm	2 kusy
Nápis POLÍCIA čierny	vzadu	minimálna dĺžka 47 cm (ak to kapota umožňuje)	1 kus
Nápis POLÍCIA čierny matný (obrys)	bok	minimálna dĺžka 97 cm	2 kusy
Nápis POLÍCIA biely (obrys)	vzadu	minimálna dĺžka 30 cm (ak to kapota umožňuje)	1 kus
Nápis 158 čierny so symbolom telefónu	boky	minimálna dĺžka 24 cm	2 kusy
Nápis 158 čierny so symbolom telefónu reflexný	vzadu	minimálna dĺžka 15 cm	1 kus
Pás zelený	boky	pokrýva priestor medzi bočnými sklami a kľučkami vozidla a zachováva tvar tohto priestoru. Najmenšia výška pásu nesmie mať menej, ako 14 cm. Pás musí vyplňať vzdialenosť medzi zadnou a prednou časťou v maximálne možnej dĺžke, ktorú pripúšťa rozmer vozidla. Na tento pás opticky nadväzuje spodná hrana zadného pásu.	2 kusy
Pás zelený	vzadu	vyplňa priestor lakovanej časti karosérie medzi spodnou hranou, ktorá nadväzuje na bočný pás, a zadným sklom. Najmenšia výška pásu nesmie mať menej, ako 20 cm	1 kus
Pás biely vysoko reflexný	boky	výška pásu musí mať 5,5 cm a minimálna dĺžka pásu je daná šírkou predných a zadných bočných dverí vo výške cca 20 cm od prahu dverí	2 kusy
Pás biely vysoko reflexný	vzadu	výška pásu je stanovená na 5,5 cm. Celková dĺžka pásu je daná rozdielom šírky plochy zadných (5-tych) dverí a dĺžky vysokoreflexného fluorescenčného pásu	1 kus
Pás oranžový fluorescenčný	boky	výška pásu musí mať 5,5 cm a minimálna dĺžka pásu je daná dĺžkou predných a zadných bočných dverí vo výške cca 15 cm od prahu dverí	2 kusy
Pás oranžový fluorescenčný	vzadu	dĺžka pásu je 60 cm so skosením pod uhlom 45°	1 kus
Nápis rezortného evidenčného čísla vozidla XX XXX čierny	strecha	rozmer je 76 x 25 cm	1 kus
Nápis „Pomáhať a chrániť“ biely matný (nereflexný)	boky	rozmer je 9,5 cm x 39 cm	2 kusy

Vlastnosti použitého materiálu:

A. Reflexná fólia:

Fólia je vyrobená z vysokokvalitného reflexného materiálu, ktorý sa prispôsobuje aj náročne tvarovaným povrchom. Materiál má vysokú reflexivitu maximálne 50 cd/lx.m², (fólia 3M™ Scotchlite™, zelená 680-77 CRE, čierna 680-85 CRE, čierna 580-85 CRE, biela 580-10 E)

Fólia s označením 680-XX je vybavená špeciálnym lepidlom (napr. Controltac™ a Comply™ alebo odpovedajúci ekvivalent).

Fólia spĺňa predpis OSN EHK 104, ktorá zavádza do platnosti smernicu, povoľujúcu používanie reflexných materiálov na zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky v noci a v zlom počasí.

Farba: zelená reflexná, PANTONE 3298C;

biela reflexná, PANTONE 427C;

čierna reflexná, PANTONE Black 6C.

Záruka po aplikácii vo vertikálnej polohe na karosérii vozidla je 7 rokov.

Aplikačná teplota materiálu od 5° C

Zoznam polepov, ktorý musí spĺňať uvedené vlastnosti:

Nápis **POLÍCIA** čierny na kapote;1 kus

Nápis **POLÍCIA** čierny bočný;2 kusy

Nápis **POLÍCIA** biely zadný (obrysový);1 kus

Bočný pás zelený;2 kusy

Zadný pás zelený.1 kus.

B. Matná fólia (3M™ Scotchcal™ čierna 80-120 alebo odpovedajúci ekvivalent).

Fólia je vyrobená z liateho materiálu so schopnosťou prispôbiť sa zvlhčeným povrchom podľa tvaru kapoty vozidla.

Farba: čierna matná, RAL 9005.

Záruka po aplikácii vo vertikálnej polohe na karosérii vozidla je 7 rokov.

Zoznam polepov, ktorý musí spĺňať uvedené vlastnosti:

Nápis POLÍCIA čierny na kapote;1 kus

Nápis POLÍCIA čierny bočný (obrys);2 kus

Nápis POLÍCIA čierny zadný matný;1 kus

Nápis 158 čierny so symbolom telefónu;3 kusy

Nápis registračného čísla vozidla XX XXX čierny;1 kus.

C. Fólia pre digitálnu tlač (3M™ Scotchcal™ biela IJ40-10R, IJ40-114 alebo odpovedajúci ekvivalent).

Fólia je vyrobená z kvalitnej polymerickej fólie pre digitálnu tlač s ochrannou vrstvou proti mechanickému poškodeniu farieb (napr. čistiacimi kefkami) a musí byť vybavená špeciálnym lepidlom (napr. Comply™ alebo odpovedajúci ekvivalent). Vrchná ochranná vrstva (laminácia) je rovnakého materiálu ako podkladový materiál.

Záruka po aplikácii vo vertikálnej polohe na karosérii vozidla je 7 rokov.

Stálosť farieb proti UV žiareniu je minimálne 2 roky.

Zoznam polepov, ktorý musí spĺňať uvedené vlastnosti:

Znak Policajného zboru veľký1 kus

Znak Policajného zboru malý 2 kusy.

D. Matná fólia (3M™ Scotchcal™ biela 80 alebo odpovedajúci ekvivalent).

Fólia je vyrobená z liateho materiálu so schopnosťou prispôbiť sa zvlneným povrchom podľa tvaru kapoty vozidla.

Farba: biela matná, RAL 9016.

Záruka po aplikácii vo vertikálnej polohe na karosérii vozidla je 7 rokov.

Zoznam polepov, ktorý musí spĺňať uvedené vlastnosti:

Nápis „POMÁHAŤ A CHRÁNIŤ“ biely na dverách - 2 kusy.

E. Kontúrovacia vysokoreflexná fólia (napr. 3M™ Diamond Grade™ biela 983-10 E1 alebo odpovedajúci ekvivalent).

Fólia je vyrobená z vysokokvalitného reflexného materiálu. Materiál má extrémne vysokú reflexivitu minimálne 650 cd/lx.m².

Fólia spĺňa predpis OSN EHK 104, ktorá zavádza do platnosti smernicu, povoľujúcu používanie reflexných materiálov na zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky v noci a v zlom počasí.

Farba: biela reflexná Diamond Grade, PANTONE 429C.

Záruka po aplikácii vo vertikálnej polohe na karosérii vozidla je 7 rokov.

Hrany materiálu budú na karosérii vozidla zabezpečené (zaliate) okrajovým čírym lepidlom.

Zoznam polepov, ktorý musí spĺňať uvedené vlastnosti:

Bočný pás biely vysoko reflexný; 2 kusy

Zadný pás biely vysoko reflexný; 1 kus.

F. Kontúrovacia vysokoreflexná, fluorescenčná fólia (3M™ Diamond Grade™) oranžová 983-21 E1 alebo odpovedajúci ekvivalent).

Fólia je vyrobená z vysokokvalitného reflexného a fluorescenčného materiálu, ktorý zabezpečí zvýšenú viditeľnosť v dennom svetle pri zhoršených podmienkach viditeľnosti, napr. za úsvitu, za súmraku, v hustom daždi a hmle.

Materiál má extrémne vysokú reflexivitu minimálne 500 cd/lx.m². Fólia spĺňa predpis OSN EHK 104, ktorá zavádza do platnosti smernicu, povoľujúcu používanie reflexných materiálov na zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky v noci a v zlom počasí.

Farba: oranžová reflexná (Diamond Grade) PANTONE 137C (Fluor).

Hrany materiálu budú na karosérii vozidla zabezpečené (zaliate) okrajovým čírym lepidlom.

Záruka po aplikácii vo vertikálnej polohe na karosérii vozidla je 7 rokov.

Zoznam polepov, ktorý musí spĺňať uvedené vlastnosti:

Bočný pás oranžový vysoko reflexný a fluorescenčný - 2 kusy;

Zadný pás oranžový vysoko reflexný a fluorescenčný - 1 kus.

Je zabezpečená vzájomná kompatibilita pri všetkých použitých materiáloch značenia (od rovnakého/toho istého výrobcu).

Typ písma (font) je pri nápisoch rezortného čísla Nimbus Sans - a pri všetkých ostatných nápisoch je typ písma Arial Black. Nápis „POMÁHAŤ A CHRÁNIŤ“ je logotypom.

Vizuálne umiestnenie polepov:

Znak Policajného zboru

- a. veľký znak Policajného zboru je umiestnený v strede na prednej kapote vozidla medzi nápisom POLÍCIA a čelným sklom.
- b. Malý znak Policajného zboru je umiestnený na predných bočných dverách vozidla medzi bočným zeleným pásom a bočným vysoko reflexným bielym pásom.

Nápis POLÍCIA čierny

- a. Menší nápis POLÍCIA je umiestnený v strede prednej kapoty vozidla medzi predným okrajom kapoty a znakom Policajného zboru.
- b. Väčší nápis POLÍCIA je umiestnený na boku vozidla prechádzajúci cez predné a zadné bočné dvere medzi bočným zeleným pásom a bočným vysoko reflexným bielym pásom.
- c. Malý nápis POLÍCIA je umiestnený na zadnej časti karosérie v ľavej hornej časti pod zadným oknom a je umiestnený na zadnom zelenom páse.

Nápis POLÍCIA biely (obrys)

Je umiestnený pod malý čierny zadný nápis POLÍCIA tak, aby tvoril obrys čierneho nápisu POLÍCIA.

Nápis POMÁHAŤ A CHRÁNIŤ biely vzhľad nápisu je zadefinovaný

Je umiestnený 10 cm od predného lemu predných dverí a 5 cm nad dolnou linkou zeleného reflexného pásu – jeho rozmer 9x39 cm;

Nápis 158 so symbolom telefónu čierny

- a. Veľký nápis je umiestnený na zadnej bočnej časti vozidla nad alebo pod bočným zeleným pásom;
- b. Malý nápis umiestnený na zadnej časti karosérie vpravo medzi zadným zeleným pásom a zadným vysoko reflexným bielym pásom.

Bočný pás zelený

Je umiestnený pod bočnými oknami pozdĺž celého boku vozidla od predného svetlometu až ku koncovému svetlu.

Zadný pás zelený

Je umiestnené pod zadným oknom vozidla medzi koncovými svetlami.

Bočný pás biely vysoko reflexný

Je umiestnený na boku vozidla v dolnej časti pozdĺž celého vozidla.

Zadný pás biely vysoko reflexný

Je umiestnený na zadnom nárazníku, pričom stredný diel je vyhradený na zadný fluorescenčný pás.

Bočný pás oranžový fluorescenčný vysoko reflexný

Je umiestnený na bočných predných a zadných dverách pod bielym vysoko reflexným pásom.

Zadný pás oranžový fluorescenčný vysoko reflexný

Je umiestnený nad zadným nárazníkom medzi bielymi vysoko reflexnými pásmi.

Nápis rezortného evidenčného čísla vozidla XX XXX matný čierny.

Je umiestnený v zadnej časti na streche vozidla čitateľný pri pohľade zo zadu.

Presné rozmery a umiestnenie jednotlivých polepov budú uvedené v montážnom predpise.

Ďalej je garantované:

A. v záručnej dobe (v prípade oprávnenej reklamácie) do 72 hodín vykonanie obhliadky vozidla u jeho používateľa vrátane výmeny reklamovanej časti setu,

B. v pozáručnej dobe do 10 dní vykonanie obhliadky vozidla u jeho používateľa vrátane výmeny poškodenej časti setu,

C. vyžaduje sa vzájomná kompatibilita pri všetkých použitých materiáloch značenia (od rovnakého/toho istého výrobcu).

V elektronickej forme bude spracovaná a objednávateľovi dodaná dokumentácia („dizajn manuál“) označenia s popisom použitých materiálov a zakótovaním umiestnenia jednotlivých častí pre každý označovaný typ vozidla v takom grafickom spracovaní, ako je už zavedené a vektorovú šablónu použiteľnú na hotové rezanie jednotlivých dielov polepov (šablónu bude doručená na štandardnom médiu napr. DVD alebo USB.) v termíne do 10 pracovných dní po odovzdaní prvého kusa z jednotlivej značky - typu.

1.2 Svetelné a zvukové výstražné zariadenie s určením pre Policajný zbor

Zvláštne zvukové a svetelné výstražné zariadenie je určené na motorové vozidlá s právom prednosti jazdy v zmysle § 40 Zákona 8/2009 Z. z. a § 13 Vyhlášky 9/2009 Z. z.. Výstražné zariadenie musí spĺňať podmienky ustanovené §18 a §19 Vyhlášky 464/2009 Z. z., osobitným predpisom Vyhláškou č. 176/1960 Zb. v znení neskorších predpisov a oznámenia Ministerstva zahraničných vecí Slovenskej republiky č. 245/1996 Z. z..

Výstražné zariadenie musí byť homologizované podľa predpisu EHK č. 65, EHK č. 10 alebo Direktivity 72/245/EEC a dodávateľ musí tento certifikát ku každému typu zariadenia predložiť.

Všeobecne požadované vlastnosti zariadenia:

- vhodné pre motorové vozidlá s konštrukčnou rýchlosťou do 250 km/hod,
- vysoká účinnosť, vysoká svietivosť a spoľahlivosť,
- servis, vymeniteľnosť náhradných dielov,
- hlavný nosník svetelno-zvukovej rampy musí byť vyrobený z nekorodujúceho materiálu s vysokou pevnosťou.
- farebný polykarbonátový kryt svetelno-zvukovej rampy musí byť mrazuvzdorný s vysokou pevnosťou, tvarovou, materiálovou a farebnou stálosťou proti UV žiareniu.
- celá konštrukcia svetelno-zvukovej rampy musí byť vodotesná v zmysle homologizačného predpisu EHK č. 65.

Zostava zariadenia:

Funkčnú zostavu zariadenia predstavuje kombinácia:

- ovládacia časť s elektronikou,
- svetelno-zvukovej rampy,
- doplnkových svetelných výstražných zariadení.

Zariadenie spĺňa náležitosti technickej spôsobilosti v zmysle Zákona 8/2009 Z. z., Vyhlášky 9/2009 Z.z., Vyhlášky 464/2009 Z.z., požiadavky na konštrukciu a skúšky (technické požiadavky) a homologované podľa uvedených predpisov EHK č. 65 pre fotometrické parametre v požadovanej kategórii svetivosti a EHK č. 10 alebo Direktivity 72/245/EEC pre elektromagnetickú kompatibilitu.

Požadované zostavy, parametre a vlastnosti častí zariadenia:

1. Elektronika:

- zosilňovač,
- ovládacia jednotka,
- mikrofón,
- napájanie 12V,
- možnosť použitia mikrofónu na slovné hlásenie a to aj v režime výstražných tónov (minimálne dvoch tónov typu WAIL, YELP (prípadne aj HI-LO) a HORN) s prerušením týchto tónov po dobu použitia mikrofónu,
- možnosť prednastavenia výstražného tónu a jeho zmeny prepnutím v manuálnom režime (externým manuálnym tlačítkom alebo zvukovým výstražným zariadením na volante - húkačkou) kde je voliteľný iný tón, pričom nasledujúcim prepnutím v manuálnom režime (alebo automaticky po prednastavenej dobe) sa vráti tón na predchádzajúci,
- možnosť nastavenia hlasitosti s využitím maximálneho výkonu zariadenia bez skresľovania znižujúceho zrozumiteľnosť alebo sklonu k akustickej väzbe,
- možnosť prepínania svetelného denného a nočného režimu (bez zmeny hlasitosti) na ovládacom paneli so svetelnou signalizáciou v ktorom režime je v prevádzke zvukové výstražné zariadenie (pri vypnutí a opätovnom zapnutí zvláštneho zvukového a svetelného výstražného zariadenia bude nastavená pôvodná hodnota a to denný režim),
- stabilita parametrov výstražných tónov s blokovaním funkcie pri nefunkčnej svetelnej časti rampy,
- možnosť pripojenia rádiostaní používaných v rezorte MV SR do výstupu rozhlasového zariadenia (MATRA, MOTOROLA),
- možnosť dodávky elektroniky v integrovanom prevedení v troch veľkostiach:
 - a) do rozmeru veľkosti štandardného 1 DIN autorádia (zosilňovač a ovládacia jednotka integrovaná v jednom paneli),
 - b) alebo rozdelená do rozmerovo malých funkčných jednotiek (samostatne zosilňovač aj ovládacia jednotka) vhodná pre zabudovanie do stredového panela alebo na externú konzolu,
 - c) alebo možnosť jednoduchého ovládania svetelno-zvukovej rampy dvomi tlačítkami (prvým zapnutie rampy (iba svetlá) a druhým tlačítkom (najlepšie otočným) zapnutie a prepínanie tónov zvuku resp. zapnutie zvuku a prepínanie tónov cez húkačku vozidla).

Spresní obstarávateľ pred realizáciou dodávky.

2. Svetelno-zvuková rampa:

- aerodynamický tvar s nízkym odporom vzduchu,
- farba červená nad miestom vodiča (ľavá strana), farba modrá nad miestom spolujazdca pravá strana vozidla pre PZ SR (modrá obojstranne pre HaZZ a ZVJS),

- maják viditeľný zo všetkých strán (s vyžarovaním svetla v uhle 360°) s LED technológiou min. 3 generácie so stroboskopickým efektom a čo najvyššou hodnotou efektívnej svietivosti v prípustných hodnotách predpisu EHK č. 65,
 - 2x nezávislé hlavné priame svetlá - jedno červené a druhé modré pre PZ SR a dve modré pre HaZZ a ZVJS – ide o hlavné svetlá (svetelo-zvukovej rampy), ktoré svietia nezávisle (asynchrónne) na vedľajších svetlách (svetelno-zvukovej rampy) a vytvárajú tak dojem stále svietiacej rampy – teda ak svieti celá červená ľavá časť (vrátane červeného hlavného svetla) tak zároveň svieti hlavné svetlo na pravej strane. Hlavné svetlá svietia nezávisle (asynchrónne) na zvyšnej časti rampy – pokiaľ je rampa v svetelnej prevádzke. Hovoríme však o hlavných a vedľajších svetlách (LED v dvoch radoch) združených v tej istej svetelnej rampe, ktorá je na najvyššom bode vozidla, umiestnená symetricky k pozdĺžnej osi vozidla, pri pohľade na vozidlo kolmo spredu (nárys). Svojou dĺžkou je svetelná rampa umiestnená kolmo na pozdĺžnu os vozidla. Hlavné svetlá sú požadované len v prednej časti rampy a vedľajšie dva rady LED prebiehajú plynule odpredu dozadu rampy tak, aby bola zabezpečená viditeľnosť svietiacej rampy z každého uhla vozidla k zvislej osi vozidla t.j. 360°. Hlavné priame svetlo je zložené z min. 4 LED diód min. 3 generácie so stroboskopickým efektom a čo najvyššou hodnotou efektívnej svietivosti v prípustných hodnotách predpisu EHK č. 65 uložené pod polykarbonátovým krytom prednej časti rampy po ľavej a pravej časti zoskupenia displeja “STOP” a reproduktora – zapínané jednotne so spustením svetelnej rampy,
 - 2x nezávislé vyhľadávacie bočné biele LED svetlá s výkonom odpovedajúcim svetelnému výkonu halogénovej žiarovky výkonu min. 30W – vytvárajúcimi sústredený svetelný kruh, s nezávislým ovládaním ľavej alebo pravej strany s možnosťou zapnutia aj bez chodu rampy, uložené pod polykarbonátovým krytom na ľavej a pravej strane rampy,
 - vizuálna kontrola správnej funkcie rampy kontrolkou na ovládacom paneli,
 - tlakový reproduktor s minimálnym výkonom 100W a minimálnym akustickým tlakom (pri menovitom výkone 100W a vzdialenosti 1m od zdroja) 120dB v režime použitia sirény,
 - červeno blikajúci LED-diodový displej jednoúčelový s nápisom “STOP” na celú výšku krytu rampy, umiestnený v prednej aj zadnej časti rampy (len pre PZ SR),
 - predný nápis “STOP” na rampe zrkadlovo otočený (len pre PZ SR),
 - držiaky hlavného nosníka svetelno-zvukovej rampy musia byť z nekorodujúceho materiálu podľa typu motorového vozidla a zároveň musia umožňovať bezpečné uchytienie, ktoré je možné použiť pri prevádzkovej rýchlosti vozidla min. 250 km/h,
 - homologácia podľa predpisu EHK č.65 pre úroveň svietivosti (kategória TB2 u modrej farby a TR2 u červenej farby) a možnosť prepínania denného a nočného režimu svetelnej rampy (zmena intenzity svietenia) na ovládacom paneli so svetelnou signalizáciou v ktorom režime svetelná rampa je v prevádzke.
- Základné rozmery svetelno-zvukovej rampy:
- šírka max. 1 100 mm
- výška max. 140 mm

F) Doplnkové svetelné výstražné zariadenia

- 4 priame LED-diodové výstražné svetlá červenej a modrej farby – na pravej strane vozidla modrej farby (2 svetlá) a pre PZ SR na ľavej strane vozidla červenej farby (2 svetlá) alebo modrej farby (pre HaZZ a ZVJS) (ide o doplnkové svetelné výstražné znamenie, t.j. doplnkové výstražné svetlá do masky alebo predných blatníkov, alebo súčasne do masky a predných blatníkov podľa typu vozidla) s LED technológiou min. 3 generácie so stroboskopickým efektom, zložené z min. 3 LED diód a čo najvyššou hodnotou efektívnej svietivosti v prípustných hodnotách predpisu EHK č. 65

Dodanie:

Dodávateľ spracuje a objednávateľovi dodá schválený montážny predpis zvláštneho zvukového a svetelného výstražného zariadenia do každej značky a typu vozidla. Montážny predpis bude obsahovať podrobný popis demontáže a montáže čalúnenia a obkladov interiéru vozidla, montáž elektroniky výstražného zariadenia, blokovú schémou zapojenia, fotografie držiakov a prípravkov ak sú potrebné pre montáž a pod. v termíne do 10 dní po odovzdaní prvého vozidla.

Školenie:

Dodávateľ zabezpečí bezplatné vyškolenie zodpovedných pracovníkov rezortu MV SR na údržbu a servis.

Objednávateľ požaduje, aby dodávateľ v lehote do 30 dní od prvej dodávky tovaru vykonal bezplatné preškolenie 20 technických pracovníkov (školiťel'ov), týkajúce sa technickej obsluhy prístrojov, ich montáže, technickej profylaktickej údržby v záručnej dobe a podmienok pravidelnej pozáručnej technickej údržby. Školenie technikov musí byť uskutočnené na území SR. Dodávateľ zabezpečí dodanie kompletnej technickej dokumentácie k zariadeniu (servisný manuál, schémy zapojenia, katalóg náhradných dielov s objednávacími číslami a pod.) ako aj 1 kus kompletnej funkčnej vzorky svetelného a zvukového výstražného zariadenia na účely ďalšieho preškolenia pracovníkov rezortu (uvedenú funkčnú vzorku odovzdá obstarávateľovi v termíne do 10 dní po odovzdaní prvého vozidla).

1.3 Doplnkové svetelné výstražné zariadenia

4 priame LED-diodové výstražné svetlá červenej a modrej farby – na pravej strane vozidla modrej farby (2 svetlá) a pre PZ SR na ľavej strane vozidla červenej farby (2 svetlá) alebo modrej farby (pre HaZZ a ZJVS) (ide o doplnkové svetelné výstražné znamenie, t.j. doplnkové výstražné svetlá do masky alebo predných blatníkov, alebo súčasne do masky a predných blatníkov podľa typu vozidla) s LED technológiou min. 3 generácie so stroboskopickým efektom, zložené z min. 3 LED diód a čo najvyššou hodnotou efektívnej svietivosti v prípustných hodnotách predpisu EHK č. 65

Dodanie:

Dodávateľ spracuje a objednávateľovi dodá schválený montážny predpis zvláštneho zvukového a svetelného výstražného zariadenia do každej značky a typu vozidla. Montážny predpis bude obsahovať podrobný popis demontáže a montáže čalúnenia a obkladov interiéru vozidla, montáž elektroniky výstražného zariadenia, blokovú schémou zapojenia, fotografie držiakov a prípravkov ak sú potrebné pre montáž a pod. v termíne do 10 dní po odovzdaní prvého vozidla.

Školenie:

Dodávateľ zabezpečí bezplatné vyškolenie zodpovedných pracovníkov rezortu MV SR na údržbu a servis.

Objednávateľ požaduje, aby dodávateľ v lehote do 30 dní od prvej dodávky tovaru vykonal bezplatné preškolenie 20 technických pracovníkov (školiťel'ov), týkajúce sa technickej obsluhy prístrojov, ich montáže, technickej profylaktickej údržby v záručnej dobe a podmienok pravidelnej pozáručnej technickej údržby. Školenie technikov musí byť uskutočnené na území SR. Dodávateľ zabezpečí dodanie kompletnej technickej dokumentácie k zariadeniu (servisný manuál, schémy zapojenia, katalóg náhradných dielov s objednávacími číslami a pod.) ako aj 1 kus kompletnej funkčnej vzorky svetelného a zvukového výstražného zariadenia na účely ďalšieho preškolenia pracovníkov rezortu (uvedenú funkčnú vzorku odovzdá obstarávateľovi v termíne do 10 dní po odovzdaní prvého vozidla).

1.4 Príprava na montáž rádiostanice

Predpríprava na montáž rádiostanice (MATRA, MOTOROLA) pozostáva:

- vymedzenie priestoru vo vozidle pre umiestnenie a upevnenie rádiostanice (manipulácia s ovládacími prvkami rádiostanice musí byť ľahko dostupná z miesta vodiča a spolujazdca),
- kabeláž a napájanie rádiostanice,
- umiestnenie, upevnenie a pripojenie vozidlovej antény rádiostanice,
- vypracovanie montážneho predpisu (cca 15 viazaných plnofarebných strán s textom) v 6 kópiách a predloženie ho na schválenie do 10 pracovných dní po podpise kúpnej zmluvy.

Uvedené predstavuje vymedzenie priestoru vo vozidle pre umiestnenie a upevnenie rádiostanice, t.j. výroba držiakov, odkrytie a odčalúnenie vozidla, skrutkovanie a vŕtanie uchytených bodov a pod..

Komponenty potrebné pre umiestnenie rádiostanice (kabeláž, reproduktor, poistkové puzdro, držiak rádiostanice, držiak ovládacej skrinky a mikrotelefónu, anténu) poskytne verejný obstarávateľ v rámci plnenia kúpnej zmluvy.

Na základe uvedeného prípravou na montáž rádiostanice je vykonanie prác potrebných pre umiestnenie a upevnenie rádiostanice a vyhotovenie montážneho predpisu na jeho schválenie v termíne do 10 pracovných dní po nadobudnutí účinnosti príslušnej kúpnej zmluvy pre jednotlivú značku a typ vozidla.

V Bratislave, dňa:

V Bratislave, dňa:

Za kupujúceho:

Za predávajúceho:

.....
Ing. Robert Pintér
generálny riaditeľ
sekcie hnuteľného a nehnuteľného majetku MV SR

.....
Ing. Karel Sklenář, konateľ

.....
Ing. Marián Kašák, konateľ

Príloha č.2 – Kúpna cena

Pol. číslo	Názov položky	Merná jednotka	Jednotková cena v EUR bez DPH	Počet súprav	Cena celkom v EUR bez DPH	Sadzba DPH v %	Výška DPH v EUR	Cena celkom v EUR s DPH
1.1	Označenie vozidla príslušnosti k Policajnému zboru SR	súprava	691,67	2	1 383,34	20%	276,67	1 660,01
1.2	Svetelné a zvukové výstražné zariadenie s určením pre Policajný zbor	súprava	3 291,67	2	6 583,34	20%	1 316,67	7 900,01
1.3	Doplňkové svetelné výstražné zariadenia	súprava	466,67	2	933,34	20%	186,67	1 120,01
1.4	Príprava na montáž rádiových staníc	súprava	266,67	2	533,34	20%	106,67	640,01
Cena celkom					9 433,36	20%	1 886,68	11 320,04

V Bratislave, dňa:

V Bratislave, dňa:

Za kupujúceho:

Za predávajúceho:

.....
 Ing. Robert Pintér
 generálny riaditeľ
 sekcie hnutelného a nehnuteľného majetku MV SR

.....
 Ing. Karel Sklenář, konateľ

.....
 Ing. Marián Kašák, konateľ