

Zmluva č. 02/2014/O430

uzatvorená podľa § 269 ods.2 Obchodného zákonníka v znení neskorších predpisov o prevádzkovom overení ekologicky impregnovaných priečnych drevených podvalov z dubového dreva.

Zmluvné strany

Zriaďovateľ (schvaľovateľ): Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skratenej forme „ŽSR“
Klemensova 8
813 61 Bratislava
Zapísané v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I,
v odd.: PO, vo vložke: č.312/B

Štatutárny orgán: **Ing. Štefan Hlinka, generálny riaditeľ ŽSR**

Osoba oprávnená na podpis zmluvy: Ing. Miloslav Havrila
Riaditeľ Odboru železničných tratí a stavieb GR ŽSR
31364501

IČO:
(ďalej len „zriaďovateľ“)
Prevádzkovateľ: ŽSR Oblastné riaditeľstvo Trnava
Bratislavská 2/A
917 02 Trnava

Zastúpený: Ing. Ján Uhnavý
Riaditeľ OR

Zástupca prevádzkovateľa Mgr. Vojtech Šebeň – prednosta ŽST Galanta
Telefón: 0903573744
e-mail: seben.vojtech@zsr.sk
Ing. Ján Mikloš – vedúci SMSÚ ŽTS TO.Nové Zámky
Telefón: 0902 921985
e-mail: miklos.jan@zsr.sk

(ďalej len „prevádzkovateľ“)

a

Navrhovateľ: PRAGMA –VITA s.r.o.
M. Kukučina 6/1409
960 01 ZVOLEN

Štatutárny orgán:

konateľ

IČO: 44672721
IČ DPH: SK 20220776767

Zastúpený: Ján Murgaš - konateľ spoločnosti
Ján Murgaš - riaditeľ spoločnosti

Styční pracovníci:

Navrhovateľ:

Styčný pracovník pre veci obchodné: Ján Murgaš

Styční pracovníci pre veci technické: Ján Murgaš

Telefón: 0905552765

e-mail: pragma.vita@gmail.com

1. Predmet zmluvy

a) Prevádzkové overenie priečných drevených podvalov z dubového dreva, impregnovaných ekologickou impregnačnou látkou navrhovateľom (ďalej len overované drevené podvaly) - nie na báze dechtových olejov ako sú v súčasnosti používané kreozotové oleje, ktoré sú karcinogénne a škodlivé pre životné prostredie.

b) Od 1. mája 2013 platia obmedzenia priemyselného využitia kreozotu. Výrobky obsahujúce kreozot sa môžu povoliť iba pre tie použitia, v prípade ktorých povolujúci členský štát dôjde k záveru, že nie je dostupná žiadna primeraná alternatíva. Členský štát zároveň zaistí, aby vydávanie povolení podliehalo podmienkam podľa Smernice 2011/71/EÚ.

Členské štáty EÚ boli povinné najneskôr do 30. apríla 2012 prijať a uverejniť právne normy, ktoré sú v súlade s právnymi predpismi EÚ. Tieto právne normy sa uplatňujú od 1. mája 2013.

c) Legislatívna báza problematiky používania kreozotu: smernica Komisie 2011/71/EÚ z 26. júla 2011, ktorou sa mení a dopĺňa smernica Európskeho parlamentu a Rady 98/8/ES s cieľom zaradiť kreozot ako aktívnu látku do prílohy I k uvedenej smernici. Smernica 2011/71/EÚ bola do práva SR prevzatá Nariadením vlády č.336/2011 Z.z. ktorým sa vydáva zoznam účinných látok vyhovujúcich na zaradenie do biocídnych výrobkov a zoznam účinných látok s nízkym rizikom vyhovujúcich na zaradenie do biocídnych výrobkov s nízkym rizikom zo dňa 14.9.2011

d) Dátum zaradenia kreozotu do prílohy Smernice 98/8/ES bol 1.máj 2013, termín na dosiahnutie súladu s článkom 16 ods. 3, 30. Apríl 2015 a dátum ukončenia zaradenia do predmetnej prílohy 30. apríl 2018, čo znamená vylúčenie kreozotu z používania.

2. Miesto prevádzkového overovania

a) Technické parametre skúšobného úseku :

ŽST Galanta, koľaj č. 2, TÚ: 2804 , DÚ 15, rád koľaje : 4

Km 103,836 – 103,824

Sústava železničného zvršku : R 65

Rýchlosť: 100 km / h

Prevádzkové zaťaženie: D 4

Hmotnosť na nápravu 22,5 t, hmotnosť na jednotku dĺžky 8,0 t/m

Trakcia závislá elektrická 25 kV / 50 Hz (ďalejaj „príslušný úsek trate“).

b) Miesto kde budú zabudované drevené podvaly je určené tak, aby sa preverila elektroizolačná vlastnosť drevených podvalov impregnovaných impregnačnou látkou na báze kovov

c) Na zabezpečenie správnej činnosti koľajových obvodov musí byť v zmysle prepisu ŽSR TS3 za prevádzky medzi koľajnicami v koľajovom poli merný priečny odpor (resp. merná zvodová admitancia) najmenej 1,5Ω .km (resp. najviac 0,67 S/km).

3. Druh a rozsah výkonu overovania

a) Dodávka:

Navrhovateľ bezplatne dodá 20 kusov overovaných drevených podvalov do určeného úseku trate.

b) Prevádzkovateľ miesto zabudovania presne zaeviduje v dokumentácii – evidencii o skúšobnom úseku - ktorú spracuje a kde zaznamenáva všetky zistené skutočnosti v určených intervaloch .

c) Miesto zabudovania určil prevádzkovateľ v takom úseku trate, kde v najbližších troch rokoch resp. počas celého obdobia overovacej prevádzky nie sú plánované žiadne rekonštrukčné práce.

d) Prevádzkovateľ overované drevené podvaly zabuduje v úseku trate so železničným zvrškom na drevených podvaloch, ktoré sú v dobrom technickom stave, aby mohli byť použité pre porovnávanie s overovanými drevenými podvalmi.

4. Prehlásenie navrhovateľa

a) Navrhovateľ podpisom tejto zmluvy dáva nasledovné prehlásenie:

„Dubové priečne, výhybkové podvaly a mostnice naimpregnované ekologickou impregnáciou v zmysle podmienok určených legislatívou EÚ a impregnované spoločnosťou PRAGMA-VITA s.r.o. (navrhovateľom) sú v elektrifikovaných železničných tratiach Talianskych štátnych železníc zabudované od roku 2008 bez nepriaznivých vplyvov na ostatné zariadenia a vybavenia trate“.

b) Impregnačná látka, ktorou sa dubové priečne, výhybkové podvaly a mostnice impregnujú je registrovaná v štátoch EU v registri biocídnych produktov :

<http://www.mhsr.sk/transitional-registration/142780s>

Karta bezpečnostných údajov (KBÚ) je prílohou tejto zmluvy.

5. Náklady na skúšku vrátane náhrady za prípadné škody

a) Všetky finančné náklady spojené s prevádzkovým overovaním drevených podvalov podľa tejto zmluvy hradí navrhovateľ. Navrhovateľ plne zodpovedá za vzniknuté chyby a problémy vzniknuté na príslušnom úseku trate, ktoré preukázateľne vznikli v súvislosti s používaním overovaných drevených podvalov, zabudovaných štandardným spôsobom a v úseku trate ŽSR udržiavanej v zmysle predpisových ustanovení ŽSR. Tiež je zodpovedný aj za všetky škody, ktoré vzniknú ŽSR v súvislosti s overovanými drevenými podvalmi.

b) V prípade zistenia akýchkoľvek nepriaznivých vplyvov prevádzkovo overovaných drevených podvalov na činnosť elektrických a zabezpečovacích zariadení dráhy prevádzkovateľ vykoná všetky potrebné opatrenia na ich elimináciu a odstránenie a v prípade nutnosti aj ich vybratie z trate na náklady navrhovateľa.

c) Navrhovateľ zodpovedá zriaďovateľovi/prevádzkovateľovi v plnom rozsahu za preukázateľné škody spôsobené chybou overovaného prestavného systému počas PO,

porušením podmienok dohodnutých v tejto zmluve, porušením svojich právnych povinností alebo opomenutím plnenia svojich povinností.

c) V prípade, že vznikne škoda, ktorú spôsobili spoločne obidve zmluvné strany, za náhradu tejto škody zodpovedajú podľa miery zavinenia. Ak nie je možné mieru zavinenia určiť, zmluvné strany sú za škodu zodpovedné rovnakým dielom a každá zo strán znáša náklady na odstránenie svojej škody.

d) Zmluvné strany nezodpovedajú za škodu spôsobenú vis major. Pod pojmom vis major pre účely tejto zmluvy zmluvné strany rozumejú všetky mimoriadne udalosti, zmluvnými stranami dopredu nepredvídané z dôvodu neodvratnej vonkajšej príčiny, ktoré zmluvné strany nespôsobili a ani nemohli ovplyvniť. O udalostiach vis major sa strany navzájom písomne informujú.

e) Zodpovednosť za škodu v súvislosti s touto zmluvou sa spravuje ustanoveniami Obchodného zákonníka a príslušnými právnymi predpismi o náhrade škody.

6.. Trvanie skúšky a doba používania

a) **Dĺžka prevádzkového overenia je stanovená na dobu jedného roka.**

Na základe predložených výsledkov po dohode zmluvných strán môže byť prevádzkové overovanie predĺžené. Maximálna doba prevádzkového overovania je tri roky. Po tejto dobe musia ŽSR vydať konečné rozhodnutie. Ukončením prevádzkového overovania končí aj zmluvný vzťah založený touto zmluvou.

b) Doba prevádzkového overenia začína plynúť odo dňa zabudovania všetkých overovaných podvalov na príslušnom úseku trate .

O tejto skutočnosti bude zo strany prevádzkovateľa vyhotovený písomný doklad, ktorý prevádzkovateľ doručí navrhovateľovi v prípade, že navrhovateľ nebude prítomný pri zabudovaní overovaných podvalov.

7. Stupeň zabezpečenia skúšky

a) Prevádzkovateľ pred začatím prevádzkového overovania vykoná pešiu pochôdzku predmetného úseku trate a zaznamená všetky parametre daného úseku, ktoré budú východiskové pre porovnanie po ukončení prevádzkového overovania.

b) Navrhovateľ dodá overované drevené podvaly na miesto určenia a v prípade záujmu sa po dohode s prevádzkovateľom zúčastní ich zabudovania, resp. bude vykonávať dohľad pri zabudovaní.

c) Prevádzkovateľ bude v priebehu prevádzkového overovania vykonávať prehliadky daného úseku trate v zmysle predpisov ŽSR a súčasne nad rámec týchto povinností bude vykonávať vizuálnu kontrolu overovaných drevených podvalov a potrebné merania určených parametrov, ktoré sú predmetom prevádzkového overovania.

d) Prevádzkovateľ si spracuje evidenčnú kartu predmetného úseku trate.

e) Prevádzkovateľ pred začatím (v pôvodnom stave) a v priebehu prevádzkového overovania, vykoná za účasti navrhovateľa minimálne 3 kontrolné merania koľajového obvodu so skúšobným úsekom.

- f) Za zriaďovateľa bude prevádzkové overovanie vykonávať Výskumný a vývojový ústav Žilina, Sekcia oznamovacej a zabezpečovacej techniky v spolupráci so zložkami prevádzkovateľa. VVÚŽ Žilina, SOZT pri začatí prevádzkového overovania založí Denník overovacej prevádzky, v ktorom sa budú zaznamenávať všetky kontroly, merania, poruchy overovaných zariadení. Z meraní budú vypracované samostatné protokoly ktoré budú prílohou záverečného vyhodnotenia skúšobného úseku.
- g) V rámci prevádzkového overenia má navrhovateľ právo vykonávať kontrolu na určenom úseku trate vždy v spolupráci a účasti prevádzkovateľa. a poskytne navrhovateľovi všetky dovtedy spracované záznamy zo sledovania prevádzkového overovania.
- g) Navrhovateľ je povinný prevádzkovateľovi oznámiť svoj zámer vykonania kontroly v dostatočnom predstihu.
- i) Navrhovateľ je oprávnený zúčastniť sa po dohode s prevádzkovateľom (príslušným správcom) všetkých meraní, prípadne si vykonať vlastné merania.

8. Priebeh skúšky a ukončenie

- a) Prevádzkovateľ bude počas prevádzkového overovania vykonávať merania a sledovanie určeného úseku trate aj mimo pravidelných kontrol stanovených príslušnými predpismi ŽSR - hlavne podľa poveternostných podmienok.
- b) Prevádzkovateľ si pre sledovanie skúšobného úseku spracuje vlastný dokument, kde bude viesť presné záznamy o skutočnostiach a parametroch podľa bodu 8. a vždy po troch mesiacoch vykoná čiastkové vyhodnotenie zistených skutočností.
- c) V prípade ukončenia prevádzkového overovania odchylné od bodu 7. musí byť táto skutočnosť písomne dohodnutá medzi navrhovateľom a prevádzkovateľom.
- d) Do jedného mesiaca po uplynutí prevádzkového overovania spracuje prevádzkovateľ záverečnú správu.

9. Právna ochrana

Spoločnosť PRAGMA VITA s.r.o. je poistená v spoločnosti Allianz Slovenská poisťovňa. Zodpovednosť navrhovateľa za prípadné škody je uvedená v bode č.5

10. Výsledok prevádzkového overovania

- a) Na základe výsledkov prevádzkového overovania bude posúdená vhodnosť ďalšieho používania overovaných drevených podvalov v podmienkach ŽSR.
- b) V prípade kladného posúdenia overovacej prevádzky a predložení dokumentov zo strany navrhovateľa v súlade s platnou legislatívou Slovenskej republiky, potrebnej k uvedeniu výrobku na trh, ŽSR vydá na drevené podvaly a mostnice impregnované ekologickou impregnačnou látkou technický dokument v zmysle platných vnútorných nariadení, ktorý umožní ich ďalšie využívanie v podmienkach ŽSR.
- c) Nákup drevených podvalov a mostníc ekologicky impregnovaných a overených pre prevádzkové potreby zriaďovateľa zabezpečuje organizačná jednotka na túto činnosť určená a to ŽSR - Centrum logistiky a verejného obstarávania podľa legislatívy SR a interných predpisov ŽSR.

- d) Ak overovacia prevádzka bude neúspešná a ŽSR nevydá technický dokument umožňujúci používanie overovaných podvalov na ŽSR, overované podvaly budú z príslušného traťového úseku prevádzkovateľom vymontované a vrátené navrhovateľovi.
- e) V prípade kladného vyhodnotenia ostanú overované drevené podvaly zabudované v trati bez finančných nárokov zo strany navrhovateľa.

11. Záverečné ustanovenia

- a) Táto zmluva je súčasne súhlasom ŽSR na vykonanie prevádzkového overovania.
- b) Zmluvné vzťahy, ktoré nie sú riešené touto zmluvou, ale z nej vyplývajú, sa budú riadiť príslušnými ustanoveniami Obchodného zákonníka a súvisiacimi právnymi predpismi.
- c) Táto zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpísania oprávnenými zástupcami oboch zmluvných strán a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia..
- d) Obsah zmluvy môže byť zmenený len formou písomných dodatkov, odsúhlasených a podpísaných oprávnenými zástupcami oboch strán.
- e) Zmluva je vyhotovená v štyroch vyhotoveniach v slovenskom jazyku, pričom každá zo zmluvných strán dostane dve vyhotovenia.
- f) V prípade, že niektoré ustanovenia tejto zmluvy sú alebo sa stanú úplne alebo čiastočne neplatnými alebo neúplnými, zostane účinnosť ostatných ustanovení, ako aj zmluvy ako celku, nedotknutá. Zmluvné strany sa však zaväzujú, že neplatné alebo neúplné ustanovenia nahradia novými úpravami, ktoré najvhodnejšie vystihujú zamýšľaný účel neplatných alebo neúplných ustanovení.

Zvolen, 2014

Bratislava,2014

Ján Murgaš
Konateľ spoločnosti
PRAGMA VITA, s.r.o.

Ing. Miloslav Havrila
riaditeľ odboru železničných tratí a stavieb
GR ŽSR